

AKOESTISCH ONDERZOEK
(industrielawaai)

Project:
Nederlof Scheepsbouw B.V.
Rivierkade 1 te Geertruidenberg

Rapportnummer: 88.014-FBi-2
datum: 29/3/2010

Auteur

© Amitec BV, Alle rechten voorbehouden.
Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd,
opgeslagen in een geautomatiseerd bestand en/of
openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie,
microfilm, elektronisch of anderszins zonder voorafgaande,
schriftelijke toestemming van de uitgever.



Inhoudsopgave

SAMENVATTING EN CONCLUSIES	1
1 INLEIDING	2
1.1 ALGEMEEN.....	2
1.2 GEGEVENS	2
2 BEDRIJFSGEGEVENS	3
2.1 SITUATIE.....	3
2.2 ACTIVITEITEN.....	3
2.3 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSITUATIE.....	3
2.4 INCIDENTELE BEDRIJFSITUATIE.....	5
3 GELUIDMETINGEN	6
3.1 AANPAK.....	6
3.2 MEETAPPARATUUR.....	6
4 GELUIDBRONNEN	7
5 NORMSTELLING	8
5.1 VIGERENDE VERGUNNING WET MILIEUBEHEER	8
5.2 TOETSINGSKADER	8
5.3 BBT.....	8
6 BEREKENINGEN.....	9
7 RESULTATEN	10
7.1 REKENRESULTATEN	10
7.2 VERKEERSAANTREKKENDE WERKING	11
7.3 BESCHOUWING VAN DE REKENRESULTATEN.....	11
8 GELUIDREDUCERENDE MAATREGELEN	12

FIGUREN

BIJLAGEN:

- 1 Berekening bronsterktes en fotobladen
- 2 Invoergegevens rekenmodel langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
- 3 Brongegevens maximale geluidniveaus
- 4 Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
- 5 Rekenresultaten maximale geluidniveaus
- 6 Plattegrondtekeningen
- 7 Rekenresultaten aangeleverd zonebeheermodel
- 8 Plattegrondtekening wasplaats jachten
- 9 Brongegevens langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus na maatregelen
- 10 Brongegevens maximale geluidniveaus na maatregelen
- 11 Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus na maatregelen
- 12 Rekenresultaten maximale geluidniveaus na maatregelen

SAMENVATTING EN CONCLUSIES

In opdracht van Nederlof Scheepsbouw B.V. (verder te noemen Nederlof) heeft Amitec B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de vestiging van Nederlof aan de Rivierkade 1 te Geertruidenberg. De inrichting ligt op het gezoneerde industrieterrein Dombosch/Nederlof.

Het onderzoek vindt plaats in het kader van een aanvraag voor een revisievergunning in gevolge de Wet milieubeheer. Doel van het onderzoek is om de geluidemissie van de totale inrichting in de toekomstige situatie te bepalen. De geluidniveaus zijn berekend op de zonegrens, bij enkele MTG-woningen en op een aantal controlepunten in de directe omgeving van de inrichting.

Ten behoeve van het onderzoek zijn geluidmetingen en -berekeningen uitgevoerd, conform de eisen uit de Handleiding Meten en Rekenen industrielawaai (HMRI-1999). De optredende geluidniveaus in de omgeving van de inrichting zijn bepaald middels overdrachtsberekeningen volgens de specialistische methode uit deze handleiding.

Ter hoogte van de zonegrens bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 51.0 dB(A). Nederlof is relevant op de zonepunten 1 t/m 4, 27 en op een aantal extra zonebewakingspunten. Deze zonepunten liggen vlak bij de inrichting van Nederlof. Op de overige zonepunten is de bijdrage meer dan 10 dB lager dan de grenswaarde, die voor het gehele industrieterrein geldt.

Ter hoogte van de MTG-woningen bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 51.0 dB(A).

In de avondperiode wordt de geluiduitstraling van Nederlof bepaald door enkele verkeersbewegingen met bestelwagens en personenwagens. De bijdrage hiervan op de zonegrens en op de MTG-woningen is niet relevant. In de nachtperiode is de inrichting niet in werking.

Bij woningen van derden worden door Nederlof maximale geluidniveaus veroorzaakt die ten hoogste 63 dB(A) bedragen in de dagperiode en 54 dB(A) in de avondperiode. Deze zijn beduidend lager dan de ten hoogste te vergunnen maximale geluidniveaus.

Uit de zonetoets, uitgevoerd door de provincie Noord-Brabant, is gebleken dat de zone wordt overschreden. Er dient dus een onderzoek naar maatregelen plaats te vinden. Overigens blijkt uit het aangeleverde rekenmodel (vergunde situatie Nederlof), dat reeds overschrijdingen van de zone plaatsvindt.

In overleg met Nederlof is besloten tot de volgende maatregelen:

- de compressoruimte wordt verwijderd;
- de container met compressor t.b.v. het reinigen van schepen wordt verwijderd, Nederlof gaat werken met een nieuw schoonmaakbedrijf dat werkt met mobiele hogedrukreinigers, het schoonspuiten wordt minimaal 3 dB stiller.

