

Dijkversterking Buggenum

Onderwerp: aanvullende informatie omgevingsvergunning beperkingengebied Rijkag

Datum: oktober 2024

Opsteller: XXXXXXXXXX

Prioritaire punten (aan te vullen voor ontwerp-besluit)

Opmerking	Aanpassing
bijlage 2 van het rapport Dijkversterking en constructie nieuwe haveningang Buggenum, Toetsingskader waterkwaliteit. Effecten op de KRW doelen van de Zandmaas d.d. 7 maart 2024.	Bijlage 2 van dit rapport verwijst naar het ontwerp van de mitigerende maatregelen. (de permeabele dam en de flauwe oevers in de kom). De maatregelen zijn integraal uitgewerkt in / met de toetsing aan het RBK 6.0, zie voor het ontwerp van de maatregelen vooral paragraaf 4.5.3 en 4.6 van het rapport.
PL447-UO-TEK-GRW-001-0.2-Invaart-1.pdf Buggenum. De overgang van bestorting naar oorspronkelijk talud moet geleidelijk verlopen. Desnoods met colloidaal beton de laatste twee rijen bestorting (overgang) insmeren. In het legenda hoofd moet ook duidelijk omschreven staan welke locatie: rivier de Maas van of nabij km. .. tot.. km. ...	<i>Dwarsprofielen aangepast</i> <ul style="list-style-type: none"> - Overgang tussen nieuwe en huidige bekleding aangegeven in grijs en oranje. Uitgangspunt: Geen colloidaal beton in de overgang. - In legenda toegevoegd: <i>Maas tussen rkm 84.8 en rkm 85.4</i>
PL447-UO-TEK-DWP-001-0.1-Invaart-2.pdf Buggenum. als de dwarsprofielns. maar op de tekening staan van de tekening met de bovenaanzichten dan is het prima. Bij de andere tekening van de dwarsprofielen is de bestorting ingetekend, maar niet voorzien van de oranje kleur. In het legenda hoofd moet ook duidelijk omschreven staan welke locatie: rivier de Maas van of nabij km. .. tot.. km. ...	<i>Dwarsprofielen aangepast</i> <ul style="list-style-type: none"> - In legenda toevoegen: <i>Maas tussen rkm 84.8 en rkm 85.4</i> - Toevoegen dwarsprofielnummers aan de tekening. - Bestorting in oranje kleur
constructietekening of principetekening op schaal instroom en uitstroombak DP 21 constructietekening of principetekening op schaal pompput DP 21 geen details!	<i>Toegevoegd in DP21</i> <ul style="list-style-type: none"> - Verder detaillering van het doorlaatwerk voor de Ziep Ø600, met put 2000x3000mm 1 meter boven de kruin. Ook aanpassen in tekening, hier staat nog Zwiép
constructietekening op schaal of details vermelden loswal op DP 22 (betonnen plaat/dikte/ l x b e.d.)	<i>Toegevoegd in DP22</i> <ul style="list-style-type: none"> - Aangepaste ontwerptekening loswal, met: <ul style="list-style-type: none"> o Talud 1:2,5 o Damwand 6 meter lengte o Betongranulaat en geogrid
constructietekening of principetekening op schaal uitstroombak DP 27	<i>Toegevoegd in DP27</i> <ul style="list-style-type: none"> - Betreft de overstortleiding van het bergbezinkbassin Ø1000. Verder detailleren - Hier zelfde put (2000x3000mm) in de kruin als bij doorstroomvoorziening Ziep echter afgewerkt op maaiveld.

constructietekening of principetekening op schaal van duikersbruggen + doel bruggen aangeven	<i>Toegevoegd in dwarsprofielen kom</i> - Toegevoegd dwarsprofiel ter plaatse van brug in de kom 15 x 2 meter. Dit zijn geen duikerbruggen, maar gewoon bruggen op een oplegging
dwarsprofiel toevoegen t.p.v. spoor	<i>Toegevoegd in dwarsprofielen spoor</i>
dwarsprofielen ter plaatse van kom aanleveren	<i>Toegevoegd in dwarsprofielen kom</i> - Gereed tekening aanheling kom 1a en 1b, alleen aangepast DWP4, waarin de aansluiting op de Maas beter is weergegeven door nog stuk extra te arceren.

Overige punten (aan te leveren voor definitieve besluit)

De volgende opmerkingen zullen verwerkt zijn voordat het definitieve besluit op de vergunningaanvraag opgesteld wordt

- Dwarsprofielen aanpassen op de volgende punten:
de groene lijn van bestaand maaiveld wordt ook gebruikt voor het nieuwe maaiveld. Dat is verwarrend en moet aangepast worden. 2. bovenkant dijk (rode lijn) is niet overal bovenkant dijk. Legenda aanpassen. 3. de roze lijn staat niet in de legenda. Soms staat er ophogen bij. aannahme is dat de bijbehorende aanduiding is. Consequent en juist aangeven. DP 13 niet. DP 14 wel bijv. Roze lijn komt voor in DP 35-39, 44, 47, 49, 50, 57. 4. Bij DP 13, 18, 19, 20, wordt ter plaatse van bestaande stortsteen ontgraven. Lijkt me niet. Aanpassen. 5. DP 16 zwevende oprit? 6. DP 22 zwevende weg. 7. DP 27 stortsteen nieuw niet aangegeven. Legendatechnisch niet ok. 8. DP 27 geen legenda lichtblauw. 9. DP 41 t/m 45 geen legenda bruin. is 10. DP 47 niet afgewerkt. 11. *Dit is nog niet geheel verwerkt, maar zwevende wegen zijn al wel verwerkt.*
- details bestortingen op tekening aangeven. Nu wordt in voorschrift opgenomen dat alle aan te brengen bestortingen bestaan uit hetgeen in mail van [REDACTED] 30-8 aangegeven.
- nieuw dp 43 print talud weg niet, nieuw dp 25 is niet loswal
- de volgende aspecten dienen geregeld te zijn: beheer en onderhoud, eigendom en baggeren
- dp 34 en 32 eindigt te vroeg aan rivierzijde. Zijn meerdere. Corrigeren!
- in alle DP's de bestaande en nieuwe bestorting toevoegen aan legenda. Let op dat onderscheid wordt aangebracht in legenda tussen beide