

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai

Beeklaan 70-72, Hillegom

De Milieuadviseur
Datum: 14 december 2023
Projectnummer: 23070

Samenvatting

Bij de nieuwe woningen wordt de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder overschreden, door de geluidhinder afkomstig van het Beeklaan (N442) en de spoorlijn Leiden - Haarlem. Voor de realisatie van de woningen is de verlening van hogere waarden noodzakelijk.

Colofon



De **Milieu**adviseur
Amsterdamseweg 86
6814 GG Arnhem
06 - 29 33 43 53
info@milieuadviseur.nl

Project:
Gemeente:
Projectnummer:
Datum

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Beeklaan 70-72, Hillegom
Hillegom
23070
14 december 2023

Opdrachtgever:
Contactpersoon:

VdZ Ruimtelijke advies
Thomas van der Zande

Inhoud

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Doel van het onderzoek	3
2	Wettelijk kader	4
2.1	Toetsingskaders	4
2.2	Zones	6
3	Uitgangspunten	7
3.1	Selectie van geluidsbronnen	7
4	Wegverkeer	8
4.1	Onderzoeksopzet	8
4.2	Uitgangspunten en verkeersgegevens	8
4.3	Geluidsbelastingen	10
4.4	Onderzoek naar geluidsreducerende maatregelen	12
5	Railverkeer	13
5.1	Onderzoeksopzet	13
5.2	Uitgangspunten spoorlijn	13
5.3	Resultaten	13
5.4	Onderzoek naar geluidsreducerende maatregelen	15
6	Cumulatieve geluidsbelastingen	16
7	Conclusie	17
7.1	Toetsing aan de Wet geluidhinder	17
7.2	Toetsing aan het Bouwbesluit 2012	18

Bijlagen

Bijlage A: Geluidsbelastingen, in tabelvorm

Bijlage B: Grafische weergave en invoergegevens van het model Wegverkeer

Bijlage C: Grafische weergave en invoergegevens van het model Railverkeer

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Op het perceel Beeklaan 70 en 72 in Hillegom staat een woonhuis (Beeklaan 70) en een voormalige bollenschuur (Beeklaan 72).

De bollenschuur wordt intern verbouwd tot twee woningen (Beeklaan 72a en 72b).

In de onderstaande figuur zijn de twee nieuwe woningen weergegeven:



Figuur 1: Globale ligging van de nieuwe woningen

1.2 Doel van het onderzoek

De nieuwe woningen kunnen op basis van het huidige bestemmingsplan niet worden gerealiseerd. Om de bouw van de nieuwe woningen mogelijk te maken wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. In het kader van het nieuwe bestemmingsplan moet akoestisch onderzoek de akoestische haalbaarheid van de woningen aantonen ten opzichte van de omliggende geluidsbronnen (wegen, spoorwegen en gezoneerde industrieterreinen). Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaaï.

2 Wettelijk kader

2.1 Toetsingskaders

In het akoestisch onderzoek wordt getoetst op basis van verschillende toetsingskaders, te weten:

- Wet geluidhinder (Wgh)
- Gemeentelijk geluidbeleid
- Bouwbesluit 2012

De Wet geluidhinder (Wgh) en het Bouwbesluit 2012 zijn landelijke wetgeving. Gemeentelijk geluidbeleid is beleid dat gemeenten kunnen opstellen voor het vaststellen van hogere grenswaarden.

In onderstaande paragrafen staat een beknopte samenvatting weergegeven van de drie toetsingskaders.

2.1.1 Wet geluidhinder (Wgh)

De Wet geluidhinder (Wgh) heeft als doel het beschermen van de mens tegen geluidhinder. In de Wgh worden twee soorten grenswaarden genoemd:

- Voorkeursgrenswaarde¹: deze waarde garandeert een goed woon- en leefklimaat. Voor woningen waarbij de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden zijn op basis van de Wgh geen aanvullende maatregelen noodzakelijk, zoals de verlening van hogere grenswaarden.
- Hoogste toelaatbare geluidsbelasting: deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor op basis van de Wgh een hogere waarde kan worden vastgesteld.

De hoogte van de grenswaarden varieert, afhankelijk van het type geluidsbron, de ligging van de geluidsgevoelige bestemming (binnen of buiten de bebouwde kom) en het soort geluidsgevoelige bestemming. In onderstaande tabel staan de voorkeursgrenswaarde en de hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor de nieuwe woning weergegeven.

De lintbebouwing langs de Beeklaan heeft een hoge bebouwingsdichtheid. Deze hoge bebouwingsdichtheid komt overeen met een de dichtheid welke hoort bij stedelijk gebied. Daarom zijn de nieuwe woningen dan ook getoetst aan de normen voor de stedelijk gebied uit de Wet geluidhinder (Wgh).

Overzicht van de normen uit de Wgh			
	Wegverkeer	Railverkeer	Industrie
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1 Bgh)	50 dB(A) (art. 44 Wgh)
Hoogste toelaatbare geluidsbelastingen	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10 Bgh)	55 dB(A) (art. 59 lid 1 Wgh)

Tabel 1: Overzicht van de grenswaarden

¹ Formele term in de Wgh: ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting

2.1.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Eventuele verlening van hogere grenswaarden bij de realisatie van nieuwe woningen vindt plaats door de gemeente. Door middel van gemeentelijk geluidbeleid kan de gemeente aanvullende eisen vastleggen voor de verlening van hogere grenswaarden.

De gemeente Hillegom volgt voor de verlening van hogere waarden het geluidsbeleid² dat is vastgesteld door de Omgevingsdienst West-Holland. Dit beleid hanteert de gemeente voor de vaststelling van hogere waarden. In dit beleid stelt ten opzichte van de Wgh aanvullende eisen aan het bouwplan, zodat een goed woon- leefklimaat wordt gegarandeerd.

Naast de aanvullende eisen voor de het woon- en leefklimaat heeft de gemeente aanvullende normen beschreven in het geluidbeleid waaraan nieuwe woningen moeten worden getoetst. De aanvullende normen zijn:

- Ambitiewaarde: het geluidniveau dat wordt nagestreefd door de gemeente.
- Incidentele waarde: het geluidsniveau dat incidenteel door de gemeente wordt toegestaan.
- Uitzonderingswaarde: is het maximale niveau dat onder voorwaarden kan worden toegestaan. In principe verleent de gemeente geen hogere grenswaarde die hoger is dan de bovenwaarde.

In de onderstaande tabel staan voor dit gebiedstype de ambitiewaarde, incidentele waarde en uitzonderingswaarde weergegeven:

Overzicht van de normen uit het gemeentelijke geluidbeleid			
	Wegverkeer	Railverkeer	Industrie
Ambitiewaarde	48 dB	55 dB	50 dB(A)
Incidentele waarde	58 dB	63 dB	55 dB(A)
Uitzonderingswaarde	63 dB	68 dB	57 dB(A)

Tabel 2: Overzicht van de normen uit het geluidbeleid

2.1.3 Bouwbesluit 2012

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen (voorheen: bouwvergunning) wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Bij weg- en railverkeerslawaai mag de binnenwaarde 33 dB bedragen. Bij industrielawaai bedraagt de binnenwaarde 35 dB(A). Wanneer de nieuwe woningen worden gerealiseerd nabij diverse geluidsbronnen, dient de geluidsbelasting van de verschillende geluidsbronnen bij elkaar te worden opgeteld (gecumuleerd). Bij de bepaling van de cumulatieve geluidsbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh (aftrek van 2 of 5 dB).

Bij woningen waarvoor hogere waarden in het kader van de Wet geluidhinder zijn toegestaan, is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt behaald.

Wegen met een 30 km-regime hebben op basis van de Wgh geen onderzoeksplicht. Voor deze wegen kunnen op basis van de Wgh ook geen hogere waarden worden verleend. Doordat geen hogere waarde wordt vastgesteld is een formele toetsing aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 niet noodzakelijk. Echter om een goed woon- en leefklimaat bij nieuwe woningen te garanderen is toetsing aan de binnenwaarde uit Bouwbesluit 2012 ook bij 30 km-wegen wenselijk.

² Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder, opgesteld door Omgevingsdienst West-Holland, vastgesteld op 4-3-2013 door het Algemeen Bestuur van de Omgevingsdienst West-Holland

2.2 Zones

Langs wegen en spoorlijnen en rondom gezoneerde industrieterreinen liggen zogenoemde zones. Wanneer een nieuwe woning wordt gerealiseerd in de zone, is akoestisch onderzoek noodzakelijk.

2.2.1 Wegverkeer

De zone van een weg bevindt zich aan beide zijden van de weg en is afhankelijk van het aantal rijbanen en de ligging van de weg. Er wordt gemeten vanuit de rand van de weg. De grootte van de zones staat beschreven in artikel 74 van de Wgh. In onderstaande tabel staan de zones weergegeven:

Zones langs wegen		
Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 en 2	200 meter	250 meter
3 en 4	350 meter	400 meter
5 en meer	350 meter	600 meter

Tabel 3: Overzicht van zones langs wegen

Uit artikel 74 lid 2 van de Wgh blijkt dat 30 km-wegen en woonerven geen zone kennen. Daarom hoeven ze niet te worden onderzocht op basis van de Wgh. Echter ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening wordt voor drukker 30 km-wegen wel akoestisch onderzoek uitgevoerd.

2.2.2 Railverkeer

Langs landelijke spoorwegen liggen referentiepunten, waarvoor is vastgelegd hoeveel geluid de spoorlijn mag produceren, zogenaamde geluidsproductieplafonds (GPP's). De hoogte van de geluidsproductieplafonds is vastgelegd in het geluidsregister. De grootte van de zone van een spoorweg is afhankelijk van het geluidsproductieplafond en is vastgelegd in artikel 1.4a uit het Besluit geluidhinder (Bgh). De zone van een spoorweg ligt aan beide zijden van de spoorweg en wordt gemeten van de buitenste spoorstaaf.

De zones van spoorlijnen zijn weergegeven in onderstaande tabel:

Zones langs spoorwegen	
Geluidsproductieplafond	Zone
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

Tabel 4: Overzicht van zones langs spoorwegen

Naast de landelijke spoorlijnen zijn er in Nederland ook niet-landelijke spoorlijnen, zoals RandstadRail en de sneltram in Utrecht. De zones van deze spoorlijnen zijn vastgelegd in de 'Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder'.

2.2.3 Industrielawaai

Rondom een bedrijventerrein waar 'grote' lawaaimakers zijn toegestaan, ligt een geluidszone. De grootte van de geluidszone is vastgelegd in het zonebeheersplan van het gezoneerde bedrijventerrein en in het bestemmingsplan rondom het gezoneerde bedrijventerrein.

3 Uitgangspunten

3.1 Selectie van geluidsbronnen

De nieuwe woningen staan nabij diverse geluidsbronnen. Aan de hand van de zones rondom de diverse wegen, spoorwegen en gezoneerde bedrijventerreinen kan worden bepaald voor welke geluidsbronnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd.

In de omgeving van de nieuwe woningen bevinden zich wegen. Gezoneerde industrieterreinen zijn in de nabijheid van de nieuwe woningen niet aanwezig. Het plangebied ligt dan ook niet in de zones van gezoneerde industrieterreinen. Akoestisch onderzoek naar gezoneerde industrieterreinen is dan ook niet nodig.

De nieuwe woningen ligt direct aan de Beeklaan (N442). De nieuwe woningen liggen in de zone van de Beeklaan (N442).

Ten oosten van de nieuwe woningen ligt de spoorlijn Leiden – Haarlem. Het geluidsproductieplafond (GPP) van deze spoorlijn ter hoogte van de nieuwe woningen bedraagt maximaal 65,9 dB, blijkt uit het geluidsregister³. Deze spoorlijn heeft een zone van 300 meter. Hiermee liggen de nieuwe woningen binnen de zone van de spoorlijn Leiden – Haarlem.

Akoestisch onderzoek is noodzakelijk naar de geluidhinder afkomstig van de Beeklaan (N442) en de spoorlijn Leiden - Haarlem.

³ <http://www.geluidregisterspoor.nl/geluidregisterspoor.html>

4 Wegverkeer

4.1 Onderzoeksopzet

Voor de nieuwe woningen zijn de geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende wegen berekend. De geluidsbelastingen zijn getoetst aan de normen uit de Wgh en uit het gemeentelijke geluidbeleid.

4.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

4.2.1 Maaiveldhoogte

Het maaiveld is bepaald met behulp van het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN). Hierbij is gebruik gemaakt van de gegevens uit AHN4 DTM⁴. In het rekenmodel zijn de hoogtelijnen getekend met een interval van 0,5 meter ten opzichte van Normaal Amsterdams Peil (NAP).

4.2.2 Harde en zachte bodem

In het rekenmodel is als standaard bodemfactor gerekend met een harde bodem (Bf=0). Voor de bodemfactoren is aangesloten bij de 'Handreiking modelleren volgens CNOSSOS-EU'⁵. De bodemgebieden zijn afkomstig uit Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT). Bij de plantsoenen en, weilanden en akkers is een bodemfactor (Bf) van 1,0 aangehouden. Bij bermen en onverharde gebieden is een bodemfactor (Bf) van 0,7 aangehouden. Bij de tuinen en half verharding is een bodemfactor (Bf) van 0,3 aangehouden.

Voor de spoorbaan is een bodemfactor (Bf) van 1,0 aangehouden, conform de rekenmethodiek voor railverkeerslawaai uit het RMG 2012.

4.2.3 Waarneemhoogten

In onderstaande tabel worden vloerhoogten en waarneemhoogten weergegeven:

Overzicht van waarneemhoogten		
	Vloerhoogte in meters	Waarneemhoogte in meters
Begane grond	0,0	1,5
Eerste verdieping	2,9	4,4
Maximale bouwhoogte	5,8	--

Tabel 5: Overzicht van de waarneemhoogten

De geluidscontouren zijn berekend op de hoogste waarneemhoogte (5,8 meter).

⁴ <https://www.arcgis.com/apps/mapviewer/index.html?layers=77da2e9e9e9e8427aab2ac83b79097b1a>

⁵ Handreiking modelleren volgens CNOSSOS-EU, Versie: 1,0, status: definitief, van Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu

4.2.4 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel van de gemeente Hillegom voor het prognosejaar 2032 en 2037. Dit verkeersmodel wordt beheerd door de Omgevingsdienst West-Holland. Deze omgevingsdienst heeft de verkeersgegevens beschikbaar gesteld.

De autonome groei tussen de prognosejaren 2032 en 2037 is bepaald. Deze autonome groei (2,6 %/jaar) is gebruikt voor de bepaling van de verkeersintensiteit voor het maatgevende jaar 2035.

In onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteiten voor het prognosejaren 2032 en 2037, de etmaalintensiteiten voor het maatgevende jaar 2035 weergegeven:

Overzicht van de verkeersintensiteiten in mvt/e				
	2032 (prognosejaar)	2037 (prognosejaar)	Autonome groei	2035 (maatgevend jaar)
Beeklaan (N442)	9.598	10.889	2,6 %/jaar	10.344

Tabel 6: Overzicht van de etmaalintensiteiten

In onderstaande tabel zijn de periode- en voertuigverdelingen weergegeven:

Periode- en voertuigverdelingen												
	Dagperiode (07:00 t/m 19:00)				Avondperiode (19:00 t/m 23:00)				Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)			
	%/uur	% LMV	% MZMV	% ZMV	%/uur	% LMV	% MZMV	% ZMV	%/uur	% LMV	% MZMV	% ZMV
Beeklaan (N442)	6,80	94,54	3,14	2,31	3,17	94,76	1,52	0,71	0,72	93,62	3,36	3,02

Tabel 7: Periode- en voertuigverdelingen

De overige uitgangspunten, zoals snelheid, verkeersdrempels, wegdek en toegepaste aftrek op grond van artikel 110g Wgh, van de onderzochte wegen zijn weergegeven in onderstaande tabel:

Overzicht van de overige uitgangspunten				
	Wegdek	Verkeersdrempels	Maximum snelheid in km/u	Aftrek op grond van artikel 110g Wgh in dB
Beeklaan (N442)	Dunne deklaag (type B)	Nee	60	5

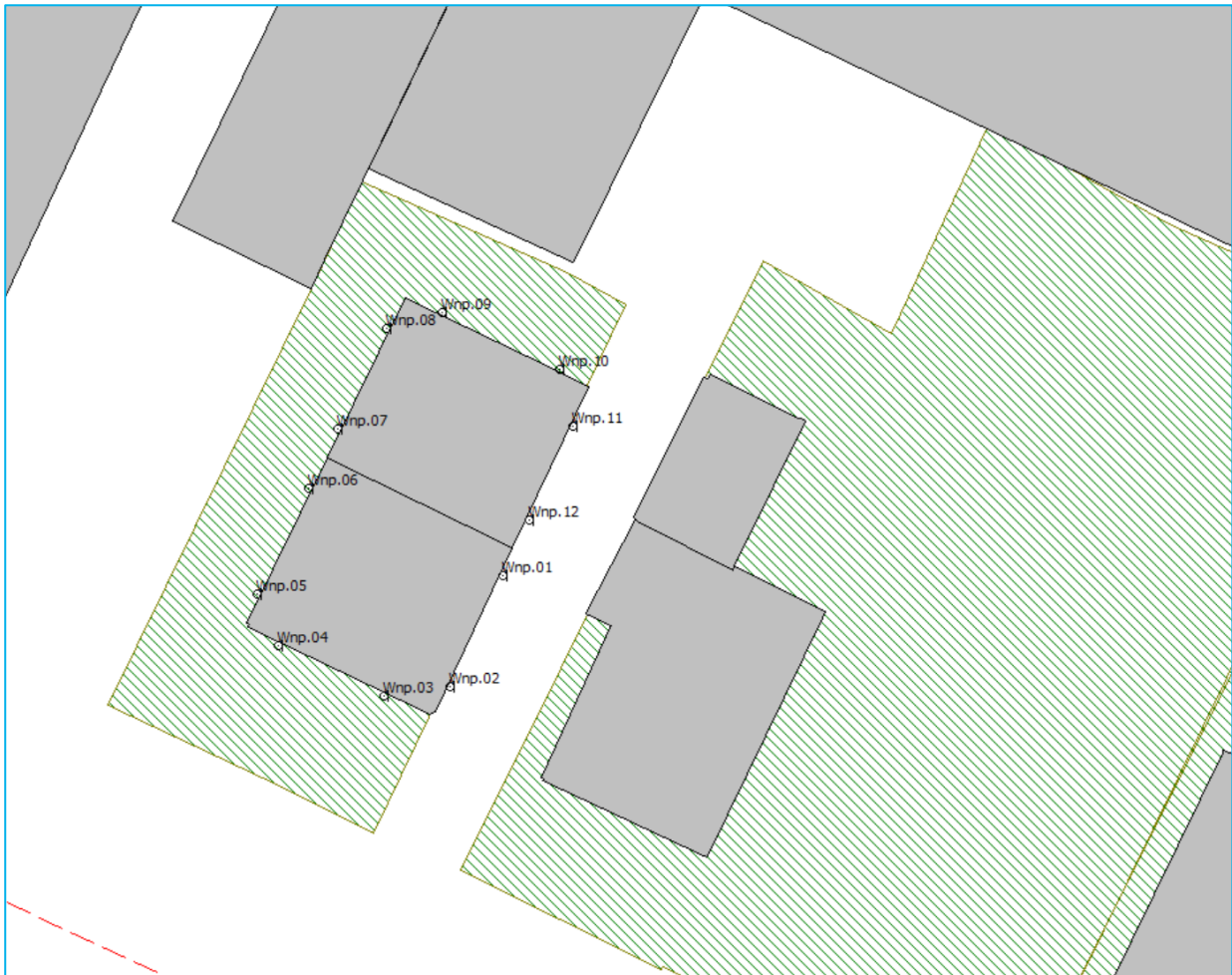
Tabel 8: Overzicht van de overige uitgangspunten

4.3 Geluidsbelastingen

De geluidsbelastingen afkomstig van de onderzochte wegen zijn bepaald met behulp van standaardrekenmethode 2-berekening. De gebruikte rekenmethode voor wegverkeer is beschreven in het RMG 2012, bijlage III, behorend bij hoofdstuk 3: Weg.

