

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Ontwikkelingsbedrijf Vathorst Beheer BV
,,
. Amersfoort

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Laak 3 Vathorst
Laak 3.9 (woningbouw), sloepverhuur Vathorst (incl. paviljoen),
een sportvoorziening en ontwikkeling Laak 3.1 (fietsenstalling en
commercieel) -gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RVAY8B29LhnF
26 november 2023, 16:25
Wnb-rekengrid

Totale emissie

gebruiksfase - Beoogd


Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2028	2,5 kg/j	105,2 kg/j

Resultaten

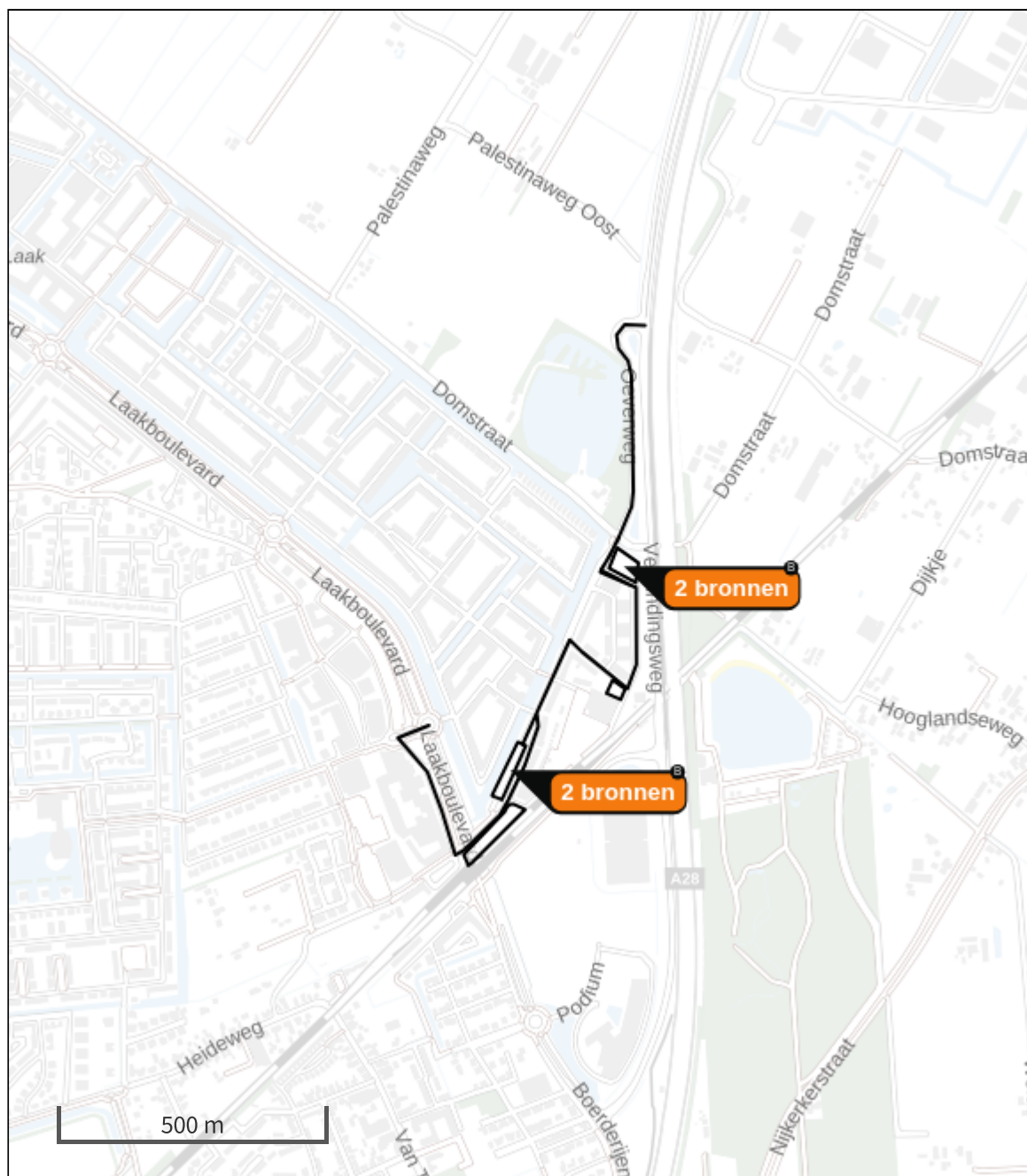
gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname


Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wonen en Werken Woningen Woningbouw Laak 3.9	-	-
2	Wonen en Werken Recreatie sportvoorziening	-	-
3	Wonen en Werken Recreatie Sloepenverhuur Vathorst	-	-
4	Wonen en Werken Kantoren en winkels Laak 3.1 bouwplot en fietsenstalling	-	-
	Verkeersnetwerk	2,5 kg/j	105,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

gebruiksfase, Rekenjaar 2028

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woningbouw Laak 3.9	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
		Warmteinhoud	0,000 MW
Locatie	X:158467,13 Y:467744,28	Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,20 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Wonen en Werken | Recreatie

Naam	sportvoorziening	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:158453,17 Y:467508,71	Warmteinhoud	0,000 MW
		Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,07 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

3 Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Sloepenverhuur Vathorst	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:158249,79 Y:467355,19	Warmteinhoud	0,000 MW
		Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,21 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

4 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Laak 3.1 bouwplot en fietsenstalling	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>
Locatie	X:158215,43 Y:467234,17	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>
		Spreiding	6 m
Oppervlakte	0,33 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie		

5 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer Laak 3.9 BiBeKo	Links	Rechts	NO _x	4,0 kg/j
Locatie	X:158424,61 Y:467735,27	Type scherm	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	146,29 m	Hoogte	-	NH ₃	91,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	129,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,7 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,3 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer sportvoorziening Noord bibeko	Links	Rechts	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:158490,21 Y:467678,94	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	342,48 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 61,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	39,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

7 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer Sloepverhuur en havenontwikkeling Bibeko	Links	Rechts	NO _x	6,7 kg/j
Locatie	X:158177,22 Y:467217,74	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,9 kg/j
Lengte	704,55 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	37,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

8 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer Laak 3.1 Bibeko	Links	Rechts	NO _x	59,0 kg/j
Locatie	X:158122,95 Y:467276,16	Type scherm	-	-	NO ₂ 11,4 kg/j
Lengte	461,89 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	310,4 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	17,3 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	17,3 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

9 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer totaal BuBeKo (worstcase benadering)		Links	Rechts	NO _x	4,3 kg/j
Locatie	X:158482,51 Y:468022,68	Type scherm	-	-	NO ₂	0,9 kg/j
Lengte	457,80 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	167,8 /etmaal		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,7 /etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,3 /etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		

10 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer sportvoorziening zuid bibeko		Links	Rechts	NO _x	28,5 kg/j
Locatie	X:158249,27 Y:467302,72	Type scherm	-	-	NO ₂	2,0 kg/j
Lengte	929,28 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	155,0 /etmaal		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>