

Bouwveiligheidsplan

WilhelmsPark Hoogvliet

10263



Aanvrager omgevingsvergunning: Weboma Vastgoed bv

Contactpersoon: [REDACTED]

Kenmerk omgevingsvergunning: <OLO nr. >

Opgesteld door: [REDACTED]

Datum: 03-05-24

rev 1: 19-07-24

rev 2: 25-09-24

Inhoudsopgave

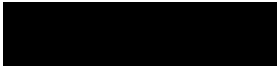
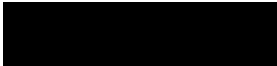
1	Bouwveiligheidsplan
1.1	Locatie
1.2	Opdrachtgever
1.3	Vergunning en vergunninghouder
1.4	Aannemer(s)
1.5	Bouwmethoden
1.6	Overzicht bijbehorende documenten
1.7	Beheer Bouwveiligheidsplan
2	Maatregelenmatrix en verwijzing naar documenten
2.1	Onbevoegd betreden bouwterrein
2.2	Aanrijdgevaar door bouwverkeer
2.3	Bezwijken/breken/vallen van constructie of onderdelen
2.4	Omvallen van materieel
2.5	Vallende voorwerpen op openbaar terrein of belendingen
3	Bijlagen
Bijlage 1	Toelichting
Bijlage 2	Controlelijst volledigheid Bouwveiligheidsplan
Bijlage 3	Inrichtingstekening Ketenpark/ Bouwplaats
Bijlage 4	Route beschrijving leveranciers

1 Veiligheidsplan bouwwerkzaamheden


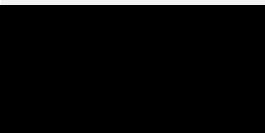
1.1 Locatie

Project: WilhelmsPark Hoogvliet
Adres: Troubadourlaan nabij 230
Postcode en Plaats: 3194GG

1.2 Opdrachtgever

Naam: Weboma Vastgoed bv
Adres: Stoelmatter 16
Postcode en Plaats: 2292JL Wateringen
Telefoon: 0174-225600
Contactpersoon: 
E-mail adres: 

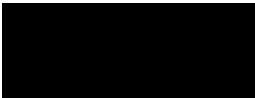
1.3 Vergunningaanvrager en vergunninghouder

Aanvrager omgevingsvergunning: Weboma Vastgoed bv
Contactpersoon: 
Kenmerk omgevingsvergunning:
Adres: 
Postcode en Plaats:
Telefoon:
E-mail adres:

1.4 Aannemer(s)

De hieronder beschreven aannemers zijn de aannemers die rechtstreeks van de opdrachtgevers een opdracht hebben gekregen voor de uitvoering van werk tijdens de bouwperiode.

Hoofdaannemer

Naam: Bouwmij Weboma
Adres: Stoelmatter 16
Postcode en Plaats: 2292JL Wateringen
Telefoon: 0174-225600
Directeur: 
Contactpersoon:
E-mail adres:

1.5 Bouwmethoden

Globaal kan de opbouw van het bouwwerk als volgt worden omschreven:
19 laagbouw woningen en 48 appartementen in hoogbouw met 2 commerciële ruimtes op de begane grond.

Daarbij wordt de volgende bouwmethodiek toegepast:

Vibro palen en in het werk gestorte fundering, geïsoleerde BG-vloer en bouwmuren in het werkgestort beton met prefab elementen en stalen kolommen, gevels met houten

Het hiervoor ingezette materieel is:

Heistelling Vibro, mobiele kraan, pomp, torenkraan, personen / goederenliften, steiger met onderstempelingen, wandkisten

De hierbij beoogde veiligheidsmaatregelen zijn:

Zie VGM plan Uitvoering

1.6 Overzicht bijbehorende documenten

De volgende documenten (tekeningen) zijn als bijlage aan dit document toegevoegd. Hieruit moet blijken op welke wijze in de veiligheid van de bouwplaats-omgeving is voorzien.