Genoemde maatregelen leiden tot een aanzienlijke verlaging van de geluidbelasting op de zonegrens. Een nieuwe zonetoets zal moeten uitwijzen of de aangevraagde geluidruimte (na maatregelen) beschikbaar is.

1 INLEIDING

1.1 Algemeen

In opdracht van Nederlof Scheepsbouw B.V. heeft Amitec B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de vestiging van Nederlof aan de Rivierkade 1 te Geertruidenberg. De inrichting ligt op het gezoneerde industrieterrein Dombosch/Nederlof.

Het onderzoek vindt plaats in het kader van een aanvraag voor een revisievergunning in gevolge de Wet milieubeheer. Doel van het onderzoek is om de geluidemissie van de totale inrichting in de toekomstige situatie te bepalen. De geluidniveaus zijn berekend op de zonegrens, bij enkele MTG-woningen en op een aantal controlepunten in de directe omgeving van de inrichting.

Ten behoeve van het onderzoek zijn geluidmetingen en -berekeningen uitgevoerd, conform de eisen uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (HMRI-1999). De optredende geluidniveaus in de omgeving van de inrichting zijn bepaald middels overdrachtsberekeningen volgens de specialistische methode uit deze handleiding.

1.2 Gegevens

Ten behoeve van het onderzoek is gebruik gemaakt van de navolgende gegevens:

1. Bedrijfsgegevens zoals verstrekt door [REDACTED] Nederlof.
2. Situatieoverzicht van de inrichting en de omgeving.
3. Zonebeheermodel van IT Dombosch/Nederlof aangeleverd door de Regionale Milieudienst West-Brabant.
4. Andere akoestische onderzoeken verricht door ons bureau bij vergelijkbare inrichtingen.
5. Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai HMRI-1999.

2 BEDRIJFSGEGEVENS

2.1 Situatie

Nederlof Scheepsbouw B.V. is gevestigd aan de Rivierkade 1 te Geertruidenberg. De inrichting is gelegen op het gezondeerde industrieterrein Dombosch/Nederlof. De plaatselijke situatie is weergegeven in figuur 1. In de directe omgeving van de inrichting zijn enkele woningen van derden gelegen. De meest nabij gelegen woningen van derden (MTG-woningen) liggen aan de Ambrozius Rozendaalstraat op een afstand van ca. 40 meter van de terreingrens. In figuur 2 en 3 zijn luchtfoto's weergegeven van de inrichting.

2.2 Activiteiten

De inrichting betreft een dienstverlenend bedrijf voor de binnenvaart en houdt zich bezig met reparatie, bouw en verbouw van schepen. Nederlof beschikt over een hellingbaan van 135 meter lengte waarop schepen worden drooggezet. De schepen worden hydraulisch opgestopt en horizontaal geparkeerd op de dwarshelling. Op de helling is ruimte om 5 schepen naast elkaar te plaatsen. In een tweetal scheepsbouwhallen (waarvan 1 nog gebouwd moet worden) vinden reparaties en nieuwbouw plaats. De inrichting wordt uitgebreid met een winterberging voor plezierjachten. De tekeningen van de nieuwe situatie zijn opgenomen in bijlage 6.

De activiteiten en installaties die van belang zijn voor de geluidemissie van de inrichting zijn:

1. werkzaamheden aan schepen op de dwarshelling;
2. werkzaamheden in de scheepsbouwhallen;
3. kranen;
4. dieselheftruck;
5. botenlift met wasplaats.
6. aankomst en vertrek van personenwagens, bestelwagens en vrachtwagens.

Voor meer informatie wordt verwezen naar de vergunningsaanvraag.

2.3 Representatieve bedrijfssituatie

In het onderhavig onderzoek is de representatieve situatie beschouwd. Dit is de situatie die vaker dan 12 maal per jaar optreedt.

Binnen de inrichting wordt gewerkt van maandag t/m vrijdag tussen 07.30 en 16.30 uur. Clean B.V., die het reinigen van de schepen verzorgt, werkt van 07.00 - 16.00 uur. Incidenteel wordt overgewerkt tot 18.30 uur. Ten hoogste 2 maal per jaar wordt overgewerkt tot 20.30 uur. Omdat meer dan 12 maal per jaar in de dagperiode wordt overgewerkt wordt de overwerksituatie tot 18.30 uur als representatief beschouwd. Dit betreft een bedrijfstijd van 11 uur inclusief in totaal 1 uur pauze. Op het terrein zijn ca. 25 medewerkers in de productie actief, waarvan 5 in de hallen en 20 op de dwarshelling.

De voertuigen manoeuvreren op het terrein met een lage snelheid. Voor het onderzoek zijn de navolgende aantallen voertuigbewegingen aangehouden. In het rekenmodel is een volledige beweging inclusief aankomst en vertrek gemodelleerd.

Tabel 2.1: Overzicht van het aantal voertuigbewegingen.

Soort verkeer	Voertuigbewegingen		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Vrachtwagens	5	--	--
Bestelwagens	10	--	--
Bestelwagens jachtenberging	5	--	--
Personenwagens	40	5	--
Personenwagens jachtenberging	20	5	--

Dwarshelling

Op de dwarshelling staan 2 kranen, die elk gedurende 3 uur worden gebruikt.

De compressor in de container bij de dwarshelling ten behoeve van de levering van druklucht is gedurende 11 uur in werking.

