



NOTITIE

Domein Leefomgeving
Archimedeslaan 6
Postbus 80300
3508 Utrecht

DATUM: 3 december 2023
ONS KENMERK: 22-0124/23.06606/JanDaa
ZAAKNUMMER: Z-PU-2023-001818
AUTEUR: [REDACTED] & [REDACTED]
PROJECTLEIDER: [REDACTED]

Verzoek om aanvullende gegevens ontheffing aanleg twee waterbergingen Ameide

Voor de aanleg van twee waterbergingen in Ameide heeft Waardenburg Ecology in naam van het Waterschap Rivierenland een ontheffingsaanvraag gedaan. Hierop is door de Provincie Utrecht een verzoek om aanvullende informatie gedaan. Hieronder staan de vragen met antwoorden beschreven.

Effecten van de ingreep op gebiedsbescherming

1. **Wij verzoeken u een AERIUS-berekening aan te leveren voor de aanlegfase van het project. Mochten er geen mobiele werktuigen met stikstofuitstoot gebruikt worden, verzoeken wij u dit expliciet te vermelden.**
 - a. **Op 5 oktober 2023 heeft een update van AERIUS plaatsgevonden naar AERIUS versie 2023. Bij de besluitvorming moet daarom gerekend worden met deze versie.**

Op 4 mei 2023 is een AERIUS-berekening uitgevoerd. Hierbij is gebruik gemaakt van interne saldering met de voormalige bemesting op deze locaties. Dit levert netto een afname op van maximaal 0,01 mol N/h/jaar op het Natura 2000-gebied Uiterwaarden Lek en maximaal 0,24 mol N/h/jaar afname op het Natura 2000-gebied Zouweboezem. De berekening is weergegeven in Bijlage I. Er is geen nieuwe berekening uitgevoerd omdat de aanvraag ruim voor 5 oktober 2023 is ingediend en de (positieve) **afname** van mol N/h/jaar niet wezenlijk zal wijzigen met de nieuwe versie.

2. **Wij verzoeken u een duidelijke onderbouwing van de overige effecten (anders dan stikstof) op het Natura 2000-gebied 'Zouweboezem' aan te leveren. Hierbij dient vooral aandacht te worden besteed aan de mogelijke veranderingen in de waterhuishouding van het gebied.**





Uit de Quickscan [REDACTED], 2022): Het westelijke en oostelijke plangebied maken geen deel uit van een Natura 2000-gebied en liggen op respectievelijk 1 km afstand (Uiterwaarden Lek) en 500 m afstand (Zouweboezem) van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied. De ingreep veroorzaakt geen fysieke noch indirecte aantasting van kwalificerende soorten en habitattypen in deze Natura 2000-gebieden (bijvoorbeeld als gevolg van geluid, trilling etc.). De waterhuishouding in deze gebieden blijft verder onaangetast: in het plan zijn verbredingen van watergangen opgenomen om meer water te kunnen bergen en daarmee eventuele verdroging tegen te gaan. De reikwijdte hiervan is heel beperkt en is naar inschatting van deskundigen van het Waterschap niet van invloed op de ruimere omgeving waar de Natura 2000-gebieden liggen. Mogelijke effecten ten aanzien van verdroging of vernatting van het nabijgelegen Natura 2000-gebied zijn derhalve uitgesloten. Significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden zijn uitgesloten.

Effecten van de ingreep op soortenbescherming

- 3. U dient het activiteitenplan aan te passen en te specificeren of u aanvraag indient voor de aanlegfase, of voor zowel de aanlegfase als gebruiksfase**

De aanvraag is voor de aanlegfase. De gebruiksfase valt onder regulier beheer en onderhoud, en valt daarmee onder de gedragscode.

Verbodsbepalingen

- 4. Voor de heikikker en rugstreeppad wordt geen ontheffing aangevraagd voor het verstoren van dieren. Gelet op de aard van de voorgenomen werkzaamheden, kan niet worden voorkomen, dat dieren opzettelijk worden verstoord. Wij verzoeken u toe te lichten of ook voor artikel 3.5, tweede lid, van de Wet natuurbescherming (verstoren) voor heikikker en rugstreeppad een ontheffing aangevraagd dient te worden.**

Aangezien met de mitigerende maatregelen verstoring niet geheel voorkomen kan worden, wordt ook een ontheffing aangevraagd voor het verstoren van heikikker en rugstreeppad.

