



# Onderzoek stikstofdepositie sloop en nieuwbouw Amersfoortseweg 51a Nijkerkerveen

Bezoekadres  
Oostzeestraat 2  
7411 DM

IBAN  
NL13ABNA0822874121

BTW  
NL858732622B01


KvK  
71480234

**Projectlocatie:**

Amersfoortseweg 51a Nijkerkerveen

**Opdrachtgever:**

Prinsen Advies  
T.a.v. H.J. de Haan  
Matensestraat 68  
6669 CJ Dodewaard

Projectnr. en versie: Nijkv202327 versie 1.0		
Uitgevoerd door: B.S. van Holten	Datum: 28-02-2023	Gecontroleerd door: E. Dolman  Paraaf: 

## Inhoud

1. Inleiding .....	4
2. Wettelijk kader en uitgangspunten .....	6
3. Uitgangspunten en berekeningen .....	8
4. Resultaten .....	9
5. Conclusies .....	10

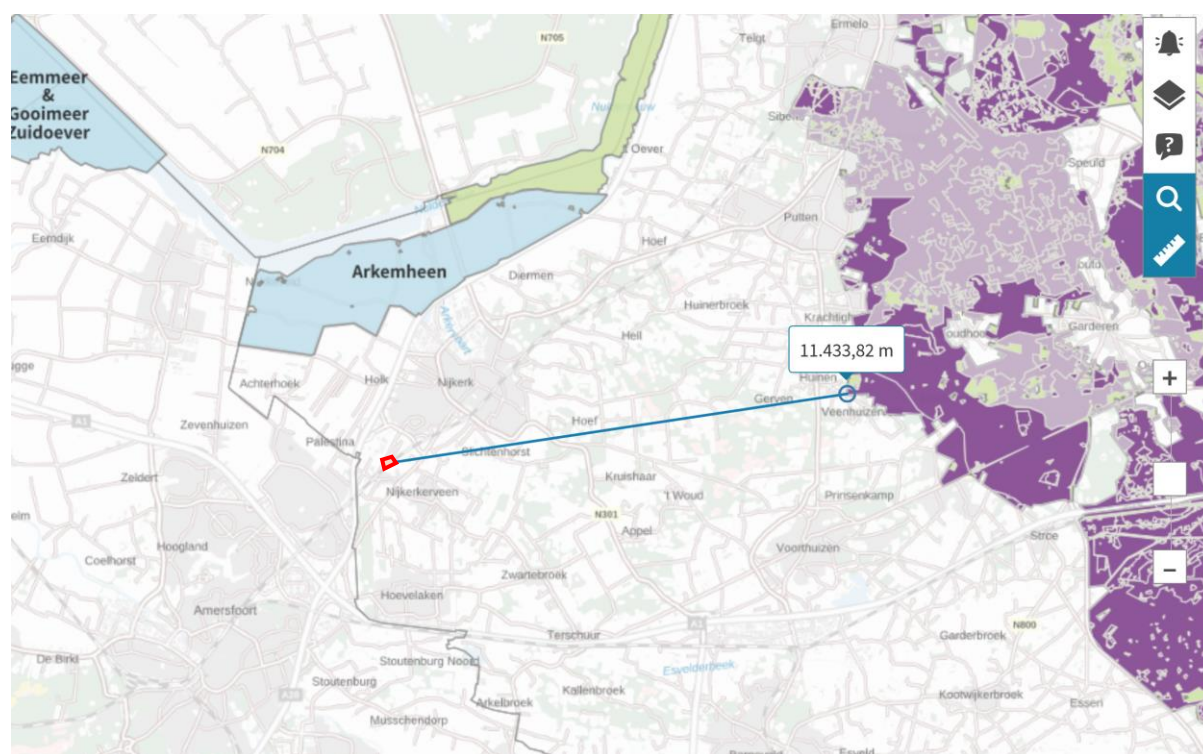
## Bijlagen

Bijlage 1:	Opgave aanlegfase en invoergegevens Aerius
Bijlage 2:	Rapportages Aerius en rekenresultaten

# 1. Inleiding

In opdracht van Prinsen Advies is door Soundforceone B.V. een stikstofdepositieonderzoek uitgevoerd voor de verbouwing aan de Amersfoortseweg 51a in Nijkerkerveen. Het voornemen is om een bestaande aanbouw te slopen en vervolgens een nieuwe aanbouw te realiseren.

