

BESLUIT

Hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting volgens de Wet geluidhinder voor geluidgevoelige bestemmingen in het project De Nieuwe Stad torens Kamers 1A, 1B, 3, 4, 5, 6, 8, 10, 12 aan de Overijsselsestraat in Amersfoort

De gemeenteraad is voornemens om het Chw bestemmingsplan De Nieuwe Stad vast te stellen. Onderdeel van dit plan is de mogelijkheid tot bouw van geluidgevoelige bestemmingen tussen de straten De Nieuwe Poort, de Eemlaan, de Brabantsestraat en de Kleine Koppel in Amersfoort (Kamers 1A, 1B, 3, 4, 5, 6, 8, 10, 12). De geluidgevoelige bestemmingen liggen voor wegverkeer binnen de geluidszones van de Amsterdamseweg/De Nieuwe Poort, Brabantsestraat, Oude Fabrieksstraat, Nijverheisweg Noord, Limburgsestraat en Groningerstraat. Voor spoorweglawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijn Amersfoort-Apeldoorn. De Wet geluidhinder schrijft voor dat moet worden onderzocht in hoeverre de geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaai en spoorweglawaai leidt tot een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde op de gevels van die toekomstige geluidgevoelige bestemmingen.

Uit akoestisch onderzoek is gebleken dat de voorkeursgrenswaarden worden overschreden. Als gevolg van het verkeer op de Amsterdamseweg/De Nieuwe Poort, de Brabantsestraat en de Limburgsestraat wordt bij de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen de voorkeurswaarde van 48 dB overschreden met maximaal respectievelijk 14 dB, 8 dB en 3 dB. De maximale ontheffing van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt nergens overschreden. Voor de spoorlijn Amersfoort-Apeldoorn geldt dat de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai van 55 dB met maximaal 7 dB wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt niet overschreden. Het akoestisch onderzoek maakt deel uit van dit besluit.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en de geluidsbelasting redelijkerwijs niet kan worden teruggebracht, kan een ontheffing tot een ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van in dit geval 63 dB voor wegverkeerslawaai en 68 dB voor railverkeerslawaai worden verleend, een zogenaamde hogere waarde.

Er is onderzocht of maatregelen kunnen worden getroffen om de geluidsbelasting te reduceren. Blijkens het formulier t.b.v. de hogere waarde procedure is dit niet mogelijk (zie bijlage formulier).

Gelet op het voorgaande hebben wij besloten de onderstaande hogere waarden vast te stellen. Dit doen wij op basis van het bepaalde in artikel 110a van de Wet geluidhinder.

Tabel Overzicht vast te stellen hogere waarden en gecumuleerde geluidbelasting De Nieuwe Stad Kamers 1A-1B-3-4-5-6-8-12 in Amersfoort, per bouwlaag en geveloriëntatie.

Kamer	Bouwlaag	Geveloriëntatie	Hoogte [m]	Geluidbelasting spoorwegverkeer [dB]	Geluidbelasting wegverkeer, na aftrek ex artikel 110g Wgh [dB]			Cumulatieve geluidbelasting, zonder aftrek ex artikel 110g Wgh [dB]
					Amsterdamseweg / De Nieuwe Poort	Brabantsestraat	Limburgsestraat	
Aantal hogere waarden				100	76	5	2	
01B	15e	NO	43,5	56				52
03	9e	ZO	25,5	56				52
03	10e	ZO	28,5	56				53
04	5e	ZO	13,5	56				53
04	10e	ZO	28,5	57				58
05	9e	ZO	25,5	56				59
05	10e	Z	28,5	56				58
05	10e	ZO	28,5	57				59
05	11e	Z	31,5	57				58
05	11e	ZO	31,5	59				59
05	12e	Z	34,5	57				58
05	12e	ZO	34,5	59	49			59
05	13e	Z	37,5	59	50			59
05	13e	ZO	37,5	60				59
05	14e	Z	40,5	60	50			59
05	14e	ZO	40,5	60				59
05	15e	Z	43,5	60	51			60
05	15e	ZO	43,5	60				59
05	16e	Z	46,5	61	51			60
05	16e	ZO	46,5	61				59
05	17e	Z	49,5	61	52			60
05	17e	ZO	49,5	61				59
05	18e	Z	52,5	61	52			60
05	18e	ZO	52,5	61				59
05	19e	ZW	55,5	56				55
05	19e	Z	55,5	61	52			60
05	19e	ZO	55,5	61				59
05	20e	ZW	58,5	56				56

