

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho Adviseurs
-,
- Hoogvliet

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Wilhelm Tellhof
Realisatie- en gebruiksfase 2024 Wilhelm Tellhof

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RhnGL6ro7aXQ
25 oktober 2024, 15:19
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	20,0 kg/j	416,1 kg/j




Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

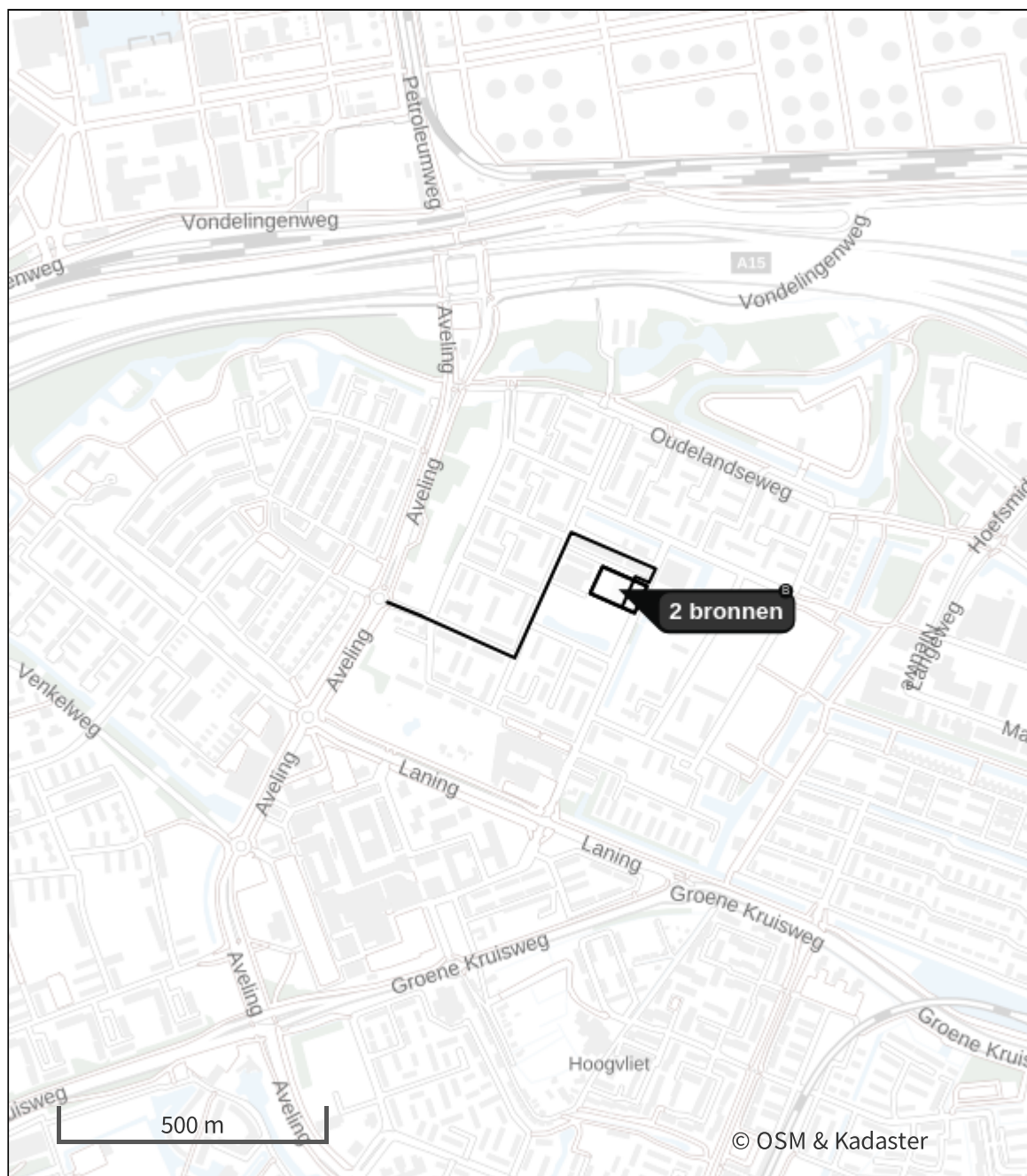
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		





Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sloop en realisatie	14,7 kg/j	358,0 kg/j
 Verkeer Koude start: overig Koude start	3,7 kg/j	21,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,5 kg/j	37,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Situatie 1, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloep en realisatie	NO _x	358,0 kg/j
Locatie	X:84420,17 Y:431815,87	NH ₃	14,7 kg/j
Oppervlakte	0,51 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Totaal sloep 75-560 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7680 l/j	480 u/j	460 l/j	NO _x	44,2 kg/j
					NH ₃	1,8 kg/j
Totaal realisatie appartementen 75-560 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	28376 l/j	1552 u/j	1698 l/j	NO _x	163,1 kg/j
					NH ₃	6,8 kg/j
Totaal appartementen 56-75 kW	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1923 l/j	260 u/j	114 l/j	NO _x	12,3 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Totaal appartementen <56 kW	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	99 l/j	58 u/j		NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Totaal woningen 75-560 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15853 l/j	813 u/j	948 l/j	NO _x	91,1 kg/j
					NH ₃	3,8 kg/j
Totaal woningen 56-75 kW	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	7565 l/j	252 u/j	452 l/j	NO _x	43,0 kg/j
					NH ₃	1,8 kg/j
Totaal woningen <56 kW	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	87 l/j	51 u/j		NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Ontsluiting Aveling	Links	Rechts	NO _x	36,3 kg/j
Locatie	X:84271,58 Y:431793,94	Type scherm	-	NO ₂	5,5 kg/j
Lengte	762,18 m	Hoogte	-	NH ₃	1,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.358,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	328,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.478,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	401,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Stagnatie	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:84438,39 Y:431809,44	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	52,20 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	328,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.478,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	21,1 kg/j
Locatie	X:84420,3 Y:431815,75	NH ₃	3,7 kg/j
Oppervlakte	0,51 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	200,5 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		
Licht verkeer	2.679,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>