De akoestisch relevante bewerkingen aan schepen zijn snijbranden en slijpen. Het snijbranden vindt gedurende 30 uur plaats. Het slijpen vindt gedurende 8 uur plaats.

Het schoonspuiten van de schepen op de dwarshelling vindt gedurende 2 uur per dag plaats. De druklucht wordt geleverd door een compressor in een container. Tijdens de geluidmeting stond de deur van de container open. Bij de berekening wordt er van uit gegaan dat deze deur gesloten is.

Op de dwarshelling worden ook regelmatig tussenstukken afgebouwd. Tijdens een langdurige geluidmeting zijn alle voorkomende activiteiten hierbij in 1 meet sessie gemeten. Voor het afbouwen van een tussenstuk wordt in de berekening dan ook uitgegaan van een bedrijfstijd van 10 uur.

De aandrijving in het midden van de dwarshelling is gedurende 11 uur hoorbaar.

Scheepsbouwhallen

In de scheepsbouwhallen wordt gedurende 10 uur gewerkt. De linker deur in de oostgevel van de bestaande scheepsbouwhal staat gedurende de werktijd open. De overige deuren worden zoveel mogelijk gesloten gehouden.

De bestaande scheepsbouwhal heeft de beschikking over een kraan. Deze is gedurende 3 uur in werking.

Winterberging

Met behulp van een botenlift worden de plezierjachten uit het water getakeld. Dit duurt per jacht een half uur. Per dag worden 10 jachten uit en in het water getakeld.

De jachten worden eerst op de wasplaats schoongespoten alvorens ze naar de stalling gaan. Het schoonspuiten duurt een half uur per jacht. Per dag worden 10 jachten schoongespoten. Rond de wasplaats worden glazen wanden aangebracht. De jachten worden in een verrijdbare bok naar de stalling gebracht.

Tegen de zuid- en westgevel van de bestaande scheepsbouwhal wordt een overkapping gebouwd. Onder deze overkapping kunnen kleine reparatie- en onderhoudswerkzaamheden (o.a. verven) aan de plezierjachten plaats vinden. De geluiduitstraling is ten opzichte van de geluiduitstraling van de scheepsbouwhal niet relevant.

Overige zaken

Op het buitenterrein is gedurende 1 uur een dieselheftruck actief.

De personenwagens van personeel en bezoekers van Nederlof worden op het westelijk deel van het terrein geparkeerd.

Ten behoeve van de winterberging wordt een apart parkeerterrein aangelegd ten zuiden van de winterberging.

2.4 Incidentele bedrijfssituatie

Meerdere malen per jaar worden schepen op de dwarshelling geparkeerd of worden de schepen weer te water gelaten. Omdat tijdens deze activiteit geen of minder werkzaamheden op de dwarshelling zelf worden verricht is de geluiduitstraling van deze incidentele bedrijfssituatie minder dan tijdens de hierboven beschreven representatieve bedrijfssituatie. De incidentele bedrijfssituatie wordt verder dan ook niet beschouwd.

3 GELUIDMETINGEN

3.1 Aanpak

Op 4 augustus 2009 zijn binnen de inrichting geluidmetingen verricht aan de meest relevante geluidbronnen.

Bij de metingen en berekeningen zijn de volgende meet- en rekenmethodes gehanteerd:

- methode II.2, geconcentreerde bron, ter bepaling van bronsterktes van puntbronnen;
- methode II.7, uitstraling gebouwen, ter bepaling van bronsterktes van gevel- en dakvlakken;
- methode II.8, overdracht, ter bepaling van geluidniveaus in de omgeving.

Deze methodes zijn vastgelegd in de HMRI: 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' van 1999.

3.2 Meetapparatuur

Bij de geluidmetingen is de volgende meetapparatuur gebruikt:

- investigator B&K 2260;
- calibrator B&K 4231.

Vóór en na de metingen is de meetketen gekalibreerd. Er zijn geen afwijkingen geconstateerd. Bij optredend stoornis is de betreffende geluidmeting onderbroken c.q. overgedaan.

4 GELUIDBRONNEN

Voor de bronsterktes is uitgegaan van de meetresultaten en van gegevens afkomstig van vergelijkbare bedrijven. De berekening van de bronsterktes is opgenomen in bijlage 1. In deze bijlage zijn tevens enkele fotobladen opgenomen. In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de gehanteerde bronsterktes en bedrijfsduren.

