

Rapport 2400125.3400.r01

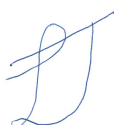
Zeldertseweg 20 in Hoogland, Amersfoort
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaaï

Rapport 2400125.3400.r01

Zeldertseweg 20 in Hoogland, Amersfoort
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaaï

Datum : 15 februari 2024
Opdrachtgever : Smink Vastgoed B.V. uit Nijkerk
Architect : BOXXIS Architecten uit Barneveld

Behandeld door : De heer ing. J. Flokstra
Adviseur en
Goedgekeurd : De heer ing. L.F.A. Theuws





INHOUD	PAGINA
1 INLEIDING	3
2 WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	3
2.1 Wet geluidhinder	3
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	6
3 GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK	7
3.1 Weg(verkeer)gegevens	7
3.2 Stedenbouwkundige gegevens	7
4 GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE	8
5 RESULTATEN EN BESPREKING	8
5.1 Gezoneerde wegen	8
5.2 Cumulatie geluid en Bouwbesluit	10
6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES	11

FIGUREN

1 Situatie
1.1 Plangebied en de ruime omgeving
1.2 Indeling plangebied en de directe omgeving
1.3 Indeling nieuwe woningen
2 Akoestisch rekenmodel
2.1 Rekenmodel: ingevoerde items
2.2 Rekenmodel: ingevoerde rekenpunten
3 Geluidbelastingen per gezoneerde weg
4 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer

BIJLAGEN

1 Overzicht verkeersgegevens
2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel
3 Geluidbelastingen per gezoneerde weg
4 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar worden gebruikt voor het doel waarvoor het is opgesteld. Niets uit dit document mag worden vernieuwvuldigd en/of openbaar gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever en/of van SPA WNP ingenieurs. Kwaliteit en verbetering van product en proces zijn bij SPA WNP ingenieurs gewaarborgd middels een kwaliteitsmanagementsysteem dat is gecertificeerd volgens NEN-EN-ISO 9001:2015.

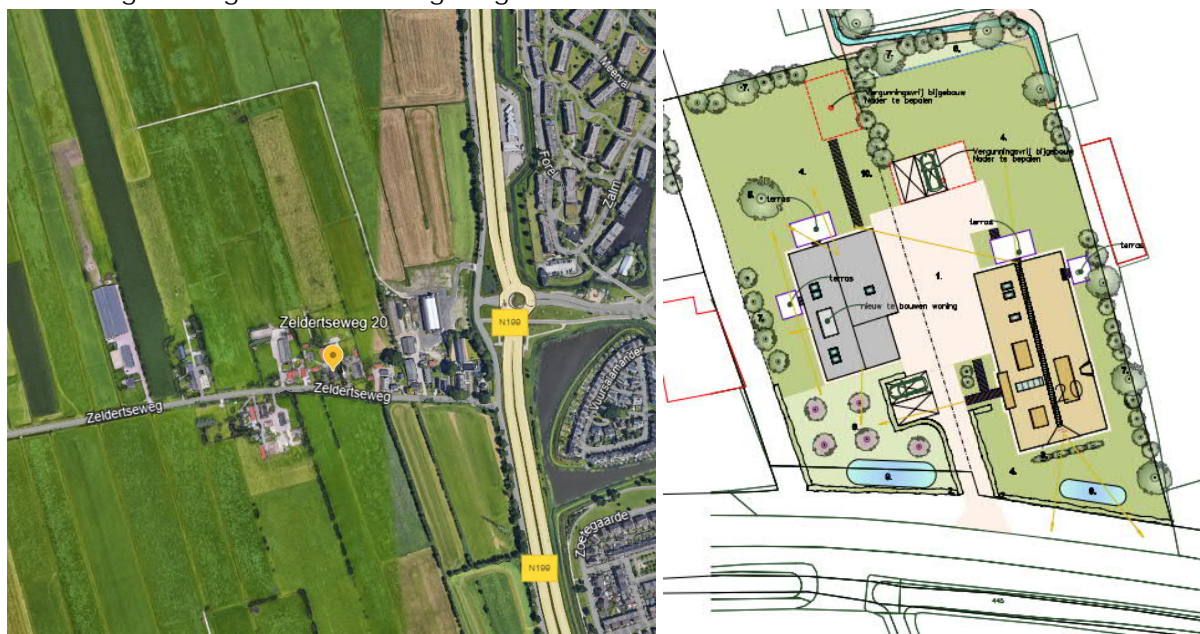


1 INLEIDING

Ten westen van de bestaande woning (boerderij) aan de Zeldertseweg 20 in Hoogland (gemeente Amersfoort) wil men een nieuwe woning realiseren (zie afbeelding 1). Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Voor de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

In afbeelding 1 en in figuur 1.1 is de ligging van het plangebied en de omgeving weergegeven. In figuur 1.2 is de indeling van het plangebied en de directe omgeving weergegeven.

Afbeelding 1: Plangebied en de omgeving



2 WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.



Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Voor de breedte van de geluidzones gelden de in tabel 1 gegeven waarden.

Tabel 1: Overzicht zonebreedte

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte aan weerszijden van de weg* [in m]
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

* ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is geen sprake van een zone langs een weg indien:

de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied
of
voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De nieuwe woning ligt buiten de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een buitenstedelijk gebied. De nieuwe woning ligt in de geluidzones van de Bunschoterstraat (incl. parallelweg) en de Zeldertseweg.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Grenswaarden voor geluidgevoelige bestemmingen binnen zones langs wegen

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (ook wel voorkeurswaarde genoemd) voor geluidgevoelige bestemmingen (o.a. woningen, scholen, ziekenhuizen etc.) binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk.

De voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden waar in verschillende situaties aan moet worden voldaan, zijn weergegeven in tabel 2.



Tabel 2: Overzicht voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden wegverkeerslawaai

Woning	Weg	Stedelijk gebied		Buitenstedelijk gebied	
		Voorkeurs- waarde	Maximale ontheffing	Voorkeurswaarde	Maximale ontheffing
Nieuw	Bestaand	48 dB	63 dB	48 dB	53 dB
Bestaand	Nieuw	48 dB	63 dB	48 dB	58 dB
Bestaand	Reconstructie	48 dB	68 dB	48 dB	68 dB
Nieuw	Nieuw	48 dB	58 dB	48 dB	53 dB

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van een hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Het voorliggende plan is gelegen in buitenstedelijk gebied. De maximaal toelaatbare geluidbelasting voor de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen is 53 dB.

Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek mag worden toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.
- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is.
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht. Kort samengevat wordt het verkeer in de toekomst stiller. Dit komt enerzijds door aanscherping van de Europese geluideisen aan voertuigen en banden en anderzijds omdat het aandeel hybride en elektrisch aangedreven auto's groeit.



Cumulatie geluidbronnen

Volgens de Wet geluidhinder mag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (48 dB wegverkeer, 55 dB railverkeer en 50 dB(A) industrielawaai) alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (artikel 110a, lid 6). Of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting is ter beoordeling van burgemeester en wethouders van de gemeente.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Amersfoort heeft richtlijnen vastgelegd in de "Geluidnota gemeente Amersfoort, november 2008, versie 12". In week 15 van 2015 is de nieuwe Geluidnota Amersfoort Wet geluidhinder in ontwerp vastgesteld. In deze geluidnota zijn de volgende aspecten opgenomen, die van belang zijn voor de realisatie van nieuwe woningen:

- Een ontheffing wordt alleen verleend, als voldaan wordt aan de criteria volgens de Wet geluidhinder (zie paragraaf 2.1).
- Bronmaatregelen bij wegverkeer worden alleen overwogen, als er meer dan 20 nieuwe geluidgevoelige bestemmingen zijn, waar de voorkeurswaarde wordt overschreden. Bij railverkeer ligt deze grens op 50 nieuwe geluidgevoelige bestemmingen, waar de voorkeurswaarde overschreden wordt. Bij de toepassing van een stiller wegdek hanteert de gemeente een beslisboom.
- Geluidschermen en -wallen moeten alleen onderzocht worden bij gemeentelijke hoofdwegen.
- Ten aanzien van het binnenniveau geldt het volgende: de karakteristieke geluidwering moet voldoen aan de eisen, zoals opgenomen in het Bouwbesluit en het Besluit geluidhinder. Ook in die gevallen dat het Bouwbesluit of het Besluit geluidhinder geen eisen stellen.
- Elke nieuw te bouwen woning met een ontheffing moet ten minste één geluidluw geveldeel hebben. Er zijn enkele uitzonderingen/versoepelingen (onder andere voor woningcomplexen en voor niet zelfstandige wooneenheden, zoals verpleeg- en verzorgingshuizen en studentenhuisvesting):
 - Bij woningcomplexen kan als redelijkerwijs geen geluidluw geveldeel gerealiseerd kan worden, worden afgezien van deze eis, mits de voorkeurswaarde niet meer dan 5 dB wordt overschreden op minimaal één geveldeel. Als voorbeeld worden in het beleid hoekwoningen binnen appartementencomplexen en slanke woontorens genoemd.
 - Bij niet zelfstandige wooneenheden (verpleeg- en verzorgingshuizen en studentenhuisvesting) of woningen met een woonoppervlakte van minder dan 30 m² mag maximaal 50 % van de wooneenheden zijn gesitueerd aan een gevel met een geluidbelasting, die niet hoger is dan 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde.
- 30 km/uur-wegen moeten meegenomen worden in het akoestisch onderzoek, maar niet getoetst aan de Wet geluidhinder (zie ook paragraaf 2.1).
- Indien er sprake is van cumulatie, moet deze inzichtelijk gemaakt worden (inclusief de 30 km/uur-wegen). De gemeente stelt (net als de Wet geluidhinder) geen vaste eis aan de maximaal aanvaardbare gecumuleerde geluidbelasting.



- Voor (gedeeltelijk) afgesloten balkons, loggia's en serreachtige ruimten heeft de gemeente voorwaarden opgenomen in bijlage 2 van de geluidnota. Hierin is onder andere opgenomen dat:
de buitengevel van de af te sluiten loggia (bijvoorbeeld het glas van de loggia) moet worden voorzien van één of meer te openen delen. De capaciteit van deze delen moet ten minste worden afgestemd op de minimale eis voor de spuicapaciteit voor het achterliggende verblijfsgebied.
- De gemeente Amersfoort is van oordeel dat er geen sprake is van onaanvaardbare hinder, als voldaan wordt aan de eisen uit de Wet geluidhinder, de voorwaarden uit de gemeentelijke nota en de volgende aanvullende voorwaarden:
 - De cumulatieve geluidbelasting L_{cum} is niet hoger dan 70 dB.
 - Er wordt voorzien in afdoende geluidwering van de gevels.
- Er wordt in beginsel maar één dove gevel¹ per bouwlaag, per bestemming toegestaan (uitzonderingen zijn mogelijk). Als een dove gevel wordt toegestaan, dan dient de bestemming tenminste één geluidluw geveldeel te hebben.

Afwijkende situaties kunnen om een specifieke afweging vragen. Daartoe kunnen het college van burgemeester en wethouders besluiten om geen uitvoering te geven aan het geluidbeleid.

Er zijn in de geluidnota geen ten hoogst toelaatbare geluidbelastingen opgenomen, die strenger zijn dan de Wet geluidhinder, zie paragraaf 2.1.

3 GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de gemeente Amersfoort verstrekte informatie. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2035. In tabel 3 is een overzicht weergegeven van de ingevoerde wegen

Tabel 3: Overzicht van de weggegevens

Wegnaam	Wegdektype	Maximaal toegestane rijksnelheid [km/uur]
01. Bunschoterstraat (incl. parallelweg)	DAB	80 (parallelweg 60)
02. Zeldertseweg	Klinkers niet in keperverband	60

De wegen liggen vrijwel op dezelfde maaiveldhoogte als die van het bouwplan. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

3.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via BOXXIS Architecten uit Barneveld.

¹ Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een constructie waarin bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (artikel 1b lid 5 Wgh.)



De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen uit online bronnen zoals Google Maps (Street View), Basisregister Grootchalige Topografie (BGT) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

De nieuwe woning bestaat uit 2 bouwlagen. Op beide bouwlagen worden in de nieuwe woning verblijfsruimten gerealiseerd (zie figuur 1.3.2).

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals de wegen, terreinverhardingen, waterpartijen, fiets- en voetpaden. Alle relevante afschermende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen. Binnen de omgeving is rekening gehouden met het verschil in maaiveldhoogte.

4 GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Voor het akoestisch onderzoek is een 3D-rekenmodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2.1 en 2.2). Met behulp van dit rekenmodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2.

Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2° .

In het rekenmodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op alle gevels van de nieuwe woning. Dit is gedaan op de hoogtes 1,5 m en 4,5 m boven het plaatselijk maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 2.2.

Behalve in de hiervoor genoemde figuren, zijn de invoergegevens van het rekenmodel ook gegeven in bijlage 2.

5 RESULTATEN EN BESPREKING

5.1 Gezoneerde wegen

Resultaten

In de figuren 3.1 en 3.2 en in de bijlagen 3.1 en 3.2 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven vanwege respectievelijk de Bunschoterstraat (incl. parallelweg) en de Zeldertseweg. Uit de resultaten blijkt dat de nieuwe woning een geluidbelasting (L_{den}) zal ondervinden van maximaal:

- 44 dB vanwege het verkeer op de Bunschoterstraat zie figuur 3.1 en bijlage 3.1;
- 51 dB vanwege het verkeer op de Zeldertseweg zie figuur 3.2 en bijlage 3.2.