Datum: Hierna te noemen:

Document/ Tekening:	Inrichtingstek. ketenpark / bouwplaats		Bijlage 3
Document/ Tekening:	Routebeschrijving leveranciers		Bijlage 4
Document/ Tekening:			

1.7 Beheer Bouwveiligheidsplan

De inhoud van het Bouwveiligheidsplan dient overeen te stemmen met de werkelijkheid. Indien zich tijdens de bouw relevante wijzigingen voordoen, bijvoorbeeld qua bouwmethode, behoeft dit een hernieuwde toetsing door het bevoegd gezag.

Namens de vergunninghouders is met het beheer van het Bouwveiligheidsplan belast:

Naam (projectleider):

Organisatie / bedrijf: Bouwmaatschappij Weboma

2 Maatregelenmatrix en verwijzing naar documenten

Gevaar	Suggesties voor maatregelen (per activiteit)	Projectspecifieke invulling	Documenten
2.1 Onbevoegd betreden bouwterrein inclusief spelende kinderen (diverse gevaren, o.a. vallen, bekneld raken elektrocutie, verdrinken)	Algemeen		
	Hekken, (indien noodzakelijk voorzien van steigergaas) rondom het bouwterrein	Hekken, (indien noodzakelijk voorzien van steigergaas) rondom het bouwterrein	Bijlage 3
	Meldprocedure bezoekers, d.m.v. kennisgevingbord bij de toegang tot de bouwplaats.	- Identificatie bij melding uitvoerder - Startgesprekken met onderaannemers	
	Bewaking buiten werktijd	- Camera systeem	
	Bij uitbreiding bestaande en in gebruik zijnde gebouwen.	nvt.	nvt.
	Bouwactiviteiten scheiden van gebruiksfunctie: - In tijd (buiten werktijd) - Fysiek scheiden (voldoende ruimte ertussen of afschermen)		
	Machines / bouw materieel niet onbeheerd achterlaten		
	Vluchtroutes in stand houden		
Afspraken maken met gebouw beheerder			
2.2 Aanrijdgevaar door bouwverkeer	Overzichtelijke in- en uitritten		Bijlage 4
	Tijdelijke veilige laad-/loszones, binnen de grenzen van het Bouwterrein.	2 st A-hek (tbv omleiding fietspad)	Bijlage 3
	Verkeersbebording		Bijlage 3
	Route beschrijving kenbaar maken richting iedere leverancier.		Bijlage 4
2.3 Bezwijken /breken/ vallen van constructie of onderdelen	Sloop-, hak- en boorwerkzaamheden en ondersteuning	Voor sloop bestaand pand zie sloop veiligheidsplan van Knijnenburg	
	Doorboren / doorsnijden voorspankabels (in vloeren) voorkomen	Juiste instructie	
	Stabiliteitsschoren aanbrengen	Bouwplaatspersoneel en onderaannemers	
	Berekening en tekening van ondersteuningsconstructie (m.n. schoorverband)	Zie Jecon	
	Grote onderdelen eerst tegen vallen borgen (bijvoorbeeld met takel, kraan)		
	Werkgebied afzetten		
	Werkafspraken / coördinatie		
	Werken volgens sloopplan		

