

Afvalverwerkingsinrichting Skinkeskans  
V.O.F.  
Postbus 6  
9843 ZG Grijpskerk

Leeuwarden, 11 oktober 2021  
Verzonden, **12 OKT. 2021**

Ons kenmerk : 01922048  
Afd./Opgave : Groene regelgeving  
Behandeld door : Team Groene Regelgeving / (058) 29 22 89 95 of wnb@fryslan.frl  
Uw kenmerk :  
Bijlage(n) : 1

Onderwerp : PF-2019/200324: Positieve weigering Newtonweg 1, 8912 BD  
Leeuwarden

Geachte heer/mevrouw,

Op 4 september 2019 heb ik uw aanvraag voor een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) ontvangen. Uw aanvraag staat geregistreerd onder zaaknummer PF-2019/200324.

### Mijn besluit op uw aanvraag

Ik ben tot de conclusie gekomen dat u geen vergunning nodig heeft. Om die reden weiger ik de door u ingediende aanvraag voor het op- en overslaan en verwerken van afvalstoffen voor de locatie Newtonweg 1 te Leeuwarden op grond van artikel 2.7 en 2.8 Wnb. Ik zal mijn besluit nader motiveren onder het kopje *motivering van mijn besluit*.

### Positieve weigering

Deze weigering bevat een beoordeling op grond van het huidige project, het huidige recht (de huidige wet- en regelgeving en jurisprudentie) en het huidige beleid. Een weigeringsbesluit is nadrukkelijk niet hetzelfde als een vergunning. Indien het project in vorm of omvang verandert of het recht of beleid wijzigt, dan kan dat gevolgen hebben voor uw project. Deze positieve weigering kan niet dienen als een referentiesituatie voor uw activiteit.

### Procedure verloop

Op 4 september 2019 heeft u uw aanvraag ingediend.

Op 24 september 2021 heb ik uw aanvullingen ontvangen.  
Ik heb uw aanvraag beoordeeld en deze is ontvankelijk.

### Motivering van mijn besluit

Door een wijziging in wet- en regelgeving is er sinds 1 januari 2020 géén sprake (meer) van een vergunningplicht voor projecten die betrekking hebben op intern salderen. Uw aanvraag is gebaseerd op intern salderen aangezien de depositie ten opzichte van de referentiesituatie volgens de door u verstrekte documenten niet toeneemt.

Uw referentiesituatie is de Hinderwetvergunning d.d. 18 december 1984 en Afvalstoffenwet vergunning d.d. 15 december 1993. In onderstaande tabel staan de ingevoerde emissiebronnen:

Tabel 1: Referentiesituatie volgens AERIUS-berekening (kenmerk: Rn6D31Pp3pn1 d.d. 22 september 2021)

Bron	Omschrijving	Kg NH <sub>3</sub> /jaar	Kg NO <sub>x</sub> /jaar
1	Bedrijfsverkeer – openbare weg	<1	23,07
2	Personenauto's – eigen terrein	<1	<1
3	Vrachtwagenverkeer – eigen terrein	<1	64,16
4	Materieel algemeen	<1	1.221,53
5	Stookinstallatie kantoor	0	16,0
<b>Totale emissie</b>		<b>1,23 kg NH<sub>3</sub>/jr</b>	<b>1.324,78 kg NO<sub>x</sub>/jr</b>

In de aangevraagde, beoogde situatie is er sprake van de volgende emissiebronnen:

Tabel 2: Beoogde situatie volgens AERIUS-berekening (kenmerk: Rbpo12fQub71 d.d. 22 september 2021)

Bron	Omschrijving	Kg NH <sub>3</sub> /jaar	Kg NO <sub>x</sub> /jaar
1	Bedrijfsverkeer – openbare weg	<1	41,27
2	Personenauto's – eigen terrein	<1	<1
3	Vrachtwagenverkeer – eigen terrein	1,04	115,15
4	Materieel algemeen	<1	399,36
5	Verwerkingsmachines	<1	424,66
6	Stookinstallatie kantoor	0	16,0
<b>Totale emissie</b>		<b>2,85 kg NH<sub>3</sub>/jr</b>	<b>996,46 kg NO<sub>x</sub>/jr</b>