Alternatievenafweging

- 5. De onderbouwing van de alternatievenafweging voor de onderdelen planning, locatie, werkwijze en inrichting is op dit moment onvoldoende. Als niet wordt aangetoond dat er geen andere bevredigende oplossing bestaat, kunnen wij geen vvgb afgeven. Wij verzoeken u een nieuwe of uitgebreidere onderbouwing aan te leveren. Maak hierbij, indien van toepassing, ook onderscheid tussen de aanlegfase en de gebruiksfase. Meer informatie hierover vindt u in onze handleiding: hoofdstuk IV Activiteitenplan – 9.**

Planning:

De werkzaamheden vinden zoveel mogelijk plaats buiten de kwetsbare periode van de gemoeide beschermde soorten. Er is simpelweg geen alternatieve planning mogelijk die minder effect heeft op deze soorten.

Locatie

Een alternatieve locatie is niet mogelijk omdat dit de enige beschikbare locaties zijn binnen de peilgebieden waarin de waterberging gerealiseerd dient te worden. Zowel de oost- als de westkant van Ameide heeft te maken met knelpunten in het watersysteem. Zoekgebied is zowel aan de oost- als aan de westkant omdat het watersysteem oost en west niet met elkaar in verbinding staat.



In de planvormingsfase zijn door het Waterschap potentiële locaties verkend waarbij de aspecten grondverwerving en ruimtelijke plannen (b.v. nieuwbouw) doorslaggevend zijn geweest in de locatiekeuze voor de betreffende twee locaties. Andere locaties zijn om deze redenen afgefallen.

Daarnaast geldt dat óók eventuele andere locaties binnen de peilgebieden behoren tot het hetzelfde leefgebied van de betreffende soorten waarvoor ontheffing wordt aangevraagd. Met andere woorden: indien een andere locatie de voorkeurslocatie was, had hiervoor ook een ontheffing aangevraagd moeten worden. Een alternatieve locatie die minder schade kan veroorzaken aan de betreffende soorten is derhalve niet voorhanden.

Werkwijze en inrichting

Door het nemen van soortgerichte maatregelen worden nadelige effecten op beschermde soorten voorkomen dan wel beperkt. Er worden maatregelen getroffen om te zorgen dat individuen niet worden gedood en om verstoring zoveel mogelijk te voorkomen. Een beter uitvoeringsalternatief is er niet voor de gemoeide beschermde soorten.

Belangenafweging

- 6. De ontheffing wordt voor de heikikker en rugstreeppad aangevraagd “in het belang van de volksgezondheid of de openbare veiligheid” en voor de grote modderkruiper “in het kader van bestendig beheer of onderhoud aan vaarwegen, watergangen, waterkeringen, waterstaatswerken, oevers, vliegvelden, wegen, spoorwegen of bermen, of in het kader van natuurbeheer”. Uit het activiteitenplan blijkt dat er sprake is van de realisatie van waterbergingen ten behoeve van de wateropgave voor Ameide. Echter ontbreekt de onderbouwing waarom de genoemde belangen van toepassing zijn. U dient deze onderbouwing aan te leveren en aan te vullen met relevante stukken. Meer informatie hierover vindt u in onze handleiding: hoofdstuk IV Activiteitenplan – 8.**

Het waterschap moet als beheerder van het watersysteem zorgen dat het oppervlaktewater voldoet aan normen voor wateroverlast. Waterschap Rivierenland heeft op basis van de NBW 2003 (Nationaal Bestuursakkoord Water) de wateropgave voor Ameide bepaald.

In opdracht van gemeente Zederik en Waterschap Rivierenland heeft RPS BCC in 2008 een stedelijk waterplan opgesteld voor de gemeente Zederik. In het waterplan staat een korte beschrijving van watersysteem en waterketen en de visie van gemeente en waterschap ten aanzien van het watersysteem, waaronder Ameide. Het hoofddoel van het waterplan is het creëren van een duurzaam, veilig en robuust watersysteem. Het is daarom in het belang van de volksgezondheid en veiligheid omdat het aanleggen van de bergingen zorgt dat in het gebied minder wateroverlast is. In de huidige situatie kan bij hevige regenval het gebied de afvoer niet aan en komen putdeksels omhoog. In 2006 is een ecoscan uitgevoerd in Ameide. De ecologische kwaliteit van de oevers van de Tipsloot en de watergangen aan de randen van de kern is slecht en de ecologische kwaliteit van



het water is zeer slecht. De chemische kwaliteit van het oppervlaktewater is zeer beperkt gemeten. Met de aanleg van de waterbergingen wordt de wateroverlast in het gebied verminderd en de waterkwaliteit verbeterd. Een betere waterkwaliteit draagt bij aan de volksgezondheid en een vermindering van de wateroverlast draagt bij aan de openbare veiligheid.

