

Akoestisch Onderzoek **V2.0**

naar de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te realiseren woningen aan de

Gedempte Gracht 17-23
1506 CM Zaandam





Akoestisch Onderzoek V2.0

naar de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te realiseren woningen aan de

Gedempte Gracht 17-23 1506 CM Zaandam

datum: 31 augustus 2023

adviseur: Xandra Schuurmans | Martijn van den Berg

opdrachtgever: Immo-selekt BV
t.a.v. De heer T. Zuurbier
Emmaplein 8-III
1075 AW AMSTERDAM

kenmerk: 20230993 - 1506 CM - 17-23 WO 001 31-08-2023 V2.0



© 2023 Het GeluidBuro bv

Dit rapport mag worden gebruikt en verspreid door de opdrachtgever en belanghebbenden, zolang dit verband houdt met hetgeen waarvoor het onderzoek is verricht. Voor ander gebruik mag niets uit dit rapport in enigerlei vorm of op enigerlei wijze worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, noch elektronisch of mechanisch, noch middels fotokopieën of op enigerlei andere wijze, zonder voorafgaande toestemming van Het GeluidBuro.

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig De Nieuwe Regeling 2011 (DNR 2011), inclusief alle bijlagen en aanvullingen tot op heden.

Bij de onderzoeken die Het GeluidBuro verricht wordt gebruik gemaakt van informatie die door verschillende partijen wordt aangeleverd. Het is niet mogelijk al deze informatie op juistheid te controleren. Zo kunnen bestemmingen van ruimten en/of gebouwen anders blijken dan werd aangenomen of kunnen normen worden verscherpt of versoepeld. Het GeluidBuro is niet aansprakelijk voor gegevens die niet in redelijkheid op juistheid gecontroleerd hadden kunnen worden.

Inhoud van het rapport

1	Inleiding	5
2	Uitgangspunten	6
2.1	Algemeen	6
2.2	Normstelling	8
2.3	Verkeersgegevens	9
2.4	Overige uitgangspunten.....	10
3	Berekening geluidbelasting.....	12
3.1	Rekenmethode	12
3.2	Rekenresultaten	13
4	Beoordeling geluidbelasting	15
4.1	Zoneplichtige wegen	15
4.2	Niet-zoneplichtige wegen (30 km/u wegen).....	15
4.3	Gecumuleerde geluidbelasting	15
5	Conclusie.....	16

Bijlagen

- A Overzicht rekenmodel
- B Invoergegevens rekenmodel
- C Resultaten geluidbelasting wegverkeer
- D Resultaten geluidbelasting exclusief aftrek

1 Inleiding

In opdracht van ImmoSelekt BV is door Het GeluidBuro een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te realiseren appartementencomplex aan de Gedempte Gracht 17 t/m 23 te Zaandam.

Omdat er sprake is van nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van de aanwezige wegen, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden naar de geluidbelasting op de gevels vanwege het verkeer op de omliggende wegen.

In dit voorliggend onderzoek is de geluidbelasting op de gevels van de te realiseren appartementencomplex bepaald en getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. De bevindingen en aanbevelingen zijn omschreven in dit rapport.

2 Uitgangspunten

2.1 Algemeen

De onderzoeklocatie is gelegen aan de Gedempte Gracht 17 t/m 23 te Zaandam, gemeente Zaanstad. Het plan is om de bestaande bouw te vervangen door de nieuwbouw van een appartementencomplex met 19 appartementen en 2 commerciële ruimten. In de onderstaande figuur 2.1 is een overzicht van de omgeving weergegeven waarin met blauw de planlocatie is omlijnd.



Figuur 2.1 Luchtfoto van de locatie (bron: Google Maps)

Het huidige pand op de locatie is in gebruik als twee winkelruimten. Er komen nu 19 appartementen en 1 of 2 commerciële ruimten waarvoor een bestemmingsplanwijziging aangevraagd moet worden. Omdat de nieuwe appartementen binnen de geluidzone van een aantal wegen liggen, is een akoestisch onderzoek nodig.

Voor het project zijn ontwerptekeningen gemaakt. In het figuur hieronder zijn de gevelaanzichten te zien van het nieuwe appartementencomplex.



Figuur 2.2 Gevelaanzichten appartementencomplex (bron: Opdrachtgever)

In de volgende figuur 2.3 is een plattegrond weergegeven van de begane grond en de eerste verdieping van het appartementencomplex.



Figuur 2.3 Plattegrond begane grond en 1e verdieping (bron: Opdrachtgever)

De nieuw te realiseren appartementen zijn gelegen binnen het aandachtsgebied van de volgende wegen:

- Westzijde (50 km/u)
- Vinkenstraat (50 km/u)
- Gedempte Gracht (50 km/u)
- Westzijde (30 km/u)
- Zilverpadsteeg (30 km/u)
- Czaar Peterstraat (30 km/u)
- Czarinastraat (30 km/u)
- Nicolaasstraat (30 km/u)

2.2 Normstelling

Wet geluidhinder

Omdat er sprake is van nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemmingen, dient de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de zoneplichtige wegen getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. De zogenoemde zoneplichtige wegen zijn alle wegen, met uitzondering van:

- Wegen die deel uitmaken van een woonerf
- Wegen waarvoor de maximumsnelheid van 30 km/u geldt

De geluidbelasting afkomstig van 30-kilometer wegen, zijn bij de toetsing aan de gestelde grenswaarden in de Wet geluidhinder, uitgesloten van beoordeling. Uit jurisprudentie blijkt echter

dat ten behoeve van een goede ruimtelijke inpassing, de geluidbelasting afkomstig van deze wegen eveneens dient te worden beschouwd. Dit omdat hiervan mogelijk hinder kan worden ervaren.

Meer informatie over de wet- en regelgeving is te vinden op de website van [Overheid.nl](https://overheid.nl) en op de website van [Kenniscentrum Infomil](https:// Kenniscentrum Infomil).

Voor wat betreft het wegverkeer geldt dat voor bebouwing met een woonbestemming de voorkeursgrenswaarde 48 dB bedraagt. Omdat er sprake is van een binnenstedelijke situatie, kan in principe ontheffing worden verleend tot een geluidbelasting van maximaal 63 dB. Omdat het appartementencomplex vervangende nieuwbouw betreft, is de maximale ontheffingswaarde hierdoor 5 dB hoger en bedraagt dus in dit geval voor de binnenstedelijke wegen 5 dB hoger.

Beleidsregel hogere waarde gemeente Zaanstad

De gemeente Zaanstad heeft beleidsregels opgesteld waarin is opgenomen in welke situaties en onder welke voorwaarden de gemeente hogere waarden vaststelt. De beleidsregel van de gemeente Zaanstad is opgenomen in *“Actieplan omgevingslawaaï 2019-2023 en beleidsregel hogere waarde gemeente Zaanstad”*

In het beleid is opgenomen dat onder onderstaande voorwaarden hogere waarden worden verleend. De belangrijkste aandachtspunten zijn:

- Voorwaarde 1: Geluidluwe zijde;
- Voorwaarde 2: Cumulatie leidt niet tot onaanvaardbare geluidbelasting;
- In het beleid van de gemeente is opgenomen dat, indien blijkt dat de geluidbelasting vanwege een 30 km/uur weg hoger is dan voorkeurswaarde, de gemeente conform de beleidsregel dezelfde voorwaarden hanteert als voor een gezonde weg.
- Als de gecumuleerde geluidbelasting tenminste 2 dB hoger is dan de niet gecumuleerde geluidbelasting, wordt aanbevolen de gevel zodanig te dimensioneren dat het akoestisch binnenklimaat van 33 dB (ten gevolge van weg- en/of railverkeerslawaaï) of 35 dB(A) (ten gevolge van industriewaaï) wordt behouden. Dit kan reden zijn voor extra gevelisolatie.

2.3 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens met betrekking tot het wegverkeer zijn afkomstig van de website Proza: <https://geo.zaanstad.nl/geointer/kaarten/proza.html> van de gemeente Zaanstad en gelden voor prognosejaar 2026 en 2027. Conform de handleiding van ProZa is voor het prognosejaar 2033 doorgerekend met een groeipercantage van 0,5 % per jaar vanaf 2027.

Deze gegevens betreffen het prognosejaar 2033. De voor de berekeningen gehanteerde verkeersgegevens van de 50 km /uur wegen zijn samengevat in de onderstaande tabel 2.1.

Tabel 2.1 Gehanteerde verkeersgegevens 50 km/uur wegen prognosejaar 2033

Weg(vak)	Etmaal-intensiteit	Etmaal periode	Uur intensiteit [%]	Verdeling motorvoertuigen [%]			Weg Dek type	Rij snelheid Km/uur
				licht	middel	zwaar		
Westzijde	3643	Dag	6,10	85,0	13,6	0,4	Asfalt (W0)	50
		Avond	4,30	88,5	10,2	0,2		
		Nacht	1,20	85,4	13,1	0,6		
Vinkenstraat	2447	Dag	6,50	78,3	20,0	0,7	Asfalt (W0)	50
		Avond	3,70	80,0	18,7	0,3		
		Nacht	0,90	71,1	27,0	1,2		
Gedempte Gracht	3643	Dag	6,10	85,8	12,7	0,5	Asfalt (W0)	50
		Avond	4,30	89,4	9,3	0,2		
		Nacht	1,20	86,3	12,2	0,6		
Westzijde (Vinkenstraat – Zeemanstraat)	3249	Dag	6,20	92,8	5,2	0,9	Asfalt (W0)	30
		Avond	4,20	96,1	2,3	0,4		
		Nacht	1,10	93,6	4,3	1,1		
Zilverpadsteeg	2071	Dag	7,30	98,20	0,40	0,20	Elementen verharding in keperverband (W9a)	30
		Avond	2,50	98,30	0,30	0,20		
		Nacht	0,30	97,00	0,90	1,10		
Czaar Peterstraat (Zilverpadsteeg – Nicolaasstraat)	3691	Dag	7,30	96,1	2,0	0,7	Elementen verharding in keperverband (W9a)	30
		Avond	2,50	97,8	0,7	0,3		
		Nacht	0,30	96,5	1,6	0,9		
Czaar Peterstraat (Zilverpadsteeg – Cornelis Kalfstraat)	2189	Dag	5,90	93,8	3,7	1,4	Elementen verharding in keperverband (W9a)	30
		Avond	4,90	97,2	1,1	0,5		
		Nacht	1,20	95,2	2,4	1,4		
Czaar Peterstraat (Cornelis Kalfstraat – Czarinastraat)	2972	Dag	5,90	94,8	2,9	1,1	Elementen verharding in keperverband (W9a)	30
		Avond	4,90	97,6	0,8	0,4		
		Nacht	1,20	96,1	1,8	1,1		
Czarinastraat)	2089	Dag	6,00	96,7	0,7	0,4	Elementen verharding in keperverband (W9a)	30
		Avond	4,60	97,9	0,7	0,2		
		Nacht	1,20	97,5	1,0	0,5		
Nicolaasstraat	4921	Dag	7,30	98,20	0,40	0,20	Elementen verharding in keperverband (W9a)	30
		Avond	2,50	98,30	0,30	0,20		
		Nacht	0,30	97,00	0,90	1,10		

In de tabel staat 'licht' voor lichte motorvoertuigen, 'middel' voor middelzwaar vrachtverkeer en 'zwaar' voor zwaar vrachtverkeer.

2.4 Overige uitgangspunten

Voor wat betreft de te hanteren bodemfactoren van het model uitgegaan van 'akoestisch half zacht en half hard' (bodemfactor 0,5). Harde bodemvlakken als wegdekverhardingen en terreinverhardingen zijn ingevoerd als akoestisch hard (bodemfactor 0,0).

Op de gevels van het toekomstige appartementencomplex zijn rekenpunten geplaatst. Per toetspunt is de geluidbelasting berekend op een hoogte van 5,8, 8,8, 11,8 en 14,8 meter boven het



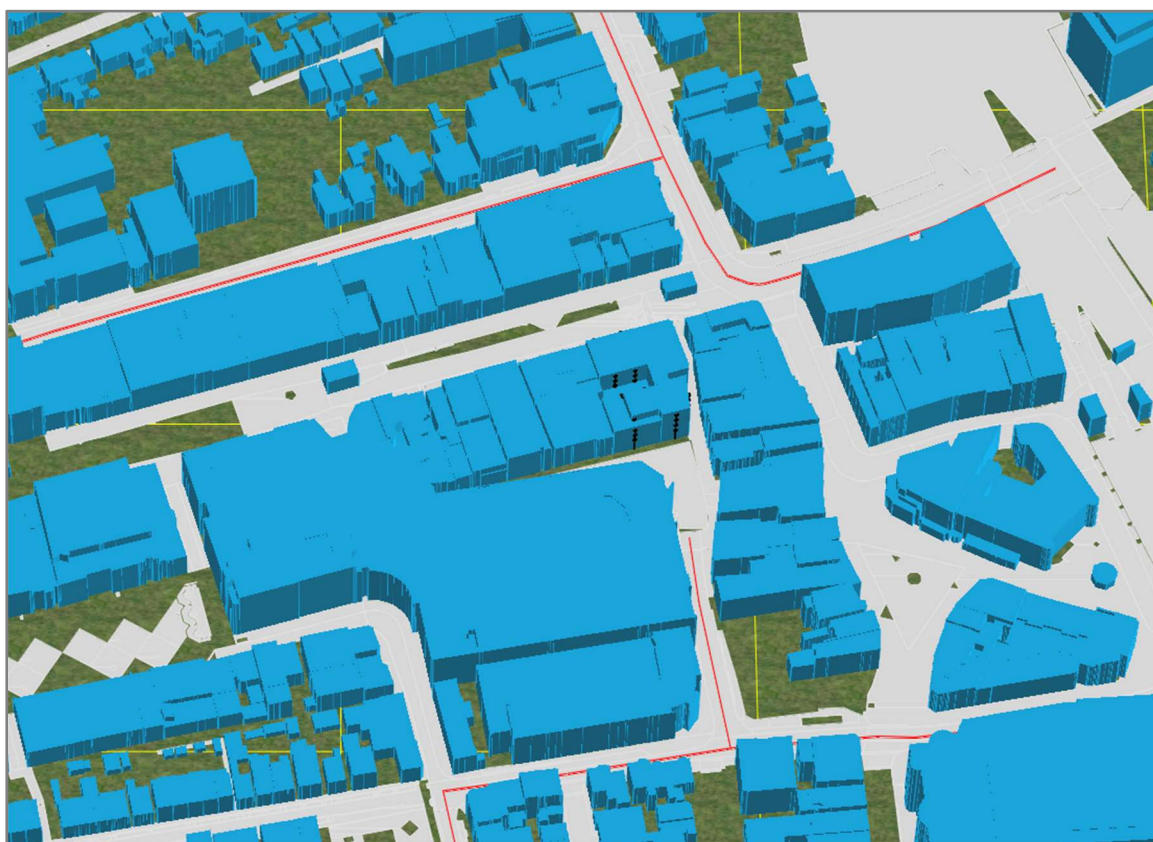
(plaatselijke) maaiveldniveau. Deze hoogten zijn representatief voor de 1^e tot en met de 4^e verdieping.

3 Berekening geluidbelasting

3.1 Rekenmethode

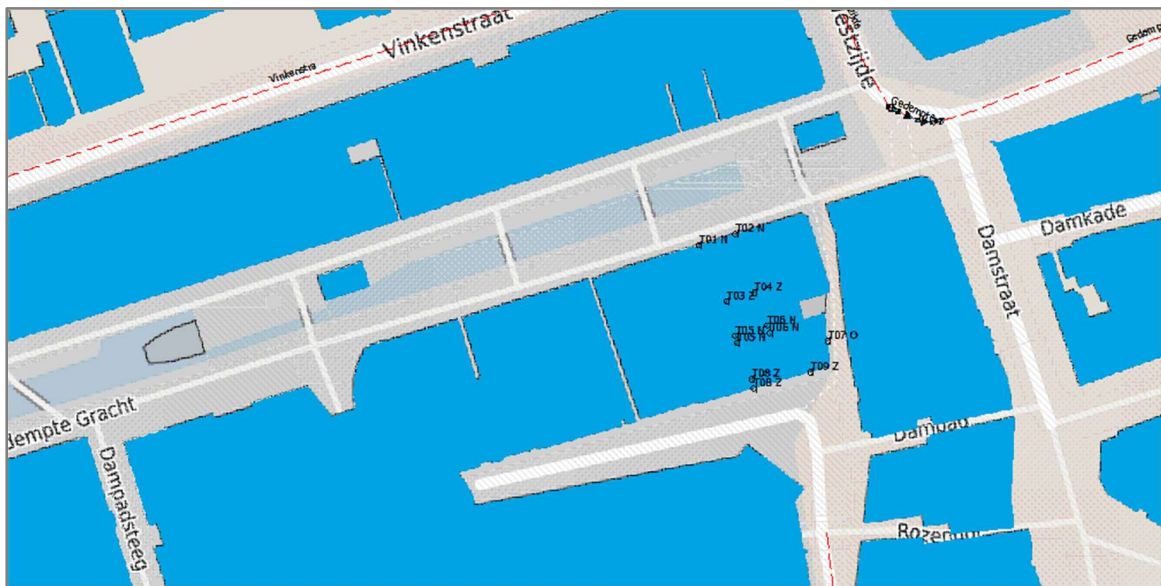
De geluidbelasting vanwege het wegverkeer is berekend volgens 'Standaard Rekenmethode II' zoals genoemd in het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012'. Hiertoe is een rekenmodel opgesteld met behulp van het rekenprogramma Geomilieu versie 2022.41.

In figuur 3.1 is een 3D-weergave van het rekenmodel weergegeven.



Figuur 3.1 3D-weergave rekenmodel

In onderstaande figuur 3.2 is een plattegrond met de toetspunten in het rekenmodel weergegeven.



Figuur 3.2 Plattegrondweergave rekenmodel met toetspunten

Voor een weergave van het ingevoerde rekenmodel, inclusief situering van de rekenpunten, en de gedetailleerde invoergegevens wordt verwezen naar bijlage A respectievelijk bijlage B van dit rapport.

3.2 Rekenresultaten

3.2.1 Zonepflichtige wegen

Met behulp van het eerdergenoemde rekenmodel is de geluidbelasting vanwege het verkeer op de in tabel 2.1 genoemde wegen berekend voor het prognosejaar 2033.

De berekende geluidbelastingen worden inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMV 2012 (artikel 110g Wgh) en - indien van toepassing - inclusief aftrek ex artikel 3.5 RMV 2012 ('stille banden aftrek') weergegeven in bijlage C van dit rapport.

De aftrek ex artikel 3.4 RMW 2012 is afhankelijk van de hoogte van de geluidbelasting exclusief aftrek en de toegestane rijsnelheid en bedraagt:

- 4 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en een geluidbelasting vanwege de weg van 57 dB (exclusief aftrek);
- 3 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en een geluidbelasting vanwege de weg van 56 dB (exclusief aftrek);
- 2 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en een geluidbelasting vanwege de weg van 58 dB of meer dan wel 55 dB of minder;
- 5 dB voor overig wegen.