Uit het onderzoek blijkt dat alleen de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Zeldertseweg, hoger is dan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar lager dan de maximale te ontheffen waarde van 53 dB. Vanwege het verkeer op de Bunschoterstraat zal de geluidbelasting op de nieuwe woning ruim lager zijn dan de voorkeurswaarde.

Ook wordt er voldaan aan de inspanningsverplichting voor de maximale ontheffingswaarde volgens het gemeentelijk geluidbeleid. De nieuwe woning beschikt over meerdere geluidluwe geveldelen en beschikt over een geluidluwe buitenruimte.

Beschouwde maatregelen

De Wet geluidhinder schrijft voor om bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en maatregelen bij de ontvanger te onderzoeken. In het onderstaande is dit gedaan, waarbij eerst onderzocht is welke maatregelen denkbaar zijn binnen het plangebied en vervolgens ook buiten het plangebied. Dit omdat maatregelen binnen het plangebied waarschijnlijk eerder kan realiseren dan maatregelen die daarbuiten liggen.

Binnen het plangebied zijn in principe de volgende maatregelen denkbaar om de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woning te reduceren:

1. een geluidscherm op de terreingrens van het bouwplan
2. de afstand tussen de weg en de nieuwe woning vergroten
3. een geluidscherm aan de geluidbelaste gevels
4. de geluidbelaste gevels voorzien van balkons/loggia's
5. de geluidbelaste gevels uitvoeren als dove gevel²

Ad.1: De geluidschermen leiden in deze situatie tot problemen in verband met de bereikbaarheid van de nieuwe en bestaande woning(en). Een dergelijk scherm is in deze situatie vanuit landschappelijk en stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst of reëel.

Ad. 2: De nieuwe woning wordt verder van de wegas gerealiseerd dan de naastgelegen bestaande woningen. Om te kunnen voldoen aan de voorkeurswaarde zou de woning nog minimaal 10 meter verder van de weg gerealiseerd moeten worden. Hierdoor wordt de geluidluwe tuin achter de woning verkleind tot een diepte van circa 5 tot 6 meter. hetgeen niet gewenst is.

Ad. 3/4: Met een geluidscherm aan de gevel kan de gevel uitgevoerd worden als niet geluidbelaste gevel. Door het toepassen van balkons/loggia's over de gehele gevelbreedte kan de geluidbelasting op de gevels binnen de balkons/loggia met 2 tot 4 dB gereduceerd worden. Het is vanuit architectonisch en stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst om voor deze woning dergelijke maatregelen te treffen.

Ad. 5: Het toepassen van dove gevels wordt normaliter alleen toegepast indien de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden wordt, wat hier niet het geval is. Een dove gevel legt beperkingen op aan de indeling van de woning en het uiterlijk van de gevel. Het is voor de nieuwe woning niet gewenst om gevels uit te voeren als dove gevel.

² Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een constructie waarin bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (artikel 1b lid 4 Wgh.)



Het nader uitwerken van de kosten van deze maatregelen is alleen zinvol als één van de maatregelen reëel zou zijn. Dit is in de voorliggende situatie niet het geval.

Buiten het plangebied kan de wegbeheerder (gemeente Amersfoort) de klinkers vervangen door een stiller wegdektype, waardoor de geluidbelasting met enkele dB's gereduceerd kan worden. Na het toepassen van deze geluidreducerende wegdektypen (DAB of SMA-NL5) wordt voldaan aan de voorkeurswaarde. Indien het wegdek vervangen wordt, is dit een zaak van de gemeente. Zij kunnen door middel van een kosten/baten-analyse afwegen of dit een doelmatige investering is. Normaliter geldt dat het vervangen van het wegdek voor de realisatie van één woning vanuit financieel oogpunt niet reëel is.

Conclusie geluidbelasting Zeldertseweg

De geluidbelasting vanwege het verkeer op de Zeldertseweg is bij de nieuwe woning hoger dan de voorkeurswaarde, maar lager dan de maximale ontheffing.

Gezien de situatie en de berekende waarden zijn er binnen het bouwplan geen reële maatregelen mogelijk om de geluidbelasting bij de nieuwe woning te reduceren tot maximaal 48 dB (de voorkeurswaarde). Om deze woning te kunnen realiseren, moet de gemeente Amersfoort hogere waarden tot 51 dB, vanwege het wegverkeerslawaai vaststellen en vastleggen in het kadaster. Hierbij wordt opgemerkt dat voldaan wordt aan alle voorwaarden die de gemeente Amersfoort stelt aan de verlening van hogere waarden voor nieuwbouw.

5.2 Cumulatie geluid en Bouwbesluit

Om te voldoen aan de eisen uit Bouwbesluit 2012, moet een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$) van de gevels worden bereikt. Bij het ontwerp van nieuwe woningen moet hier rekening mee worden gehouden. In Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen. Deze eisen zijn voor:

- verblijfsgebieden: $G_{A,k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 33]$, met een ondergrens van 20 dB;
- verblijfsruimten: $G_{A,k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 35]$.

Volgens Bouwbesluit 2012 hoeft bij de bepaling van de geluidwering van de gevels, alleen rekening gehouden te worden met de vastgestelde hogere grenswaarde. Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van alle geluidbronnen waarvoor een hogere waarde vastgesteld moet worden. In de voorliggende situatie hoeft dus alleen de Zeldertseweg beoordeeld te worden.

Vanuit een goed woon- en leefklimaat is het aan te bevelen om uit te gaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen (alle onderzochte wegen). In figuur 4 en in bijlage 4 is deze cumulatie weergegeven. Hieruit blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 57 dB bedraagt.



6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Ten westen van de bestaande woning (boerderij) aan de Zeldertseweg 20 in Hoogland (gemeente Amersfoort) wil men een nieuwe woning realiseren. Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Voor de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

De nieuwe woning ligt buiten de bebouwde kom, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een buitenstedelijk gebied. De nieuwe woning ligt in de geluidzones van de Bunschoterstraat (incl. parallelweg) en de Zeldertseweg. De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting op de nieuwe woning, ten gevolge van het verkeer op de:

- Bunschoterstraat ruim lager is dan de voorkeurswaarde van 48 dB, de Bunschoterstraat vormt dan ook geen belemmering voor het realiseren van de nieuwe woning;
- Zeldertseweg hoger is dan de voorkeurswaarde maar lager dan de maximale grenswaarde van 53 dB.

Gezien de situatie en de berekende waarden zijn er binnen het bouwplan geen reële maatregelen mogelijk om de geluidbelasting bij de nieuwe woning te reduceren tot maximaal 48 dB (de voorkeurswaarde). Om deze woning te kunnen realiseren, moet de gemeente Amersfoort hogere waarden tot 51 dB, vanwege het wegverkeerslawaai vaststellen en vastleggen in het kadaster. Hierbij wordt opgemerkt dat voldaan wordt aan alle voorwaarden die de gemeente Amersfoort stelt aan de verlening van hogere waarden voor nieuwbouw. De nieuwe woning beschikt over meerdere geluidluwe geveldelen en een geluidluwe buitenruimte.

De gecumuleerde geluidbelasting, zonder aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder bedraagt maximaal 57 dB.



FIGUREN



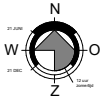




SITUATIE BESTAAND
1 : 1000

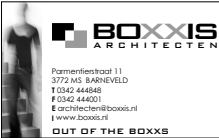


SITUATIE NIEUW
1 : 500



Kad. gemeente : Hoogland
Sectie : P
Nummer : 162

CONCEPT

 Parmentierstraat 11 3722 AS BARNEVELD T 0342 444848 F 0342 444201 E architecten@boxxis.nl I www.boxxis.nl OUT OF THE BOXXS	PROJECTNAAM Nieuwbouw woning Nabij Zeldertseweg 20 Hoogland	PROJECT NR. 830008
	Opdrachtgever Pam. Geyken-van Dijk Architectuur-ia 3628 DA Hoogland	Geef : AS Schied : 11/09/2004
	FASE Omgevingsvergunning	Reed : AI OV-101
	Omschrijving Situatie bestaand en nieuw	Datum : 21-07-2021 Gewo : 09-11-2021 GEW GEW



RECHTERZIJGEVEL

ACHTERGEVEL

LINKERZIJGEVEL



Nr	Ruimte	Opp	bouwbeduit functie	gebruiksfunctie
0.01	entree	6.6 m ²	verkeersruimte	woonfunctie
0.02	bijkleuken	6.9 m ²	opslagruimte	woonfunctie
0.03	m.k.	0.3 m ²	meter ruimte	woonfunctie
0.04	trapkast	3.4 m ²	opslagruimte	woonfunctie
0.05	woonkamer	23.2 m ²	verblifruimte	woonfunctie
0.06	keuken	1.3 m ²	toeletruimte	woonfunctie
0.06	peetkamer/keuken	4.1 m ²	verblifruimte	woonfunctie
0.07	speel /werkkamer	10.3 m ²	verblifruimte	woonfunctie
1.01	overloop	6.7 m ²	verkeersruimte	woonfunctie
1.02	toilet	1.1 m ²	toeletruimte	woonfunctie
1.03	slaapkamer	17.8 m ²	verblifruimte	woonfunctie
1.04	slaapkamer	10.3 m ²	verblifruimte	woonfunctie
1.05	slaapkamer	13.8 m ²	verblifruimte	woonfunctie
1.06	badkamer	13.4 m ²	badruimte	woonfunctie

