

Project Hortusplein te Sasseneheim
Opdrachtgever Hoogvliet Beheer
Onderwerp Ventilatieberekening algemene ruimten
Datum 15-12-2023
Werknummer 23-090
Referentie SDG

Ventilatieberekening, cf. Bouwbesluit 2012
Gebaseerd op DO tekeningen Groosman architecten d.d. 15 december 2023.

Algemene ruimten

Benaming	Functie	Verdiepin g	Oppervlak [m2]	Eis ventilatie BB [dm3/s.m2]	Minimaal ventilatie [m3/u]	Gerealiseerde toevoer [m3/u]	Gerealiseerde afvoer [m3/u]	Systeem	Opmerkingen
Lift	Lift	BG	4	3,2	46,1	50	50	NAT	Toevoer via overstroom, ontluuchtingspijpje op de liftopbouw.
Lift	Lift	BG	4	3,2	46,1	50	50	NAT	Toevoer via overstroom, ontluuchtingspijpje op de liftopbouw.
Entree links	Verkeersruimte	BG	70	0,5	126,0	130		MV1	Natuurlijke toevoer via gevelrooster, mechanische afzuiging via dakventilator.
Bergingen	Verkeersruimte	BG	100	0,5	180,0	180	310	MV4	Toevoer vanuit entree links, mechanische afzuiging.
Trappenhuis links	Verkeersruimte	1e	34	0,5	61,2	60		MV1	Natuurlijke toevoer via gevelrooster, mechanische afzuiging via dakventilator.
Trappenhuis links	Verkeersruimte	2e	34	0,5	61,2	60		MV1	Natuurlijke toevoer via gevelrooster, mechanische afzuiging via dakventilator.
Trappenhuis links	Verkeersruimte	3e	25	0,5	45,0	50	170	MV1	Natuurlijke toevoer via gevelrooster, mechanische afzuiging via dakventilator.
Entree rechts	Verkeersruimte	BG	65	0,5	117,0	210		MV2	Natuurlijke toevoer via gevelrooster, overstroom trappenhuis en mechanische afzuiging.
Scootmobielruimte/werkkast	Verkeersruimte	BG	35	0,5	63,0	65	150	MV3	Toevoer vanuit entree rechts, mechanische afzuiging.
Trappenhuis rechts	Verkeersruimte	1e	8	0,5	14,4	30		MV2	Natuurlijke toevoer via gevelrooster, mechanische afzuiging via dakventilator.
Trappenhuis rechts	Verkeersruimte	2e	8	0,5	14,4	30		MV2	Natuurlijke toevoer via gevelrooster, mechanische afzuiging via dakventilator.
Trappenhuis rechts	Verkeersruimte	3e	8	0,5	14,4	30	165	MV2	Natuurlijke toevoer via gevelrooster, mechanische afzuiging via dakventilator.
Ontmoetingsruimte	Bijeenkomst	1e		nvt	nvt	300	300	WTW1	Mechanische toe- en afvoer met WTW.