In de referentiesituatie was er alleen sprake van de op- en overslag van afvalstoffen. De verwerking hiervan was toen nog niet vergund. Ondanks de toename in het gebruik van mobiele werktuigen voor het op- en overslaan en het verwerken van afvalstoffen, neemt de totale NO<sub>x</sub> – emissie af. De machines die tegenwoordig worden gebruikt hebben namelijk minder uitstoot dan de oudere machines die ten tijde van de referentiesituatie werden gebruikt. Er is wel een toename in NH<sub>3</sub> – emissie, maar deze toename leidt niet tot extra depositie in Natura2000 – gebieden.

### Conclusie

Nu u heeft aangetoond dat sprake is van intern salderen, heeft u geen vergunning nodig voor uw project op basis van de Wnb. Ik kan de gevraagde vergunning niet verlenen, maar moet deze weigeren.

### Soortenbescherming

Dit besluit geldt alleen voor gebiedsbescherming. Het is mogelijk dat u ook een ontheffing moet aanvragen voor beschermde soorten. Dit kunt u laten bepalen met een quickscan soortenbescherming. Als u een ontheffing nodig heeft, kunt u deze bij de provincie aanvragen.



### Houtopstanden

Als er bomen of houtopstanden worden gekapt die beschermd zijn op grond van de Wnb dan dient er een kapmelding te worden gedaan en moet de houtopstand worden herplant.

### Vragen?

Heeft u vragen naar aanleiding van dit besluit dan kunt u contact opnemen met onze Frontoffice:

- telefoonnummer 058 - 29 25 89 95
- e-mail [wnb@fryslan.frl](mailto:wnb@fryslan.frl)

Vergeet niet om hierbij uw zaaknummer te vermelden.

Namens het college van Gedeputeerde Staten,



teamleider Groene Regelgeving

### Bezwaar

Degene wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken kan tegen dit besluit binnen zes (6) weken na de verzending daarvan een bezwaarschrift indienen bij Gedeputeerde Staten, Postbus 20120, 8900 HM in Leeuwarden.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar.

Meer informatie over de bezwaarschriftenprocedure vindt u op [www.frvslan.frl](http://www.frvslan.frl) onder "contact", of u kunt bellen met het secretariaat van de bezwaarschriftencommissie: tel. (058) 292 51 57

### Bijlagen

- Bijlage 1: AERIUS-berekeningen
  - Verschilberekening (kenmerk Rn6D31Pp3pn)
  - Beoogde situatie (kenmerk Rbpo12fQub71)

### Afschriften per e-mail

- Gemeente Leeuwarden
- FUMO, Afdeling Toezicht en Handhaving

## AERIUS CALCULATOR

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak ( $\text{NH}_3$ ) en/of stikstofoxide ( $\text{NO}_x$ ).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

Berekening Referentie 1994 en Aanvraag 2021

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon

TOP Leeuwarden

Inrichtingslocatie

Newtonweg , 0000 Leeuwarden

## Activiteit

Omschrijving

22010322

AERIUS kenmerk

Rn6D31Pp3pm1

Datum berekening

22 september 2021, 14:16

Rekenjaar

2021

Rekenconfiguratie

Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	1.324,78 kg/j	996,46 kg/j	-328,31 kg/j
NH <sub>3</sub>	1,23 kg/j	2,85 kg/j	1,62 kg/j

## Resultaten

Hectare met  
hoogste verschil  
(mol/ha/j)