CONCEPT

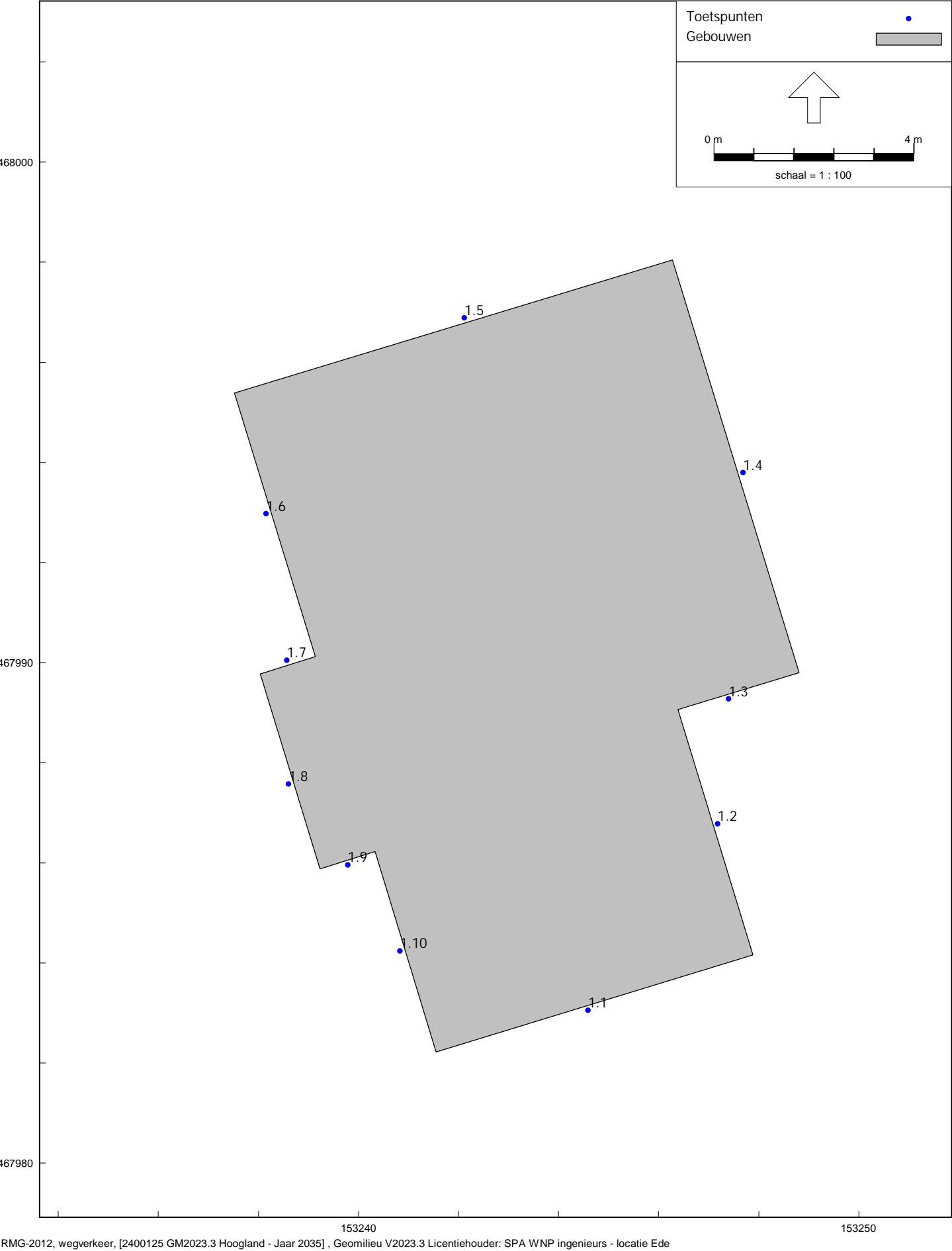




Zeldertseweg 20 in Hoogland, Amersfoort

Rekenmodel: Ingevoerde items, zie legenda

Figuur 2.2

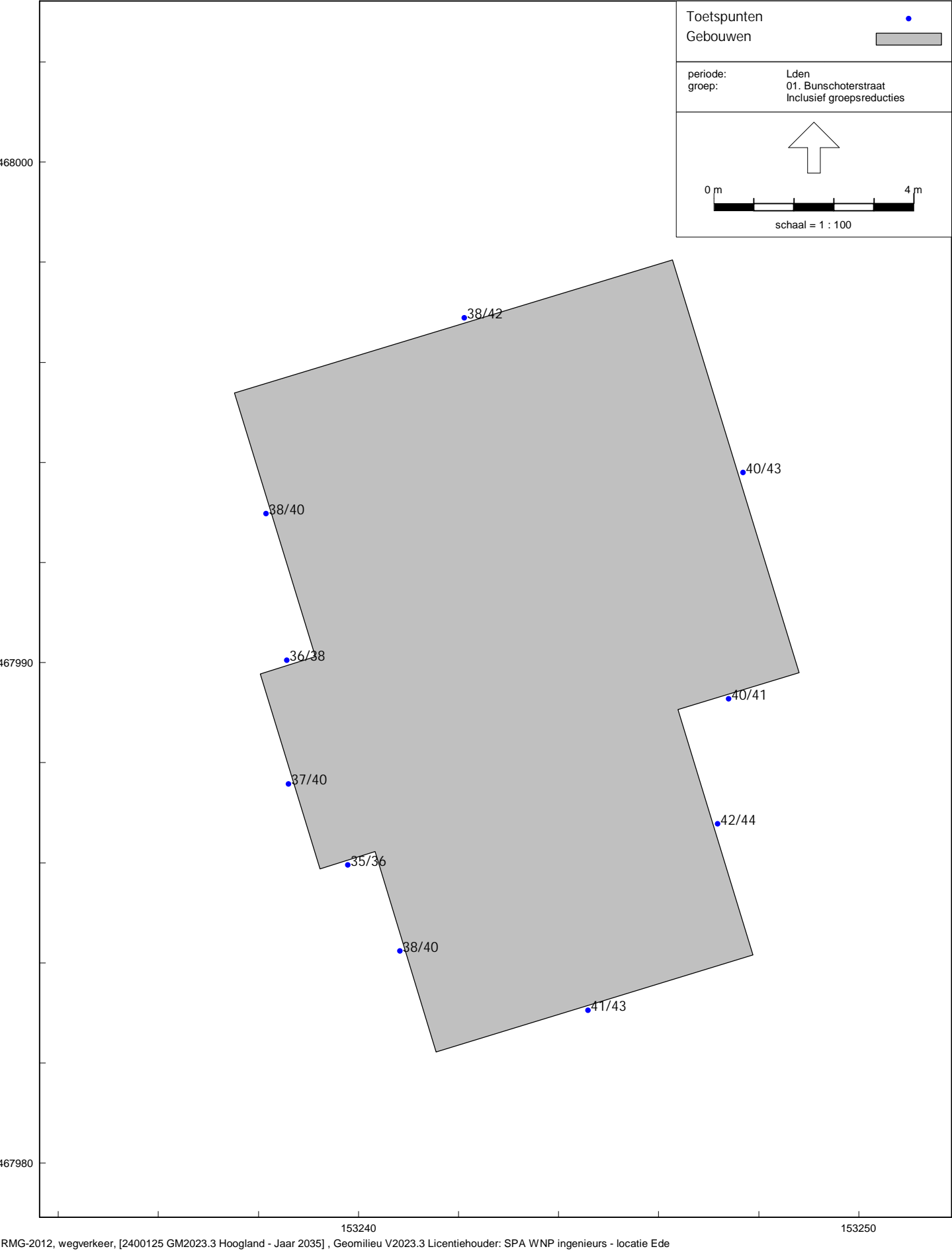


RMG-2012, wegverkeer, [2400125 GM2023.3 Hoogland - Jaar 2035] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Zeldertseweg 20 in Hoogland, Amersfoort

Rekenmodel: Ingevoerde rekenpunten

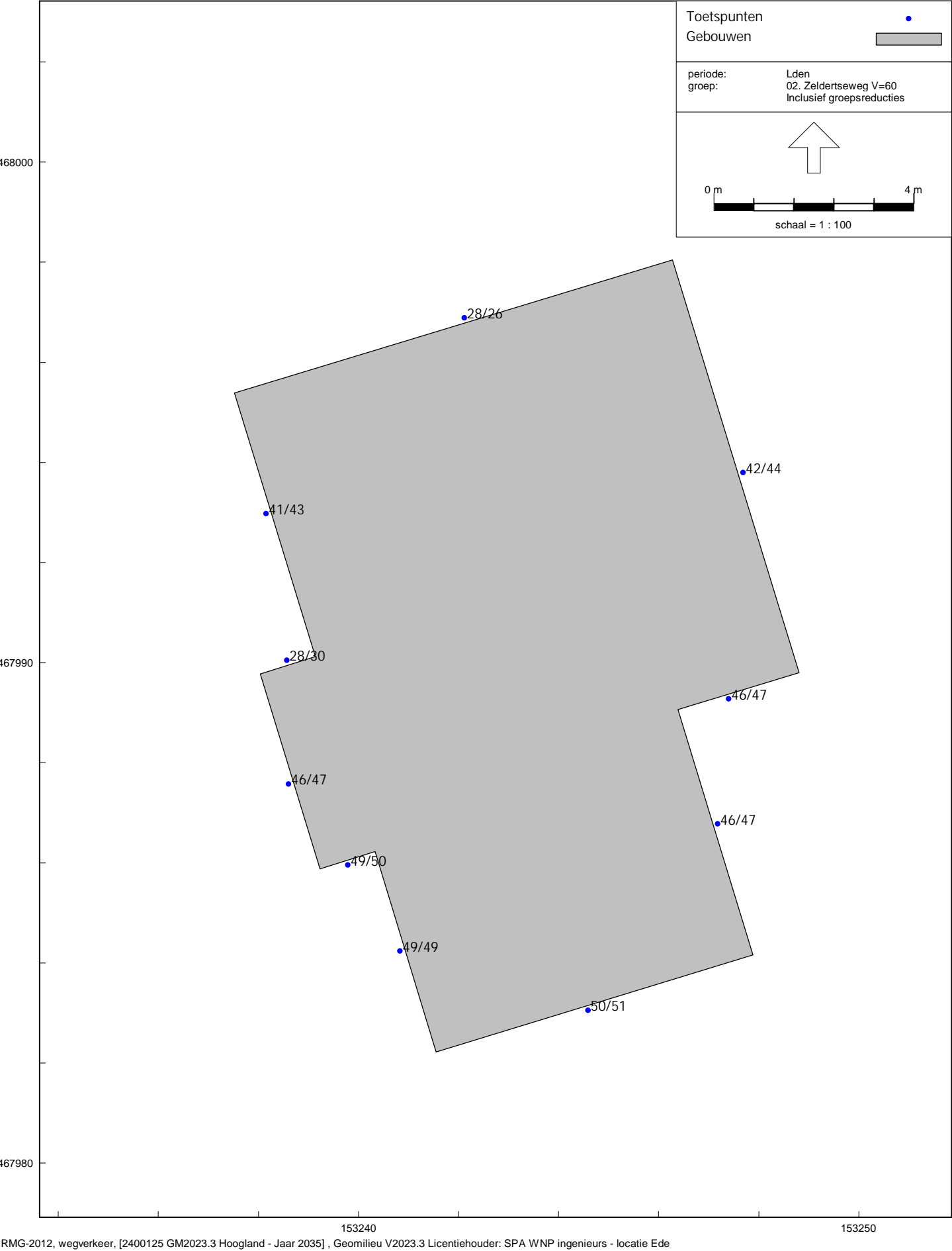
Figuur 3.1



Zeldertseweg 20 in Hoogland, Amersfoort

Geluidbelasting tgv de Bunschoterstraat, na aftrek 2/5dB cf. art. 110g Wgh - Hw=1.5/4.5m+mv

Figuur 3.2



RMG-2012, wegverkeer, [2400125 GM2023.3 Hoogland - Jaar 2035] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Zeldertseweg 20 in Hoogland, Amersfoort

Geluidbelasting tgv de Zeldertseweg, na aftrek 5dB cf. art. 110g Wgh - Hw=1.5/4.5m+mv

Figuur 4



Zeldertseweg 20 in Hoogland, Amersfoort

Gecumuleerde geluidbelasting tgv alle wegen, zonder aftrek cf. art. 110g Wgh - Hw=1.5/4.5m+mv



BIJLAGEN

Verkeersgegevens Bunschoterstraat en Zeldertseweg
REFP, afdeling Verkeer
7-feb-2024

		weekdag	weekdag			verdeling			weekdag	max	
		2035	licht	middel	zwaar	23 tot 7	7 tot 19	19 tot 23		snelheid	wegdek
Bunschoterstraat	ten noorden van Zeldertsepoort	38700	93,6%	4,4%	2,0%	6,4%	81,0%	12,6%		80kmh	asfalt
Bunschoterstraat	tussen RW Noord en Zeldertsepoort	36700	93,6%	4,4%	2,0%	6,4%	81,0%	12,6%		80kmh	asfalt
Bunschoterstraat	parallelweg	500	90,0%	5,0%	5,0%	6,3%	79,6%	14,1%		60kmh	asfalt
Zeldertseweg		500	90,0%	5,0%	5,0%	6,3%	79,6%	14,1%		60kmh	klinkers

niet in keperverband

Model: Jaar 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
03.	Zeldertseweg V=60km/uur	153505,23	467937,45	0,00	0,00	0,75	0	Elementenverharding niet in keperverband	500,00	6,63	3,53	0,79	90,00
02.	(Parallelweg) Bunschoterstraat V=60km/uur	153625,30	467379,13	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	500,00	6,63	3,53	0,79	90,00
02.	(Parallelweg) Bunschoterstraat V=60km/uur	153515,22	468095,75	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	500,00	6,63	3,53	0,79	90,00
	N199 Bunschoterstraat	153473,54	468571,95	0,00	0,00	0,75	0	Deciville	19350,00	6,75	3,15	0,80	93,60
	N199 Bunschoterstraat	153470,13	468671,89	0,00	0,00	0,75	0	Deciville	19350,00	6,75	3,15	0,80	93,60
	N199 Bunschoterstraat	153477,82	468471,04	0,00	0,00	0,75	0	Deciville	19350,00	6,75	3,15	0,80	93,60
	N199 Bunschoterstraat	153468,64	468700,76	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	19350,00	6,75	3,15	0,80	93,60
	N199 Bunschoterstraat	153489,59	468572,46	0,00	0,00	0,75	0	Deciville	19350,00	6,75	3,15	0,80	93,60
	N199 Bunschoterstraat	153489,57	468573,47	0,00	0,00	0,75	0	Deciville	19350,00	6,75	3,15	0,80	93,60
	N199 Bunschoterstraat	153496,17	468441,21	0,00	0,00	0,75	0	Micropave	19350,00	6,75	3,15	0,80	93,60
	N199 Bunschoterstraat	153477,90	468470,04	0,00	0,00	0,75	0	Micropave	19350,00	6,75	3,15	0,80	93,60
	N199 Bunschoterstraat	153473,50	468572,96	0,00	0,00	0,75	0	Deciville	19350,00	6,75	3,15	0,80	93,60
	N199 Bunschoterstraat	153473,57	468570,94	0,00	0,00	0,75	0	Deciville	19350,00	6,75	3,15	0,80	93,60
	N199 Bunschoterstraat	153489,54	468574,48	0,00	0,00	0,75	0	Deciville	19350,00	6,75	3,15	0,80	93,60
	N199 Bunschoterstraat	153494,04	468471,47	0,00	0,00	0,75	0	Deciville	19350,00	6,75	3,15	0,80	93,60
	N199 Bunschoterstraat	153487,59	468673,52	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	19350,00	6,75	3,15	0,80	93,60
	N199 Bunschoterstraat	153493,97	468472,48	0,00	0,00	0,75	0	Deciville	19350,00	6,75	3,15	0,80	93,60
	N199 Bunschoterstraat	153526,08	468074,69	0,00	0,00	0,75	0	Micropave	19350,00	6,75	3,15	0,80	93,60
	N199 Bunschoterstraat	153533,66	468108,48	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	19350,00	6,75	3,15	0,80	93,60
	N199 Bunschoterstraat	153541,93	468106,46	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	19350,00	6,75	3,15	0,80	93,60
	N199 Bunschoterstraat	153554,00	468093,05	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	19350,00	6,75	3,15	0,80	93,60
	N199 Bunschoterstraat	153538,60	468071,55	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	19350,00	6,75	3,15	0,80	93,60
	N199 Bunschoterstraat	153516,94	468091,50	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	19350,00	6,75	3,15	0,80	93,60
	N199 Bunschoterstraat	153522,09	468078,25	0,00	0,00	0,75	0	Micropave	19350,00	6,75	3,15	0,80	93,60
	N199 Bunschoterstraat	153521,55	468103,95	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	19350,00	6,75	3,15	0,80	93,60
	N199 Bunschoterstraat	153504,49	468168,28	0,00	0,00	0,75	0	Micropave	19350,00	6,75	3,15	0,80	93,60
	N199 Bunschoterstraat	153485,67	468370,34	0,00	0,00	0,75	0	Micropave	19350,00	6,75	3,15	0,80	93,60
	N199 Bunschoterstraat	153493,80	468268,65	0,00	0,00	0,75	0	Micropave	19350,00	6,75	3,15	0,80	93,60
	N199 Bunschoterstraat	153504,66	468167,28	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	19350,00	6,75	3,15	0,80	93,60
	N199 Bunschoterstraat	153521,00	467935,00	0,00	0,00	0,75	0	Micropave	18350,00	6,75	3,15	0,80	93,60
	N199 Bunschoterstraat	153629,76	467476,93	0,00	0,00	0,75	0	Micropave	18350,00	6,75	3,15	0,80	93,60
	N199 Bunschoterstraat	153549,44	467770,89	0,00	0,00	0,75	0	Micropave	18350,00	6,75	3,15	0,80	93,60
	N199 Bunschoterstraat	153518,69	467974,08	0,00	0,00	0,75	0	Micropave	18350,00	6,75	3,15	0,80	93,60
	N199 Bunschoterstraat	153485,75	468369,33	0,00	0,00	0,75	0	Micropave	19350,00	6,75	3,15	0,80	93,60
	N199 Bunschoterstraat	153480,34	468439,83	0,00	0,00	0,75	0	Micropave	19350,00	6,75	3,15	0,80	93,60
	N199 Bunschoterstraat	153592,71	467573,66	0,00	0,00	0,75	0	Micropave	18350,00	6,75	3,15	0,80	93,60
	N199 Bunschoterstraat	153593,05	467572,70	0,00	0,00	0,75	0	Micropave	18350,00	6,75	3,15	0,80	93,60
	N199 Bunschoterstraat	153549,26	467771,89	0,00	0,00	0,75	0	Micropave	18350,00	6,75	3,15	0,80	93,60
	N199 Bunschoterstraat	153518,72	467972,99	0,00	0,00	0,75	0	Micropave	18350,00	6,75	3,15	0,80	93,60
	N199 Bunschoterstraat	153546,68	467878,09	0,00	0,00	0,75	0	Micropave	18350,00	6,75	3,15	0,80	93,60
	N199 Bunschoterstraat	153533,15	467981,28	0,00	0,00	0,75	0	Micropave	18350,00	6,75	3,15	0,80	93,60
	N199 Bunschoterstraat	153533,22	467980,24	0,00	0,00	0,75	0	Micropave	18350,00	6,75	3,15	0,80	93,60
	N199 Bunschoterstraat	153533,66	468108,48	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	19350,00	6,75	3,15	0,80	93,60

