

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Linthorst
Holthoevesestraat,
7384SP Wilp

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Linthorst
depositieberekening

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RvrABY8DQPpk
10 oktober 2024, 16:43
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 2 - Beoogd


Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	30,8 kg/j	60,4 kg/j

Resultaten

Situatie 2 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	5132409	Rijntakken
13,71 ha		
0,00 ha		
0,01 mol/ha/j		
-		

Situatie 2 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Dierhuisvesting Bron 1	30,6 kg/j	-
2 Mobiele werktuigen Landbouw intern transport	16,3 g/j	48,2 kg/j
4 Anders... Anders... Stationair draaiende voertuigen	0,1 kg/j	10,2 kg/j
6 Energie Energie cv woning	-	1,1 kg/j
7 Verkeer Koude start: overig koude start	36,1 g/j	0,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	33,0 g/j	0,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	13,71	2.420,84	13,71	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	13,16	2.420,84	13,16	0,01	0,00	-
Rijntakken (38)	0,55	1.620,47	0,55	0,01	0,00	-

Situatie 2, Rekenjaar 2024

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Bron 1	Uittreedhoogte	2,0 m	NH ₃	30,6 kg/j
Locatie	X:201156,36 Y:470059,33	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie Emissie
Paarden 	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	5	NH ₃	5	25,0 kg/j
Schapen 	HB1.100 - Overige huisvestingssystemen (beweiden) (Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren))	8	NH ₃	0,7	5,6 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	intern transport		NO _x	48,2 kg/j		
Locatie	X:201160,98 Y:470080,92		NH ₃	16,3 g/j		
Oppervlakte	0,62 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
grasmaaier	Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	571 l/j	250 u/j		NO _x	12,7 kg/j
					NH ₃	4,3 g/j
ploeg	Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	447 l/j	150 u/j		NO _x	9,7 kg/j
					NH ₃	3,4 g/j
bezemveger	Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	500 l/j	150 u/j		NO _x	10,8 kg/j
					NH ₃	3,8 g/j
motormaaier	Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	133 l/j	150 u/j		NO _x	3,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
moterzaag	Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	37 l/j	50 u/j		NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
bandenzaag	Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	37 l/j	50 u/j		NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
tuimbouwtrekker	Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	447 l/j	150 u/j		NO _x	9,7 kg/j
					NH ₃	3,4 g/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoer route 1			Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:201277,42 Y:470112,01		Type scherm	-	-	NO ₂	68,1 g/j
Lengte	248,25 m		Hoogte	-	-	NH ₃	14,1 g/j
Wegtype	Buitenweg		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.000,0 /jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	228,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

4 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaiende voertuigen	Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	10,2 kg/j		
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j		
		Spreading	0 m				
Locatie	X:201161,41 Y:470081,03						
Oppervlakte	0,60 ha						
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd						
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>						

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoer route 2			Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:200989,05 Y:470142		Type scherm	-	-	NO ₂	91,0 g/j
Lengte	331,71 m		Hoogte	-	-	NH ₃	18,9 g/j
Wegtype	Buitenweg		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.000,0 /jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	228,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

6 Energie | Energie

Naam	cv woning	Uittreedhoogte	3,0 m	NO _x	1,1 kg/j		
Locatie	X:201111,25 Y:470108,36		Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd						
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie						

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:201162,85 Y:470081,48	NH ₃	36,1 g/j
Oppervlakte	0,62 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	730,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>