Natuurgebied

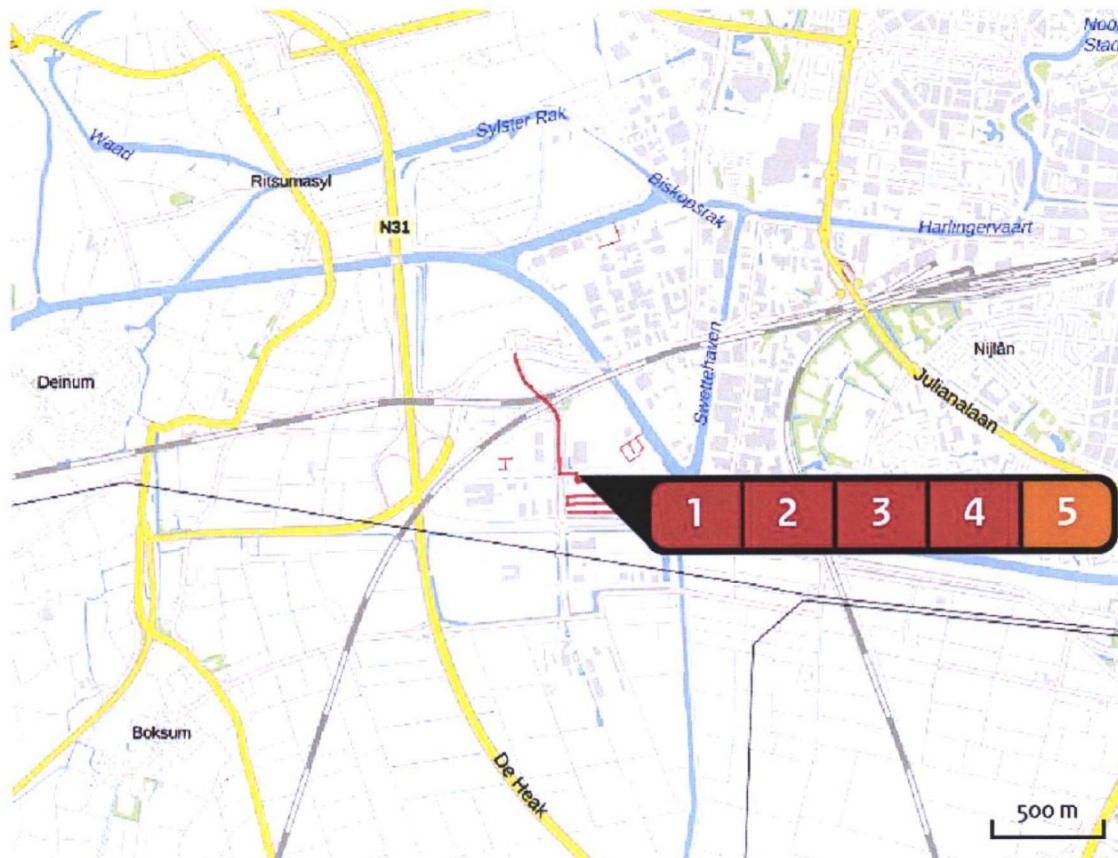
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

