



& RESULTAAT

Addendum

Zaaknummer: 01089304

Datum: 20 mei 2024

Locatie : IJsseldijk-Noord 252B te Ouderkerk aan den IJssel

Aanvullende gegevens:

- 1) Et klopt dat de dieren en dieraantallen getypt toegevoegd zijn. Deze aantallen zijn vastgesteld aan de hand van de hokcapaciteit. Het is een fokvarkensstal en de hokcapaciteit is leidend. Deze hokcapaciteit is gebaseerd op de huidige huisvestingsnormen van fokvarkens. Op tekening staan geen hokken maar de foto's geven aan dat er hokken in de stal aanwezig zijn.

De aantallen, welke op tekening staan, heeft een collega varkenshouderij vastgesteld.

Hij heeft naar de formulieren van de Hinderwet en de hokindeling gekeken. In de tekst en op de tekening staat alleen fokvarkens benoemd.

In 1983 waren er geen specifieke normen voor oppervlakten per diercategorie. Er staat ook geen hokverdeling op de tekening. In 1998 zijn in het welzijnsbesluit wel oppervlakten voor biggen en vleesvarkens beschreven en uiteindelijk ook voor drachtige zeugen.

Op basis van normen uit 1998 kun je op de ruimte $25,8 \times 2,6 = 66,04 \text{ m}^2 / 2,3 \text{ m}^2$ is 29,2 zeugen kunnen houden in strohokken. Heb je 10 hokken dan zijn het 10×3 is 30 drachtige zeugen (rij 1).

Er is een verhouding nodig van 25% kraamhokken tegen 75% drachthokken. 10 kraamhokken passen dus bij 30 drachtige zeugen (rij 2).

De derde rij is voor gespeende biggen, er kunnen er 10 in een hok dus totaal 100 gespeende biggen (rij 3).

De vierde rij is voor de opfokzeugen, er kunnen 8 opfokzeugen in 1 hok dus totaal 80 opfokzeugen.

In de aanbouw zijn 3 hokken en per hok 3 drachtige zeugen dus in totaal 9 drachtige zeugen.

Conclusie:

De meest passende invulling zou zijn:

Rij 1 30 drachtige zeugen

Rij 2 10 kraamopfokhokken voor 10 kraamzeugen

Rij 3 1 rij kraamopfokhokken voor 100 gespeende biggen

Rij 4 80 opfokzeugen.

Aanbouw: 9 drachtige zeugen.

Tevens staat er op de tekening nog een koeienstal met 6 standen en een schapenstal voor 40 ooiën.

Bijgevoegd een leesbare Hinderwet tekening (2 delen)

- 2) Een verklaring is bijgevoegd.
- 3) Het was een vrijwillige stoppersregeling, alleen de gehouden dieraantallen moesten wel volgens de normen van 2020 gehouden worden.
- 4) De Aeriusberekening is opnieuw doorgerekend met de meest recente versie.



&RESULTAAT

- 5) Het verkeer hebben we gesplitst in een noordelijke en zuidelijke richting. Dit is tevens verwerkt in de berekening.