De geluidsbelastingen voor wegverkeer zijn berekend met Standaardrekenmethode 2, met behulp van het computerprogramma GeoMilieu, versie 2023.2.

Alle berekende geluidsbelastingen zijn weergegeven in bijlage A in tabelvorm. In de onderstaande figuur staat de nummering van de waarneempunten die is gebruikt in het model:



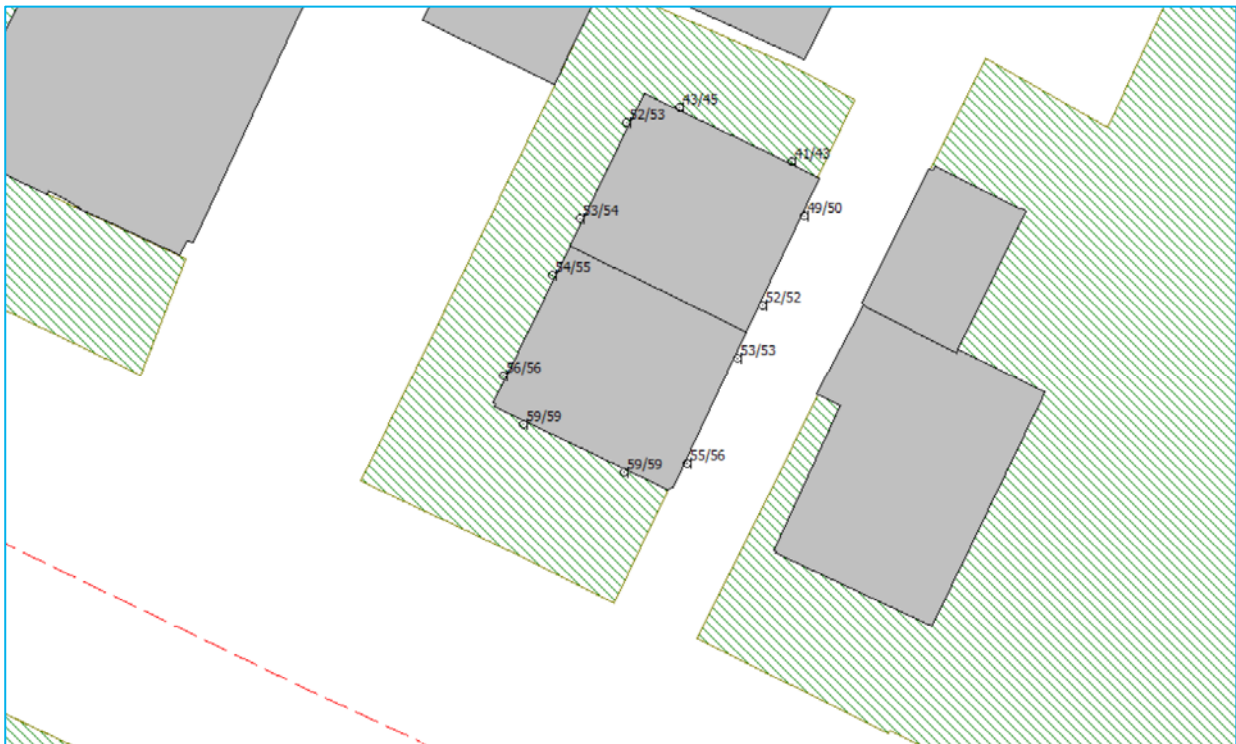
Figuur 2: Nummering van de waarneempunten

De grafische weergave en invoergegevens van het model 'Wegverkeer' is weergegeven in bijlage B. In deze bijlagen is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien.

Mocht het bevoegd gezag voor de beoordeling van het akoestisch onderzoek het rekenmodel digitaal willen ontvangen, dan kan hiervoor contact worden opgenomen met Johan van der Burg van De **Milieu**adviseur.<

4.3.1 Beeklaan (N442)

In de onderstaande figuur zijn de geluidsbelastingen (L_{den}), inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh, per verdieping (begane grond/eerste verdieping/tweede verdieping) afkomstig van de Beeklaan (N442) weergegeven:



Figuur 3: Geluidsbelastingen afkomstig van de Beeklaan (N442)

De hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de Beeklaan (N442) staan in de onderstaande tabel:

Geluidsbelastingen afkomstig van de Beeklaan (N442)	
	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5 dB)
Beeklaan 72a	59
Beeklaan 72b	54
Toetsingskader	
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	48
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	63

Tabel 9: Geluidsbelastingen afkomstig van de Beeklaan (N442)

Conclusie

De hoogste geluidsbelasting, afkomstig van de Beeklaan (N442), bedraagt 59 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

Bij de nieuwe woningen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh overschreden, echter aan de hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 63 dB wordt voldaan. Tevens wordt er voldaan aan de uitzonderingswaarde van 63 dB uit het gemeentelijke geluidsbeleid.

4.4 Onderzoek naar geluidsreducerende maatregelen

Het doel van de Wgh is om geluidhinder te voorkomen en te beperken. Een geluidsbelasting tot met de voorkeursgrenswaarde garandeert een goed woon-/leefklimaat op basis van de Wgh.

De Beeklaan (N442) zorgt voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, daarom is onderzoek noodzakelijk naar doeltreffende geluidsreducerende maatregelen. Wanneer de geluidsbelasting niet terug te brengen is tot de voorkeursgrenswaarde, dan kan een hogere waarde ten gevolge van de Beeklaan (N442) worden verleend door de gemeente.

De ontwikkeling bestaat uit de ontwikkeling van 3 woningen, hierdoor heeft de ontwikkeling beperkte omvang. Door deze beperkte omvang is de financiële ruimte om geluidsreducerende maatregelen te nemen in het bron- en overdrachtsgebied beperkt.

Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

4.4.1 Bronmaatregelen

Het vervangen van het huidige dunne deklaag (type B) op de Beeklaan (N442) voor een stiller wegdek is niet mogelijk aangezien dunne deklaag (type B) al het wegdek is met de laagste geluidsemisatie die wordt toegepast op provinciale wegen. Het verder verlagen van de geluidsbelasting bij de nieuwe woning door het treffen van bronmaatregelen aan de Beeklaan (N442) is dan ook niet mogelijk.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een effectief geluidsscherm langs de Beeklaan (N442) is niet gewenst vanuit stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt.

Tevens zullen de kosten voor het plaatsen van een scherm dusdanig hoog zijn dat dit vanuit financieel oogpunt niet rendabel is voor het plan. Het aanleggen van een geluidswal is niet gewenst gezien het ruimtebeslag hiervan.

4.4.3 Maatregelen bij de ontvanger

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woningen) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. Mogelijk moeten voor de woningen met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen. De benodigde gevelwering is berekend in hoofdstuk 6.

Conclusie

Gezien de beperkte schaal van dit plan is het niet mogelijk of wenselijk om effectieve maatregelen te treffen die de geluidsbelastingen terugbrengen tot waarden die lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Om de binnenwaarde van 33 dB uit het 'Bouwbesluit 2012' te kunnen garanderen kan extra geluidsisolatie noodzakelijk. Bij de aanvraag van een 'Omgevingsvergunning bouwen' (voormalige bouwvergunning) kan door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek worden aangetoond dat de binnenwaarde van 33 dB wordt gehaald.

5 Railverkeer

5.1 Onderzoekopzet

Voor de nieuwe woningen zijn de geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende spoorwegen bepaald door middel van een standaardrekenmethode 2-berekening uit bijlage IV van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMG 2012).

De berekende geluidsbelastingen zijn getoetst aan de normen uit de Wgh en het gemeentelijke geluidbeleid.

5.2 Uitgangspunten spoorlijn

De spoorlijn Leiden – Haarlem is op basis van de Wgh een landelijke spoorlijn. De gegevens van de spoorlijn zijn afkomstig uit het geluidsregister⁶.

Langs de spoorlijn staan geluidsschermen zowel aan de noord- als de zuidzijde van de spoorlijn. De ligging en de hoogte van de geluidsschermen zijn afkomstig uit het geluidsregister.

5.2.1 Overige uitgangspunten

De overige uitgangspunten zijn gelijk aan het rekenmodel van wegverkeer. Deze uitgangspunten zijn beschreven in paragraaf 4.2.

5.3 Resultaten

De geluidsbelastingen afkomstig van de spoorlijn zijn bepaald met behulp van standaardrekenmethode 2-berekening. De gebruikte rekenmethode voor railverkeer is beschreven in bijlage IV van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMG 2012).

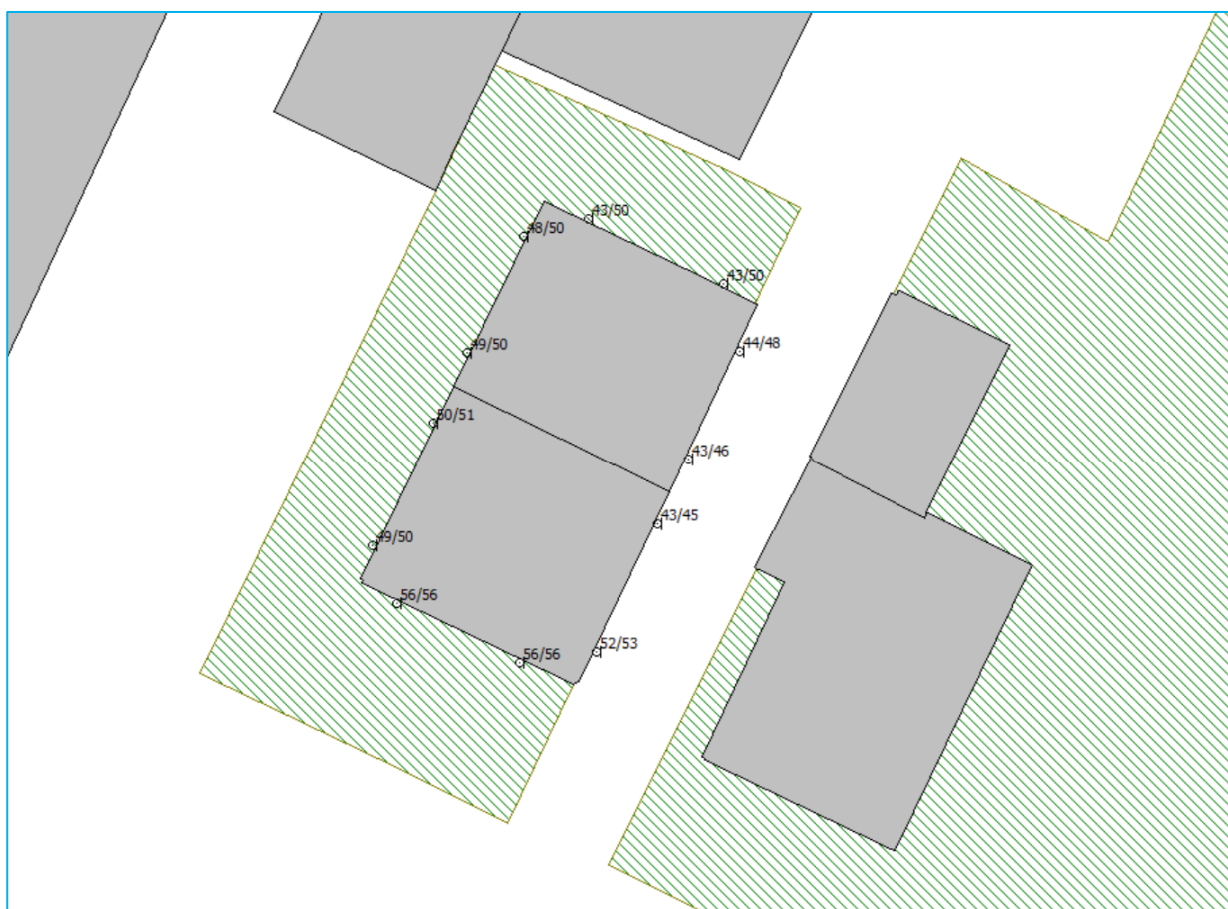
De geluidsbelasting voor wegverkeer is berekend met Standaardrekenmethode 2, met behulp van het computerprogramma GeoMilieu, versie 2023.2.

De grafische weergave en invoergegevens van het model 'Railverkeer' is weergegeven in bijlage C. In deze bijlagen is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien.

Mocht het bevoegd gezag voor de beoordeling van het akoestisch onderzoek het rekenmodel digitaal willen ontvangen, dan kan hiervoor contact worden opgenomen met Johan van der Burg van De Milieuadviseur.<

⁶ <http://www.geluidregisterspoor.nl/geluidregisterspoor.html>, versie 23 juli 2023, gedownload op 15 november 2023

In de onderstaande figuur zijn de geluidsbelastingen per verdieping (begane grond/eerste verdieping/tweede verdieping) afkomstig van de spoorlijn weergegeven:



Figuur 4: Geluidsbelastingen afkomstig van de spoorlijn

De hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de spoorlijn staan in de onderstaande tabel:

Geluidsbelastingen afkomstig van de spoorlijn	
	Hoogste geluidsbelastingen in dB
Beeklaan 72a	56
Beeklaan 72b	50
Toetsingskader	
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	55
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	68

Tabel 10: Geluidsbelastingen afkomstig van de spoorlijn

Conclusie

De hoogste geluidsbelasting bedraagt 56 dB afkomstig van de spoorlijn.

Bij de nieuwe woningen wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB uit de Wgh overschreden, echter aan de hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 68 dB wordt voldaan. Tevens wordt er voldaan aan de incidentele waarde van 63 dB uit het gemeentelijke geluidsbeleid.

5.4 Onderzoek naar geluidsreducerende maatregelen

Het doel van de Wgh is om geluidhinder te voorkomen en te beperken. Een geluidsbelasting tot met de voorkeursgrenswaarde garandeert een goed woon-/leefklimaat op basis van de Wgh.

De spoorlijn Leiden - Haarlem zorgt voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, daarom is onderzoek noodzakelijk naar doeltreffende geluidsreducerende maatregelen. Wanneer de geluidsbelasting niet terug te brengen is tot de voorkeursgrenswaarde, dan kan een hogere waarde ten gevolge van de spoorlijn Leiden - Haarlem worden verleend door de gemeente

De ontwikkeling bestaat uit de ontwikkeling van de woningen, hierdoor heeft de ontwikkeling beperkte omvang. Door deze beperkte omvang is de financiële ruimte om geluidsreducerende maatregelen te nemen in het bron- en overdrachtsgebied beperkt.

Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

5.4.1 Bronmaatregelen

In het geluidsregister is de maximale geluidsproductie van de spoorlijn vastgelegd. ProRail (spoorbeheerder) moet jaarlijks rapporteren of bij de spoorlijn wordt voldaan aan geluidsregister. De recentste rapportage is het Nalevingsverslag geluidproductieplafonds 2021. In dit nalevingsverslag wordt gerapporteerd of de spoorlijn voldoet aan de vastgelegde geluidsproductie uit het geluidsregister. Uit het nalevingsverslag blijkt dat ter hoogte van de ontwikkeling de spoorlijn 4 dB minder geluid produceerde in 2021 dan mogelijk is op basis van het geluidsregister. De hoogte van het geluidsregister is bepaald op basis van de gemiddelde geluidsproductie van de jaren 2006, 2007 en 2008 opgehoogd met 1,5 dB werkruimte. Ten tijde van het vaststellen van het geluidsregister reden over de spoorlijn Leiden - Haarlem nog oudere passagierstreinen met een hogere geluidsemissie. Deze oudere treinen zijn vervangen door nieuwere stillere passagierstreinen. Doordat stiller passagierstreinen is er veel geluidsruijme (verschil van de geluidsproductie van het geluidsregister en werkelijke geluidsregister). Echter formeel moet worden uitgegaan van de vastgestelde geluidsregister. De gemeente Hillegom kan echter wel bij ProRail een verzoek in dienen om het geluidsproductieplafond van de spoorlijn te verlagen. Echter de doorlooptijd van de procedure is dusdanig lang dat naar verwachting hierop niet kan worden gewacht in het kader van deze bestemmingsplanprocedure.

5.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een effectief geluidsscherm langs de spoorlijn Leiden - Haarlem is niet gewenst vanuit stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt.

Tevens zullen de kosten voor het plaatsen van een scherm dusdanig hoog zijn dat dit vanuit financieel oogpunt niet rendabel is voor het plan. Het aanleggen van een geluidswal is niet gewenst gezien het ruimtebeslag hiervan.

5.4.3 Maatregelen bij de ontvanger

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woningen) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. Mogelijk moeten voor de woningen met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen. De benodigde gevelwering is berekend in hoofdstuk 6.

Conclusie

Gezien de beperkte schaal van dit plan is het niet mogelijk of wenselijk om effectieve maatregelen te treffen die de geluidsbelastingen terugbrengen tot waarden die lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB.

Om de binnenwaarde van 33 dB uit het 'Bouwbesluit 2012'te kunnen garanderen kan extra geluidsisolatie noodzakelijk. Bij de aanvraag van een 'Omgevingsvergunning bouwen' (voormalige bouwvergunning) kan door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek worden aangetoond dat de binnenwaarde van 33 dB wordt gehaald.

6 Cumulatieve geluidsbelastingen

De nieuwe woningen liggen nabij de Beeklaan (N442) en de spoorlijn Leiden – Haarlem. De optellingen van de geluidsbelastingen van de verschillende geluidbronnen resulteert in de cumulatieve geluidsbelasting. Bij de berekening van de cumulatieve geluidsbronnen zijn alle relevante geluidsbronnen [Beeklaan (N442) en spoorlijn Leiden – Haarlem] gebruikt bij de berekening van de cumulatieve geluidsbelastingen.

De cumulatieve geluidsbelastingen zijn berekend volgens het RMG 2012, bijlage I, hoofdstuk 2: 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'.

De cumulatieve geluidsbelasting berekend op basis van het wegverkeerspectrum, wanneer het wegverkeerslawaai maatgevend t.o.v. railverkeerslawaai is. Is het railverkeerslawaai maatgevend t.o.v. wegverkeerslawaai, dan wordt de cumulatieve geluidsbelasting berekend op basis van het railverkeerspectrum.

Het overzicht met de cumulatieve geluidsbelastingen is weergegeven in bijlage A.

De cumulatieve geluidsbelasting is van belang voor de berekening van de vereiste gevelisolatie. Volgens het Bouwbesluit 2012 moet een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij wegverkeerslawaai en railverkeerspectrum worden gegarandeerd.

De hoogste cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering per nieuwe woning zijn weergegeven in de onderstaande tabel:

Cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering				
	Cumulatieve geluidsbelasting		Minimaal benodigde gevelwering	
	Wegverkeerspectrum in dB (excl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)	railverkeerspectrum in dB	Wegverkeerspectrum in dB	Railverkeerspectrum in dB
Beeklaan 72a	64	--	31	--
Beeklaan 72b	59	55	26	22
Toetsingskader				
Minimale gevelwering o.b.v. Bouwbesluit 2012	--	--	20	20

Tabel 11: Cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering

Ter indicatie: volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB. In een aanvullend bouwakoestisch onderzoek moet worden onderzocht of aanvullende gevelmaatregelen nodig zijn om de binnenwaarde van 33 dB uit het Bouwbesluit 2012 te halen.

7 Conclusie

Op het perceel Beeklaan 70 en 72 in Hillegom staat een woonhuis (Beeklaan 70) en een voormalige bollenschuur (Beeklaan 72).

De bollenschuur wordt intern verbouwd tot twee woningen (Beeklaan 72a en 72b). Ten oosten van de bestaande woning Beeklaan 70 wordt een nieuwe woning (Beeklaan 68) gebouwd.

Door de nieuwe ontwikkeling worden woningen (geluidsgevoelige bestemmingen) gerealiseerd. Voor de realisatie van deze nieuwe woningen is akoestisch onderzoek verricht. De geluidsbelasting van de nieuwe woningen wordt getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

7.1 Toetsing aan de Wet geluidhinder

Beeklaan (N442)

De hoogste geluidsbelasting, afkomstig van de Beeklaan (N442), bedraagt 59 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

Bij de nieuwe woningen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh overschreden, echter aan de hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 63 dB wordt voldaan. Tevens wordt er voldaan aan de uitzonderingswaarde van 63 dB uit het gemeentelijke geluidsbeleid.

Spoorlijn Leiden - Haarlem

De hoogste geluidsbelasting bedraagt 56 dB afkomstig van de spoorlijn.

Bij de nieuwe woningen wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB uit de Wgh overschreden, echter aan de hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 68 dB wordt voldaan. Tevens wordt er voldaan aan de incidentele waarde van 63 dB uit het gemeentelijke geluidsbeleid.

7.1.1 Verlening hogere grenswaarden

Het doel van de Wgh is geluidhinder te voorkomen. Maatregelen om de voorkeursgrenswaarde te bereiken zijn bijvoorbeeld het toepassen van stil wegdek op de Beeklaan (N442), het vergroten van de afstand tussen de woningen en de weg of het toepassen van dove gevels. Gezien de beperkte schaal van dit plan (realisatie van drie woningen) is het niet mogelijk of gewenst om effectieve maatregelen te treffen die de geluidsbelastingen terugbrengen tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

In de "Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder" van de Omgevingsdienst West Holland ligt de nadruk op het voorkomen van geluidhinder. Echter de verlening van hogere waarden is mogelijk wanneer de geluidsbelasting niet kosteneffectief is terug te brengen naar de voorkeursgrenswaarden, dan wel dat er overwegende bezwaren zijn van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard zijn.

De nieuwe woningen worden in de bestaande rooilijn gebouwd. Hierdoor is er sprake van een specifieke criteria uit het geluidsbeleid te weten: 'woningen die door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen,'. Daarmee wordt voldaan aan specifieke criteria uit het geluidsbeleid.

Aangezien de te verlenen hogere grenswaarden voor de Beeklaan (N442) hoger zijn dan 53 dB kan de gemeente Hillegom akoestische compensatie eisen. Deze akoestische compensatie kan bestaan 5 dB lagere binnenwaarde dan binnenwaarde van 33 dB uit het Bouwbesluit 2012.

Gezien de monumentale status van de voormalige bollenschuur (Beeklaan 72a en 72b) is het maar zeer de vraag of aanvullende gevelisolatie, zoals suskasten en/of dikker dubbelglas, mogelijk zijn zonder de aantasting van de monumentale status.

Op basis van het gemeentelijke geluidbeleid kan de gemeente Hillegom een hogere waarde verlenen afkomstig van de Beeklaan (N442) en de spoorlijn Leiden - Haarlem. De verlening van de hogere waarde vindt plaats in een aparte hogere waarde-procedure gelijktijdig met de ruimtelijke procedure. De te verlenen hogere waarden zijn weergegeven in de onderstaande tabel:

Te verlenen hogere waarde		
	Te verlenen hogere waarden in dB	
	Beeklaan (N442)	Spoorlijn Leiden - Haarlem
Beeklaan 72a	59	56
Beeklaan 72b	54	--

Tabel 12: Te verlenen hogere waarden

Eindconclusie Wgh

De woningen kunnen na de verlening van hogere waarden worden gerealiseerd.

7.2 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Op grond van het Bouwbesluit 2012 dient een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai gegarandeerd te worden. Volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB.

De hoogste cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering per nieuwe woning zijn weergegeven in de onderstaande tabel:

Cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering				
	Cumulatieve geluidsbelasting		Minimaal benodigde gevelwering	
	Wegverkeerspectrum in dB (excl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)	railverkeerspectrum in dB	Wegverkeerspectrum in dB	Railverkeerspectrum in dB
Beeklaan 70	64	--	31	--
Beeklaan 72b	59	55	26	22
Toetsingskader				
Minimale gevelwering o.b.v. Bouwbesluit 2012	--	--	20	20

Tabel 13: Cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering

Ter indicatie: volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB. In een aanvullend bouwakoestisch onderzoek moet worden onderzocht of aanvullende gevelmaatregelen nodig zijn om de binnenwaarde van 33 dB uit het Bouwbesluit 2012 te halen.

Bijlagen

Bijlage A: Geluidsbelastingen, in tabelvorm



Geluidsbelastingen in dB, in tabelvorm									
Waarneempunt	Waarneemhoogte in meters	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Beeklaan (N442) in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Spoorlijn in dB	Maatgevende spectrum (weg of rail)	Cumulatieve geluidsbelastingen (L _{CUM})	
			Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex artikel 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh			Wegverkeerspectrum in dB	Railverkeerspectrum in dB
Wnp.01	1,5	Beeklaan 72a	57,77	5	52,77	42,60	weg	57,83	-
Wnp.01	4,4	Beeklaan 72a	57,99	5	52,99	45,35	weg	58,09	-
Wnp.02	1,5	Beeklaan 72a	60,33	5	55,33	52,29	weg	60,59	-
Wnp.02	4,4	Beeklaan 72a	60,53	5	55,53	52,66	weg	60,80	-
Wnp.03	1,5	Beeklaan 72a	63,89	5	58,89	56,36	weg	64,17	-
Wnp.03	4,4	Beeklaan 72a	64,05	5	59,05	56,21	weg	64,31	-
Wnp.04	1,5	Beeklaan 72a	63,88	5	58,88	56,28	weg	64,16	-
Wnp.04	4,4	Beeklaan 72a	64,05	5	59,05	56,00	weg	64,30	-
Wnp.05	1,5	Beeklaan 72a	60,73	5	55,73	49,21	weg	60,85	-
Wnp.05	4,4	Beeklaan 72a	61,07	5	56,07	49,69	weg	61,20	-
Wnp.06	1,5	Beeklaan 72a	59,04	5	54,04	49,92	weg	59,25	-
Wnp.06	4,4	Beeklaan 72a	59,58	5	54,58	50,74	weg	59,80	-
Wnp.07	1,5	Beeklaan 72b	58,09	5	53,09	49,40	weg	58,32	-
Wnp.07	4,4	Beeklaan 72b	58,74	5	53,74	50,49	weg	59,00	-
Wnp.08	1,5	Beeklaan 72b	56,65	5	51,65	47,59	weg	56,87	-
Wnp.08	4,4	Beeklaan 72b	57,63	5	52,63	50,36	weg	57,95	-
Wnp.09	1,5	Beeklaan 72b	47,88	5	42,88	42,51	weg	48,41	-
Wnp.09	4,4	Beeklaan 72b	49,66	5	44,66	49,80	rail	-	55,22
Wnp.10	1,5	Beeklaan 72b	46,12	5	41,12	42,56	weg	46,90	-
Wnp.10	4,4	Beeklaan 72b	48,09	5	43,09	50,03	rail	-	54,21
Wnp.11	1,5	Beeklaan 72b	54,10	5	49,10	43,66	weg	54,27	-
Wnp.11	4,4	Beeklaan 72b	54,70	5	49,70	48,13	weg	55,08	-
Wnp.12	1,5	Beeklaan 72b	56,57	5	51,57	42,78	weg	56,65	-
Wnp.12	4,4	Beeklaan 72b	56,87	5	51,87	46,16	weg	57,02	-
Hoogste geluidsbelastingen									
		Beeklaan 72a	64		59	56		64	-
		Beeklaan 72b	59		54	50		59	55
Hoogste geluidsbelasting			64		59	56		64	55

Bijlage B: Grafische weergave en invoergegevens van het model Wegverkeer



Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen

0 m 20 m
schaal = 1:500



Invoergegevens van het model Wegverkeer

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Beeklaan (wegverkeer)

Model eigenschap

Omschrijving	Beeklaan (wegverkeer)
Verantwoordelijke	Johan
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Johan op 2-11-2023
Laatst ingezien door	Johan op 14-12-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	7,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens van het model Wegverkeer

Commentaar

Invoergegevens van het model Wegverkeer

Rapport: Groepsreducties
 Model: Beeklaan (wegverkeer)

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
ahn4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-0.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-1.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 0,3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
erf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
half verhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 0,7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
groenvoorziening Berm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
onverhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 1,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
boomteelt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bouwland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
duin	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gemengd bos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland agrarisch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland overig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
greppel, droge sloot	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
groenvoorziening	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
houtwal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
loofbos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
oever, slootkant	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rietland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
spoorbaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
struiken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ontwikkeling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wegverkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Beeklaan (N442)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Invoergegevens van het model Wegverkeer

Model: Beeklaan (wegverkeer)
Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
Beeklaan (N442)	95115	55	11:59, 2 nov 2023	-145	2	N442 - Bee	N442 - Beeklaan
Beeklaan (N442)	95118	55	11:59, 2 nov 2023	-151	2	N442 - Bee	N442 - Beeklaan
Beeklaan (N442)	95119	55	11:59, 2 nov 2023	-153	2	N442 - Bee	N442 - Beeklaan
Beeklaan (N442)	95120	55	11:59, 2 nov 2023	-155	2	N442 - Bee	N442 - Beeklaan
Beeklaan (N442)	95121	55	11:59, 2 nov 2023	-157	2	N442 - Bee	N442 - Beeklaan
Beeklaan (N442)	95122	55	11:59, 2 nov 2023	-159	2	N442 - Bee	N442 - Beeklaan
Beeklaan (N442)	95123	55	11:59, 2 nov 2023	-161	2	N442 - Bee	N442 - Beeklaan
Beeklaan (N442)	95124	55	11:59, 2 nov 2023	-163	2	N442 - Bee	N442 - Beeklaan
Beeklaan (N442)	95125	55	11:59, 2 nov 2023	-165	2	N442 - Bee	N442 - Beeklaan
Beeklaan (N442)	95126	55	11:59, 2 nov 2023	-167	2	N442 - Bee	N442 - Beeklaan
Beeklaan (N442)	95127	55	11:59, 2 nov 2023	-169	2	N442 - Bee	N442 - Beeklaan
Beeklaan (N442)	95128	55	11:59, 2 nov 2023	-171	2	N442 - Bee	N442 - Beeklaan
Beeklaan (N442)	95129	55	11:59, 2 nov 2023	-173	2	N442 - Bee	N442 - Beeklaan

Invoergegevens van het model Wegverkeer

Model: Beeklaan (wegverkeer)
 Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
Beeklaan (N442)	Polylijn	98564,87	479020,44	98538,91	479034,41	0,00	0,00	2,34
Beeklaan (N442)	Polylijn	98195,59	479191,75	98223,16	479180,16	0,00	0,00	2,00
Beeklaan (N442)	Polylijn	98223,16	479180,16	98250,73	479168,31	0,00	0,00	1,19
Beeklaan (N442)	Polylijn	98250,73	479168,31	98264,37	479162,06	0,00	0,00	0,50
Beeklaan (N442)	Polylijn	98264,37	479162,06	98291,48	479149,22	0,00	0,00	0,50
Beeklaan (N442)	Polylijn	98291,48	479149,22	98317,21	479137,00	0,00	0,00	0,24
Beeklaan (N442)	Polylijn	98317,21	479137,00	98337,63	479127,10	0,00	0,00	0,19
Beeklaan (N442)	Polylijn	98337,57	479127,10	98365,95	479113,57	0,00	0,00	0,24
Beeklaan (N442)	Polylijn	98366,00	479113,52	98369,83	479111,56	0,00	0,00	0,14
Beeklaan (N442)	Polylijn	98369,80	479111,59	98392,72	479100,55	0,00	0,00	0,18
Beeklaan (N442)	Polylijn	98392,72	479100,51	98445,65	479075,44	0,00	0,00	0,19
Beeklaan (N442)	Polylijn	98445,64	479075,43	98481,97	479061,72	0,00	0,00	0,83
Beeklaan (N442)	Polylijn	98482,24	479061,66	98538,91	479034,41	0,00	0,00	2,42

Invoergegevens van het model Wegverkeer

Model: Beeklaan (wegverkeer)
 Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Beeklaan (N442)	2,65	0,00	0,00	0,00	2,48	2,65	--	Relatief	4
Beeklaan (N442)	1,19	0,00	0,00	0,00	1,19	1,96	--	Relatief	3
Beeklaan (N442)	0,50	0,00	0,00	0,00	0,50	0,86	--	Relatief	4
Beeklaan (N442)	0,50	0,00	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50	Relatief	2
Beeklaan (N442)	0,24	0,00	0,00	0,00	0,22	0,24	--	Relatief	3
Beeklaan (N442)	0,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,19	--	Relatief	3
Beeklaan (N442)	0,24	0,00	0,00	0,00	0,24	0,24	--	Relatief	2
Beeklaan (N442)	0,14	0,00	0,00	0,00	0,14	0,15	--	Relatief	3
Beeklaan (N442)	0,18	0,00	0,00	0,00	0,18	0,18	--	Relatief	2
Beeklaan (N442)	0,20	0,00	0,00	0,00	0,20	0,20	--	Relatief	2
Beeklaan (N442)	0,83	0,00	0,00	0,00	0,24	0,83	--	Relatief	5
Beeklaan (N442)	2,41	0,00	0,00	0,00	1,13	2,41	--	Relatief	3
Beeklaan (N442)	2,65	0,00	0,00	0,00	2,65	3,00	--	Relatief	5