Het wettelijk belang voor grote modderkruiper is niet correct en dient te zijn: *“in het belang van de volksgezondheid, de openbare veiligheid of andere dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en met inbegrip van voor het milieu gunstige effecten”*.

De onderbouwing hiervoor geldt net als voor heikikker en rugstreeppad en is hierboven uitgebreid beschreven.

7. **In de belangenonderbouwing schrijft u: “De aanleg van de waterberging aan de westzijde Ameide lost een deel van de wateropgave op”. Dit geeft de indruk dat ook de gebruiksfase onderdeel uitmaakt van het project (zie ook vraag 3). U dient in dat geval in de belangenafweging rekening te houden met de gebruiksfase, waarbij ook andere soorten (negatieve) effecten kunnen ondervinden (zie ook onderdeel ‘Overig – vogels’). U dient in dat geval ook voor deze soorten een belang aan te dragen en een onderbouwing aan te leveren.**

Een deel van de wateropgave wordt opgelost aan de westzijde van Ameide. Het andere deel van de wateropgave wordt opgelost aan de oostzijde van Ameide. Beide locaties samen is de wateropgave voor Ameide opgelost. De opmerkingen ten aanzien van de gebruiksfase snappen we niet in deze context. In de gebruiksfase wordt de waterberging gebruikt voor het bergen van water. Negatieve effecten op andere soorten treden daarbij niet op, een ontheffing is niet nodig en een wettelijk belang evenmin.

Mitigerende en compenserende maatregelen

8. **De tijdelijke en permanente compenserende maatregelen zijn onvoldoende uitgewerkt. Wij verzoeken u het activiteitenplan aan te passen en nieuw compensatieplan aan te leveren waarbij u ook let op de richtlijnen van de kennisdocumenten (BIJ12) Dit dient u aan te vullen met relevante stukken. Meer informatie hierover vindt u in onze handleiding: hoofdstuk IV Activiteitenplan – 6 en 7.**

Ameide-West:

In de nieuwe situatie is de waterberging voornamelijk een plasdras gebied wat zeer geschikt habitat is voor heikikker en rugstreeppad. Daarnaast worden 4 watergangen aangelegd. Deze ondiepe watergangen zijn eenzijdig aangetakt aan de grote watergang ten zuidoosten van het gebied en circa 0,50 mtr diep. De dimensionering is vergelijkbaar met andere watergangen in de omgeving, die dezelfde functie vervullen voor heikikker en rugstreeppad. Bij de aantakking bevindt zich een visdrempel met watervegetatie, waardoor roofvis lastig de watergang in kan. Dit vermindert de predatie door vis op de beschermde soorten. De technische uitwerking met dwarsprofielen is opgenomen als Bijlage I in het activiteitenplan.



Ameide-Oost:

In de nieuwe situatie krijgen de waterberging en de noordelijke en zuidelijke watergangen natuurvriendelijke oevers wat zeer geschikt leefgebied is voor heikikker en rugstreeppad. In de kennisdocumenten van deze soorten wordt een natuurvriendelijke oever als positieve maatregel benoemd. Daarnaast is het ook geschikt voortplantingsgebied voor grote modderkruiper, hoewel deze soort hier niet is aangetroffen. Het kennisdocument beschrijft dat natuurvriendelijke oevers geschikte opgroeigebieden voor jonge grote modderkruipers zijn. De technische uitwerking met dwarsprofielen is opgenomen als Bijlage II in het activiteitenplan.

Beide uitwerkingen hebben nog de status van SO (schetsontwerp). Bij de nadere uitwerking tot een uitvoeringsontwerp (UO) wordt rekening gehouden met de inrichtingseisen van heikikker, rugstreeppad en grote modderkruiper uit de kennisdocumenten.

Zorg er in het aangepaste activiteitenplan voor dat het verschil tussen de aanlegfase en gebruiksfase duidelijk is. We hebben voor u alvast enkele vragen opgesteld, waarvan een uitgebreide onderbouwing in ieder geval onderdeel dient uit te maken van het compensatieplan. We hebben onderscheid gemaakt tussen de aanlegfase en de gebruiksfase.

