



Geluidadvies

Akoestisch onderzoek wegverkeer nieuwbouw Wallerstraat naast 64 Nijkerk



Opdrachtgever	Fier Architecten
Contactpersoon	[REDACTED] [REDACTED]@bu-ro.nl

Uitvoering	AWG Geluidadvies bv	
	Projectnummer	2023-161
	Versie	Nov.23-v1
	Behandeld door	Lex Groenewold
	Datum	10 november 2023

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doel	3
2. Beschrijving situatie	3
3. Geluid in de leefomgeving.....	4
4. Wettelijk kader	4
4.1 Wet geluidhinder algemeen	4
4.2 Relatie ruimtelijk plan en Wet geluidhinder.....	4
4.3 Gemeentelijk geluidbeleid	5
4.4 Bouwbesluit	5
5. Reken- en meetmethode.....	6
6. Verkeersgegevens	7
7. Rekenresultaten.....	7
8. Samenvatting en conclusies.....	8
Bijlagen	8

Bijlagen

1. Situatieschets
2. Figuren met rekenresultaten
3. Uitdraai invoergegevens
4. Verkeersgegevens

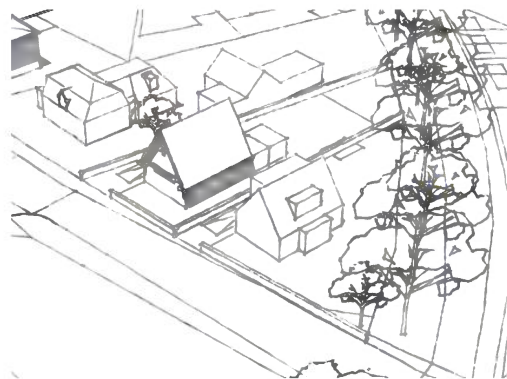
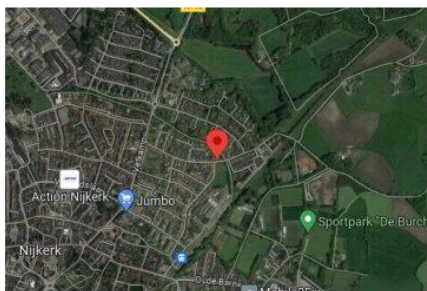
1. Aanleiding en doel

Initiatiefnemer heeft een aanvraag in voorbereiding voor realisatie van een nieuwe woning aan de Wallerstraat naast 64 te Nijkerk. De gemeente staat positief tegenover het verzoek, maar heeft onder meer wel een akoestisch onderzoek wegverkeer gevraagd.

Bureau AWG Geluidadvies bv is gevraagd dit onderzoek uit te voeren.

2. Beschrijving situatie

Een overzicht van de situatie is weergegeven in de figuren hieronder en in de bijlage. Het betreft een perceel in het noordoosten van Nijkerk. Plan is om op het grasveld naast Wallerstraat 64 een nieuwe woning te realiseren. De gemeente heeft gevraagd de geluidbelasting vanwege het wegverkeer inzichtelijk te maken.



Nieuwe situatie

3. Geluid in de leefomgeving

Geluid werkt door in veel beleidsterreinen, zoals ruimtelijke ordening en verkeer en vervoer. Vrijwel elke ruimtelijke ontwikkeling heeft consequenties voor het geluid, terwijl omgekeerd, geluidswetgeving consequenties heeft voor veel ruimtelijke ontwikkelingen.

Het al vroeg in de planontwikkeling als een ontwerpvariabele meenemen van milieuaspecten kan helpen te voorkomen dat er nieuwe geluidknelpunten ontstaan of dat ruimtelijke plannen achteraf moeten worden bijgesteld of afgeblazen.

4. Wettelijk kader

Dit hoofdstuk gaat in op de wettelijke aspecten van geluid in bestemmingsplannen.

4.1 Wet geluidhinder algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) geeft regels wanneer een akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd en waar dit aan moet voldoen. Een aantal belangrijke aspecten zijn:

- Bij een voorgenomen wijziging van een bestemmingsplan binnen een geluidzone is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Bij hogere geluidbelasting dan de voorkeurswaarde kan een hogere grenswaarde nodig zijn.
- De bevoegdheid voor het vaststellen van een hogere waarde ligt in de meeste gevallen bij de gemeente, met in het akoestisch onderzoek verplichte aandacht voor mogelijke maatregelen en de motivatie. Eenheid van de geluidbelasting is de L_{den} (L_{day}, evening, night) in dB, een Europese dosismaat voor geluid voor weg- en railverkeer. De L_{den} staat voor het jaargemiddelde A-gewogen geluidsniveau over een etmaal. De voorkeurswaarde voor wegverkeerslawaaai bedraagt $L_{den} = 48$ dB, voor railverkeer is dat $L_{den} = 55$ dB.
- Het ontwerpbesluit voor het vaststellen van hogere waarden moet tegelijk met het ontwerpbestemmingsplan ter inzage worden gelegd. De ter inzage termijn is in alle gevallen 6 weken.
- De Wet stelt registratie van de verleende hogere waarde in het kadaster verplicht.