Het plangebied ligt op ongeveer 11,5 kilometer afstand van het Natura 2000-gebied Veluwe met stikstofgevoelige habitats waardoor. In de onderstaande afbeelding is een overzicht gegeven van de ligging van het plangebied en de omliggende Natura 2000-gebieden.



Afbeelding 1: ligging plangebied en Natura 2000-gebieden (bron: Aeries Calculator)

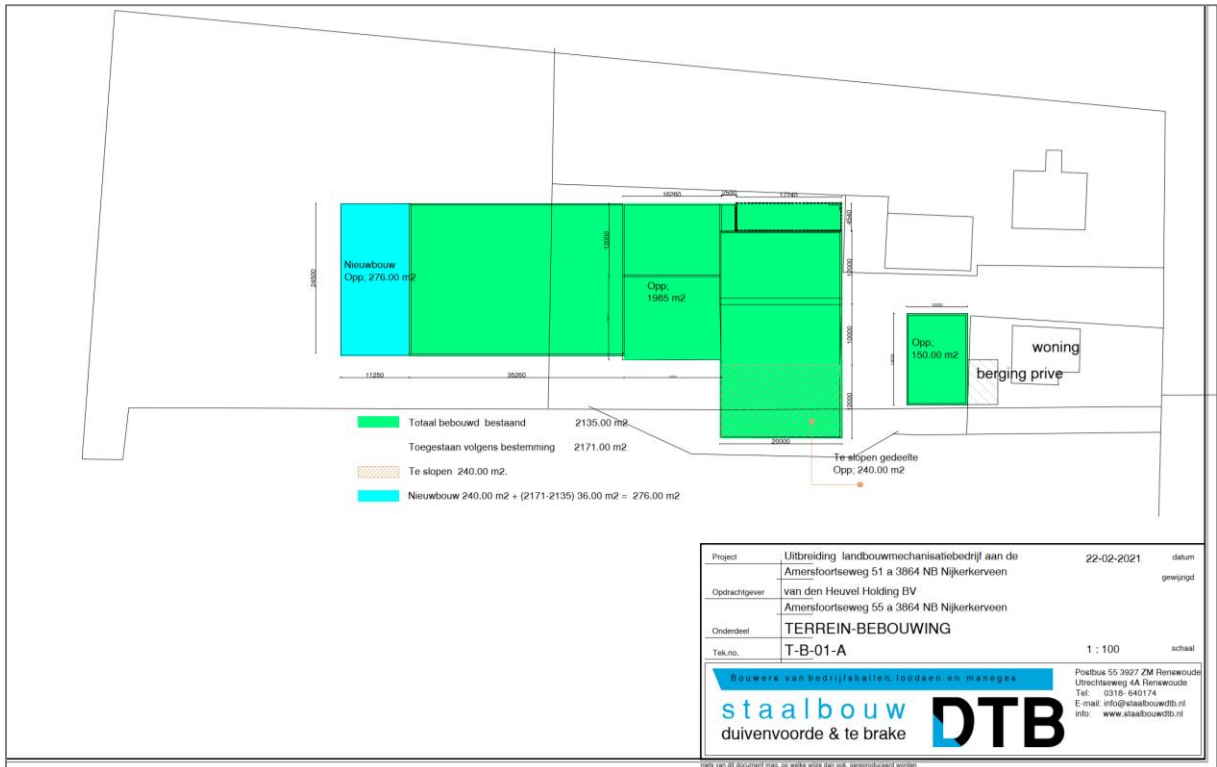
Onderstaande afbeeldingen 2 en 3 tonen het plangebied in de directe omgeving en een situatietekening met het te slopen gedeelte en de nieuwe aanbouw.