## Toelichting

vergelijking referentiesituatie 2000 en aanvraag 2021



Locatie  
Referentie 1994



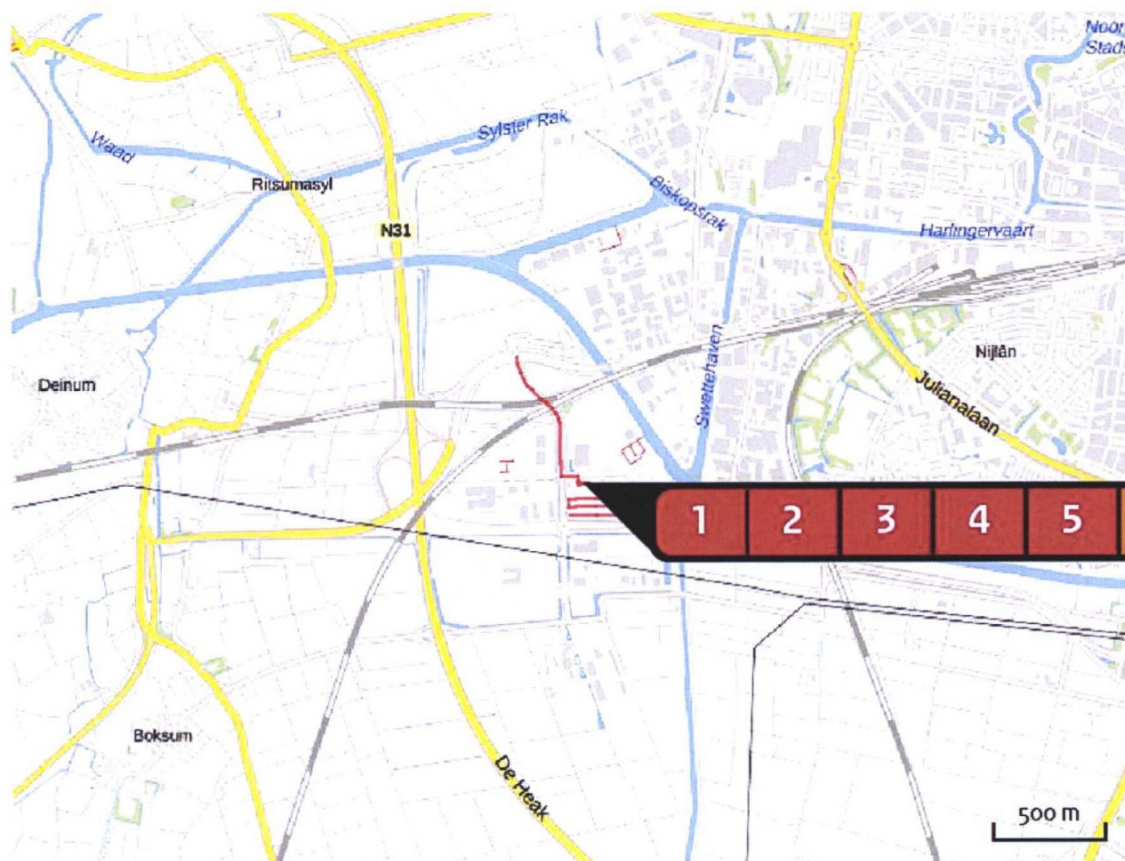
Emissie  
Referentie 1994

Bron  
Sector

Emissie NH<sub>3</sub>

Emissie NO<sub>x</sub>

- | Bron | Sector   | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|------|--|-------------------------|-------------------------|
| 1    | bedrijfsverkeer - openbare weg<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j                | 23,07 kg/j              |
| 2    | personenauto's - eigen terrein<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |
| 3    | vrachtverkeer - eigen terrein<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom  | < 1 kg/j                | 64,16 kg/j              |
| 4    | materieel algemeen<br>Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie       | < 1 kg/j                | 1.221,53 kg/j           |
| 5    | stookinstallatie kantoor<br>Wonen en Werken   Kantoren en winkels  | -                       | 16,00 kg/j              |

Locatie  
Aanvraag 2021Emissie  
Aanvraag 2021

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	 bedrijfsverkeer - openbare weg Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	41,27 kg/j
2	 personenauto's - eigen terrein Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	 vrachtverkeer - eigen terrein Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,04 kg/j	115,15 kg/j
4	 materieel algemeen Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	< 1 kg/j	399,36 kg/j
5	 verwerkingsmachines Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	< 1 kg/j	424,66 kg/j
6	 stookinstallatie kantoor Wonen en Werken   Kantoren en winkels	-	16,00 kg/j

Resultaten stikstof gevoelige Natura 2000 gebieden (mol/ha/j)	Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
		Situatie 1	Situatie 2	Verschil	
	Alde Feanen	0,01	0,00	0,00	
	Waddenzee	0,01	0,00	0,00	-
	Groote Wielen	0,01	0,01	0,00	-

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.



