



Voorstel aan B & W

Redacteur: A. Gerritsen / (team)manager: R. den Dulk Team: Mobiliteit en Parkeren Portef.houder(s): W.J.M. van Damme - Financiën, Economische Zaken, Voorkomen ondermijning, Bedrijfsvoering en Dienstverlening	Datum: 24-09-2024 Corsanr.: 24.085241
--	--

Onderwerp Concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau - De Vlietlijn en doorontwikkeling Binckhorst

Voorgestelde
beslissing

B & W besluiten:

1. De concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) voor de PlanMER 'de Vlietlijn en doorontwikkeling Binckhorst' vast te stellen;
2. Deze concept NRD vrij te geven voor inspraak en voor advisering voor te leggen aan de wettelijke adviseurs en de Commissie voor de m.e.r. als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 16.38 van de Omgevingswet;
3. Eenieder gedurende zes weken na publicatie van dit besluit de mogelijkheid te geven om hun zienswijzen kenbaar te maken op deze concept NRD;
4. De raadsinformatiebrief vast te stellen en de raad te doen toekomen.

Vorige besluitvorming	Raadsbesluit Herinrichting Geestbrugweg en Masterplan Bereikbaarheid CID-Binckhorst d.d. 1 juni 2023	Corsanr. 23.032672
	Raadsinformatiebrief Stand van zaken project Bereikbaarheid CID-Binckhorst d.d. 11 juni 2024	Corsanr. 24.052911

Toelichting

De gemeente Den Haag werkt aan de doorontwikkeling van de Binckhorst. Naast het toevoegen van extra woningen en bijbehorende voorzieningen, onderzoekt de gemeente de vestiging van een geothermie-centrale om de extra woningen energieneutraal in de Binckhorst te kunnen realiseren. De HOV-tramverbinding via de Geestbrugweg in Rijswijk – die inmiddels De Vlietlijn wordt genoemd – is essentieel voor de doorontwikkeling van de Binckhorst.

Het vigerende Omgevingsplan Binckhorst moet vanwege de hiervoor genoemde drie MER-plichtige onderdelen gewijzigd worden. De procedure hiervoor start met het opstellen van een intergemeentelijke gebiedsvisie en een hieraan gekoppeld planMER (milieueffectrapport). Een eerste stap voor het MER-onderzoek is het bepalen van de scope en de aanpak. Hiertoe is een Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) opgesteld. De m.e.r.-procedure wordt gecoördineerd door de gemeente Den Haag. De bevoegde gezagen zijn de gemeenten Den Haag, Rijswijk en Leidschendam-Voorburg. Daarom maakt het tracédeel over de Geestbrugweg/Haagweg ook onderdeel uit van de gebiedsvisie.

De NRD is bedoeld om de reikwijdte en het detailniveau van het onderzoek voor het op te stellen PlanMER te beschrijven. De NRD beschrijft welke alternatieven onderzocht worden en welke criteria en methoden de onderzoekers gebruiken om de milieueffecten in beeld te brengen. Voor vaststelling van de concept NRD en vrijgave voor inspraak is het college van B&W bevoegd. De colleges van Den Haag en Leidschendam-Voorburg volgen dezelfde lijn en besluiten (vrijwel) gelijktijdig over de concept NRD. De beoogde inzagetermijn loopt van 27 september 2024 tot en met 15 november 2024.

Er zijn geen financiële consequenties.

Bijlage(n)	1. Concept NRD De Vlietlijn en doorontwikkeling Binckhorst	Corsanr. 24.087896
	2. Raadsinformatiebrief Stand van zaken project Bereikbaarheid CID-Binckhorst 2 ^e /3 ^e kwartaal 2024	Corsanr. 24.085243
	3. Toelichting B&W voorstel	Corsanr. 24.085239
	4. Publicatie B&W besluit	Corsanr. 24.087674

Akk. adjunct-gemeentesecr. voor agendering	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	Akk. gemeentesecr. voor agendering	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
--	---	------------------------------------	--

Aantekening gemeentesecr.	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja, zie bijlage corsanr.
---------------------------	---

Besluitvorming	<input checked="" type="checkbox"/> Conform <i>24-9-2024</i> <input type="checkbox"/> Gewijzigd <input type="checkbox"/> Afgevoerd
	<input checked="" type="checkbox"/> Conform <i>24 SEP. 2024</i> <input type="checkbox"/> Gewijzigd <input type="checkbox"/> Afgevoerd