Kamer	Bouw- laag	Gevel- oriëntatie	Hoogte [m]	Geluidbelasting spoorweg- verkeer [dB]	Geluidbelasting wegverkeer, na aftrek ex artikel 110g Wgh [dB]			Cumulatieve geluidbelasting, zonder aftrek ex artikel 110g Wgh [dB]
					Amsterdamseweg / De Nieuwe Poort	Brabantse- straat	Limburgse- straat	
05	20e	Z	58,5	61	53			61
05	20e	ZO	58,5	61				59
05	21e	ZW	61,5	56				56
05	21e	Z	61,5	61	53			61
05	21e	ZO	61,5	62				59
05	22e	ZW	64,5	57				56
05	22e	Z	64,5	62	53			61
05	22e	ZO	64,5	62				59
05	23e	ZW	67,5	57				56
05	23e	Z	67,5	62	53			61
05	23e	ZO	67,5	62				59
06	1e	ZO	1,5		49			62
06	2e	ZO	4,5		51			62
06	3e	ZO	7,5		52			62
06	4e	ZW	10,5		49			47
06	4e	ZO	10,5		52			62
06	5e	ZW	13,5		49			48
06	5e	ZO	13,5		52			61
06	6e	ZW	16,5		49			50
06	6e	ZO	16,5		52			61
06	7e	ZW	19,5		51			53
06	7e	ZO	19,5		52			61
06	8e	ZW	22,5	56	52			54
06	8e	ZO	22,5	56	53			61
06	9e	ZW	25,5	57	53			56
06	9e	ZO	25,5	58	53			61
06	9e	O	25,5	57				59
06	10e	ZW	28,5	58	55			58
06	10e	ZO	28,5	58	54			62
06	10e	O	28,5	58				59
06	10e	NO	28,5	56				55

Kamer	Bouw- laag	Gevel- oriëntatie	Hoogte [m]	Geluidbelasting spoorweg- verkeer [dB]	Geluidbelasting wegverkeer, na aftrek ex artikel 110g Wgh [dB]			Cumulatieve geluidbelasting, zonder aftrek ex artikel 110g Wgh [dB]
					Amsterdamseweg / De Nieuwe Poort	Brabantse- straat	Limburgse- straat	
06	11e	ZW	31,5	58	55			58
06	11e	ZO	31,5	59	54			62
06	11e	O	31,5	59	49			59
06	11e	NO	31,5	56				56
06	12e	ZW	34,5	59	56			59
06	12e	ZO	34,5	60	54			62
06	12e	O	34,5	59	50			60
06	12e	NO	34,5	57				56
06	13e	ZW	37,5	59	56			59
06	13e	ZO	37,5	60	55			62
06	13e	O	37,5	60	51			60
06	13e	NO	37,5	57				56
06	14e	ZW	40,5	59	56			60
06	14e	ZO	40,5	61	55			62
06	14e	O	40,5	61	51			60
06	14e	NO	40,5	58				56
06	15e	ZW	43,5	60	56			60
06	15e	ZO	43,5	61	55			62
06	15e	O	43,5	61	52			61
06	15e	NO	43,5	58				56
06	16e	ZW	46,5	60	56			60
06	16e	ZO	46,5	62	55			62
06	16e	O	46,5	61	52			61
06	16e	NO	46,5	58				56
06	17e	ZW	49,5	60	56			61
06	17e	ZO	49,5	62	55			62
06	17e	O	49,5	62	52			61
06	17e	NO	49,5	59				57
06	18e	ZW	52,5	60	56			61
06	18e	ZO	52,5	62	55			62
06	18e	O	52,5	62	53			61

Kamer	Bouw- laag	Gevel- oriëntatie	Hoogte [m]	Geluidbelasting spoorweg- verkeer [dB]	Geluidbelasting wegverkeer, na aftrek ex artikel 110g Wgh [dB]			Cumulatieve geluidbelasting, zonder aftrek ex artikel 110g Wgh [dB]
					Amsterdamseweg / De Nieuwe Poort	Brabantse- straat	Limburgse- straat	
06	18e	NO	52,5	59				57
06	19e	ZW	55,5	60	56			61
06	19e	ZO	55,5	62	55			62
06	19e	O	55,5	62	53			61
06	19e	NO	55,5	59				56
06	20e	Wn	58,5		49			54
06	20e	ZW	58,5	60	56			61
06	20e	ZO	58,5	62	55			62
06	20e	O	58,5	62	53			61
06	20e	NO	58,5	59				57
06	21e	Wn	61,5		49			54
06	21e	ZW	61,5	60	56			61
06	21e	ZO	61,5	62	55			62
06	21e	O	61,5	62	53			61
06	21e	NO	61,5	59				57
06	22e	Wn	64,5		50			54
06	22e	ZW	64,5	60	56			62
06	22e	ZO	64,5	62	55			62
06	22e	O	64,5	62	53			61
06	22e	NO	64,5	59				57
06	23e	Wn	67,5		50			54
06	23e	ZW	67,5	60	56			62
06	23e	ZO	67,5	62	54			62
06	23e	O	67,5	62	53			61
06	23e	NO	67,5	60				57
12	4e	Wn	10,5		51	53	50	59
12	4e	Z	10,5		51	49		59
12	5e	Wn	13,5		51	55	51	60
12	5e	Z	13,5		51	50		60
12	5e	N	13,5			49		55

Tabel op de volgende pagina's:

Overzicht vast te stellen hogere waarden en gecumuleerde geluidbelasting De Nieuwe Stad Kamer 10 in Amersfoort. Voor kamer 10 is er al een ontwerp en daarom is voor deze kamer gekozen voor het vaststellen van hogere waarden per verdieping en per appartement.