2.4 Omvallen van materieel/ trillingen	Funderingsmachines Vibro		
	Funderingsactiviteiten scheiden van de overige activiteiten:		
	- in tijd (buiten werktijd)		
	- fysiek (routing aanpassen)		
	Bodemonderzoek	Klic melding / tekening gemeente bouwrijp	
	kabels/leidingen/ explosieven		
	Grondonderzoek op draagkracht	Extra fase bij bestaand	
	Grondverbetering	Op advies heibedrijf	
	Draglineschotten	Op advies heibedrijf	
	Opstellingskeuring (door deskundige)	Opstelplaatsen controleren	
	Veilige aanvoer en positionering palen	Op bouwterrein, via aanrijdroute	
	Trillingsmetingen (indien noodzakelijk)	Trillingen registreren volgens nader op te stellen monitoringsplan adviesburo en een bouwkundige opname omliggende bebouwing	
	Toren- en mobiele kranen, hoogwerkers en verreikers		
	Grondonderzoek op draagkracht	- poer torenkraan in combi nieuwbouw	
	Grondverbetering	- a.d.v. van gesteldheid	
		- Kennisneming van leidingverloop door machinist	Klic-melding
	Voorkomen breuk waterleiding, riolering		
	Opstellingskeuring (door deskundige)		
	Voldoende opstelruimte (stempelbreedte)	I.o.m. uitvoerende partij	
	Draglineschotten		
	Niet gebruiken bij teveel wind (opgave fabrikant)		
	Steigers, hefsteigers, liften		
	Grondonderzoek op draagkracht	- steiger hoogbouw op stelcons	
	Grondverbetering	- aanvullen fundering met zand	
	Schoring en verankering steiger (volgens opgave fabrikant)	Steigertekening / standaardconfiguratie	
	Berekening / tekening (steiger)	Steigertekening / standaardconfiguratie	
	Deskundig toezichthouder (steiger)	Uitvoerder / onderaannemer	
	Opstellingskeuring (hefsteiger, lift)	Uitvoerder / onderaannemer	

	Coördinatie eventueel graafwerk onder/naast steiger	Voorkomen	
	Periodieke controle steiger op verankering / onderstopping / overbelasting	Uitvoerder / onderaannemer	
	Staalconstructies, Bekistingen, Prefab Beton, Houtskeletbouw		
	Montage- of werkplan	Deelplan uitvoerende partijen	
	Deskundig toezichthouder	Uitvoerder / onderaannemer	
	Tijdelijke schoring en windverbanden	Volgens leverancier	
	Stabiele opslag	Volgens leverancier	
2.5 Vallende voorwerpen op openbaar terrein of belendingen	Hijswerkzaamheden		
	Hijsgeleiding toepassen	Hijswerkzaamheden	
	Hijsinstructie aan machinist en aanpikker		
	Niet gebruiken bij teveel wind (opgave fabrikant)		
	Zwenk begrenzer opnemen op hijsmaterieel	Zie bijlage 3 tpv bestaande gebouw	
	Hijszone bepaald incl afkets	Zie bijlage 3	
	Bekisting/ hijslast delen		
	Aantal hijsbewegingen reduceren door inzet van: - Betonpomp - Bevoorradingscontainer		
	Werken op hoogte vanaf vloervelden, (hang-) steigers, bouwliften, hoogwerkers / verreikers		
	Voldoende vrije ruimte creëren tot hek/ schutting	Zie bijlage 3	
	Preventie op hoogte door (tijdelijke) borstweringen, steigerdoek, netten, e.d.	Zie bijlage 3 voor steiger	
	Tijdelijke gevarezone afzetten		
	Gevelpanelen, glas e.d. apart aanvoeren (niet met behulp van hangsteiger of hoogwerker)		
	Platform bouwlift rondom voorzien van hekken		
	Opslag lichte materialen (op bijvoorbeeld vloeren en daken)		
	Pakketteren, vastzetten met sjobanden, Ballasten, Vastsjorren, In kooi van gaas	t.p.v. opslag op de verdiepingen	

2.6 Brandgevaar	Installatie en sloopwerkzaamheden (lassen, branden, slijpen, e.d.)		
	Brandbare stoffen verwijderen	Veiligheidsmaatregelen	
	Brandwacht		
	Afschermen (branddeken, e.d.)		
	Na brandgevaarlijke werkzaamheden controle op rookvorming, smeulen of brand	Uitvoerder / onderaannemer	
	Blusmiddelen binnen handbereik		