Invoergegevens van het model Wegverkeer

Model: Beeklaan (wegverkeer)
Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Type	Cpl	Cpl_W
Beeklaan (N442)	29,49	29,49	4,80	14,72	Verdeling	False	1,5
Beeklaan (N442)	29,92	29,93	8,68	21,24	Verdeling	False	1,5
Beeklaan (N442)	30,00	30,01	5,42	12,81	Verdeling	False	1,5
Beeklaan (N442)	15,00	15,00	15,00	15,00	Verdeling	False	1,5
Beeklaan (N442)	30,01	30,01	7,29	22,72	Verdeling	False	1,5
Beeklaan (N442)	28,48	28,48	12,18	16,30	Verdeling	False	1,5
Beeklaan (N442)	22,69	22,69	22,69	22,69	Verdeling	False	1,5
Beeklaan (N442)	31,44	31,44	4,49	26,96	Verdeling	False	1,5
Beeklaan (N442)	4,31	4,31	4,31	4,31	Verdeling	False	1,5
Beeklaan (N442)	25,44	25,44	25,44	25,44	Verdeling	False	1,5
Beeklaan (N442)	58,56	58,57	9,23	16,90	Verdeling	False	1,5
Beeklaan (N442)	38,85	38,88	9,13	29,72	Verdeling	False	1,5
Beeklaan (N442)	62,91	62,93	6,06	28,89	Verdeling	False	1,5

Invoergegevens van het model Wegverkeer

Model: Beeklaan (wegverkeer)
 Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Beeklaan (N442)	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	60	60	60	--	60	60
Beeklaan (N442)	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	60	60	60	--	60	60
Beeklaan (N442)	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	60	60	60	--	60	60
Beeklaan (N442)	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	60	60	60	--	60	60
Beeklaan (N442)	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	60	60	60	--	60	60
Beeklaan (N442)	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	60	60	60	--	60	60
Beeklaan (N442)	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	60	60	60	--	60	60
Beeklaan (N442)	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	60	60	60	--	60	60
Beeklaan (N442)	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	60	60	60	--	60	60
Beeklaan (N442)	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	60	60	60	--	60	60
Beeklaan (N442)	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	60	60	60	--	60	60
Beeklaan (N442)	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	60	60	60	--	60	60
Beeklaan (N442)	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	60	60	60	--	60	60

Invoergegevens van het model Wegverkeer

Model: Beeklaan (wegverkeer)
 Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
Beeklaan (N442)	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Beeklaan (N442)	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Beeklaan (N442)	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Beeklaan (N442)	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Beeklaan (N442)	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Beeklaan (N442)	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Beeklaan (N442)	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Beeklaan (N442)	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Beeklaan (N442)	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Beeklaan (N442)	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Beeklaan (N442)	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--

Invoergegevens van het model Wegverkeer

Model: Beeklaan (wegverkeer)
 Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	30 km/uur	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)
Beeklaan (N442)	False	10889,00	6,80	3,17	0,72	--	--	--	--	--	94,54
Beeklaan (N442)	False	10889,00	6,80	3,17	0,72	--	--	--	--	--	94,54
Beeklaan (N442)	False	10889,00	6,80	3,17	0,72	--	--	--	--	--	94,54
Beeklaan (N442)	False	10889,00	6,80	3,17	0,72	--	--	--	--	--	94,54
Beeklaan (N442)	False	10889,00	6,80	3,17	0,72	--	--	--	--	--	94,54
Beeklaan (N442)	False	10889,00	6,80	3,17	0,72	--	--	--	--	--	94,54
Beeklaan (N442)	False	10889,00	6,80	3,17	0,72	--	--	--	--	--	94,54
Beeklaan (N442)	False	10889,00	6,80	3,17	0,72	--	--	--	--	--	94,54
Beeklaan (N442)	False	10889,00	6,80	3,17	0,72	--	--	--	--	--	94,54
Beeklaan (N442)	False	10889,00	6,80	3,17	0,72	--	--	--	--	--	94,54
Beeklaan (N442)	False	10889,00	6,80	3,17	0,72	--	--	--	--	--	94,54
Beeklaan (N442)	False	10889,00	6,80	3,17	0,72	--	--	--	--	--	94,54

Invoergegevens van het model Wegverkeer

Model: Beeklaan (wegverkeer)
 Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep		%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
Beeklaan (N442)		97,76	93,62	--	3,14	1,52	3,36	--	2,31	0,71	3,02	--	--
Beeklaan (N442)		97,76	93,62	--	3,14	1,52	3,36	--	2,31	0,71	3,02	--	--
Beeklaan (N442)		97,76	93,62	--	3,14	1,52	3,36	--	2,31	0,71	3,02	--	--
Beeklaan (N442)		97,76	93,62	--	3,14	1,52	3,36	--	2,31	0,71	3,02	--	--
Beeklaan (N442)		97,76	93,62	--	3,14	1,52	3,36	--	2,31	0,71	3,02	--	--
Beeklaan (N442)		97,76	93,62	--	3,14	1,52	3,36	--	2,31	0,71	3,02	--	--
Beeklaan (N442)		97,76	93,62	--	3,14	1,52	3,36	--	2,31	0,71	3,02	--	--
Beeklaan (N442)		97,76	93,62	--	3,14	1,52	3,36	--	2,31	0,71	3,02	--	--
Beeklaan (N442)		97,76	93,62	--	3,14	1,52	3,36	--	2,31	0,71	3,02	--	--
Beeklaan (N442)		97,76	93,62	--	3,14	1,52	3,36	--	2,31	0,71	3,02	--	--
Beeklaan (N442)		97,76	93,62	--	3,14	1,52	3,36	--	2,31	0,71	3,02	--	--
Beeklaan (N442)		97,76	93,62	--	3,14	1,52	3,36	--	2,31	0,71	3,02	--	--
Beeklaan (N442)		97,76	93,62	--	3,14	1,52	3,36	--	2,31	0,71	3,02	--	--

Invoergegevens van het model Wegverkeer

Model: Beeklaan (wegverkeer)
 Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)
Beeklaan (N442)	--	--	--	700,02	337,45	73,40	--	23,25	5,25	2,63	--
Beeklaan (N442)	--	--	--	700,02	337,45	73,40	--	23,25	5,25	2,63	--
Beeklaan (N442)	--	--	--	700,02	337,45	73,40	--	23,25	5,25	2,63	--
Beeklaan (N442)	--	--	--	700,02	337,45	73,40	--	23,25	5,25	2,63	--
Beeklaan (N442)	--	--	--	700,02	337,45	73,40	--	23,25	5,25	2,63	--
Beeklaan (N442)	--	--	--	700,02	337,45	73,40	--	23,25	5,25	2,63	--
Beeklaan (N442)	--	--	--	700,02	337,45	73,40	--	23,25	5,25	2,63	--
Beeklaan (N442)	--	--	--	700,02	337,45	73,40	--	23,25	5,25	2,63	--
Beeklaan (N442)	--	--	--	700,02	337,45	73,40	--	23,25	5,25	2,63	--
Beeklaan (N442)	--	--	--	700,02	337,45	73,40	--	23,25	5,25	2,63	--
Beeklaan (N442)	--	--	--	700,02	337,45	73,40	--	23,25	5,25	2,63	--
Beeklaan (N442)	--	--	--	700,02	337,45	73,40	--	23,25	5,25	2,63	--

Invoergegevens van het model Wegverkeer

Model: Beeklaan (wegverkeer)
Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Beeklaan (N442)	17,10	2,45	2,37	--	84,88	92,04	97,96	103,73	106,18
Beeklaan (N442)	17,10	2,45	2,37	--	84,88	92,04	97,96	103,73	106,18
Beeklaan (N442)	17,10	2,45	2,37	--	84,88	92,04	97,96	103,73	106,18
Beeklaan (N442)	17,10	2,45	2,37	--	84,88	92,04	97,96	103,73	106,18
Beeklaan (N442)	17,10	2,45	2,37	--	84,88	92,04	97,96	103,73	106,18
Beeklaan (N442)	17,10	2,45	2,37	--	84,88	92,04	97,96	103,73	106,18
Beeklaan (N442)	17,10	2,45	2,37	--	84,88	92,04	97,96	103,73	106,18
Beeklaan (N442)	17,10	2,45	2,37	--	84,88	92,04	97,96	103,73	106,18
Beeklaan (N442)	17,10	2,45	2,37	--	84,88	92,04	97,96	103,73	106,18
Beeklaan (N442)	17,10	2,45	2,37	--	84,88	92,04	97,96	103,73	106,18
Beeklaan (N442)	17,10	2,45	2,37	--	84,88	92,04	97,96	103,73	106,18
Beeklaan (N442)	17,10	2,45	2,37	--	84,88	92,04	97,96	103,73	106,18
Beeklaan (N442)	17,10	2,45	2,37	--	84,88	92,04	97,96	103,73	106,18
Beeklaan (N442)	17,10	2,45	2,37	--	84,88	92,04	97,96	103,73	106,18
Beeklaan (N442)	17,10	2,45	2,37	--	84,88	92,04	97,96	103,73	106,18

Invoergegevens van het model Wegverkeer

Model: Beeklaan (wegverkeer)
Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Beeklaan (N442)	101,08	96,26	87,80	109,59	80,15	86,90	92,43	99,48
Beeklaan (N442)	101,08	96,26	87,80	109,59	80,15	86,90	92,43	99,48
Beeklaan (N442)	101,08	96,26	87,80	109,59	80,15	86,90	92,43	99,48
Beeklaan (N442)	101,08	96,26	87,80	109,59	80,15	86,90	92,43	99,48
Beeklaan (N442)	101,08	96,26	87,80	109,59	80,15	86,90	92,43	99,48
Beeklaan (N442)	101,08	96,26	87,80	109,59	80,15	86,90	92,43	99,48
Beeklaan (N442)	101,08	96,26	87,80	109,59	80,15	86,90	92,43	99,48
Beeklaan (N442)	101,08	96,26	87,80	109,59	80,15	86,90	92,43	99,48
Beeklaan (N442)	101,08	96,26	87,80	109,59	80,15	86,90	92,43	99,48
Beeklaan (N442)	101,08	96,26	87,80	109,59	80,15	86,90	92,43	99,48
Beeklaan (N442)	101,08	96,26	87,80	109,59	80,15	86,90	92,43	99,48
Beeklaan (N442)	101,08	96,26	87,80	109,59	80,15	86,90	92,43	99,48
Beeklaan (N442)	101,08	96,26	87,80	109,59	80,15	86,90	92,43	99,48
Beeklaan (N442)	101,08	96,26	87,80	109,59	80,15	86,90	92,43	99,48
Beeklaan (N442)	101,08	96,26	87,80	109,59	80,15	86,90	92,43	99,48
Beeklaan (N442)	101,08	96,26	87,80	109,59	80,15	86,90	92,43	99,48
Beeklaan (N442)	101,08	96,26	87,80	109,59	80,15	86,90	92,43	99,48
Beeklaan (N442)	101,08	96,26	87,80	109,59	80,15	86,90	92,43	99,48

Invoergegevens van het model Wegverkeer

Model: Beeklaan (wegverkeer)
Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Beeklaan (N442)	102,30	96,86	92,13	83,16	105,43	75,53	82,72	88,70
Beeklaan (N442)	102,30	96,86	92,13	83,16	105,43	75,53	82,72	88,70
Beeklaan (N442)	102,30	96,86	92,13	83,16	105,43	75,53	82,72	88,70
Beeklaan (N442)	102,30	96,86	92,13	83,16	105,43	75,53	82,72	88,70
Beeklaan (N442)	102,30	96,86	92,13	83,16	105,43	75,53	82,72	88,70
Beeklaan (N442)	102,30	96,86	92,13	83,16	105,43	75,53	82,72	88,70
Beeklaan (N442)	102,30	96,86	92,13	83,16	105,43	75,53	82,72	88,70
Beeklaan (N442)	102,30	96,86	92,13	83,16	105,43	75,53	82,72	88,70
Beeklaan (N442)	102,30	96,86	92,13	83,16	105,43	75,53	82,72	88,70
Beeklaan (N442)	102,30	96,86	92,13	83,16	105,43	75,53	82,72	88,70
Beeklaan (N442)	102,30	96,86	92,13	83,16	105,43	75,53	82,72	88,70
Beeklaan (N442)	102,30	96,86	92,13	83,16	105,43	75,53	82,72	88,70
Beeklaan (N442)	102,30	96,86	92,13	83,16	105,43	75,53	82,72	88,70
Beeklaan (N442)	102,30	96,86	92,13	83,16	105,43	75,53	82,72	88,70

Invoergegevens van het model Wegverkeer

Model: Beeklaan (wegverkeer)
 Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Beeklaan (N442)	94,28	96,62	91,59	86,75	78,40	100,09	--	--
Beeklaan (N442)	94,28	96,62	91,59	86,75	78,40	100,09	--	--
Beeklaan (N442)	94,28	96,62	91,59	86,75	78,40	100,09	--	--
Beeklaan (N442)	94,28	96,62	91,59	86,75	78,40	100,09	--	--
Beeklaan (N442)	94,28	96,62	91,59	86,75	78,40	100,09	--	--
Beeklaan (N442)	94,28	96,62	91,59	86,75	78,40	100,09	--	--
Beeklaan (N442)	94,28	96,62	91,59	86,75	78,40	100,09	--	--
Beeklaan (N442)	94,28	96,62	91,59	86,75	78,40	100,09	--	--
Beeklaan (N442)	94,28	96,62	91,59	86,75	78,40	100,09	--	--
Beeklaan (N442)	94,28	96,62	91,59	86,75	78,40	100,09	--	--
Beeklaan (N442)	94,28	96,62	91,59	86,75	78,40	100,09	--	--
Beeklaan (N442)	94,28	96,62	91,59	86,75	78,40	100,09	--	--

Invoergegevens van het model Wegverkeer

Model: Beeklaan (wegverkeer)
Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Beeklaan (N442)	--	--	--	--	--	--	--
Beeklaan (N442)	--	--	--	--	--	--	--
Beeklaan (N442)	--	--	--	--	--	--	--
Beeklaan (N442)	--	--	--	--	--	--	--
Beeklaan (N442)	--	--	--	--	--	--	--
Beeklaan (N442)	--	--	--	--	--	--	--
Beeklaan (N442)	--	--	--	--	--	--	--
Beeklaan (N442)	--	--	--	--	--	--	--
Beeklaan (N442)	--	--	--	--	--	--	--
Beeklaan (N442)	--	--	--	--	--	--	--
Beeklaan (N442)	--	--	--	--	--	--	--
Beeklaan (N442)	--	--	--	--	--	--	--
Beeklaan (N442)	--	--	--	--	--	--	--
Beeklaan (N442)	--	--	--	--	--	--	--
Beeklaan (N442)	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model Wegverkeer

Model: Beeklaan (wegverkeer)
Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	95008	0	10:51, 2 nov 2023	-1	2	Wnp.01	Beeklaan 72a	Punt	98377,73
--	95009	0	10:52, 2 nov 2023	-7	2	Wnp.02	Beeklaan 72a	Punt	98375,86
--	95010	0	10:52, 2 nov 2023	-13	2	Wnp.03	Beeklaan 72a	Punt	98373,51
--	95011	0	10:52, 2 nov 2023	-19	2	Wnp.04	Beeklaan 72a	Punt	98369,75
--	95012	0	10:52, 2 nov 2023	-25	2	Wnp.05	Beeklaan 72a	Punt	98369,02
--	95013	0	10:53, 2 nov 2023	-31	2	Wnp.06	Beeklaan 72a	Punt	98370,86
--	95014	0	10:53, 2 nov 2023	-37	2	Wnp.07	Beeklaan 72b	Punt	98371,89
--	95015	0	10:53, 2 nov 2023	-43	2	Wnp.08	Beeklaan 72b	Punt	98373,62
--	95016	0	10:53, 2 nov 2023	-49	2	Wnp.09	Beeklaan 72b	Punt	98375,61
--	95017	0	10:53, 2 nov 2023	-55	2	Wnp.10	Beeklaan 72b	Punt	98379,75
--	95018	0	10:53, 2 nov 2023	-61	2	Wnp.11	Beeklaan 72b	Punt	98380,23
--	95019	0	10:53, 2 nov 2023	-67	2	Wnp.12	Beeklaan 72b	Punt	98378,67

Invoergegevens van het model Wegverkeer

Model: Beeklaan (wegverkeer)
Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes
--	479127,88	0,49	Relatief	1,50	4,40	--	--	--	--	1,50/4,40
--	479123,92	0,41	Relatief	1,50	4,40	--	--	--	--	1,50/4,40
--	479123,61	0,38	Relatief	1,50	4,40	--	--	--	--	1,50/4,40
--	479125,41	0,39	Relatief	1,50	4,40	--	--	--	--	1,50/4,40
--	479127,20	0,42	Relatief	1,50	4,40	--	--	--	--	1,50/4,40
--	479130,96	0,50	Relatief	1,50	4,40	--	--	--	--	1,50/4,40
--	479133,08	0,50	Relatief	1,50	4,40	--	--	--	--	1,50/4,40
--	479136,65	0,50	Relatief	1,50	4,40	--	--	--	--	1,50/4,40
--	479137,20	0,50	Relatief	1,50	4,40	--	--	--	--	1,50/4,40
--	479135,21	0,50	Relatief	1,50	4,40	--	--	--	--	1,50/4,40
--	479133,17	0,50	Relatief	1,50	4,40	--	--	--	--	1,50/4,40
--	479129,86	0,50	Relatief	1,50	4,40	--	--	--	--	1,50/4,40