Tabel 4.1: uitgangspunten geluidbronnen

Puntbronnen						
Bron-nr.	Bronomschrijving	L _w in dB(A)		Bedrijfsduren in uren		
		L _{Ar,LT}	L _{Amax}	Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
1-2	kraan	100	110	3	--	--
3-10	gevels scheepsbouwhal	74-90	86-102	10	--	--
11-14	dak scheepsbouwhal	83	95	10	--	--
15-20	gevels nieuwe hal	81	93	10	--	--
21-24	dak nieuwe hal	82	94	10	--	--
25-26	compressorruimte	96-98	97-99	11	--	--
27-36	schoonsputten	117	121	2	--	--
37-46	snijbranden	104	109	30	--	--
47-56	slijpen	110	113	8	--	--
57	afbouw tussenstuk	99	115	10	--	--
58	aandrijving dwarshelling	85	89	11	--	--
59-62	dieselheftruck	99	109	1	--	--
63	deur container compressor	94	95	11	--	--
64	kraan	100	110	3	--	--
65	botenlift hijsen	92	102	5	--	--
66	wasplaats	97	102	5	--	--
Mobiele bronnen						
Bron-nr.	Bronomschrijving	L _w in dB(A)		Aantal bewegingen (van ingang tot uitgang)		
		L _{Ar,LT}	L _{Amax}	Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
m01	vrachtwagens voorzijde	102	110	5	--	--
m02	bestelwagens	95	100	10	--	--
m03	bestelwagens jachtenberging	95	100	5	--	--
m04	personenwagens	90	100	40	5	--
m05	personenwagens jachtenberging	90	100	20	5	--
m06	botenlift rijden	89	95	10	--	--

Een volledig overzicht van de gehanteerde (spectrale) invoergegevens van het rekenmodel ten aanzien van de geluidbronnen wordt gegeven in bijlage 2 (langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus) en bijlage 3 (maximale geluidniveaus).

5 Normstelling

5.1 *Vigerende vergunning Wet milieubeheer*

Nederlof beschikt over een oprichtingsvergunning van 4 oktober 1994. Wegens het ontbreken van geluidvoorschriften wordt een toetsing aan de vergunde geluidgrenswaarden achterwege gelaten.

5.2 *Toetsingskader*

Omdat voor de gehele inrichting een revisievergunning wordt aangevraagd dient de akoestische situatie opnieuw te worden beoordeeld. Omdat de inrichting gelegen is op een gezoneerd industrieterrein dient de bijdrage van Nederlof op de zonegrens en bij MTG-woningen inzichtelijk te worden gemaakt. Middels een zonetoets dient te worden onderzocht of de aangevraagde geluidruimte inpasbaar is.

Maximale geluidniveaus dienen in ieder geval te worden bepaald bij woningen van derden in de directe omgeving van de inrichting. Als grenswaarde kan worden uitgegaan van 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

5.3 *BBT*

BBT betekent Beste Beschikbare Techniek. Hieronder wordt verstaan dat de beste beschikbare technieken toegepast dienen te worden. De inrichting treft in het kader van BBT diverse geluidreducerende maatregelen zoals:

- de activiteiten op de dwarshelling zijn in de loop der tijd steeds stiller geworden, vroeger werd er nog veel geklonken, tegenwoordig gebeurt dat niet meer;
- indien geluidproducerende activiteiten in de scheepsbouwhal plaats vinden worden de deuren zo veel mogelijk gesloten;
- de kranen zijn stand der techniek;
- de nieuwe scheepsbouwhal zal een goede geluidisolatie krijgen;
- de winterberging en de ingang van het bedrijf is volledig afgeschermd met een wand van 2 meter hoog;
- Good House Keeping.

6 BEREKENINGEN

Voor het berekenen van de immissies in de omgeving van de inrichting is de specialistische methode II.8 uit het voorschrift HMRI-1999 toegepast. Deze methode gaat uit van de bronsterktes van de relevante geluidbronnen. Deze methode verdient in dit geval de voorkeur, omdat de diverse bronnen afzonderlijk beschouwd worden waardoor de dominantie van de diverse bronnen op de immissiepunten in de omgeving bepaald kan worden en om de eventuele geluidbeperkende maatregelen aan de bronnen of in het overdrachtsgebied te kunnen bepalen. De activiteiten op het terrein zijn gemodelleerd door middel van mobiele bronnen en puntbronnen.

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geonoise versie 5.43 van DGMR. Bij de overdrachtsberekeningen is een bodemfactor gehanteerd van 1 (de harde bodemgebieden zijn gemodelleerd).

De berekeningen zijn uitgevoerd op alle zonebewakingspunten (punten op de zonegrens en bij enkele MTG-woningen) en op enkele controlepunten in de directe omgeving van de inrichting (punten V1-V4). Gezien de lokale situatie zijn deze niet gelegen op 50 meter afstand van de terreingrens.

Op verzoek van de provincie Noord-brabant zijn enkele punten toegevoegd op de zonegrens. Dit betreft de punten Z01-02, Z03-04 en Z01-27.

De plaatselijke situatie met de ligging van de rekenpunten is weergegeven in figuur 4. De ligging van de gebouwen is weergegeven in figuur 5. De ligging van de bodemgebieden is weergegeven in figuur 6. De ligging van de schermen is weergegeven in figuur 7. De ligging van de puntbronnen is weergegeven in figuur 8 en 9. De ligging van de mobiele bronnen is weergegeven in figuur 10.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2. De brongegevens voor de berekening van de maximale geluidniveaus zijn opgenomen in bijlage 3.

7 RESULTATEN

7.1 Rekenresultaten

Een overzicht van de berekende geluidniveaus ($L_{Ar,LT}$ en L_{Amax}) voor de representatieve bedrijfssituatie is gegeven in de tabellen 7.1 en 7.2. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage 4 en 5. De beoordelingshoogte bedraagt 5 meter boven maaiveld.