Hoofdstuk 2 beschrijft het juridische kader binnen het aspect stikstofdepositie. In hoofdstuk 3 worden de uitgangspunten en de berekeningen besproken. Hoofdstuk 4 geeft een overzicht van de resultaten. Tenslotte zijn de conclusies in hoofdstuk 5 weergegeven.

SF1: Stikstofdepositieonderzoek sloop en nieuwbouw Amersfoortseweg Nijkerkerveen



Afbeelding 2: Plangebied (blauwe vlak) en directe omgeving

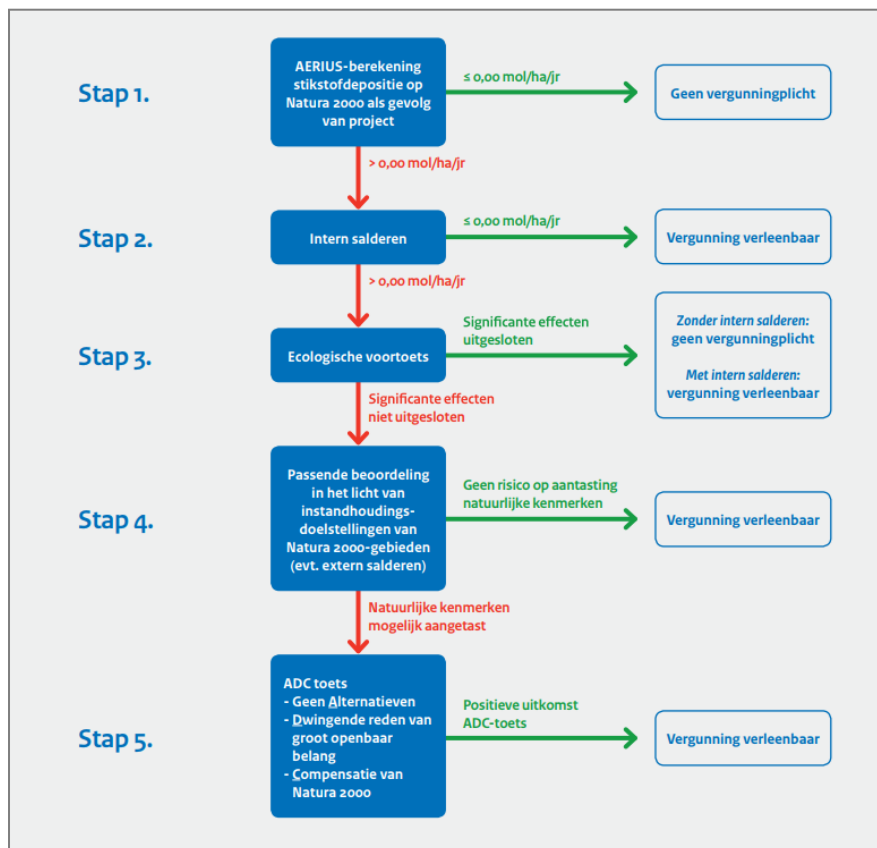


Afbeelding 3: Situatietekening bestaende en nieuwe situatie Amersfoortseweg 51a Nijkerkerveen

## 2. Wettelijk kader en uitgangspunten

Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State in haar langverwachte uitspraak geoordeeld dat het PAS in strijd met de Habitatrichtlijn is vastgesteld. Bijlage 2 van het PAS, artikel 2 van het (vervallen) Besluit grenswaarden en artikel 2.12 van het Besluit natuurbescherming zijn onverbindend verklaard.

Op 25 september 2019 is door het Adviescollege Stikstofproblematiek een eerste advies gegeven onder de titel 'Niet alles kan'. Op 4 oktober 2019 is er een kamerbrief over het onderwerp Aanpak stikstofproblematiek gegeven die dit advies op onderdelen nader toelicht. Op 8 oktober zijn op de website van BIJ12 de nieuwe regels t.a.v. salderen gepubliceerd. Onderstaande afbeelding toont het stappenplan voor de toestemmingsverlening bij nieuwe activiteiten.