Naam	Hoogte	Hogere grenswaarden						
		Rail	Aw/Np	Bs	Ofs	Nhw	Lbs	Gs
Totaal aantal Hgw :		46	133	69	0	0	0	0
Laagste Hgw :		56	51	49	0	0	0	0
Hoogste Hgw :		58	62	56	0	0	0	0
01.1.a_A	8,1		62	55				
01.1.a_B	11,4		62	55				
01.1.a_C	14,7		62	55				
01.1.a_D	18,0		61	55				
01.1.a_E	21,3		61	55				
01.1.a_F	24,6		61	54				
01.1.b_A	27,9		60	54				
01.1.b_B	31,2		60	54				
01.1.b_C	34,5		60	53				
01.1.b_D	37,8		60	53				
01.1.b_E	41,1		60	52				
01.1.b_F	44,4		59	52				
01.1.c_A	47,7		59	51				
01.1.c_B	51,0	56	59	51				
01.1.c_C	54,3	56	58	51				
01.1.c_D	57,6	56	58	50				
01.1.c_E	60,9	56	58	50				
01.1.c_F	64,2	56	58	50				
01.1.d_A	67,5	57	58	49				
02.0.a_A	8,1		61					
02.0.a_B	11,4		61					
02.0.a_C	14,7		61					
02.0.a_D	18,0		61					
02.0.a_E	21,3		61					
02.0.a_F	24,6		60					
02.0.b_A	27,9		60					
02.0.b_B	31,2		60					
02.0.b_C	34,5		60					
02.0.b_D	37,8		60					
02.0.b_E	41,1		59					
02.0.b_F	44,4	56	59					
02.0.c_A	47,7	56	59					
02.0.c_B	51,0	56	59					
02.0.c_C	54,3	56	58					
02.0.c_D	57,6	56	58					
02.0.c_E	60,9	57	58					
02.0.c_F	64,2	57	58					
02.0.d_A	67,5	57	58					
03.1.a_A	8,1		60					
03.1.a_B	11,4		60					
03.1.a_C	14,7		60					
03.1.a_D	18,0		60					
03.1.a_E	21,3		60					
03.1.a_F	24,6		59					
03.1.b_A	27,9		59					
03.1.b_B	31,2		59					
03.1.b_C	34,5	56	59					
03.1.b_D	37,8	56	59					
03.1.b_E	41,1	56	59					
03.1.b_F	44,4	57	59					
03.1.c_A	47,7	57	59					

Naam	Hoogte	Hogere grenswaarden						
		Rail	Aw/Np	Bs	Ofs	Nhw	Lbs	Gs
Totaal aantal Hgw :		46	133	69	0	0	0	0
Laagste Hgw :		56	51	49	0	0	0	0
Hoogste Hgw :		58	62	56	0	0	0	0
03.1.c_B	51,0	57	59					
03.1.c_C	54,3	57	58					
03.1.c_D	57,6	57	58					
03.1.c_E	60,9	58	58					
03.1.c_F	64,2	58	58					
03.1.d_A	67,5	58	58					
04.1.a_A	8,1		53					
04.1.a_B	11,4		53					
04.1.a_C	14,7		53					
04.1.a_D	18,0		53					
04.1.a_E	21,3		53					
04.1.a_F	24,6		53					
04.1.b_A	27,9		52					
04.1.b_B	31,2		53					
04.1.b_C	34,5	56	53					
04.1.b_D	37,8	56	54					
04.1.b_E	41,1	56	55					
04.1.b_F	44,4	56	55					
04.1.c_A	47,7	57	55					
04.1.c_B	51,0	57	55					
04.1.c_C	54,3	57	55					
04.1.c_D	57,6	57	55					
04.1.c_E	60,9	57	55					
04.1.c_F	64,2	58	55					
04.1.d_A	67,5	58	55					
05.1.a_A	8,1		51					
05.1.a_B	11,4		51	49				
05.1.a_C	14,7		51	49				
05.1.a_D	18,0		51	49				
05.1.a_E	21,3		51	49				
05.1.a_F	24,6		51	50				
05.1.b_A	27,9		51	50				
05.1.b_B	31,2		51	50				
05.1.b_C	34,5		51	50				
05.1.b_D	37,8	56	52	50				
05.1.b_E	41,1	56	52	50				
05.1.b_F	44,4	56	52	49				
05.1.c_A	47,7	56	53	49				
05.1.c_B	51,0	57	54					
05.1.c_C	54,3	57	54					
05.1.c_D	57,6	57	54					
05.1.c_E	60,9	57	54					
05.1.c_F	64,2	57	54					
05.1.d_A	67,5	57	54					
06.1.a_A	8,1		57	56				
06.1.a_B	11,4		57	56				
06.1.a_C	14,7		57	56				
06.1.a_D	18,0		57	56				
06.1.a_E	21,3		57	55				
06.1.a_F	24,6		56	55				
06.1.b_A	27,9		56	55				

Naam	Hoogte	Hogere grenswaarden						
		Rail	Aw/Np	Bs	Ofs	Nhw	Lbs	Gs
Totaal aantal Hgw :		46	133	69	0	0	0	0
Laagste Hgw :		56	51	49	0	0	0	0
Hoogste Hgw :		58	62	56	0	0	0	0
06.1.b_B	31,2		56	54				
06.1.b_C	34,5		56	54				
06.1.b_D	37,8		56	53				
06.1.b_E	41,1		56	53				
06.1.b_F	44,4		55	52				
06.1.c_A	47,7		55	52				
06.1.c_B	51,0		55	51				
06.1.c_C	54,3		55	51				
06.1.c_D	57,6		55	51				
06.1.c_E	60,9		55	50				
06.1.c_F	64,2		55	50				
06.1.d_A	67,5		54	50				
07.0.a_A	8,1		58	55				
07.0.a_B	11,4		58	56				
07.0.a_C	14,7		58	56				
07.0.a_D	18,0		58	55				
07.0.a_E	21,3		58	55				
07.0.a_F	24,6		57	55				
07.0.b_A	27,9		57	54				
07.0.b_B	31,2		57	54				
07.0.b_C	34,5		57	53				
07.0.b_D	37,8		57	53				
07.0.b_E	41,1		57	52				
07.0.b_F	44,4		56	52				
07.0.c_A	47,7		56	52				
07.0.c_B	51,0		56	51				
07.0.c_C	54,3		56	51				
07.0.c_D	57,6		56	51				
07.0.c_E	60,9		55	50				
07.0.c_F	64,2		55	50				
07.0.d_A	67,5		55	49				

