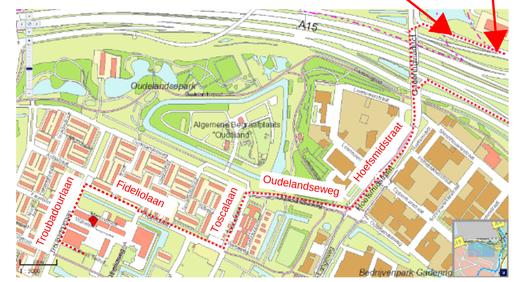
Aanrijroute vanaf A15





Kokon



Kokon

Definitief
05-maart-2024
JeBou
Weboma
Paraaf: _____

Uitgangspunten veiligheid:
- bouwveiligheidszone laagbouw H=10 m1 => 3 m1
  ivm hijsen langs steiger dan bouwveiligheidszone = 3+1= 4m1
- bouwveiligheidszone hoogbouw H=29 m1 => 5 m1
  ivm hijsen langs steiger dan bouwveiligheidszone = 5+1,5= 6,5m1

- hijsgebied laagbouw, vloer L=5,2 m1 => 5,2+3+1=9,2 m1 vanaf gevel
- hijsgebied hoogbouw, vloer L=6,2 m1 => 6,2+5+1,5= 12,7 m1 vanaf gevel
- rotatie grootste vloer, breedplaat 3x6,2 m1:

- bouwveiligheidszone+ (afkets) laagbouw H=10 m1 => 3 m1 (2x bvs=6m1)
- bouwveiligheidszone+ (afkets) hoogbouw H=29 m1 => 5 m1 (2x bvs=10m1)

- bouwput ontgraven met natuurlijk talud, geen damwanden en geen bemaling, wel drainage en tijdelijke klokpomp tpv liftput / poeren
- heiwerk op zandpakket, werknivo heistelling is op maaiveld nivo. Aanrijdroute heistelling is ntb vanwege afmetingen etc.

- laad- los- hijszone voor torenkraan, mobiele kranen en auto (los) kranen
- laad- los- hijszone ook tpv BVS (niet getekend in blauw)



stalen rijplaten tpv ketenpark

brandkraan

bouwweg repac op doek

A= keet uitvoerder, B=schaftkeet, BVS=bevoorraadsteiger, D=magazijncontainer/zeecontainer

S=silo, BL=bouwlift (tpv hoogbouw personen goederenlift), C=toilet unit, WP= watermeter put en hydrofoor

metsel steiger (hoogbouw op stelconplaten)

aanrijdroute bouwverkeer

wegrijdroute bouwverkeer
bouwkraan 50m, (31m circa 10 ton)

Gebied: Hoogvliet	Akkoord definitief plan d.d.:				09-10-2023	
Planteam:	SO/PMB:	Opdr.g.:			25-03-2022	GUZ
	SO/ROA:	GAM:	Getekend door	Datum	12-05-2021	VUZ
						Versie

Voorlopig Stedenbouwkundig matenplan
Parkrandgebouw Willhelm Tellplaats
Hoogvliet - Oudeland

Schaal:	1:500
Formaat:	A - 0
Buurt:	9225

Gemeente Rotterdam
Stadsontwikkeling
Afdeling Ruimtelijk Ontwerp & Advies

Bestandsnaam: HO_OU_SMP_IP_Hartvanoudeland.dwg

TE - 21 / 00034

Bladnr: 1/1