

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

E.J.H. ten Have en I.W.A.M. ten Have-Papen

Kroosdijk 7 + 4 + 7a,

7263TK Mariëvelde

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Realisatiefase

Realisatiefase

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RwxKqSBQRxN

15 oktober 2024, 12:25

OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH<sub>3</sub>

1,4 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

104,9 kg/j

### Resultaten

Realisatiefase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-


-

Hexagon

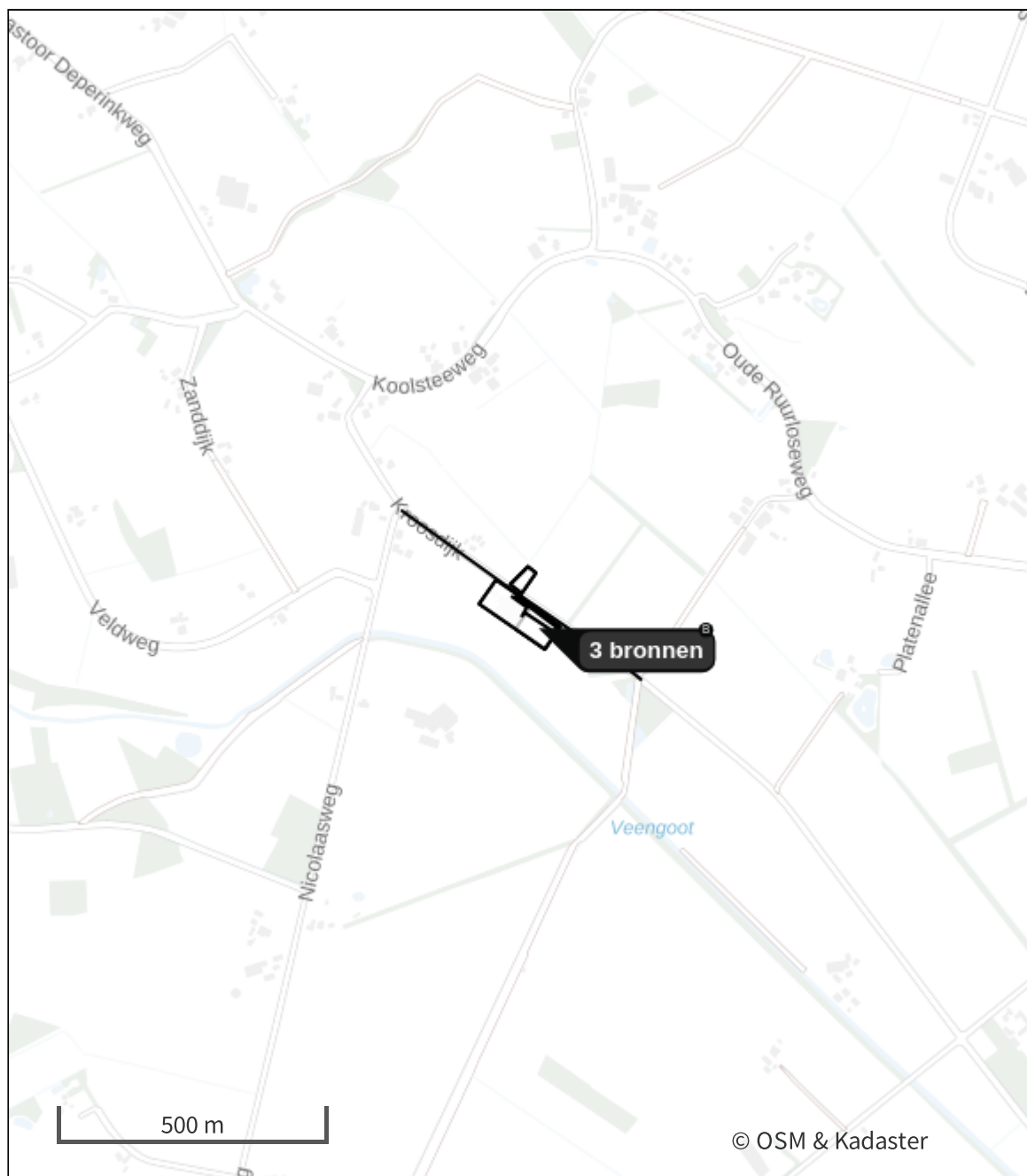
Gebied

## Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2024

## Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start	3,0 g/j	16,7 g/j
<b>5</b> Anders...   Anders...   III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein • Realisatiefase	10,0 g/j	1,3 kg/j
<b>6</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   IV: Interne vervoersbewegingen • Realisatiefase	1,4 kg/j	103,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	5,8 g/j	0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

## Realisatiefase, Rekenjaar 2024

**1** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO <sub>x</sub>	16,7 g/j
Locatie	X:230728,18 Y:446175,41	NH <sub>3</sub>	3,0 g/j
Oppervlakte	0,35 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	60,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%) • Realisatiefase	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	53,5 g/j
Locatie	X:230580,71 Y:446317,42	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 13,2 g/j
Lengte	270,29 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 1,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%) • Realisatiefase	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	56,0 g/j
Locatie	X:230807,97 Y:446158,79	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 13,8 g/j
Lengte	282,89 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 1,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**4** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein • Realisatiefase			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:230745,87 Y:446175,42	Type scherm		-	-	NO <sub>2</sub>	46,2 g/j
Lengte	249,22 m	Hoogte		-	-	NH <sub>3</sub>	2,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg		-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /jaar		100,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar		100,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 /jaar		100,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		100,0 %			

**5** Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein • Realisatiefase	Uittreedhoogte	4,0 m	NO <sub>x</sub>	1,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	10,0 g/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:230675,13 Y:446212,29				
Oppervlakte	0,93 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

**6** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen • Realisatiefase	NO <sub>x</sub>	103,2 kg/j
		NH <sub>3</sub>	1,4 kg/j
Locatie	X:230675,13 Y:446212,29		
Oppervlakte	0,93 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine 200 kW, bouwjaar 2014	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2345 l/j	120 u/j	141 l/j	NO <sub>x</sub>	13,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j
landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 2008	Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	1150 l/j	160 u/j		NO <sub>x</sub>	23,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	8,6 g/j
betonstorter 200 kW, bouwjaar 2006	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1563 l/j	80 u/j		NO <sub>x</sub>	23,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	11,7 g/j
hijskranen 200 kW, bouwjaar 2014	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1563 l/j	80 u/j	94 l/j	NO <sub>x</sub>	8,7 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j
laadschoppen op banden 100 kW, bouwjaar 2012	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	402 l/j	40 u/j		NO <sub>x</sub>	6,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	3,0 g/j
verreiker 100 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1205 l/j	120 u/j	72 l/j	NO <sub>x</sub>	7,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
trilplaten/stamper 10 kW, bouwjaar 2008	alle werktuigen op benzine, 2takt	60 l/j			NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2014	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		100 u/j		NO <sub>x</sub>	20,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1\_20241009\_75e59949f9

Database versie 2024\_75e59949f9\_calculator\_nl\_stable





Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://link.aerius.nl/website>