Aanlegfase

- a) **Hoe wordt tijdens de realisatie van de waterberging voorkomen dat er instroom is van roofvis en migratie van heikikker en rugstreeppad naar de deelgebieden?**

Om instroom van roofvis te weren (voorkomen is niet mogelijk en ook in de huidige situatie aan de orde) worden visdrempels aangelegd. Een waterberging is geen migratieknelpunt voor heikikker en rugstreeppad: beide soorten kunnen immers zowel over land als door het water zich verplaatsen.

- b) **Hoe wordt voorkomen dat de aangevraagde soorten worden aangetast tijdens het dempen van sloten? Dit geldt ook bij de aanleg van duikers.**

Bij het dempen van de bestaande te sloten wordt in de richting van grote watergang gewerkt zodat de individuen de mogelijkheid hebben om weg te vluchten. Bij baggerwerkzaamheden wordt het slib gecontroleerd op individuen voordat het wordt afgevoerd. Aangetroffen individuen worden overgezet naar te behouden leefgebied.

- c) **In welke vorm worden de visdrempels gerealiseerd? Is er een technische tekening beschikbaar van de visdrempels?**

Deze is nog niet beschikbaar en zal nog nader uitgewerkt moeten worden.

- d) **Welke functies kan de waterberging vervullen van de aangevraagde soorten?**

De nieuwe waterberging is een plasdras gebied wat zeer geschikt is als voortplantingswater voor heikikker en rugstreeppad. In Ameide-oost worden daarnaast ook natuurvriendelijke oevers aangelegd waardoor de waterberging ook geschikt is voor heikikker en rugstreeppad. Deze is ook geschikt voor grote modderkruiper als opgroeibiotop.



e) Aan welke eisen voldoet de inrichting van de waterberging, gelet op de richtlijnen uit de kennisdocumenten van de aangevraagde soorten?

De inrichting van de waterberging voldoet aan het primaire doel waarvoor deze wordt aangelegd, namelijk waterberging. Op basis van de kennisdocumenten van de betreffende soorten is een expert judgement binnen het ecologisch adviesbureau zijn maatregelen getroffen om het geschikt te maken van de betreffende soorten. Een voorbeeld hiervan is de visdrempel; deze is vanuit de functie als waterberging niet nodig en specifiek voor de betreffende soorten toegevoegd. Ook het beheer in de gebruiksfase (vallend onder de gedragscode) is afgestemd op de kwetsbare periode van deze soorten.

Gebruiksfase

f) Hoe wordt voorkomen dat er een geïsoleerde populaties van grote modderkruiper ontstaan als andere watergangen en dieper water (winterhabitat) niet meer kunnen worden bereikt door de aanwezigheid van visdrempels?

De visdrempels hebben niet als doel waterberging en aanpalende watergangen van elkaar af te scheiden, maar als doel om indringing door roofvis zoveel mogelijk te voorkomen. De visdrempels leiden dus niet tot geïsoleerde populaties.

g) Hoe wordt voorkomen dat grote modderkruiper na hoog water, droog komt te liggen op het grote, vrijwel egale, terreindeel dat kan overstroomd?

De waterberging zal deels leeglopen, maar er zal in de greppels water blijven staan, waardoor het voor de modderkruiper mogelijk blijft zich via deze greppels te verplaatsen. Bovendien komt dit overeen met het natuurlijk biotoop waar de grote modderkruiper voorkomt: natte overstromingsvlaktes. Ook deze lopen leeg, waarbij reliëf in de bodem ervoor zorgt dat natte delen als refugium achter blijven.

h) Is bekend wat de verwachting is van (de variatie van) het waterpeil binnen de waterbergingen?

Dit is niet bekend.

i) Wordt er beheer uitgevoerd op het terrein? In welke vorm wordt dit beheer uitgevoerd en hoe wordt rekening gehouden met de aanwezige soorten?

Dit staat beschreven in paragraaf 2.3.1:

Aquatische zone:

De aquatische zones (waterberging en watergangen) worden jaarlijks (om en om) maximaal 50% gemaaid in september/november. Hierbij wordt gestreefd naar het behoud van voldoende geschikt leefgebied voor de beschermde soorten.

Oeverzone:

De oeverzone wordt 1 x per jaar 80% gemaaid in september/november. De andere 20% wordt niet gemaaid. Hierbij wordt gestreefd naar het behoud van voldoende dichte vegetatie voor de beschermde soorten.