Legenda Tabel(hoofd):

Rail	= spoorlijn
Aw/Np	= Amsterdamseweg/Nieuwe Poort
Bs	= Brabantsestraat
Ofs	= Oude fabrieksstraat
Nhw	= Nijverheidsweg
Lbs	=Limburgsestraat
Gs	= Groningerstraat

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Cumulatieve waarden		
			m+mv	L _{den}	L* _{VL}	L _{den}	L* _{RL}	L _{cum}	L _{VL,CUM}
Hoogste geluidbelastingen - totaal:			67,1	67,1	57,8	53,5	67,1	67,1	72,0
01.1.a_A	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	8,1	66,3	66,3	42,4	38,9	66,3	66,3	71,1
01.1.a_B	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	11,4	66,3	66,3	41,9	38,4	66,3	66,3	71,1
01.1.a_C	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	14,7	66,2	66,2	42,2	38,7	66,2	66,2	71,0
01.1.a_D	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	18,0	65,9	65,9	37,7	34,4	65,9	65,9	70,7
01.1.a_E	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	21,3	65,7	65,7	38,2	34,9	65,7	65,7	70,5
01.1.a_F	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	24,6	65,4	65,4	39,2	35,8	65,4	65,4	70,1
01.1.b_A	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	27,9	65,1	65,1	36,5	33,3	65,1	65,1	69,8
01.1.b_B	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	31,2	64,9	64,9	36,1	32,9	64,9	64,9	69,6
01.1.b_C	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	34,5	64,6	64,6	35,6	32,4	64,6	64,6	69,3
01.1.b_D	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	37,8	64,3	64,3	35,9	32,7	64,3	64,3	69,0
01.1.b_E	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	41,1	64,0	64,0	36,1	32,9	64,0	64,0	68,7
01.1.b_F	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	44,4	63,7	63,7	36,4	33,2	63,7	63,7	68,4
01.1.c_A	1 app/verd - 13e t/m 18e verd.	47,7	63,4	63,4	36,6	33,4	63,4	63,4	68,0
01.1.c_B	1 app/verd - 13e t/m 18e verd.	51,0	63,1	63,1	36,8	33,6	63,1	63,1	67,7
01.1.c_C	1 app/verd - 13e t/m 18e verd.	54,3	62,9	62,9	37,1	33,8	62,9	62,9	67,5
01.1.c_D	1 app/verd - 13e t/m 18e verd.	57,6	62,6	62,6	37,3	34,0	62,6	62,6	67,2
01.1.c_E	1 app/verd - 13e t/m 18e verd.	60,9	62,4	62,4	37,5	34,2	62,4	62,4	67,0
01.1.c_F	1 app/verd - 13e t/m 18e verd.	64,2	62,1	62,1	37,7	34,4	62,1	62,1	66,7
01.1.d_A	1 app/ver. - 19e verd.	67,5	61,8	61,8	37,9	34,6	61,8	61,8	66,4
01.2.a_A	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	8,1	67,1	67,1	49,1	45,2	67,1	67,1	72,0
01.2.a_B	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	11,4	67,1	67,1	49,1	45,2	67,1	67,1	72,0
01.2.a_C	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	14,7	67,0	67,0	49,3	45,4	67,0	67,0	71,9
01.2.a_D	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	18,0	66,8	66,8	49,9	46,0	66,8	66,8	71,6
01.2.a_E	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	21,3	66,5	66,5	51,2	47,2	66,6	66,6	71,3
01.2.a_F	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	24,6	66,2	66,2	52,9	48,9	66,3	66,3	71,1
01.2.b_A	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	27,9	65,9	65,9	53,9	49,8	66,0	66,0	70,8
01.2.b_B	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	31,2	65,7	65,7	54,4	50,3	65,8	65,8	70,6
01.2.b_C	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	34,5	65,5	65,5	54,6	50,5	65,6	65,6	70,4
01.2.b_D	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	37,8	65,2	65,2	54,9	50,8	65,4	65,4	70,1
01.2.b_E	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	41,1	65,0	65,0	55,0	50,9	65,2	65,2	69,9
01.2.b_F	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	44,4	64,7	64,7	55,2	51,0	64,9	64,9	69,6
01.2.c_A	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	47,7	64,5	64,5	55,5	51,3	64,7	64,7	69,4
01.2.c_B	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	51,0	64,2	64,2	55,7	51,5	64,4	64,4	69,1
01.2.c_C	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	54,3	63,9	63,9	56,0	51,8	64,2	64,2	68,8
01.2.c_D	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	57,6	63,7	63,7	56,2	52,0	64,0	64,0	68,7
01.2.c_E	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	60,9	63,5	63,5	56,3	52,1	63,8	63,8	68,5
01.2.c_F	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	64,2	63,2	63,2	56,4	52,2	63,5	63,5	68,2
01.2.d_A	1 app/ver. - 19e verd.	67,5	63,0	63,0	56,5	52,3	63,4	63,4	68,0
02.0.a_A	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	8,1	66,6	66,6	46,6	42,9	66,6	66,6	71,4
02.0.a_B	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	11,4	66,6	66,6	46,8	43,1	66,6	66,6	71,4
02.0.a_C	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	14,7	66,5	66,5	47,1	43,3	66,5	66,5	71,3
02.0.a_D	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	18,0	66,3	66,3	47,9	44,1	66,3	66,3	71,1
02.0.a_E	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	21,3	66,1	66,1	50,6	46,7	66,1	66,1	70,9
02.0.a_F	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	24,6	65,8	65,8	53,2	49,1	65,9	65,9	70,7
02.0.b_A	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	27,9	65,6	65,6	54,3	50,2	65,7	65,7	70,5
02.0.b_B	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	31,2	65,5	65,5	54,8	50,7	65,6	65,6	70,4
02.0.b_C	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	34,5	65,3	65,3	55,0	50,9	65,5	65,5	70,2