Model: Jaar 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Jaar 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
	N199 Bunschoterstraat	153501,95	468371,70	0,00	0,00	0,75	0	Micropave	19350,00	6,75	3,15	0,80	93,60
	N199 Bunschoterstraat	153665,11	467405,31	0,00	0,00	0,75	0	Micropave	18350,00	6,75	3,15	0,80	93,60
	N199 Bunschoterstraat	153565,03	467776,62	0,00	0,00	0,75	0	Micropave	18350,00	6,75	3,15	0,80	93,60
	N199 Bunschoterstraat	153510,05	468269,92	0,00	0,00	0,75	0	Micropave	19350,00	6,75	3,15	0,80	93,60
	N199 Bunschoterstraat	153518,45	468169,17	0,00	0,00	0,75	0	Micropave	19350,00	6,75	3,15	0,80	93,60
	N199 Bunschoterstraat	153629,38	467477,87	0,00	0,00	0,75	0	Micropave	18350,00	6,75	3,15	0,80	93,60
	N199 Bunschoterstraat	153531,44	467870,85	0,00	0,00	0,75	0	Micropave	18350,00	6,75	3,15	0,80	93,60
	N199 Bunschoterstraat	153567,90	467671,01	0,00	0,00	0,75	0	Micropave	18350,00	6,75	3,15	0,80	93,60
	N199 Bunschoterstraat	153526,08	468074,69	0,00	0,00	0,75	0	Micropave	18350,00	6,75	3,15	0,80	93,60
	N199 Bunschoterstraat	153518,66	467975,17	0,00	0,00	0,75	0	Micropave	18350,00	6,75	3,15	0,80	93,60
	N199 Bunschoterstraat	153665,60	467403,41	0,00	0,00	0,75	0	Micropave	18350,00	6,75	3,15	0,80	93,60
	N199 Bunschoterstraat	153533,09	467982,32	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	18350,00	6,75	3,15	0,80	93,60
	N199 Bunschoterstraat	153610,55	467572,52	0,00	0,00	0,75	0	Micropave	18350,00	6,75	3,15	0,80	93,60
	N199 Bunschoterstraat	153584,09	467673,17	0,00	0,00	0,75	0	Micropave	18350,00	6,75	3,15	0,80	93,60
	N199 Bunschoterstraat	153565,21	467775,60	0,00	0,00	0,75	0	Micropave	18350,00	6,75	3,15	0,80	93,60
	N199 Bunschoterstraat	153645,83	467473,42	0,00	0,00	0,75	0	Micropave	18350,00	6,75	3,15	0,80	93,60
	N199 Bunschoterstraat	153645,49	467474,40	0,00	0,00	0,75	0	Micropave	18350,00	6,75	3,15	0,80	93,60
	N199 Bunschoterstraat	153610,20	467573,50	0,00	0,00	0,75	0	Micropave	18350,00	6,75	3,15	0,80	93,60
	N199 Bunschoterstraat	153518,59	468168,17	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	19350,00	6,75	3,15	0,80	93,60
	N199 Bunschoterstraat	153502,04	468370,69	0,00	0,00	0,75	0	Micropave	19350,00	6,75	3,15	0,80	93,60

Model: Jaar 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Groep
	93,60	93,60	4,40	4,40	4,40	2,00	2,00	2,00	80	80	80	80	80	80	80	80	80	>70
	93,60	93,60	4,40	4,40	4,40	2,00	2,00	2,00	80	80	80	80	80	80	80	80	80	>70
	93,60	93,60	4,40	4,40	4,40	2,00	2,00	2,00	80	80	80	80	80	80	80	80	80	>70
	93,60	93,60	4,40	4,40	4,40	2,00	2,00	2,00	80	80	80	80	80	80	80	80	80	>70
	93,60	93,60	4,40	4,40	4,40	2,00	2,00	2,00	80	80	80	80	80	80	80	80	80	>70
	93,60	93,60	4,40	4,40	4,40	2,00	2,00	2,00	80	80	80	80	80	80	80	80	80	>70
	93,60	93,60	4,40	4,40	4,40	2,00	2,00	2,00	80	80	80	80	80	80	80	80	80	>70
	93,60	93,60	4,40	4,40	4,40	2,00	2,00	2,00	80	80	80	80	80	80	80	80	80	>70
	93,60	93,60	4,40	4,40	4,40	2,00	2,00	2,00	80	80	80	80	80	80	80	80	80	>70
	93,60	93,60	4,40	4,40	4,40	2,00	2,00	2,00	80	80	80	80	80	80	80	80	80	>70
	93,60	93,60	4,40	4,40	4,40	2,00	2,00	2,00	80	80	80	80	80	80	80	80	80	>70
	93,60	93,60	4,40	4,40	4,40	2,00	2,00	2,00	80	80	80	80	80	80	80	80	80	>70
	93,60	93,60	4,40	4,40	4,40	2,00	2,00	2,00	80	80	80	80	80	80	80	80	80	>70
	93,60	93,60	4,40	4,40	4,40	2,00	2,00	2,00	80	80	80	80	80	80	80	80	80	>70
	93,60	93,60	4,40	4,40	4,40	2,00	2,00	2,00	80	80	80	80	80	80	80	80	80	>70
	93,60	93,60	4,40	4,40	4,40	2,00	2,00	2,00	80	80	80	80	80	80	80	80	80	>70
	93,60	93,60	4,40	4,40	4,40	2,00	2,00	2,00	80	80	80	80	80	80	80	80	80	>70
	93,60	93,60	4,40	4,40	4,40	2,00	2,00	2,00	80	80	80	80	80	80	80	80	80	>70
	93,60	93,60	4,40	4,40	4,40	2,00	2,00	2,00	80	80	80	80	80	80	80	80	80	>70
	93,60	93,60	4,40	4,40	4,40	2,00	2,00	2,00	80	80	80	80	80	80	80	80	80	>70
	93,60	93,60	4,40	4,40	4,40	2,00	2,00	2,00	80	80	80	80	80	80	80	80	80	>70