Afwateringsgreppels:

De afwateringsgreppels bij Ameide-Oost (voortplantingshabitat voor rugstreeppad) mogen in september/november volledig gemaaid worden zodat het voortplantingshabitat voor rugstreeppad in stand blijft.

Overig

- **Vogels**

Uit het nader onderzoek blijkt dat beide gebieden geschikt zijn om te broeden door soorten zoals meerkoet en wilde eend. Uit het activiteitenplan wordt onvoldoende duidelijk hoe de waterberging in de gebruiksfase en dus ook tijdens het broedseizoen wordt gebruikt, dan treedt namelijk ook verstoring op. Zeker voor de soorten met een negatieve staat van instandhouding zoals de wilde eend.

Er wordt geen ontheffing aangevraagd voor verstoring van broedvogels aangezien er in de gebruiksfase geen werkzaamheden worden uitgevoerd waarbij broedende vogels verstoord kunnen worden. Beheer (zie boven) wordt buiten het broedseizoen uitgevoerd.

- **Haas, konijn, bunzing, hermelijn en wezel**

Vanaf 1 september 2024 geldt er naar verwachting geen vrijstelling meer voor de haas, het konijn, de bunzing, hermelijn en wezel. Dit zijn nationaal beschermde soorten op grond van artikel 3.10 van de Wet natuurbescherming. Hiervoor was de staat van instandhouding destijds dusdanig goed dat hiervoor gedurende een aantal jaar geen ontheffing van de Wet natuurbescherming nodig was. Uit verschillende recente onderzoeken blijkt echter dat het met deze diersoorten sinds een aantal jaar helaas niet goed gaat waardoor een vrijstelling voor deze diersoorten vanaf 1 september 2024 waarschijnlijk niet meer mogelijk is.

Dit betekent dat u moet (laten) onderzoeken of werkzaamheden die plaatsvinden na 1 september 2024 negatieve effecten kunnen hebben op deze diersoorten. Is dit het geval, dan moet u voor deze diersoorten een ontheffing van de Wet natuurbescherming (laten) aanvragen. Doet u een aanvraag na 1 januari 2024? Dan moet u vanwege de inwerkingtreding van de Omgevingswet voor deze diersoorten vanaf 1 januari 2024 in plaats van een ontheffing Wet natuurbescherming een omgevingsvergunning flora- en fauna-activiteit aanvragen. Heeft u hier een vraag over? Neem dan contact met ons op.

De werkzaamheden vinden plaats voor 1 september 2024



Voor vragen over deze notitie kunt u contact opnemen met [REDACTED]



Waardenburg Ecology is niet aansprakelijk voor gevolgschade, alsmede voor schade welke voortvloeit uit toepassingen van de resultaten van werkzaamheden of andere gegevens verkregen van Waardenburg Ecology; opdrachtgever vrijwaart Waardenburg Ecology voor aanspraken van derden in verband met deze toepassing.

© Waardenburg Ecology / Waterschap Rivierenland

Dit rapport is vervaardigd op verzoek van opdrachtgever en is zijn eigendom. Niets uit dit rapport mag worden vervaelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden d.m.v. druk, fotokopie, digitale kopie of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever hierboven aangegeven en Waardenburg Ecology, noch mag het zonder een dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.

Waardenburg Ecology is een handelsnaam van Bureau Waardenburg BV. Lid van de branchevereniging Netwerk Groene Bureaus. Het kwaliteitsmanagementsysteem is gecertificeerd door EIK Certificering overeenkomstig ISO 9001:2015. Waardenburg Ecology hanteert als algemene voorwaarden de DNR 2011, tenzij schriftelijk anders wordt overeengekomen.

Waardenburg Ecology [REDACTED], [REDACTED], [REDACTED], 0345 512710
info@waardenburg.eco, www.waardenburg.eco

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie



Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Waterbergingen Ameide
Verschilberekening aanleg van twee waterbergingen in Ameide en de voormalige bemesting op deze locaties.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RZw4E8Bmsn6D
04 mei 2023, 10:24
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Waterbergingen Ameide - Beoogd
Voormalige bemesting - Saldering

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	2,3 kg/j	67,7 kg/j
2023	37,4 kg/j	-

Resultaten

Waterbergingen Ameide - Beoogd
Voormalige bemesting - Saldering
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,06 mol/ha/j	4098384	Zouweboezem
0,31 mol/ha/j	4098384	Zouweboezem
0,00 ha		
13,15 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,24 mol/ha/j		