De aftrek ex artikel 3.5 RMV 2012 is onderdeel van de rekenmethode en wordt nooit los in mindering gebracht op de aldus berekende geluidbelasting. De aftrek ex artikel 3.5 RMV 2012 ('stille banden aftrek') is overigens alleen van toepassing bij de bepaling van de geluidbelasting vanwege wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70

km/uur of meer bedraagt. In deze situatie is de aftrek ex artikel 3.5 RMV 2012 ('stille banden aftrek') dan ook niet relevant.

Westzijde

Uit de rekenresultaten volgt dat de geluidbelasting (inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMW 2012) vanwege de Westzijde maximaal 41 dB is op alle toetspunten.

Vinkenstraat

Uit de rekenresultaten volgt dat de geluidbelasting (inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMW 2012) vanwege de Vinkenstraat maximaal 31 dB is en dus ruim onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ligt op alle toetspunten.

Gedempte Gracht

Uit de rekenresultaten volgt dat de geluidbelasting (inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMW 2012) vanwege de Gedempte Gracht maximaal 47 dB is en dus onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ligt. Deze berekende geluidbelastingen vormen geen belemmering voor de planrealisatie.

3.2.2 30 km/uur wegen

Zoals aangegeven is ook de geluidbelasting vanwege het verkeer op de 30 km/uur wegen berekend, eveneens voor het prognosejaar 2033. Wegen met een maximale rijsnelheid van 30 km/uur vallen buiten de normering van de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient wel een uitspraak te worden gedaan over de mogelijke mate van hinder.

Czaar Peterstraat

De hoogste waarde van de geluidbelasting ten gevolge van de Czaar Peterstraat bedraagt maximaal 33 dB. Deze berekende geluidbelastingen vormt geen belemmering voor de planrealisatie.

Czarinastraat

De hoogste waarde van de geluidbelasting ten gevolge van de Czarinastraat bedraagt maximaal 15 dB. Deze berekende geluidbelastingen vormt geen belemmering voor de planrealisatie.

Nicolaasstraat

De hoogste waarde van de geluidbelasting ten gevolge van de Nicolaasstraat bedraagt maximaal 24 dB. Deze berekende geluidbelastingen vormt geen belemmering voor de planrealisatie.

Zilverpadsteeg

De hoogste waarde van de geluidbelasting ten gevolge van de Zilverpadsteeg bedraagt maximaal 41 dB. Deze berekende geluidbelastingen vormt geen belemmering voor de planrealisatie.

In de tabellen in bijlage C van dit rapport is een overzicht van de geluidbelastingen weergegeven. In bijlage D wordt een overzicht gegeven van de geluidbelastingen exclusief aftrek.

4 Beoordeling geluidbelasting

4.1 Zoneplichtige wegen

Uit de rekenresultaten volgt dat de geluidbelasting (inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMW 2012) vanwege de gezoneerde wegen Westzijde, Vinkenstraat en de Gedempte Gracht onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ligt. Deze wegen vormen geen belemmering voor de planrealisatie.

4.2 Niet-zoneplichtige wegen (30 km/u wegen)

De hoogste waarde van de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen door het wegverkeer op de Zilverpadsteeg bedraagt 41 dB inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMW 2012 (artikel 110g Wgh). Hoewel formeel niet van toepassing, blijft de berekende geluidbelasting vanwege de 30 km/uur wegen ruim beneden de op grond van de Wet geluidhinder voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Hiermee kan gesteld worden dat er sprake is van een acceptabel geluidniveau vanwege de 30 km/uur wegen.

4.3 Gecumuleerde geluidbelasting

Om een eerste indruk te krijgen van de aanvaardbaarheid van de totale geluidsituatie en om dus te kunnen beoordelen in hoeverre de te ontwikkelen locatie mogelijk is, is de gecumuleerde geluidbelasting L_{den} in dB voor alle wegen inzichtelijk gemaakt. De resultaten zijn exclusief aftrek ex artikel 3.4 RMW 2012 (artikel 110g Wgh) en zijn opgenomen in bijlage D. De hoogste waarde van de gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 53 dB ter plaatse van de voorgevel van het appartementencomplex, op de 4^e verdieping.

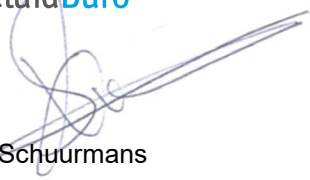
5 Conclusie

In opdracht van Immoselekt BV is door Het GeluidBuro een akoestisch onderzoek verricht naar de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerslawaaai op de nieuw te realiseren appartementencomplex Gedempte Gracht aan de Gedempte Gracht 17 t/m 23 te Zaandam.

Uit het onderzoek volgt dat de geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de gezoneerde wegen Westzijde, Vinkenstraat en de Gedempte Gracht en de van de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen: Czaar Peterstraat, Czarinastraat, Nicolaasstraat en de Zilverpadsteeg, onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB liggen. Deze wegen vormen geen belemmering voor de planrealisatie.

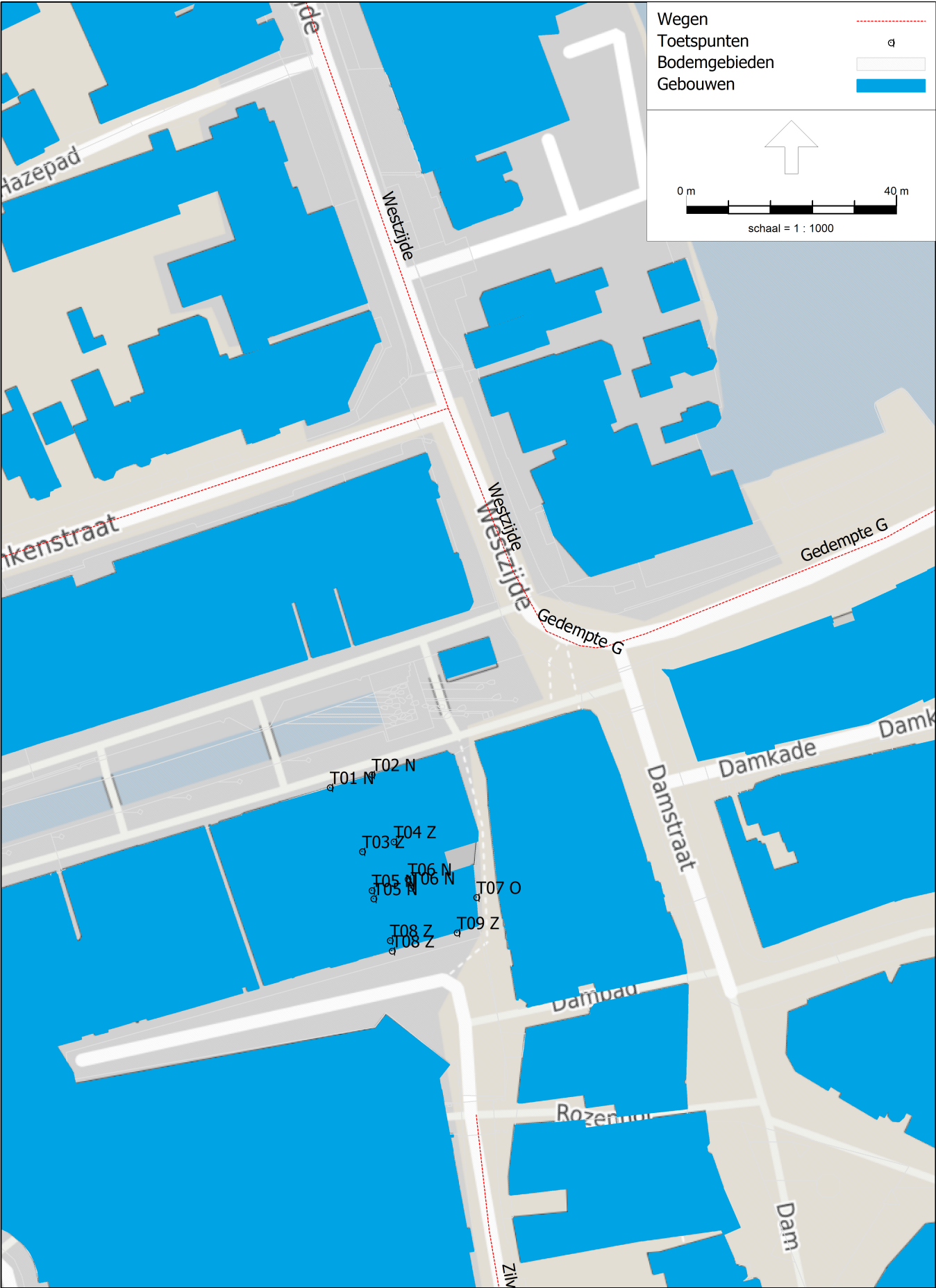
Geconcludeerd kan worden dat geluid vanwege wegverkeerslawaaai van de omliggende wegen geen belemmering vormt voor de realisatie van het appartementencomplex.

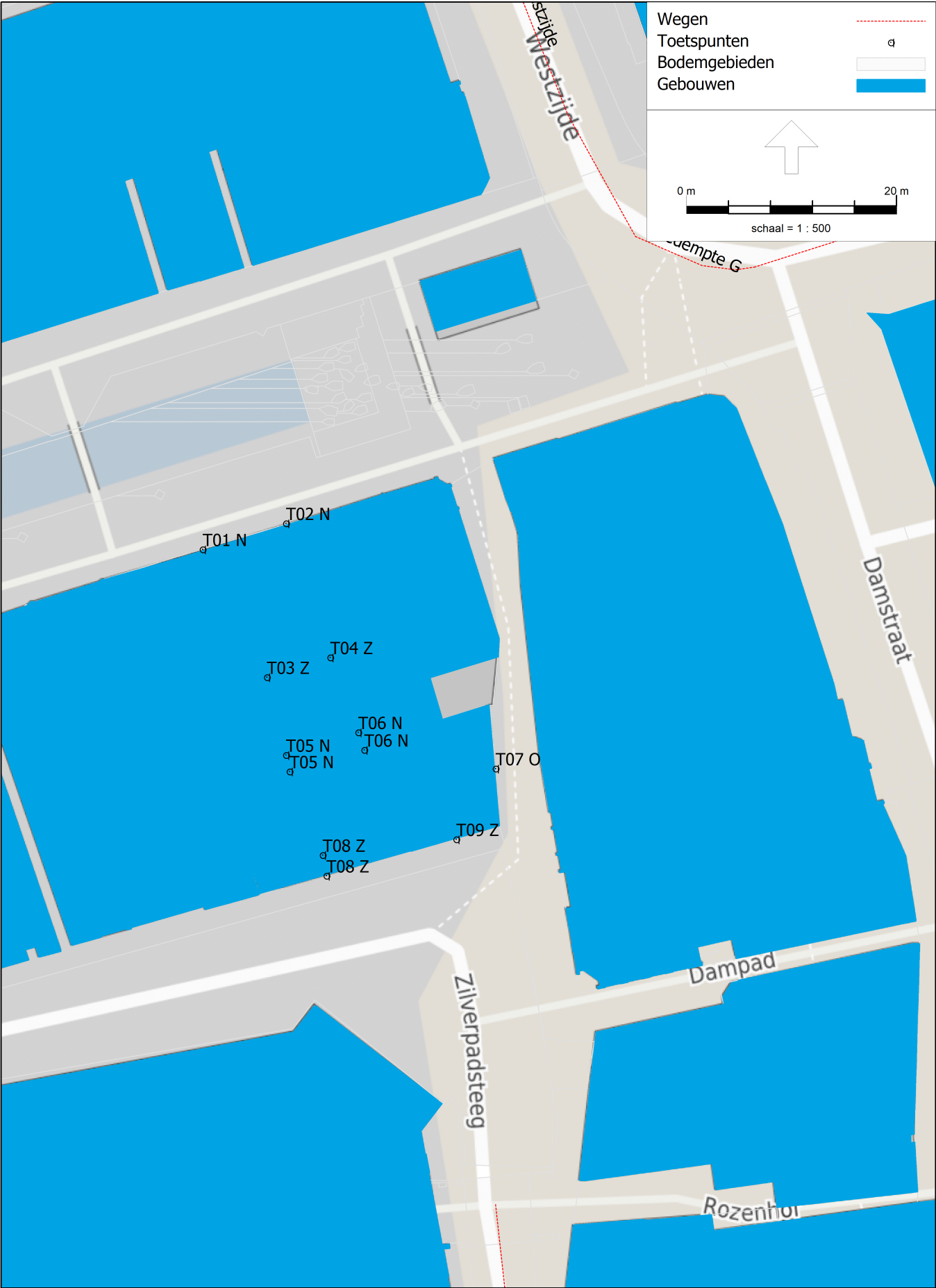
Het GeluidBuro



Xandra Schuurmans
adviseur









Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Plansituatie 2033

Model eigenschap	
Omschrijving	Plansituatie 2033
Verantwoordelijke	Het GeluidBuro BV XS
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Xandra op 27-3-2020
Laatst ingezien door	X.Schuurmans op 31-8-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0,34
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: Plansituatie 2033

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Czaar Peterstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Czarinastraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Gedempte Gracht	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Nicolaasstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Vinkenstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Westzijde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/u	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
50 km/u	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Zilverpadsteeg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: Plansituatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
Gedempte G	Gedempte Gracht	0,00	0,34	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Gedempte G	Gedempte Gracht	0,00	0,34	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Westzijde	Westzijde	0,00	0,34	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Westzijde	Westzijde	0,00	0,34	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Westzijde	Westzijde	0,00	0,34	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Vinkenstra	Vinkenstraat	0,00	0,34	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Vinkenstra	Vinkenstraat	0,00	0,34	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zilverpads	Zilverpadsteeg	0,00	0,34	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Czaar Pete	Czaar Peterstraat	0,00	0,34	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Czaar Pete	Czaar Peterstraat	0,00	0,34	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Czaar Pete	Czaar Peterstraat	0,00	0,34	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Czarinastr	Czarinastraat	0,00	0,34	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Nicolaasst	Nicolaasstraat	0,00	0,34	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a

Model: Plansituatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
Gedempte G	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Gedempte G	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Westzijde	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Westzijde	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Westzijde	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Vinkenstra	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Vinkenstra	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Zilverpads	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Czaar Pete	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Czaar Pete	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Czaar Pete	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Czarinastr	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Nicolaasst	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: Plansituatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)
Gedempte G	50	50	50	50	50	50	50	3643,00	6,10
Gedempte G	50	50	50	50	50	50	50	3643,00	6,10
Westzijde	30	30	30	30	30	30	30	3249,00	6,20
Westzijde	30	30	30	30	30	30	30	3249,00	6,20
Westzijde	50	50	50	50	50	50	50	3643,00	6,10
Vinkenstra	50	50	50	50	50	50	50	2447,00	6,50
Vinkenstra	50	50	50	50	50	50	50	2447,00	6,50
Zilverpads	30	30	30	30	30	30	30	2071,00	7,30
Czaar Pete	30	30	30	30	30	30	30	2972,00	5,90
Czaar Pete	30	30	30	30	30	30	30	3691,00	7,30
Czaar Pete	30	30	30	30	30	30	30	2189,00	5,90
Czarinastr	30	30	30	30	30	30	30	2089,00	6,00
Nicolaasst	30	30	30	30	30	30	30	4921,00	6,10

Model: Plansituatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
Gedempte G	4,30	1,20	--	1,00	1,10	0,90	--	85,80	89,40	86,30	--
Gedempte G	4,30	1,20	--	1,00	1,10	0,90	--	85,80	89,40	86,30	--
Westzijde	4,20	1,10	--	1,10	1,20	1,00	--	92,80	96,10	93,60	--
Westzijde	4,20	1,10	--	1,10	1,20	1,00	--	92,80	96,10	93,60	--
Westzijde	4,30	1,20	--	1,00	1,10	0,90	--	85,00	88,50	85,40	--
Vinkenstra	3,70	0,90	--	1,00	1,00	0,70	--	78,30	80,00	71,10	--
Vinkenstra	3,70	0,90	--	1,00	1,00	0,70	--	78,30	80,00	71,10	--
Zilverpads	2,50	0,30	--	1,20	1,20	1,00	--	98,20	98,30	97,00	--
Czaar Pete	4,90	1,20	--	1,20	1,20	1,00	--	94,80	97,60	96,10	--
Czaar Pete	2,50	0,30	--	1,20	1,20	1,00	--	96,10	97,80	96,50	--
Czaar Pete	4,90	1,20	--	1,10	1,20	1,00	--	93,80	97,20	95,20	--
Czarinastr	4,60	1,20	--	1,20	1,20	1,00	--	96,70	97,90	97,50	--
Nicolaasst	4,50	1,10	--	1,20	1,20	1,00	--	96,70	98,00	97,10	--

Model: Plansituatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
Gedempte G	12,70	9,30	12,20	--	0,50	0,20	0,60	--	2,22	1,72	0,39
Gedempte G	12,70	9,30	12,20	--	0,50	0,20	0,60	--	2,22	1,72	0,39
Westzijde	5,20	2,30	4,30	--	0,90	0,40	1,10	--	2,22	1,64	0,36
Westzijde	5,20	2,30	4,30	--	0,90	0,40	1,10	--	2,22	1,64	0,36
Westzijde	13,60	10,20	13,10	--	0,40	0,20	0,60	--	2,22	1,72	0,39
Vinkenstra	20,00	18,70	27,00	--	0,70	0,30	1,20	--	1,59	0,91	0,15
Vinkenstra	20,00	18,70	27,00	--	0,70	0,30	1,20	--	1,59	0,91	0,15
Zilverpads	0,40	0,30	0,90	--	0,20	0,20	1,10	--	1,81	0,62	0,06
Czaar Pete	2,90	0,80	1,80	--	1,10	0,40	1,10	--	2,10	1,75	0,36
Czaar Pete	2,00	0,70	1,60	--	0,70	0,30	0,90	--	3,23	1,11	0,11
Czaar Pete	3,70	1,10	2,40	--	1,40	0,50	1,40	--	1,42	1,29	0,26
Czarinastr	1,70	0,70	1,00	--	0,40	0,20	0,50	--	1,50	1,15	0,25
Nicolaasst	1,60	0,60	1,20	--	0,50	0,20	0,70	--	3,60	2,66	0,54

Model: Plansituatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR (P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
Gedempte G	--	190,67	140,04	37,73	--	28,22	14,57	5,33	--	1,11
Gedempte G	--	190,67	140,04	37,73	--	28,22	14,57	5,33	--	1,11
Westzijde	--	186,93	131,14	33,45	--	10,47	3,14	1,54	--	1,81
Westzijde	--	186,93	131,14	33,45	--	10,47	3,14	1,54	--	1,81
Westzijde	--	188,89	138,63	37,33	--	30,22	15,98	5,73	--	0,89
Vinkenstra	--	124,54	72,43	15,66	--	31,81	16,93	5,95	--	1,11
Vinkenstra	--	124,54	72,43	15,66	--	31,81	16,93	5,95	--	1,11
Zilverpads	--	148,46	50,89	6,03	--	0,60	0,16	0,06	--	0,30
Czaar Pete	--	166,23	142,13	34,27	--	5,09	1,17	0,64	--	1,93
Czaar Pete	--	258,93	90,24	10,69	--	5,39	0,65	0,18	--	1,89
Czaar Pete	--	121,14	104,26	25,01	--	4,78	1,18	0,63	--	1,81
Czarinastr	--	121,20	94,08	24,44	--	2,13	0,67	0,25	--	0,50
Nicolaasst	--	290,28	217,02	52,56	--	4,80	1,33	0,65	--	1,50