4.2 Relatie ruimtelijk plan en Wet geluidhinder

In de Wgh is geregeld dat bij een bestemmingsplanwijziging een akoestisch onderzoek de gevolgen voor geluidgevoelige objecten binnen de zone in beeld moet brengen. Uitgangspunt is dat voor alle woning binnen de zone de voorkeursgrenswaarde van $L_{den}=48$ dB voor wegverkeer en $L_{den}=55$ dB voor railverkeer wordt gerealiseerd.

Bij hogere waarden moet uit akoestisch onderzoek blijken welke maatregelen nodig zijn om wel aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen.

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) ligt rond iedere weg een zone (art.74). Dit geldt niet voor woonerven en 30 km/uur wegen. Ook de ruimte boven en onder de weg behoren tot de zone. Bij aanleg van een nieuwe weg geldt de zone vanaf het moment dat de weg in een ontwerp bestemmingsplan is opgenomen.

In deze situatie zijn de volgende wettelijke zones van toepassing:

Weg	type	Zone
Wallerstraat	30 km weg	Geen

Het blijkt dat alle omliggende wegen 30 km wegen zijn, dus zonder wettelijke geluidzones. Omdat er wel redelijk wat verkeer over de wegen komt is uit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid gewenst om de geluidbelasting te bepalen. Bij een hogere geluidbelasting zijn mogelijk gevelmaatregelen nodig.

Voordat toetsing aan de Wet plaatsvindt, mag conform art. 110g Wgh een aftrek worden toegepast voor het stiller worden van het verkeer. De toe te passen aftrek bedraagt:

Max. snelheid	L _{den} = 57dB	L _{den} =56 dB	Overig
>= 70 km/uur	4 dB	3 dB	2 dB
50/60 km/uur			5 dB

Bij hogere waarden moet uit akoestisch onderzoek blijken welke maatregelen nodig zijn om wel aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Als maatregelen niet mogelijk of onvoldoende doeltreffend zijn kan een ontheffing worden verleend. De maximale ontheffing voor nieuwe woningen in binnenstedelijk gebied bedraagt L_{den}=63 dB en in buitenstedelijk gebied L_{den}=53 dB.

4.3 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Nijkerk hanteert een eigen geluidbeleid. Uitgangspunt van het gemeentelijk beleid is dat hogere grenswaarden zoveel mogelijk moeten worden voorkomen. Als maatregelen bij bron of overdracht onvoldoende effect sorteren of niet in redelijkheid zijn te treffen, dan kan de gemeente onder voorwaarden een hogere grenswaarde vaststellen. Daarbij moet er minimaal één geluidluwe gevel aanwezig zijn en bij voorkeur een buitenruimte aan de geluidluwe zijde. Vanuit oogpunt van een goede ruimtelijke ordening moeten ook 30 km wegen in de afweging worden meegenomen.

4.4 Bouwbesluit

Afdeling 3.1 van het Bouwbesluit geeft regels voor de geluidwering van de gevels. Het Bouwbesluit vereist voor nieuwbouw situaties een karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied van tenminste de geluidsbelasting L_{den} (t.g.v. wegverkeerslawaai zonder aftrek ex art 110g Wet geluidhinder) verminderd met 33 dB en een minimum van 20 dB. De norm geldt voor verblijfsgebieden vanwege de vrije indeelbaarheid. Dit om ook nog te kunnen voldoen als er later binnen het verblijfsgebied een kleinere ruimte wordt gerealiseerd.

De geluidwering van de gevel van een verblijfsruimte (welke onderdeel uitmaakt van een verblijfsgebied), mag 2 dB lager zijn dan de geluidwering van de gevel van het betreffende verblijfsgebied.

5. Reken- en meetmethode

In deze situatie gerekend conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMG2012/rev.2022). De gegevens zijn ingevoerd in het programma Winhvik van bureau DirActivitySoftware (v9.2.1). Dit programma maakt gebruik van het dBVision rekenhart SRMII v.17 formaat 2012 voor Wegverkeer en Railverkeer en Indus10 voor Industrielawaai.

In de bijlagen is ter beperking van de hoeveelheid papier een selectie van de belangrijkste invoergegevens opgenomen. Meer detailinformatie is op verzoek leverbaar.

De GGD heeft een methode ontwikkeld om via een zogenaamde GES (gezondheidsdefectscreening) aan te geven wat de geluidskwaliteit in een leefomgeving is. Dit gebeurt in de zogenaamde GES score. Deze loopt van 0 t/m 8. Waarbij een score 0 zeer goed is en een score van 8 zeer onvoldoende. De GES scores verschillen per hinderbron.

