

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

TOP Leeuwarden
Newtonweg 1,
8912 BD Leeuwarden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

22010322
Vergelijking referentiesituatie en de aangevraagde situatie als beschreven in notitie 22010322.N01 van 23 september 2021 - Geactualiseerde berekening uitgevoerd met Aerius 2023. Uit onderzoek uitgevoerd door TNO volgt dat een goed functionerende SCR 6 tot 7% AdBlue per liter diesel kan verbruiken. In de berekening is voor de stage IV en V mobiele werktuigen als realistische aanname rekening gehouden met een AdBlue-verbruik van 6% van het brandstofverbruik.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RcqBynah38DX
12 oktober 2023, 15:27
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentie 1994 - Referentie
Aanvraag - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	1,3 kg/j	1.077,6 kg/j
2023	19,4 kg/j	1.130,2 kg/j


Resultaten

Referentie 1994 - Referentie
Aanvraag - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-	-	-
0,01 mol/ha/j	7849371	Alde Feanen
-	-	-
-	-	-
-	-	-




Aanvraag (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

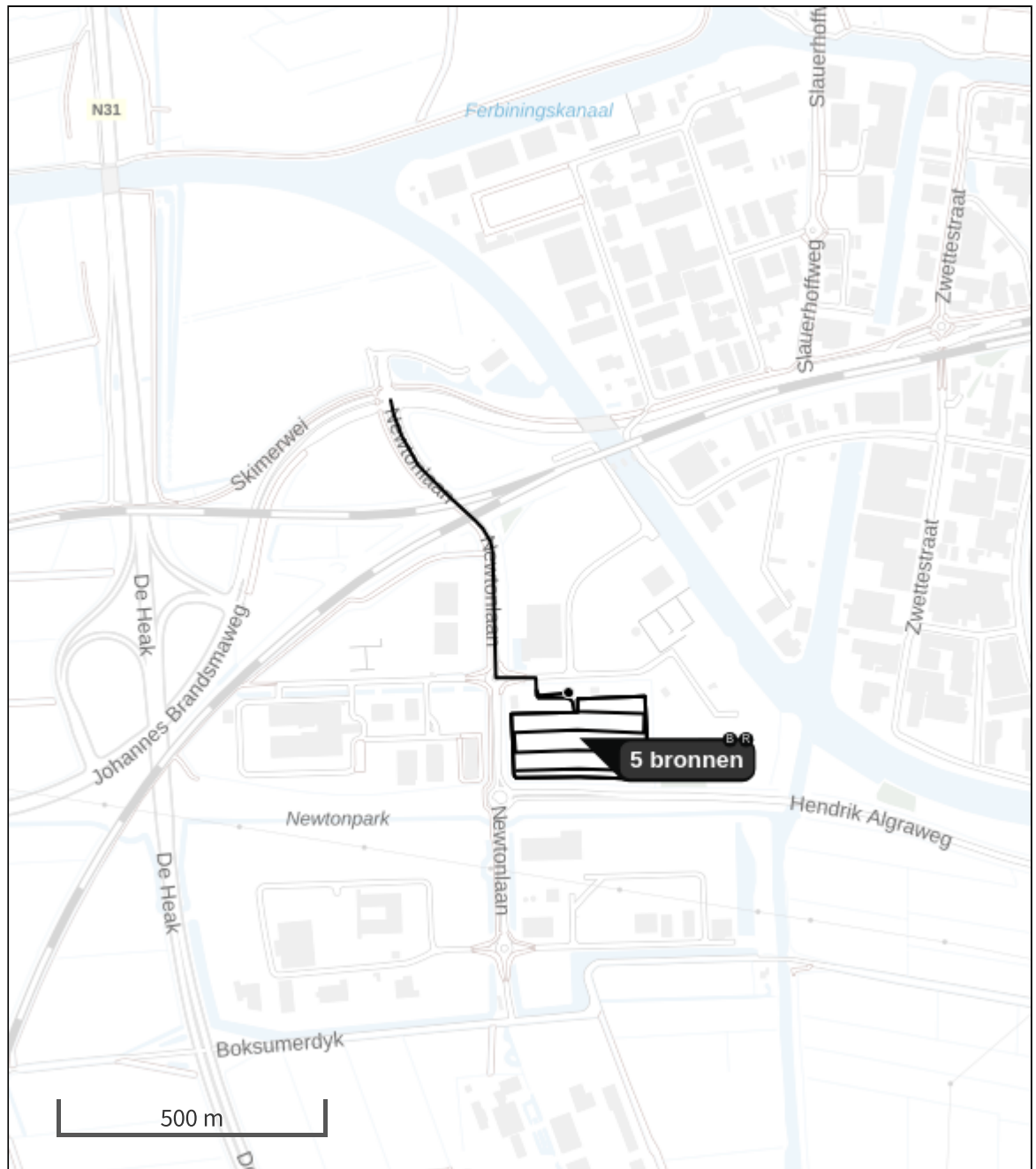
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning materieel algemeen	17,3 kg/j	506,0 kg/j
5 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning verwerkingsmachines	0,2 kg/j	457,8 kg/j
6 Wonen en Werken Kantoren en winkels stookinstallatie kantoor	-	16,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,9 kg/j	150,4 kg/j