### Resultaten per habitattype (mol/ha/j)

voor de 10  
stikstofgevoelige  
Natura 2000-  
gebieden met het  
hoogste resultaat

#### Alde Feanen

Habitattype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,01	0,00	0,00	
H6q10 Blauwgraslanden	0,01	0,00	0,00	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	0,00	0,00	
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	0,00	0,00	
H91Do Hoogveenbossen	0,01	0,00	0,00	
Lgo7 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,01	0,00	0,00	
Lg10 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	0,01	0,00	0,00	

#### Waddenzee

Habitattype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,01	0,00	0,00	-

#### Groote Wielen

Habitattype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,01	0,01	0,00	-
Lgo3 Zwakgebufferde sloot	0,01	0,01	0,00	-
Lg10 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	0,01	0,01	0,00	-

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie  
(per bron)  
Referentie 1994



Naam

bedrijfsverkeer - openbare  
weg

Locatie (X,Y)

179680, 578219

NOx

23,07 kg/j

NH<sub>3</sub>

&lt; 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	800,0 / jaar	NOx NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7.800,0 / jaar	NOx NH <sub>3</sub>	22,90 kg/j < 1 kg/j



Naam

personenauto's - eigen  
terrein

Locatie (X,Y)

179788, 577938

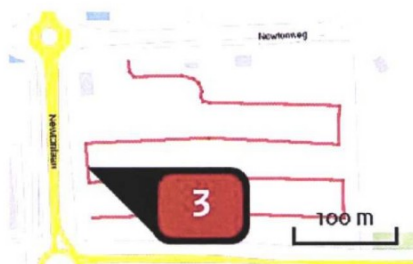
NOx

&lt; 1 kg/j

NH<sub>3</sub>

&lt; 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	800,0 / jaar	NOx NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

vrachtverkeer - eigen terrein

Locatie (X,Y)

179725, 577842

NOx

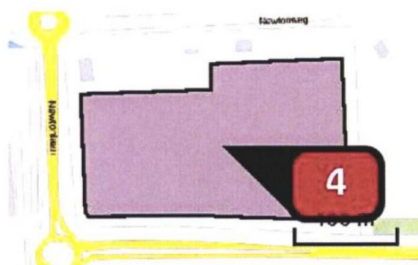
64,16 kg/j

NH<sub>3</sub>

&lt; 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7.800,0 / jaar	NOx NH <sub>3</sub>	64,16 kg/j < 1 kg/j





Naam **materieel algemeen**  
 Locatie (X,Y) **179856, 577850**  
 NOx **1.221,53 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
Pre-STAGE 1991- STAGE I, 130 <= kW < 300 (Diesel)	rupskraan	29.810	450	7,9	NOx NH <sub>3</sub>	1.125,07 kg/j < 1 kg/j
Pre-STAGE 1981- 1990, 18 <= kW < 37 (Diesel)	trekker (intern transport)	140	12	1,4	NOx NH <sub>3</sub>	7,34 kg/j < 1 kg/j
Pre-STAGE 1991- STAGE I, 130 <= kW < 300 (Diesel)	vrachtwagen (intern transport)	2.360	21	12,0	NOx NH <sub>3</sub>	89,12 kg/j < 1 kg/j



Naam **stookinstallatie kantoor**  
 Locatie (X,Y) **179826, 577942**  
 Uitstoothoogte **3,5 m**  
 Warmteinhoud **0,014 MW**  
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**  
 NOx **16,00 kg/j**

Emissie  
(per bron)  
Aanvraag 2021



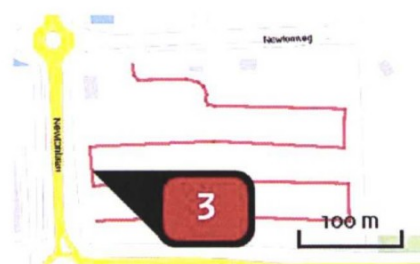
Naam  
bedrijfsverkeer - openbare  
weg  
Locatie (X,Y)  
179680, 578219  
NOx  
41,27 kg/j  
NH<sub>3</sub>  
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	800,0 / jaar	NOx NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14.000,0 / jaar	NOx NH <sub>3</sub>	41,10 kg/j < 1 kg/j