3 Bijlagen

Bijlage 1 Toelichting

1. Risico's van bouwen voor de publieke omgeving

Steeds vaker vinden sloopwerkzaamheden en nieuwbouw plaats in een bestaande bebouwde omgeving. De beschikbare ruimte op deze locaties is vaak beperkt, terwijl leven en werken rondom de sloop-/bouwplaats gewoon door gaan. De directe omgeving kan daardoor met ongevallen worden geconfronteerd, bijvoorbeeld door materialen die van een hoogte vallen, of erger nog indien groot materieel omvalt. In beide voorbeelden kan de omgeving het kind van de rekening zijn, zoals wandelaars, fietsers, automobilisten. Maar het kan ook gaan om gebruikers en bezoekers van bijvoorbeeld belendende woningen, kantoren en winkelcentra. Het wordt extra kritisch in geval van grootschalige sloop-/verbouw-/renovatieplannen die tijdens de werkzaamheden open blijven voor publiek, zoals winkelcentra. Kortom reden genoeg om ook de publieke omgeving te beschermen tegen onheil, in de vorm van specifieke veiligheidsmaatregelen.

2. Relatie met Arbowetgeving

Bouwen neemt vooral risico's met zich mee voor degenen die bij de realisatie van een project zijn betrokken. Maar daarover gaat de Arbowetgeving, die de werkers moet beschermen tegen veiligheids- en gezondheidsrisico's. Hiervoor gelden de bepalingen van het Arbobesluit bouwproces, waarbij het werken volgens een Veiligheids- en Gezondheidsplan (V&G-plan) één van de elementen is. Indien daarin over omgevingsrisico's wordt gesproken gaat het over risico's voor degenen die het project moeten realiseren, bijvoorbeeld risico's vanwege gevaarlijke bestaande boven- of ondergrondse leidingen die de bouwplaats kruisen. De Inspectie SZW is belast met de handhaving. De Arbo-wet kent tevens een verplichting om gevaar voor derden te voorkomen (art. 10). Dit geldt voor iedere werkgever en betreft ook de onmiddellijke omgeving van de werkzaamheden. De Inspectie SZW handhaaft dit artikel niet direct, zij beschouwt dit als het domein van de gemeenten.

Kort samengevat valt de veiligheid binnen het bouwhek onder de Arbowetgeving en buiten het hek is de veiligheid onderdeel van de procedure aanvraag omgevingsvergunning.

3. Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, Regeling omgevingsrecht en Bouwbesluit 2012

De veiligheid buiten de hekken is geregeld in artikel 1.26 van het Bouwbesluit 2012 en in artikel 2.2 van de Regeling omgevingsrecht (Mor). Deze regeling is gekoppeld aan de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (art. 2.8 Wabo)

Het betreft hier het opstellen van een veiligheidsplan. Dit plan behoort met de sloopmelding en/of aanvraag omgevingsvergunning voor het bouwen te worden ingediend, om het college van burgemeester en wethouders in staat te stellen de melding en/of aanvraag te toetsen op ontvankelijkheid en aan het voorkomen van onveilige situaties en het beperken van hinder tijdens het uitvoeren van bouw- en sloopwerkzaamheden.

Een veiligheidsplan heeft volgens art. 8.7 van het Bouwbesluit 2012 betrekking op:

- Veiligheid in de omgeving
- Geluidhinder;
- Trillingshinder;
- Stofhinder;
- Grondwaterstand.

4. Inhoud Bouwveiligheidsplan

Op grond van artikel 8.7 van het Bouwbesluit 2012 moet een veiligheidsplan het volgende bevatten:

