

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Rijksuniversiteit Groningen  
Nijenborgh 4,  
9747 AG Groningen

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Stikstofberekening ver. FSE  
.

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RSQ5VExuN2Jb  
09 oktober 2023, 14:35  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Situatie oud - Referentie  
Situatie incl. Feringa - Beoogd


Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2023	0,5 kg/j	7.170,7 kg/j
2024	1,2 kg/j	7.244,6 kg/j

### Resultaten

Situatie oud - Referentie  
Situatie incl. Feringa - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol/ha/j	7745655	Drentsche Aa-gebied
0,02 mol/ha/j	7745655	Drentsche Aa-gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

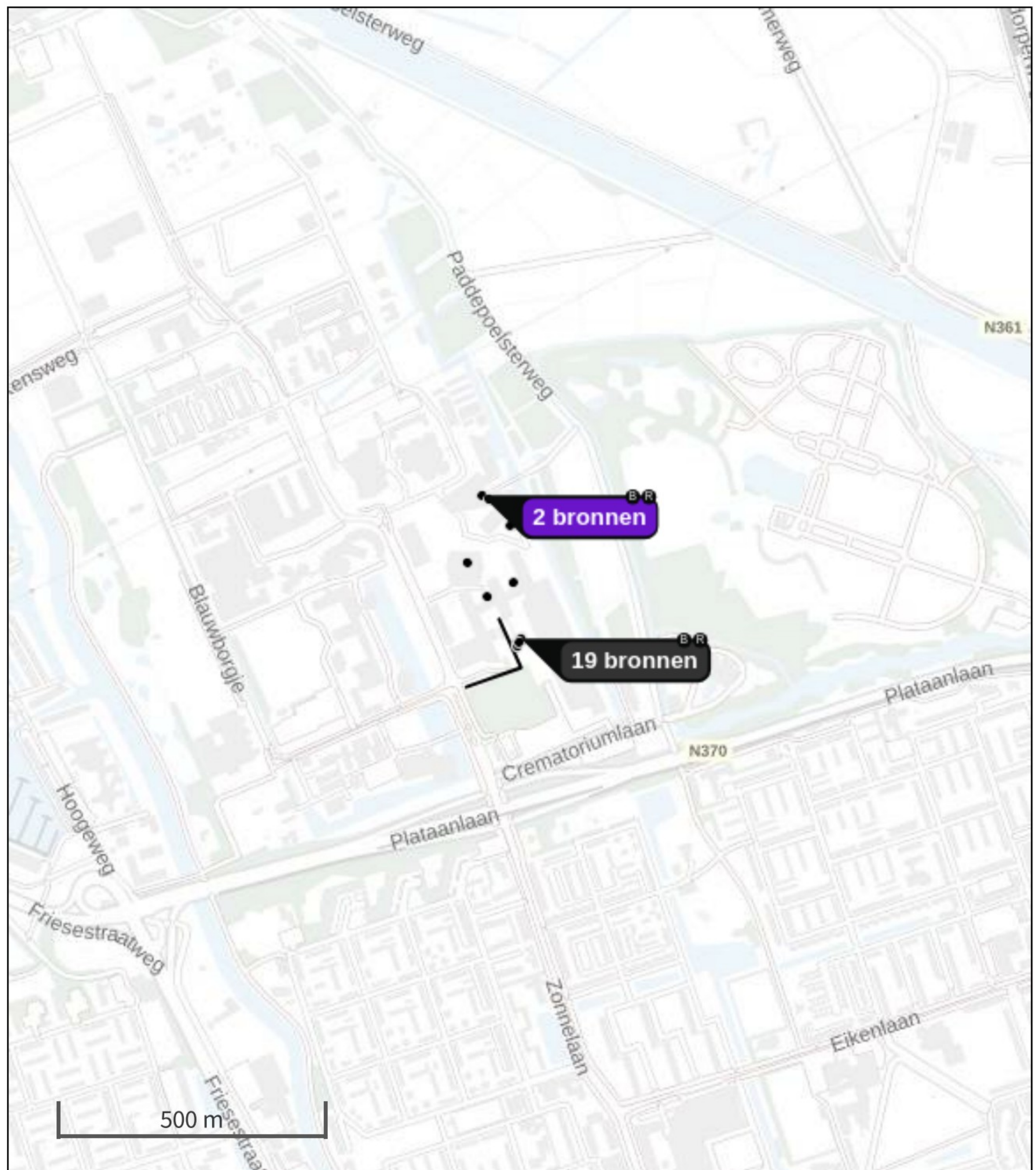
Situatie incl. Feringa (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Industrie   Overig   Danstoker omnical global	-	3.230,0 kg/j
2	Industrie   Overig   Remeha QUINTA	-	26,0 kg/j
3	Industrie   Overig   Viessmann vitomax	-	2.940,0 kg/j
4	Industrie   Overig   Remehagas 620	-	823,0 kg/j
5	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   NSA1	0,1 kg/j	14,9 kg/j
6	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   NSA2	0,1 kg/j	15,1 kg/j
7	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   NSA LB	6,4 g/j	25,6 kg/j
8	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   NSA 2 LB	14,4 g/j	57,6 kg/j
9	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   NSA EAE	6,7 g/j	26,7 kg/j
11	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   NSA Feringa	0,3 kg/j	26,3 kg/j
12	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   NSA Feringa	0,2 kg/j	24,2 kg/j
13	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   NSA Feringa	0,2 kg/j	24,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	11,1 kg/j

