

Besluit

Weigering vergunning

Datum

28 oktober 2024

Zaaknummer

2024-012046

Onderwerp

Weigering uitweg vergunning N801 km.
9.780

Inlichtingen bij

Provincieloket
026 359 99 99
post@gelderland.nl

Blad

1 van 5

ABCV ARCHITECTUUR

T.a.v. [REDACTED]

Dorpsstraat 38

6741 AL LUNTEREN

Kenmerk van uw aanvraag

Gewijzigde inrit Otterloseweg 38

Datum ontvangst

26 september 2024

Beste [REDACTED]

Hierbij ontvangt u een definitief besluit over bovengenoemde vergunningaanvraag. U heeft namens de bewoners van Otterloseweg 38 te Wekerom een vergunningsaanvraag gedaan voor het wijzigen van een bestaande uitweg en het verwijderen van een bestaande uitweg naar de N801 bij km 9.780.

Provinciaal beleid

Op grond van doelmatigheid en verkeersveiligheid wordt een vergunning voor het maken, veranderen en hebben van een uitweg naar de weg alleen verleend voor een uitweg op:

- wegen van de laagste orde. Bij voorkeur vindt de ontsluiting van een perceel plaats op de al aanwezige (gemeentelijke) toegangswegen, omdat daar de snelheid relatief laag ligt en het verkeer gemakkelijk mengt. Uitwegen op stroomwegen zijn niet toegestaan;
- een perceel dat nog geen andere uitweg heeft. Per perceel wordt er maximaal één uitweg toegestaan. De provincie verleent geen omgevingsvergunning voor een tweede uitweg. Een perceel wordt in dit verband gezien als een samenhangend geheel van stukken grond. Bij de beoordeling daarvan wordt gekeken naar het gebruik van het perceel/de percelen en niet naar het kadastrale perceel. Er wordt geen vergunning verleend voor een tweede uitweg;
- de uitweg moet ook verkeersveilig zijn en mag de doorstroming van het verkeer op de weg niet belemmeren.

Ook de plaatselijke omstandigheden betreft de provincie bij de vergunningverlening. Om de verkeersveiligheid te beschermen kijkt ze ook naar:

- zichtafstanden: heeft de weggebruiker voldoende zicht om veilig de weg op te rijden;

Markt 11 | 6811 CG Arnhem
Postbus 9090 | 6800 GX Arnhem

026 359 99 99
post@gelderland.nl
www.gelderland.nl

BNG Bank Den Haag
NL74BNGH0285010824
BIC-code BNG Bank: BNGHNL2G

Btw-nummer: NL001825100.B03
KvK-nummer: 51468751

 provincie
Gelderland

Datum

28 oktober 2024

Zaaknummer

2024-012046

Blad

2 van 5

- b. de afstand tot kruisingen, splitsingen, bochten en verkeersinstallaties in verband met onder andere de veilige remafstand;
- c. de aanwezigheid van verdrijvingsvlakken, voorsorteervakken en opstelstroken in verband met onder andere de overzichtelijkheid van de verkeerssituaties;
- d. de aanwezigheid van fysieke belemmeringen, zoals middengeleiders.

Uw situatie

U heeft lang de N801 ter hoogte van Km. 9,780 de bestaande uitweg gewijzigd. U heeft de uitweg aangelegd in antracietgrijze beton klinkers, daarbij heeft een verhardingsbreedte van 7 en een aansluitbreedte van 9,3 meter toegepast. Hiermee voldoet de uitweg niet aan de provinciale voorschriften die bij een woonhuis toebehoren. Aan u is medegedeeld dat wij hiervoor geen vergunning kunnen verlenen. Daarnaast heeft u een uitweg verwijderd.

Op 15 oktober heeft [REDACTED] behandeld ambtenaar van uw aanvraag een brief ontvangen van Van Veen advocaten.

In deze brief geeft u het volgende weer:

“In casu gaat het om, zoals op Google Maps gemakkelijk te zien is, om het verdwijnen van een uitrit (op nummer 36) en het enigszins verbreden van een bestaande uitrit. Per saldo neemt het aantal uitritten af met één. Dat is niets minder dan winst voor GS, die, naar mijn bekend is, streeft naar zo min mogelijk uitritten.

De Otterloseweg is een drukke weg waar (1) vaak snel wordt gereden. Bij een bredere uitrit kan eenvoudiger worden in- en uitgereden, hetgeen de verkeersveiligheid bevordert. Cliënt wordt bovendien (2) regelmatig bezocht door partijen met zwaar materieel, zodat ook daarom een bredere uitrit verkeersveiliger is. Tot slot (3) merkt cliënt op dat vrijwel voor de woning (ter hoogte van de verdwenen uitrit) een wegversmalling ligt, zodat het verdwijnen van de uitrit bij nummer 36 de verkeersveiligheid eveneens en aanmerkelijk ten goede komt”.