Model: Jaar 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
252	0307100000352731	153480,40	467967,31	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
251	0307100000319084	153485,63	467984,25	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
249	0307100000311756	153704,81	467916,52	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
248	0307100000312636	153716,73	467872,26	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
253	0307100000333167	153671,87	467919,42	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
258	0307100000345875	153690,01	467864,93	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
257	0307100000327085	153703,84	467876,18	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
256	0307100000329346	153702,79	467962,96	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
254	0307100000349016	153694,56	467936,97	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
240	0307100000362782	153711,87	467963,00	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
239	0307100000310985	153671,88	467957,55	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
238	0307100000374069	153696,99	467987,49	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
237	0307100000342232	153689,16	467873,25	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
236	0307100000355928	153704,66	467938,30	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
241	0307100000316310	153679,08	467968,80	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
245	0307100000364132	153710,33	467878,16	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
243	0307100000326305	153713,41	467903,75	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
242	0307100000327503	153685,59	467978,50	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
273	0307100000370593	153713,16	467947,77	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
272	0307100000358134	153664,42	467990,49	0,00	6,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
271	0307100000376451	153644,88	467858,14	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
276	0307100000371169	153644,72	467865,88	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
281	0307100000325315	153627,13	467919,51	0,00	6,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
280	0307100000323505	153700,66	467998,69	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
279	0307100000343990	153618,12	467894,30	0,00	6,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
278	0307100000360117	153675,95	468004,46	0,00	6,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
277	0307100000321631	153655,01	467975,32	0,00	6,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
270	0307100000365779	153621,65	467921,34	0,00	6,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
263	0307100000323387	153623,92	467911,16	0,00	6,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
262	0307100000350045	153658,08	467950,65	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
261	0307100000326311	153678,17	467950,51	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
260	0307100000332092	153659,74	467993,27	0,00	6,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
259	0307100000340437	153663,89	467893,31	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
264	0307100000333387	153634,12	467935,92	0,00	6,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
269	0307100000336382	153643,54	467894,80	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
268	0307100000341138	153647,39	467905,84	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
266	0307100000361207	153615,56	467885,78	0,00	6,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
265	0307100000309647	153618,12	467894,30	0,00	6,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
235	0307100000338418	153607,50	467878,32	0,00	6,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
205	0307100000359291	153653,66	467893,31	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
204	0307100000316749	153668,06	467861,01	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
203	0307100000346104	153674,99	467870,26	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
202	0307100000313888	153650,46	467967,64	0,00	6,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
201	0307100000354403	153690,01	467864,93	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
206	0307100000364290	153640,88	467962,35	0,00	6,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
211	0307100000358710	153655,01	467975,32	0,00	6,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
210	0307100000321924	153660,42	467859,99	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
209	0307100000369651	153637,02	467864,91	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
208	0307100000365887	153628,76	467938,02	0,00	6,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
207	0307100000371969	153632,60	467946,23	0,00	6,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
200	0307100000585376	153634,58	467889,43	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
193	0307100000585601	153653,77	467942,51	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
192	0307100000371481	153345,07	467997,04	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
191	0307100000521910	153127,42	467907,98	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
190	0307100000547103	153149,82	467891,75	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
189	0307100000355062	152976,06	467973,24	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
194	0307100000547149	153148,62	467891,88	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
199	0307100000364273	153369,36	467997,71	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
198	0307100000368162	153392,36	467992,45	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
197	0307100000349790	153268,93	467996,39	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
196	0307100000521903	153360,16	467982,78	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
195	0307100000339287	153194,30	467926,36	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
228	0307100000339259	153070,89	467977,46	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
227	0307100000521908	153160,60	467903,61	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
226	0307100000543335	153223,69	467997,91	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
225	0307100000361049	153404,37	467990,68	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
224	0307100000349924	153063,48	467959,58	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
229	0307100000364101	153161,50	467918,98	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
234	0307100000312272	153307,90	467979,60	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
233	0307100000521911	153135,98	467922,25	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
232	0307100000521898	153413,12	467996,48	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
231	0307100000313697	152976,58	467994,96	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
230	0307100000370773	153068,73	468000,00	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
223	0307100000521904	153324,98	467974,93	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
215	0307100000378352	153390,75	467964,77	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
214	0307100000521905	153183,14	468030,79	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
213	0307100000311614	153060,01	467986,55	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
212	0307100000370910	153226,25	467979,79	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
217	0307100000521906	153176,45	467931,80	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
222	0307100000348280	153454,88	467980,62	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
221	0307100000312031	153445,62	468000,80	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
220	0307100000521895	153455,66	467987,72	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
219	0307100000370957	153334,47	467988,55	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
218	0307100000373146	153420,22	467970,59	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
282	0307100000563497	153420,22	467970,59	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
346	0307100000568574	153426,49	467987,89	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
345	0307100000314269	153207,41	467980,15	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
344	0307100000331464	153205,79	467987,15	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
343	0307100000357133	153346,25	467971,30	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
342	0307100000574521	153349,45	467959,08	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
347	0307100000329075	153325,58	467991,14	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
352	0307100000552438	153157,52	467879,11	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
351	0307100000521914	153087,29	467986,70	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
350	0307100000347583	153145,82	467925,83	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
349	0307100000357964	153153,17	467925,89	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
341	0307100000311785	153716,80	467493,36	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
334	0307100000558957	153735,72	467506,74	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
333	0307100000564550	153721,66	467507,81	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
332	0307100000564548	153729,26	467515,02	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
331	0307100000364371	153737,46	467479,28	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
330	0307100000585374	153752,70	467496,55	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
335	0307100000585375	153757,73	467491,57	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
340	0307100000333617	153685,74	467600,98	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
339	0307100000320842	153685,70	467771,91	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
338	0307100000321306	153710,14	467743,19	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
337	0307100000321592	153671,48	467741,11	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
336	0307100000367453	153696,73	467632,38	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
369	0307100000359954	153686,53	467669,70	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
368	0307100000359180	153640,18	467670,48	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
367	0307100000369513	153725,64	467692,23	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
365	0307100000333826	153668,41	467697,32	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
370	0307100000337444	153665,88	467766,24	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
375	0307100000338537	153725,71	467747,64	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
374	0307100000345432	153714,22	467617,57	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
373	0307100000358799	153671,10	467639,09	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
372	0307100000337216	153722,62	467758,54	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
371	0307100000350510	153655,12	467666,16	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
364	0307100000326184	153663,48	467675,67	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
357	0307100000345787	153722,00	467653,68	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
356	0307100000371604	153660,82	467675,08	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
355	0307100000328500	153663,80	467637,00	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
354	0307100000312187	153723,44	467735,98	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
353	0307100000331026	153681,35	467700,99	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
358	0307100000325714	153660,30	467740,72	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
363	0307100000337618	153718,24	467762,36	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
362	0307100000361175	153645,35	467679,28	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
361	0307100000325513	153701,84	467752,60	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
359	0307100000375530	153642,31	467730,31	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
329	0307100000322186	153713,52	467688,76	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
299	0307100000333108	153705,52	467777,60	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
298	0307100000362115	153707,48	467608,57	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
297	0307100000322779	153647,75	467752,96	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
295	0307100000342490	153712,96	467752,98	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
300	0307100000360698	153677,07	467667,02	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
305	0307100000336080	153688,48	467762,20	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
304	0307100000333583	153735,39	467681,04	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
303	0307100000319173	153723,36	467755,95	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
302	0307100000329967	153708,27	467767,87	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
301	0307100000315303	153671,88	467685,20	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
294	0307100000360213	153712,22	467755,57	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
287	0307100000362244	153729,30	467655,78	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
286	0307100000349657	153656,77	467658,88	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
285	0307100000325347	153691,71	467664,62	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
284	0307100000329610	153631,00	467711,80	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
283	0307100000349640	153707,70	467732,11	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
288	0307100000360649	153668,49	467731,28	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
293	0307100000313845	153661,07	467738,14	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
292	0307100000355467	153663,80	467637,00	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
291	0307100000315525	153692,19	467747,03	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
290	0307100000311765	153654,06	467641,69	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
321	0307100000312932	153671,53	467721,15	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
320	0307100000338732	153679,01	467734,28	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
319	0307100000314895	153702,58	467750,00	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
318	0307100000329189	153718,08	467735,08	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
323	0307100000356129	153655,12	467666,16	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
328	0307100000323335	153727,66	467579,94	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
327	0307100000355234	153684,29	467598,19	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
326	0307100000335341	153733,06	467642,79	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
324	0307100000353333	153670,70	467743,69	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
317	0307100000560745	153722,37	467664,60	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
310	0307100000320211	153717,23	467675,84	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
308	0307100000344469	153723,13	467576,52	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
307	0307100000348896	153715,11	467571,56	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
306	0307100000340163	153672,17	467583,96	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
316	0307100000568921	153671,78	467652,27	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
315	0307100000574153	153663,67	467660,44	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
314	0307100000349663	153718,69	467668,24	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
313	0307100000578807	153661,38	467698,74	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
312	0307100000319282	153669,65	467658,57	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
188	0307100000347865	153666,34	467650,64	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
64	0307100000362044	153733,72	467758,60	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
63	0307100000311668	153657,46	467744,30	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
61	0307100000367815	153643,82	467742,49	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
60	0307100000582240	153737,73	467664,23	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
65	0307100000582241	153686,82	467749,58	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
70	0307100000582237	153664,64	467676,39	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
69	0307100000582236	153662,90	467682,58	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
68	0307100000582235	153661,16	467688,80	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
66	0307100000330530	153728,09	467773,56	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
59	0307100000373001	153741,41	467598,62	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
52	0307100000567001	153741,41	467598,62	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
51	0307100000585356	153653,42	467645,69	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
50	0307100000585357	153660,28	467686,78	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
49	0307100000370658	153668,66	467756,53	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
53	0307100000336196	153693,03	467645,37	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
58	0307100000328716	153684,80	467688,87	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
57	0307100000369109	153678,41	467641,19	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
56	0307100000324002	153658,00	467695,00	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
55	0307100000325840	153741,75	467512,17	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
54	0307100000356097	153728,70	467614,44	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
87	0307100000369801	153749,14	467506,08	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
86	0307100000365627	153691,45	467749,63	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
85	0307100000347177	153636,87	467685,04	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
84	0307100000353264	153689,22	467737,20	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
83	0307100000332545	153722,59	467670,04	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
88	0307100000344773	153725,71	467747,64	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
92	0307100000308321	153675,34	467673,08	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
91	0307100000376609	153666,18	467720,24	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
90	0307100000352478	153714,21	467514,77	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
82	0307100000326860	153694,67	467738,76	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
74	0307100000345525	153680,84	467653,54	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
73	0307100000317341	153740,95	467541,74	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
72	0307100000315026	153658,30	467628,60	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
76	0307100000322182	153679,01	467734,28	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
81	0307100000355549	153681,07	467746,66	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
80	0307100000327630	153697,32	467729,14	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
79	0307100000342329	153736,32	467669,77	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
77	0307100000342646	153659,17	467573,86	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
47	0307100000314744	153701,03	467570,87	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
17	0307100000347570	153681,07	467746,66	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
16	0307100000355721	153737,32	467489,52	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15	0307100000367392	153720,69	467540,50	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
14	0307100000366716	153749,14	467506,08	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
18	0307100000378042	153719,56	467520,17	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
23	0307100000377775	153717,39	467504,33	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
20	0307100000340460	153727,76	467501,41	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
19	0307100000332661	153671,63	467552,10	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
12	0307100000378333	153720,28	467530,18	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
5	0307100000336516	153748,58	467468,42	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
4	0307100000332168	153733,70	467519,43	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2	0307100000363398	153749,73	467480,77	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1	0307100000353408	153724,92	467525,57	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
6	0307100000314514	153692,58	467551,00	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
11	0307100000335652	153730,97	467540,99	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10	0307100000349639	153727,11	467480,51	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
9	0307100000346678	153667,89	468188,99	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
8	0307100000324385	153657,81	468176,31	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
40	0307100000345724	153676,81	468181,89	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
38	0307100000317080	153671,26	468193,22	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
37	0307100000349164	153699,41	468155,23	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
36	0307100000345159	153699,74	468227,58	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
41	0307100000361816	153693,88	468218,38	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
46	0307100000326387	153674,63	468197,46	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
44	0307100000371495	153703,80	468092,50	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
43	0307100000585377	153699,05	468164,59	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
42	0307100000362670	153256,56	468002,81	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
35	0307100000324816	152911,86	468103,54	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
28	0307100000376778	153434,84	468603,77	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
27	0307100000521921	153044,82	468025,61	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
26	0307100000340283	153443,50	468630,52	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
25	0307100000322067	153421,46	468613,11	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
24	0307100000345012	153429,73	468587,49	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
29	0307100000521923	153053,68	468060,96	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
33	0307100000547246	153298,26	468006,83	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
32	0307100000339739	153417,71	468661,02	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31	0307100000372407	153368,35	468010,94	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
30	0307100000572474	153420,23	468047,58	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
94	0307100000369370	153068,24	468037,80	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
158	0307100000585370	153194,93	468051,24	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
154	0307100000330748	153654,44	468172,08	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
151	0307100000311281	153678,00	468201,69	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
179	0307100000341276	153661,17	468180,54	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
178	0307100000339841	153671,32	468245,32	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
109	0307100000349203	153615,20	468555,69	0,00	11,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
116	0307100000366964	153574,83	468544,75	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
115	0307100000345767	153585,15	468678,54	0,00	60,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
96	0307100000350372	153619,72	468145,71	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
100	0307100000354357	153614,49	468511,50	0,00	11,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
104	0307100000313296	153604,87	468662,81	0,00	20,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
103	0307100000378025	153577,21	468576,52	0,00	20,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
102	0307100000363930	153616,67	468286,15	0,00	11,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
101	0307100000562024	153543,26	468315,99	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
134	0307100000366481	153656,50	468156,37	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
133	0307100000371766	153663,35	468164,98	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
132	0307100000351324	153624,89	468193,96	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
131	0307100000344126	153613,74	468339,35	0,00	11,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
130	0307100000335856	153617,50	468480,10	0,00	11,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
136	0307100000370271	153655,01	468258,60	0,00	11,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
129	0307100000308726	153658,12	468353,04	0,00	11,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
121	0307100000369292	153660,85	468446,10	0,00	11,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
119	0307100000584050	153526,70	468277,55	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
118	0307100000363909	153523,66	468356,36	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
128	0307100000337501	153689,77	468016,14	0,00	6,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
127	0307100000353517	153678,83	468014,58	0,00	6,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
126	0307100000368678	153705,50	468025,11	0,00	6,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
125	0307100000335413	153686,39	468020,42	0,00	6,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
155	0307100000311229	153589,05	468355,87	0,00	11,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
155	0307100000311229	153570,58	468467,74	0,00	11,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
155	0307100000311229	153589,04	468418,09	0,00	11,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
156	0307100000358179	153575,77	468276,47	0,00	11,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
156	0307100000358179	153577,76	468216,78	0,00	11,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
161	0307100000356463	153566,76	468523,10	0,00	11,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
252	0307100000352731	153480,15	467964,97	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
350	0307100000347583	153144,06	467923,62	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
44	0307100000371495	153579,16	468122,51	4,51	11,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0001	nieuw bijgebouw	153246,10	468005,51	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0001	nieuwe woning	153247,88	467984,16	0,00	7,40	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
448	elementenverharding	153643,83	467879,05	74,63	0,00
449	elementenverharding	153641,70	467932,19	197,44	0,00
450	elementenverharding	153645,39	467930,48	22,34	0,00
451	elementenverharding	153651,77	467938,78	61,19	0,00
452	elementenverharding	153643,20	467925,50	788,09	0,00
443	elementenverharding	153717,03	468013,17	313,22	0,00
444	elementenverharding	153713,79	467924,00	73,04	0,00
445	elementenverharding	153677,17	467986,45	76,27	0,00
446	elementenverharding	153664,70	467974,90	5,33	0,00
447	elementenverharding	153720,10	467930,70	6,82	0,00
453	elementenverharding	153656,57	467936,81	115,99	0,00
459	elementenverharding	153645,62	467912,97	76,17	0,00
460	elementenverharding	153645,80	467606,92	651,69	0,00
461	elementenverharding	153624,62	467745,54	227,68	0,00
462	elementenverharding	153623,68	467693,20	11,01	0,00
422	gesloten verharding	153635,66	467521,36	450,48	0,00
425	elementenverharding	153564,32	467619,16	77,86	0,00
426	elementenverharding	153649,71	467575,76	172,14	0,00
432	elementenverharding	153750,86	467579,51	66,12	0,00
438	elementenverharding	153751,08	467576,81	25,69	0,00
440	elementenverharding	153631,18	467680,56	223,65	0,00
441	elementenverharding	153678,55	467713,00	306,16	0,00
433	elementenverharding	153631,05	467705,89	164,26	0,00
434	elementenverharding	153717,97	467632,17	176,10	0,00
435	elementenverharding	153736,58	467762,54	141,63	0,00
436	elementenverharding	153331,06	467953,86	20,54	0,00
437	elementenverharding	153281,70	467967,98	102,57	0,00
490	elementenverharding	153154,34	467956,06	37,74	0,00
491	elementenverharding	153223,57	467967,64	19,29	0,00
492	elementenverharding	153259,43	467963,07	20,46	0,00
493	elementenverharding	153188,43	467962,81	25,46	0,00
494	elementenverharding	153393,92	467952,40	57,80	0,00
485	elementenverharding	153364,03	467952,50	2,99	0,00
486	elementenverharding	152996,32	467934,86	84,45	0,00
487	elementenverharding	153173,22	467957,98	38,31	0,00
488	elementenverharding	153144,62	467948,58	5,27	0,00
497	elementenverharding	153725,77	467791,46	547,71	0,00
498	elementenverharding	153501,27	467939,44	23,62	0,00
499	elementenverharding	153734,82	467785,20	0,05	0,00
500	elementenverharding	153693,76	467515,33	745,23	0,00
469	elementenverharding	153712,90	467470,96	20,40	0,00
470	elementenverharding	153743,43	467454,79	12,35	0,00
471	elementenverharding	153738,58	467573,42	120,95	0,00
472	elementenverharding	153746,48	467635,76	117,25	0,00
473	elementenverharding	153750,23	467587,60	0,97	0,00
464	elementenverharding	153746,13	467640,22	59,63	0,00
465	elementenverharding	153652,55	467608,86	75,03	0,00
466	elementenverharding	153702,16	467629,78	102,58	0,00
467	elementenverharding	153738,49	467626,43	172,60	0,00
468	elementenverharding	153656,97	467949,85	22,57	0,00
474	elementenverharding	153656,38	467948,79	11,05	0,00
480	elementenverharding	153696,90	467522,27	292,35	0,00
481	elementenverharding	153676,39	467536,45	64,06	0,00
482	elementenverharding	153706,14	467496,34	42,36	0,00
483	elementenverharding	153686,16	467618,47	16,90	0,00
484	elementenverharding	153677,75	467781,39	26,49	0,00
475	elementenverharding	153738,77	467734,54	108,86	0,00
476	elementenverharding	153680,62	467986,62	62,64	0,00
477	elementenverharding	153720,16	467478,11	12,24	0,00
478	elementenverharding	153719,45	467560,18	13,04	0,00
479	elementenverharding	153731,94	467566,73	8,30	0,00
364	elementenverharding	153683,64	467991,64	22,54	0,00
365	elementenverharding	153713,28	467486,69	12,29	0,00
366	elementenverharding	153728,94	467557,43	101,56	0,00
367	elementenverharding	153734,76	467785,88	45,80	0,00
368	elementenverharding	153711,86	467625,84	9,89	0,00
359	elementenverharding	153707,34	467789,87	26,00	0,00
360	elementenverharding	153706,71	467541,33	3,36	0,00
361	elementenverharding	153703,79	467539,99	36,28	0,00
362	elementenverharding	153715,16	467625,61	3,64	0,00