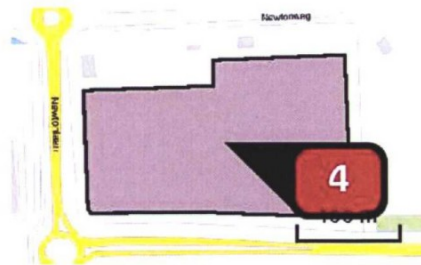
Naam  
personenauto's - eigen  
terrein  
Locatie (X,Y)  
179788, 577938  
NOx  
< 1 kg/j  
NH<sub>3</sub>  
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	800,0 / jaar	NOx NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam  
vrachtverkeer - eigen terrein  
Locatie (X,Y)  
179725, 577842  
NOx  
115,15 kg/j  
NH<sub>3</sub>  
1,04 kg/j

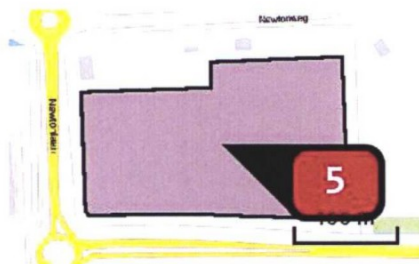
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14.000,0 / jaar	NOx NH <sub>3</sub>	115,15 kg/j 1,04 kg/j



Naam **materieel algemeen**  
 Locatie (X,Y) **179856, 577850**  
 NOx **399,36 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE V, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2019 (Diesel)	rupekraan Doosan DX300LC-7	30.940	510	11,1	NOx NH <sub>3</sub>	154,42 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	mobiele kraan	22.570	375	9,9	NOx NH <sub>3</sub>	105,00 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	shovel	16.860	375	4,9	NOx NH <sub>3</sub>	68,28 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIa, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2007 (Diesel)	trekker (intern transport)	3.400	90	4,9	NOx NH <sub>3</sub>	60,68 kg/j < 1 kg/j
kipper Euro-VI (Diesel)	vrachtwagen (intern transport)	1.110	30	12,0	NOx NH <sub>3</sub>	10,98 kg/j < 1 kg/j





Naam **verwerkingsmachines**  
Locatie (X,Y) **179856, 577850**  
NOx **424,66 kg/j**  
NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IIIb, 56 <= kW < 75, bouwjaar 2012 (Diesel)	zeef Komptech nemus 2700	9.360	240	3,4	NOx NH <sub>3</sub>	109,43 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIa, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2006 (Diesel)	mobiele breekinstallatie	7.560	60	13,9	NOx NH <sub>3</sub>	137,92 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIa, 300 <= kW < 560, bouwjaar 2006 (Diesel)	mobiele houtshredder	4.320	30	15,9	NOx NH <sub>3</sub>	78,81 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIa, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2006 (Diesel)	menginstallatie	5.400	60	9,9	NOx NH <sub>3</sub>	98,50 kg/j < 1 kg/j



Naam **stookinstallatie kantoor**  
Locatie (X,Y) **179826, 577942**  
Uitstoothoogte **3,5 m**  
Warmteinhoud **0,014 MW**  
Temporele variatie **Standaard profiel industrie**  
NOx **16,00 kg/j**

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS        versie 2020\_20210525\_2040287d5b

Database      versie 2020\_20210713\_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

## AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak ( $\text{NH}_3$ ) en/of stikstofoxide ( $\text{NO}_x$ ).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).

### Berekening Aanvraag 2021

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.



# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon

TOP Leeuwarden

Inrichtingslocatie

Newtonweg , 0000 Leeuwarden

## Activiteit

Omschrijving

22010322

AERIUS kenmerk

Rbp012fQub71

Datum berekening

22 september 2021, 14:17

Rekenjaar

2021

Rekenconfiguratie

Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

Situatie 1

NOx

996,46 kg/j

NH<sub>3</sub>

2,85 kg/j

## Resultaten

Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

Natuurgebied

Groote Wielen

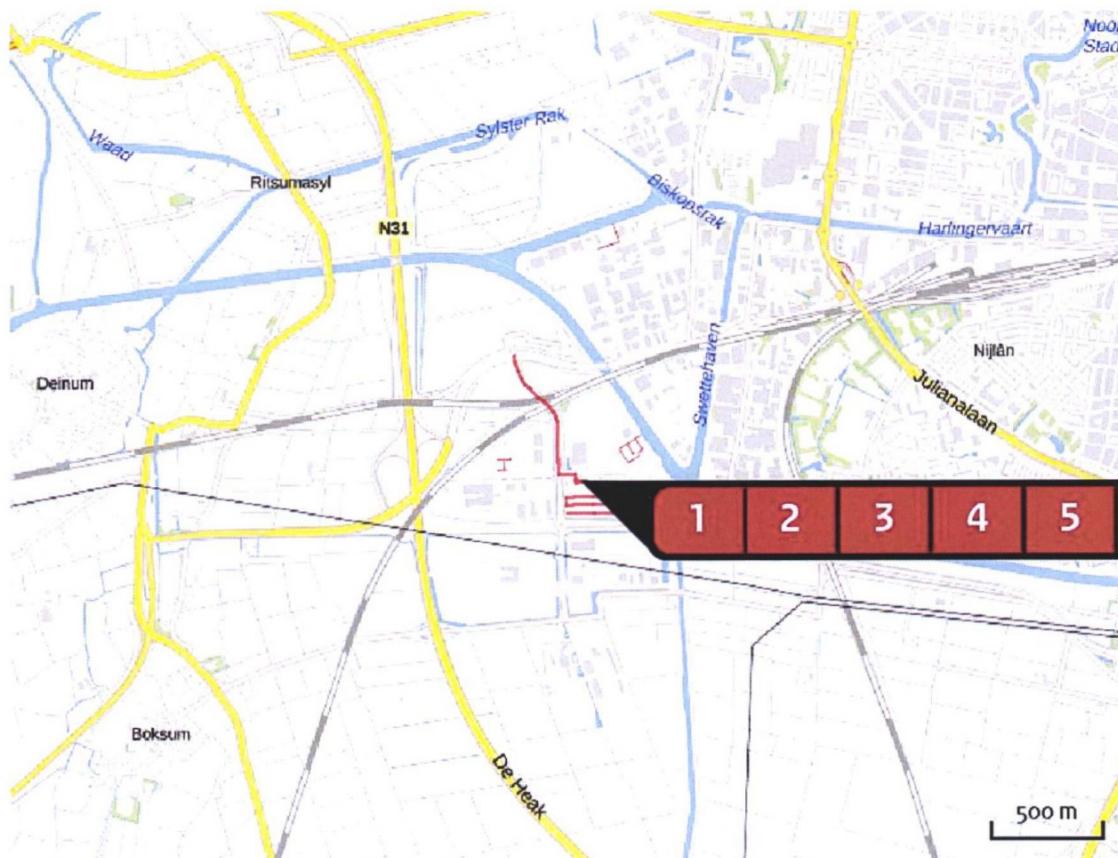
Bijdrage

0,01

## Toelichting

Aanvraag 2021 (bij volledige benutting capaciteit)

Locatie  
Aanvraag 2021



Emissie  
Aanvraag 2021

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	bedrijfsverkeer - openbare weg Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	41,27 kg/j
2	personenauto's - eigen terrein Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	vrachtverkeer - eigen terrein Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,04 kg/j	115,15 kg/j
4	materieel algemeen Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	< 1 kg/j	399,36 kg/j
5	verwerkingsmachines Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	< 1 kg/j	424,66 kg/j
6	stookinstallatie kantoor Wonen en Werken   Kantoren en winkels	-	16,00 kg/j

Resultaten stikstof gevoelige Natura 2000 gebieden (mol/ha/j)	Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Groote Wielen	0,01	-
	Alde Feanen	0,01	

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.