## Situatie oud (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Industrie   Overig   Danstoker omnical global	-	3.230,0 kg/j
2	Industrie   Overig   Remeha QUINTA	-	26,0 kg/j
3	Industrie   Overig   Viessmann vitomax	-	2.940,0 kg/j
4	Industrie   Overig   Remehagas 620	-	823,0 kg/j
5	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   NSA1	0,1 kg/j	14,9 kg/j
6	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   NSA2	0,1 kg/j	15,1 kg/j
7	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   NSA LB	6,4 g/j	25,6 kg/j
8	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   NSA 2 LB	14,4 g/j	57,6 kg/j
9	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   NSA EAE	6,7 g/j	26,7 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	11,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie incl. Feringa" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Bakkeveense Duinen

Norgerholt

Drentsche Aa-gebied

## Situatie incl. Feringa, Rekenjaar 2024

**1** Industrie | Overig

Naam	Danstoker omnical global	Uittreedhoogte	5,0 m	NO <sub>x</sub>	3.230,0 kg/j
		Warmteinhoud	5,100 MW		
Locatie	X:231914,65 Y:584204,08				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**2** Industrie | Overig

Naam	Remeha QUINTA	Uittreedhoogte	5,0 m	NO <sub>x</sub>	26,0 kg/j
Locatie	X:231908,46 Y:584189,55	Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**3** Industrie | Overig

Naam	Viessmann vitomax	Uittreedhoogte	5,0 m	NO <sub>x</sub>	2.940,0 kg/j
Locatie	X:231911,42 Y:584196,87	Warmteinhoud	4,700 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**4** Industrie | Overig

Naam	Remehagas 620	Uittreedhoogte	30,0 m	NO <sub>x</sub>	823,0 kg/j
Locatie	X:231840,76 Y:584475,74	Warmteinhoud	1,300 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**5** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	NSA1	NO <sub>x</sub>	14,9 kg/j
Locatie	X:231850,44 Y:584283,47	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
NSA1	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	450 l/j	6 u/j	0 l/j	NO <sub>x</sub>	14,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j

**6** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	NSA2	NO <sub>x</sub>	15,1 kg/j
Locatie	X:231899,23 Y:584309,57	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
NSA2	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	458 l/j	6 u/j	0 l/j	NO <sub>x</sub>	15,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j

**7** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	NSALB	NO <sub>x</sub>	25,6 kg/j
Locatie	X:231894,69 Y:584418,5	NH <sub>3</sub>	6,4 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
NSA 1 LB	Stage-IIIA, 2006-2010, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	852 l/j	6 u/j		NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	25,6 kg/j 6,4 g/j

**8** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	NSA 2 LB	NO <sub>x</sub>	57,6 kg/j
Locatie	X:231854,98 Y:584468,42	NH <sub>3</sub>	14,4 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
NSA2 LB	Stage-IIIB, 2011-2013, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	1920 l/j	6 u/j		NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	57,6 kg/j 14,4 g/j