Onderstaand zijn de scores voor wegverkeer weergegeven. Bij de presentatie van de rekenresultaten is aansluiting gezocht bij de GES systematiek.

Geluidbelasting en GES scores voor wegverkeer

Geluidsbelasting		Ernstig gehinderden (%)	Geschatte geluidbelasting LAeq,23-7h dB	Ernstig Slaapverstoorden (%)	GES-score	Kwalificatie	Kleur Akoestisch onderzoek
Lden dB	Letm dB(A)						
< 43	<45	0	< 34	< 2	0	Zeer goed	Groen
43-47	45-49	0 - 3	34 - 39	2	1	Goed	
48-52	50-54	3 - 5	39 - 44	2 - 3	2	Redelijk	Geel
53-57	55-59	5 - 9	44 - 49	3 - 5	4	Matig	Oranje
58-62	60-64	9 - 14	49 - 54	5 - 7	5	Zeer matig	
63-67	65-69	14 - 21	54 - 59	7 - 11	6	Onvoldoende	Rood
68-72	70-74	21 - 31	59 - 64	11 - 14	7	Ruim onvoldoende	
≥ 73	≥ 75	≥ 31	≥ 63	≥ 14	8	Zeer onvoldoende	

6. Verkeersgegevens

Een akoestisch onderzoek moet zo nauwkeurig mogelijk de toekomstige geluidbelasting aanduiden (binnen 10 jaar te verwachten)

Voor het akoestisch onderzoek met betrekking tot dit bestemmingsplan is gebruik gemaakt van de verkeersgegevens van de gemeente Nijkerk. Er is voor 2034 uitgegaan van een autonome groei van 1.5 % per jaar.

Een overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens is weergegeven in onderstaande tabel:

Tabel 1: Verkeersgegevens

Wegvak	Etmaalintensiteit		Gemiddelde uurintensiteit			Voertuigverdeling in %		
	2022	2034	Periode	%	Aantal	LV	MV	ZV
Wallerstraat Wegdek: Elem. Keper Max. snelh.: 30 km/u	599	716	Dag	6.93	47	97.8	1.4	0.8
			Avond	3.01	20	98.8	0.8	0.4
			Nacht	0.60	4	97.8	1.4	0.8

Er is verder uitgegaan van een aftrek van 5 dB ex. art. 110g Wet geluidhinder.

7. Rekenresultaten

In de figuur en uitdraai in de bijlagen zijn de rekenresultaten weergegeven. Een samenvatting staat in onderstaande tabel.

Tabel 2: Geluidbelasting L_{den} in dB op de gevels van de nieuwe woning incl. aftrek 5 dB.
Cumulatieve geluidbelasting L_{cum} in dB – zonder aftrek
Benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ in dB

Gevel	Hw (m)	L_{den}	L_{cum}	$G_{A;k}$
Zuid	1.5	47	51	20
	4.5	47	52	20
Oost	1.5	42	47	20
	4.5	42	47	20
West	1.5	41	46	20
	4.5	41	46	20

Ges-score
1 Goed
2 Redelijk
3 Vrij matig
4 Matig
5 Zeer matig
6 Onvoldoende

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege de Wallerstraat voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den}=48$ dB en incl. aftrek van 5 dB ex. Art. 110g Wet geluidhinder.

Voor het onderdeel wegverkeer is daarmee sprake van een goede ruimtelijke ordening en een goed woon- en leefklimaat.

Voor de karakteristieke geluidwering kan worden volstaan met de minimaal benodigde waarde uit het Bouwbesluit van $G_{A;k}=20$ dB.