- a. ten minste een tekening waaruit de bouwplaatsinrichting blijkt met:
 - 1° de toegang tot de bouwplaats inclusief begrenzing, afscheiding en afsluiting van de bouwplaats;
 - 2° de ligging van het perceel waarop gebouwd wordt en de omliggende wegen en bouwwerken;
 - 3° de situering van het te bouwen bouwwerk;
 - 4° de aan- en afvoerwegen;
 - 5° de laad-, los- en hijszones;
 - 6° de plaats van bouwketen;
 - 7° de in of op de bodem van het perceel aanwezige leidingen;
 - 8° de plaats van machines, werktuigen en ander hulpmaterieel en opslag van materialen;
 - 9° de bereikbaarheid van bluswater- en andere veiligheidsvoorzieningen;
 - b. gegevens en bescheiden over de toe te passen bouw- of sloopmethodiek en de toe te passen materialen, materieel, hulp- en beveiligingsmiddelen bij de bouwwerkzaamheden;
 - c. indien een bouwput wordt gemaakt:
 - 1° de hoofdropzet van de verticale bouwputafscheiding en de bouwputbodem;
 - 2° de uitgangspunten voor een bemalingsplan;
 - 3° de uitgangspunten voor een monitoringsplan ter voorkoming van schade aan naburige bouwwerken;
 - d. een rapport van een akoestisch onderzoek, indien aannemelijk is dat de dagwaarde vanwege het uitvoeren van bouwwerkzaamheden meer bedraagt of de maximale blootstellingsduur in dagen langer duurt dan de waarden, bedoeld in artikel 8.3, tweede en derde lid, of indien aannemelijk is dat niet wordt voldaan aan de beleidsregels als bedoeld in artikel 8.3, vierde lid;
 - e. een rapport van een trillingenonderzoek, indien aannemelijk is dat het uitvoeren van de bouwwerkzaamheden een grotere trillingssterkte veroorzaakt dan de trillingssterkte bedoeld in artikel 8.4, eerste lid.
- Tekening(en) op een schaal van niet kleiner dan 1:100, respectievelijk indien detailtekeningen op schaal 1:100 zijn bijgevoegd, niet kleiner dan 1:1000.

5. Handhaving en sancties

Het college van burgemeester en wethouders bepaalt binnen welke termijn een veiligheidsplan moet worden ingediend. Dat kan bijvoorbeeld drie weken zijn voordat met de werkzaamheden wordt gestart, graafwerk daaronder begrepen. Het plan moet zijn goedgekeurd voordat met de werkzaamheden kan worden begonnen.

Het veiligheidsplan moet (op grond van art. 8.7 jo 1.23 onder b en 1.32 onder b) van het Bouwbesluit 2012) altijd op de bouwplaats aanwezig zijn.

Afwijken van het veiligheidsplan is afwijken van de omgevingsvergunning. Ontstaan hierdoor gevaren voor weggebruikers of omgeving, dan kan de bouw (of het gedeelte ervan dat het gevaar veroorzaakt) door het college van Burgemeester en wethouders worden stilgelegd (op grond van art. 5.17 Wabo).

Indien afwijken van het veiligheidsplan leidt tot een ongeval met ernstig of dodelijk letsel, dan kan de vergunninghouder strafrechtelijk worden vervolgd.

Indien de Inspectie SZW in een dergelijke situatie vaststelt dat het in paragraaf 2 genoemde artikel 10 (Voorkomen van gevaar voor derden) is overtreden kan ook dit leiden tot strafrechtelijke vervolging, maar dan van de daadwerkelijke overtreder van dat artikel; in de praktijk is dat meestal een aannemer of onderaannemer.

6. Gebruiksaanwijzing Bouwveiligheidsplan

Invulling van de algemene gegevens wijst zich vanzelf. De inhoudelijke invulling begint bij punt 5.1 waarin informatie wordt gevraagd over de methodiek, de inzet van groot materieel en de beoogde veiligheidsmaatregelen. Men kan hierbij volstaan met de grote lijnen: over het systeem van ruwbouw, bijvoorbeeld tunnelbekisting, over de wijze van transport, bijvoorbeeld een torenkraan, en over de daarbij aangehouden veiligheidszone tussen bouwwerk en bouwhek.

Die summier informatie volstaat omdat de maatregelenmatrix gedetailleerd ingaat op de project- specifieke invulling van de veiligheidsmaatregelen. Punt 5.3 dient een totaaloverzicht te geven van de in de rechter kolom van de matrix opgevoerde documenten.

Gevaren en suggesties voor maatregelen

De genoemde matrix heeft als ingang de mogelijk optredende gevaren:

- betreding bouwplaats door onbevoegden, vooral kinderen; de gevaren daarvan zijn onder meer vallen van hoogte of in putten/gaten, bekneld raken, verdrinken, elektrocutie;
- het bezwijken, breken en daardoor (om)vallen van constructies of onderdelen daarvan op openbaar gebied of belendingen;
- omvallen van groot materieel op openbaar gebied of belendingen;
- vallende voorwerpen op openbaar gebied of belendingen;
- brandgevaar.