Invoergegevens van het model Wegverkeer

Model: Beeklaan (wegverkeer)
Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Gevel
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja



Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor

- 0.3
- 0.7
- 1

Gebouwen

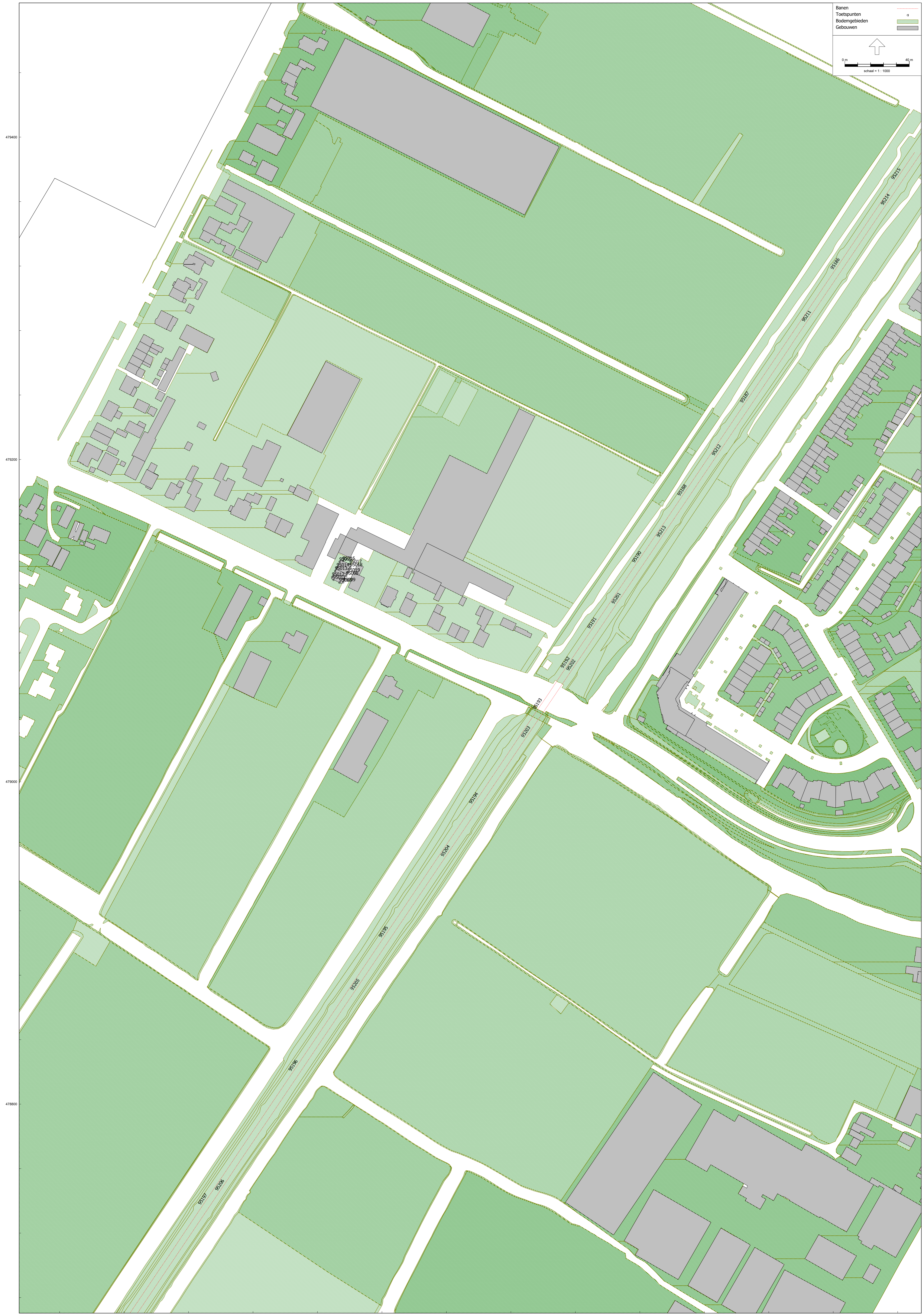
0 m 40 m
schaal = 1 : 1000

Bijlage C: Grafische weergave en invoergegevens van het model Railverkeer



Banen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen

0 m 40 m
schaal = 1 : 1000



Invoergegevens van het model Railverkeer

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Beeklaan (railverkeer)

Model eigenschap

Omschrijving	Beeklaan (railverkeer)
Verantwoordelijke	Johan
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaiermg-2012, railverkeer
Aangemaakt door	Johan op 15-11-2023
Laatst ingezien door	Johan op 14-12-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens van het model Railverkeer

Commentaar

15-11-2023 11:47: Importeren Geluidregister Spoor

Invoergegevens van het model Railverkeer

Rapport: Groepsreducties
 Model: Beeklaan (railverkeer)

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
ahn4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-0.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 0,3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
erf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
half verhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 0,7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
groenvoorziening Berm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
onverhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 1,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
boomteelt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bouwland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland agrarisch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland overig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
groenvoorziening	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
houtwal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
oever, slootkant	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rietland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
spoorbaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
struiken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ontwikkeling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
railverkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Beeklaan (railverkeer)
Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
railverkeer	95186	31	11:58, 15 nov 2023	-2295	2	085_ 215B	28605882 - 28661000
railverkeer	95187	31	11:58, 15 nov 2023	-2301	2	085_ 215B	28693148 - 28761000
railverkeer	95188	31	11:58, 15 nov 2023	-2307	2	085_ 215B	28764684 - 28800000
railverkeer	95190	31	11:58, 15 nov 2023	-2313	2	085_ 215B	28828372 - 28861000
railverkeer	95191	31	11:58, 15 nov 2023	-2319	2	085_ 215B	28892065 - 28899000
railverkeer	95192	31	11:58, 15 nov 2023	-2325	2	085_ 215B	28918276 - 28920000
railverkeer	95193	31	11:58, 15 nov 2023	-2331	2	085_ 215B	28948000 - 28961000
railverkeer	95194	31	11:58, 15 nov 2023	-2337	2	085_ 215B	29028881 - 29061000
railverkeer	95195	31	11:58, 15 nov 2023	-2343	2	085_ 215B	29061000 - 29161000
railverkeer	95196	31	11:58, 15 nov 2023	-2349	2	085_ 215B	29194879 - 29261000
railverkeer	95197	31	11:58, 15 nov 2023	-2355	2	085_ 215B	29351144 - 29361000
railverkeer	95198	31	11:58, 15 nov 2023	-2361	2	085_ 215B	29361000 - 29461000
railverkeer	95201	31	11:58, 15 nov 2023	-2373	2	085_ 215A	28820000 - 28898000
railverkeer	95202	31	11:58, 15 nov 2023	-2379	2	085_ 215A	28910000 - 28920000
railverkeer	95203	31	11:58, 15 nov 2023	-2385	2	085_ 215A	28961000 - 28998000
railverkeer	95204	31	11:58, 15 nov 2023	-2391	2	085_ 215A	29015000 - 29098000
railverkeer	95205	31	11:58, 15 nov 2023	-2397	2	085_ 215A	29100521 - 29198000
railverkeer	95206	31	11:58, 15 nov 2023	-2403	2	085_ 215A	29298827 - 29398000
railverkeer	95207	31	11:58, 15 nov 2023	-2409	2	085_ 215A	29470605 - 29498000
railverkeer	95211	31	11:58, 15 nov 2023	-2427	2	085_ 215A	28669963 - 28698000
railverkeer	95212	31	11:58, 15 nov 2023	-2433	2	085_ 215A	28702510 - 28798000
railverkeer	95213	31	11:58, 15 nov 2023	-2439	2	085_ 215A	28802014 - 28820000
railverkeer	95214	31	11:58, 15 nov 2023	-2445	2	085_ 215A	28517835 - 28598000
railverkeer	95215	31	11:58, 15 nov 2023	-2451	2	085_ 215B	28499000 - 28561000

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Beeklaan (railverkeer)
 Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
railverkeer	Polylijn	98711,07	479361,76	98654,98	479278,88	2,52	2,66	2,51
railverkeer	Polylijn	98654,98	479278,88	98598,95	479195,96	2,66	2,79	2,66
railverkeer	Polylijn	98598,95	479195,96	98577,05	479163,65	2,79	2,84	2,79
railverkeer	Polylijn	98577,05	479163,65	98542,78	479113,12	2,84	2,90	2,84
railverkeer	Polylijn	98542,78	479113,12	98521,45	479081,64	2,90	2,92	2,90
railverkeer	Polylijn	98521,45	479081,64	98509,70	479064,22	2,92	2,92	2,92
railverkeer	Polylijn	98509,70	479064,22	98486,72	479030,22	2,92	2,91	2,92
railverkeer	Polylijn	98486,72	479030,22	98430,73	478947,27	2,91	2,78	2,91
railverkeer	Polylijn	98430,73	478947,27	98374,74	478864,32	2,78	2,60	2,77
railverkeer	Polylijn	98374,74	478864,32	98318,67	478781,42	2,60	2,43	2,54
railverkeer	Polylijn	98318,67	478781,42	98262,67	478698,48	2,43	2,26	2,43
railverkeer	Polylijn	98262,67	478698,48	98206,60	478615,58	2,26	2,10	2,25
railverkeer	Polylijn	98568,99	479145,07	98525,26	479080,40	2,90	2,91	2,90
railverkeer	Polylijn	98525,26	479080,40	98512,92	479062,16	2,91	2,89	2,91
railverkeer	Polylijn	98512,92	479062,16	98469,19	478997,48	2,89	2,81	2,90
railverkeer	Polylijn	98469,19	478997,48	98413,13	478914,56	2,81	2,62	2,81
railverkeer	Polylijn	98413,13	478914,56	98357,16	478831,58	2,62	2,45	2,61
railverkeer	Polylijn	98357,16	478831,58	98245,14	478665,68	2,45	2,12	2,45
railverkeer	Polylijn	98245,14	478665,68	98189,13	478582,73	2,12	1,95	2,12
railverkeer	Polylijn	98693,28	479329,26	98637,37	479246,24	2,61	2,74	2,61
railverkeer	Polylijn	98637,37	479246,24	98581,32	479163,32	2,74	2,88	2,74
railverkeer	Polylijn	98581,32	479163,32	98568,99	479145,07	2,88	2,90	2,88
railverkeer	Polylijn	98735,11	479391,06	98693,28	479329,26	2,52	2,61	2,52
railverkeer	Polylijn	98730,45	479390,44	98711,07	479361,76	2,48	2,52	2,46

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Beeklaan (railverkeer)
 Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
railverkeer	2,66	--	0,00	0,00	2,58	2,66	--	Absoluut	3
railverkeer	2,79	--	0,00	0,00	2,70	2,79	--	Absoluut	3
railverkeer	2,84	--	0,00	0,00	2,79	2,84	--	Absoluut	3
railverkeer	2,90	--	0,00	0,00	2,87	2,90	--	Absoluut	3
railverkeer	2,92	--	0,00	0,00	2,92	2,92	--	Absoluut	3
railverkeer	2,92	2,92	0,00	0,00	2,92	2,92	--	Absoluut	4
railverkeer	2,91	--	0,00	0,00	2,91	2,93	--	Absoluut	6
railverkeer	2,77	--	0,00	0,01	2,78	2,91	--	Absoluut	4
railverkeer	2,54	--	0,06	0,06	2,60	2,60	--	Absoluut	2
railverkeer	2,43	--	0,00	0,00	2,43	2,54	--	Absoluut	3
railverkeer	2,25	--	0,00	0,01	2,26	2,41	--	Absoluut	6
railverkeer	2,10	--	0,00	0,00	2,10	2,10	--	Absoluut	2
railverkeer	2,91	--	0,00	0,00	2,91	2,91	--	Absoluut	2
railverkeer	2,90	--	-0,01	0,00	2,89	2,91	--	Absoluut	4
railverkeer	2,81	--	-0,01	0,00	2,81	2,87	--	Absoluut	5
railverkeer	2,61	--	0,00	0,01	2,62	2,81	--	Absoluut	4
railverkeer	2,45	--	0,00	0,00	2,45	2,61	--	Absoluut	3
railverkeer	2,12	--	0,00	0,00	2,12	2,37	--	Absoluut	6
railverkeer	1,95	--	0,00	0,00	1,95	2,00	--	Absoluut	3
railverkeer	2,74	--	0,00	0,00	2,70	2,74	--	Absoluut	4
railverkeer	2,88	--	0,00	0,00	2,75	2,88	--	Absoluut	3
railverkeer	2,90	--	0,00	0,00	2,89	2,90	--	Absoluut	3
railverkeer	2,61	--	0,00	0,00	2,61	2,61	--	Absoluut	2
railverkeer	2,51	--	0,01	0,01	2,52	2,52	--	Absoluut	2

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Beeklaan (railverkeer)
 Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
railverkeer	100,08	100,08	44,91	55,16	False		Geen
railverkeer	100,08	100,08	32,17	67,90	False		Geen
railverkeer	39,03	39,03	3,69	35,34	False		Geen
railverkeer	61,05	61,05	28,39	32,66	False		Geen
railverkeer	38,03	38,03	6,94	31,09	False		Geen
railverkeer	21,01	21,01	1,72	14,01	False		Geen
railverkeer	41,04	41,04	2,12	13,01	False		Geen
railverkeer	100,08	100,08	3,00	64,93	False		Geen
railverkeer	100,08	100,08	100,08	100,08	False		Geen
railverkeer	100,08	100,08	33,91	66,17	False		Geen
railverkeer	100,08	100,08	9,86	38,63	False		Geen
railverkeer	100,08	100,08	100,08	100,08	False		Geen
railverkeer	78,07	78,07	78,07	78,07	False		Geen
railverkeer	22,02	22,02	3,52	10,01	False		Geen
railverkeer	78,08	78,08	7,01	37,04	False		Geen
railverkeer	100,09	100,09	3,02	83,07	False		Geen
railverkeer	100,09	100,09	2,52	97,57	False		Geen
railverkeer	200,18	200,18	0,82	99,26	False		Geen
railverkeer	100,09	100,09	27,42	72,67	False		Geen
railverkeer	100,09	100,09	4,96	67,07	False		Geen
railverkeer	100,09	100,09	4,51	95,58	False		Geen
railverkeer	22,02	22,02	4,02	18,01	False		Geen
railverkeer	74,63	74,63	74,63	74,63	False		Geen
railverkeer	34,62	34,62	34,62	34,62	False		Geen

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Beeklaan (railverkeer)
 Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
railverkeer		0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
railverkeer		0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
railverkeer		0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
railverkeer		0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
railverkeer		0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
railverkeer		0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
railverkeer		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
railverkeer		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
railverkeer		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
railverkeer		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
railverkeer		0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
railverkeer		0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
railverkeer		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
railverkeer		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
railverkeer		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
railverkeer		0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
railverkeer		0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
railverkeer		0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
railverkeer		0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Beeklaan (railverkeer)
 Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	m	Lwissel	Straal	C (boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k
railverkeer	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
railverkeer	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
railverkeer	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
railverkeer	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
railverkeer	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
railverkeer	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
railverkeer	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
railverkeer	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
railverkeer	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
railverkeer	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
railverkeer	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
railverkeer	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
railverkeer	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
railverkeer	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
railverkeer	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
railverkeer	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
railverkeer	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
railverkeer	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
railverkeer	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
railverkeer	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
railverkeer	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
railverkeer	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
railverkeer	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
railverkeer	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Beeklaan (railverkeer)
 Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
railverkeer	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,480	0,040	0,080	0,000	140	140
railverkeer	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,480	0,040	0,080	0,000	140	140
railverkeer	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,480	0,040	0,080	0,000	140	140
railverkeer	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,480	0,040	0,080	0,000	140	140
railverkeer	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,480	0,040	0,080	0,000	140	140
railverkeer	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,480	0,040	0,080	0,000	140	140
railverkeer	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,480	0,040	0,080	0,000	140	140
railverkeer	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,480	0,040	0,080	0,000	140	140
railverkeer	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,480	0,040	0,080	0,000	140	140
railverkeer	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,480	0,040	0,080	0,000	140	140
railverkeer	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,480	0,040	0,120	0,000	140	140
railverkeer	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,480	0,040	0,120	0,000	140	140
railverkeer	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,480	0,040	0,120	0,000	140	140
railverkeer	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,480	0,040	0,120	0,000	140	140
railverkeer	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,480	0,040	0,120	0,000	140	140
railverkeer	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,480	0,040	0,120	0,000	140	140
railverkeer	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,480	0,040	0,120	0,000	140	140
railverkeer	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,480	0,040	0,120	0,000	140	140
railverkeer	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,480	0,040	0,120	0,000	140	140
railverkeer	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,480	0,040	0,080	0,000	140	140

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Beeklaan (railverkeer)
 Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2
railverkeer	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,640	0,240	0,000	69	69
railverkeer	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,640	0,240	0,000	74	74
railverkeer	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,640	0,240	0,000	76	76
railverkeer	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,640	0,240	0,000	76	76
railverkeer	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,640	0,240	0,000	78	78
railverkeer	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,640	0,240	0,000	81	81
railverkeer	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,640	0,240	0,000	81	81
railverkeer	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,640	0,240	0,000	85	85
railverkeer	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,640	0,240	0,000	88	88
railverkeer	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,640	0,240	0,000	91	91
railverkeer	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,640	0,240	0,000	94	94
railverkeer	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,640	0,240	0,000	97	97
railverkeer	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,680	0,200	0,000	-102	-102
railverkeer	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,680	0,200	0,000	-107	-107
railverkeer	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,680	0,200	0,000	-107	-107
railverkeer	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,680	0,200	0,000	-111	-111
railverkeer	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,680	0,200	0,000	-116	-116
railverkeer	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,680	0,200	0,000	118	118
railverkeer	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,680	0,200	0,000	116	116
railverkeer	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,680	0,200	0,000	-92	-92
railverkeer	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,680	0,200	0,000	-97	-97
railverkeer	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,680	0,200	0,000	-102	-102
railverkeer	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,680	0,200	0,000	-87	-87
railverkeer	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,640	0,240	0,000	64	64