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Cumulatieve waarden		
			m+mv	Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}
02.0.b_D	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	37,8	65,1	65,1	55,2	51,0	65,3	65,3	70,0
02.0.b_E	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	41,1	64,9	64,9	55,4	51,2	65,1	65,1	69,8
02.0.b_F	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	44,4	64,6	64,6	55,5	51,3	64,8	64,8	69,5
02.0.c_A	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	47,7	64,4	64,4	55,8	51,6	64,6	64,6	69,3
02.0.c_B	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	51,0	64,2	64,2	56,0	51,8	64,4	64,4	69,1
02.0.c_C	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	54,3	63,9	63,9	56,3	52,1	64,2	64,2	68,9
02.0.c_D	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	57,6	63,7	63,7	56,5	52,3	64,0	64,0	68,7
02.0.c_E	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	60,9	63,5	63,5	56,6	52,4	63,8	63,8	68,5
02.0.c_F	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	64,2	63,2	63,2	56,7	52,5	63,6	63,6	68,2
02.0.d_A	1 app/ver. - 19e verd.	67,5	63,0	63,0	56,9	52,7	63,4	63,4	68,0
03.1.a_A	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	8,1	66,1	66,1	39,4	36,0	66,1	66,1	70,9
03.1.a_B	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	11,4	66,0	66,0	40,4	37,0	66,0	66,0	70,8
03.1.a_C	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	14,7	65,9	65,9	41,7	38,2	65,9	65,9	70,7
03.1.a_D	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	18,0	65,7	65,7	44,4	40,8	65,7	65,7	70,5
03.1.a_E	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	21,3	65,4	65,4	49,9	46,0	65,4	65,4	70,2
03.1.a_F	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	24,6	64,9	64,9	53,1	49,0	65,0	65,0	69,7
03.1.b_A	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	27,9	64,7	64,7	54,7	50,6	64,9	64,9	69,6
03.1.b_B	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	31,2	64,9	64,9	55,3	51,1	65,1	65,1	69,8
03.1.b_C	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	34,5	64,9	64,9	55,6	51,4	65,1	65,1	69,8
03.1.b_D	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	37,8	64,8	64,8	55,7	51,5	65,0	65,0	69,7
03.1.b_E	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	41,1	64,6	64,6	55,7	51,5	64,8	64,8	69,5
03.1.b_F	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	44,4	64,5	64,5	55,9	51,7	64,7	64,7	69,4
03.1.c_A	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	47,7	64,3	64,3	56,1	51,9	64,5	64,5	69,2
03.1.c_B	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	51,0	64,1	64,1	56,4	52,2	64,4	64,4	69,1
03.1.c_C	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	54,3	63,8	63,8	56,5	52,3	64,1	64,1	68,8
03.1.c_D	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	57,6	63,6	63,6	56,7	52,5	63,9	63,9	68,6
03.1.c_E	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	60,9	63,4	63,4	56,8	52,6	63,7	63,7	68,4
03.1.c_F	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	64,2	63,2	63,2	56,9	52,7	63,6	63,6	68,2
03.1.d_A	1 app/ver. - 19e verd.	67,5	63,0	63,0	57,0	52,8	63,4	63,4	68,0
03.2.a_A	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	8,1	62,2	62,2	41,3	37,8	62,2	62,2	66,8
03.2.a_B	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	11,4	61,9	61,9	41,3	37,8	61,9	61,9	66,5
03.2.a_C	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	14,7	61,5	61,5	42,4	38,9	61,5	61,5	66,1
03.2.a_D	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	18,0	61,3	61,3	44,5	40,9	61,3	61,3	65,9
03.2.a_E	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	21,3	61,1	61,1	49,6	45,7	61,2	61,2	65,8
03.2.a_F	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	24,6	60,2	60,2	52,5	48,5	60,5	60,5	65,0
03.2.b_A	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	27,9	59,9	59,9	54,8	50,7	60,4	60,4	64,9
03.2.b_B	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	31,2	60,5	60,5	55,4	51,2	61,0	61,0	65,5
03.2.b_C	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	34,5	61,2	61,2	55,9	51,7	61,7	61,7	66,2
03.2.b_D	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	37,8	61,4	61,4	56,3	52,1	61,9	61,9	66,4
03.2.b_E	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	41,1	61,4	61,4	56,4	52,2	61,9	61,9	66,5
03.2.b_F	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	44,4	61,4	61,4	56,6	52,4	61,9	61,9	66,5
03.2.c_A	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	47,7	61,3	61,3	56,8	52,6	61,8	61,8	66,4
03.2.c_B	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	51,0	61,1	61,1	57,1	52,8	61,7	61,7	66,3
03.2.c_C	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	54,3	61,0	61,0	57,3	53,0	61,6	61,6	66,2
03.2.c_D	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	57,6	60,8	60,8	57,4	53,1	61,5	61,5	66,0
03.2.c_E	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	60,9	60,5	60,5	57,6	53,3	61,3	61,3	65,8
03.2.c_F	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	64,2	60,4	60,4	57,7	53,4	61,2	61,2	65,7
03.2.d_A	1 app/ver. - 19e verd.	67,5	60,2	60,2	57,8	53,5	61,0	61,0	65,6