Model: Plansituatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Gedempte G	0,31	0,26	--	80,00	87,91	95,23	98,07	103,81	100,67
Gedempte G	0,31	0,26	--	80,00	87,91	95,23	98,07	103,81	100,67
Westzijde	0,55	0,39	--	79,03	83,46	92,91	93,66	98,81	96,09
Westzijde	0,55	0,39	--	79,03	83,46	92,91	93,66	98,81	96,09
Westzijde	0,31	0,26	--	80,12	88,08	95,43	98,13	103,83	100,72
Vinkenstra	0,27	0,26	--	79,70	87,85	95,42	97,43	102,69	99,72
Vinkenstra	0,27	0,26	--	79,70	87,85	95,42	97,43	102,69	99,72
Zilverpads	0,10	0,07	--	82,48	86,25	91,45	95,29	98,86	91,97
Czaar Pete	0,58	0,39	--	84,92	89,63	97,60	96,82	100,01	93,45
Czaar Pete	0,28	0,10	--	86,18	90,61	98,06	98,34	101,68	95,00
Czaar Pete	0,54	0,37	--	84,05	88,91	97,18	95,74	98,84	92,36
Czarinastr	0,19	0,13	--	82,54	86,76	93,87	94,80	98,24	91,51
Nicolaasst	0,44	0,38	--	86,34	90,60	97,69	98,64	102,05	95,32

Model: Plansituatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
Gedempte G	94,00	85,67	77,75	85,49	92,59	96,03	102,09	98,86
Gedempte G	94,00	85,67	77,75	85,49	92,59	96,03	102,09	98,86
Westzijde	89,54	83,90	75,97	79,95	88,29	91,34	96,72	93,72
Westzijde	89,54	83,90	75,97	79,95	88,29	91,34	96,72	93,72
Westzijde	94,06	85,81	77,93	85,73	92,89	96,14	102,13	98,93
Vinkenstra	93,10	85,43	76,97	85,10	92,64	94,72	100,14	97,15
Vinkenstra	93,10	85,43	76,97	85,10	92,64	94,72	100,14	97,15
Zilverpads	86,80	78,57	77,76	81,50	86,47	90,62	94,19	87,29
Czaar Pete	88,39	83,00	82,70	86,73	92,91	95,32	98,80	91,98
Czaar Pete	89,90	83,75	80,59	84,53	90,44	93,26	96,78	89,93
Czaar Pete	87,33	82,42	81,60	85,77	92,40	94,09	97,53	90,75
Czarinastr	86,38	79,73	80,70	84,56	90,33	93,37	96,92	90,07
Nicolaasst	90,19	83,58	84,26	88,09	93,69	96,98	100,54	93,67

Model: Plansituatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
Gedempte G	92,17	83,38	72,89	80,76	88,06	90,99	96,74	93,59
Gedempte G	92,17	83,38	72,89	80,76	88,06	90,99	96,74	93,59
Westzijde	87,11	79,85	71,29	75,71	84,96	86,14	91,28	88,50
Westzijde	87,11	79,85	71,29	75,71	84,96	86,14	91,28	88,50
Westzijde	92,24	83,58	73,04	80,96	88,30	91,09	96,78	93,65
Vinkenstra	90,51	82,71	72,03	80,31	88,02	89,57	94,45	91,61
Vinkenstra	90,51	82,71	72,03	80,31	88,02	89,57	94,45	91,61
Zilverpads	82,12	73,75	69,49	73,97	80,82	82,05	85,32	78,57
Czaar Pete	86,83	79,39	77,52	82,12	89,58	89,76	93,00	86,33
Czaar Pete	84,77	77,08	72,24	76,71	83,98	84,54	87,84	81,14
Czaar Pete	85,62	78,59	76,61	81,39	89,21	88,67	91,81	85,22
Czarinastr	84,90	77,04	75,24	79,38	85,90	87,77	91,21	84,42
Nicolaasst	88,50	80,52	78,81	83,12	89,98	91,26	94,64	87,88

Model: Plansituatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Gedempte G	86,92	78,54	--	--	--	--	--	--
Gedempte G	86,92	78,54	--	--	--	--	--	--
Westzijde	81,95	76,08	--	--	--	--	--	--
Westzijde	81,95	76,08	--	--	--	--	--	--
Westzijde	86,99	78,70	--	--	--	--	--	--
Vinkenstra	85,02	77,80	--	--	--	--	--	--
Vinkenstra	85,02	77,80	--	--	--	--	--	--
Zilverpads	73,49	66,94	--	--	--	--	--	--
Czaar Pete	81,26	75,30	--	--	--	--	--	--
Czaar Pete	76,05	69,80	--	--	--	--	--	--
Czaar Pete	80,17	74,73	--	--	--	--	--	--
Czarinastr	79,28	72,16	--	--	--	--	--	--
Nicolaasst	82,76	76,04	--	--	--	--	--	--

Model: Plansituatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Gedempte G	--	--
Gedempte G	--	--
Westzijde	--	--
Westzijde	--	--
Westzijde	--	--
Vinkenstra	--	--
Vinkenstra	--	--
Zilverpads	--	--
Czaar Pete	--	--
Czaar Pete	--	--
Czaar Pete	--	--
Czarinastr	--	--
Nicolaasst	--	--

Model: Plansituatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
T01	N voorgevel bouwplan	0,34	Relatief	--	5,80	8,80	11,80	--
T02	N voorgevel bouwplan	0,34	Relatief	--	5,80	8,80	11,80	--
T03	Z achtergevel bouwplan	0,34	Relatief	--	5,80	8,80	11,80	--
T04	Z achtergevel bouwplan	0,34	Relatief	--	5,80	8,80	11,80	--
T07	O zijgevel bouwplan	0,34	Relatief	--	5,80	8,80	11,80	14,80
T05	N bouwplan	0,34	Relatief	--	--	--	--	14,80
T06	N bouwplan	0,34	Relatief	--	--	--	--	14,80
T05	N bouwplan	0,34	Relatief	--	5,80	8,80	11,80	--
T06	N bouwplan	0,34	Relatief	--	5,80	8,80	11,80	--
T08	Z achtergevel bouwplan	0,34	Relatief	--	5,80	8,80	11,80	--
T09	Z achtergevel bouwplan	0,34	Relatief	--	5,80	8,80	11,80	14,80
T08	Z achtergevel bouwplan	0,34	Relatief	--	--	--	--	14,80

Model: Plansituatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
T01 N	--	Ja
T02 N	--	Ja
T03 Z	--	Ja
T04 Z	--	Ja
T07 O	--	Ja
T05 N	--	Ja
T06 N	--	Ja
T05 N	--	Ja
T06 N	--	Ja
T08 Z	--	Ja
T09 Z	--	Ja
T08 Z	--	Ja

Model: Plansituatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
17-23	geprojecteerd bouwplan	13,13	0,34	Relatief		
17-23	geprojecteerd bouwplan	4,31	0,34	Relatief		
17-23	geprojecteerd bouwplan	13,13	0,34	Relatief		
		16,54	0,34	Relatief		
0	0479100000031598	3,50	0,34	Relatief		horizontal
0	B0000.be0a627fea3d4626974510093098ac8c	13,49	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.320477ab920144a3af3e995ad793bc34	11,87	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000039163	6,83	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000068454	4,20	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.a893bda334ea496cbbf12d63f0a7e366	13,55	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.90e610491d29428e9c3e6289c1c9d0a6	22,02	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000001649	9,13	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000044077	9,35	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000022889	12,96	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000028146	13,34	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000047931	4,77	0,34	Relatief		slanted
0	047910000004431	9,69	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.2ea2e91bf9fa49c1a5c5dabe4d7b04be	7,71	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000012006	8,50	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000005407	11,08	0,34	Relatief		slanted
	04791000000088600	7,47	0,34	Relatief		
	0479100000043467	8,26	0,34	Relatief		
0	B0000.5d914dda69894cd3a1452d00dc2c4a3f	7,10	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000011912	9,73	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.64619d86501a42f69c0e192714d2ae77	12,40	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.39d9ae9fba7840cbaf693f42d348ad18	8,13	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.c3c786df195f47c98ff245ef10cd56a	6,66	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000052145	2,61	0,34	Relatief		multiple horizontal
	0479100000079451	8,33	0,34	Relatief		
0	B0000.8c67a2a82647493b9c94e0aaa2f9cc54	10,32	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000023103	7,35	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000082357	6,98	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000082358	9,95	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000082358	5,23	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000031070	7,44	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000003758	12,34	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.cb5941bb5d2c4039989e23b563e0b74d	13,73	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.42be2959aa32410b90a3049090e9c23f	7,15	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000049959	4,12	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.48f4018c247b4538af91d820d3dd32fc	11,90	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.be03elfdfba243a99defd02acff6e01f	6,84	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.03a6f296aa124a8789db7d2ba731c7dd	10,40	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.204a76450da64b4b8845d1e1a26df594	7,94	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.83f9fa1355e14d6b99ad117ed7b31428	2,99	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.a866278eb05a44258d263f815e33a4ff	7,14	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.5d8627d06fac490098f2e590771be206	2,75	0,34	Relatief		slanted
	04791000000056922	2,51	0,34	Relatief		
0	B0000.b9e72ab7e28c4f57b8c9108945bd21f6	11,87	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000013373	4,60	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000022889	13,30	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000000653	9,55	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.900388ed9172479da267cc624eb637d0	16,03	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.1d6f595a689e454a81957f356196e27e	13,68	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.dae4a92c146943ec91b83ceed4417ed2	7,51	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.0dbca41b03504c38abf98cb3b83560a	14,54	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000039828	7,21	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000058453	2,74	0,34	Relatief		horizontal
0	0479100000064960	2,85	0,34	Relatief		horizontal
0	0479100000086616	13,14	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000081906	10,76	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000001034	8,89	0,34	Relatief		multiple horizontal

Model: Plansituatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
17-23			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17-23			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17-23			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000031598		1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000001115		1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000001977		1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000039163		1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000068454		1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000853		1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000345		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000001649		1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000044077		1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000022889		2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000028146		2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000047931		1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000004431		1878	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000044591		1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000012006		1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000005407		1902	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	04791000000088600		2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0479100000043467		1904	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000016902		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000011912		1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000463		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000083517		1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000083518		1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000052145		1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0479100000079451		1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000004521		1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000023103		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000082357		1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000082358		1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000082358		1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000031070		1896	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000003758		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000001126		1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000006444		1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000049959		1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000002842		1892	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000082363		1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000008039		1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000023128		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000063040		1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000014800		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000059814		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0479100000056922		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000828		1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000013373		1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000022889		2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000653		1893	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000003437		1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000082861		1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000013180		1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000108		1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000039828		1884	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000058453		2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000064960		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000086616		1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000081906		1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000001034		1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Plansituatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
0	0479100000008432	7,94	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000008432	8,20	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000000653	4,41	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000000653	11,02	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000008951	9,62	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000001465	13,40	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000001465	15,23	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000001497	12,12	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000052220	3,36	0,34	Relatief		horizontal
0	0479100000006114	7,43	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000001861	15,73	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000001861	10,17	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000015393	7,14	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000003710	14,03	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000003710	7,24	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000003710	9,61	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000002193	10,84	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000002193	12,01	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000002923	11,05	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000005208	13,20	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000002861	9,89	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000001910	9,98	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000004310	10,50	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000002251	9,63	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000004696	12,18	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.6216ee772a534dfcbdc05e0eb5fe6bb	9,63	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.96fd32e43056488b9fd029374fee30c4	10,54	0,34	Relatief		horizontal
0	B0000.a8b78995bf2a46cea27c654475135cd1	6,55	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.48283d6139f446229b2cbb2ee555df52	8,15	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.48283d6139f446229b2cbb2ee555df52	7,96	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.ba5b162f8c804379bfd2f5b3a54eec53	8,21	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.b2b6bb980e0f4894844c13883f688fdb	7,22	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.7956b5d2512a4fbfb6fb35070ecbc067	7,87	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.40a7842259194d999c8735e2c1dd44a9	7,53	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.01ba4e9558344517bbcf02b0afd15dlc	11,98	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.16239eda18804c138f3e4b3f7c3bab3	12,62	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.86886e751cf64c93a40160eb8005a458	9,70	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.fbaedde2e613431b8fa98f2b426ab4d2	11,40	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.9cd9747059e648c2aff779ab01b0b740	10,43	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.01b75a43df514828ae42cc35808e07f3	11,63	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.bc88635c9a34485ealldd3bcec9a910f	7,60	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.50e615386c6440518fa271bd04f739c9	13,41	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.0dbca41b03504cc38abf98cb3b83560a	17,23	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.0dbca41b03504cc38abf98cb3b83560a	11,96	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.1e0aef3306194af594d17e7a9532608e	11,81	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.3fb790416e7e421e816a9e6b17d6ef2d	3,13	0,34	Relatief		horizontal
0	B0000.4a099d4e59634c86aedda022276005b0	7,81	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.90e610491d29428e9c3e6289c1c9d0a6	18,46	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000000407	13,28	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000003128	10,31	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000087343	6,83	0,34	Relatief		
0	04791000000075704	5,56	0,34	Relatief		
0	04791000000023129	7,87	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000039808	7,87	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000017399	7,55	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000038128	7,91	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000034332	6,28	0,34	Relatief		horizontal
0	04791000000069594	2,57	0,34	Relatief		horizontal
0	04791000000000992	26,46	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000009757	8,80	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000000646	15,22	0,34	Relatief		multiple horizontal

Model: Plansituatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
0	0479100000008432		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000008432		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000653		1893	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000653		1893	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000008951		1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000001465		1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000001465		1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000001497		1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000052220		1898	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000006114		1893	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000001861		1699	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000001861		1699	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000015393		1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000003710		1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000003710		1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000003710		1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000002193		1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000002193		1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000002923		1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000005208		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000002861		1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000001910		1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000004310		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000002251		1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000004696		1895	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000009857		2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000048604		1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000048781		1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000086169		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000086169		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000048446		1917	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000043997		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000082657		1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000086168		1882	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000006119		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000003769		1893	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000081973		1885	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000024765		1911	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000003898		1898	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000001001		1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000039792		1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000000474		1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000000108		1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000000108		1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000001129		2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000073844		2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000010601		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000000345		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000000407		1899	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000003128		1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000087343		2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000075704		1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000023129		1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000039808		1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000017399		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000038128		1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000034332		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000069594		1918	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000000992		2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000009757		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000646		1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
0	0479100000011452	10,42	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000029058	9,90	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000048175	3,57	0,34	Relatief		horizontal
0	0479100000043398	6,46	0,34	Relatief		horizontal
0	0479100000003490	12,83	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000006722	8,35	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000004320	4,27	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000025131	7,92	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.096c283d28a94649a47c4447c0d86437	7,76	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.7b60f469b916404aa5b710125837975	7,78	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.d061745572fb4320989f9d68c3ae571d	4,12	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.7783d65dd3124e428d36f0cce0f3a04e	8,31	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.1ac39alb27bc4399b8def2305ede3a9a	26,44	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.deff086707b74a61b8b7357469de01d5	11,84	0,34	Relatief		horizontal
0	B0000.9674c9141a35446891713f34bce5e23b	9,46	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000055919	3,41	0,34	Relatief		
0	B0000.aec1801144a34005a9790d06b098d84f	18,45	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.82d40c50c3374c2486fb601f4a2cac4a	19,20	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000000407	16,78	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000002316	11,78	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.3c1645d590fc40ee82557ef4e2412271	13,54	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000082640	11,09	0,34	Relatief		
0	B0000.9188f972fe4445b5b4d9ec116bde6a19	4,40	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000022079	7,85	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000068906	4,05	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000082534	7,00	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000070712	4,08	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000044278	9,38	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000043338	7,19	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.27dddd35ba0e411eaa437dd556be251d	7,73	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.5cbeeb7f9976423ca066ccbfe50e52aa	7,79	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.3cbbcb8612dd74b93ae9726caf10f1728	9,06	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.a7b33494bb674aa9bdef077cf8d7a30f	12,25	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.e345b1df211ff49208ea4e9ffdfedf194	3,26	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000039571	10,89	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000007636	5,18	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000054703	3,42	0,34	Relatief		
0	0479100000004703	10,21	0,34	Relatief		
0	04791000000006015	9,30	0,34	Relatief		
0	04791000000018393	6,25	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.9bd7b7e8dd2c4ef1b1d950e2816b42ff	9,95	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000088061	7,77	0,34	Relatief		
0	04791000000019821	8,09	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000021660	7,58	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000032472	7,09	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000011912	9,80	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	04791000000013319	5,96	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000012414	11,04	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000006137	8,65	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000005255	11,66	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000004506	11,35	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000007737	8,17	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000007323	7,42	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.620c0eaa310d4082975e2d92be8f91d9	8,57	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.8c5c8d07f83d404c8b7f4d7fcb60ab6f	7,66	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.d5a7af8912cd452790cf441dcb606bda	10,22	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.a0e91cf5854c46a89b1890f57ad545aa	7,98	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.5cd9a325009d44aaabab1da219fc631d1	9,58	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.e9ebdefde7054018a84304924b2fb6d4	9,31	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.befb645f0be44209b6e4e8ea3345653b	13,86	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.a98d2707ffe9475e924ba61c05289f90	2,95	0,34	Relatief		horizontal