Tabel 7.1: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ in dB(A)

Rekenpunt	Omschrijving	Dag $L_{Ar,LT}$	Avond $L_{Ar,LT}$	Nacht $L_{Ar,LT}$
Z_01	Zonepunt 1	48.7	13.5	--
Z_02	Zonepunt 2	49.1	23.3	--
Z_03	Zonepunt 3	46.0	16.1	--
Z_04	Zonepunt 4	46.0	2.5	--
Z_05	Zonepunt 5	38.8	-2.8	--
Z_27	Zonepunt 27	42.6	0.1	--
W_28	Zonepunt 28	51.0	24.0	--
W_29	Zonepunt 29	50.6	23.6	--
V1	oost	52.7	9.4	--
V2	noordoost	55.7	13.0	--
V3	noord	54.0	6.8	--
V4	west	55.9	15.1	--
Z_01-02	extra zonepunt	50.7	28.4	--
Z_03-04	extra zonepunt	51.0	11.2	--
Z_01-27	extra zonepunt	49.8	14.2	--

In bijlage 4 zijn enkele rangordelijsten van geluidbijdrage per bron opgenomen. Hieruit blijkt dat de botenlift (hijsen), de afbouw van een tussenstuk en de compressorruimte maatgevend zijn.

In bijlage 7 zijn de rekenresultaten opgenomen van de bijdrage van Nederlof uit het aangeleverde zonebeheermodel. Hieruit blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de nieuwe situatie in de dagperiode op de meeste punten gering is toegenomen. In de avondperiode is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau flink afgenomen. Niet geheel duidelijk is of dit de bedrijfssituatie betreft ten tijde van de oprichtingsvergunning van oktober 1994.

Tabel 7.2: Maximale geluidniveaus L_{Amax} in dB(A)

Rekenpunt	Omschrijving	Dag L_{Amax}	Avond L_{Amax}	Nacht L_{Amax}
Z_01	Zonepunt 1	58	41	--
Z_02	Zonepunt 2	59	53	--
Z_03	Zonepunt 3	57	44	--
Z_04	Zonepunt 4	53	34	--
Z_05	Zonepunt 5	46	28	--
Z_27	Zonepunt 27	50	29	--
W_28	Zonepunt 28	63	54	--
W_29	Zonepunt 29	63	53	--
V1	oost	61	40	--

V2	noordoost	64	41	--
V3	noord	63	39	--
V4	west	64	45	--
Z_01-02	extra zonepunt	59	59	--
Z_03-04	extra zonepunt	59	40	--
Z_01-27	extra zonepunt	58	43	--

In bijlage 5 zijn de rekenresultaten voor enkele rekenpunten opgenomen. De vrachtwagens en het schoonspuiten blijken maatgevend te zijn.

7.2 Verkeersaantrekkende werking

In de milieuwetgeving wordt naast een beoordeling van de geluidemissie ten gevolge van activiteiten op het terrein van de inrichting ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting voor zover deze direct verband hebben met de inrichting. Daarbij gaat het in de voorliggende situatie om de verkeersbewegingen (vrachtverkeer, bestelwagens en personenwagens).

Een uitzondering op deze regel is gemaakt voor de bedrijven die zijn of worden gevestigd op een terrein dat in het kader van de Wet geluidhinder is gezoneerd. Deze uitzondering is gebaseerd op een besluit van de Raad van State (E03.96.0906 d.d. 13 oktober 1997). Omdat Nederlof gevestigd is op het gezoneerd industrieterrein Dombosch/Nederlof behoeft de indirecte hinder niet te worden beschouwd.

7.3 Beschouwing van de rekenresultaten

Ter hoogte van de zonegrens bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 51.0 dB(A). Nederlof is relevant op de zonepunten 1 t/m 4, 27 en op de extra zonebewakingspunten. Deze zonepunten liggen vlak bij de inrichting van Nederlof. Op de overige zonepunten is de bijdrage meer dan 10 dB lager dan de grenswaarde, die voor het gehele industrieterrein geldt.

Ter hoogte van de MTG-woningen bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 51.0 dB(A).

In de avondperiode wordt de geluiduitstraling van Nederlof bepaald door enkele verkeersbewegingen met bestelwagens en personenwagens. De bijdrage hiervan op de zonegrens en op de MTG-woningen is niet relevant. In de nachtperiode is de inrichting niet in werking.

Bij woningen van derden worden door Nederlof maximale geluidniveaus veroorzaakt die ten hoogste 63 dB(A) bedragen in de dagperiode en 54 dB(A) in de avondperiode. Deze zijn beduidend lager dan de ten hoogste te vergunnen maximale geluidniveaus.

Uit de zonetoets, uitgevoerd door de provincie Noord-Brabant, is gebleken dat de zone wordt overschreden. Er dient dus een onderzoek naar maatregelen plaats te vinden. De bevindingen van dit onderzoek zijn opgenomen in hoofdstuk 8.

Overigens blijkt uit bijlage 7 dat in het aangeleverde rekenmodel (vergunde situatie Nederlof) reeds overschrijdingen van de zone plaatsvonden.

8 GELUIDREDUCERENDE MAATREGELEN

Uit de berekeningen en de zonetoets is gebleken dat op de zonegrens mede ten gevolge van Nederlof overschrijdingen plaats vinden. Om deze reden is een onderzoek uitgevoerd naar mogelijk te treffen geluidreducerende maatregelen.