De tweede kolom geeft per activiteit suggesties voor veiligheidsmaatregelen, bijvoorbeeld over veilige hijszones.

Aanpak in voorbereidingsfase

De derde kolom is de belangrijkste. Hier dient de project specifieke invulling te worden vermeld. De aanpak van deze materie heeft duidelijke raakvlakken met die van het Arbo-besluit bouwproces, in de zin dat de potentiële onveiligheden in beginsel al in de voorbereidingsfase moeten worden onderkend en aangepakt. Om een simpel voorbeeld te noemen, als er maar 4 meter ruimte is tussen de bouw en het bouwhek is een tunnelbekisting aan die kant ontkisten geen optie. Het kan ook voorkomen dat het ontwerp van een gebouw een zodanige vorm en/of locatie heeft dat dit per definitie leidt tot wezenlijke gevaren voor de omgeving, bijvoorbeeld indien over de weg heen moet worden gebouwd of gesloopt. Dit soort aspecten vraagt om een vroegtijdige bestudering en een plan van aanpak. Gezien de raakvlakken met de in paragraaf 2 beschreven Arbowetgeving voor opdrachtgevers doet de aanvrager van de omgevingsvergunning of de indiener van de sloopmelding (de hiervoor verantwoordelijke rechtspersoon) er verstandig aan deze taak onder te brengen bij de V&G- coördinator voorbereidingsfase.

De moraal is: wacht met het opstellen van een veiligheidsplan niet tot vlak voor het indienen van de aanvraag omgevingsvergunning, maar neem de aspecten van de matrix mee in de voorbereidingsfase. Weeg ze en neem passende maatregelen. Op die manier is het veiligheidsplan beduidend meer dan "weer een ander boekje": een wezenlijke bijdrage voor de bescherming van de omgeving.

Uitvoeringsfase

Ook in de uitvoeringsfase moet men de vinger aan de pols houden. Het veiligheidsplan moet immers worden nageleefd (of aangepast, zie punt g.). De controle hierop en het beheer ervan zijn taken die thuis horen bij de V&G-coördinator uitvoeringsfase. De veiligheid voor de omgeving kan eenvoudig meelopen met de gangbare procedures van overleg, inspectie en rapportage.