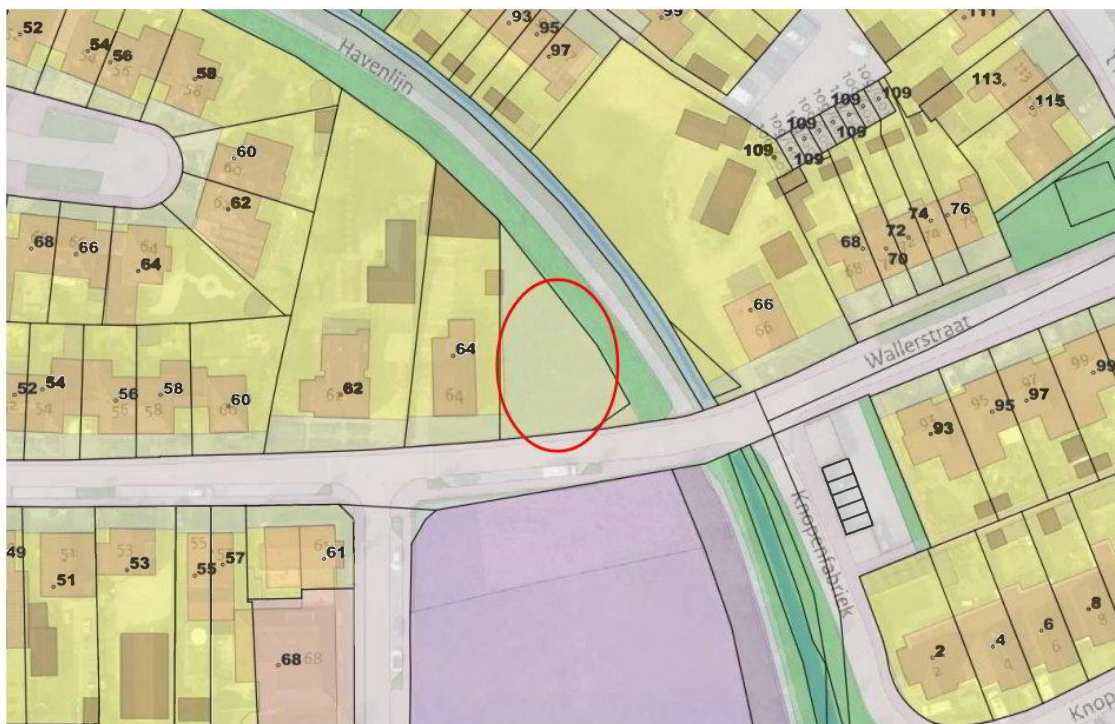
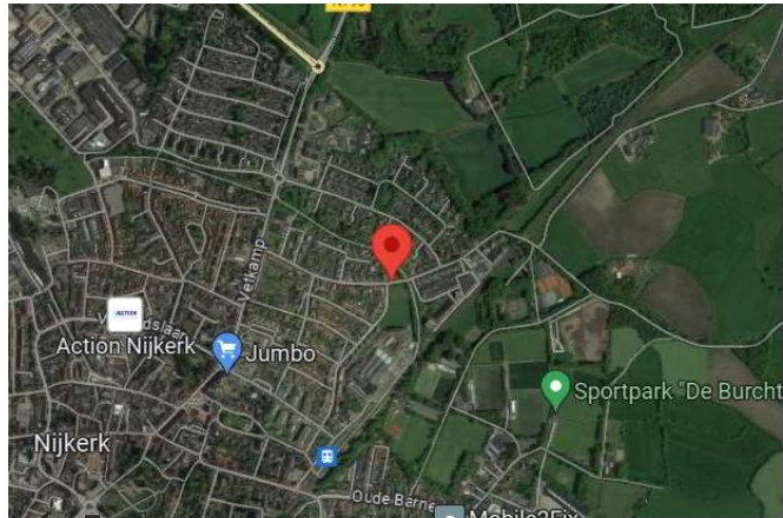
8. Samenvatting en conclusies

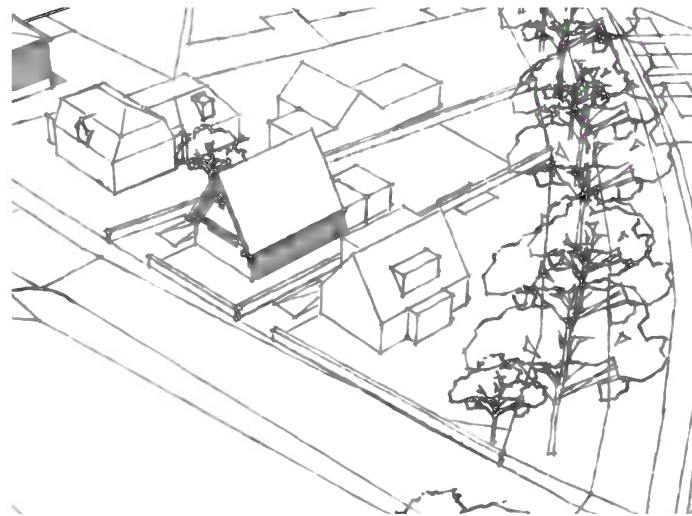
- Initiatiefnemer heeft het plan een nieuwe woning te realiseren op het grasveld naast de Wallerstraat 64 te Nijkerk.
- De gemeente heeft gevraagd een akoestisch onderzoek wegverkeer aan te leveren. Bureau AWG Geluidadvies bv is gevraagd dit uit te voeren.
- De Wallerstraat is een 30-km weg en heeft daarmee geen wettelijke geluidzone. Er is niet heel veel verkeer op de Wallerstraat, maar het wegdek bestaat wel uit elementenverharding. Daarom is de weg op basis van een goede ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid wel betrokken in de beoordeling.
- Op basis van de telgegevens van de gemeente Nijkerk uit 2022 is een inschatting gemaakt van de verkeersintensiteiten in peiljaar 2034 op de Wallerstraat. Deze bedraagt 716 mvt/etmaal. De maximum snelheid bedraagt 30 km/uur, het wegdek bestaat uit elementenverharding in keperverband.
- De geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woning vanwege de Wallerstraat- is berekend op $L_{den}=47$ dB of lager en incl. aftrek van 5 dB. Dit voldoet op alle punten aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den}=48$ dB.
- De benodigde karakteristieke geluidwering van de gevels moet voldoen aan de minimum eis uit het Bouwbesluit 2012 van $G_{A,k}=20$ dB.
- Het aspect wegverkeersgeluid vormt hiermee geen belemmering voor realisatie van het plan.