Referentie 1994 (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning materieel algemeen	0,2 kg/j	977,7 kg/j
 Wonen en Werken Kantoren en winkels stookinstallatie kantoor	-	16,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,1 kg/j	83,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanvraag" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Alde Feanen

Aanvraag, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	bedrijfsverkeer - openbare weg	Links	Rechts	NO _x	40,1 kg/j
Locatie	X:179679,94 Y:578219,12	Type scherm	-	NO ₂	10,8 kg/j
Lengte	692,65 m	Hoogte	-	NH ₃	0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	800,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	14.000,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	personenauto's - eigen terrein	Links	Rechts	NO _x	24,8 g/j
Locatie	X:179788,04 Y:577938,22	Type scherm	-	NO ₂	2,8 g/j
Lengte	58,27 m	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	800,0 /jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	vrachtverkeer - eigen terrein	Links	Rechts	NO _x	110,3 kg/j
Locatie	X:179724,7 Y:577841,77	Type scherm	-	NO ₂	26,6 kg/j
Lengte	1.089,96 m	Hoogte	-	NH ₃	1,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	14.000,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	materieel algemeen	NO _x			506,0 kg/j	
		NH ₃			17,3 kg/j	
Locatie	X:179847,91 Y:577856,06					
Oppervlakte	3,52 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
rupskraan Doosan DX300LC-7	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	30940 l/j	1583 u/j	1856 l/j	NO _x	175,2 kg/j
					NH ₃	7,4 kg/j
mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	22570 l/j	1155 u/j	1354 l/j	NO _x	127,7 kg/j
					NH ₃	5,4 kg/j
shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16860 l/j	863 u/j	1011 l/j	NO _x	95,6 kg/j
					NH ₃	4,0 kg/j
trekker (intern transport)	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3400 l/j	174 u/j		NO _x	51,9 kg/j
					NH ₃	25,5 g/j
vrachtwagen (intern transport)	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		278 u/j		NO _x	55,6 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	verwerkingsmachines	NO _x			457,8 kg/j	
		NH ₃			0,2 kg/j	
Locatie	X:179847,91 Y:577856,06					
Oppervlakte	3,52 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
zeef Komptech nemus 2700	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	9360 l/j	1394 u/j		NO _x	194,2 kg/j
					NH ₃	70,2 g/j
mobiele breekinstallatie	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	7560 l/j	387 u/j		NO _x	115,3 kg/j
					NH ₃	56,7 g/j
mobiele houtshredder	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	4320 l/j	221 u/j		NO _x	65,9 kg/j
					NH ₃	32,4 g/j
menginstallatie	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	5400 l/j	276 u/j		NO _x	82,4 kg/j
					NH ₃	40,5 g/j

6 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	stookinstallatie kantoor	Uittreedhoogte	3,5 m	NO _x	16,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Locatie	X:179826,28 Y:577941,63				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Referentie 1994, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	bedrijfsverkeer - openbare weg	Links	Rechts	NO _x	22,4 kg/j
Locatie	X:179679,94 Y:578219,12	Type scherm	-	NO ₂	6,0 kg/j
Lengte	692,65 m	Hoogte	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	800,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7.800,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	personenauto's - eigen terrein	Links	Rechts	NO _x	24,8 g/j
Locatie	X:179788,04 Y:577938,22	Type scherm	-	NO ₂	2,8 g/j
Lengte	58,27 m	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	800,0 /jaar		100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	vrachtverkeer - eigen terrein	Links	Rechts	NO _x	61,5 kg/j
Locatie	X:179724,7 Y:577841,77	Type scherm	-	NO ₂	14,8 kg/j
Lengte	1.089,96 m	Hoogte	-	NH ₃	0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7.800,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	materieel algemeen						NO _x 977,7 kg/j NH ₃ 0,2 kg/j
Locatie	X:179847,91 Y:577856,06						
Oppervlakte	3,52 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
rupskraan	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	29810 l/j	1526 u/j		NO _x	901,9 kg/j	NH ₃ 0,2 kg/j
trekker (intern transport)	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	140 l/j	42 u/j		NO _x	4,4 kg/j	NH ₃ 1,1 g/j
vrachtwagen (intern transport)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2360 l/j	121 u/j		NO _x	71,4 kg/j	NH ₃ 17,7 g/j

5 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	stookinstallatie kantoor	Uittreedhoogte Warmteinhoud	3,5 m <u>0,014 MW</u>				NO _x 16,0 kg/j
Locatie	X:179826,28 Y:577941,63						
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd						
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie						

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135
 Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>