Saldering

Afroomfactor

0,00

Voormalige bemesting (Saldering), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

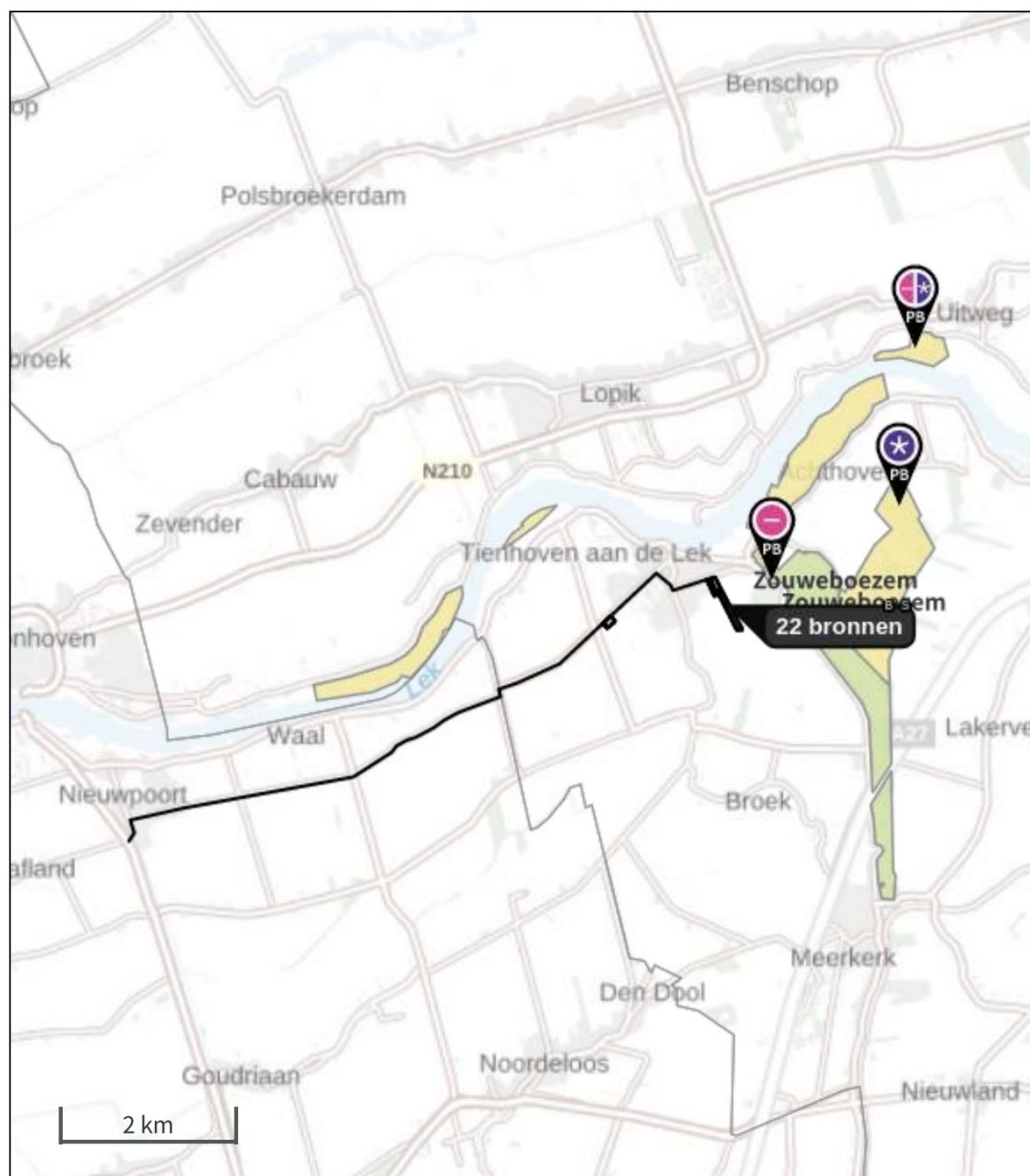
Emissie NH₃Emissie NO_x

1	Landbouw Landbouwgrond Voormalige bemesting oostzijde	15,0 kg/j	-
2	Landbouw Landbouwgrond Voormalige bemesting westzijde	22,5 kg/j	-