Model: Plansituatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
0	04791000000011452		1898	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000029058		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000048175		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000043398		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000003490		1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000006722		1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000004320		1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000025131		1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000026424		1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000020874		1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000039358		1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000006423		1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000000165		1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000018744		1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000003391		1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000055919		1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000083523		2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000083521		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000000407		1899	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000002316		1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000006214		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	047910000000082640		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000082539		1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000022079		1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000068906		1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000082534		1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000070712		1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000044278		1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000043338		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000026235		1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000022329		1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000001595		1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000001616		1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000056691		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000039571		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000007636		1892	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000054703		2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000004703		1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000006015		1902	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000018393		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000007534		1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000088061		1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000019821		1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000021660		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000032472		1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000011912		1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000013319		1884	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000012414		1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000006137		1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000005255		1884	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000004506		1904	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000007737		1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000007323		1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000025455		1884	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000011012		1892	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000080569		2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000012706		1909	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000013519		1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000016589		1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000002905		1861	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000011683		1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Plansituatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
0	0479100000022720	7,28	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000022179	7,51	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000022179	3,37	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000057742	2,59	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000012013	7,32	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000001964	8,38	0,34	Relatief		slanted
	0479100000088059	5,73	0,34	Relatief		
	0479100000087985	9,25	0,34	Relatief		
0	B0000.0dbca41b03504cc38abf98cb3b83560a	10,81	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000051107	2,78	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000072486	3,92	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000001904	15,37	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.845f5fafe9ae445baad2laf6e9cfffef	18,61	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.62a45e109d164f0ebabe81896f04d45f	6,93	0,34	Relatief		slanted
	0479100000071609	1,05	0,34	Relatief		
0	0479100000018866	9,61	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000022408	11,81	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000019262	4,08	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000082357	9,91	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000003342	10,41	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000001861	10,16	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000003707	5,86	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000003312	5,55	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000006435	9,58	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000004904	6,83	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.1ae03440ee8d4d2aad5baf307e338ed9	11,98	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.f935c774d6d7474d9b55400b87566b14	6,17	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.577fe374240743d684bd1lbba7f92fd4	7,76	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.510932375bee4f8db3e97d6cf10c8a24	7,79	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.df7d6f8923064628a94c638c36eef1d	8,49	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.07b8c28af51049fda750312c14d99fdc	12,10	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.4877958ea2454fd7ac66421ff983efa3	11,03	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.ea586a9185444cce8ec5ce59f62ef3f0	11,67	0,34	Relatief		horizontal
0	B0000.c7ce24840445499b936da34fc4702501	3,99	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000022720	3,52	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000006968	8,66	0,34	Relatief		slanted
	0479100000071169	3,93	0,34	Relatief		
0	0479100000027816	7,90	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000078935	2,26	0,34	Relatief		horizontal
0	B0000.f2c07b599446470ea6d909af8927abd3	7,94	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.20c01a76ba364a1fa0c4f3142da8f291	3,72	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000018710	3,78	0,34	Relatief		horizontal
0	0479100000032497	7,55	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000060007	2,33	0,34	Relatief		horizontal
0	0479100000054590	2,94	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000008201	12,76	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000013782	10,40	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000045519	6,30	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000042388	10,12	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000031875	6,56	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000001836	10,17	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000004040	9,91	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000002911	7,42	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.606646d7ba2c4fd5997098e96cb0ab78	7,67	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.da2d1045f6fc4fb3863359266d4a3757	13,03	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.b5147ec6b52343098f135dd9fd53cc93	2,85	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.d5a7af8912cd452790cf441dcb606bda	10,90	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.5afbdl6036e4958b81071d72d5007f0	10,69	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.05b8374b3dd044c0b45be937bd64bcbb	8,51	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000074650	2,59	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000004714	9,74	0,34	Relatief		slanted

Model: Plansituatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
0	0479100000022720		1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000022179		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000022179		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000057742		1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000012013		1904	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000001964		1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0479100000088059		1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0479100000087985		1874	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000108		1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000051107		2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000072486		1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000001904		1649	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000082987		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000082362		1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0479100000071609		1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000018866		1897	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000022408		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000019262		1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000082357		1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000003342		2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000001861		1699	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000003707		1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000003312		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000006435		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000004904		1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000002687		2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000083008		1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000004640		1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000023070		1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000002370		1913	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000001647		1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000002117		1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000019216		1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000071029		1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000022720		1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000006968		1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0479100000071169		1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000027816		1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000078935		2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000041427		1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000004001		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000018710		1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000032497		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000060007		1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000054590		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000008201		1883	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000013782		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000045519		1892	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000042388		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000031875		1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000001836		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000004040		1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000002911		1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000005007		1892	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000002240		1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000018094		1884	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000080569		2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000080571		2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000009530		1904	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000074650		1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000004714		2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Plansituatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
0	0479100000004714	13,79	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.4e4e68aa3ad4476499b569c5c2693908	2,96	0,34	Relatief		multiple horizontal
	0479100000034162	6,69	0,34	Relatief		
	0479100000085241	7,24	0,34	Relatief		
	0479100000087204	10,42	0,34	Relatief		
	0479100000088058	6,32	0,34	Relatief		
0	0479100000082863	14,30	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000000407	3,89	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000071458	2,71	0,34	Relatief		horizontal
0	0479100000010215	7,51	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000041263	6,90	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000006701	7,86	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.657e2f08a6d54dbf90d7d4ce5517bd40	10,50	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.68437c2b6d024b3c838788ca364bf0d8	0,92	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.29a5660a8c694308a94fac221b9a872a	11,14	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.92a38c9b19844ccd80d820d549388124	9,93	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.aec1801144a34005a9790d06b098d84f	12,71	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.aec1801144a34005a9790d06b098d84f	19,99	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.742f680133fd4bb1ae525b8a28aaeef8	16,18	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000053503	3,78	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000073810	2,15	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.8e3f100c46be482199f092d5411dbb82	9,86	0,34	Relatief		slanted
	0479100000078281	15,21	0,34	Relatief		
	0479100000067430	3,27	0,34	Relatief		
0	B0000.75da4c7cef9646d2ac274bf6c83770fe	13,45	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000049230	4,84	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000006495	10,09	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000004431	12,67	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000004871	12,15	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.8e3f100c46be482199f092d5411dbb82	9,89	0,34	Relatief		slanted
	0479100000087402	12,88	0,34	Relatief		
0	B0000.0f3d445f4ba34d23857137a0ca275d16	7,64	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000012264	8,64	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000001836	9,89	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.9188f972fe4445b5b4d9ec116bde6a19	9,91	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.845f5fafa9ae445baad21af6e9cfffef	13,51	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.5c2d001db09c4b9ea61b625d6d7e39f6	13,53	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000005407	0,57	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000088601	7,40	0,34	Relatief		
0	B0000.610c01d869f24f3689a7343004765839	9,88	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.0eed3c06be8643f4abb581294a9d3393	9,90	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.3b218cd3c7fb47ab9172aee2a99ecdcb	10,96	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000038715	9,91	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000015536	12,53	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.331e651a77444ee0aa6d935915270fbd	7,17	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.17a460bbfac44d15aea4b0f136c9be3b	9,13	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.d2e332ad32fd4e7c9d1b6b1893dc2f05	4,10	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.28fdb6e6d5174b119bf9faf47ebccbec	6,95	0,34	Relatief		slanted
	0479100000033619	2,36	0,34	Relatief		
0	B0000.7956b5d2512a4bfbb6fb35070ecbc067	8,02	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000011020	7,18	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.b37a84de4c204c57844cc10c2e0b6c6a	7,78	0,34	Relatief		slanted
	0479100000064034	1,99	0,34	Relatief		
0	0479100000019894	13,01	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000086226	13,50	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000008612	9,14	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000010704	7,13	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000030272	7,42	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000014648	9,39	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000015591	7,30	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000024334	7,77	0,34	Relatief		slanted

Model: Plansituatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
0	0479100000004714		2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000049231		1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	04791000000034162		1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	04791000000085241		2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	04791000000087204		2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	04791000000088058		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000082863		1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000000407		1899	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000071458		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000010215		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000041263		1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000006701		1892	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000006207		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000003404		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000004711		1895	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000014577		1914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000083523		2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000083523		2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000001107		1874	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000053503		2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000073810		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000000209		2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	04791000000078281		1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	04791000000067430		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000002154		1881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000049230		1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000006495		1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000004431		1878	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000004871		1895	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000000209		2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	04791000000087402		1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000003478		1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000012264		1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000001836		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000082539		1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000082987		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000082862		1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000005407		1902	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	04791000000088601		2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000000729		1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000005349		1892	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000003913		1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000038715		1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000015536		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000029827		1896	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000006948		1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	047910000000056122		1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000003867		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	04791000000033619		2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000082657		1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000011020		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000026121		1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	04791000000064034		1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000019894		1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000086226		1894	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000008612		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000010704		1893	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000030272		1896	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000014648		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000015591		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000024334		1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
0	04791000000025252	7,19	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.dde44c797f8c4b3cb2c81026d868e882	4,13	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.21ea9ea8caa14bd1911c24e6ab9d102f	6,96	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.c7a947d574ff48b6b486cd2c0363cf7c	6,61	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.50e615386c6440518fa271bd04f739c9	13,44	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.5373c313eadc4919aa2f6dfd4da83528	9,57	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.ab6e9d511795407784bf87f37fc70891	9,70	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.bb8c04300a144cec8e917db4e702fe39	7,02	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.abfee79f4a32412699c04ffa413ac9c0	3,05	0,34	Relatief		horizontal
0	B0000.fc5656bf5bd4486d86f2ca9915796799	7,74	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000023351	7,87	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000026265	7,80	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.68c5aa49e25a41f1b7a0df8d36601e08	6,93	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.fb203e18c9ab4a2a91776acb6a7c779c	2,64	0,34	Relatief		multiple horizontal
	04791000000002844	6,25	0,34	Relatief		
0	04791000000008325	7,81	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.50e615386c6440518fa271bd04f739c9	16,41	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	04791000000007636	12,42	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000017737	7,26	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000061555	3,32	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000001034	17,17	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	04791000000013319	9,41	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000008951	9,87	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	04791000000012008	3,36	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000012868	6,80	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000012414	4,94	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000001497	8,04	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000048231	2,89	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	04791000000003536	9,61	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	04791000000001884	9,15	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000003573	3,85	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000002861	11,26	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000005255	4,58	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000007323	11,05	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.15e1bc0b51e145118b3a4c3b6da2b575	11,69	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.68437c2b6d024b3c838788ca364bf0d8	10,83	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.68437c2b6d024b3c838788ca364bf0d8	11,86	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.606646d7ba2c4fd5997098e96cb0ab78	7,64	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.40b8431c01854ebc91781086793eee81	8,51	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.a893bda334ea496cbbf12d63f0a7e366	17,44	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.e0ade098336e4c89bb9fa45e8b4f1051	7,62	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.40a7842259194d999c8735e2c1dd44a9	7,34	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.86886e751cf64c93a40160eb8005a458	8,03	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.5cd9a325009d44aabab1da219fc631d1	6,27	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.3e667407122e4c3f8667bd83f5ad4e42	10,50	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.f2c79c86bdd94a918ca6190aa388c556	3,71	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.a821c680ad904525b15f87ad9ea0d62e	14,14	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.21400bf468f14064b312ed28052845d5	9,38	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.21400bf468f14064b312ed28052845d5	6,00	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.0dbca41b03504cc38abf98cb3b83560a	12,03	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	04791000000001387	8,72	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000011667	7,31	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000007942	7,34	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.0fa3c0616ab04999973330a68d59498e	10,98	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.6e1eb85262434323b6b9ca4b05a67777	6,50	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.fa6fa4325ed14a45a6687f7d7f76ff32	9,56	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.75016934060646529ce19df08af230d5	11,20	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.0767084c5b764ef593a02568909cf4ff	2,37	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	04791000000023383	8,64	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000024151	7,84	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000054692	2,48	0,34	Relatief		horizontal

Model: Plansituatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
0	0479100000025252		1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000040203		1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000082535		1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000024981		1893	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000474		1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000009069		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000036233		1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000020932		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000048548		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000033791		1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000023351		1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000026265		1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000082360		1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000058986		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000002844		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000008325		1871	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000474		1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000007636		1892	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000017737		1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000061555		1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000001034		1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000013319		1884	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000008951		1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000012008		1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000012868		1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000012414		1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000001497		1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000048231		1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000003536		1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000001884		1898	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000003573		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000002861		1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000005255		1884	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000007323		1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000001449		1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000003404		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000003404		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000005007		1892	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000082658		1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000853		1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000010729		1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000086168		1882	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000081973		1885	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000013519		1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000003079		1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000006504		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000001074		1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000018811		1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000018811		1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000108		1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000001387		1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000011667		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000007942		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000019041		1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000002130		1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000012551		1888	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000006085		1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000082860		1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000023383		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000024151		1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000054692		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
0	0479100000017852	9,56	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000017399	6,44	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000023356	3,64	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000039956	7,88	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000039682	9,39	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000021708	7,86	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000066318	2,43	0,34	Relatief		horizontal
0	0479100000069797	4,06	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000009757	8,73	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000009764	11,24	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000008201	5,12	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000049718	2,59	0,34	Relatief		horizontal
0	0479100000003488	9,62	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000002992	6,72	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000015504	7,62	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000004293	10,08	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000024235	7,32	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000004336	8,14	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000003994	8,07	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.d938aeacc2414a24ae5d2675234f6d0e	10,36	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.45191243cca24c6b9cb578bed7a69523	9,35	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.edc7582735c94e7281bdc2db1ab4474b	10,28	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.21ea9ea8caal4bd1911c24e6ab9d102f	9,93	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.21ea9ea8caal4bd1911c24e6ab9d102f	4,70	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.ca0d025047c34e12bbbfb75e17610c97	10,04	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.0588aaaab66e412282fff3c3f2682d56	6,29	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.42be2959aa32410b90a3049090e9c23f	3,74	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.a821c680ad904525b15f87ad9ea0d62e	10,44	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.d061745572fb4320989f9d68c3ae571d	7,85	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.3388fb50dbe94c798fcff33846dbb69b	2,24	0,34	Relatief		horizontal
0	B0000.ce11c74f7192473083b3d16ebfff5b67	9,88	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.dea2faad69224d80818f7abf74fc562f	2,25	0,34	Relatief		horizontal
0	0479100000020904	7,31	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000033297	8,12	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000013870	7,62	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.b32464699abe4297a221d41318d56009	7,16	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.62a45e109d164f0ebabe81896f04d45f	9,90	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.8c67a2a82647493b9c94e0aaa2f9cc54	7,17	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.07fd89849f9149799c2b931a05a0a95f	7,29	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.75016934060646529ce19df08af230d5	10,87	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000006442	10,52	0,34	Relatief		
0	04791000000000407	23,69	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000086226	6,42	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000001160	9,10	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.a41e3d8025564d1e83b31e813afe2fbf	9,89	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.be0a627fea3d4626974510093098ac8c	12,56	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.17a460bbfac44d15aea4b0f136c9be3b	9,06	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.2778a66901da42ab842c55da87fd4f2b	7,75	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.50e615386c6440518fa271bd04f739c9	13,41	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	04791000000032169	10,04	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000057955	2,90	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.dac282709a164eada0678de16d5bfb67	6,94	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.a821c680ad904525b15f87ad9ea0d62e	10,20	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.3c1645d590fc40ee82557ef4e2412271	4,76	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000004220	7,86	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000005785	7,08	0,34	Relatief		
0	0479100000006047	12,52	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000000653	28,44	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000003532	10,91	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000006049	12,11	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000001653	12,10	0,34	Relatief		slanted

Model: Plansituatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
0	0479100000017852		1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000017399		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000023356		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000039956		1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000039682		1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000021708		1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000066318		1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000069797		1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000009757		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000009764		1902	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000008201		1883	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000049718		1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000003488		1897	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000002992		1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000015504		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000004293		1896	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000024235		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000004336		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000003994		1898	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000006493		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000007478		1913	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000001289		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000082535		1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000082535		1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000080376		2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000003714		1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000006444		1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000001074		1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000039358		1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000058781		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000004513		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000071872		1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000020904		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000033297		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000013870		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000038569		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000082362		1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000004521		1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000005188		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000006085		1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000006442		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000407		1899	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000086226		1894	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000001160		1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000082359		1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000001115		1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000006948		1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000005590		1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000474		1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000032169		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000057955		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000038609		1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000001074		1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000006214		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000004220		1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000005785		2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000006047		1895	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000653		1893	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000003532		1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000006049		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000001653		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Plansituatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
0	B0000.bd32602682c64ef89883e0ae279bb2b3	10,31	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000026254	7,73	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000021245	4,17	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.a41e3d8025564dle83b31e813afe2fbf	6,89	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000020341	4,12	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000038420	7,88	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000021949	7,80	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000070242	4,07	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000082537	4,60	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000014356	6,81	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000044309	7,16	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000015474	7,42	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.a41e3d8025564dle83b31e813afe2fbf	3,48	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.4877958ea2454fd7ac66421ff983efa3	7,38	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.5b8605ecf4924100a15dlad2e7de61fa	2,47	0,34	Relatief		horizontal
0	B0000.65fd44e0bf5c4843b438d2456f686a70	5,91	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.4c7a27034f064c47b49ff782d748af4b	2,64	0,34	Relatief		horizontal
0	B0000.65d44757a7c64742bef17d4716651267	7,23	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.a07dd9786edd4399ab8caa2c08c29c0a	7,89	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000020707	7,66	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000082081	10,32	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000004219	10,55	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000026895	7,83	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.47b77393355548d69184aec83f05ebee	10,79	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.120da55be24c44a69bd6117cbfd76d1d	5,92	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.0eed3c06be8643f4abb581294a9d3393	10,31	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000063275	3,11	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.3394a30f30d44939813cd8933e3f23c2	7,34	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000021275	8,25	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000018648	7,02	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000000992	24,56	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000006384	9,74	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.fb579130cedb452489230aa41d04e4ed	9,00	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.32091c7ef81c48cf981ebed07c285efb	7,33	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.a4d61636db4242a498d316e66bb19c76	7,76	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.ce11c74f7192473083b3d16ebfff5b67	7,08	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.e27b61e0d11d495e969e76197c947bbf	3,95	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.1ac39a1b27bc4399b8def2305ede3a9a	26,66	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.70e507f0a9f84157a4163f3c5b54a87e	11,16	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.04cca7e2d1fa4074aaddbb1afc109d1d	11,05	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000057850	2,67	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000002194	12,26	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.262467f522714fff3822646272a62f447	5,32	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000005389	9,96	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000016361	8,63	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000020298	7,15	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000000646	18,63	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000047798	11,36	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.1a7128e23b9a41afbaf7205ba50c2102	3,17	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000007310	9,34	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000011353	8,02	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000012264	9,66	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000001836	6,59	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000040242	6,50	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000009437	7,01	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.794d91d02122474ca5e8357da8228843	7,25	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000022893	13,32	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000001698	8,12	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.657e2f08a6d54dbf90d7d4ce5517bd40	12,45	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.2606580250b240eb9452da374661340c	10,02	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.8a56614e29b6425d9ae4551bebefc863	0,20	0,34	Relatief		slanted