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Beeklaan (railverkeer)
 Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3
railverkeer	69	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,460	0,240	0,340	0,000	140	140
railverkeer	74	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,460	0,240	0,340	0,000	140	140
railverkeer	76	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,460	0,240	0,340	0,000	140	140
railverkeer	76	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,460	0,240	0,340	0,000	140	140
railverkeer	78	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,460	0,240	0,340	0,000	140	140
railverkeer	81	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,460	0,240	0,340	0,000	140	140
railverkeer	81	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,460	0,240	0,340	0,000	140	140
railverkeer	85	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,460	0,240	0,340	0,000	140	140
railverkeer	88	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,460	0,240	0,340	0,000	140	140
railverkeer	91	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,460	0,240	0,340	0,000	140	140
railverkeer	94	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,460	0,240	0,340	0,000	140	140
railverkeer	97	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,460	0,240	0,340	0,000	140	140
railverkeer	-102	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,600	0,060	0,240	0,000	140	140
railverkeer	-107	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,600	0,060	0,240	0,000	140	140
railverkeer	-107	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,600	0,060	0,240	0,000	140	140
railverkeer	-111	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,600	0,060	0,240	0,000	140	140
railverkeer	-116	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,600	0,060	0,240	0,000	140	140
railverkeer	118	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,600	0,060	0,240	0,000	140	140
railverkeer	116	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,600	0,060	0,240	0,000	140	140
railverkeer	-92	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,600	0,060	0,240	0,000	140	140
railverkeer	-97	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,600	0,060	0,240	0,000	140	140
railverkeer	-102	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,600	0,060	0,240	0,000	140	140
railverkeer	-87	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,600	0,060	0,240	0,000	140	140
railverkeer	64	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,460	0,240	0,340	0,000	140	140

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Beeklaan (railverkeer)
 Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4
railverkeer	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,600	4,040	1,040	0,000	69	69
railverkeer	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,600	4,040	1,040	0,000	74	74
railverkeer	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,600	4,040	1,040	0,000	76	76
railverkeer	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,600	4,040	1,040	0,000	76	76
railverkeer	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,600	4,040	1,040	0,000	78	78
railverkeer	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,600	4,040	1,040	0,000	81	81
railverkeer	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,600	4,040	1,040	0,000	81	81
railverkeer	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,600	4,040	1,040	0,000	85	85
railverkeer	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,600	4,040	1,040	0,000	88	88
railverkeer	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,600	4,040	1,040	0,000	91	91
railverkeer	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,600	4,040	1,040	0,000	94	94
railverkeer	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,600	4,040	1,040	0,000	97	97
railverkeer	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,560	3,940	1,220	0,000	-102	-102
railverkeer	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,560	3,940	1,220	0,000	-107	-107
railverkeer	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,560	3,940	1,220	0,000	-107	-107
railverkeer	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,560	3,940	1,220	0,000	-111	-111
railverkeer	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,560	3,940	1,220	0,000	-116	-116
railverkeer	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,560	3,940	1,220	0,000	118	118
railverkeer	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,560	3,940	1,220	0,000	116	116
railverkeer	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,560	3,940	1,220	0,000	-92	-92
railverkeer	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,560	3,940	1,220	0,000	-97	-97
railverkeer	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,560	3,940	1,220	0,000	-102	-102
railverkeer	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,560	3,940	1,220	0,000	-87	-87
railverkeer	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,600	4,040	1,040	0,000	64	64

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Beeklaan (railverkeer)
 Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5
railverkeer	69	0	DDM-1	Doorgaand	2,080	1,860	0,310	0,000	140	140
railverkeer	74	0	DDM-1	Doorgaand	2,080	1,860	0,310	0,000	140	140
railverkeer	76	0	DDM-1	Doorgaand	2,080	1,860	0,310	0,000	140	140
railverkeer	76	0	DDM-1	Doorgaand	2,080	1,860	0,310	0,000	140	140
railverkeer	78	0	DDM-1	Doorgaand	2,080	1,860	0,310	0,000	140	140
railverkeer	81	0	DDM-1	Doorgaand	2,080	1,860	0,310	0,000	140	140
railverkeer	81	0	DDM-1	Doorgaand	2,080	1,860	0,310	0,000	140	140
railverkeer	85	0	DDM-1	Doorgaand	2,080	1,860	0,310	0,000	140	140
railverkeer	88	0	DDM-1	Doorgaand	2,080	1,860	0,310	0,000	140	140
railverkeer	91	0	DDM-1	Doorgaand	2,080	1,860	0,310	0,000	140	140
railverkeer	94	0	DDM-1	Doorgaand	2,080	1,860	0,310	0,000	140	140
railverkeer	97	0	DDM-1	Doorgaand	2,080	1,860	0,310	0,000	140	140
railverkeer	-102	0	DDM-1	Doorgaand	2,230	1,610	0,250	0,000	140	140
railverkeer	-107	0	DDM-1	Doorgaand	2,230	1,610	0,250	0,000	140	140
railverkeer	-107	0	DDM-1	Doorgaand	2,230	1,610	0,250	0,000	140	140
railverkeer	-111	0	DDM-1	Doorgaand	2,230	1,610	0,250	0,000	140	140
railverkeer	-116	0	DDM-1	Doorgaand	2,230	1,610	0,250	0,000	140	140
railverkeer	118	0	DDM-1	Doorgaand	2,230	1,610	0,250	0,000	140	140
railverkeer	116	0	DDM-1	Doorgaand	2,230	1,610	0,250	0,000	140	140
railverkeer	-92	0	DDM-1	Doorgaand	2,230	1,610	0,250	0,000	140	140
railverkeer	-97	0	DDM-1	Doorgaand	2,230	1,610	0,250	0,000	140	140
railverkeer	-102	0	DDM-1	Doorgaand	2,230	1,610	0,250	0,000	140	140
railverkeer	-87	0	DDM-1	Doorgaand	2,230	1,610	0,250	0,000	140	140
railverkeer	64	0	DDM-1	Doorgaand	2,080	1,860	0,310	0,000	140	140

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Beeklaan (railverkeer)
 Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6
railverkeer	140	0	DDM-1	Stoppend	0,000	0,010	0,120	0,000	69	69
railverkeer	140	0	DDM-1	Stoppend	0,000	0,010	0,120	0,000	74	74
railverkeer	140	0	DDM-1	Stoppend	0,000	0,010	0,120	0,000	76	76
railverkeer	140	0	DDM-1	Stoppend	0,000	0,010	0,120	0,000	76	76
railverkeer	140	0	DDM-1	Stoppend	0,000	0,010	0,120	0,000	78	78
railverkeer	140	0	DDM-1	Stoppend	0,000	0,010	0,120	0,000	81	81
railverkeer	140	0	DDM-1	Stoppend	0,000	0,010	0,120	0,000	81	81
railverkeer	140	0	DDM-1	Stoppend	0,000	0,010	0,120	0,000	85	85
railverkeer	140	0	DDM-1	Stoppend	0,000	0,010	0,120	0,000	88	88
railverkeer	140	0	DDM-1	Stoppend	0,000	0,010	0,120	0,000	91	91
railverkeer	140	0	DDM-1	Stoppend	0,000	0,010	0,120	0,000	94	94
railverkeer	140	0	DDM-1	Stoppend	0,000	0,010	0,120	0,000	97	97
railverkeer	140	0	DDM-1	Stoppend	0,000	0,010	0,020	0,000	-102	-102
railverkeer	140	0	DDM-1	Stoppend	0,000	0,010	0,020	0,000	-107	-107
railverkeer	140	0	DDM-1	Stoppend	0,000	0,010	0,020	0,000	-107	-107
railverkeer	140	0	DDM-1	Stoppend	0,000	0,010	0,020	0,000	-111	-111
railverkeer	140	0	DDM-1	Stoppend	0,000	0,010	0,020	0,000	-116	-116
railverkeer	140	0	DDM-1	Stoppend	0,000	0,010	0,020	0,000	118	118
railverkeer	140	0	DDM-1	Stoppend	0,000	0,010	0,020	0,000	116	116
railverkeer	140	0	DDM-1	Stoppend	0,000	0,010	0,020	0,000	-92	-92
railverkeer	140	0	DDM-1	Stoppend	0,000	0,010	0,020	0,000	-97	-97
railverkeer	140	0	DDM-1	Stoppend	0,000	0,010	0,020	0,000	-102	-102
railverkeer	140	0	DDM-1	Stoppend	0,000	0,010	0,020	0,000	-87	-87
railverkeer	140	0	DDM-1	Stoppend	0,000	0,010	0,120	0,000	64	64

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Beeklaan (railverkeer)
 Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7
railverkeer	69	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,990	0,210	0,000	140	140
railverkeer	74	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,990	0,210	0,000	140	140
railverkeer	76	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,990	0,210	0,000	140	140
railverkeer	76	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,990	0,210	0,000	140	140
railverkeer	78	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,990	0,210	0,000	140	140
railverkeer	81	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,990	0,210	0,000	140	140
railverkeer	81	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,990	0,210	0,000	140	140
railverkeer	85	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,990	0,210	0,000	140	140
railverkeer	88	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,990	0,210	0,000	140	140
railverkeer	91	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,990	0,210	0,000	140	140
railverkeer	94	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,990	0,210	0,000	140	140
railverkeer	97	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,990	0,210	0,000	140	140
railverkeer	-102	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,970	0,210	0,000	140	140
railverkeer	-107	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,970	0,210	0,000	140	140
railverkeer	-107	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,970	0,210	0,000	140	140
railverkeer	-111	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,970	0,210	0,000	140	140
railverkeer	-116	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,970	0,210	0,000	140	140
railverkeer	118	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,970	0,210	0,000	140	140
railverkeer	116	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,970	0,210	0,000	140	140
railverkeer	-92	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,970	0,210	0,000	140	140
railverkeer	-97	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,970	0,210	0,000	140	140
railverkeer	-102	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,970	0,210	0,000	140	140
railverkeer	-87	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,970	0,210	0,000	140	140
railverkeer	64	0	E-LOC	Doorgaand	1,290	0,990	0,210	0,000	140	140

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Beeklaan (railverkeer)
 Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8
railverkeer	140	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,350	0,190	0,000	69	69
railverkeer	140	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,350	0,190	0,000	74	74
railverkeer	140	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,350	0,190	0,000	76	76
railverkeer	140	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,350	0,190	0,000	76	76
railverkeer	140	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,350	0,190	0,000	78	78
railverkeer	140	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,350	0,190	0,000	81	81
railverkeer	140	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,350	0,190	0,000	81	81
railverkeer	140	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,350	0,190	0,000	85	85
railverkeer	140	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,350	0,190	0,000	88	88
railverkeer	140	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,350	0,190	0,000	91	91
railverkeer	140	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,350	0,190	0,000	94	94
railverkeer	140	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,350	0,190	0,000	97	97
railverkeer	140	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,170	0,000	-102	-102
railverkeer	140	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,170	0,000	-107	-107
railverkeer	140	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,170	0,000	-107	-107
railverkeer	140	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,170	0,000	-111	-111
railverkeer	140	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,170	0,000	-116	-116
railverkeer	140	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,170	0,000	118	118
railverkeer	140	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,170	0,000	116	116
railverkeer	140	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,170	0,000	-92	-92
railverkeer	140	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,170	0,000	-97	-97
railverkeer	140	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,170	0,000	-102	-102
railverkeer	140	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,170	0,000	-87	-87
railverkeer	140	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,350	0,190	0,000	64	64

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Beeklaan (railverkeer)
 Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9
railverkeer	69	0	MDDM	Doorgaand	1,550	1,060	0,300	0,000	140	140
railverkeer	74	0	MDDM	Doorgaand	1,550	1,060	0,300	0,000	140	140
railverkeer	76	0	MDDM	Doorgaand	1,550	1,060	0,300	0,000	140	140
railverkeer	76	0	MDDM	Doorgaand	1,550	1,060	0,300	0,000	140	140
railverkeer	78	0	MDDM	Doorgaand	1,550	1,060	0,300	0,000	140	140
railverkeer	81	0	MDDM	Doorgaand	1,550	1,060	0,300	0,000	140	140
railverkeer	81	0	MDDM	Doorgaand	1,550	1,060	0,300	0,000	140	140
railverkeer	85	0	MDDM	Doorgaand	1,550	1,060	0,300	0,000	140	140
railverkeer	88	0	MDDM	Doorgaand	1,550	1,060	0,300	0,000	140	140
railverkeer	91	0	MDDM	Doorgaand	1,550	1,060	0,300	0,000	140	140
railverkeer	94	0	MDDM	Doorgaand	1,550	1,060	0,300	0,000	140	140
railverkeer	97	0	MDDM	Doorgaand	1,550	1,060	0,300	0,000	140	140
railverkeer	-102	0	MDDM	Doorgaand	1,510	1,240	0,260	0,000	140	140
railverkeer	-107	0	MDDM	Doorgaand	1,510	1,240	0,260	0,000	140	140
railverkeer	-107	0	MDDM	Doorgaand	1,510	1,240	0,260	0,000	140	140
railverkeer	-111	0	MDDM	Doorgaand	1,510	1,240	0,260	0,000	140	140
railverkeer	-116	0	MDDM	Doorgaand	1,510	1,240	0,260	0,000	140	140
railverkeer	118	0	MDDM	Doorgaand	1,510	1,240	0,260	0,000	140	140
railverkeer	116	0	MDDM	Doorgaand	1,510	1,240	0,260	0,000	140	140
railverkeer	-92	0	MDDM	Doorgaand	1,510	1,240	0,260	0,000	140	140
railverkeer	-97	0	MDDM	Doorgaand	1,510	1,240	0,260	0,000	140	140
railverkeer	-102	0	MDDM	Doorgaand	1,510	1,240	0,260	0,000	140	140
railverkeer	-87	0	MDDM	Doorgaand	1,510	1,240	0,260	0,000	140	140
railverkeer	64	0	MDDM	Doorgaand	1,550	1,060	0,300	0,000	140	140

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Beeklaan (railverkeer)
 Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10
railverkeer	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,460	0,260	0,000	69
railverkeer	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,460	0,260	0,000	74
railverkeer	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,460	0,260	0,000	76
railverkeer	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,460	0,260	0,000	76
railverkeer	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,460	0,260	0,000	78
railverkeer	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,460	0,260	0,000	81
railverkeer	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,460	0,260	0,000	81
railverkeer	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,460	0,260	0,000	85
railverkeer	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,460	0,260	0,000	88
railverkeer	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,460	0,260	0,000	91
railverkeer	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,460	0,260	0,000	94
railverkeer	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,460	0,260	0,000	97
railverkeer	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,480	0,270	0,000	-102
railverkeer	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,480	0,270	0,000	-107
railverkeer	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,480	0,270	0,000	-107
railverkeer	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,480	0,270	0,000	-111
railverkeer	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,480	0,270	0,000	-116
railverkeer	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,480	0,270	0,000	118
railverkeer	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,480	0,270	0,000	116
railverkeer	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,480	0,270	0,000	-92
railverkeer	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,480	0,270	0,000	-97
railverkeer	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,480	0,270	0,000	-102
railverkeer	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,480	0,270	0,000	-87
railverkeer	140	0	MDDM	Stoppend	0,660	0,460	0,260	0,000	64

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Beeklaan (railverkeer)
 Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11
railverkeer	69	69	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000
railverkeer	74	74	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000
railverkeer	76	76	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000
railverkeer	76	76	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000
railverkeer	78	78	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000
railverkeer	81	81	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000
railverkeer	81	81	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000
railverkeer	85	85	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000
railverkeer	88	88	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000
railverkeer	91	91	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000
railverkeer	94	94	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000
railverkeer	97	97	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000
railverkeer	-102	-102	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
railverkeer	-107	-107	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
railverkeer	-107	-107	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
railverkeer	-111	-111	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
railverkeer	-116	-116	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
railverkeer	118	118	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
railverkeer	116	116	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
railverkeer	-92	-92	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
railverkeer	-97	-97	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
railverkeer	-102	-102	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
railverkeer	-87	-87	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
railverkeer	64	64	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Beeklaan (railverkeer)
 Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
railverkeer	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000
railverkeer	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000
railverkeer	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000
railverkeer	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000
railverkeer	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000
railverkeer	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000
railverkeer	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000
railverkeer	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000
railverkeer	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000
railverkeer	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000
railverkeer	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170	5,440	0,140
railverkeer	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170	5,440	0,140
railverkeer	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170	5,440	0,140
railverkeer	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170	5,440	0,140
railverkeer	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170	5,440	0,140
railverkeer	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170	5,440	0,140
railverkeer	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170	5,440	0,140
railverkeer	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170	5,440	0,140
railverkeer	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170	5,440	0,140
railverkeer	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Beeklaan (railverkeer)
 Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13
railverkeer	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,140	0,130
railverkeer	0,000	74	74	74	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,140	0,130
railverkeer	0,000	76	76	76	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,140	0,130
railverkeer	0,000	76	76	76	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,140	0,130
railverkeer	0,000	78	78	78	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,140	0,130
railverkeer	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,140	0,130
railverkeer	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,140	0,130
railverkeer	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,140	0,130
railverkeer	0,000	88	88	88	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,140	0,130
railverkeer	0,000	91	91	91	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,140	0,130
railverkeer	0,000	94	94	94	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,140	0,130
railverkeer	0,000	97	97	97	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,140	0,130
railverkeer	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,220
railverkeer	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,220
railverkeer	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,220
railverkeer	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,220
railverkeer	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,220
railverkeer	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,220
railverkeer	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,220
railverkeer	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,220
railverkeer	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,220
railverkeer	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,220
railverkeer	0,000	64	64	64	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,140	0,130