**9** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	NSA EAE	NO <sub>x</sub>	26,7 kg/j
Locatie	X:231812,99 Y:584349,28	NH <sub>3</sub>	6,7 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
NSA EAE	Stage-IV, 2014-2018, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	888 l/j	6 u/j		NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	26,7 kg/j 6,7 g/j

**10** Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	11,1 kg/j
Locatie	X:231910,38 Y:584147,24	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	2,9 kg/j
Lengte	210,82 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	



**11** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	NSA Feringa	NO <sub>x</sub>	26,3 kg/j
Locatie	X:232013,76 Y:584153,18	NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
NSA 1e verd.	Stage-V, >= 2019 , >= 560 kW, diesel, SCR: ja	1050 l/j	6 u/j	0 l/j	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	26,3 kg/j 0,3 kg/j

**12** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	NSA Feringa	NO <sub>x</sub>	24,2 kg/j
Locatie	X:232013,76 Y:584153,18	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
NSA Feringa	Stage-V, >= 2019 , >= 560 kW, diesel, SCR: ja	966 l/j	6 u/j	0 l/j	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	24,2 kg/j 0,2 kg/j

**13** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	NSA Feringa	NO <sub>x</sub>	24,2 kg/j
Locatie	X:232013,76 Y:584153,18	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
NSA Feringa	Stage-V, >= 2019 , >= 560 kW, diesel, SCR: ja	966 l/j	6 u/j	0 l/j	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	24,2 kg/j 0,2 kg/j

## Situatie oud, Rekenjaar 2023

**1** Industrie | Overig

Naam	Danstoker omnical global	Uittreedhoogte	5,0 m	NO <sub>x</sub>	3.230,0 kg/j
		Warmteinhoud	5,100 MW		
Locatie	X:231914,65 Y:584204,08				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**2** Industrie | Overig

Naam	Remeha QUINTA	Uittreedhoogte	5,0 m	NO <sub>x</sub>	26,0 kg/j
Locatie	X:231908,46 Y:584189,55	Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**3** Industrie | Overig

Naam	Viessmann vitomax	Uittreedhoogte	5,0 m	NO <sub>x</sub>	2.940,0 kg/j
Locatie	X:231911,42 Y:584196,87	Warmteinhoud	4,700 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**4** Industrie | Overig

Naam	Remehagas 620	Uittreedhoogte	30,0 m	NO <sub>x</sub>	823,0 kg/j
Locatie	X:231840,76 Y:584475,74	Warmteinhoud	1,300 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**5** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	NSA1	NO <sub>x</sub>	14,9 kg/j
Locatie	X:231850,44 Y:584283,47	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
NSA1	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	450 l/j	6 u/j	0 l/j	NO <sub>x</sub>	14,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j

**6** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	NSA2	NO <sub>x</sub>	15,1 kg/j
Locatie	X:231899,23 Y:584309,57	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
NSA2	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	458 l/j	6 u/j	0 l/j	NO <sub>x</sub>	15,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j

**7** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	NSALB	NO <sub>x</sub>	25,6 kg/j
Locatie	X:231894,69 Y:584418,5	NH <sub>3</sub>	6,4 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
NSA 1 LB	Stage-IIIA, 2006-2010, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	852 l/j	6 u/j		NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	25,6 kg/j 6,4 g/j

**8** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	NSA 2 LB	NO <sub>x</sub>	57,6 kg/j
Locatie	X:231854,98 Y:584468,42	NH <sub>3</sub>	14,4 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
NSA2 LB	Stage-IIIB, 2011-2013, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	1920 l/j	6 u/j		NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	57,6 kg/j 14,4 g/j

**9** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	NSA EAE	NO <sub>x</sub>	26,7 kg/j
Locatie	X:231812,99 Y:584349,28	NH <sub>3</sub>	6,7 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
NSA EAE	Stage-IV, 2014-2018, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	888 l/j	6 u/j		NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	26,7 kg/j 6,7 g/j

**10** Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	11,7 kg/j
Locatie	X:231910,38 Y:584147,24	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	2,8 kg/j
Lengte	210,82 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023\_20231004\_fd8d865135

Database versie 2023\_fd8d865135\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>