

## Veiligheidsplan

### Doel:

De uitvoering van bouw- en sloopwerkzaamheden is zodanig dat voor de omgeving een onveilige situatie of voor de gezondheid of bruikbaarheid nadelige hinder zoveel mogelijk wordt voorkomen.

Bij het uitvoeren van bouw- of sloopwerkzaamheden worden maatregelen getroffen ter voorkoming van:

- letsel van personen op een aangrenzend perceel of een aan het bouw- of sloopterrein grenzende openbare weg, openbaar water of openbaar groen;
- letsel van personen die het bouw- of sloopterrein onbevoegd betreden, en
- beschadiging of belemmering van wegen, van in de weg gelegen werken en van andere al dan niet roerende zaken op een aangrenzend perceel of op een aan het bouw- of sloopterrein grenzende openbare weg, openbaar water of openbaar groen.

### Opmerking:

Het veiligheidsplan is geen VGM plan. VGM plannen worden niet gezien als veiligheidsplannen conform artikel 8.7 van het Bouwbesluit en worden niet in behandeling genomen.

### Wettelijke eis:

Het veiligheidsplan dient te zijn goedgekeurd voor de start van de werkzaamheden en moet op de bouwplaats aanwezig zijn conform artikel 1.23 van het Bouwbesluit.

## 1. Vergunninghouder

Naam	
Adres	
Postcode en Plaats	
Telefoonnummer	
Contactpersoon	

## 2. Aannemer

Naam	nog onbekend
Adres	nog onbekend
Postcode en plaats	nog onbekend
Telefoonnummer	nog onbekend
Contactpersoon ter plaatse	nog onbekend
Telefoonnummer	nog onbekend

Zodra de aannemer bekend is zal voor de start van de bouw dit veiligheidsplan herzien moeten worden door de aannemer en goedgekeurd moeten worden door het bevoegd gezag.

### 3. Projectgegevens

Project	De Woongaard, Groningen - 24 woningen
Locatie/straat/kavel nummer	Kadastrale gemeente Hoogkerk(Groningen) sectie: B ; nummers: 1856 en 1855
Omgevingsvergunningnummer	aanvraagnummer: 7921233 OVA-202374576/010

### 4. Bouwproces

Korte omschrijving van de bouwwijze met aandacht voor:

<b>Hulpwerken* zoals bijv.; damwanden, bemalingen, steiger-, stut- en stempelwerk;</b>
Steigerwerk tot 3 bouwlagen hoog
voorafgaand aan de werkzaamheden zal de grondwaterstand gepeild worden.
resultaat grondwaterstand kan aanleiding geven om te gaan bemalen.
<b>Fundering* (bij heiwerkzaamheden; hoe wordt schade aan naburige bouwwerken voorkomen?)</b>
conform gedeeltelijke sonderingen en het fundatieadvies zal er worden gefundeerd op heipalen
eventuele bemalingsplan te bepalen door aannemer. Deze is nu nog niet bekend
om de risico van het heien te beheersen zal er een bouwkundige opname van de belendingen worden uitgevoerd.
opzet van de bouwput nader te bepalen door aannemer. Deze is nu nog niet bekend.
<b>Vloeren:</b>
De vloeren van de begane grond worden uitgevoerd in PS-combinatievloer.
De overige vloeren worden uitgevoerd als Prefab houten elementen.
<b>Wanden:</b>
Zowel de binnenspouwbladen als overige binnenwanden worden uitgevoerd in HSB
Waar mogelijk zullen ook de wanden zoveel mogelijk Prefab worden aangeleverd.
<b>Dak:</b>
Het dak wordt uitgevoerd in Prefab houten elementen.

\* indien een bouwput wordt gemaakt:

- de hoofdopzet van de verticale bouwputafscheiding en de bouwputbodem;
- de uitgangspunten voor een bemalingsplan;
- de uitgangspunten voor een monitoringsplan ter voorkoming van schade aan naburige bouwwerken, waarbij tevens aandacht moet worden besteed aan monumenten binnen een straal van 50 meter rondom het bouwterrein.

## 5. Geluid en werktijden

Bedrijfsmatige bouw- of sloopwerkzaamheden zijn toegestaan op werkdagen en op zaterdag tussen 7.00 uur en 19.00 uur.

Bij het uitvoeren van bovengenoemde werkzaamheden, worden de dagwaarden en de daarbij behorende maximale blootstellingsduur niet overschreden (zie onderstaande tabel).

Dagwaarde	≤ 60 dB(A)	> 60 dB(A)	> 65 dB(A)	> 70 dB(A)	> 75 - ≤ 80 dB(A)	> 80 dB(A)
Maximale blootstellingsduur	onbeperkt	50 dagen	30 dagen	15 dagen	5 dagen	0 dagen

Het is zonder ontheffing niet toegestaan de genoemde tijden, dagwaarden en/of blootstellingsduur te overschrijden. In bijzondere gevallen kunt u bij de afdeling VTH een ontheffing aanvragen via [bouwinspectie@ groningen.nl](mailto:bouwinspectie@ groningen.nl). Onderdeel van een ontheffingsverzoek is een akoestisch rapport.

