

**BRANDWEER**

Omgevingsdienst Midden en West Brabant  
t.a.v. [REDACTED]  
Postbus 75  
5000 AB TILBURG

Sector Risicobeheersing  
Tramsingel 71, Breda  
Postbus 3208  
5003 DE Tilburg

Datum	17 juni 2020	Behandeld door	[REDACTED]
Onze referentie	U.033241	Telefoonnummer	06 [REDACTED]
Uw referentie	20040920	E-mail	[REDACTED]@brandweermwb.nl
Uw brief van	15 mei 2020	Onderwerp	Beoordeling Nota v Aanvullingen UPD hal 2 Versteijnen Packaging Services BV Zeusstraat 3 Tilburg

[REDACTED]

Op 15 mei 2020 ontvingen wij van u het verzoek een advies uit te brengen ten aanzien van de documenten zoals in onderstaand overzicht opgenomen, ten behoeve van het bouwwerk aan Zeusstraat 3 te Tilburg. In deze brief treft u onze beoordeling aan en advies.

Onderstaand een overzicht van het ingediende uitgangspuntendocument (hierna genoemd UPD<sup>1</sup>).

Documentnaam	Kenmerk	Datum document
Aanvullingen Versteijnen Logistics B.V. Hal 2	02125-05-aan-01v0.1	30-03-2020
<i>Programma van eisen hal 2</i>	<i>1182-1</i>	<i>23-03-1995</i>

- 1) Wellicht heeft een ingediend document een andere naam zoals Programma van eisen (PvE), of Masterplan Brandveiligheid (MPB), Nota van aanvulling (NVA), enz. Sommige van deze namen hebben verbinding met andere officiële documenten zoals PvE in een NEN-Norm. Dit is in lijn met het model IBB uitgebracht door het CCV. In deze beoordeling wordt voor elk van deze benamingen de term UPD genoemd.
- 2) bovenstaand overzicht kan een overall overzicht zijn van alle, tot heden, ingediende UPD's. Cursief gedrukte documenten zijn reeds eerder positief beoordeeld maar blijven voor het overzicht wel in de lijst vermeld.

De aanwezigheid van deze installatie(s) maakt onderdeel uit van het brandbeveiligingsconcept op grond van de oorspronkelijk afgegeven bouwvergunning, geformaliseerd door het bevoegd gezag.

### Toetsingskader

Het bijgaande UPD is getoetst aan het gestelde in:

- Beschikking Provincie 9 maart 2017 met kenmerk 17013218, op de aanvraag voor het plaatsen van PGS15 kluisen van elk 10 ton en cross-docking met gevaarlijke stoffen in hal 2.
- Bouwbesluit 2012
- NEN 2535:1996+A1:2002
- NFPA 13/30
- CCV inspectieschema Brandbeveiligingssystemen

# BRANDWEER



## Beoordeling

Wij hebben de inhoud van het document beoordeeld. Onderstaand treft u onze overwegingen aan.

### Scenarioanalyse

- A. *Brand bij statische opslag van gevaarlijke stoffen in de opslagvoorziening met gesloten deuren.*
- B. *Brand bij In- en uitneem handelingen van goederen in- en uit de opslagvoorziening.*
- C. *Brand tijdens transport van en naar de (gesloten) opslagvoorziening, de inhoud van de getransporteerde goederen raakt betrokken bij brand of ontbrand zelf..*
- D. *Brand in een vrachtwagen(aanhanger)in het laaddock, (deels) geladen met gevaarlijke stoffen.*

*Uitgesloten wordt een scenario waarbij tijdelijke opslag van gevaarlijke stoffen buiten de opslagvoorzieningen plaatsvindt. Deze handelingen zijn in het aanvullingen document en de vergunning uitgesloten.*

In de Nota van aanvullingen is terecht geconcludeerd dat de huidige sprinklerinstallatie in hal 2 niet zondermeer is afgestemd op de opslag van verpakte gevaarlijke stoffen. Er zijn terecht organisatorische, bouwkundige en installatie technische voorwaarden gesteld.

#### Ad. A.

Binnen de context van de huidige Wet- en regelgeving is het mogelijk om een niet-gesprinklerde ruimte binnen een gespreinklerd gebied te hebben. Mits hiervoor voldoende bouwkundige brandwerende scheiding is aangebracht. Deze bouwkundige voorwaarden zijn beschreven in de Nota van Aanvullingen en als voldoende beoordeeld in combinatie met de automatische branddetectie en het zelfsluitend zijn van de deuren.

Desondanks is er wel een normatief kader beschikbaar wat deze vorm van opslag nagenoeg volledig beschrijft. Binnen de FM2-27 is deze vorm van opslag beschreven, echter hier wordt uitgegaan van een sprinklerbeveiliging in zowel de hal als ook in de opslagvoorzieningen voor gevaarlijke stoffen. Het al dan niet aanbrengen van een sprinklerbeveiliging in deze opslagvoorzieningen is, gelet op de wet- en regelgeving, een bedrijfseconomische afweging voor dit scenario.