Model: Plansituatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
0	0479100000006569		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000026254		1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000021245		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000082359		1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000020341		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000038420		1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000021949		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000070242		1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000082537		1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000014356		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000044309		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000015474		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000082359		1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000002117		1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000059066		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000007924		1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000054749		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000017726		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000039947		1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000020707		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000082081		1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000004219		1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000026895		1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000007383		1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000046132		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000005349		1892	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000063275		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000005470		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000021275		1895	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000018648		1913	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000000992		2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000006384		1764	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000011002		1859	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000086092		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000006860		1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000004513		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000072047		1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000000165		1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000014898		1899	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000000885		2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000057850		1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000002194		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000006306		1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000005389		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000016361		1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000020298		1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000000646		1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000047798		1911	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000047698		1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000007310		1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000011353		1888	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000012264		1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000001836		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000040242		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000009437		1917	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000028310		1896	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000022893		2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000001698		1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000006207		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000082378		1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000083522		1879	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
0	0479100000017705	7,15	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.30bfb4845d2c4e28a62123bdb06f9962	3,52	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000016087	6,46	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000016087	6,30	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000022759	6,23	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000036277	6,60	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000061493	2,97	0,34	Relatief		horizontal
0	0479100000080566	2,81	0,34	Relatief		horizontal
0	0479100000082379	8,00	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000082379	11,92	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000074841	2,68	0,34	Relatief		horizontal
0	0479100000081906	9,10	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000078311	2,31	0,34	Relatief		horizontal
0	0479100000010215	4,54	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000008416	7,16	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000009572	3,29	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000013319	5,85	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000012868	4,11	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000011276	5,56	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000011700	6,26	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000011700	8,19	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000028020	6,80	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000028080	7,18	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000048482	5,31	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000006114	7,89	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000006114	9,67	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000004590	7,88	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000006137	3,60	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000005988	7,48	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000005988	8,58	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000001904	15,37	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000001904	7,25	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000003573	8,13	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000006245	6,62	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000006452	12,03	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.fe850d0dbf53402d8b24397a42a2150f	5,46	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.ee095f57837d4dbb99eee1e2bf295288	6,34	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.606646d7ba2c4fd5997098e96cb0ab78	6,05	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.887aca1dab6d4606b830689919f34df8	7,14	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.4dd477354a7d420c845b1d66d59ca126	11,59	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.b19ce02e26e6475f80d4f0a09769813f	11,18	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.40a7842259194d999c8735e2c1dd44a9	7,35	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.92a38c9b19844ccd80d820d549388124	3,84	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.2281ca0588bf4c15b37c0f9ccccfa5f80	13,16	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.86886e751cf64c93a40160eb8005a458	11,22	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.b56da21ce54c4d38ad52041576702d55	13,41	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.e9ebdefde7054018a84304924b2fb6d4	6,46	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.c3c786df195f474c98ff245ef10cd56a	7,27	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.2606580250b240eb9452da374661340c	12,57	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.8a56614e29b6425d9ae4551bebefc863	15,62	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.a821c680ad904525b15f87ad9ea0d62e	10,36	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.a821c680ad904525b15f87ad9ea0d62e	10,13	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.1e89acdffc34940e7a45443b6a36685f4	7,42	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.bl633c3ee12743f8adec80705fe95ffc	7,31	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.41eccbc2408b43d48679c32d23935717	2,67	0,34	Relatief		horizontal
0	B0000.41d01f1e87c246a69ed47fa70131e342	7,11	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.826621f1cb914cb8a6f20bf67c0c467b	10,04	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.826621f1cb914cb8a6f20bf67c0c467b	9,93	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000074191	2,59	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000010791	5,88	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000010791	8,25	0,34	Relatief		slanted

Model: Plansituatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
0	0479100000017705		1917	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000058041		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000016087		1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000016087		1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000022759		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000036277		1876	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000061493		1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000080566		2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000082379		1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000082379		1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000074841		1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000081906		1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000078311		1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000010215		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000008416		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000009572		1898	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000013319		1884	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000012868		1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000011276		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000011700		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000011700		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000028020		1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000028080		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000048482		1914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000006114		1893	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000006114		1893	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000004590		1901	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000006137		1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000005988		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000005988		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000001904		1649	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000001904		1649	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000003573		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000006245		1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000006452		1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000023204		1914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000030640		1892	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000005007		1892	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000048050		1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000018521		1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000082666		1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000086168		1882	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000014577		1914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000672		1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000081973		1885	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000081907		1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000016589		1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000083518		1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000082378		1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000083522		1879	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000001074		1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000001074		1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000083519		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000024119		1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000057820		2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000083520		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000004433		1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000004433		1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000074191		1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000010791		1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000010791		1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Plansituatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
0	0479100000012832	8,09	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000009017	6,30	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000006341	8,69	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.8b99e23bd09e43a597dcca890a8dc9	12,36	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.d047643d104f42cca6cb087af066eb22	7,43	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.622fd934ffa84a799871bcec19ed5d68	7,14	0,34	Relatief		slanted
	04791000000061911	2,28	0,34	Relatief		
	04791000000014621	8,08	0,34	Relatief		
	04791000000009103	7,41	0,34	Relatief		
	04791000000050083	1,88	0,34	Relatief		
	04791000000055154	3,82	0,34	Relatief		
	04791000000088181	6,40	0,34	Relatief		
	04791000000080568	1,92	0,34	Relatief		
	04791000000066209	1,29	0,34	Relatief		
0	04791000000020298	9,61	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000017852	9,68	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	04791000000019921	6,33	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000036920	7,90	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000016745	9,62	0,34	Relatief		horizontal
0	04791000000022190	7,75	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000036728	7,87	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000000992	11,09	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	04791000000011452	6,91	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000012583	7,43	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000006384	10,22	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000006384	7,61	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000026974	8,87	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.610c01d869f24f3689a7343004765839	4,48	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.1ac39a1b27bc4399b8def2305ede3a9a	10,15	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	04791000000068444	4,11	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000082081	11,83	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.6d2fc2e83e524144ad548185aabclbad	4,97	0,34	Relatief		slanted
	04791000000066822	2,50	0,34	Relatief		
0	B0000.320477ab920144a3af3e995ad793bc34	11,49	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000019921	8,85	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000040119	9,53	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000082537	9,98	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000011083	3,27	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000044577	8,04	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000049243	12,33	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	04791000000003490	11,81	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000001861	22,27	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000007902	10,00	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000005437	10,86	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.1ae03440ee8d4d2aad5baf307e338ed9	11,79	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.8ac8ab4c334c40979a2cb72d7d19e2e3	15,07	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.48c0126b578c465096503a9d5fbed00f	4,93	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.58fb2ac4bb86450784ba2cf5bc0d5507	14,48	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.8920f1835f004d55a16elaf69df101a5	10,78	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.c72860dc5517429d8b5912d1bef4ee64	7,73	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.3e667407122e4c3f8667bd83f5ad4e42	10,56	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.9cd9747059e648c2aff779ab01b0b740	9,43	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.a0149b7523d847bc94f2599093405f13	3,54	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.a35cddf8b6e245bdadbb730eae3ee3d1	8,68	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.a7003f8e5c84b42788362af06fcb7e7c7	2,95	0,34	Relatief		horizontal
0	B0000.7512f060e0c24c32ae0ed6939097f9bc	11,77	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.7512f060e0c24c32ae0ed6939097f9bc	17,19	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.b6cdf9f489374c929df1f2161e462f68	12,64	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.8e3f100c46be482199f092d5411dbb82	9,87	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000021245	9,67	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000044430	7,43	0,34	Relatief		slanted

Model: Plansituatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
0	0479100000012832		1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000009017		1888	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000006341		1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000007408		1892	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000011647		1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000014386		1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0479100000061911		1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0479100000014621		1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0479100000009103		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0479100000050083		1914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0479100000055154		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0479100000088181		1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0479100000080568		2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0479100000066209		1882	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000020298		1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000017852		1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000019921		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000036920		1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000016745		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000022190		1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000036728		1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000992		2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000011452		1898	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000012583		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000006384		1764	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000006384		1764	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000026974		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000729		1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000165		1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000006844		1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000082081		1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000082361		1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0479100000066822		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000001977		1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000019921		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000040119		1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000082537		1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000011083		1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000044577		1775	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000049243		1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000003490		1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000001861		1699	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000007902		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000005437		1917	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000002687		2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000002363		1893	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000012768		1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000003098		1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000004385		1896	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000021006		1893	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000003079		1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000003898		1898	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000008479		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000016413		1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000055890		1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000836		1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000836		1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000003604		1897	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000209		2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000021245		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000044430		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
0	04791000000050056	3,00	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000004149	10,14	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.c0756443683647fd973d6a0260119d36	10,06	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.68c5aa49e25a41f1b7a0df8d36601e08	9,86	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.c4d83429dd574338a3c9fe6fa398bd15	3,68	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	04791000000000407	17,47	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000016769	7,34	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.6216ee772a534dfcbdc05e0eb5fe6bb	9,72	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.f2c79c86bdd94a918ca6190aa388c556	10,42	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.90e610491d29428e9c3e6289c1c9d0a6	21,67	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	04791000000051440	2,62	0,34	Relatief		horizontal
0	B0000.0767084c5b764ef593a02568909cf4ff	15,34	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.f1748d57e68f42d6ac713e38f1f9ae39	14,02	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	04791000000000407	23,70	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.40b8431c01854ebc91781086793eee81	5,71	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000080567	2,45	0,34	Relatief		
0	0479100000011749	3,91	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000012008	7,93	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000012868	8,99	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000004590	11,28	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000004494	10,23	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000006243	6,50	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.3964cd683f5b442db99a76d012dde9ec	5,97	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.efb1b42b69f0475587c3a4012a298521	6,84	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.ba5b162f8c804379bfd2f5b3a54eec53	4,56	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.6cb71c28f1d34c789bd553ca59473549	10,69	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.26ef8b6c9edb43c9aacb13d6ae163438	13,30	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.5b727e7d7acf44458b428b6aed929c96	11,73	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.01b14e407eda4e788460f3ca241809c7	2,74	0,34	Relatief		horizontal
0	04791000000074519	2,54	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000014707	7,41	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.d047643d104f42cca6cb087af066eb22	5,05	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000009657	5,74	0,34	Relatief		
0	04791000000084378	7,19	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000004293	10,46	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.0f9fdbef3f934b9e802a37b8b708ba49	7,64	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.ee095f57837d4dbb99eee1e2bf295288	5,47	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.24aedcd65dd543bf905180d16ea2504a	11,70	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.320477ab920144a3af3e995ad793bc34	11,33	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.cb5941bb5d2c4039989e23b563e0b74d	3,32	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.c9a0cf5f6ea845c7ad40305ab08ccc4b	11,95	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000038181	10,45	0,34	Relatief		horizontal
0	04791000000058001	4,30	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	04791000000062486	2,16	0,34	Relatief		horizontal
0	04791000000084377	5,08	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000086616	13,32	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000082118	9,19	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000082709	10,16	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000001242	10,56	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000009764	11,06	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000001034	16,34	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000008904	9,74	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000008904	8,03	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000000665	13,83	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000011083	9,01	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000014454	5,76	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000014454	8,03	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000028146	12,79	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000001698	8,20	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000001843	17,39	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000006701	8,24	0,34	Relatief		slanted

Model: Plansituatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
0	0479100000050056		1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000004149		1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000002268		1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000082360		1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000080436		1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000407		1899	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000016769		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000009857		2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000006504		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000345		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000051440		1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000082860		1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000001220		1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000407		1899	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000082658		1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000080567		2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000011749		1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000012008		1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000012868		1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000004590		1901	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000004494		1884	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000006243		1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000007083		1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000012065		1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000048446		1917	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000080570		2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000725		1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000005319		1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000075326		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000074519		1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000014707		1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000011647		1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000009657		1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000084378		2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000004293		1896	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000014126		1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000030640		1892	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000003816		1879	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000001977		1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000001126		1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000003331		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000038181		1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000058001		1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000062486		1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000084377		2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000086616		1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000082118		2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000082709		1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000001242		1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000009764		1902	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000001034		1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000008904		1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000008904		1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000665		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000011083		1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000014454		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000014454		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000028146		2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000001698		1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000001843		1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000006701		1892	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
0	0479100000001854	11,30	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000004590	4,48	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000003573	3,74	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000001910	10,18	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000003758	7,15	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000005437	8,22	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000005237	7,61	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000006422	6,59	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000004494	9,48	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000004494	10,28	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000004506	12,86	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000006245	6,48	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000007951	11,64	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.d7e0ecb21978451894881c81cf5fa2fc	11,79	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.a3a4c25959e64b88aff3690f9dfb651c	7,48	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.b5147ec6b52343098f135dd9fd53cc93	9,22	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.48283d6139f446229b2cbb2ee555df52	6,34	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.4f27dcac15b4443d82da3e77e44e2819	14,36	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.3cbbc8612dd74b93ae9726caf10f1728	9,07	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.0bd50ab20cfb4cb2a3ea119019dbd0f1	10,19	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.8920f1835f004d55a16elaf69df101a5	10,19	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.6680a958cfff4f35b8abf8da7222c86c	7,85	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.3e667407122e4c3f8667bd83f5ad4e42	10,58	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.742f680133fd4bb1ae525b8a28aaeef8	10,54	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.a7b33494bb674aa9bdef077cf8d7a30f	10,53	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.0f61fbccb7214a0482e72dde45816e61	6,80	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.3c24f0726c3343d89105a109827f36c7	8,25	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.bde9576334904eff8665d5cdeaf6d4fe	6,64	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.5b727e7d7acf44458b428b6aed929c96	11,01	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.9adb4148957c4adf9d634e2fb7ddac7a	10,00	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.0dbca41b03504cc38abf98cb3b83560a	17,67	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.0dbca41b03504cc38abf98cb3b83560a	17,64	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.2ea2e91bf9fa49c1a5c5dabe4d7b04be	7,51	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.d8313997e0954056bf72f53562009d14	6,19	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.f6f17c9a37e0460eb63f2728d482f78a	9,38	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.f6f17c9a37e0460eb63f2728d482f78a	5,94	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.dd74a090af944bcfbbc7ae200f4d32ec	12,10	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.dd74a090af944bcfbbc7ae200f4d32ec	4,10	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.dd74a090af944bcfbbc7ae200f4d32ec	12,11	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.90e610491d29428e9c3e6289c1c9d0a6	17,93	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.90e610491d29428e9c3e6289c1c9d0a6	18,51	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.b9e72ab7e28c4f57b8c9108945bd21f6	11,61	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.05b8374b3dd044c0b45be937bd64bcbb	7,62	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000082081	7,78	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000082081	11,31	0,34	Relatief		slanted
	0479100000087203	15,77	0,34	Relatief		
	0479100000087205	15,10	0,34	Relatief		
0	0479100000023019	7,77	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000023019	5,92	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000059289	2,43	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000011947	7,23	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.a9e5adc2986843fb92d9a72bb5a0b1bc	6,58	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000018393	7,21	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000078158	2,65	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000008731	6,99	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000007942	11,69	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.8b99e23bd09e43a597dcca890a8dc9	8,60	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.48f4018c247b4538af91d820d3dd32fc	10,83	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.28fdb6ed5174b119bf9faf47ebccbec	11,07	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.be73d9286fc541e0939d9c5c512cb88b	9,69	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.da6c8b9b16404f5994aea60f06a314e8	13,44	0,34	Relatief		slanted

Model: Plansituatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
0	0479100000001854		1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000004590		1901	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000003573		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000001910		1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000003758		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000005437		1917	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000005237		1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000006422		1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000004494		1884	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000004494		1884	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000004506		1904	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000006245		1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000007951		1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000003458		1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000002767		1891	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000018094		1884	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000086169		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000002448		1909	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000001595		1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000084279		2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000004385		1896	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000007948		1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000003079		1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000001107		1874	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000001616		1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000003301		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000005794		1898	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000041269		1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000005319		1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000023751		1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000108		1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000108		1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000044591		1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000084379		2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000018346		1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000018346		1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000229		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000229		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000229		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000345		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000345		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000828		1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000009530		1904	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000082081		1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000082081		1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0479100000087203		2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0479100000087205		2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000023019		1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000023019		1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000059289		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000011947		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000015944		1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000018393		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000078158		2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000008731		1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000007942		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000007408		1892	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000002842		1892	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000003867		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000084148		1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000003924		1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Plansituatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
0	B0000.da6c8b9b16404f5994aea60f06a314e8	9,58	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.1d6f595a689e454a81957f356196e27e	15,58	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000000803	24,63	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000000803	7,67	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000015536	8,34	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000001649	13,77	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.edc7582735c94e7281bdc2db1ab4474b	10,24	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.5b797b3e04db45abafc4b3b47981c0e9	10,66	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.01ba4e9558344517bbcf02b0afd15d1c	3,91	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.d14146ea463d42928d7b2c31f63cb7f3	4,56	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.01b75a43df514828ae42cc35808e07f3	17,20	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.1ac39ab1b27bc4399b8def2305ede3a9a	12,53	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000000407	16,80	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000070571	4,08	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000003202	10,23	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.bfae2891d7784cfbab18567b21584faf	12,35	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.2606580250b240eb9452da374661340c	9,56	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.f2dd4b924ffa749baa2fb15cf28635d39	12,28	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000022610	7,84	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000022267	8,07	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000021589	7,11	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000038715	5,78	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000077590	2,40	0,34	Relatief		horizontal
0	0479100000079010	3,43	0,34	Relatief		horizontal
0	0479100000008761	6,63	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000028286	7,43	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000044434	9,41	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000002992	9,11	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000004287	7,30	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000002940	7,84	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000027221	7,77	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.c205bcb72641496bb779b8e689193eaf	7,54	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.1caa00d16a754d8e9fde96a9a55cceba	7,87	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.ca0d025047c34e12bbbfb75e17610c97	10,29	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.1b84c141d44a472dabcf645e70f2fb4a	3,80	0,34	Relatief		horizontal
0	B0000.f4ecdac5214f42c18fb971345b768eca	7,03	0,34	Relatief		slanted
	04791000000057807	0,80	0,34	Relatief		
	0479100000072396	2,08	0,34	Relatief		
0	0479100000021963	7,74	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.730c8043239d45d3a672d234c7d2e3e9	5,55	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000025005	7,86	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.23891c63580e45d6b7dae4ca8125366a	5,95	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000017175	6,95	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000032944	7,51	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000023356	7,44	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000038853	9,42	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000054016	2,91	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000068731	4,33	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000057400	3,14	0,34	Relatief		horizontal
0	0479100000069934	4,05	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000070086	4,01	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000070544	4,07	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000082534	9,96	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000075654	2,14	0,34	Relatief		horizontal
0	0479100000013322	7,38	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000011020	9,44	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000050021	2,86	0,34	Relatief		horizontal
0	0479100000051887	2,80	0,34	Relatief		horizontal
0	0479100000003342	10,12	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000015474	3,65	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000015504	4,27	0,34	Relatief		slanted