Afbeelding 4: stappenplan vergunningplicht Wet natuurbescherming. (bron: Toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten, 4 oktober 2019)

Met het rekenprogramma Aeries Calculator kan de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden project-specifiek worden berekend. Indien sprake is van depositie dient nagegaan te worden wat de effecten zijn van de aanlegfase en van de feitelijke en beoogde gebruiksfases.

Op 26 januari 2023 is een nieuwe, geactualiseerde versie van AERIUS Calculator beschikbaar gesteld (v2022). Deze update heeft een aantal grote wijzigingen ten opzichte van de voorgaande versies.

De wijzigingen gaan onder andere over de ligging van stikstofgevoelige habitats, geactualiseerde ruwheidskaarten, aanpassingen in aggregatie van subreceptoren en enkele wijzigingen in de rekenmethodiek (overgang tussen SRM2 en OPS).

Als uit een berekening met AERIUS Calculator blijkt dat een activiteit (project of plan) niet tot een toename van stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied leidt, dan kan deze activiteit zondermeer doorgang vinden en is er voor het aspect stikstof geen vergunningsplicht. Ook indien de toename alleen plaatsvindt op niet-(bijna)-overbelaste situaties is verder onderzoek niet nodig. Hierbij mag rekening worden gehouden met intern salderen in dat geval geldt er wel een vergunningsplicht.

### **Voortoets en passende beoordeling**

Indien uit de berekening blijkt dat er een cijfermatige toename is en het betreft geen klein project dan is een voortoets noodzakelijk. Indien op voorhand niet uitgesloten kan worden dat de vaststelling daarvan significante gevolgen heeft voor een Natura 2000-gebied, dient een passende beoordeling te worden gemaakt.

Of er sprake is van een toename van depositie hangt af van de toegestane depositie in de referentiesituatie. Wanneer sprake is van de wijziging of uitbreiding van een bestaande activiteit, gelden de volgende referentiesituaties:

- Een vigerende vergunning die verleend is op basis van de Wet natuurbescherming (Wnb).
- Een vigerende vergunning die verleend is op basis van de Natuurbeschermingswet 1998.
- Een vigerende omgevingsvergunning die verleend is op basis van de Wabo met een verklaring van geen bedenkingen (VVGB) op grond van één van de twee hierboven genoemde wetten.
- Een tracébesluit, wegaanpassingsbesluit of kavelbesluit waaraan een passende beoordeling is gekoppeld.
- Een toestemming op de Europese referentiedatum.

Een toestemming op de Europese referentiedatum kan bepaald worden met de Excel tool 'bepaal referentiesituatie' te vinden op BIJ12.nl. Vervolgens kan een verschilberekening worden uitgevoerd: referentiesituatie versus beoogde situatie.

Indien de beoogde activiteit niet past binnen het kader van de referentiedatum kan gekeken worden naar opties voor intern of extern salderen. Op provinciaal niveau zijn regels aangaande intern en extern salderen vastgelegd in het stuk 'Provinciale beleidsregels intern en extern salderen' en de werkwijze is nader toegelicht in 'Handreiking intern en extern salderen'.

### 3. Uitgangspunten en berekeningen

Door recente uitspraak van de rechter is de tijdelijke bouwvrijstelling komen te vervallen. In deze situatie dient daarom voor de aanlegfase de stikstofdepositie te worden bepaald om te beoordelen of er sprake kan zijn van significant negatieve effecten op stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden. Het beschouwen van de bestaande en beoogde gebruiksfase is niet benodigd gezien de bedrijfsvoering niet veranderd door de verbouwing.

#### **Aanlegfase rekenjaar 2023**

Met de verbouwing een aanbouw van 240 m<sup>2</sup> gesloopt en een nieuwe aanbouw van 276 m<sup>2</sup> gerealiseerd.

Tijdens de sloop- en aanlegfase worden een hijskraan, laadschop, shovel, graafmachine, hoogwerker en een trilplaat ingezet. De mobiele werktuigen behoren allemaal tot stageklasse 4. Daarnaast worden er 2 zware utiliteitsvoertuigen (ZUT) ingezet met gebruik van de hoofdmotor op de bouwplaats, dit zijn een kipper vrachtwagen en een betonmixer. De verkeersaantrekkende werking naar de bouwplaats betreft gemiddeld 2 werkbussen en 1 vrachtwagen per dag. Het verkeer is gemodelleerd tot aan het punt waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Dat is in dit geval op de Amersfoortseweg. Het verkeer afkomstig van het plangebied is dan niet meer als zodanig aan het gedrag van de voertuigen te relateren aan het plan.