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Beeklaan (railverkeer)
 Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14
railverkeer	2,600	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070
railverkeer	2,600	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070
railverkeer	2,600	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070
railverkeer	2,600	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070
railverkeer	2,600	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070
railverkeer	2,600	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070
railverkeer	2,600	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070
railverkeer	2,600	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070
railverkeer	2,600	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070
railverkeer	2,600	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070
railverkeer	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	8,170
railverkeer	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	8,170
railverkeer	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	8,170
railverkeer	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	8,170
railverkeer	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	8,170
railverkeer	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	8,170
railverkeer	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	8,170
railverkeer	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	8,170
railverkeer	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	8,170
railverkeer	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	8,170
railverkeer	2,600	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Beeklaan (railverkeer)
 Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15
railverkeer	0,010	0,140	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
railverkeer	0,010	0,140	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
railverkeer	0,010	0,140	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
railverkeer	0,010	0,140	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
railverkeer	0,010	0,140	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
railverkeer	0,010	0,140	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
railverkeer	0,010	0,140	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
railverkeer	0,010	0,140	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
railverkeer	0,010	0,140	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
railverkeer	0,010	0,140	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
railverkeer	0,010	0,140	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
railverkeer	6,520	1,430	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
railverkeer	6,520	1,430	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
railverkeer	6,520	1,430	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
railverkeer	6,520	1,430	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
railverkeer	6,520	1,430	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
railverkeer	6,520	1,430	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
railverkeer	6,520	1,430	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
railverkeer	6,520	1,430	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
railverkeer	6,520	1,430	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
railverkeer	0,010	0,140	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Beeklaan (railverkeer)
 Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16
railverkeer	8,390	5,880	1,540	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
railverkeer	8,390	5,880	1,540	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
railverkeer	8,390	5,880	1,540	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
railverkeer	8,390	5,880	1,540	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
railverkeer	8,390	5,880	1,540	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
railverkeer	8,390	5,880	1,540	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
railverkeer	8,390	5,880	1,540	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
railverkeer	8,390	5,880	1,540	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
railverkeer	8,390	5,880	1,540	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
railverkeer	8,390	5,880	1,540	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
railverkeer	8,390	5,880	1,540	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
railverkeer	3,860	2,840	1,480	0,000	-102	-102	-102	0	IRM-4
railverkeer	3,860	2,840	1,480	0,000	-107	-107	-107	0	IRM-4
railverkeer	3,860	2,840	1,480	0,000	-107	-107	-107	0	IRM-4
railverkeer	3,860	2,840	1,480	0,000	-111	-111	-111	0	IRM-4
railverkeer	3,860	2,840	1,480	0,000	-116	-116	-116	0	IRM-4
railverkeer	3,860	2,840	1,480	0,000	118	118	118	0	IRM-4
railverkeer	3,860	2,840	1,480	0,000	116	116	116	0	IRM-4
railverkeer	3,860	2,840	1,480	0,000	-92	-92	-92	0	IRM-4
railverkeer	3,860	2,840	1,480	0,000	-97	-97	-97	0	IRM-4
railverkeer	3,860	2,840	1,480	0,000	-102	-102	-102	0	IRM-4
railverkeer	3,860	2,840	1,480	0,000	-87	-87	-87	0	IRM-4
railverkeer	8,390	5,880	1,540	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Beeklaan (railverkeer)
 Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16
railverkeer	Stoppend	3,790	2,740	1,450	0,000	69	69	69	0
railverkeer	Stoppend	3,790	2,740	1,450	0,000	74	74	74	0
railverkeer	Stoppend	3,790	2,740	1,450	0,000	76	76	76	0
railverkeer	Stoppend	3,790	2,740	1,450	0,000	76	76	76	0
railverkeer	Stoppend	3,790	2,740	1,450	0,000	78	78	78	0
railverkeer	Stoppend	3,790	2,740	1,450	0,000	81	81	81	0
railverkeer	Stoppend	3,790	2,740	1,450	0,000	81	81	81	0
railverkeer	Stoppend	3,790	2,740	1,450	0,000	85	85	85	0
railverkeer	Stoppend	3,790	2,740	1,450	0,000	88	88	88	0
railverkeer	Stoppend	3,790	2,740	1,450	0,000	91	91	91	0
railverkeer	Stoppend	3,790	2,740	1,450	0,000	94	94	94	0
railverkeer	Stoppend	3,790	2,740	1,450	0,000	97	97	97	0
railverkeer	Doorgaand	2,040	2,040	0,280	0,000	140	140	140	0
railverkeer	Doorgaand	2,040	2,040	0,280	0,000	140	140	140	0
railverkeer	Doorgaand	2,040	2,040	0,280	0,000	140	140	140	0
railverkeer	Doorgaand	2,040	2,040	0,280	0,000	140	140	140	0
railverkeer	Doorgaand	2,040	2,040	0,280	0,000	140	140	140	0
railverkeer	Doorgaand	2,040	2,040	0,280	0,000	140	140	140	0
railverkeer	Doorgaand	2,040	2,040	0,280	0,000	140	140	140	0
railverkeer	Doorgaand	2,040	2,040	0,280	0,000	140	140	140	0
railverkeer	Doorgaand	2,040	2,040	0,280	0,000	140	140	140	0
railverkeer	Doorgaand	2,040	2,040	0,280	0,000	140	140	140	0
railverkeer	Doorgaand	2,040	2,040	0,280	0,000	140	140	140	0
railverkeer	Doorgaand	2,040	2,040	0,280	0,000	140	140	140	0
railverkeer	Stoppend	3,790	2,740	1,450	0,000	64	64	64	0

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Beeklaan (railverkeer)
 Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17
railverkeer	IRM-4	Doorgaand	2,160	1,680	0,680	0,000	140	140	140
railverkeer	IRM-4	Doorgaand	2,160	1,680	0,680	0,000	140	140	140
railverkeer	IRM-4	Doorgaand	2,160	1,680	0,680	0,000	140	140	140
railverkeer	IRM-4	Doorgaand	2,160	1,680	0,680	0,000	140	140	140
railverkeer	IRM-4	Doorgaand	2,160	1,680	0,680	0,000	140	140	140
railverkeer	IRM-4	Doorgaand	2,160	1,680	0,680	0,000	140	140	140
railverkeer	IRM-4	Doorgaand	2,160	1,680	0,680	0,000	140	140	140
railverkeer	IRM-4	Doorgaand	2,160	1,680	0,680	0,000	140	140	140
railverkeer	IRM-4	Doorgaand	2,160	1,680	0,680	0,000	140	140	140
railverkeer	IRM-4	Doorgaand	2,160	1,680	0,680	0,000	140	140	140
railverkeer	IRM-4	Doorgaand	2,160	1,680	0,680	0,000	140	140	140
railverkeer	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-102	-102	-102
railverkeer	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-107	-107	-107
railverkeer	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-107	-107	-107
railverkeer	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-111	-111	-111
railverkeer	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-116	-116	-116
railverkeer	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	118	118	118
railverkeer	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	116	116	116
railverkeer	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-92	-92	-92
railverkeer	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-97	-97	-97
railverkeer	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-102	-102	-102
railverkeer	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-87	-87	-87
railverkeer	IRM-4	Doorgaand	2,160	1,680	0,680	0,000	140	140	140

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Beeklaan (railverkeer)
 Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18
railverkeer	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	69	69
railverkeer	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	74	74
railverkeer	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	76	76
railverkeer	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	76	76
railverkeer	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	78	78
railverkeer	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	81	81
railverkeer	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	81	81
railverkeer	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	85	85
railverkeer	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	88	88
railverkeer	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	91	91
railverkeer	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	94	94
railverkeer	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	97	97
railverkeer	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,060	0,000	140	140
railverkeer	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,060	0,000	140	140
railverkeer	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,060	0,000	140	140
railverkeer	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,060	0,000	140	140
railverkeer	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,060	0,000	140	140
railverkeer	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,060	0,000	140	140
railverkeer	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,060	0,000	140	140
railverkeer	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,060	0,000	140	140
railverkeer	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,060	0,000	140	140
railverkeer	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	64	64

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Beeklaan (railverkeer)
 Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19
railverkeer	69	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000	140
railverkeer	74	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000	140
railverkeer	76	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000	140
railverkeer	76	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000	140
railverkeer	78	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000	140
railverkeer	81	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000	140
railverkeer	81	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000	140
railverkeer	85	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000	140
railverkeer	88	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000	140
railverkeer	91	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000	140
railverkeer	94	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000	140
railverkeer	97	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000	140
railverkeer	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	-102
railverkeer	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	-107
railverkeer	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	-107
railverkeer	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	-111
railverkeer	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	-116
railverkeer	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	118
railverkeer	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	116
railverkeer	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	-92
railverkeer	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	-97
railverkeer	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	-102
railverkeer	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	-87
railverkeer	64	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000	140

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Beeklaan (railverkeer)
 Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20
railverkeer	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000
railverkeer	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000
railverkeer	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000
railverkeer	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000
railverkeer	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000
railverkeer	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000
railverkeer	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000
railverkeer	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000
railverkeer	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000
railverkeer	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000
railverkeer	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000
railverkeer	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000
railverkeer	-102	-102	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	-107	-107	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	-107	-107	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	-111	-111	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	-116	-116	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	118	118	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	116	116	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	-92	-92	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	-97	-97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	-102	-102	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	-87	-87	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Beeklaan (railverkeer)
 Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
railverkeer	69	69	69	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	74	74	74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	76	76	76	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	76	76	76	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	78	78	78	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	81	81	81	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	81	81	81	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	88	88	88	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	91	91	91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	94	94	94	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	97	97	97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	64	64	64	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Beeklaan (railverkeer)
Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22
railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Beeklaan (railverkeer)
 Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23
railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Beeklaan (railverkeer)
 Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25
railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Beeklaan (railverkeer)
 Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25
railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Beeklaan (railverkeer)
Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26
railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Beeklaan (railverkeer)
 Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27
railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Beeklaan (railverkeer)
 Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Beeklaan (railverkeer)
 Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Beeklaan (railverkeer)
Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Beeklaan (railverkeer)
 Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
railverkeer	0,000	0	0	0	0	75,84	88,83	101,29	106,53
railverkeer	0,000	0	0	0	0	75,91	88,87	101,29	106,55
railverkeer	0,000	0	0	0	0	75,93	88,89	101,30	106,57
railverkeer	0,000	0	0	0	0	75,93	88,89	101,30	106,57
railverkeer	0,000	0	0	0	0	75,96	88,91	101,30	106,58
railverkeer	0,000	0	0	0	0	76,00	88,93	101,30	106,59
railverkeer	0,000	0	0	0	0	76,00	88,93	102,30	108,59
railverkeer	0,000	0	0	0	0	76,05	88,97	102,31	108,61
railverkeer	0,000	0	0	0	0	76,09	89,00	102,31	108,63
railverkeer	0,000	0	0	0	0	76,14	89,03	102,31	108,64
railverkeer	0,000	0	0	0	0	76,18	89,06	102,32	108,66
railverkeer	0,000	0	0	0	0	76,22	89,09	102,32	108,67
railverkeer	0,000	0	0	0	0	76,20	89,05	101,13	106,60
railverkeer	0,000	0	0	0	0	76,28	89,11	101,13	106,62
railverkeer	0,000	0	0	0	0	76,28	89,11	102,13	108,62
railverkeer	0,000	0	0	0	0	76,34	89,15	102,14	108,64
railverkeer	0,000	0	0	0	0	76,41	89,21	102,14	108,66
railverkeer	0,000	0	0	0	0	76,44	89,24	102,15	108,67
railverkeer	0,000	0	0	0	0	76,41	89,21	102,14	108,66
railverkeer	0,000	0	0	0	0	76,05	88,94	101,11	106,55
railverkeer	0,000	0	0	0	0	76,13	89,00	101,12	106,57
railverkeer	0,000	0	0	0	0	76,20	89,05	101,13	106,60
railverkeer	0,000	0	0	0	0	75,98	88,89	101,11	106,52
railverkeer	0,000	0	0	0	0	75,78	88,79	101,28	106,50

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Beeklaan (railverkeer)
 Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
railverkeer	107,53	108,41	102,53	92,46	113,11	70,41	86,83
railverkeer	107,62	108,48	102,60	92,53	113,17	70,46	86,88
railverkeer	107,66	108,51	102,63	92,56	113,20	70,48	86,90
railverkeer	107,66	108,51	102,63	92,56	113,20	70,48	86,90
railverkeer	107,69	108,54	102,67	92,59	113,23	70,50	86,92
railverkeer	107,75	108,60	102,72	92,64	113,27	70,53	86,95
railverkeer	111,75	111,60	104,72	93,64	116,19	70,53	86,95
railverkeer	111,84	111,67	104,79	93,70	116,26	70,57	87,00
railverkeer	111,90	111,73	104,85	93,75	116,31	70,60	87,03
railverkeer	111,97	111,79	104,90	93,81	116,36	70,64	87,06
railverkeer	112,03	111,86	104,97	93,87	116,42	70,67	87,10
railverkeer	112,11	111,93	105,03	93,92	116,48	70,71	87,14
railverkeer	108,20	109,08	103,09	92,97	113,60	70,56	87,05
railverkeer	108,33	109,21	103,21	93,08	113,70	70,63	87,12
railverkeer	112,33	112,21	105,21	94,08	116,66	70,63	87,12
railverkeer	112,44	112,32	105,31	94,17	116,75	70,68	87,17
railverkeer	112,58	112,47	105,43	94,29	116,87	70,75	87,25
railverkeer	112,63	112,53	105,48	94,34	116,91	70,73	87,26
railverkeer	112,58	112,47	105,43	94,29	116,87	70,70	87,23
railverkeer	107,96	108,84	102,88	92,77	113,41	70,43	86,92
railverkeer	108,08	108,96	102,98	92,87	113,50	70,49	86,98
railverkeer	108,20	109,08	103,09	92,97	113,60	70,56	87,05
railverkeer	107,85	108,74	102,78	92,68	113,33	70,37	86,86
railverkeer	107,45	108,35	102,46	92,40	113,06	70,37	86,78

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Beeklaan (railverkeer)
 Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal
railverkeer	101,03	102,28	104,51	104,37	101,11	91,01	109,99
railverkeer	101,07	102,31	104,57	104,43	101,16	91,06	110,04
railverkeer	101,09	102,33	104,60	104,46	101,18	91,08	110,07
railverkeer	101,09	102,33	104,60	104,46	101,18	91,08	110,07
railverkeer	101,10	102,34	104,62	104,48	101,20	91,10	110,09
railverkeer	101,13	102,36	104,66	104,53	101,23	91,13	110,12
railverkeer	101,46	103,93	107,33	106,80	102,13	91,53	112,01
railverkeer	101,50	103,95	107,40	106,86	102,18	91,58	112,07
railverkeer	101,52	103,96	107,45	106,91	102,22	91,62	112,11
railverkeer	101,55	103,98	107,51	106,96	102,27	91,66	112,15
railverkeer	101,58	104,00	107,57	107,02	102,31	91,71	112,20
railverkeer	101,61	104,01	107,63	107,08	102,36	91,76	112,25
railverkeer	101,11	103,44	109,54	109,54	107,09	95,70	114,32
railverkeer	101,17	103,48	109,94	110,03	107,51	96,06	114,71
railverkeer	101,45	104,64	110,96	110,85	107,74	96,20	115,48
railverkeer	101,49	104,67	111,24	111,19	108,05	96,48	115,76
railverkeer	101,55	104,70	111,58	111,62	108,43	96,82	116,11
railverkeer	101,55	103,72	107,87	107,39	102,60	92,07	112,41
railverkeer	101,53	103,71	107,81	107,34	102,55	92,02	112,37
railverkeer	101,00	103,35	108,73	108,56	106,25	94,98	113,55
railverkeer	101,05	103,40	109,14	109,05	106,68	95,34	113,94
railverkeer	101,11	103,44	109,54	109,54	107,09	95,70	114,32
railverkeer	100,95	103,31	108,32	108,07	105,82	94,62	113,17
railverkeer	100,99	102,25	104,46	104,32	101,07	90,98	109,95

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Beeklaan (railverkeer)
Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Beeklaan (railverkeer)
 Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)2.0	Totaal	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Beeklaan (railverkeer)
Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)4.0 Totaal	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Beeklaan (railverkeer)
Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Beeklaan (railverkeer)
 Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125
railverkeer	--	--	--	--	--	--	74,33	87,48
railverkeer	--	--	--	--	--	--	74,41	87,53
railverkeer	--	--	--	--	--	--	74,45	87,55
railverkeer	--	--	--	--	--	--	74,45	87,55
railverkeer	--	--	--	--	--	--	74,48	87,57
railverkeer	--	--	--	--	--	--	74,53	87,60
railverkeer	--	--	--	--	--	--	74,53	87,60
railverkeer	--	--	--	--	--	--	74,60	87,65
railverkeer	--	--	--	--	--	--	74,65	87,68
railverkeer	--	--	--	--	--	--	74,71	87,72
railverkeer	--	--	--	--	--	--	74,76	87,75
railverkeer	--	--	--	--	--	--	74,81	87,79
railverkeer	--	--	--	--	--	--	75,55	88,60
railverkeer	--	--	--	--	--	--	75,63	88,65
railverkeer	--	--	--	--	--	--	75,63	88,65
railverkeer	--	--	--	--	--	--	75,69	88,69
railverkeer	--	--	--	--	--	--	75,77	88,75
railverkeer	--	--	--	--	--	--	75,80	88,77
railverkeer	--	--	--	--	--	--	75,77	88,75
railverkeer	--	--	--	--	--	--	75,39	88,50
railverkeer	--	--	--	--	--	--	75,47	88,55
railverkeer	--	--	--	--	--	--	75,55	88,60
railverkeer	--	--	--	--	--	--	75,32	88,45
railverkeer	--	--	--	--	--	--	74,25	87,43