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Cumulatieve waarden		
			Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}
04.1.a_A	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	8,1	61,0	61,0	41,5	38,0	61,0	61,0	65,5
04.1.a_B	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	11,4	60,7	60,7	41,5	38,0	60,7	60,7	65,2
04.1.a_C	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	14,7	60,4	60,4	42,7	39,2	60,4	60,4	64,9
04.1.a_D	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	18,0	60,2	60,2	44,7	41,1	60,3	60,3	64,7
04.1.a_E	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	21,3	60,0	60,0	49,0	45,2	60,1	60,1	64,6
04.1.a_F	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	24,6	59,3	59,3	52,1	48,1	59,6	59,6	64,1
04.1.b_A	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	27,9	58,9	58,9	54,5	50,4	59,5	59,5	63,9
04.1.b_B	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	31,2	58,9	58,9	55,2	51,0	59,6	59,6	64,0
04.1.b_C	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	34,5	59,1	59,1	55,7	51,5	59,8	59,8	64,3
04.1.b_D	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	37,8	59,7	59,7	56,1	51,9	60,4	60,4	64,9
04.1.b_E	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	41,1	60,3	60,3	56,3	52,1	60,9	60,9	65,4
04.1.b_F	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	44,4	60,5	60,5	56,5	52,3	61,1	61,1	65,6
04.1.c_A	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	47,7	60,6	60,6	56,7	52,5	61,2	61,2	65,8
04.1.c_B	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	51,0	60,6	60,6	57,0	52,8	61,3	61,3	65,8
04.1.c_C	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	54,3	60,5	60,5	57,2	52,9	61,2	61,2	65,7
04.1.c_D	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	57,6	60,4	60,4	57,3	53,0	61,1	61,1	65,7
04.1.c_E	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	60,9	60,3	60,3	57,5	53,2	61,1	61,1	65,6
04.1.c_F	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	64,2	60,1	60,1	57,6	53,3	60,9	60,9	65,4
04.1.d_A	1 app/ver. - 19e verd.	67,5	59,9	59,9	57,7	53,4	60,8	60,8	65,3
05.1.a_A	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	8,1	59,9	59,9	42,3	38,8	59,9	59,9	64,4
05.1.a_B	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	11,4	59,3	59,3	42,3	38,8	59,3	59,3	63,8
05.1.a_C	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	14,7	58,9	58,9	43,3	39,7	59,0	59,0	63,4
05.1.a_D	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	18,0	58,6	58,6	44,9	41,3	58,7	58,7	63,1
05.1.a_E	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	21,3	58,3	58,3	47,4	43,6	58,4	58,4	62,8
05.1.a_F	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	24,6	58,2	58,2	50,9	47,0	58,5	58,5	62,9
05.1.b_A	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	27,9	57,9	57,9	53,8	49,7	58,5	58,5	62,9
05.1.b_B	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	31,2	57,8	57,8	54,5	50,4	58,5	58,5	62,9
05.1.b_C	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	34,5	57,7	57,7	55,0	50,9	58,5	58,5	62,9
05.1.b_D	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	37,8	58,0	58,0	55,6	51,4	58,9	58,9	63,3
05.1.b_E	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	41,1	58,1	58,1	55,8	51,6	59,0	59,0	63,4
05.1.b_F	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	44,4	58,3	58,3	56,0	51,8	59,2	59,2	63,6
05.1.c_A	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	47,7	58,9	58,9	56,3	52,1	59,7	59,7	64,2
05.1.c_B	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	51,0	59,2	59,2	56,5	52,3	60,0	60,0	64,5
05.1.c_C	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	54,3	59,4	59,4	56,7	52,5	60,2	60,2	64,7
05.1.c_D	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	57,6	59,4	59,4	56,9	52,7	60,2	60,2	64,7
05.1.c_E	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	60,9	59,4	59,4	57,1	52,8	60,3	60,3	64,8
05.1.c_F	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	64,2	59,4	59,4	57,3	53,0	60,3	60,3	64,8
05.1.d_A	1 app/ver. - 19e verd.	67,5	59,4	59,4	57,4	53,1	60,3	60,3	64,8
05.2.a_A	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	8,1	59,0	59,0	41,8	38,3	59,0	59,0	63,5
05.2.a_B	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	11,4	58,2	58,2	40,4	37,0	58,2	58,2	62,6
05.2.a_C	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	14,7	57,9	57,9	40,0	36,6	57,9	57,9	62,3
05.2.a_D	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	18,0	57,8	57,8	39,7	36,3	57,8	57,8	62,2
05.2.a_E	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	21,3	57,7	57,7	40,3	36,9	57,7	57,7	62,1
05.2.a_F	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	24,6	57,8	57,8	41,0	37,6	57,8	57,8	62,2
05.2.b_A	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	27,9	57,6	57,6	41,6	38,1	57,6	57,6	62,0
05.2.b_B	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	31,2	57,7	57,7	42,3	38,8	57,8	57,8	62,1
05.2.b_C	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	34,5	57,7	57,7	43,7	40,1	57,8	57,8	62,1
05.2.b_D	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	37,8	57,6	57,6	46,4	42,7	57,7	57,7	62,1