### Werkdagen en tijden

exacte werktijden aan te geven door aannemer. Deze is nu nog niet bekend.

## 6. Materieel

Maakt u gebruik van een kraan\*?

**JA**

**NEE**

Indien ja, hoe waarborgt u de veiligheid van de gebruikers van de openbare ruimte?

Het dak wordt uitgevoerd in Prefab houten elementen.

\* Plaats van de kraan en de hijszones op tekening aangeven.

## 7. Heiwerkzaamheden

Maakt u gebruik van een hei/boorstelling?

**JA**

**NEE**

Indien ja, staat de hei/boorstelling op draglineschotten?

**JA**

**NEE**

Indien er geen gebruik gemaakt wordt van draglineschotten dan dient er een grond-mechanische berekening te worden aangeleverd waaruit blijkt dat de ondergrond voldoende draagkracht bezit om de heistelling veilig te gebruiken. Tevens dient er een rapport van een trillingenonderzoek te worden ingediend, indien aannemelijk is dat bij het uitvoeren van de bouw- of sloopwerkzaamheden grotere trilling sterkten veroorzaakt worden dan de trilling sterkte bedoeld in artikel 8.4, eerste lid van het Bouwbesluit.



### 8. Opslag materiaal/materieel

Gaat u materiaal/materieel in de openbare ruimte (gemeentegrond) opslaan?

JA

NEE

Indien ja, hoe waarborgt u de veiligheid van de gebruikers van de openbare ruimte?


N.B.: Wanneer u gebruik maakt van gemeentegrond dient u contact op te nemen met de dienst Stadstoezicht, bereikbaar onder telefoonnummer: 14 050. Tevens kunt voor meer informatie de volgende website bezoeken: <https://gemeente.groningen.nl/gemeentegrond-tijdelijk-gebruiken>

N.B.: Bij verkeershinder zoals bijvoorbeeld hele of gedeeltelijke afsluiting van wegen en/of fietspaden/fietsstroken dient u eerst contact op te nemen met het Bureau Verkeersmanagement, bereikbaar via emailadres [verkeersstremming@groningen.nl](mailto:verkeersstremming@groningen.nl) . Een aanvraag dient uiterlijk 7 dagen voorafgaand ingediend te worden.

### 9. Overige maatregelen

Maatregelen ter voorkoming van mogelijk gevaar **aan derden** door bijvoorbeeld:

<b>Vallende delen:</b>
De bouwplaats is afgezonderd van het openbaar gebied middels meerdere watergangen. Daar waar het gebied potentieel betreden kan worden zullen bouwhekken geplaatst worden.
<b>Lawaai/Trillingen*/Stofhinder:</b>
De bouwplaats is afgezonderd van het openbaar gebied middels meerdere watergangen. De dichtst bijzijnde bebouwing is dermate ver weg dat van lawaai en stofhinder geen sprake zal zijn.
<b>Afval:</b>
Op de bouwplaats worden meerdere afvalcontainers geplaatst.
<b>Anders, nl.</b>

\* een rapport van een trilling onderzoek aanleveren, indien aannemelijk is dat het uitvoeren van bouw,- of sloopwerkzaamheden een grotere trilling sterkte veroorzaakt dan de trillingssterkte bedoeld in artikel 8.4 eerste lid van het Bouwbesluit.

## **10. Tekening van de bouwplaatsinrichting**

### **Op deze tekening(en) moet worden aangegeven:**

- de toegang tot de bouw- of sloopplaats inclusief begrenzing, afscheiding en afsluiting van de bouw- of sloopplaats;
- de ligging van het perceel waarop gebouwd of gesloopt wordt en de omliggende wegen en bouwwerken;
- de situering van het te bouwen of te slopen bouwwerk;
- de aan- en afvoerwegen;
- de laad-, los- en hijszones;
- de plaats van bouwketen, bouwborde;
- de plaats van bomen op of nabij het bouwterrein;
- de in of op de bodem van het perceel aanwezige leidingen;
- de plaats van machines, afvalcontainers, werktuigen en ander hulpmaterieel en opslag van materialen;
- de bereikbaarheid van bluswater- en andere veiligheidsvoorzieningen.

De schaal van bedoelde tekening(en) mag niet kleiner zijn dan 1:100, of 1:1000 wanneer details op een schaal van 1:100 zijn bijgevoegd.

Het veiligheidsplan moet voldoen aan de eisen zoals verwoordt in de landelijke richtlijn bouw- en sloopveiligheid. In deze richtlijn worden onder andere de minimale bouwveiligheidszone, hijszone en hijsgebied weergegeven. Meer informatie is te vinden op <https://www.bwtinfo.nl/dossiers/richtlijn-bouw-en-sloopveiligheid>