#### Ad. B en C.

Het lekprikken van bijvoorbeeld een kunststof IBC met ADR 3 vloeistof kan er toe leiden dat de volledige opslagvoorziening, gevuld met ADR 3 vloeistoffen in IBC's, betrokken raakt bij een brand. De beschikbare productopvang in combinatie met de aanwezige sprinklerbeveiliging in de hal aan het dak zal onvoldoende zijn om een brand beheersbaar te houden.

Dit scenario is het meest risicovol terwijl er geen normatief kader beschikbaar is, zonder gehele hal volledig te beschouwen als opslag van gevaarlijke stoffen. Er schuilt een behoorlijk restrisico in deze opslag kijkend naar de effecten die bij het vrijkomen en ontbranden van ca. 10 ton ADR 3 kunnen optreden. Het effect bij falen zal aanzienlijk zijn. Er moet rekening gehouden worden met het afbranden van ten minste één brandcompartiment van hal 2 en mogelijk de hele hal 2. Een dergelijk scenario zal onevenredig grote effecten op het milieu, de omgeving, de transport organisatie als ook de brandweerorganisatie hebben. En daarmee een groot risico vormen.

Ons inziens gaan de (beperkende) voorwaarden uit de nota van aanvullingen daarom niet ver genoeg om dit restrisico tot een acceptabel niveau te beperken. Wat aanvullende voorwaarden moeten zijn om tot een acceptabel risico uit te komen is afhankelijk van de factoren als de maximale verpakkingsgrote van brandbare vloeistoffen, het verpakkingsmateriaal (metaal, kunststof, glas), de fysieke eigenschappen van de vloeistoffen zoals o.a. vlampunt en kookpunt, oplosbaarheid.

Er ontbreekt in de nota van aanvullingen een analyse van dit risico en een beoordeling van de mogelijkheden en onmogelijkheden binnen dit scenario.

Enige effectiviteit mag van de aanwezige sprinklerinstallatie wel verwacht worden bij deze scenario's.

# BRANDWEER



Echter wat dat precies is dient nader uitgewerkt te worden. Wij adviseren de UPD opsteller samen met de gebruiker mogelijkheden te vertalen naar hanteerbare organisatorische voorwaarden. Het scenario laat echter geen mogelijkheid open voor de aanwezigheid van ADR 3 (Class II, IA, B of C) in kunststof IBC's van 1000 ltr.

Om het risico tijdens transport van een vrachtwagen naar de opslagvoorzieningen te verkleinen adviseren wij deze transport weg zo kort mogelijk te maken. Dit houdt in dat een specifiek laad- losdock aangewezen moet worden voor het laden en lossen van gevaarlijke stoffen. Dit laad- losdock dient geselecteerd te worden waarbij de transport weg naar de opslagvoorzieningen zo kort mogelijk is. Wij adviseren deze laad- losdocks te benoemen in het UPD.

#### *Ad. D.*

Met de mogelijkheid tot opslag van verpakte gevaarlijke stoffen in hal 2, komt ook de aanwezigheid van gevaarlijke stoffen in een vrachtwagen in het laaddock voor. Branduitbreiding als gevolg van brandbare vloeistoffen die betrokken raken bij een brand in een vrachtwagen in een laaddock zal sneller kunnen verlopen dan bij reguliere koopmansgoederen. Daarom adviseren wij om ter plaatse van de laad- losdocks de gevels te voorzien van gevelsprinklers. Deze ten minste bij de onder scenario B/C beschreven laad- losdocks toe te passen. De sprinklers hebben tenminste een signalerende functie en helpen brandoverslag te voorkomen tot het ingrijpen door de overheidsbrandweer. Aanvullende maatregelen voor product- en bluswaterafvoer en opvang zijn niet noodzakelijk.

Aanvullend adviseren wij de gebruiker om te overwegen om alle loadingdocks te voorzien van gevelsprinklers.

#### **Advies**

Wij adviseren u bovenstaande opmerkingen aan de aanvrager dan wel opsteller kenbaar te maken en het UPD op de volgende punten te laten uitbreiden;

- Hanteerbare uitgangspunten beschrijven voor wat betreft brandbare vloeistoffen ten aanzien van maximale verpakkingsgrote van brandbare vloeistoffen, het verpakkingsmateriaal (metaal, kunststof, glas), de fysieke eigenschappen van de vloeistoffen zoals o.a. vlampunt en kookpunt, oplosbaarheid.
- Specificeren van aangewezen laad-losdocks voor vrachtwagens met gevaarlijke stoffen
- Voorzien van gevelsprinklers ter plaatse van bovengenoemde laad-losdocks/vrachtwagens.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben. Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met [REDACTED] bereikbaar op bovenstaand telefoonnummer.

Hoogachtend,

Namens het Dagelijks Bestuur van de Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant  
Afdelingshoofd Risicobeheersing