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Cumulatieve waarden		
			m+mv	L _{den}	L [*] _{VL}	L _{den}	L [*] _{RL}	L _{cum}	L _{VL,cum}
05.2.b_E	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	41,1	57,4	57,4	47,3	43,5	57,6	57,6	61,9
05.2.b_F	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	44,4	57,2	57,2	47,8	44,0	57,4	57,4	61,7
05.2.c_A	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	47,7	56,9	56,9	48,3	44,5	57,1	57,1	61,5
05.2.c_B	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	51,0	56,6	56,6	48,9	45,1	56,9	56,9	61,2
05.2.c_C	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	54,3	56,5	56,5	49,4	45,5	56,8	56,8	61,1
05.2.c_D	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	57,6	56,3	56,3	49,8	45,9	56,7	56,7	61,0
05.2.c_E	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	60,9	56,2	56,2	50,0	46,1	56,6	56,6	60,9
05.2.c_F	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	64,2	56,0	56,0	50,2	46,3	56,4	56,4	60,7
05.2.d_A	1 app/ver. - 19e verd.	67,5	55,9	55,9	50,4	46,5	56,4	56,4	60,7
06.1.a_A	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	8,1	60,1	60,1	41,8	38,3	60,1	60,1	64,6
06.1.a_B	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	11,4	59,7	59,7	39,9	36,5	59,7	59,7	64,2
06.1.a_C	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	14,7	59,8	59,8	40,0	36,6	59,8	59,8	64,3
06.1.a_D	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	18,0	59,7	59,7	39,5	36,1	59,7	59,7	64,2
06.1.a_E	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	21,3	59,6	59,6	39,9	36,5	59,6	59,6	64,1
06.1.a_F	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	24,6	59,4	59,4	40,6	37,2	59,4	59,4	63,9
06.1.b_A	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	27,9	59,2	59,2	41,2	37,7	59,2	59,2	63,7
06.1.b_B	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	31,2	59,0	59,0	41,6	38,1	59,0	59,0	63,5
06.1.b_C	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	34,5	58,6	58,6	42,7	39,2	58,6	58,6	63,1
06.1.b_D	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	37,8	58,2	58,2	45,1	41,4	58,3	58,3	62,7
06.1.b_E	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	41,1	57,9	57,9	46,5	42,8	58,0	58,0	62,4
06.1.b_F	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	44,4	57,8	57,8	47,1	43,3	58,0	58,0	62,3
06.1.c_A	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	47,7	57,6	57,6	47,4	43,6	57,8	57,8	62,1
06.1.c_B	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	51,0	57,4	57,4	48,0	44,2	57,6	57,6	62,0
06.1.c_C	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	54,3	57,2	57,2	48,6	44,8	57,4	57,4	61,8
06.1.c_D	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	57,6	57,0	57,0	49,0	45,2	57,3	57,3	61,6
06.1.c_E	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	60,9	56,8	56,8	49,3	45,4	57,1	57,1	61,4
06.1.c_F	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	64,2	56,6	56,6	49,5	45,6	56,9	56,9	61,3
06.1.d_A	1 app/ver. - 19e verd.	67,5	56,4	56,4	49,8	45,9	56,8	56,8	61,1
06.2.a_A	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	8,1	64,7	64,7	46,0	42,3	64,7	64,7	69,4
06.2.a_B	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	11,4	64,9	64,9	45,5	41,8	64,9	64,9	69,6
06.2.a_C	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	14,7	64,9	64,9	45,7	42,0	64,9	64,9	69,6
06.2.a_D	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	18,0	64,8	64,8	38,9	35,6	64,8	64,8	69,5
06.2.a_E	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	21,3	64,5	64,5	39,5	36,1	64,5	64,5	69,2
06.2.a_F	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	24,6	64,2	64,2	40,4	37,0	64,2	64,2	68,9
06.2.b_A	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	27,9	63,9	63,9	38,2	34,9	63,9	63,9	68,6
06.2.b_B	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	31,2	63,7	63,7	36,6	33,4	63,7	63,7	68,4
06.2.b_C	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	34,5	63,4	63,4	36,3	33,1	63,4	63,4	68,0
06.2.b_D	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	37,8	63,1	63,1	36,1	32,9	63,1	63,1	67,7
06.2.b_E	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	41,1	62,9	62,9	36,3	33,1	62,9	62,9	67,5
06.2.b_F	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	44,4	62,7	62,7	36,6	33,4	62,7	62,7	67,3
06.2.c_A	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	47,7	62,5	62,5	36,6	33,4	62,5	62,5	67,1
06.2.c_B	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	51,0	62,3	62,3	36,9	33,7	62,3	62,3	66,9
06.2.c_C	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	54,3	62,1	62,1	37,1	33,8	62,1	62,1	66,7
06.2.c_D	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	57,6	61,9	61,9	37,3	34,0	61,9	61,9	66,5
06.2.c_E	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	60,9	61,7	61,7	37,5	34,2	61,7	61,7	66,3
06.2.c_F	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	64,2	61,5	61,5	37,7	34,4	61,5	61,5	66,1
06.2.d_A	1 app/ver. - 19e verd.	67,5	61,3	61,3	37,8	34,5	61,3	61,3	65,8
07.0.a_A	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	8,1	65,3	65,3	46,2	42,5	65,3	65,3	70,1