Model: Jaar 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
363	elementenverharding	153715,46	467948,48	22,72	0,00
369	elementenverharding	153725,52	467629,75	33,02	0,00
375	elementenverharding	153703,16	467619,60	11,97	0,00
376	elementenverharding	153714,19	467935,89	17,02	0,00
377	elementenverharding	153708,47	467892,79	57,43	0,00
378	elementenverharding	153710,36	467637,52	204,99	0,00
379	elementenverharding	153713,17	467973,64	92,10	0,00
370	elementenverharding	153711,64	468011,05	423,97	0,00
371	elementenverharding	153660,65	467609,98	42,97	0,00
372	elementenverharding	153675,78	467615,50	26,20	0,00
373	elementenverharding	153750,06	467589,80	176,45	0,00
374	elementenverharding	153668,86	467973,81	22,22	0,00
343	elementenverharding	153712,89	467953,17	214,96	0,00
344	elementenverharding	153669,89	467882,66	22,56	0,00
345	elementenverharding	153660,65	467609,98	3,40	0,00
346	elementenverharding	153731,39	467791,42	15,26	0,00
347	elementenverharding	153741,43	467700,38	174,42	0,00
356	elementenverharding	153714,49	467549,16	22,16	0,00
357	elementenverharding	153741,54	467698,96	56,18	0,00
358	elementenverharding	153715,82	467902,14	22,50	0,00
349	elementenverharding	153709,81	467995,03	22,42	0,00
350	elementenverharding	153718,56	467632,34	124,55	0,00
351	elementenverharding	153711,38	467973,43	22,28	0,00
352	elementenverharding	153754,08	467538,28	119,82	0,00
353	elementenverharding	153743,75	467670,74	40,10	0,00
406	elementenverharding	153624,46	467709,62	106,93	0,00
407	elementenverharding	153624,91	467859,83	49,30	0,00
408	elementenverharding	153636,76	467910,00	46,20	0,00
409	elementenverharding	153698,32	467659,78	136,91	0,00
410	gesloten verharding	153627,08	467474,23	336,78	0,00
405	elementenverharding	153637,93	467651,26	12,69	0,00
411	elementenverharding	153634,50	467666,13	12,60	0,00
417	elementenverharding	153629,78	467686,63	12,72	0,00
418	elementenverharding	153640,20	467641,82	49,89	0,00
419	elementenverharding	153706,71	467635,79	527,60	0,00
420	elementenverharding	153650,55	467877,51	16,65	0,00
421	elementenverharding	153643,17	467876,50	23,40	0,00
412	elementenverharding	153697,59	467889,32	71,66	0,00
413	elementenverharding	153634,38	467701,27	205,33	0,00
414	elementenverharding	153434,54	467951,88	16,31	0,00
415	elementenverharding	153388,15	467952,80	2,92	0,00
416	elementenverharding	153078,49	467951,61	16,73	0,00
385	elementenverharding	153046,47	467943,77	25,92	0,00
386	elementenverharding	153761,48	467443,52	11,09	0,00
387	elementenverharding	153761,68	467440,90	8,69	0,00
388	gesloten verharding	153610,38	467505,90	203,08	0,00
389	elementenverharding	153619,16	467690,03	20,22	0,00
382	elementenverharding	153231,79	467964,91	2266,79	0,00
383	elementenverharding	153471,79	467951,09	31,13	0,00
384	elementenverharding	153471,51	467946,32	29,03	0,00
390	elementenverharding	153463,67	467944,13	23,17	0,00
397	elementenverharding	153516,34	468019,87	157,16	0,00
394	elementenverharding	153741,21	467576,08	7,30	0,00
395	elementenverharding	153745,59	467580,48	3,29	0,00
506	elementenverharding	153731,26	467466,03	12,44	0,00
617	elementenverharding	153734,80	467559,85	47,31	0,00
618	elementenverharding	153741,82	467559,53	72,83	0,00
620	elementenverharding	153752,73	467555,65	57,74	0,00
621	gesloten verharding	153691,08	468109,73	119,87	0,00
612	elementenverharding	153684,37	468418,74	6,22	0,00
613	gesloten verharding	153692,02	468333,74	2,43	0,00
614	gesloten verharding	153695,34	468291,11	304,17	0,00
615	gesloten verharding	153710,10	468101,93	54,01	0,00
616	elementenverharding	153603,28	468259,14	25,91	0,00
622	elementenverharding	153611,63	468288,02	56,21	0,00
628	gesloten verharding	153610,50	468329,39	30,92	0,00
629	gesloten verharding	153627,72	468291,44	619,87	0,00
630	gesloten verharding	153583,33	468090,81	493,97	0,00
631	elementenverharding	153585,58	468151,36	149,04	0,00
632	elementenverharding	153584,71	468305,31	80,27	0,00

Model: Jaar 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
623	elementenverharding	153576,76	468419,94	19,25	0,00
624	elementenverharding	153576,09	468418,47	72,71	0,00
625	elementenverharding	153583,48	468157,45	4,16	0,00
626	elementenverharding	153576,43	468421,67	4,94	0,00
627	elementenverharding	153571,41	468157,06	2,38	0,00
596	elementenverharding	153583,83	468421,33	5,50	0,00
597	elementenverharding	153576,36	468156,19	4,15	0,00
598	elementenverharding	153568,97	468423,19	12,87	0,00
599	elementenverharding	153579,53	468158,53	4,26	0,00
600	elementenverharding	153571,48	468184,78	332,91	0,00
592	gesloten verharding	153664,44	468614,89	162,75	0,00
593	elementenverharding	153643,36	468691,73	6,39	0,00
594	elementenverharding	153553,09	468558,95	35,31	0,00
595	elementenverharding	153558,91	468609,36	110,79	0,00
601	elementenverharding	153664,41	468687,51	246,02	0,00
607	elementenverharding	153556,17	468479,42	73,91	0,00
608	elementenverharding	153664,40	468687,67	351,29	0,00
609	elementenverharding	153608,15	468482,60	1,89	0,00
610	elementenverharding	153617,91	468481,40	1,96	0,00
611	elementenverharding	153591,52	468564,08	2,43	0,00
602	gesloten verharding	153518,36	468063,22	162,90	0,00
603	elementenverharding	153547,47	468051,79	12,18	0,00
604	elementenverharding	153508,62	468057,62	11,29	0,00
659	gesloten verharding	153597,39	468227,91	352,35	0,00
660	gesloten verharding	153578,01	468297,39	206,55	0,00
661	gesloten verharding	153591,22	468565,87	72,04	0,00
662	gesloten verharding	153541,95	468638,40	203,89	0,00
663	gesloten verharding	153597,70	468503,68	370,75	0,00
654	elementenverharding	153602,06	468081,61	102,26	0,00
655	gesloten verharding	153589,08	468269,44	317,82	0,00
656	gesloten verharding	153587,03	468434,10	96,68	0,00
657	gesloten verharding	153546,22	468529,67	47,24	0,00
658	gesloten verharding	153546,35	468500,61	78,17	0,00
664	gesloten verharding	153591,48	468584,59	37,57	0,00
670	gesloten verharding	153562,06	468413,76	15,09	0,00
671	gesloten verharding	153586,80	468572,59	158,37	0,00
672	elementenverharding	153595,50	468557,53	141,04	0,00
673	gesloten verharding	153581,80	468280,01	29,65	0,00
674	gesloten verharding	153503,25	468140,90	178,32	0,00
669	gesloten verharding	153492,70	468701,43	456,23	0,00
641	elementenverharding	153602,03	468163,79	774,33	0,00
642	gesloten verharding	153583,83	468421,33	200,74	0,00
634	elementenverharding	153456,89	468634,39	17,33	0,00
635	elementenverharding	153456,39	468619,11	5,10	0,00
636	elementenverharding	153456,89	468615,02	14,18	0,00
637	elementenverharding	153506,51	468414,33	1899,73	0,00
643	elementenverharding	153536,94	468354,32	114,46	0,00
649	elementenverharding	153511,93	468385,53	12,19	0,00
650	elementenverharding	153558,28	468471,23	72,38	0,00
651	elementenverharding	153457,52	468639,82	6,28	0,00
652	elementenverharding	153471,39	468402,47	16,54	0,00
653	elementenverharding	153456,22	468639,62	8,44	0,00
644	gesloten verharding	153492,40	468198,93	435,27	0,00
531	elementenverharding	153607,89	468080,76	11,01	0,00
532	elementenverharding	153594,05	468204,99	5,47	0,00
538	gesloten verharding	153592,58	468175,10	50,69	0,00
544	gesloten verharding	153591,99	468178,09	171,30	0,00
545	gesloten verharding	153598,47	468294,78	29,42	0,00
546	elementenverharding	153598,18	468580,32	3,58	0,00
547	gesloten verharding	153637,44	468619,44	311,12	0,00
548	gesloten verharding	153633,74	468620,24	182,02	0,00
539	elementenverharding	153623,44	468340,45	140,39	0,00
540	gesloten verharding	153641,39	468207,68	158,45	0,00
541	elementenverharding	153600,45	468204,58	4,68	0,00
542	elementenverharding	153678,40	468438,61	27,29	0,00
543	gesloten verharding	153600,15	468506,94	65,47	0,00
512	gesloten verharding	153683,60	468277,83	33,02	0,00
513	gesloten verharding	153635,11	468493,79	73,98	0,00
514	gesloten verharding	153649,27	468281,75	34,86	0,00
515	gesloten verharding	153653,12	468461,82	10,74	0,00

Model: Jaar 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
516	gesloten verharding	153673,34	468239,76	47,64	0,00
507	gesloten verharding	153666,00	468443,49	10,04	0,00
508	gesloten verharding	153600,30	468486,42	13,63	0,00
509	gesloten verharding	153671,05	468445,15	25,53	0,00
510	gesloten verharding	153680,10	468421,91	16,68	0,00
511	gesloten verharding	153626,95	468339,15	47,68	0,00
517	gesloten verharding	153682,65	468431,70	27,53	0,00
523	gesloten verharding	153631,60	468286,05	52,29	0,00
524	gesloten verharding	153661,00	468471,94	59,49	0,00
525	gesloten verharding	153660,24	468258,77	14,04	0,00
526	gesloten verharding	153629,77	468485,51	110,77	0,00
527	gesloten verharding	153615,00	468503,59	569,03	0,00
518	gesloten verharding	153694,50	468301,96	54,89	0,00
519	gesloten verharding	153658,85	468290,56	46,63	0,00
520	gesloten verharding	153625,86	468290,50	17,97	0,00
521	gesloten verharding	153639,86	468174,02	445,81	0,00
522	gesloten verharding	153623,78	468478,26	18,26	0,00
575	elementenverharding	153609,76	468504,67	37,51	0,00
576	gesloten verharding	153659,19	468269,65	47,57	0,00
577	gesloten verharding	153603,68	468170,26	88,46	0,00
578	elementenverharding	153657,72	468279,59	2,03	0,00
579	gesloten verharding	153638,23	468303,38	4,90	0,00
570	elementenverharding	153611,63	468288,02	7,57	0,00
571	elementenverharding	153662,99	468279,22	1,74	0,00
572	gesloten verharding	153631,14	468389,84	127,48	0,00
573	gesloten verharding	153635,20	468168,79	11,92	0,00
574	gesloten verharding	153623,44	468340,45	1,84	0,00
580	elementenverharding	153614,56	468502,36	2,08	0,00
586	elementenverharding	153671,05	468445,15	3,15	0,00
587	elementenverharding	153616,04	468313,38	2,37	0,00
588	elementenverharding	153679,90	468432,11	3,37	0,00
589	elementenverharding	153644,07	468273,57	3,25	0,00
590	gesloten verharding	153662,34	468290,22	4,89	0,00
581	elementenverharding	153607,11	468504,16	2,26	0,00
582	elementenverharding	153659,67	468473,26	2,35	0,00
583	elementenverharding	153654,24	468476,02	1,68	0,00
584	elementenverharding	153665,26	468269,09	2,09	0,00
585	elementenverharding	153656,19	468462,70	1,86	0,00
554	elementenverharding	153616,11	468512,83	14,54	0,00
555	gesloten verharding	153613,90	468338,04	1,78	0,00
556	elementenverharding	153634,57	468293,34	1,74	0,00
557	elementenverharding	153638,84	468290,83	2,24	0,00
558	gesloten verharding	153626,13	468304,32	42,82	0,00
549	elementenverharding	153631,02	468484,44	1,39	0,00
550	elementenverharding	153617,53	468489,74	56,83	0,00
551	gesloten verharding	153635,52	468147,67	49,52	0,00
552	elementenverharding	153655,73	468452,32	44,10	0,00
553	gesloten verharding	153610,68	468514,93	71,58	0,00
559	elementenverharding	153608,56	468493,16	28,35	0,00
565	elementenverharding	153631,48	468286,51	26,02	0,00
566	gesloten verharding	153629,50	468303,99	2,70	0,00
567	gesloten verharding	153621,83	468309,77	2,70	0,00
568	gesloten verharding	153664,98	468266,09	2,75	0,00
569	gesloten verharding	153642,98	468270,25	2,65	0,00
560	gesloten verharding	153630,23	468482,74	2,77	0,00
561	gesloten verharding	153676,73	468431,99	2,64	0,00
562	gesloten verharding	153668,98	468441,67	2,68	0,00
563	gesloten verharding	153654,88	468461,04	2,73	0,00
564	gesloten verharding	153621,65	468408,43	38,01	0,00
111	gesloten verharding	153663,83	468354,47	72,09	0,00
112	elementenverharding	153640,11	468292,18	60,71	0,00
113	gesloten verharding	153694,17	468287,99	177,97	0,00
114	gesloten verharding	153634,13	468380,74	167,12	0,00
115	elementenverharding	153599,51	468289,10	6,29	0,00
106	gesloten verharding	153592,71	468200,88	8,25	0,00
107	elementenverharding	153691,89	468335,39	13,95	0,00
108	gesloten verharding	153611,30	468427,04	64,09	0,00
109	gesloten verharding	153642,38	468177,39	285,93	0,00
110	gesloten verharding	153618,87	468406,57	61,13	0,00
116	elementenverharding	153691,23	468343,78	0,39	0,00