In bijlage 1 zijn de invoergegevens van mobiele werktuigen en de verkeersaantrekkende werking opgenomen.

#### **Berekening**

In de Aerius rapportages in de bijlage zijn de gehanteerde invoergegevens opgenomen. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van softwarepakket Aerius Calculator. De gml-bestanden en bijbehorende pdf's met de resultaten zijn opvraagbaar.

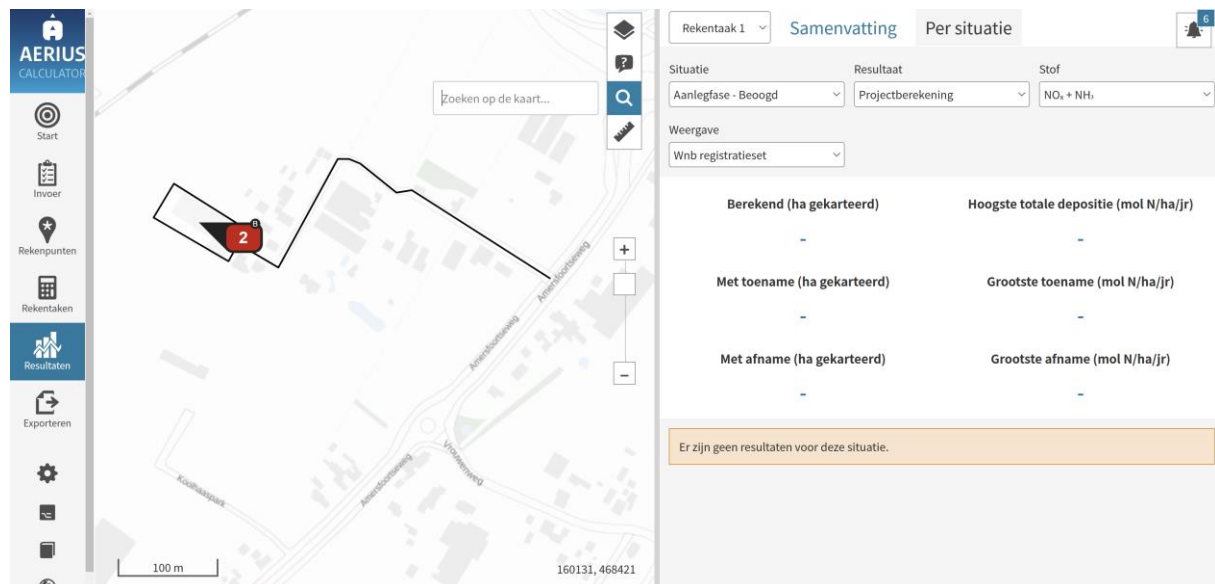


## 4. Resultaten

Ter plaatse van de Natura 2000-gebieden is het effect van de aanlegfase en beoogde gebruiksfase berekend. In de hiernavolgende is een plot opgenomen met daarin de depositie in mol/ha/jaar. In de bijlagen zijn de volledige rapportages van Aeries opgenomen met de rekenresultaten en invoergegevens.

### Berekening aanlegfase

De berekening van de aanlegfase laat geen resultaten zien. Dat betekent dat de stikstofdepositie maximaal 0,00 mol/ha/jaar betreft. Onderstaande afbeelding toont de resultaten van de berekening.



Afbeelding: Aeries uitslag stikstofdepositie beoogde gebruiksfase in mol/ha/jaar. Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Significant negatieve effecten op de stikstofgevoelige habitats als gevolg van de verbouwing aan de Amersfoortseweg 51a in Nijkerkerveen zijn daarmee uitgesloten. Voor dit project geldt daarmee geen vergunningplicht voor het onderdeel stikstof vanwege de wet Natuurbescherming.