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Cumulatieve waarden		
			m+mv	Lden	L [*] _{VL}	Lden	L [*] _{RL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}
07.0.a_B	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	11,4	65,5	65,5	46,1	42,4	65,5	65,5	70,3
07.0.a_C	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	14,7	65,4	65,4	46,7	43,0	65,4	65,4	70,2
07.0.a_D	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	18,0	65,3	65,3	38,3	35,0	65,3	65,3	70,0
07.0.a_E	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	21,3	65,0	65,0	38,6	35,3	65,0	65,0	69,7
07.0.a_F	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	24,6	64,7	64,7	39,7	36,3	64,7	64,7	69,4
07.0.b_A	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	27,9	64,5	64,5	37,0	33,8	64,5	64,5	69,2
07.0.b_B	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	31,2	64,3	64,3	36,7	33,5	64,3	64,3	69,0
07.0.b_C	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	34,5	64,0	64,0	36,3	33,1	64,0	64,0	68,7
07.0.b_D	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	37,8	63,8	63,8	36,6	33,4	63,8	63,8	68,5
07.0.b_E	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	41,1	63,6	63,6	36,8	33,6	63,6	63,6	68,3
07.0.b_F	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	44,4	63,3	63,3	37,0	33,8	63,3	63,3	67,9
07.0.c_A	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	47,7	63,1	63,1	37,3	34,0	63,1	63,1	67,7
07.0.c_B	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	51,0	62,8	62,8	37,5	34,2	62,8	62,8	67,4
07.0.c_C	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	54,3	62,6	62,6	37,7	34,4	62,6	62,6	67,2
07.0.c_D	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	57,6	62,4	62,4	37,9	34,6	62,4	62,4	67,0
07.0.c_E	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	60,9	62,2	62,2	38,1	34,8	62,2	62,2	66,8
07.0.c_F	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	64,2	61,9	61,9	38,3	35,0	61,9	61,9	66,5
07.0.d_A	1 app/ver. - 19e verd.	67,5	61,6	61,6	38,5	35,2	61,6	61,6	66,2

1) Lden wegverkeer is gecumuleerde geluidbelasting alle wegen, **zonder** aftrek artikel 110g. Wet geluidhinder.

Procedure

Het ontwerp-besluit ten behoeve van de vaststelling van de hogere waarden heeft gedurende een termijn van zes weken, ingaande op 21 december ter inzage gelegen. Tijdens die periode kon degene wiens belang rechtstreeks bij dit besluit betrokken is, ingevolge afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 110c, lid 2 van de Wet geluidhinder, bij burgemeester en wethouders schriftelijk danwel mondeling zienswijzen kenbaar maken. Tijdens deze periode zijn geen zienswijzen ingediend tegen het ontwerp-besluit ten behoeve van de vaststelling van de hogere waarden.

Vastgesteld in de vergadering van burgemeester en wethouders van <<datum>>.

Burgemeester en wethouders van Amersfoort,

de secretaris,

N.W. Kamphorst

de burgemeester,

L.M.M. Bolsius

Rechtsbescherming

Als u het niet eens bent met ons besluit tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, dan kunt u op grond van artikel 145 van de Wet geluidhinder juncto hoofdstuk 20 van de Wet milieubeheer beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage.

In het beroepschrift moet gemotiveerd aangegeven worden waarom u het niet eens bent met de beslissing.

Doordat het besluit in de zin van artikel 110a, eerste lid Wet geluidhinder wordt genomen door burgemeester en wethouders en gepaard gaat met de vaststelling van een bestemmingsplan, begint, in afwijking van artikel 6:8 van de Algemene wet bestuursrecht, de termijn voor het indienen van een beroepschrift met ingang van de dag waarop beroep kan worden ingesteld tegen het besluit tot vaststelling van het bestemmingsplan.

Wanneer u van deze mogelijkheid gebruik maakt, kunt u tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's Gravenhage. Voor het indienen van beroep en een verzoek om een voorlopige voorziening wordt door de griffier een griffierecht geheven.

Bijlagen :

- Formulier hogere grenswaarden De Nieuwe Stad
 - De akoestische onderzoeken opgesteld door SPA WNP ingenieurs
 - 2300484.r07 d.d. 25 augustus 2023
 - 22200289.r05a d.d. 1 juni 2023
- zijn als bijlage bij het chw bestemmingsplan De Nieuwe Stad gevoegd