Bijlagen

1. Situatieschets
2. Figuren met rekenresultaten
3. Uitdraai invoergegevens
4. Verkeersgegevens

Bijlage 1 Situatieschets



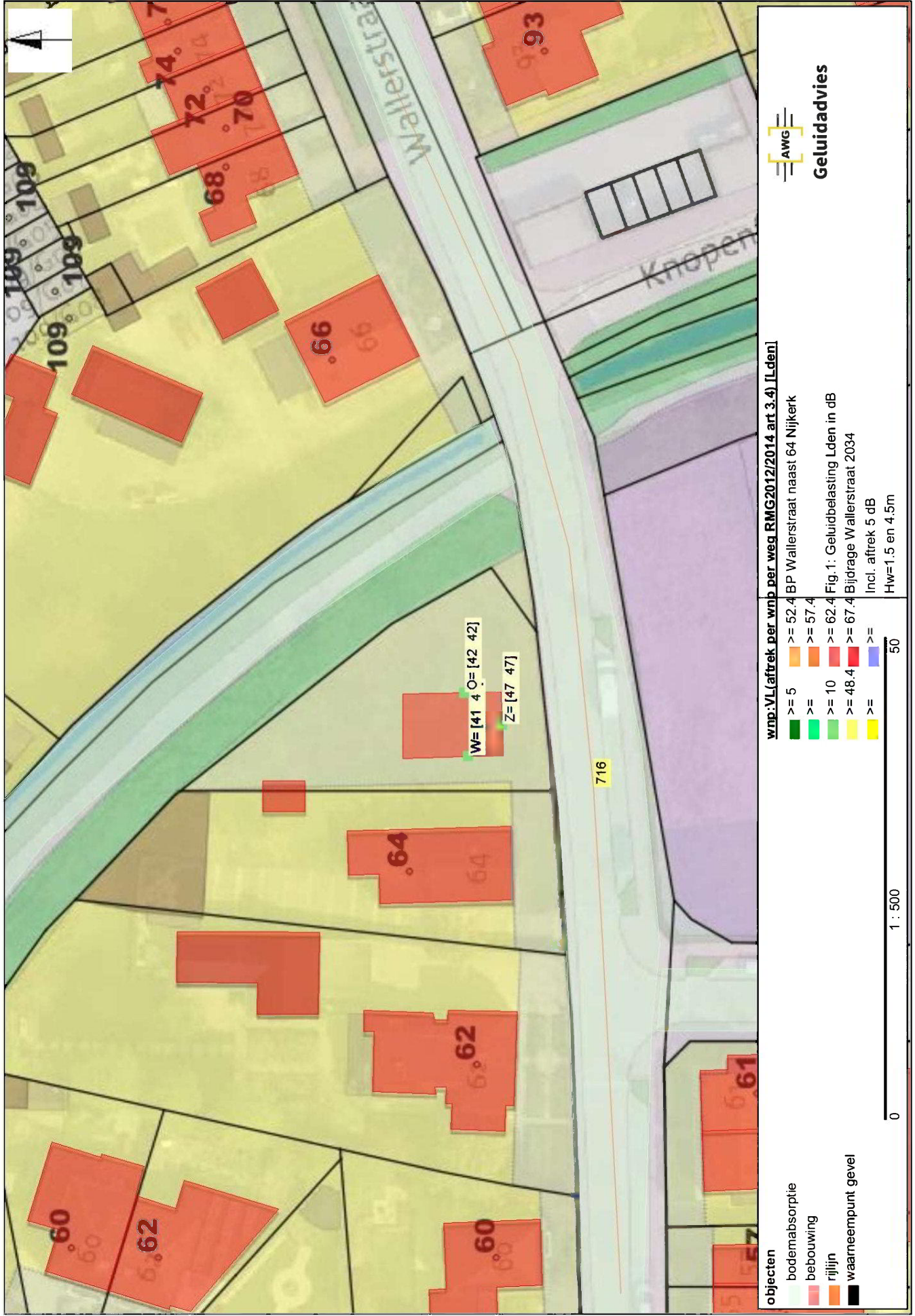


Nieuwe situatie



Bijlage 2

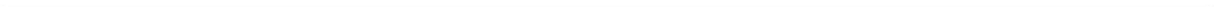
Figuren met rekenresultaten





Bijlage 3

Uitdraai invoergegevens



Projectgegevens

projectnaam: BP Wallerstraat naast 64 Nijkerk
opdrachtgever: Fier
adviseur: AWG
databaseversie: 920
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

verkeerslawaai

rekenhart: 17.3.1 (build0)
<en>hart17.rmg2022

aut. berekening gemiddeld maaiveld:
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):
standaard bodemabsorptie: 100 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 10-11-2023
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 16:42
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014