## 5. Conclusies

In opdracht van Prinsen Advies is een stikstofdepositieonderzoek uitgevoerd voor de verbouwing van aan de Amersfoortseweg 51a in Nijkerkerveen. Het voornemen is om een bestaande aanbouw te slopen en vervolgens een nieuwe aanbouw te realiseren.

Het plangebied ligt op ongeveer 11,5 kilometer afstand van het Natura 2000-gebied Veluwe met stikstofgevoelige habitats waardoor stikstofdepositie aan de orde zou kunnen zijn.

Uit de berekeningen voor de aanlegfase is gebleken dat de stikstofdepositie maximaal 0,00 mol/ha/jaar betreft.

Significant negatieve effecten op de stikstofgevoelige habitats als gevolg van dit plan zijn daarmee uitgesloten. Voor dit project geldt daarom geen vergunningplicht voor het onderdeel stikstof vanwege de wet Natuurbescherming.

## Bijlage 1: Invoergegevens aanlegfase

### Opgaaf bronnen gebruiksfase, beoogd en bestaand en sloop- en aanlegfase

Naam project: Amersfoortseweg 51a Nijkerkerveen  
 Omschrijving plan: Sloop en nieuwbouw

### Aanlegfase van nieuwbouw en of sloop

Periode: 6 maanden

#### Werktuigen op locatie\*

type voertuig	Draaiuren	Per dag of voor totale bouwfase of ..	Vermogen (kW)	Eurotypering (stageklasse)/ bouwjaar	Brandstofverbruik: Diesel/Benzine/LPG [in lt]	Verbruik AdBlue [in lt]
Hijskraan	40	totaal	129	5	514	31
Shovel	60	totaal	129	5	771	46
Graafmachine	60	totaal	141	5	840	50
Hoogwerker	80	totaal	35	5	310	0
Trilplaat	8	totaal	3,4	5	8	0
Kipper vrachtwagen	20	totaal		ZUT		
Truckmixer / betonpomp	10	totaal		ZUT		

\* deze lijst is niet uitputtend. Het is de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever een volledige opgaaf van materieel op te stellen

Geef op een kaart (indien van toepassing per fase) de locatie van de werkzaamheden per voertuig aan

#### Verkeersbewegingen aanlegfase

voertuigtype	aantal bewegingen (=heen en terug)	Per dag of week of jaar
Personenauto's (licht)	4	per werkdag
Busjes (middelzwaar)		
Vrachtwagens (zwaar)	2	per werkdag
schepen (per type)		

Geef op een kaart de routing van de verkeersaantrekkende werking over de openbare weg aan

Geef op een kaart de routing op het terrein van het plan of de inrichting aan (indien van toepassing)

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Soundforceone BV

Amersfoortseweg 51a,

-- Nijkerkerveen

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Nijkerkerveen

Aanlegfase

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RrajmxY1sfA7

27 februari 2023, 23:35

Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH<sub>3</sub>

0,6 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

20,3 kg/j

### Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



### Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

#### Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Mobiele werktuigen	0,5 kg/j	19,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	41,9 g/j	1,2 kg/j

**Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.**



- Habitrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste afname van depositie
- + Grootste toename van depositie
- Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.



### Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-



## Situatie 1, Rekenjaar 2023

### 1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,2 kg/j
Locatie	X:160005,35 Y:468510,99	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	0,3 kg/j
Lengte	433,24 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	41,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

### 2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO <sub>x</sub>	19,1 kg/j			
Locatie	X:159826,65 Y:468460,39	NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j			
Oppervlakte	0,35 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hijskraan	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	514 l/j	40 u/j	31 l/j	NO <sub>x</sub>	2,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Shovel	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	771 l/j	60 u/j	46 l/j	NO <sub>x</sub>	4,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	840 l/j	60 u/j	50 l/j	NO <sub>x</sub>	5,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Hoogwerker	Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	310 l/j	80 u/j		NO <sub>x</sub>	6,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	2,3 g/j

#### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

#### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022\_20230221\_e1cb893112

Database versie 2022\_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>