In overleg met Nederlof is besloten tot de volgende maatregelen:

- de compressorruimte (bron 25 en 26) wordt verwijderd;
- de container met compressor (bron 63) t.b.v. het reinigen van schepen wordt verwijderd, Nederlof gaat werken met een nieuw schoonmaakbedrijf dat werkt met mobiele hogedrukreinigers, het schoonspuiten (bron 27 t/m 36) wordt minimaal 3 dB stiller.

Daarnaast wordt rekening gehouden met het verplaatsten van de wasplaats voor jachten (bron 66) in noordwestelijke richting. De nieuwe locatie is weergegeven in bijlage 8.

De gehanteerde brongegevens na maatregelen zijn opgenomen in bijlage 9 (langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus) en bijlage 10 (maximale geluidniveaus). In figuur 11 en 12 is de ligging van de geluidbronnen na maatregelen weergegeven.

Een overzicht van de berekende geluidniveaus ($L_{A,r,LT}$ en $L_{A,max}$) voor de bedrijfssituatie na maatregelen is gegeven in de tabellen 8.1 en 8.2. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage 11 en 12.

Tabel 8.1: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,r,LT}$ in dB(A) na maatregelen

Rekenpunt	Omschrijving	Dag $L_{A,r,LT}$	Avond $L_{A,r,LT}$	Nacht $L_{A,r,LT}$
Z_01	Zonepunt 1	48.0	13.4	--
Z_02	Zonepunt 2	48.7	23.4	--
Z_03	Zonepunt 3	44.1	16.1	--
Z_04	Zonepunt 4	44.5	2.5	--
Z_05	Zonepunt 5	37.6	-2.8	--
Z_27	Zonepunt 27	41.6	0.1	--
W_28	Zonepunt 28	50.6	24.0	--
W_29	Zonepunt 29	50.2	23.6	--
V1	oost	51.8	8.7	--
V2	noordoost	54.7	13.0	--
V3	noord	52.9	6.8	--
V4	west	53.5	15.1	--
Z_01-02	extra zonepunt	48.3	28.4	--
Z_03-04	extra zonepunt	49.3	11.2	--
Z_01-27	extra zonepunt	48.9	14.2	--

Tabel 8.2: Maximale geluidniveaus L_{Amax} in dB(A) na maatregelen

Rekenpunt	Omschrijving	Dag L_{Amax}	Avond L_{Amax}	Nacht L_{Amax}
Z_01	Zonepunt 1	58	41	--
Z_02	Zonepunt 2	59	53	--
Z_03	Zonepunt 3	57	44	--
Z_04	Zonepunt 4	53	34	--
Z_05	Zonepunt 5	46	28	--
Z_27	Zonepunt 27	50	29	--
W_28	Zonepunt 28	63	54	--
W_29	Zonepunt 29	63	53	--
V1	oost	61	40	--
V2	noordoost	64	41	--
V3	noord	63	39	--
V4	west	64	45	--
Z_01-02	extra zonepunt	59	59	--
Z_03-04	extra zonepunt	59	40	--
Z_01-27	extra zonepunt	58	43	--