Bebouwing

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
8	7.0	0.0	58		80	dx:f:0
11	7.0	0.0	35		80	dx:f:0
12	7.0	0.0	11		80	dx:f:0
15	7.0	0.0	59		80	dx:f:0
20	7.0	0.0	35		80	dx:f:0
21	0.0	0.0	70		80	dx:f:0
22	7.0	0.0	40		80	dx:f:0
29	7.0	0.0	48		80	dx:f:0
30	7.0	0.0	29		80	dx:f:0
31	7.0	0.0	32		80	dx:f:0
32	7.0	0.0	36		80	dx:f:0
33	7.0	0.0	56		80	dx:f:0
35	7.0	0.0	45		80	dx:f:0
37	0.0	0.0	72		80	dx:f:0
42	7.0	0.0	46		80	dx:f:0
44	7.0	0.0	40		80	dx:f:0
49	7.0	0.0	46		80	dx:f:0
50	0.0	0.0	55		80	dx:f:0
57	7.0	0.0	39		80	dx:f:0
62	7.0	0.0	33		80	dx:f:0
65	7.0	0.0	39		80	dx:f:0
67	7.0	0.0	46		80	dx:f:0
71	7.0	0.0	29		80	dx:f:0
77	7.0	0.0	39		80	dx:f:0
78	7.0	0.0	49		80	dx:f:0
80	7.0	0.0	39		80	dx:f:0
83	7.0	0.0	30		80	dx:f:0
84	7.0	0.0	26		80	dx:f:0
85	7.0	0.0	84		80	dx:f:0
87	0.0	0.0	21		80	dx:f:0
91	7.0	0.0	19		80	dx:f:0
92	7.0	0.0	30		80	dx:f:0
93	7.0	0.0	30		80	dx:f:0
94	7.0	0.0	32		80	dx:f:0
95	7.0	0.0	40		80	dx:f:0
99	0.0	0.0	25		80	dx:f:0
100	0.0	0.0	8		80	dx:f:0
105	7.0	0.0	41		80	dx:f:0
107	7.0	0.0	49		80	dx:f:0
108	7.0	0.0	18		80	dx:f:0
114	7.0	0.0	47		80	dx:f:0
115	7.0	0.0	33		80	dx:f:0
125	7.0	0.0	37		80	dx:f:0
128	7.0	0.0	49		80	dx:f:0
129	7.0	0.0	41		80	dx:f:0
131	7.0	0.0	33		80	dx:f:0
133	0.0	0.0	45		80	dx:f:0

AWG Geluidadvies

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
134	7.0	0.0	36		80	dx:f:0
135	7.0	0.0	33		80	dx:f:0
138	0.0	0.0	36		80	dx:f:0
144	7.0	0.0	40		80	dx:f:0
149	0.0	0.0	25		80	dx:f:0
150	7.0	0.0	41		80	dx:f:0
152	7.0	0.0	35		80	dx:f:0
155	7.0	0.0	50		80	dx:f:0
156	7.0	0.0	33		80	dx:f:0
157	7.0	0.0	36		80	dx:f:0
158	0.0	0.0	39		80	dx:f:0
166	7.0	0.0	48		80	dx:f:0
167	7.0	0.0	40		80	dx:f:0
168	7.0	0.0	36		80	dx:f:0
169	7.0	0.0	43		80	dx:f:0
170	7.0	0.0	40		80	dx:f:0
174	7.0	0.0	36		80	dx:f:0
178	0.0	0.0	25		80	dx:f:0
180	0.0	0.0	10		80	dx:f:0
184	0.0	0.0	36		80	dx:f:0
186	7.0	0.0	39		80	dx:f:0
191	7.0	0.0	36		80	dx:f:0
197	7.0	0.0	33		80	dx:f:0
199	7.0	0.0	44		80	dx:f:0
200	7.0	0.0	33		80	dx:f:0
202	0.0	0.0	25		80	dx:f:0
206	7.0	0.0	41		80	dx:f:0
209	7.0	0.0	30		80	dx:f:0
210	7.0	0.0	22		80	dx:f:0
217	7.0	0.0	52		80	dx:f:0
237	0.0	0.0	20		80	dx:f:0
240	7.0	0.0	19		80	dx:f:0
241	7.0	0.0	10		80	dx:f:0
242	7.0	0.0	29		80	dx:f:0
243	7.0	0.0	40		80	dx:f:0
244	7.0	0.0	26		80	dx:f:0
245	7.0	0.0	13		80	dx:f:0
246	7.0	0.0	21		80	dx:f:0
250	7.0	0.0	33		80	dx:f:0
256	7.0	0.0	39		80	dx:f:0
202	7.0	0.0	21		80	dx:f:0
263	7.0	0.0	21		80	dx:f:0
264	7.0	0.0	20		80	dx:f:0
265	7.0	0.0	21		80	dx:f:0
286	7.0	0.0	37		80	dx:f:0
304	0.0	0.0	9		80	dx:f:0
306	7.0	0.0	30		80	dx:f:0
356	0.0	0.0	30		80	dx:f:0
357	7.0	0.0	21		80	dx:f:0
361	7.0	0.0	21		80	dx:f:0