Resultaten per habitattype (mol/ha/j)  voor de 10 stikstofgevoelige Natura 2000- gebieden met het hoogste resultaat	Groote Wielen		
	Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,01	-
	Lgo3 Zwakgebufferde sloot	0,01	-
	Lg10 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	0,01	-
	Alde Feanen		
	Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
	H714oB Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	
	H91Do Hoogveenbossen	0,01	
	* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar geén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.		

Emissie  
(per bron)  
Aanvraag 2021



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

bedrijfsverkeer - openbare  
weg  
179680, 578219  
41,27 kg/j  
< 1 kg/j

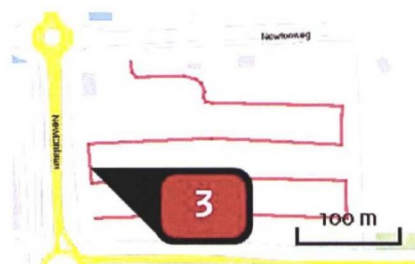
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	800,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14.000,0 / jaar	NOx NH3	41,10 kg/j < 1 kg/j



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

personenauto's - eigen  
terrein  
179788, 577938  
< 1 kg/j  
< 1 kg/j

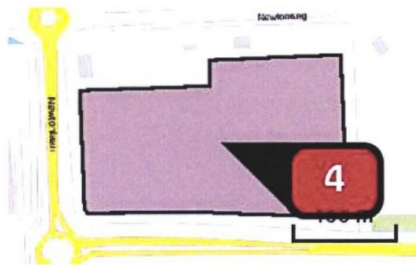
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	800,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

vrachtverkeer - eigen terrein  
179725, 577842  
115,15 kg/j  
1,04 kg/j

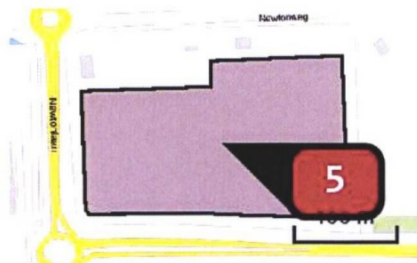
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14.000,0 / jaar	NOx NH3	115,15 kg/j 1,04 kg/j



Naam **materieel algemeen**  
 Locatie (X,Y) **179856, 577850**  
 NOx **399,36 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE V, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2019 (Diesel)	rupekraan Doosan DX300LC-7	30.940	510	11,1	NOx NH <sub>3</sub>	154,42 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	mobiele kraan	22.570	375	9,9	NOx NH <sub>3</sub>	105,00 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	shovel	16.860	375	4,9	NOx NH <sub>3</sub>	68,28 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIa, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2007 (Diesel)	trekker (intern transport)	3.400	90	4,9	NOx NH <sub>3</sub>	60,68 kg/j < 1 kg/j
kipper Euro-VI (Diesel)	vrachtwagen (intern transport)	1.110	30	12,0	NOx NH <sub>3</sub>	10,98 kg/j < 1 kg/j





Naam **verwerkingsmachines**  
Locatie (X,Y) **179856, 577850**  
NOx **424,66 kg/j**  
NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IIIb, 56 <= kW < 75, bouwjaar 2012 (Diesel)	zeef Komptech nemus 2700	9.360	240	3,4	NOx NH <sub>3</sub>	109,43 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIa, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2006 (Diesel)	mobiele breekinstallatie	7.560	60	13,9	NOx NH <sub>3</sub>	137,92 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIa, 300 <= kW < 560, bouwjaar 2006 (Diesel)	mobiele houtshredder	4.320	30	15,9	NOx NH <sub>3</sub>	78,81 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIa, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2006 (Diesel)	menginstallatie	5.400	60	9,9	NOx NH <sub>3</sub>	98,50 kg/j < 1 kg/j



Naam **stookinstallatie kantoor**  
Locatie (X,Y) **179826, 577942**  
Uitstoothoogte **3,5 m**  
Warmteinhoud **0,014 MW**  
Temporele variatie **Standaard profiel industrie**  
NOx **16,00 kg/j**

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS        versie 2020\_20210525\_2040287d5b

Database      versie 2020\_20210713\_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>