Model: Plansituatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
0	0479100000003924		1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000082861		1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000803		2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000803		2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000015536		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000001649		1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000001289		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000004140		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000006119		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000013558		1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000001001		1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000000165		1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000000407		1899	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000070571		1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000003202		1911	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000087106		1909	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000082378		1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000082755		1918	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000022610		1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000022267		1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000021589		1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000038715		1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000077590		1918	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000079010		1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000008761		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000028286		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000044434		1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000002992		1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000004287		1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000002940		1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000027221		1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000024236		1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000010849		1913	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000080376		2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000049062		1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000003984		1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	04791000000057807		1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	04791000000072396		1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000021963		1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000082538		1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000025005		1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000018517		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000017175		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000032944		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000023356		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000038853		1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000054016		1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000068731		1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000057400		1896	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000069934		1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000070086		1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000070544		1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000082534		1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000075654		1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000013322		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000011020		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000050021		2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000051887		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000003342		2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000015474		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000015504		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
0	04791000000024762	8,29	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000001910	0,18	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	04791000000024098	7,74	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000026370	8,14	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.610c01d869f24f3689a7343004765839	6,93	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.730c8043239d45d3a672d234c7d2e3e9	9,94	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.9188f972fe4445b5b4d9ec116bde6a19	6,94	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.40d48cf8d07b485bb2629a845081e53e	9,40	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.9fd8441cf19e453d9507872d6eacb42c	9,27	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.83268155ec92437b9b0b4667f2d41264	10,49	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.83268155ec92437b9b0b4667f2d41264	6,98	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.42ec62c19f4547c0b86c5ebefafd9336	2,58	0,34	Relatief		horizontal
0	B0000.23891c63580e45d6b7dae4ca8125366a	7,32	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.ae5cd131eebb4b449a90223f9812f352	2,66	0,34	Relatief		horizontal
0	B0000.1cfaf57782004db8a8172db11fbc5fdd	2,32	0,34	Relatief		horizontal
0	B0000.65fd44e0bf5c4843b438d2456f686a70	5,92	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.286f75a05ea34762a2e8c5006cff2f56	2,55	0,34	Relatief		horizontal
0	B0000.7c6d8431bbec42398db949ee936280c0	7,17	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.d25c542f0b4640c599093a268dd7d981	2,53	0,34	Relatief		horizontal
0	B0000.84a5d32865ff43f98e030a0d0a915c25	2,70	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.a2d43dd8410f44b89ef87aba21fba68e	3,23	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.468d19268ad7469199ac28abaf38e19c	2,60	0,34	Relatief		horizontal
0	B0000.9a61f9e2429545b48ad68888977aa453	2,74	0,34	Relatief		horizontal
0	04791000000053190	3,75	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000018578	7,59	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000018578	6,29	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000037767	7,94	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000033297	6,73	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000020341	7,72	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000032169	10,04	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	04791000000022381	7,95	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000036731	7,90	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000070409	3,90	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000070553	3,96	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000071580	4,15	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000013870	5,85	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000013870	4,03	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000009964	7,20	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000004219	9,51	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000002069	10,31	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	04791000000004149	6,03	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.b32464699abe4297a221d41318d56009	6,90	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.68c5aa49e25a41f1b7a0df8d36601e08	6,96	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.c4d83429dd574338a3c9fe6fa398bd15	9,60	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.6d2fc2e83e524144ad548185aabc1bad	6,92	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.6d2fc2e83e524144ad548185aabc1bad	9,91	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.8c67a2a82647493b9c94e0aaa2f9cc54	10,34	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.48f4018c247b4538af91d820d3dd32fc	8,16	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.47b77393355548d69184aec83f05abee	8,38	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.03a6f296aa124a8789db7d2ba731c7dd	10,51	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.7f137a6d432e41e283e3d3162d24b9de	3,42	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.204a76450da64b4b8845d1e1a26df594	8,40	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.2056811cbbae45fe85066bc356b14989	3,96	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.46e64343d6794506b8961bbdf51a4c35	2,74	0,34	Relatief		multiple horizontal
	04791000000083592	3,18	0,34	Relatief		
	04791000000063439	2,65	0,34	Relatief		
0	04791000000004714	9,81	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.faf6fa4325ed14a45a6687f7d7f76ff32	3,69	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.74b71aa1114245488a3ee7248aecac93	8,93	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000042388	10,62	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000001904	8,76	0,34	Relatief		slanted

Model: Plansituatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
0	04791000000024762		1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000001910		1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000024098		1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000026370		1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000000729		1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000082538		1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000082539		1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000043697		1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000044834		1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000001266		1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000001266		1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000070286		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000018517		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000058960		1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000078873		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000007924		1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000051278		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000018305		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000056460		1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000055206		1896	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000056021		1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000054419		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000064955		1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000053190		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000018578		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000018578		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000037767		1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000033297		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000020341		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000032169		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000022381		1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000036731		1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000070409		1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000070553		1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000071580		1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000013870		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000013870		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000009964		1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000004219		1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000002069		1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000004149		1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000038569		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000082360		1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000080436		1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000082361		1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000082361		1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000004521		1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000002842		1892	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000007383		1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000008039		1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000057691		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000023128		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000060613		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000057189		2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	04791000000083592		1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	04791000000063439		2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000004714		2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000012551		1888	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000012379		1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000042388		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000001904		1649	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
0	B0000.2281ca0588bf4c15b37c0f9cccfa5f80	11,44	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.aec1801144a34005a9790d06b098d84f	18,59	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.1e0aef3306194af594d17e7a9532608e	14,86	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.dee2490132b34fdbc1165a394260a8a3	8,86	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.dee2490132b34fdbc1165a394260a8a3	6,52	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000053340	3,43	0,34	Relatief		horizontal
0	0479100000001527	14,08	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000002973	15,20	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000006363	6,12	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000006363	6,25	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000003569	12,53	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000001649	10,36	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000001649	13,58	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000001649	10,36	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.f3f44b474244461ba50c1b963abd6737	3,39	0,34	Relatief		horizontal
0	B0000.145daa1d8301476dba18f3a2d52d39a3	8,87	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.145daa1d8301476dba18f3a2d52d39a3	8,81	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.b72f065018264c8b8af13e6f6a18eb44	10,06	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.1e0aef3306194af594d17e7a9532608e	14,84	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.1e0aef3306194af594d17e7a9532608e	14,87	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.1e0aef3306194af594d17e7a9532608e	17,79	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.8e3f100c46be482199f092d5411dbb82	9,83	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.8e3f100c46be482199f092d5411dbb82	9,90	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.8e3f100c46be482199f092d5411dbb82	9,87	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.8e3f100c46be482199f092d5411dbb82	9,85	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000000407	13,33	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000000407	29,41	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000000407	16,60	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000000407	16,78	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000000407	16,78	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.af7c4f89a263485bbb43d79d240a45c8	10,66	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.af7c4f89a263485bbb43d79d240a45c8	11,71	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.af7c4f89a263485bbb43d79d240a45c8	11,68	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.39e7e40d4d4ca429ea329ca7b133a5ecb	7,28	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	04791000000077967	8,17	0,34	Relatief		
0	04791000000082863	5,23	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	04791000000000653	14,37	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000000653	10,90	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000000653	11,09	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000000653	11,03	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000046347	10,37	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000007747	5,72	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.5c2d001db09c4b9ea61b625d6d7e39f6	4,51	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.01b75a43df514828ae42cc35808e07f3	8,83	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.01b75a43df514828ae42cc35808e07f3	17,86	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.01b75a43df514828ae42cc35808e07f3	15,79	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.33edbca9144c466b8c462d53b9755d9f	33,96	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.33edbca9144c466b8c462d53b9755d9f	33,96	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.7512f060e0c24c32ae0ed6939097f9bc	16,54	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.7512f060e0c24c32ae0ed6939097f9bc	15,61	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.7512f060e0c24c32ae0ed6939097f9bc	11,10	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.aba0e929d2184ee9a93df5c46473c52c	15,39	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.aba0e929d2184ee9a93df5c46473c52c	16,20	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000028524	9,72	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000003128	10,21	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.bd32602682c64ef89883e0ae279bb2b3	3,68	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.cc513a3ad9a84842bellfcfde6bdf090	8,20	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.0f457cd4d95248c684160d6cc8f5f876	10,27	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000088599	7,50	0,34	Relatief		
0	04791000000088199	10,01	0,34	Relatief		
0	04791000000068424	4,08	0,34	Relatief		slanted

Model: Plansituatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
0	0479100000000672		1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000083523		2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000001129		2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000012349		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000012349		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000053340		1898	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000001527		1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000002973		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000006363		1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000006363		1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000003569		1891	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000001649		1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000001649		1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000001649		1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000054893		1898	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000005054		1898	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000005054		1898	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000011992		1898	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000001129		2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000001129		2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000001129		2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000209		2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000209		2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000209		2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000209		2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000407		1899	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000407		1899	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000407		1899	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000407		1899	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000407		1899	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000772		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000772		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000772		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000700		1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0479100000077967		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000082863		1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000653		1893	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000653		1893	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000653		1893	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000653		1893	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000046347		1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000007747		1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000082862		1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000001001		1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000001001		1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000001001		1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000001248		1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000001248		1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000836		1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000836		1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000836		1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000713		1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000713		1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000028524		1840	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000003128		1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000006569		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000002961		1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000003486		1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0479100000088599		2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0479100000088199		1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000068424		1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Plansituatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
0	0479100000071602	4,09	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.ad7a493b4e43418fb47e1425a51a4768	8,34	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.565bc0ccb0f843149f7d2a8f6b44e80a	7,32	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.be03e1fdffb243a99defd02acff6e01f	9,90	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000008332	11,31	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000011599	7,66	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.45191243cca24c6b9cb578bed7a69523	8,84	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.adb6ae97cbad4fb580c7134198a544b7	11,07	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.c0be7748807e4eea86b4b96090582ac8	9,16	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.c0be7748807e4eea86b4b96090582ac8	6,45	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000019894	6,57	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000022282	7,07	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000016907	11,09	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000018648	4,89	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000023383	9,63	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000062185	2,96	0,34	Relatief		horizontal
0	0479100000075445	2,74	0,34	Relatief		horizontal
0	0479100000011154	9,50	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000000646	15,29	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000028471	6,54	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000029058	3,44	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000003488	12,15	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000002477	14,83	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000014648	8,80	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000005819	11,29	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000001947	2,51	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000001947	13,39	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000004336	4,82	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.d938aeacc2414a24ae5d2675234f6d0e	10,28	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.45191243cca24c6b9cb578bed7a69523	9,19	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.48bcfe32cb5941a3a7ed4016a283d2fe	11,36	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.48bcfe32cb5941a3a7ed4016a283d2fe	7,52	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.6fbd33bd7a746ee908e488aaalad882	10,07	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.009f30030ffb4ccbb302312c29304067	13,22	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.009f30030ffb4ccbb302312c29304067	12,12	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.0e4a3d8101f84e0294bdf65b56c7f722	7,16	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.50e615386c6440518fa271bd04f739c9	16,41	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.50e615386c6440518fa271bd04f739c9	13,44	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.50e615386c6440518fa271bd04f739c9	13,46	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.50e615386c6440518fa271bd04f739c9	13,44	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.5373c313eadc4919aa2f6dfd4da83528	9,66	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.1ac39alb27bc4399b8def2305ede3a9a	13,41	0,34	Relatief		multiple horizontal
	0479100000007864	10,96	0,34	Relatief		
	0479100000089272	13,55	0,34	Relatief		
0	B0000.4d88078146dc404181515f0c53949902	15,45	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000022759	9,61	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000006565	2,75	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000065387	2,77	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000011749	9,97	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000004040	6,15	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000001904	15,23	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000006452	4,02	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.00dcabff9e91495180ec6b5e8a9db3c8	6,92	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.f0b018f4787a7483b9ca95e88b929c718	6,03	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.39d9ae9Fba7840cbaf693f42d348ad18	10,43	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.7beff928107d4503876a32e8c0251175	7,75	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000074964	2,61	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.bc8a5b9aee7146d7a0b921011376cd10	7,35	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.052bc58862674f5897820b325a385a63	10,93	0,34	Relatief		slanted
	0479100000019776	8,10	0,34	Relatief		
0	B0000.edc7582735c94e7281bdc2db1ab4474b	11,25	0,34	Relatief		multiple horizontal

Model: Plansituatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
0	04791000000071602		1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000038659		1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000013598		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000082363		1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000008332		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000011599		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000007478		1913	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000013948		1899	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000014235		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000014235		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000019894		1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000022282		1913	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000016907		1899	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000018648		1913	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000023383		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000062185		1913	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000075445		1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000011154		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000000646		1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000028471		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000029058		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000003488		1897	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000002477		1902	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000014648		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000005819		1655	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000001947		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000001947		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000004336		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000006493		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000007478		1913	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000014371		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000014371		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000004907		1894	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000002353		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000002353		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000042782		1916	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000000474		1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000000474		1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000000474		1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000000474		1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000009069		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000000165		1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	04791000000007864		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	04791000000089272		2020	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000000417		1894	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000022759		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	047910000000065665		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	047910000000065387		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000011749		1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000004040		1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000001904		1649	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000006452		1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000013107		1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000039208		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000083517		1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000004399		1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000074964		1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000012590		1904	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000019040		1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	04791000000019776		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000001289		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
0	0479100000000653	14,57	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000000653	36,79	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000000653	14,46	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000000653	36,84	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000048354	6,54	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000048365	5,67	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000050740	9,53	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000003202	15,00	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000002612	12,22	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	04791000000004811	12,69	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	04791000000003281	17,22	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.8f1c4d5d212d4ea68bb935bed7524478	11,33	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.80711381685c4d4881eef67d2a8b2f33	4,80	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.d14146ea463d42928d7b2c31f63cb7f3	11,95	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.01b75a43df514828ae42cc35808e07f3	11,66	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.01b75a43df514828ae42cc35808e07f3	14,39	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.01b75a43df514828ae42cc35808e07f3	8,75	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.01b75a43df514828ae42cc35808e07f3	10,96	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.7512f060e0c24c32ae0ed6939097f9bc	11,65	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.1ac39alb27bc4399b8def2305ede3a9a	16,12	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.1ac39alb27bc4399b8def2305ede3a9a	16,19	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.1ac39alb27bc4399b8def2305ede3a9a	26,70	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.1ac39alb27bc4399b8def2305ede3a9a	16,59	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	04791000000005407	12,10	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000087351	2,95	0,34	Relatief		
	04791000000044921	3,33	0,34	Relatief		
	04791000000007075	13,53	0,34	Relatief		
0	04791000000012006	3,16	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.3292f811dd554cbaa886451d0e2c0ae7	3,98	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.74b71aal114245488a3ee7248aecac93	4,27	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000084380	6,58	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000002911	8,55	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.bc8a5b9aee7146d7a0b921011376cd10	7,58	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000056108	3,49	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000009572	8,38	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000002911	10,46	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.29a5660a8c694308a94fac221b9a872a	5,05	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.2778a66901da42ab842c55da87fd4f2b	11,53	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.1ebc93f53f147ee8b77c58cf0edea9	3,28	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000059618	3,00	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000001387	7,48	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000010727	6,90	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000012013	7,53	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000009017	9,54	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000004219	11,07	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000006341	8,15	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.e41200958517448a98c9705c6f6febe4	9,93	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.9bd7b7e8dd2c4ef1b1d950e2816b42ff	9,66	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.6e1eb85262434323b6b9ca4b05a67777	10,44	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.20c01a76ba364a1fa0c4f3142da8f291	10,07	0,34	Relatief		slanted
	04791000000087365	9,86	0,34	Relatief		
	04791000000087381	4,18	0,34	Relatief		
	04791000000005354	10,81	0,34	Relatief		
	04791000000088057	8,13	0,34	Relatief		
0	04791000000007934	10,98	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.900388ed9172479da267cc624eb637d0	14,32	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.dae4a92c146943ec91b83ceed4417ed2	12,48	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.dae4a92c146943ec91b83ceed4417ed2	7,37	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.ad2ff50dc4b043ccb8bcf74a460f1d59	9,65	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000000665	12,12	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000048236	7,02	0,34	Relatief		slanted

Model: Plansituatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
0	0479100000000653		1893	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000653		1893	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000653		1893	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000653		1893	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000048354		1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000048365		1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000050740		1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000003202		1911	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000002612		1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000004811		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000003281		1896	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000015505		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000026595		1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000013558		1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000001001		1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000001001		1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000001001		1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000836		1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000165		1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000165		1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000165		1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000005407		1902	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	04791000000087351		2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0479100000044921		1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	04791000000007075		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000012006		1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000013333		1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000012379		1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000084380		2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000002911		1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000012590		1904	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000056108		1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000009572		1898	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000002911		1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000004711		1895	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000005590		1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000057441		1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000059618		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000001387		1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000010727		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000012013		1904	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000009017		1888	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000004219		1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000006341		1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000852		1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000007534		1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000002130		1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000004001		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0479100000087365		1895	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0479100000087381		2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0479100000005354		1891	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0479100000088057		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000007934		1858	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000003437		1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000013180		1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000013180		1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000002849		1898	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000006655		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000048236		1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
0	B0000.b19ce02e26e6475f80d4f0a09769813f	9,81	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.aec1801144a34005a9790d06b098d84f	9,60	0,34	Relatief		multiple horizontal
	0479100000082711	9,26	0,34	Relatief		
	0479100000002269	12,85	0,34	Relatief		
	0479100000113640	7,08	0,34	Relatief		
0	0479100000000665	8,45	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000022893	13,01	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.4d88078146dc404181515f0c53949902	18,30	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000081906	7,33	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000000803	24,68	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000000803	23,43	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000000665	12,65	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000014258	9,06	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000002923	14,58	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000006452	7,77	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.15e1bc0b51e145118b3a4c3b6da2b575	8,85	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.4d88078146dc404181515f0c53949902	18,39	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.aec1801144a34005a9790d06b098d84f	12,62	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.8a56614e29b6425d9ae4551bebefc863	15,56	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.8a56614e29b6425d9ae4551bebefc863	15,58	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000043463	9,43	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000020904	6,97	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000003037	10,36	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.0000bb925e2e4120bbbfb6d5987d2a71	7,30	0,34	Relatief		slanted
	0479100000086012	13,07	0,34	Relatief		
0	0479100000003202	13,64	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000053330	3,40	0,34	Relatief		horizontal
0	0479100000018866	3,40	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.d7e0ecb21978451894881c81cf5fa2fc	11,79	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.e9d7b84ef9a5a5fba0b99971b02d2e1d	3,86	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000009964	7,28	0,34	Relatief		slanted
	04791000000056014	5,93	0,34	Relatief		
0	04791000000051909	4,20	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000002960	10,43	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.577fe374240743d684bd11bba7f92fd4	9,29	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.3c24f0726c3343d89105a109827f36c7	12,42	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.d9603b03384c40a095c01f03d839a074	2,02	0,34	Relatief		horizontal
0	B0000.b6cdf9f489374c929df1f2161e462f68	8,44	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000007636	7,70	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.3292f811dd554cbaa886451d0e2c0ae7	8,96	0,34	Relatief		slanted
	0479100000052090	0,68	0,34	Relatief		
0	0479100000017897	7,38	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000021660	3,74	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000032497	3,63	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000006918	1,60	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000082379	11,86	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000001034	16,33	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000011276	7,77	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000049858	2,94	0,34	Relatief		horizontal
0	B0000.620c0eaa310d4082975e2d92be8f91d9	8,62	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.cfedd2aa48904a8e894a7eab84fe4281	2,93	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.a821c680ad904525b15f87ad9ea0d62e	14,10	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.33edbca9144c466b8c462d53b9755d9f	29,58	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000012421	7,77	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000001964	10,91	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.b2631074c3884e9d99dcd5539236e731	10,33	0,34	Relatief		slanted
	0479100000054483	1,94	0,34	Relatief		
0	0479100000003707	9,65	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.a8c9c4d2f59b4d01bfb5f0d40c39cdf	8,14	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.8f1c4d5d212d4ea68bb935bed7524478	7,47	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.6c80387d128543109e2ac70974113edb	9,17	0,34	Relatief		slanted