AWG Geluidadvies

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
362	7.0	0.0	21		80	dx:f:0
364	7.0	0.0	43		80	dx:f:0
386	7.0	0.0	38		80	dx:f:0
387	7.0	0.0	47		80	dx:f:0
386	7.0	0.0	51		80	dx:f:0
389	7.0	0.0	33		80	dx:f:0
390	7.0	0.0	48		80	dx:f:0
391	7.0	0.0	42		80	dx:f:0
392	7.0	0.0	33		80	dx:f:0
398	7.0	0.0	35		80	dx:f:0
399	7.0	0.0	36		80	dx:f:0
400	7.0	0.0	36		80	dx:f:0
401	7.0	0.0	22		80	dx:f:0
402	7.0	0.0	22		80	dx:f:0
403	7.0	0.0	22		80	dx:f:0
404	7.0	0.0	22		80	dx:f:0
405	7.0	0.0	35		80	dx:f:0
407	7.0	0.0	33		80	dx:f:0
409	7.0	0.0	112		80	dx:f:0
415	8.0	0.0	23		80	dx:f:0

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(*) avond(*)	nacht(*)	(^*) VL: ex. optrektoeslag			
1	0.0	0.0	Z gevel			VL totaal (0)	1	1.5	51.70	47.63	41.01	51.66	5	47	51.70	5	47	51.70	47.63	41.01
						VL totaal (0)	1	4.5	51.86	47.77	41.17	51.82	5	47	51.86	5	47	51.86	47.77	41.17
2	0.0	0.0	W gevel			VL totaal (0)	1	1.5	45.85	41.81	35.16	45.82	5	41	45.85	5	41	45.85	41.81	35.16
						VL totaal (0)	1	4.5	46.26	42.19	35.57	46.22	5	41	46.26	5	41	46.26	42.19	35.57
3	0.0	0.0	O gevel			VL totaal (0)	1	1.5	46.85	42.81	36.16	46.82	5	42	46.85	5	42	46.85	42.81	36.16
						VL totaal (0)	1	4.5	47.34	43.27	36.65	47.30	5	42	47.34	5	42	47.34	43.27	36.65

Rijlijnen

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	el.m.intens.	%periode	Intensiteiten			snelheden					
									licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor	
1	0.0	132 80	keperverband elementenverh CROW316	(1)	Wallerstraat 2034	vlicht	716.0	<input type="checkbox"/>	dag	6.93	97.80	1.40	.80	30	30	30	30
								avond	3.01	98.80	.80	.40	30	30	30	30	30
								nacht	.60	97.80	1.40	.80	30	30	30	30	30

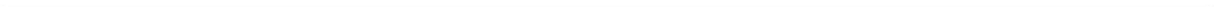
Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	336	.0	weg
2	63	.0	weg
3	172	.0	weg



Bijlage 4

Verkeersgegevens



Verkeersgegevens gemeente

Nijkerk

Wallerstraat	wegvak (van - tot):		Beatrix - Van Slootens	
	jaar tel.	2022	jaar maatg.	2034
		599	716	
	groeï	per jaar	1,50%	
Wallerstraat	Intensiteit	50	Elementen keper	50
				Verkeersgegevens Nijkerk
			wegdek	opmerkingen
			snelheid	

Verdeling

	Dag	Avond	Nacht
%/uur	6,93%	3,01%	0,60%
LV	97,80%	98,80%	97,80%
MV	1,40%	0,80%	1,40%
ZV	0,80%	0,40%	0,80%
	100,00%	100,00%	100,00%

Wallerstraat

	uurintensiteit		
	Dag	Avond	Nacht
Aantal	50	21,6	4,3
LV	48,5	21,3	4,2
MV	0,7	0,2	0,1
ZV	0,4	0,1	0,0
	50	22	4,3

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

WALLERSTRAAT, NIJKERK

Tussen Beatrixstraat en Van Slootenstraat



Meetlocatie

Wallerstraat

Nijkerk

Tussen Beatrixstraat en Van Slootenstraat

Ri. 1 = Ri. Noordwest (Van Slootenstraat)

Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Beatrixstraat)

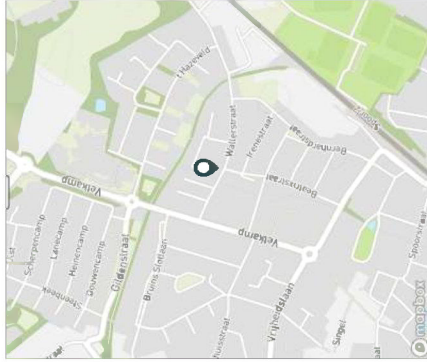
Meting

Meeiperiode: 9 november t/m 29 november 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Nijkerk