Reactie provincie

De belangrijkste functie van provinciale wegen is het afwikkelen van doorgaand verkeer. Het komt voor dat een aanvrager de weg wil gebruiken voor andere activiteiten. In principe staat de provincie dit niet toe. Voor een aantal situaties wordt een uitzondering gemaakt. De beoordelingsregels bevatten de criteria voor het verlenen, wijzigen of weigeren van omgevingsvergunningen in beperkingengebieden met betrekking tot een provinciale weg

Uitwegen op de weg zijn vanwege de uitwisseling van verkeer potentiële conflictpunten. Door de grote snelheidsverschillen zijn ze al snel verkeersonveilig. Zijn er veel uitwegen op een weg, dan komt dit de overzichtelijkheid en dus de verkeersveiligheid niet ten goede. Ook de doorstroming komt bij veel uitwegen onder druk te staan. Nieuwe uitwegen worden daarom tot een minimum beperkt. Het veranderen en intensiveren van het gebruik van uitwegen is vergunningplichtig, omdat dit een verslechtering kan betekenen van de verkeersveiligheid en de doorstroming.

Datum

28 oktober 2024

Zaaknummer

2024-012046

Blad

3 van 5

Ingevolge artikel 4.68 lid 1 onder a is het maken, veranderen en hebben van een uitweg is vergunning plichtig. Voor zowel het verbreden en het verwijderen van een uitweg had een vergunning moeten worden aangevraagd.

In de voorschriften van een omgevingsvergunning voor een uitweg wordt bepaald dat de aanleg en het onderhoud in het beperkingengebied provinciale weg door of in opdracht van de provincie wordt uitgevoerd. De reden hiervoor is dat de uitweg in de berm onderdeel uitmaakt van de provinciale weg en ook vaak in eigendom is van de provincie. Dat stelt bepaalde eisen aan de vormgeving en kwaliteit van de uitweg, in het belang van verkeersveiligheid. De uniforme en voor verkeersdeelnemers bekende en voorspelbare inrichting van provinciale wegen verhoogt de verkeersveiligheid.

Een uitweg voor een woonhuis (bestemming woonhuis) dient te voldoen aan een maximale verhardingsbreedte van 3 meter en een maximale aansluitbreedte van 11 meter. De huidige uitweg voldoet niet aan de hierboven genoemde maatvoering. Wij kunnen niet instemmen met het verzoek om de uitweg te vergunnen in de maatvoering zoals nu aangelegd.

Tevens is de uitweg in de huidige situatie uitgevoerd in antracieten betonklinkers. Volgens het provinciaal beleid (ook te vinden op de website <https://www.gelderland.nl/vergunningen/uitrit-maken-veranderen-verwijderen>) worden standaard grijze betonklinkers voorgeschreven.

In de gestuurde brief van Veen Advocaten wordt vermeld dat ter hoogte van de verdwenen uitrit een wegversmalling aanwezig is. Dit is echter niet het geval. Er is een verhoging in de berm aangebracht, de rijbaan blijft op dezelfde breedte als ter hoogte van de huidige uitweg.

Conclusie

Ons besluit is dan ook geen vergunning te verlenen voor de gevraagde uitweg.

Meer informatie

Heeft u nog vragen? Neem daarvoor contact op met het Provincieloket via telefoonnummer 026 359 99 99.

Datum

28 oktober 2024

Zaaknummer

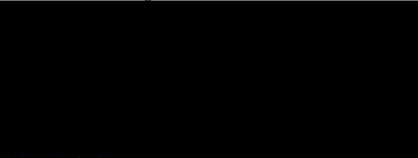
2024-012046

Blad

4 van 5

Houd uw zaaknummer bij de hand, zodat wij u snel kunnen helpen.

Met vriendelijke groet,
namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,



Patrick Strootman

Plv. teammanager Asset Gebruik Wegen

Voor deze brief gelden:

- Omgevingsverordening Gelderland, artikel 4.68 lid 1 sub a, artikel 7.11 en artikel 7.12

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na dagtekening van dit besluit bezwaar maken. Richt uw bezwaarschrift aan: Gedeputeerde Staten, secretariaat Commissie rechtsbescherming, Postbus 9090, 6800 GX Arnhem. Graag 'bezwaarschrift' vermelden op de envelop en op de brief.

U kunt uw bezwaarschrift ook elektronisch indienen op het portaal Rechtsbescherming. Hiervoor gebruikt u DigiD, eHerkenning of eIDAS.

Meer informatie vindt u op www.gelderland.nl/bezwaren en bij het Provincieloket 026 359 99 99.

Als u een bezwaarschrift indient en u wilt niet dat een besluit in werking treedt, kunt u bij de rechter een verzoek indienen voor een voorlopige voorziening. Zie www.rechtspraak.nl.