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Beeklaan (railverkeer)
 Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal
railverkeer	99,97	105,31	105,63	106,56	100,79	90,84	111,45
railverkeer	99,98	105,34	105,77	106,67	100,91	90,93	111,54
railverkeer	99,98	105,35	105,83	106,72	100,96	90,97	111,58
railverkeer	99,98	105,35	105,83	106,72	100,96	90,97	111,58
railverkeer	99,99	105,37	105,89	106,78	101,01	91,01	111,62
railverkeer	99,99	105,39	105,99	106,86	101,08	91,07	111,69
railverkeer	100,99	107,39	109,99	109,86	103,08	92,07	114,57
railverkeer	101,00	107,41	110,12	109,98	103,19	92,16	114,67
railverkeer	101,00	107,43	110,22	110,07	103,27	92,23	114,75
railverkeer	101,00	107,44	110,32	110,17	103,36	92,31	114,82
railverkeer	101,01	107,46	110,43	110,27	103,45	92,38	114,91
railverkeer	101,01	107,48	110,54	110,38	103,54	92,46	115,00
railverkeer	101,45	106,43	107,40	108,01	102,45	92,17	112,92
railverkeer	101,46	106,45	107,57	108,19	102,59	92,30	113,05
railverkeer	102,46	108,45	111,57	111,19	104,59	93,30	115,96
railverkeer	102,46	108,47	111,70	111,34	104,71	93,40	116,07
railverkeer	102,47	108,49	111,88	111,54	104,85	93,53	116,22
railverkeer	102,47	108,50	111,95	111,62	104,91	93,58	116,28
railverkeer	102,47	108,49	111,88	111,54	104,85	93,53	116,22
railverkeer	101,44	106,39	107,09	107,69	102,20	91,95	112,70
railverkeer	101,45	106,41	107,25	107,84	102,32	92,06	112,81
railverkeer	101,45	106,43	107,40	108,01	102,45	92,17	112,92
railverkeer	101,44	106,37	106,95	107,54	102,08	91,85	112,60
railverkeer	99,97	105,27	105,50	106,46	100,69	90,75	111,36

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Beeklaan (railverkeer)
 Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
railverkeer	68,75	85,39	99,54	100,74	102,70	102,52	99,50	89,50
railverkeer	68,81	85,44	99,59	100,78	102,78	102,61	99,56	89,56
railverkeer	68,84	85,47	99,60	100,79	102,82	102,65	99,59	89,58
railverkeer	68,84	85,47	99,60	100,79	102,82	102,65	99,59	89,58
railverkeer	68,86	85,49	99,62	100,81	102,86	102,69	99,62	89,61
railverkeer	68,90	85,52	99,65	100,83	102,92	102,76	99,66	89,64
railverkeer	68,90	85,52	99,95	102,37	105,43	104,93	100,48	90,02
railverkeer	68,96	85,57	99,99	102,40	105,54	105,03	100,55	90,08
railverkeer	69,00	85,61	100,02	102,42	105,62	105,11	100,61	90,13
railverkeer	69,05	85,65	100,04	102,44	105,70	105,20	100,67	90,18
railverkeer	69,10	85,68	100,07	102,46	105,79	105,28	100,73	90,24
railverkeer	69,14	85,72	100,10	102,48	105,88	105,38	100,79	90,29
railverkeer	70,85	86,96	101,47	104,45	110,02	109,98	107,55	95,96
railverkeer	70,91	87,01	101,51	104,48	110,43	110,49	107,97	96,34
railverkeer	70,91	87,01	101,99	105,83	111,54	111,30	108,24	96,48
railverkeer	70,96	87,05	102,02	105,85	111,81	111,65	108,55	96,77
railverkeer	71,02	87,11	102,06	105,87	112,15	112,09	108,94	97,12
railverkeer	71,00	87,12	102,06	105,01	108,35	107,58	102,73	91,63
railverkeer	70,97	87,09	102,04	105,00	108,30	107,52	102,68	91,59
railverkeer	70,74	86,85	101,40	104,39	109,19	108,96	106,68	95,19
railverkeer	70,79	86,90	101,43	104,42	109,61	109,47	107,12	95,58
railverkeer	70,85	86,96	101,47	104,45	110,02	109,98	107,55	95,96
railverkeer	70,69	86,81	101,36	104,36	108,77	108,44	106,23	94,80
railverkeer	68,69	85,34	99,50	100,70	102,62	102,44	99,45	89,46

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Beeklaan (railverkeer)
 Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.5	Totaal	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k
railverkeer		108,29	--	--	--	--	--	--
railverkeer		108,36	--	--	--	--	--	--
railverkeer		108,39	--	--	--	--	--	--
railverkeer		108,39	--	--	--	--	--	--
railverkeer		108,42	--	--	--	--	--	--
railverkeer		108,47	--	--	--	--	--	--
railverkeer		110,24	--	--	--	--	--	--
railverkeer		110,32	--	--	--	--	--	--
railverkeer		110,39	--	--	--	--	--	--
railverkeer		110,45	--	--	--	--	--	--
railverkeer		110,52	--	--	--	--	--	--
railverkeer		110,59	--	--	--	--	--	--
railverkeer		114,82	--	--	--	--	--	--
railverkeer		115,21	--	--	--	--	--	--
railverkeer		116,06	--	--	--	--	--	--
railverkeer		116,33	--	--	--	--	--	--
railverkeer		116,67	--	--	--	--	--	--
railverkeer		112,88	--	--	--	--	--	--
railverkeer		112,84	--	--	--	--	--	--
railverkeer		114,04	--	--	--	--	--	--
railverkeer		114,43	--	--	--	--	--	--
railverkeer		114,82	--	--	--	--	--	--
railverkeer		113,65	--	--	--	--	--	--
railverkeer		108,23	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Beeklaan (railverkeer)
 Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Beeklaan (railverkeer)
 Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)4.0 Totaal	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Beeklaan (railverkeer)
 Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 Totaal
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Beeklaan (railverkeer)
 Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Beeklaan (railverkeer)
 Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)Br	Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
railverkeer	--		70,07	83,30	96,98	101,49	102,06	102,47
railverkeer	--		70,16	83,36	96,99	101,53	102,17	102,57
railverkeer	--		70,19	83,38	96,99	101,54	102,21	102,61
railverkeer	--		70,19	83,38	96,99	101,54	102,21	102,61
railverkeer	--		70,23	83,40	96,99	101,56	102,26	102,66
railverkeer	--		70,29	83,44	97,00	101,58	102,34	102,73
railverkeer	--		70,29	83,44	98,00	103,58	106,34	105,73
railverkeer	--		70,36	83,49	98,00	103,61	106,44	105,83
railverkeer	--		70,42	83,53	98,01	103,63	106,52	105,91
railverkeer	--		70,47	83,57	98,01	103,65	106,60	106,00
railverkeer	--		70,53	83,61	98,02	103,67	106,68	106,09
railverkeer	--		70,59	83,65	98,02	103,69	106,77	106,18
railverkeer	--		69,54	82,30	94,66	99,82	101,42	101,96
railverkeer	--		69,67	82,40	94,67	99,86	101,64	102,21
railverkeer	--		69,67	82,40	95,67	101,86	105,64	105,21
railverkeer	--		69,78	82,49	95,68	101,90	105,82	105,41
railverkeer	--		69,91	82,59	95,69	101,94	106,05	105,68
railverkeer	--		69,97	82,64	95,70	101,96	106,15	105,79
railverkeer	--		69,91	82,59	95,69	101,94	106,05	105,68
railverkeer	--		69,27	82,10	94,64	99,72	100,99	101,50
railverkeer	--		69,41	82,20	94,65	99,77	101,20	101,72
railverkeer	--		69,54	82,30	94,66	99,82	101,42	101,96
railverkeer	--		69,14	82,01	94,63	99,67	100,78	101,29
railverkeer	--		69,98	83,25	96,98	101,45	101,96	102,38

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Beeklaan (railverkeer)
 Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500
railverkeer	97,02	86,46	107,67	66,01	81,69	96,54	98,82
railverkeer	97,12	86,56	107,75	66,06	81,75	96,58	98,85
railverkeer	97,16	86,60	107,78	66,08	81,78	96,60	98,86
railverkeer	97,16	86,60	107,78	66,08	81,78	96,60	98,86
railverkeer	97,20	86,65	107,82	66,10	81,81	96,62	98,87
railverkeer	97,26	86,71	107,88	66,13	81,85	96,65	98,89
railverkeer	99,26	87,71	110,75	66,13	81,85	97,25	100,66
railverkeer	99,35	87,81	110,83	66,17	81,90	97,29	100,68
railverkeer	99,43	87,88	110,89	66,20	81,94	97,31	100,69
railverkeer	99,50	87,96	110,96	66,24	81,99	97,34	100,71
railverkeer	99,58	88,04	111,03	66,27	82,03	97,37	100,72
railverkeer	99,66	88,12	111,10	66,31	82,08	97,40	100,74
railverkeer	96,16	86,15	106,70	64,05	80,31	94,46	97,65
railverkeer	96,38	86,34	106,88	64,17	80,43	94,56	97,71
railverkeer	98,38	87,34	109,84	64,17	80,43	94,87	98,70
railverkeer	98,55	87,50	110,00	64,26	80,53	94,95	98,75
railverkeer	98,77	87,71	110,21	64,38	80,66	95,05	98,80
railverkeer	98,85	87,79	110,29	64,34	80,68	95,06	97,21
railverkeer	98,77	87,71	110,21	64,30	80,62	95,02	97,19
railverkeer	95,76	85,77	106,36	63,82	80,07	94,26	97,52
railverkeer	95,96	85,96	106,53	63,94	80,18	94,36	97,58
railverkeer	96,16	86,15	106,70	64,05	80,31	94,46	97,65
railverkeer	95,57	85,60	106,20	63,71	79,95	94,16	97,45
railverkeer	96,93	86,37	107,60	65,97	81,63	96,50	98,79

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Beeklaan (railverkeer)
 Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
railverkeer	99,91	99,83	95,92	85,10	105,55	--	--
railverkeer	99,97	99,90	95,97	85,17	105,61	--	--
railverkeer	100,00	99,93	96,00	85,20	105,63	--	--
railverkeer	100,00	99,93	96,00	85,20	105,63	--	--
railverkeer	100,03	99,95	96,02	85,23	105,65	--	--
railverkeer	100,07	100,00	96,07	85,28	105,69	--	--
railverkeer	103,37	102,51	97,39	85,83	107,96	--	--
railverkeer	103,43	102,57	97,44	85,90	108,01	--	--
railverkeer	103,48	102,62	97,49	85,96	108,05	--	--
railverkeer	103,53	102,67	97,54	86,02	108,09	--	--
railverkeer	103,58	102,72	97,60	86,08	108,14	--	--
railverkeer	103,64	102,78	97,65	86,15	108,18	--	--
railverkeer	104,42	104,43	102,07	90,46	109,10	--	--
railverkeer	104,88	105,00	102,54	90,88	109,56	--	--
railverkeer	105,63	105,56	102,70	90,98	110,13	--	--
railverkeer	105,97	105,97	103,06	91,31	110,47	--	--
railverkeer	106,38	106,48	103,49	91,71	110,89	--	--
railverkeer	101,39	100,78	95,92	85,36	105,86	--	--
railverkeer	101,30	100,69	95,84	85,28	105,79	--	--
railverkeer	103,44	103,26	101,09	89,57	108,16	--	--
railverkeer	103,94	103,85	101,59	90,02	108,63	--	--
railverkeer	104,42	104,43	102,07	90,46	109,10	--	--
railverkeer	102,94	102,65	100,58	89,12	107,68	--	--
railverkeer	99,86	99,78	95,87	85,05	105,51	--	--

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Beeklaan (railverkeer)
Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)2.0 Totaal
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Beeklaan (railverkeer)
 Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Beeklaan (railverkeer)
 Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)4.0	Totaal	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
railverkeer	--		--	--	--	--	--	--
railverkeer	--		--	--	--	--	--	--
railverkeer	--		--	--	--	--	--	--
railverkeer	--		--	--	--	--	--	--
railverkeer	--		--	--	--	--	--	--
railverkeer	--		--	--	--	--	--	--
railverkeer	--		--	--	--	--	--	--
railverkeer	--		--	--	--	--	--	--
railverkeer	--		--	--	--	--	--	--
railverkeer	--		--	--	--	--	--	--
railverkeer	--		--	--	--	--	--	--
railverkeer	--		--	--	--	--	--	--
railverkeer	--		--	--	--	--	--	--
railverkeer	--		--	--	--	--	--	--
railverkeer	--		--	--	--	--	--	--
railverkeer	--		--	--	--	--	--	--
railverkeer	--		--	--	--	--	--	--
railverkeer	--		--	--	--	--	--	--
railverkeer	--		--	--	--	--	--	--
railverkeer	--		--	--	--	--	--	--
railverkeer	--		--	--	--	--	--	--
railverkeer	--		--	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Beeklaan (railverkeer)
 Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Beeklaan (railverkeer)
Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Beeklaan (railverkeer)
 Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 63
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Beeklaan (railverkeer)
 Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Beeklaan (railverkeer)
 Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Beeklaan (railverkeer)
Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Beeklaan (railverkeer)
 Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)4.0 Totaal	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Beeklaan (railverkeer)
Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)5.0 Totaal
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Beeklaan (railverkeer)
Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Beeklaan (railverkeer)
Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)Br	Totaal
railverkeer		--
railverkeer		--
railverkeer		--
railverkeer		--
railverkeer		--
railverkeer		--
railverkeer		--
railverkeer		--
railverkeer		--
railverkeer		--
railverkeer		--
railverkeer		--
railverkeer		--
railverkeer		--
railverkeer		--
railverkeer		--
railverkeer		--
railverkeer		--
railverkeer		--
railverkeer		--
railverkeer		--
railverkeer		--
railverkeer		--

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Beeklaan (railverkeer)
Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
--	95008	0	11:43, 15 nov 2023	-1142	2	Wnp.01	Beeklaan 72a	Punt
--	95009	0	11:43, 15 nov 2023	-1148	2	Wnp.02	Beeklaan 72a	Punt
--	95010	0	11:43, 15 nov 2023	-1154	2	Wnp.03	Beeklaan 72a	Punt
--	95011	0	11:43, 15 nov 2023	-1160	2	Wnp.04	Beeklaan 72a	Punt
--	95012	0	11:43, 15 nov 2023	-1166	2	Wnp.05	Beeklaan 72a	Punt
--	95013	0	11:43, 15 nov 2023	-1172	2	Wnp.06	Beeklaan 72a	Punt
--	95014	0	11:43, 15 nov 2023	-1178	2	Wnp.07	Beeklaan 72b	Punt
--	95015	0	11:43, 15 nov 2023	-1184	2	Wnp.08	Beeklaan 72b	Punt
--	95016	0	11:43, 15 nov 2023	-1190	2	Wnp.09	Beeklaan 72b	Punt
--	95017	0	11:43, 15 nov 2023	-1196	2	Wnp.10	Beeklaan 72b	Punt
--	95018	0	11:43, 15 nov 2023	-1202	2	Wnp.11	Beeklaan 72b	Punt
--	95019	0	11:43, 15 nov 2023	-1208	2	Wnp.12	Beeklaan 72b	Punt

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Beeklaan (railverkeer)
Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
--	98377,73	479127,88	0,49	Relatief	1,50	4,40	--	--	--	--
--	98375,86	479123,92	0,41	Relatief	1,50	4,40	--	--	--	--
--	98373,51	479123,61	0,38	Relatief	1,50	4,40	--	--	--	--
--	98369,75	479125,41	0,39	Relatief	1,50	4,40	--	--	--	--
--	98369,02	479127,20	0,42	Relatief	1,50	4,40	--	--	--	--
--	98370,86	479130,96	0,50	Relatief	1,50	4,40	--	--	--	--
--	98371,89	479133,08	0,50	Relatief	1,50	4,40	--	--	--	--
--	98373,62	479136,65	0,50	Relatief	1,50	4,40	--	--	--	--
--	98375,61	479137,20	0,50	Relatief	1,50	4,40	--	--	--	--
--	98379,75	479135,21	0,50	Relatief	1,50	4,40	--	--	--	--
--	98380,23	479133,17	0,50	Relatief	1,50	4,40	--	--	--	--
--	98378,67	479129,86	0,50	Relatief	1,50	4,40	--	--	--	--

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Beeklaan (railverkeer)
Beeklaan (2023-12) - Beeklaan - Beeklaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Hoogtes	Gevel
--	1,50/4,40	Ja
--	1,50/4,40	Ja
--	1,50/4,40	Ja
--	1,50/4,40	Ja
--	1,50/4,40	Ja
--	1,50/4,40	Ja
--	1,50/4,40	Ja
--	1,50/4,40	Ja
--	1,50/4,40	Ja
--	1,50/4,40	Ja
--	1,50/4,40	Ja

Banen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
Gebouwen

0,3
0,7
1

0 m 40 m
schaal = 1 : 1000