Uitgevoerd door: Meeteel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Elmaal (0-24u)	647	100%	376	347	271	251
Dag (7-19u)	536	82,9%	312	290	224	208
Avond (19-23u)	86	13,3%	46	41	41	36
Nacht (23-7u)	24	3,7%	18	17	6	7
Ochtendspits (7-9u)	89	13,8%	71	66	51	24
Avondspits (16-18u)	113	17,5%	102	53	50	60
						52

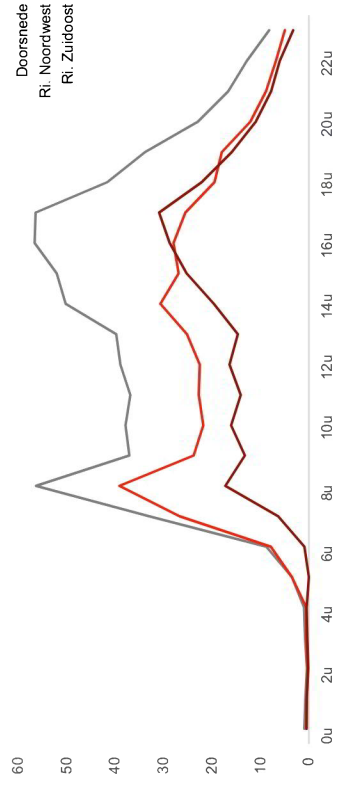
UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	1	0,1%	3	0,5%	0	1
01:00 - 02:00	1	0,1%	2	0,3%	0	1
02:00 - 03:00	0	0,1%	1	0,1%	0	0
03:00 - 04:00	1	0,1%	1	0,1%	0	0
04:00 - 05:00	1	0,1%	1	0,2%	0	1
05:00 - 06:00	3	0,5%	3	0,5%	3	0
06:00 - 07:00	9	1,4%	7	1,2%	8	1
07:00 - 08:00	33	5,1%	26	4,4%	27	6
08:00 - 09:00	56	8,7%	45	7,5%	39	17
09:00 - 10:00	37	5,7%	34	5,7%	24	12
10:00 - 11:00	38	5,8%	39	6,5%	22	15
11:00 - 12:00	37	5,7%	36	6,1%	23	14
12:00 - 13:00	39	6,0%	41	6,8%	23	16
13:00 - 14:00	40	6,1%	41	6,9%	25	15
14:00 - 15:00	50	7,8%	47	7,9%	31	19
15:00 - 16:00	52	8,0%	50	8,4%	27	24
16:00 - 17:00	57	8,8%	52	8,6%	28	26
17:00 - 18:00	56	8,7%	50	8,4%	25	24
18:00 - 19:00	42	6,4%	36	6,0%	20	17
19:00 - 20:00	34	5,2%	29	4,9%	18	13
20:00 - 21:00	23	3,5%	21	3,6%	12	11
21:00 - 22:00	17	2,6%	15	2,5%	9	8
22:00 - 23:00	13	2,0%	12	2,0%	7	6
23:00 - 24:00	8	1,3%	7	1,2%	5	3

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	630	97,4%	585	97,8%	97,4%	97,8%
Middelzwaar (M)	11	1,7%	9	1,4%	1,6%	1,8%
Zwaar (Z)	6	0,9%	5	0,8%	1,1%	0,6%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen		Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	do	vr	26	31	26	31	26	31
do 10-nov	629	595	1,3%	8,6%	1,3%	1,4%	1,4%	9%
vr 11-nov	602	350	15 - 20 km/u	20 - 25 km/u	38,1%	32,6%	38,9%	38,4%
za 12-nov	350	551	25 - 30 km/u	30 - 35 km/u	14,7%	14,9%	3,1%	3,1%
zo 13-nov	678	650	35 - 40 km/u	40 - 45 km/u	0,5%	0,5%	0,5%	0%
ma 14-nov	678	769						
di 15-nov	650	676						
wo 16-nov	650	598						
do 17-nov	769	371						
vr 18-nov	676	575						
za 19-nov	598	641						
zo 20-nov	371	675						
ma 21-nov	575	618						
di 22-nov	641	676						
wo 23-nov	675	605						
do 24-nov	618	343						
vr 25-nov	676	626						
za 26-nov	605							
zo 27-nov	343							
ma 28-nov	626							

SNELHEID

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Gem. snelheid	V85	26	31	26	31
< 15 km/u	15 - 20 km/u	20 - 25 km/u	38,1%	32,6%	38,9%	38,4%
25 - 30 km/u	30 - 35 km/u	35 - 40 km/u	3,1%	3,1%	0,5%	0,5%
40 - 45 km/u	> 45 km/u		0%	0%	0%	0%