Bijlage 2

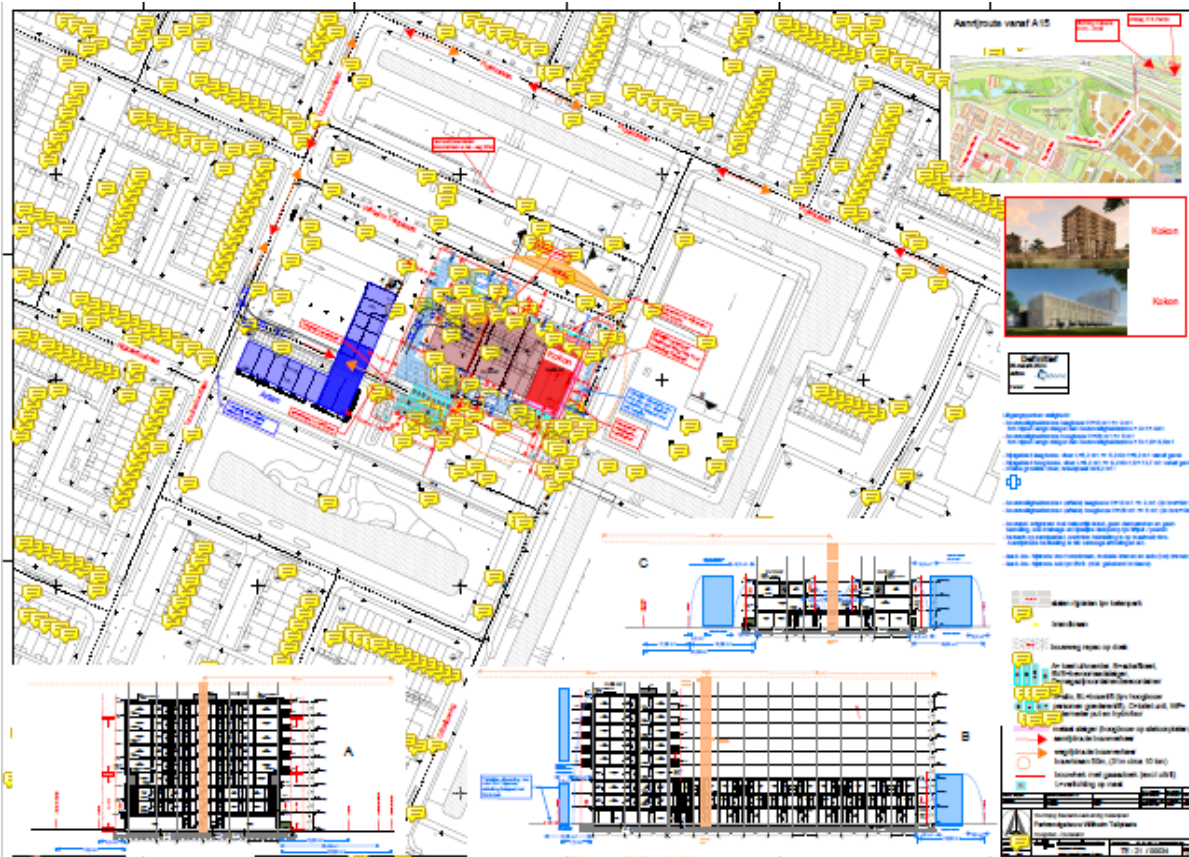
Controlelijst volledigheid Bouwveiligheidsplan, e.e.a. conform hoofdstuk 8 bouwbesluit 2012		
Opgesteld door: J. Bouthoorn Organisatie/ bedrijf: Bouwmaatschappij Weboma Aanvrager omgevingsvergunning: Weboma Vastgoed bv Kenmerk omgevingsvergunning: <OLO nr.>		
Lid	Tekst	Voldoet / Opmerking
Art.8.7	Bouwveiligheidsplan:	
a.	Ten minste een tekeningen waaruit de bouw of sloopplaatsinrichting blijkt met:	
	1° de toegang tot de bouw- of sloopplaats inclusief begrenzing, afscheiding en afsluiting van de bouw- of sloopplaats;	zie bijlage 3
	2° de ligging van het perceel waarop gebouwd of gesloopt wordt en de omliggende wegen en bouwwerken;	zie bijlage 3
	3° de situering van het te bouwen of te slopen bouwwerk;	zie bijlage 3
	4° de aan- en afvoerwegen;	zie bijlage 3
	5° de laad-, los- en hijszones	zie bijlage 3
	6° de plaats van bouwketen;	zie bijlage 3
	7° de in of op de bodem van het perceel aanwezige leidingen;	zie tek gemeente bouwrijp
	8° de plaats van machines, werktuigen en ander hulpmaterieel en opslag van materialen;	zie bijlage 3
	9° de bereikbaarheid van bluswater- en andere veiligheidsvoorzieningen;	zie bijlage 3
b.	Gegevens en bescheiden over de toe te passen bouw- of sloopmethodiek en de toe te passen materialen, materieel, hulp- en beveiligingsmiddelen bij de bouw- of sloopwerkzaamheden;	zie bijlage 3
c.	Indien een bouwput wordt gemaakt:	
	1° de hoofdopzet van de verticale bouwputafscheiding en de	nvt
	2° de uitgangspunten voor een bemalingsplan;	nvt - klokpomp poeren
	3° de uitgangspunten voor een monitoringsplan ter voorkoming van schade aan naburige bouwwerken;	tekeningen bebouwing vanuit archief gehaald en inzet trillingsmeters conform plan adviseur / expertiseburo
d.	Een rapport van een akoestisch onderzoek, indien aannemelijk is dat de dagwaarde vanwege het uitvoeren van bouw- of sloopwerkzaamheden meer bedraagt of de maximale blootstellingsduur in dagen langer duurt dan de waarden, bedoeld in artikel 8.3, tweede en derde lid, of indien aannemelijk is dat niet wordt voldaan aan de beleidsregels als bedoeld in artikel 8.3, vierde lid;	tekeningen bebouwing vanuit archief gehaald en conform plan adviseur / expertiseburo