Model: Jaar 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
122	gesloten verharding	153641,43	468389,66	52,42	0,00
123	gesloten verharding	153641,35	468270,82	15,73	0,00
124	elementenverharding	153657,33	468291,52	3,05	0,00
125	gesloten verharding	153644,16	468301,77	4,86	0,00
126	elementenverharding	153635,31	468304,24	2,97	0,00
117	gesloten verharding	153605,38	468485,09	3,35	0,00
118	gesloten verharding	153663,43	468443,93	3,34	0,00
119	elementenverharding	153669,92	468285,53	3,23	0,00
120	gesloten verharding	153630,22	468304,85	8,30	0,00
121	gesloten verharding	153620,78	468479,22	3,31	0,00
90	elementenverharding	153646,50	468262,44	2,14	0,00
91	gesloten verharding	153681,38	468422,96	3,40	0,00
92	gesloten verharding	153610,47	468338,97	3,31	0,00
93	gesloten verharding	153651,97	468455,79	3,32	0,00
94	gesloten verharding	153626,95	468339,15	3,29	0,00
85	elementenverharding	153646,86	468301,04	3,10	0,00
86	elementenverharding	153660,24	468258,77	2,58	0,00
87	elementenverharding	153696,49	468251,78	20,69	0,00
88	elementenverharding	153661,23	468190,35	21,45	0,00
89	elementenverharding	153683,47	468234,12	20,59	0,00
95	elementenverharding	153674,82	468207,11	21,17	0,00
101	elementenverharding	153647,80	468166,84	21,42	0,00
102	elementenverharding	153654,47	468181,83	21,48	0,00
103	elementenverharding	153665,20	468195,21	21,00	0,00
104	elementenverharding	153690,61	468242,80	20,92	0,00
105	gesloten verharding	153663,84	468694,89	35,82	0,00
96	gesloten verharding	153669,39	468614,60	14,05	0,00
97	gesloten verharding	153669,63	468620,66	0,01	0,00
98	gesloten verharding	153551,42	468678,47	281,71	0,00
99	elementenverharding	153592,87	468556,21	21,48	0,00
100	gesloten verharding	153582,01	468540,34	37,22	0,00
153	elementenverharding	153562,21	468536,10	1,83	0,00
154	elementenverharding	153561,27	468534,31	1,92	0,00
155	gesloten verharding	153664,21	468690,13	693,72	0,00
156	gesloten verharding	153663,06	468624,57	47,15	0,00
157	gesloten verharding	153668,77	468631,61	74,04	0,00
148	elementenverharding	153541,81	468641,55	9,41	0,00
149	gesloten verharding	153546,18	468540,23	470,53	0,00
150	elementenverharding	153539,49	468538,81	7,96	0,00
151	elementenverharding	153544,14	468530,93	8,09	0,00
152	gesloten verharding	153550,83	468540,24	71,05	0,00
165	gesloten verharding	153561,81	468102,79	141,16	0,00
167	elementenverharding	153478,22	468147,15	80,53	0,00
168	elementenverharding	153545,22	468015,97	501,99	0,00
159	elementenverharding	153509,01	468029,87	340,10	0,00
132	gesloten verharding	153519,20	468272,14	290,09	0,00
135	gesloten verharding	153523,52	468171,84	149,28	0,00
128	gesloten verharding	153496,90	468169,78	43,34	0,00
131	gesloten verharding	153629,60	468160,33	100,07	0,00
137	elementenverharding	153639,09	468613,76	3,90	0,00
143	elementenverharding	153636,25	468210,21	6,12	0,00
144	gesloten verharding	153652,50	468354,60	6,18	0,00
145	elementenverharding	153682,25	468419,28	1,90	0,00
146	elementenverharding	153655,55	468260,07	5,44	0,00
147	elementenverharding	153666,55	468285,73	4,80	0,00
138	elementenverharding	153641,35	468194,63	11,97	0,00
139	elementenverharding	153649,69	468261,60	4,49	0,00
140	elementenverharding	153653,41	468452,33	1,90	0,00
141	elementenverharding	153661,71	468447,13	1,90	0,00
142	elementenverharding	153642,72	468196,14	7,84	0,00
27	gesloten verharding	153631,94	468599,86	121,34	0,00
28	elementenverharding	153710,30	468085,43	168,92	0,00
29	gesloten verharding	153565,27	468401,20	560,18	0,00
30	gesloten verharding	153599,50	468289,14	128,52	0,00
31	elementenverharding	153579,83	468156,83	1,83	0,00
22	elementenverharding	153579,55	468420,48	1,81	0,00
23	elementenverharding	153582,30	468157,26	1,94	0,00
24	gesloten verharding	153570,56	468395,81	111,84	0,00
25	elementenverharding	153576,82	468279,95	19,97	0,00
26	elementenverharding	153578,77	468297,16	30,86	0,00

Model: Jaar 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
32	elementenverharding	153565,79	468395,01	28,70	0,00
38	elementenverharding	153566,83	468537,11	7,80	0,00
39	elementenverharding	153561,70	468532,53	7,66	0,00
40	elementenverharding	153566,86	468533,94	7,65	0,00
41	elementenverharding	153561,23	468536,26	7,66	0,00
42	gesloten verharding	153601,32	468493,54	9,81	0,00
33	gesloten verharding	153601,32	468489,81	2,68	0,00
34	gesloten verharding	153602,60	468508,69	2,62	0,00
35	gesloten verharding	153543,82	468058,81	246,93	0,00
36	gesloten verharding	153570,60	468102,78	761,23	0,00
37	elementenverharding	153656,33	468129,44	31,97	0,00
6	elementenverharding	153658,68	468127,85	67,70	0,00
7	elementenverharding	153668,38	468124,61	66,30	0,00
8	elementenverharding	153649,30	468260,25	43,38	0,00
9	elementenverharding	153660,17	468474,57	22,61	0,00
10	gesloten verharding	153661,02	468134,30	67,15	0,00
1	gesloten verharding	153666,66	468125,70	68,69	0,00
2	elementenverharding	153672,71	468121,09	46,36	0,00
3	elementenverharding	153668,22	468230,41	47,43	0,00
4	elementenverharding	153663,70	468480,47	9,85	0,00
5	gesloten verharding	153680,84	468476,96	55,62	0,00
11	gesloten verharding	153667,72	468645,12	22,13	0,00
17	elementenverharding	153658,02	468282,13	47,19	0,00
18	elementenverharding	153673,61	468245,95	2,97	0,00
19	gesloten verharding	153500,01	468479,73	383,66	0,00
12	gesloten verharding	153470,82	468428,15	531,61	0,00
73	gesloten verharding	153478,28	468100,63	383,20	0,00
64	elementenverharding	153462,70	468396,52	28,38	0,00
65	elementenverharding	153471,38	468327,13	38,57	0,00
66	elementenverharding	153470,49	468430,14	218,35	0,00
67	elementenverharding	153508,80	468413,36	5,00	0,00
68	gesloten verharding	153546,32	468506,36	415,96	0,00
74	gesloten verharding	153566,34	468415,42	33,05	0,00
80	gesloten verharding	153551,38	468465,83	109,66	0,00
81	elementenverharding	153545,74	468500,02	22,18	0,00
82	elementenverharding	153540,62	468029,51	129,06	0,00
84	gesloten verharding	153510,84	468089,10	973,55	0,00
76	elementenverharding	153513,40	468311,69	637,27	0,00
77	elementenverharding	153541,51	468323,29	409,75	0,00
78	elementenverharding	153520,55	468366,12	20,00	0,00
79	elementenverharding	153519,46	468356,50	12,95	0,00
48	elementenverharding	153546,67	468302,19	58,33	0,00
49	elementenverharding	153533,06	468398,06	83,76	0,00
50	elementenverharding	153521,37	468405,11	9,49	0,00
51	elementenverharding	153546,67	468302,19	55,56	0,00
52	elementenverharding	153519,46	468356,50	19,22	0,00
43	elementenverharding	153530,49	468372,74	7,79	0,00
44	elementenverharding	153521,21	468353,52	5,03	0,00
45	elementenverharding	153527,99	468374,87	24,57	0,00
46	elementenverharding	153515,34	468409,83	1,17	0,00
47	gesloten verharding	153532,45	468287,74	11,17	0,00
53	elementenverharding	153564,09	468422,19	516,79	0,00
59	elementenverharding	153552,23	468600,20	776,74	0,00
62	gesloten verharding	153496,39	468700,82	491,27	0,00
63	elementenverharding	153713,06	468064,01	212,29	0,00
54	gesloten verharding	153712,90	468066,10	394,59	0,00
55	elementenverharding	153695,80	468106,64	83,05	0,00
57	elementenverharding	153678,28	468088,41	56,91	0,00
58	gesloten verharding	153668,95	468230,59	79,45	0,00
169	gesloten verharding	153588,43	468197,37	48,73	0,00
280	gesloten verharding	153594,26	468203,38	160,06	0,00
281	gesloten verharding	153626,01	468169,74	96,94	0,00
282	gesloten verharding	153633,16	468180,41	26,68	0,00
283	sloot	153467,66	467706,14	65,23	0,00
284	sloot	153533,93	467721,85	249,36	0,00
275	sloot	153496,84	467924,76	343,10	0,00
276	meer, plas, ven, vijver	153701,27	468051,15	310,39	0,00
277	sloot	153008,36	467943,09	38,47	0,00
278	sloot	153391,95	467914,08	285,07	0,00
279	sloot	153208,15	467952,19	88,84	0,00

Model: Jaar 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
285	sloot	153339,87	467941,02	26,16	0,00
291	sloot	153482,18	467665,37	54,00	0,00
292	sloot	153409,68	467739,14	132,74	0,00
293	sloot	152926,73	467910,28	427,55	0,00
294	sloot	153409,46	467737,65	24,57	0,00
295	sloot	153339,05	467940,94	6,05	0,00
286	sloot	153143,61	467663,24	263,97	0,00
287	sloot	152918,08	467928,17	40,96	0,00
288	sloot	153334,29	467711,46	16,97	0,00
289	sloot	153410,71	467736,28	25,27	0,00
290	sloot	152926,73	467910,28	107,70	0,00
259	sloot	152922,08	467929,05	36,19	0,00
260	sloot	152960,55	467936,05	57,65	0,00
261	sloot	153332,45	467711,15	151,63	0,00
262	sloot	153380,98	467941,03	3,77	0,00
263	sloot	153151,09	467799,94	74,70	0,00
254	sloot	153184,19	467953,38	52,30	0,00
255	sloot	153436,33	467696,22	20,71	0,00
256	sloot	153148,16	467806,93	52,90	0,00
257	sloot	153081,67	467880,60	93,82	0,00
258	sloot	153088,38	467650,14	264,57	0,00
264	sloot	153077,58	467881,26	54,05	0,00
270	sloot	153098,57	467956,91	108,73	0,00
271	meer, plas, ven, vijver	153709,56	468058,61	15843,52	0,00
272	sloot	153242,78	467967,64	68,87	0,00
273	sloot	152957,24	467936,52	27,62	0,00
274	sloot	152863,70	468238,74	287,90	0,00
265	sloot	153021,83	468016,36	332,07	0,00
266	sloot	152826,71	468512,35	465,02	0,00
267	sloot	152884,96	468047,46	144,62	0,00
268	sloot	153098,57	467956,91	390,80	0,00
269	sloot	153621,64	467693,91	48,66	0,00
322	sloot	153638,56	467625,50	39,78	0,00
323	sloot	153134,86	467962,55	62,73	0,00
324	sloot	153036,05	468364,71	366,52	0,00
325	sloot	153471,45	468051,39	473,29	0,00
326	sloot	153532,70	467519,42	135,17	0,00
317	sloot	153028,58	467362,28	4,62	0,00
318	sloot	153525,69	467405,29	166,51	0,00
319	sloot	153195,31	467667,97	203,55	0,00
320	sloot	153228,54	467411,01	34,21	0,00
321	sloot	153090,74	467641,14	235,22	0,00
327	sloot	153602,24	467491,26	299,33	0,00
333	sloot	153472,89	467936,92	44,27	0,00
334	sloot	153249,10	467952,97	175,68	0,00
335	sloot	153252,81	467944,40	14,18	0,00
336	sloot	153463,47	467939,25	89,15	0,00
337	sloot	153247,86	467953,01	10,25	0,00
328	sloot	153154,36	467950,11	44,71	0,00
329	sloot	153063,38	467933,92	292,72	0,00
330	sloot	153580,29	467789,46	1581,40	0,00
331	sloot	153428,48	467427,84	45,00	0,00
332	sloot	153334,29	467711,46	148,44	0,00
301	sloot	152928,26	467910,34	545,47	0,00
302	sloot	153609,07	467476,58	104,02	0,00
303	sloot	153588,33	467428,45	39,36	0,00
304	sloot	153309,19	467654,41	436,98	0,00
305	sloot	152959,57	467420,16	20,96	0,00
296	sloot	152927,21	467685,19	216,02	0,00
297	sloot	153153,35	467632,73	429,67	0,00
298	sloot	152966,95	467395,70	17,31	0,00
299	sloot	153430,93	467422,01	25,80	0,00
300	sloot	153392,72	467409,34	22,24	0,00
306	sloot	153529,12	467391,52	0,53	0,00
312	sloot	153525,95	467404,91	7,65	0,00
313	sloot	153336,19	468538,84	2,49	0,00
314	sloot	153274,97	468534,61	41,32	0,00
315	sloot	153278,46	468089,10	41,57	0,00
316	sloot	153610,85	468491,10	4,92	0,00
307	sloot	153336,06	468537,00	41,83	0,00