Waterbergingen Ameide (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Landbouw Maaien en frezen terrein	46,8 g/j	1,0 kg/j
2	Mobiele werktuigen Landbouw Uitmaaïen watergangen	14,4 g/j	0,2 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Toepassen rijplaten	0,2 kg/j	4,4 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Ontgraven grond westelijke watergangen	0,3 kg/j	7,6 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Ontgraven grond waterberging	75,8 g/j	1,8 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Ontgraven grond oostelijke watergang	0,2 kg/j	4,7 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Grond verwerken in te dempen watergang	77,5 g/j	2,0 kg/j
8	Mobiele werktuigen Landbouw Klei vervoeren naar te dempen watergang	28,8 g/j	0,8 kg/j
9	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanbrengen duikers, verplaatsen peilscheiding	72,0 g/j	1,7 kg/j
10	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Profileren, eggen en inzaaien onderhoudspaden	28,8 g/j	0,8 kg/j
11	Anders... Anders... Stationair draaien tractors op werkterrein	56,7 g/j	4,9 kg/j
14	Anders... Anders... Stationair draaien rijplaten vrachtwagen op werkterrein	25,6 g/j	2,5 kg/j
15	Mobiele werktuigen Landbouw Maaïen en frezen terrein	25,2 g/j	0,7 kg/j
16	Mobiele werktuigen Landbouw Uitmaaïen watergang	7,2 g/j	80,0 g/j
17	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Ontgraven baggerspecie	12,0 g/j	0,3 kg/j
18	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Toepassen rijplaten	46,1 g/j	0,9 kg/j
19	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Ontgraven grond en plaatsen duikers	0,4 kg/j	9,9 kg/j
20	Mobiele werktuigen Landbouw Profileren, eggen en inzaaien onderhoudspad	38,4 g/j	0,7 kg/j
21	Anders... Anders... Stationair draaien tractors op werkterrein	32,2 g/j	2,8 kg/j
22	Anders... Anders... Stationair draaien rijplaten vrachtwagen op werkterrein (1)	6,4 g/j	0,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	19,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Waterbergingen Ameide" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie


	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	13,15	2.224,71	0,00	0,00	13,15	0,24

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Uiterwaarden Lek (82)	7,95	1.536,72	0,00	0,00	7,95	0,01
Zouweboezem (105)	5,20	2.224,71	0,00	0,00	5,20	0,24

Voormalige bemesting, Rekenjaar 2023


1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Voormalige bemesting oostzijde	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	15,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:126452,99 Y:440533,45				
Oppervlakte	0,46 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	15,0 kg/j

2 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Voormalige bemesting westzijde	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	22,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:125112,84 Y:440332,55				
Oppervlakte	0,82 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	22,5 kg/j

Waterbergingen Ameide, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Maaien en frezen terrein	NO _x	1,0 kg/j			
Locatie	X:126454,45 Y:440533,35	NH ₃	46,8 g/j			
Oppervlakte	0,75 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Tractor + maaier/frees	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	195 l/j	13 u/j	12 l/j	NO _x	1,0
						kg/j
					NH ₃	46,8
						g/j

2 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Uitmaaaien	NO _x	0,2 kg/j
	watergangen	NH ₃	14,4 g/j
Locatie	X:126444,08		
	Y:440547,5		
Oppervlakte	0,86 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Tractor	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	60 l/j	4 u/j	4 l/j	NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	14,4 g/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Toepassen rijplaten		NO _x		4,4 kg/j	
Locatie	X:126454,45 Y:440533,35		NH ₃		0,2 kg/j	
Oppervlakte	0,75 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	768 l/j	38 u/j	46 l/j	NO _x	4,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Ontgraven grond westelijke watergangen	NO _x	7,6 kg/j
Locatie	X:126452,68 Y:440532,94	NH ₃	0,3 kg/j
Oppervlakte	0,72 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1363 l/j	68 u/j	82 l/j	NO _x	7,6 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Ontgraven grond waterberging	NO _x	1,8 kg/j			
		NH ₃	75,8 g/j			
Locatie	X:126454,45 Y:440533,35					
Oppervlakte	0,75 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	316 l/j	16 u/j	19 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	75,8 g/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Ontgraven grond oostelijke watergang	NO _x	4,7 kg/j			
		NH ₃	0,2 kg/j			
Locatie	X:126496,98 Y:440550,28					
Oppervlakte	0,21 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	876 l/j	44 u/j	53 l/j	NO _x	4,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Grond verwerken in te dempen watergang		NO _x	2,0 kg/j		
			NH ₃	77,5 g/j		
Locatie	X:126329,19 Y:440762,22					
Oppervlakte	0,06 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	323 l/j	16 u/j	19 l/j	NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	77,5 g/j