e.	Een rapport van een trillingenonderzoek, indien aannemelijk is dat het uitvoeren van de bouw- of sloopwerkzaamheden een grotere trillingssterkte veroorzaakt dan de trillingssterkte bedoeld in artikel 8.4, eerste lid.	conform plan adviseur / expertiseburo. Ter plaatse van de hoogbouw gevel aan de wilhemtelplaats passen we palen toe van diameter 406/465 zodat we hier aan de trillings predictie voldoen. Kopgevel wilhemteplaats 80 voldoet net niet aan de trillings predictie, wij zien dit als een aanvaardbaar risico waarbij we indien er mogelijk toch iets aan cosmetische schade ontstaat dit zullen
Art.8.2	Veiligheid in de omgeving: Om onveilige situaties tijdens bouw- of sloopwerkzaamheden te voorkomen moeten maatregelen worden getroffen om letsel van personen, of beschadiging dan wel belemmering van wegen, werken of roerende zaken die zich in de omgeving van het bouw- of sloopterrein bevinden, te voorkomen	zie bijlage 3

Art.8.3	Geluidhinder:					
2°	Bij het uitvoeren van de werkzaamheden als bedoeld in het eerste lid worden de in tabel 8.3 aangegeven dagwaarden en de daarbij behorende maximale blootstellingsduur niet overschreden	voor heiwerk zie rapport geluidspredictie van adviseur / expertiseburo				
<i>Tabel 8.3</i>						
Dagwaarde	≤ 60 dB(A)	> 60 dB(A)	> 65 dB(A)	> 70 dB(A)	> 75 dB(A)	> 80 dB(A)
maximale blootstellingsduur	onbeperkt	50 dagen	30 dagen	15 dagen	5 dagen	0 dagen
3°	Het bevoegd gezag kan ontheffing verlenen van het eerste en tweede lid. Onverkort het gestelde in de ontheffing, wordt bij het uitvoeren van bouw- of sloopwerkzaamheden gebruik gemaakt van de best beschikbare stille technieken.					
4°	N.v.t.					
Art.8.4	Trillingshinder					
1°	Trillingen veroorzaakt door het uitvoeren van bouw- of sloopwerkzaamheden bedragen in geluidsgevoelige ruimten als bedoeld in artikel 1 van de Wet geluidhinder en in verblijfstuimten als bedoeld in artikel 1.1, onderdeel e, van het Besluit geluidhinder niet meer dan de trillingsterkte, genomed in tabel 4 van de Meet- en beoordelingsrichtlijn deel B "Hinder voor personen in gebouwen" 2006.	voor heiwerk zie rapport trillingspredictie van adviseur / expertiseburo				
Art.8.5	Stofhinder:					
Tijdens het uitvoeren van bouwsloopwerkzaamheden worden maatregelen getroffen om visueel waarneembare stofverspreiding buiten het bouw- of sloofterrein te voorkomen		nvt				
Art.8.6	Grondwaterstand:					
Het bemalen van bouwputten, leidingsleuven en andere tijdelijke ontgravingen t.b.v bouwwerkzaamheden leidt niet tot een zodanige wijziging van de grondwaterstand dat gevaar kan ontstaan voor de veiligheid van belendingen.		nvt				
Nadere bijzonderheden / aanvullingen:						
<div style="border: 1px solid black; height: 44px; width: 100%;"></div>						

Bijlage 3

Voeg hierachter de Bouwplaats inrichtingstekening toe.



Bijlage 4

Voeg hierachter de routebeschrijving toe (Zie ook bijlage 15 VGM plan)