Model: Plansituatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
0	0479100000082666		1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000083523		2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0479100000082711		1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0479100000002269		1897	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0479100000113640		1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000665		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000022893		2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000417		1894	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000081906		1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000803		2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000803		2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000665		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000014258		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000002923		1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000006452		1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000001449		1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000417		1894	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000083523		2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000083522		1879	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000083522		1879	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000043463		1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000020904		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000003037		1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000017571		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0479100000086012		2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000003202		1911	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000053330		1898	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000018866		1897	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000003458		1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000004047		1882	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000009964		1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0479100000056014		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000051909		1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000002960		1893	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000004640		1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000005794		1898	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000078296		1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000003604		1897	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000007636		1892	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000013333		1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0479100000052090		1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000017897		1885	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000021660		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000032497		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000069618		1892	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000082379		1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000001034		1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000011276		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000049858		1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000025455		1884	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000056204		1884	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000001074		1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000001248		1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000012421		1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000001964		1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000008673		1902	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0479100000054483		1882	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000003707		1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000016972		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000015505		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000027896		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Plansituatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
0	B0000.6c80387d128543109e2ac70974113edb	9,02	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.6fbd33bd7a746ee908e488aaalad882	6,22	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000017090	10,04	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000022563	7,75	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000022613	7,78	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000023383	9,50	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000039956	4,05	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000022408	7,70	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000068328	2,52	0,34	Relatief		horizontal
0	0479100000061054	3,09	0,34	Relatief		horizontal
0	0479100000059419	2,68	0,34	Relatief		horizontal
0	0479100000072408	5,52	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000075415	2,25	0,34	Relatief		horizontal
0	0479100000072085	2,79	0,34	Relatief		horizontal
0	0479100000008612	9,17	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000010704	5,82	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000008186	8,30	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000008186	8,33	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000043518	6,53	0,34	Relatief		horizontal
0	0479100000048198	11,48	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000050748	2,77	0,34	Relatief		horizontal
0	0479100000048805	3,12	0,34	Relatief		horizontal
0	0479100000050720	2,89	0,34	Relatief		horizontal
0	0479100000028471	5,49	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000028471	9,30	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000050075	3,51	0,34	Relatief		horizontal
0	0479100000003490	12,94	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000014648	7,32	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000003707	5,89	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000004287	7,14	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000026332	7,77	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000002246	3,91	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000004336	8,19	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000006047	8,82	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000004696	14,55	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000004871	8,68	0,34	Relatief		slanted
0	04791000000026974	6,39	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.f708ba72c58a4150b0232f5868c628c2	3,53	0,34	Relatief		horizontal
0	B0000.4ef25cea0b7146d9af32a20482e66f2d	7,91	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.6216ee772a534dfcbcb05e0eb5fe6bb	9,64	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.f2dd4b924fa749baa2fb15cf28635d39	13,29	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.8f1c4d5d212d4ea68bb935bed7524478	10,92	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.01cd638715464f7ea7acaa1229e3dfda	7,78	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.dde44c797f8c4b3cb2c81026d868e882	7,92	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.8c4af91859834942ac649a09257b8f18	7,38	0,34	Relatief		horizontal
0	B0000.bfae2891d7784cfbab18567b21584faf	12,69	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.bfae2891d7784cfbab18567b21584faf	12,94	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.0588eaaab66e412282fff3c3f2682d56	10,09	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.199686f53bac46e889db4289817c415b	7,43	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.e7a61011092a42df8db650635337fbfd	9,85	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.e7a61011092a42df8db650635337fbfd	9,93	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.78fa8bb81f3447ec9846b4508df1c999	7,92	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.ee6f4eb8f9d2473e98d5318bf502aa2f	7,06	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.7b3b017a512d4ffc9dfa4528277b5d40	10,83	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.c9a0cf5f6ea845c7ad40305ab08ccc4b	14,63	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.c9a0cf5f6ea845c7ad40305ab08ccc4b	12,03	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.4416fb542423415eac0540e256406836	2,83	0,34	Relatief		horizontal
0	B0000.958ccb6c3c4642848f99846d0b1a8e6e	4,03	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.a31a8b09eda7401d8a66bb57e1ad64b2	7,76	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.a35cddf8b6e245bdadbb730eae3ee3d1	10,37	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.93539eb7abf34d86bb2d666830c4412b	10,53	0,34	Relatief		slanted

Model: Plansituatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
0	0479100000027896		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000004907		1894	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000017090		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000022563		1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000022613		1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000023383		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000039956		1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000022408		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000068328		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000061054		1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000059419		1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000072408		2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000075415		1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000072085		2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000008612		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000010704		1893	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000008186		1892	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000008186		1892	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000043518		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000048198		1916	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000050748		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000048805		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000050720		1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000028471		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000028471		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000050075		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000003490		1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000014648		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000003707		1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000004287		1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000026332		1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000002246		2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000004336		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000006047		1895	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000004696		1895	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000004871		1895	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000026974		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000077883		1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000039821		1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000009857		2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000082755		1918	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000015505		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000025272		1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000040203		1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000082756		1918	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000087106		1909	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000087106		1909	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000003714		1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000015499		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000015310		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000015310		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000039245		1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000020159		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000007394		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000003331		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000003331		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000047024		2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000071780		1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000023437		1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000016413		1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000018692		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Plansituatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
0	B0000.50e615386c6440518fa271bd04f739c9	13,41	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.b42611ca464e443b93c48c6380f8b11a	7,57	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.403d4d7d739643c8af798222ef4bcf4b	2,87	0,34	Relatief		horizontal
0	B0000.1ac39a1b27bc4399b8def2305ede3a9a	26,38	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.1ac39a1b27bc4399b8def2305ede3a9a	26,44	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.33a639fe0a514dfe873d4cd3bf0a0642	8,64	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.90e610491d29428e9c3e6289c1c9d0a6	18,53	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.02eaf67b467943c89b0b8c985b79f0cd	3,75	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000001653	6,60	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.d7e0ecb21978451894881c81cf5fa2fc	8,07	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.9ed326d06a7149f581fe683bc052cee1	13,01	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.900388ed9172479da267cc624eb637d0	12,65	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.24aedcd65dd543bf905180d16ea2504a	8,82	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.ad2ff50dc4b043ccb8bcf74a460f1d59	12,39	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.aa02ba3e6fba4261ab07fd9c6de67a5d	12,87	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.3b218cd3c7fb47ab9172aee2a99ecdcb	10,62	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000033731	12,41	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000082709	5,06	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000001242	10,59	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000008301	11,20	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000006495	13,98	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000001854	11,28	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000003532	10,95	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000001884	12,46	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000002960	12,42	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000004310	9,91	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000004310	5,23	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000002251	9,90	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	0479100000005237	12,49	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000007934	7,46	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000001653	9,70	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000003994	10,79	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.9ed326d06a7149f581fe683bc052cee1	7,24	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.900388ed9172479da267cc624eb637d0	13,26	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.9d73d6e114dd4b9ebc7141ff793d70b5	12,42	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.fb579130cedb452489230aa41d04e4ed	6,09	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.58fb2ac4bb86450784ba2cf5bc0d5507	13,86	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.26ef8b6c9edb43c9aacb13d6ael63438	13,33	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.16239eda18804c138f3e4b3f7c3babcb3	7,19	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.07b8c28af51049fda750312c14d99fdc	12,04	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.e9d7b84ef9a545fba0b99971b02d2e1d	7,51	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.e88c8c4468884ecca386e40497c06d0e	2,67	0,34	Relatief		horizontal
0	B0000.a0149b7523d847bc94f2599093405f13	14,09	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.aa02ba3e6fba4261ab07fd9c6de67a5d	19,26	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.0dbca41b03504cc38abf98cb3b83560a	11,98	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.0dbca41b03504cc38abf98cb3b83560a	12,01	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.0dbca41b03504cc38abf98cb3b83560a	12,01	0,34	Relatief		multiple horizontal
0	B0000.3b218cd3c7fb47ab9172aee2a99ecdcb	10,00	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.41b1e96967a14b06bee03242ea04af2c	14,58	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.41b1e96967a14b06bee03242ea04af2c	4,03	0,34	Relatief		slanted
0	0479100000012355	9,28	0,34	Relatief		
0	0479100000000665	13,80	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.dae4a92c146943ec91b83ceed4417ed2	9,07	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.01b75a43df514828ae42cc35808e07f3	11,68	0,34	Relatief		slanted
0	B0000.1ac39a1b27bc4399b8def2305ede3a9a	26,46	0,34	Relatief		multiple horizontal

Model: Plansituatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
0	0479100000000474		1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000021059		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000059789		1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000165		1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000165		1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000004279		1897	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0479100000000345		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000005227		1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000001653		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000003458		1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000004944		1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000003437		1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000003816		1879	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000002849		1898	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000001232		1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000003913		1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000033731		1882	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	047910000000082709		1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000001242		1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000008301		1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000006495		1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000001854		1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000003532		1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000001884		1898	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000002960		1893	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000004310		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000004310		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000002251		1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000005237		1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000007934		1858	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000001653		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000003994		1898	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000004944		1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000003437		1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000004006		1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	047910000000011002		1859	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000003098		1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000000725		1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000003769		1893	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000001647		1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000004047		1882	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	047910000000048644		1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000008479		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000001232		1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000000108		1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000000108		1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	047910000000003913		1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000002096		1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000002096		1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000012355		1898	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000000665		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000013180		1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000001001		1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	04791000000000165		1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad op trap/open verharding/beton element	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad op trap/open verharding/beton element	0,00
	voetpad op trap/open verharding/beton element	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad op trap/open verharding/beton element	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/beton eleme	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad op trap/open verharding/gebakken klin	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/betonstraat	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
voetpad/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
voetpad/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
parkeervlak/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
voetgangersgebied/open	verharding/betonstraat	0,00
parkeervlak/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
parkeervlak/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
parkeervlak/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
voetgangersgebied/open	verharding/betonstraat	0,00
voetpad/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
parkeervlak/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
parkeervlak/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
parkeervlak/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
parkeervlak/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
parkeervlak/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
parkeervlak/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
parkeervlak/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
voetgangersgebied/open	verharding/betonstraat	0,00
voetpad/open	verharding/tegels	0,00
voetgangersgebied/open	verharding/beton eleme	0,00
parkeervlak/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
voetgangersgebied/open	verharding/betonstraat	0,00
voetpad/open	verharding/gebakken klinkers	0,00
voetgangersgebied/open	verharding/gebakken kl	0,00
voetpad/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
parkeervlak/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
voetgangersgebied/open	verharding/gebakken kl	0,00
voetpad/open	verharding/beton element	0,00
voetpad/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
voetpad op trap/open	verharding/sierbestratin	0,00
parkeervlak/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
voetpad/open	verharding/gebakken klinkers	0,00
voetpad/open	verharding/gebakken klinkers	0,00
voetpad/open	verharding/gebakken klinkers	0,00
voetpad/gesloten	verharding/cementbeton	0,00
voetpad op trap/open	verharding/beton element	0,00
voetpad/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
voetpad/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
voetpad/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
voetpad/open	verharding/gebakken klinkers	0,00
voetpad/open	verharding/beton element	0,00
voetgangersgebied/open	verharding/beton eleme	0,00
parkeervlak/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
voetpad/open	verharding/beton element	0,00
voetpad/open	verharding/gebakken klinkers	0,00
voetpad/open	verharding/beton element	0,00
voetgangersgebied/open	verharding/beton eleme	0,00
voetgangersgebied/open	verharding/beton eleme	0,00
rijbaan lokale weg/gesloten	verharding/asfalt	0,00
voetpad/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
voetpad/open	verharding/beton element	0,00
voetgangersgebied/open	verharding/gebakken kl	0,00
rijbaan lokale weg/gesloten	verharding/asfalt	0,00
voetgangersgebied/open	verharding/tegels	0,00
voetgangersgebied/open	verharding/gebakken kl	0,00
voetgangersgebied/open	verharding/tegels	0,00
parkeervlak/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
voetgangersgebied/open	verharding/beton eleme	0,00
voetgangersgebied/open	verharding/beton eleme	0,00
voetgangersgebied/open	verharding/gebakken kl	0,00
parkeervlak/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
parkeervlak/open	verharding/betonstraatstenen	0,00

Model: Plansituatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad op trap/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad op trap/open verharding/gebakken klin	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	voetpad op trap/open verharding/gebakken klin	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/betonstraat	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/beton eleme	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	woonerf/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad op trap/open verharding/beton element	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/betonstraat	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad op trap/open verharding/betonstraatst	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/beton eleme	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Model: Plansituatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad op trap/open verharding/beton element	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/beton eleme	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad op trap/open verharding/gebakken klin	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad op trap/open verharding/gebakken klin	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad op trap/open verharding/beton element	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/betonstraat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/beton eleme	0,00

Model: Plansituatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/beton eleme	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/beton eleme	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	voetpad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/gesloten verharding/cementbeton	0,00

Model: Plansituatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad op trap/open verharding/sierbestratin	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	voetpad op trap/open verharding/beton element	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/beton eleme	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/beton eleme	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/beton eleme	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad op trap/open verharding/beton element	0,00
	voetpad op trap/open verharding/beton element	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/betonstraat	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00

Model: Plansituatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	voetpad op trap/open verharding/beton element	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetpad op trap/gesloten verharding/cementbet	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	voetpad op trap/open verharding/beton element	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/beton eleme	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/beton eleme	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/beton eleme	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad op trap/open verharding/beton element	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/betonstraat	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/beton eleme	0,00

Model: Plansituatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad op trap/open verharding/gebakken klin	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	voetpad op trap/open verharding/beton element	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/beton eleme	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/beton eleme	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/beton eleme	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad op trap/open verharding/beton element	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/beton eleme	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad op trap/open verharding/beton element	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	voetpad op trap/open verharding/gebakken klin	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	voetpad op trap/open verharding/gebakken klin	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/beton eleme	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00

Model: Plansituatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/betonstraat	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/beton eleme	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad op trap/open verharding/beton element	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken k1	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken k1	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken k1	0,00

Model: Plansituatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad op trap/open verharding/beton element	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad op trap/open verharding/beton element	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad op trap/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad op trap/gesloten verharding/cementbet	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/beton eleme	0,00
	voetpad op trap/open verharding/beton element	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/beton eleme	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Model: Plansituatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad op trap/open verharding/gebakken klin	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/beton eleme	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetpad op trap/open verharding/gebakken klin	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/betonstraat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad op trap/open verharding/beton element	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/betonstraat	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00

Model: Plansituatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetgangersgebied/open verharding/betonstraat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/beton eleme	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/beton eleme	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/beton eleme	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/beton eleme	0,00
	voetpad op trap/open verharding/beton element	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/beton eleme	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/beton eleme	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/beton eleme	0,00
	voetpad op trap/open verharding/beton element	0,00
	voetpad op trap/open verharding/beton element	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/beton eleme	0,00
	voetpad op trap/open verharding/gebakken klin	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad op trap/open verharding/gebakken klin	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	waterloop/rivier	0,00
	waterloop/rivier	0,00
	waterloop/gracht	0,00
	waterloop/rivier	0,00
	waterloop/rivier	0,00
	waterloop/gracht	0,00
	waterloop/rivier	0,00
	waterloop/rivier	0,00
	waterloop/rivier	0,00
	waterloop/rivier	0,00
		0,00
		0,00



Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westzijde
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01 N_B	voorgevel bouwplan	5,80	31,26	29,36	24,20	33,01
T01 N_C	voorgevel bouwplan	8,80	34,30	32,41	27,20	36,03
T01 N_D	voorgevel bouwplan	11,80	36,29	34,42	29,21	38,04
T02 N_B	voorgevel bouwplan	5,80	33,61	31,69	26,51	35,34
T02 N_C	voorgevel bouwplan	8,80	37,26	35,41	30,18	39,01
T02 N_D	voorgevel bouwplan	11,80	39,45	37,61	32,37	41,21
T03 Z_B	achtergevel bouwplan	5,80	19,04	16,92	11,86	20,69
T03 Z_C	achtergevel bouwplan	8,80	21,06	18,90	13,87	22,69
T03 Z_D	achtergevel bouwplan	11,80	22,57	20,40	15,38	24,20
T04 Z_B	achtergevel bouwplan	5,80	19,31	17,18	12,11	20,95
T04 Z_C	achtergevel bouwplan	8,80	21,52	19,33	14,33	23,15
T04 Z_D	achtergevel bouwplan	11,80	23,78	21,61	16,59	25,41
T05 N_B	bouwplan	5,80	22,89	20,78	15,71	24,54
T05 N_C	bouwplan	8,80	24,95	22,81	17,77	26,59
T05 N_D	bouwplan	11,80	26,25	24,13	19,10	27,91
T05 N_E	bouwplan	14,80	27,67	25,65	20,54	29,36
T06 N_B	bouwplan	5,80	22,36	20,27	15,21	24,03
T06 N_C	bouwplan	8,80	24,31	22,19	17,13	25,96
T06 N_D	bouwplan	11,80	26,49	24,39	19,34	28,16
T06 N_E	bouwplan	14,80	28,97	26,94	21,85	30,66
T07 O_B	zijgevel bouwplan	5,80	22,94	20,78	15,75	24,57
T07 O_C	zijgevel bouwplan	8,80	25,89	23,70	18,67	27,51
T07 O_D	zijgevel bouwplan	11,80	28,15	26,13	21,03	29,85
T07 O_E	zijgevel bouwplan	14,80	34,14	32,25	27,05	35,88
T08 Z_B	achtergevel bouwplan	5,80	5,12	3,02	-2,02	6,79
T08 Z_C	achtergevel bouwplan	8,80	6,45	4,31	-0,69	8,11
T08 Z_D	achtergevel bouwplan	11,80	8,03	5,86	0,87	9,68
T08 Z_E	achtergevel bouwplan	14,80	5,32	3,01	-1,93	6,90
T09 Z_B	achtergevel bouwplan	5,80	10,29	8,10	3,11	11,92
T09 Z_C	achtergevel bouwplan	8,80	10,42	8,34	3,31	12,11
T09 Z_D	achtergevel bouwplan	11,80	11,32	9,24	4,21	13,01
T09 Z_E	achtergevel bouwplan	14,80	11,34	9,31	4,26	13,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vinkenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_N_B	voorgevel bouwplan	5,80	26,52	23,87	18,62	27,75
T01_N_C	voorgevel bouwplan	8,80	27,30	24,64	19,41	28,53
T01_N_D	voorgevel bouwplan	11,80	27,99	25,33	20,11	29,22
T02_N_B	voorgevel bouwplan	5,80	26,16	23,51	18,26	27,39
T02_N_C	voorgevel bouwplan	8,80	26,90	24,25	19,02	28,14
T02_N_D	voorgevel bouwplan	11,80	27,54	24,89	19,67	28,78
T03_Z_B	achtergevel bouwplan	5,80	19,40	16,76	11,48	20,62
T03_Z_C	achtergevel bouwplan	8,80	20,38	17,73	12,47	21,60
T03_Z_D	achtergevel bouwplan	11,80	20,08	17,43	12,17	21,30
T04_Z_B	achtergevel bouwplan	5,80	19,86	17,22	11,92	21,07
T04_Z_C	achtergevel bouwplan	8,80	21,03	18,38	13,11	22,25
T04_Z_D	achtergevel bouwplan	11,80	21,08	18,43	13,18	22,31
T05_N_B	bouwplan	5,80	24,76	22,10	16,86	25,99
T05_N_C	bouwplan	8,80	25,98	23,32	18,11	27,22
T05_N_D	bouwplan	11,80	26,65	23,99	18,79	27,89
T05_N_E	bouwplan	14,80	27,27	24,62	19,37	28,50
T06_N_B	bouwplan	5,80	24,47	21,83	16,57	25,70
T06_N_C	bouwplan	8,80	25,86	23,21	17,99	27,10
T06_N_D	bouwplan	11,80	26,55	23,89	18,68	27,79
T06_N_E	bouwplan	14,80	26,94	24,29	19,04	28,17
T07_O_B	zijgevel bouwplan	5,80	20,75	18,10	12,87	21,99
T07_O_C	zijgevel bouwplan	8,80	22,43	19,77	14,56	23,67
T07_O_D	zijgevel bouwplan	11,80	23,38	20,73	15,47	24,60
T07_O_E	zijgevel bouwplan	14,80	29,45	26,84	21,39	30,62
T08_Z_B	achtergevel bouwplan	5,80	15,74	13,09	7,83	16,96
T08_Z_C	achtergevel bouwplan	8,80	16,46	13,80	8,57	17,69
T08_Z_D	achtergevel bouwplan	11,80	17,06	14,40	9,18	18,29
T08_Z_E	achtergevel bouwplan	14,80	16,92	14,27	9,05	18,16
T09_Z_B	achtergevel bouwplan	5,80	13,29	10,64	5,39	14,52
T09_Z_C	achtergevel bouwplan	8,80	13,67	11,01	5,79	14,90
T09_Z_D	achtergevel bouwplan	11,80	14,11	11,45	6,26	15,36
T09_Z_E	achtergevel bouwplan	14,80	13,92	11,26	6,05	15,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gedempte Gracht
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01 N_B	voorgevel bouwplan	5,80	43,83	41,97	36,74	45,58
T01 N_C	voorgevel bouwplan	8,80	44,43	42,57	37,34	46,18
T01 N_D	voorgevel bouwplan	11,80	44,59	42,72	37,50	46,33
T02 N_B	voorgevel bouwplan	5,80	45,24	43,38	38,15	46,99
T02 N_C	voorgevel bouwplan	8,80	45,62	43,76	38,54	47,37
T02 N_D	voorgevel bouwplan	11,80	45,70	43,84	38,62	47,45
T03 Z_B	achtergevel bouwplan	5,80	20,31	18,35	13,22	22,03
T03 Z_C	achtergevel bouwplan	8,80	21,95	19,96	14,86	23,67
T03 Z_D	achtergevel bouwplan	11,80	22,95	20,95	15,86	24,66
T04 Z_B	achtergevel bouwplan	5,80	19,82	17,90	12,73	21,55
T04 Z_C	achtergevel bouwplan	8,80	21,16	19,19	14,06	22,88
T04 Z_D	achtergevel bouwplan	11,80	22,13	20,14	15,03	23,84
T05 N_B	bouwplan	5,80	24,95	22,91	17,84	26,65
T05 N_C	bouwplan	8,80	27,61	25,55	20,50	29,30
T05 N_D	bouwplan	11,80	28,77	26,73	21,67	30,47
T05 N_E	bouwplan	14,80	29,76	27,77	22,66	31,47
T06 N_B	bouwplan	5,80	24,96	22,94	17,86	26,67
T06 N_C	bouwplan	8,80	27,05	25,01	19,95	28,75
T06 N_D	bouwplan	11,80	29,27	27,23	22,16	30,97
T06 N_E	bouwplan	14,80	30,63	28,65	23,53	32,34
T07 O_B	zijgevel bouwplan	5,80	24,36	22,39	17,27	26,08
T07 O_C	zijgevel bouwplan	8,80	25,93	23,93	18,83	27,64
T07 O_D	zijgevel bouwplan	11,80	27,52	25,52	20,42	29,23
T07 O_E	zijgevel bouwplan	14,80	29,72	27,76	22,63	31,44
T08 Z_B	achtergevel bouwplan	5,80	14,71	12,80	7,63	16,45
T08 Z_C	achtergevel bouwplan	8,80	15,24	13,30	8,15	16,97
T08 Z_D	achtergevel bouwplan	11,80	15,86	13,92	8,77	17,59
T08 Z_E	achtergevel bouwplan	14,80	16,44	14,50	9,36	18,17
T09 Z_B	achtergevel bouwplan	5,80	18,27	16,33	11,18	20,00
T09 Z_C	achtergevel bouwplan	8,80	19,24	17,28	12,15	20,96
T09 Z_D	achtergevel bouwplan	11,80	19,80	17,84	12,71	21,52
T09 Z_E	achtergevel bouwplan	14,80	19,65	17,68	12,56	21,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Czaar Peterstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01 N_B	voorgevel bouwplan	5,80	12,23	7,56	1,16	11,96
T01 N_C	voorgevel bouwplan	8,80	12,77	8,02	1,60	12,46
T01 N_D	voorgevel bouwplan	11,80	13,38	8,59	2,14	13,04
T02 N_B	voorgevel bouwplan	5,80	13,76	8,91	2,38	13,37
T02 N_C	voorgevel bouwplan	8,80	14,30	9,35	2,76	13,85
T02 N_D	voorgevel bouwplan	11,80	13,57	8,72	2,22	13,19
T03 Z_B	achtergevel bouwplan	5,80	16,05	12,69	7,24	16,77
T03 Z_C	achtergevel bouwplan	8,80	17,14	13,58	8,09	17,74
T03 Z_D	achtergevel bouwplan	11,80	18,72	14,83	9,14	19,06
T04 Z_B	achtergevel bouwplan	5,80	16,60	13,39	7,96	17,42
T04 Z_C	achtergevel bouwplan	8,80	17,84	14,44	8,99	18,54
T04 Z_D	achtergevel bouwplan	11,80	19,43	15,69	10,10	19,89
T05 N_B	bouwplan	5,80	13,79	9,78	3,79	13,97
T05 N_C	bouwplan	8,80	15,75	11,28	5,04	15,62
T05 N_D	bouwplan	11,80	16,90	12,07	5,51	16,52
T05 N_E	bouwplan	14,80	12,29	7,53	1,10	11,97
T06 N_B	bouwplan	5,80	13,83	9,83	3,86	14,02
T06 N_C	bouwplan	8,80	15,91	11,38	5,09	15,74
T06 N_D	bouwplan	11,80	17,57	12,78	6,28	17,22
T06 N_E	bouwplan	14,80	13,02	8,00	1,31	12,52
T07 O_B	zijgevel bouwplan	5,80	23,45	18,18	10,23	22,56
T07 O_C	zijgevel bouwplan	8,80	24,49	19,20	11,27	23,60
T07 O_D	zijgevel bouwplan	11,80	25,28	19,97	12,06	24,39
T07 O_E	zijgevel bouwplan	14,80	25,60	20,22	12,28	24,67
T08 Z_B	achtergevel bouwplan	5,80	18,33	14,41	8,55	18,60
T08 Z_C	achtergevel bouwplan	8,80	19,82	15,78	9,95	20,04
T08 Z_D	achtergevel bouwplan	11,80	21,28	17,02	11,08	21,35
T08 Z_E	achtergevel bouwplan	14,80	22,73	18,01	11,69	22,46
T09 Z_B	achtergevel bouwplan	5,80	31,28	27,22	20,86	31,32
T09 Z_C	achtergevel bouwplan	8,80	32,24	28,17	21,82	32,28
T09 Z_D	achtergevel bouwplan	11,80	32,70	28,59	22,22	32,71
T09 Z_E	achtergevel bouwplan	14,80	32,77	28,63	22,24	32,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Czarinastraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01 N_B	voorgevel bouwplan	5,80	3,03	0,94	-4,34	4,60
T01 N_C	voorgevel bouwplan	8,80	3,65	1,55	-3,72	5,22
T01 N_D	voorgevel bouwplan	11,80	4,41	2,31	-2,97	5,98
T02 N_B	voorgevel bouwplan	5,80	1,58	-0,49	-5,78	3,16
T02 N_C	voorgevel bouwplan	8,80	2,29	0,22	-5,08	3,87
T02 N_D	voorgevel bouwplan	11,80	3,19	1,11	-4,18	4,77
T03 Z_B	achtergevel bouwplan	5,80	8,56	6,56	1,23	10,17
T03 Z_C	achtergevel bouwplan	8,80	9,96	7,91	2,61	11,55
T03 Z_D	achtergevel bouwplan	11,80	11,15	9,08	3,79	12,73
T04 Z_B	achtergevel bouwplan	5,80	8,82	6,87	1,51	10,45
T04 Z_C	achtergevel bouwplan	8,80	10,56	8,53	3,21	12,16
T04 Z_D	achtergevel bouwplan	11,80	11,67	9,62	4,31	13,26
T05 N_B	bouwplan	5,80	5,34	3,31	-2,01	6,94
T05 N_C	bouwplan	8,80	6,27	4,20	-1,09	7,85
T05 N_D	bouwplan	11,80	2,83	0,72	-4,56	4,39
T05 N_E	bouwplan	14,80	4,47	2,35	-2,92	6,03
T06 N_B	bouwplan	5,80	5,68	3,62	-1,67	7,27
T06 N_C	bouwplan	8,80	6,66	4,58	-0,71	8,24
T06 N_D	bouwplan	11,80	7,50	5,40	0,13	9,07
T06 N_E	bouwplan	14,80	4,58	2,44	-2,81	6,13
T07 O_B	zijgevel bouwplan	5,80	5,58	3,61	-1,75	7,20
T07 O_C	zijgevel bouwplan	8,80	6,39	4,39	-0,95	8,00
T07 O_D	zijgevel bouwplan	11,80	7,07	5,06	-0,27	8,67
T07 O_E	zijgevel bouwplan	14,80	3,91	1,87	-3,44	5,50
T08 Z_B	achtergevel bouwplan	5,80	8,25	6,30	0,94	9,88
T08 Z_C	achtergevel bouwplan	8,80	9,96	7,95	2,62	11,56
T08 Z_D	achtergevel bouwplan	11,80	11,74	9,69	4,38	13,33
T08 Z_E	achtergevel bouwplan	14,80	13,07	11,00	5,70	14,65
T09 Z_B	achtergevel bouwplan	5,80	9,82	7,84	2,50	11,44
T09 Z_C	achtergevel bouwplan	8,80	11,25	9,23	3,91	12,85
T09 Z_D	achtergevel bouwplan	11,80	11,72	9,66	4,36	13,30
T09 Z_E	achtergevel bouwplan	14,80	12,05	9,97	4,69	13,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nicolaasstraat
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01 N_B	voorgevel bouwplan	5,80	14,87	12,52	7,35	16,32	
T01 N_C	voorgevel bouwplan	8,80	15,08	12,71	7,55	16,52	
T01 N_D	voorgevel bouwplan	11,80	14,29	11,91	6,76	15,73	
T02 N_B	voorgevel bouwplan	5,80	15,26	12,91	7,74	16,71	
T02 N_C	voorgevel bouwplan	8,80	15,46	13,10	7,94	16,91	
T02 N_D	voorgevel bouwplan	11,80	15,18	12,82	7,66	16,63	
T03 Z_B	achtergevel bouwplan	5,80	15,82	13,57	8,30	17,29	
T03 Z_C	achtergevel bouwplan	8,80	17,35	15,04	9,83	18,81	
T03 Z_D	achtergevel bouwplan	11,80	18,41	16,06	10,89	19,86	
T04 Z_B	achtergevel bouwplan	5,80	15,51	13,27	8,00	16,99	
T04 Z_C	achtergevel bouwplan	8,80	16,97	14,65	9,45	18,43	
T04 Z_D	achtergevel bouwplan	11,80	18,72	16,37	11,20	20,17	
T05 N_B	bouwplan	5,80	14,92	12,63	7,40	16,38	
T05 N_C	bouwplan	8,80	16,29	13,94	8,77	17,74	
T05 N_D	bouwplan	11,80	17,19	14,82	9,67	18,64	
T05 N_E	bouwplan	14,80	14,54	12,15	7,02	15,98	
T06 N_B	bouwplan	5,80	13,92	11,64	6,41	15,39	
T06 N_C	bouwplan	8,80	14,59	12,26	7,07	16,05	
T06 N_D	bouwplan	11,80	15,36	13,01	7,84	16,81	
T06 N_E	bouwplan	14,80	13,33	10,97	5,81	14,78	
T07 O_B	zijgevel bouwplan	5,80	17,65	15,39	10,14	19,13	
T07 O_C	zijgevel bouwplan	8,80	18,72	16,40	11,20	20,18	
T07 O_D	zijgevel bouwplan	11,80	20,08	17,74	12,56	21,53	
T07 O_E	zijgevel bouwplan	14,80	21,14	18,81	13,62	22,60	
T08 Z_B	achtergevel bouwplan	5,80	17,77	15,43	10,25	19,22	
T08 Z_C	achtergevel bouwplan	8,80	19,04	16,67	11,52	20,49	
T08 Z_D	achtergevel bouwplan	11,80	20,11	17,74	12,59	21,56	
T08 Z_E	achtergevel bouwplan	14,80	22,15	19,89	14,64	23,63	
T09 Z_B	achtergevel bouwplan	5,80	17,95	15,63	10,43	19,41	
T09 Z_C	achtergevel bouwplan	8,80	19,35	17,00	11,83	20,80	
T09 Z_D	achtergevel bouwplan	11,80	20,77	18,41	13,25	22,22	
T09 Z_E	achtergevel bouwplan	14,80	22,49	20,16	14,97	23,95	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zilverpadsteeg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01 N_B	voorgevel bouwplan	5,80	8,12	3,39	-4,58	7,45
T01 N_C	voorgevel bouwplan	8,80	8,87	4,13	-3,80	8,20
T01 N_D	voorgevel bouwplan	11,80	9,73	5,00	-2,91	9,07
T02 N_B	voorgevel bouwplan	5,80	11,07	6,33	-1,59	10,40
T02 N_C	voorgevel bouwplan	8,80	11,78	7,04	-0,84	11,12
T02 N_D	voorgevel bouwplan	11,80	12,68	7,94	0,08	12,03
T03 Z_B	achtergevel bouwplan	5,80	14,34	9,63	1,48	13,64
T03 Z_C	achtergevel bouwplan	8,80	15,45	10,72	2,69	14,76
T03 Z_D	achtergevel bouwplan	11,80	16,18	11,45	3,48	15,51
T04 Z_B	achtergevel bouwplan	5,80	15,07	10,35	2,23	14,37
T04 Z_C	achtergevel bouwplan	8,80	16,44	11,71	3,73	15,76
T04 Z_D	achtergevel bouwplan	11,80	18,01	13,27	5,39	17,35
T05 N_B	bouwplan	5,80	12,37	7,65	-0,42	11,68
T05 N_C	bouwplan	8,80	13,26	8,54	0,53	12,58
T05 N_D	bouwplan	11,80	13,90	9,17	1,22	13,23
T05 N_E	bouwplan	14,80	12,11	7,37	-0,55	11,44
T06 N_B	bouwplan	5,80	13,15	8,42	0,43	12,47
T06 N_C	bouwplan	8,80	14,69	9,95	2,07	14,03
T06 N_D	bouwplan	11,80	16,02	11,28	3,44	15,37
T06 N_E	bouwplan	14,80	14,82	10,08	2,23	14,17
T07 O_B	zijgevel bouwplan	5,80	33,76	29,06	20,73	33,03
T07 O_C	zijgevel bouwplan	8,80	33,70	29,00	20,67	32,97
T07 O_D	zijgevel bouwplan	11,80	33,62	28,92	20,60	32,89
T07 O_E	zijgevel bouwplan	14,80	33,51	28,81	20,49	32,78
T08 Z_B	achtergevel bouwplan	5,80	33,83	29,13	20,80	33,10
T08 Z_C	achtergevel bouwplan	8,80	33,79	29,09	20,76	33,06
T08 Z_D	achtergevel bouwplan	11,80	33,70	29,00	20,67	32,97
T08 Z_E	achtergevel bouwplan	14,80	33,82	29,12	20,77	33,08
T09 Z_B	achtergevel bouwplan	5,80	41,59	36,88	28,56	40,85
T09 Z_C	achtergevel bouwplan	8,80	41,74	37,04	28,71	41,01
T09 Z_D	achtergevel bouwplan	11,80	41,65	36,95	28,62	40,92
T09 Z_E	achtergevel bouwplan	14,80	41,53	36,83	28,50	40,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01 N_B	voorgevel bouwplan	5,80	49,15	47,27	42,05	50,89
T01 N_C	voorgevel bouwplan	8,80	49,92	48,04	42,81	51,65
T01 N_D	voorgevel bouwplan	11,80	50,27	48,39	43,17	52,01
T02 N_B	voorgevel bouwplan	5,80	50,58	48,71	43,49	52,32
T02 N_C	voorgevel bouwplan	8,80	51,27	49,40	44,18	53,01
T02 N_D	voorgevel bouwplan	11,80	51,69	49,82	44,59	53,43
T03 Z_B	achtergevel bouwplan	5,80	30,88	28,43	23,14	32,22
T03 Z_C	achtergevel bouwplan	8,80	32,36	29,89	24,66	33,71
T03 Z_D	achtergevel bouwplan	11,80	33,31	30,82	25,59	34,65
T04 Z_B	achtergevel bouwplan	5,80	31,01	28,53	23,21	32,32
T04 Z_C	achtergevel bouwplan	8,80	32,52	30,00	24,74	33,83
T04 Z_D	achtergevel bouwplan	11,80	33,87	31,32	26,07	35,16
T05 N_B	bouwplan	5,80	34,45	32,10	26,93	35,90
T05 N_C	bouwplan	8,80	36,43	34,10	28,97	37,91
T05 N_D	bouwplan	11,80	37,47	35,15	30,02	38,96
T05 N_E	bouwplan	14,80	38,28	36,08	30,93	39,84
T06 N_B	bouwplan	5,80	34,23	31,89	26,70	35,68
T06 N_C	bouwplan	8,80	36,02	33,66	28,51	37,47
T06 N_D	bouwplan	11,80	37,74	35,43	30,29	39,23
T06 N_E	bouwplan	14,80	39,00	36,84	31,68	40,58
T07 O_B	zijgevel bouwplan	5,80	40,11	36,02	28,98	39,94
T07 O_C	zijgevel bouwplan	8,80	40,63	36,76	30,09	40,68
T07 O_D	zijgevel bouwplan	11,80	41,21	37,61	31,25	41,49
T07 O_E	zijgevel bouwplan	14,80	43,54	40,69	34,91	44,44
T08 Z_B	achtergevel bouwplan	5,80	39,19	34,67	26,81	38,63
T08 Z_C	achtergevel bouwplan	8,80	39,25	34,77	27,03	38,73
T08 Z_D	achtergevel bouwplan	11,80	39,30	34,86	27,24	38,83
T08 Z_E	achtergevel bouwplan	14,80	39,59	35,20	27,66	39,16
T09 Z_B	achtergevel bouwplan	5,80	47,02	42,41	34,40	46,39
T09 Z_C	achtergevel bouwplan	8,80	47,26	42,66	34,71	46,65
T09 Z_D	achtergevel bouwplan	11,80	47,24	42,66	34,75	46,64
T09 Z_E	achtergevel bouwplan	14,80	47,16	42,59	34,71	46,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