8 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Klei vervoeren naar te dempen watergang	NO _x	0,8 kg/j
		NH ₃	28,8 g/j
Locatie	X:126364,01 Y:440747,08		
Oppervlakte	1,13 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Tractor met dumper	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	120 l/j	8 u/j	7 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	28,8 g/j

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanbrengen duikers, verplaatsen peilscheiding				NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	72,0 g/j
Locatie	X:126361,55 Y:440671,33					
Oppervlakte	0,25 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	300 l/j	15 u/j	18 l/j	NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	72,0 g/j

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Profileren, eggen en inzaaien onderhoudspaden	NO _x	0,8 kg/j
		NH ₃	28,8 g/j
Locatie	X:126454,45 Y:440533,35		
Oppervlakte	0,75 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Tractor	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	120 l/j	8 u/j	7 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	28,8 g/j

11 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien tractors op werkterrein	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> 0 m	NO _x	4,9 kg/j
				NH ₃	56,7 g/j
Locatie	X:126471,24 Y:440547,91				
Oppervlakte	3,83 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Wegverkeer | Weg

Naam	Afvoer overtollige grond locatie oost	Links	Rechts	NO _x	13,2 kg/j
Locatie	X:123082,74 Y:439110,69	Type scherm	-	NO ₂	3,9 kg/j
Lengte	8.053,97 m	Hoogte	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

13 Wegverkeer | Weg

Naam	Transport klein materieel	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:123082,74 Y:439110,69	Type scherm	-	-	NO ₂ 28,3 g/j
Lengte	8.053,97 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 14,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

14 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien rijplaten	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	2,5 kg/j
	vrachtwagen op werkteerrein	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	25,6 g/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:126471,24 Y:440547,91				
Oppervlakte	3,83 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

15 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Maaien en frezen terrein	NO _x	0,7 kg/j
		NH ₃	25,2 g/j
Locatie	X:125108,65 Y:440330,09		
Oppervlakte	0,86 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Tractor	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	105 l/j	7 u/j	6 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	25,2 g/j

16 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Uitmaaaien	NO _x	80,0 g/j
	watergang	NH ₃	7,2 g/j
Locatie	X:125108,06		
	Y:440329,04		
Oppervlakte	0,09 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Tractor	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	30 l/j	2 u/j	2 l/j	NO _x	80,0 g/j
					NH ₃	7,2 g/j

17 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Ontgraven baggerspecie	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:125108,06 Y:440329,04	NH ₃	12,0 g/j
Oppervlakte	0,09 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kleine rupskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	50 l/j	5 u/j	3 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	12,0 g/j

18 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Toepassen rijplaten	NO _x	0,9 kg/j			
Locatie	X:125108,65 Y:440330,09	NH ₃	46,1 g/j			
Oppervlakte	0,86 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	192 l/j	10 u/j	12 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	46,1 g/j

19 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Ontgraven grond en plaatsen duikers	NO _x	9,9 kg/j
		NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:125108,65 Y:440330,09		
Oppervlakte	0,86 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan voor ontgraven grond	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1265 l/j	63 u/j	76 l/j	NO _x	7,1 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Rupskraan voor plaatsen duikers	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	500 l/j	25 u/j	30 l/j	NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

20 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Profileren, eggen en inzaaien onderhoudspad	NO _x	0,7 kg/j
		NH ₃	38,4 g/j
Locatie	X:125108,65 Y:440330,09		
Oppervlakte	0,86 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Tractor	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	160 l/j	8 u/j	10 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	38,4 g/j

21 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien tractors op werkterrein	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	2,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	32,2 g/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:125108,65 Y:440330,09				
Oppervlakte	0,86 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

22 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien rijplatenvrachtwagen op werkterrein (1)	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	6,4 g/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:125108,65 Y:440330,09				
Oppervlakte	0,86 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

23 Wegverkeer | Weg

Naam	Afvoer overtollige grond locatie west	Links	Rechts	NO _x	6,0 kg/j
Locatie	X:122416,66 Y:438715,53	Type scherm	-	NO ₂	1,8 kg/j
Lengte	6.482,84 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	284,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>