Model: Jaar 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
308	sloot	152881,03	468642,06	290,95	0,00
309	sloot	153202,15	468147,33	218,11	0,00
310	sloot	153629,51	468499,24	7,65	0,00
311	sloot	153073,61	468547,67	159,68	0,00
196	sloot	153619,19	468488,92	3,48	0,00
197	sloot	153158,89	468195,14	118,74	0,00
198	sloot	153655,01	468479,44	13,56	0,00
199	sloot	153176,44	468410,62	253,33	0,00
200	sloot	153008,98	468658,81	233,89	0,00
191	sloot	153262,16	468024,69	56,84	0,00
192	sloot	153602,12	468508,21	20,87	0,00
193	sloot	152944,05	468652,55	254,54	0,00
194	sloot	153308,66	468376,97	348,31	0,00
195	sloot	153583,71	468469,14	11,49	0,00
201	sloot	153170,29	468613,87	152,08	0,00
207	sloot	153337,78	468538,24	1,71	0,00
208	sloot	152838,42	468636,96	335,27	0,00
209	sloot	153630,33	468482,92	11,31	0,00
210	sloot	153512,21	468699,00	3028,70	0,00
211	sloot	153660,17	468608,74	1029,45	0,00
202	sloot	153604,35	468506,96	1,96	0,00
203	sloot	153636,50	468478,05	10,37	0,00
204	sloot	153660,78	468609,55	117,43	0,00
205	sloot	153449,99	468692,97	73,12	0,00
206	sloot	153156,92	468661,02	28,68	0,00
175	sloot	153097,21	468661,75	66,72	0,00
176	sloot	153041,49	468651,51	74,62	0,00
177	sloot	153228,10	468681,52	60,55	0,00
178	sloot	153241,59	468634,40	32,15	0,00
179	sloot	153240,62	468632,47	81,39	0,00
170	sloot	153317,49	468667,90	107,62	0,00
171	sloot	153305,58	468678,89	29,16	0,00
172	sloot	153308,05	468374,84	267,53	0,00
173	sloot	153671,40	468432,49	17,62	0,00
174	sloot	153416,33	468385,00	19,63	0,00
180	sloot	153656,64	468281,93	7,31	0,00
186	sloot	153417,15	468385,02	42,68	0,00
187	sloot	153646,50	468284,97	5,08	0,00
188	sloot	153658,87	468265,45	4,20	0,00
189	sloot	153107,37	468355,01	19,04	0,00
190	sloot	153233,72	468413,83	158,89	0,00
181	sloot	153678,72	468430,05	5,73	0,00
182	sloot	153178,57	468403,83	3,20	0,00
183	sloot	153668,66	468265,28	22,29	0,00
184	sloot	153635,04	468296,86	5,26	0,00
185	sloot	153277,87	468088,90	87,25	0,00
238	sloot	153655,12	468461,32	2,57	0,00
239	sloot	153297,36	468213,98	66,97	0,00
240	sloot	153189,07	468404,62	6,85	0,00
241	sloot	153609,87	468301,43	1,39	0,00
242	sloot	153398,64	468214,91	103,90	0,00
233	sloot	153133,59	468364,98	24,70	0,00
234	sloot	153656,33	468129,44	999,46	0,00
235	sloot	153326,25	468118,88	23,64	0,00
236	sloot	153366,53	468382,77	54,02	0,00
237	sloot	153097,57	468380,43	24,89	0,00
243	sloot	153668,52	468443,47	4,11	0,00
249	sloot	153676,37	468431,75	4,51	0,00
250	sloot	153612,21	468320,17	2,32	0,00
251	sloot	153617,75	468313,76	2,16	0,00
252	sloot	153665,06	468281,00	2,41	0,00
253	sloot	153157,96	468194,79	114,74	0,00
244	sloot	153662,40	468473,03	3,78	0,00
245	sloot	153643,07	468270,55	5,71	0,00
246	sloot	153134,35	468364,32	29,14	0,00
247	sloot	153426,02	468310,99	57,52	0,00
248	sloot	153179,17	468401,90	17,56	0,00
217	sloot	153618,79	468295,78	20,03	0,00
218	sloot	153680,08	468280,44	19,51	0,00
219	sloot	153244,86	468194,56	187,25	0,00

Model: Jaar 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
220	sloot	153335,57	468090,39	5,13	0,00
221	sloot	153627,72	468304,72	4,56	0,00
212	sloot	153673,26	468468,36	10,83	0,00
213	sloot	153308,45	468377,72	64,74	0,00
214	sloot	153157,42	468194,42	30,68	0,00
215	sloot	153595,19	468305,36	3,79	0,00
216	sloot	153543,96	468131,30	1099,88	0,00
222	meer, plas, ven, vijver	153506,12	468107,74	678,16	0,00
228	sloot	153469,74	468323,79	228,42	0,00
229	sloot	153460,02	468389,34	134,40	0,00
230	sloot	153524,26	468705,56	64,39	0,00
231	sloot	153336,83	468086,31	107,19	0,00
232	sloot	153449,91	468546,30	123,45	0,00
223	sloot	153476,44	468166,34	254,89	0,00
224	sloot	153450,66	468546,34	398,30	0,00
225	meer, plas, ven, vijver	153698,76	468247,27	2603,86	0,00
226	elementenverharding	153761,68	467440,90	0,03	0,00
227	meer, plas, ven, vijver	153684,93	468122,30	395,48	0,00
463	gesloten verharding	153551,04	467874,22	388,41	0,00
495	gesloten verharding	153546,70	468070,28	5010,08	0,00
398	gesloten verharding	153520,36	468076,82	5068,56	0,00
537	gesloten verharding	153489,50	468700,32	8794,44	0,00
667	gesloten verharding	153460,55	468685,45	6734,50	0,00

Model: Jaar 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mini rotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak
		153539,30	468066,61	1720,13

Model: Jaar 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	Lengte
		153702,86	467463,20	5,00	487,84
	1,00m (Rechts)	153713,68	467454,08	0,00	534,45
	1,00m (Links)	153708,13	467450,24	0,00	586,12
	10,00m (Links)	153624,28	467861,17	0,00	340,78
	2,00m (Rechts)	153621,26	467860,51	0,00	271,52
	2,00m (Links)	153617,31	467854,17	5,00	272,13
	10,00m (Links)	153646,02	468134,95	0,00	915,42
	10,00m (Links) -- 10,00m (Rechts)	153636,78	468132,25	5,00	672,32
	10,00m (Links) -- 10,00m (Rechts) -- 6,00m (R	153634,39	468137,75	0,00	784,55
	hoogtelijn	152849,27	467923,60	0,00	4678,18

Model: Jaar 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
1.1	Zuidgevel	153244,59	467983,05	0,00	1,50	4,50	--	Ja
1.2	Oostgevel	153247,19	467986,78	0,00	1,50	4,50	--	Ja
1.3	Zuidgevel	153247,40	467989,27	0,00	1,50	4,50	--	Ja
1.4	Oostgevel	153247,69	467993,79	0,00	1,50	4,50	--	Ja
1.5	Noordgevel	153242,11	467996,89	0,00	1,50	4,50	--	Ja
1.6	Westgevel	153238,16	467992,97	0,00	1,50	4,50	--	Ja
1.7	Noordgevel	153238,57	467990,05	0,00	1,50	4,50	--	Ja
1.8	Westgevel	153238,61	467987,57	0,00	1,50	4,50	--	Ja
1.9	Zuidgevel	153239,79	467985,95	0,00	1,50	4,50	--	Ja
1.10	Westgevel	153240,83	467984,23	0,00	1,50	4,50	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Jaar 2035

Model eigenschap

Omschrijving	Jaar 2035
Verantwoordelijke	Jesper
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Jesper op 13-2-2024
Laatst ingezien door	Jesper op 14-2-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01. Bunschoterstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.10_A	Westgevel	1,50	37	34	28	38
1.10_B	Westgevel	4,50	39	36	30	40
1.1_A	Zuidgevel	1,50	41	37	32	41
1.1_B	Zuidgevel	4,50	42	39	33	43
1.2_A	Oostgevel	1,50	42	39	33	42
1.2_B	Oostgevel	4,50	43	40	34	44
1.3_A	Zuidgevel	1,50	39	36	30	40
1.3_B	Zuidgevel	4,50	41	37	31	41
1.4_A	Oostgevel	1,50	40	36	30	40
1.4_B	Oostgevel	4,50	43	40	34	43
1.5_A	Noordgevel	1,50	38	34	28	38
1.5_B	Noordgevel	4,50	41	38	32	42
1.6_A	Westgevel	1,50	38	34	28	38
1.6_B	Westgevel	4,50	39	36	30	40
1.7_A	Noordgevel	1,50	35	32	26	36
1.7_B	Noordgevel	4,50	37	34	28	38
1.8_A	Westgevel	1,50	36	33	27	37
1.8_B	Westgevel	4,50	39	36	30	40
1.9_A	Zuidgevel	1,50	34	31	25	35
1.9_B	Zuidgevel	4,50	36	32	27	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2035
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 02. Zeldertseweg V=60
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.10_A	Westgevel	1,50	48	45	39	49
1.10_B	Westgevel	4,50	49	46	39	49
1.1_A	Zuidgevel	1,50	50	47	41	50
1.1_B	Zuidgevel	4,50	51	48	41	51
1.2_A	Oostgevel	1,50	45	42	36	46
1.2_B	Oostgevel	4,50	47	44	38	47
1.3_A	Zuidgevel	1,50	45	42	36	46
1.3_B	Zuidgevel	4,50	47	44	37	47
1.4_A	Oostgevel	1,50	42	39	32	42
1.4_B	Oostgevel	4,50	43	41	34	44
1.5_A	Noordgevel	1,50	27	25	18	28
1.5_B	Noordgevel	4,50	26	23	16	26
1.6_A	Westgevel	1,50	40	38	31	41
1.6_B	Westgevel	4,50	42	39	33	43
1.7_A	Noordgevel	1,50	28	25	19	28
1.7_B	Noordgevel	4,50	29	27	20	30
1.8_A	Westgevel	1,50	45	42	36	46
1.8_B	Westgevel	4,50	46	43	37	47
1.9_A	Zuidgevel	1,50	49	46	39	49
1.9_B	Zuidgevel	4,50	50	47	40	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.10_A	Westgevel	1,50	53	50	44	54
1.10_B	Westgevel	4,50	54	51	45	55
1.1_A	Zuidgevel	1,50	55	52	46	56
1.1_B	Zuidgevel	4,50	56	53	47	57
1.2_A	Oostgevel	1,50	51	48	42	52
1.2_B	Oostgevel	4,50	53	50	43	53
1.3_A	Zuidgevel	1,50	51	48	41	51
1.3_B	Zuidgevel	4,50	52	49	43	53
1.4_A	Oostgevel	1,50	48	45	39	49
1.4_B	Oostgevel	4,50	50	47	41	51
1.5_A	Noordgevel	1,50	41	37	31	41
1.5_B	Noordgevel	4,50	44	40	34	44
1.6_A	Westgevel	1,50	46	44	37	47
1.6_B	Westgevel	4,50	48	45	39	49
1.7_A	Noordgevel	1,50	39	36	30	40
1.7_B	Noordgevel	4,50	41	38	32	42
1.8_A	Westgevel	1,50	50	48	41	51
1.8_B	Westgevel	4,50	52	49	42	52
1.9_A	Zuidgevel	1,50	54	51	44	54
1.9_B	Zuidgevel	4,50	55	52	45	55



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ EMMEN | 0591 238 110