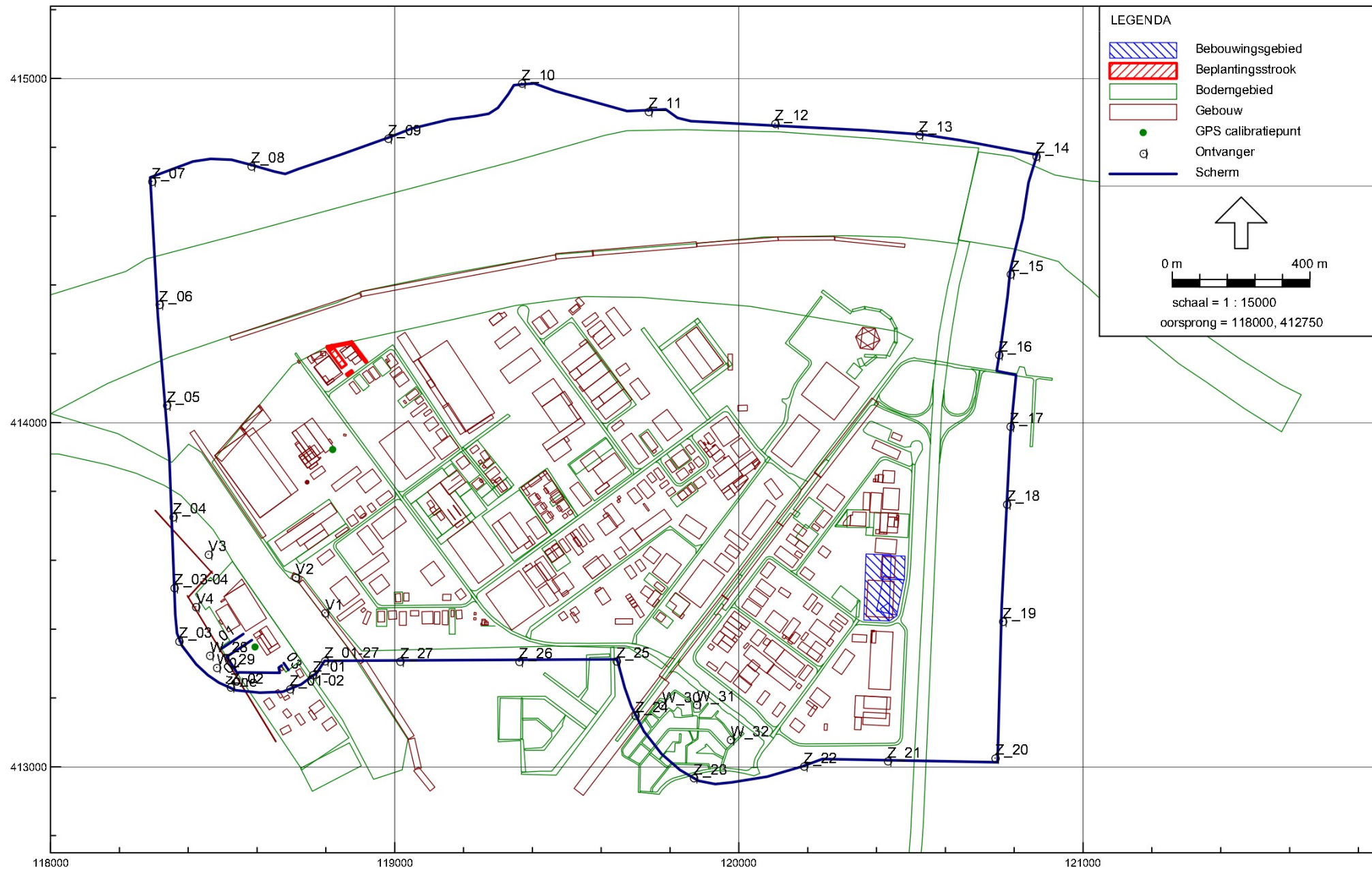
FIGUREN



Figuur 2: Luchtfoto Nederlof Scheepsbouw B.V., noordelijk gedeelte

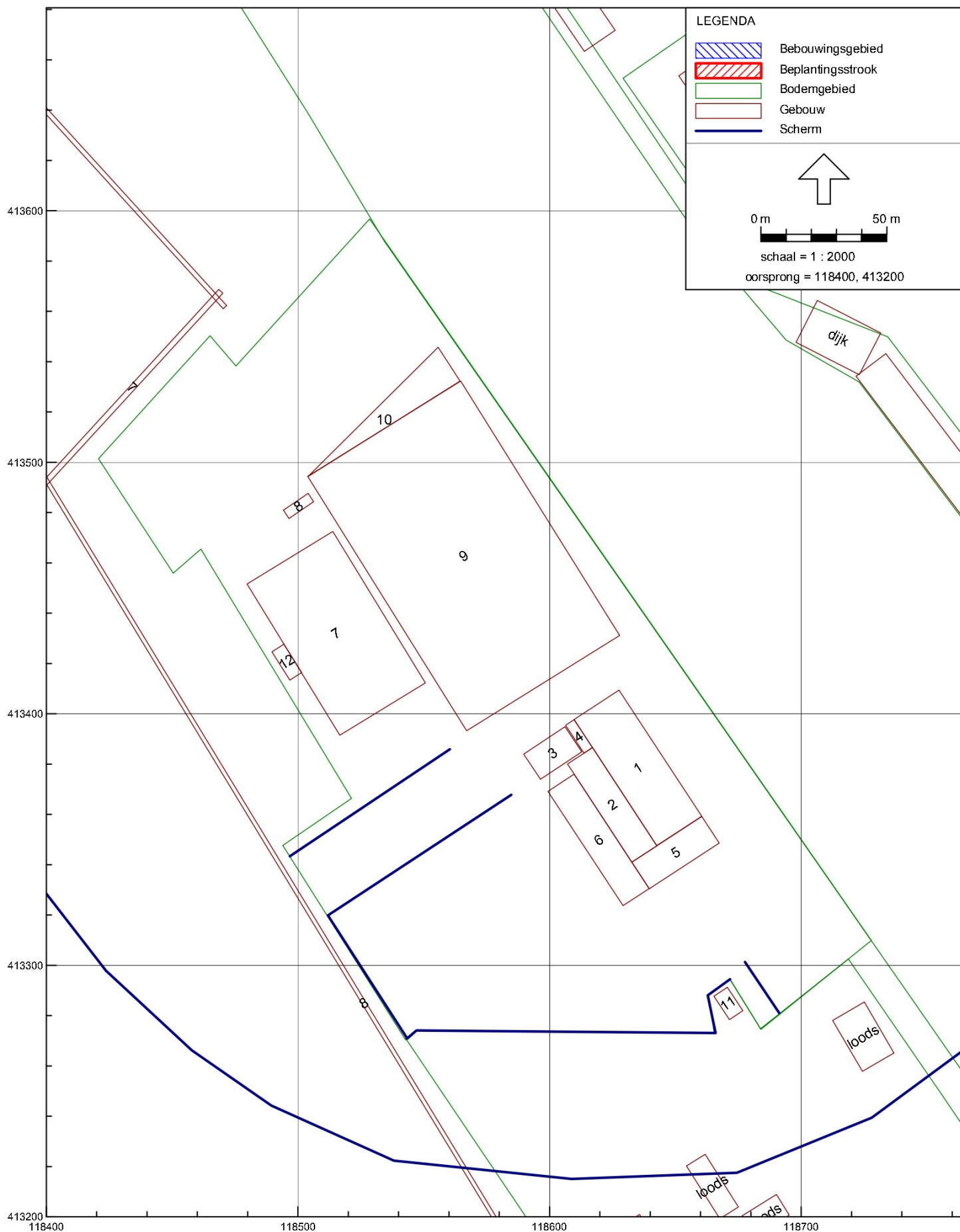


Figuur 3: Luchtfoto Nederlof Scheepsbouw B.V., zuidelijk gedeelte



Industrielawaai - IL, Uitgegeven modellen - modellen 2009 - LAr,LT nieuwe situatie [D:\Nederlof_Geertruidenberg\Nederlof_Rivierkade1_2], Geonose V5.43

Figuur 4
Plaatselijke situatie met ligging rekenpunten



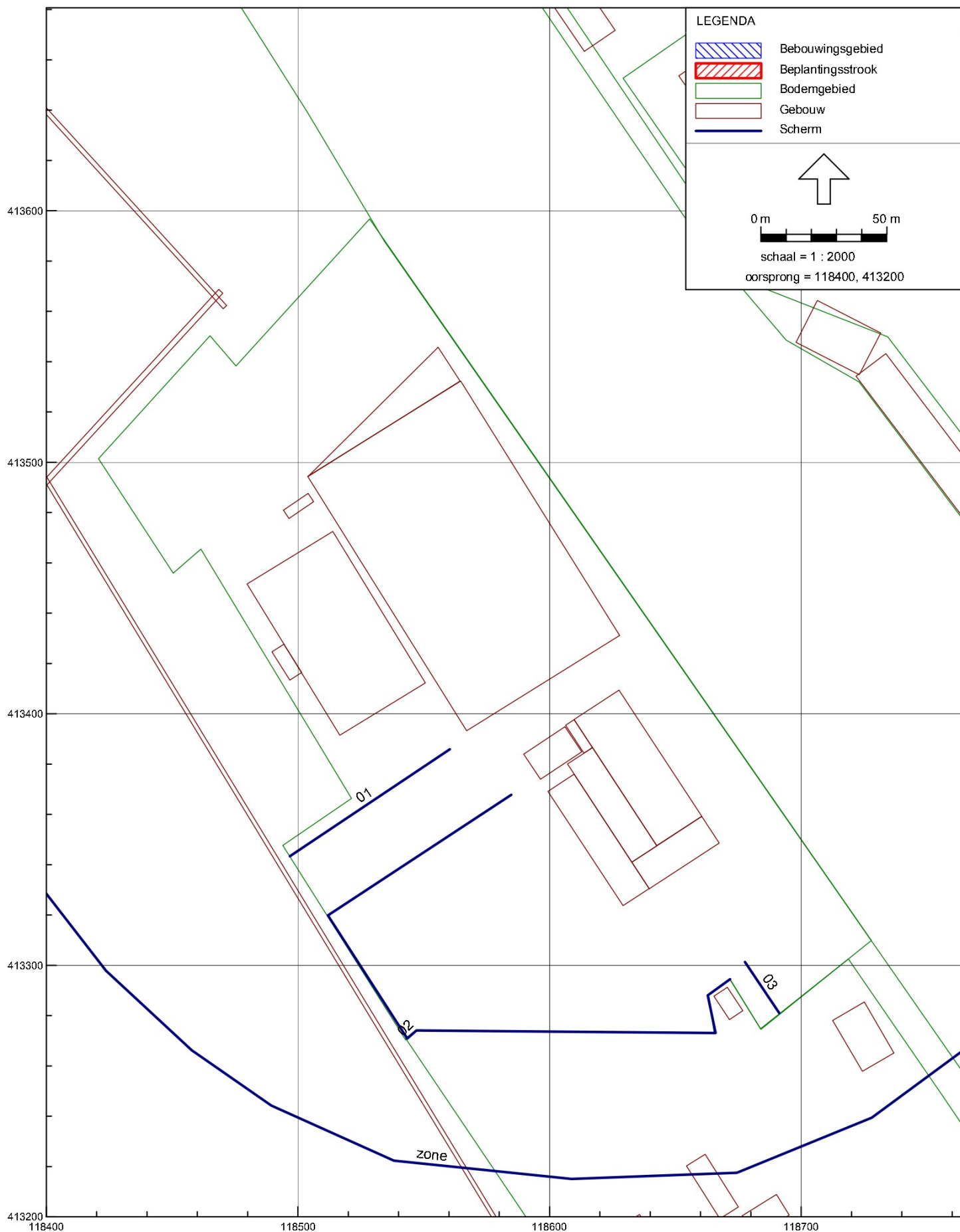
Industrielawaai - IL, Uitgegeven modellen - modellen 2009 - LAr,LT nieuwe situatie [D:\Nederlof_Geertruidenberg\Nederlof_Rivierkade1_2\], Geonose V5.43

Figuur 5
Ligging gebouwen



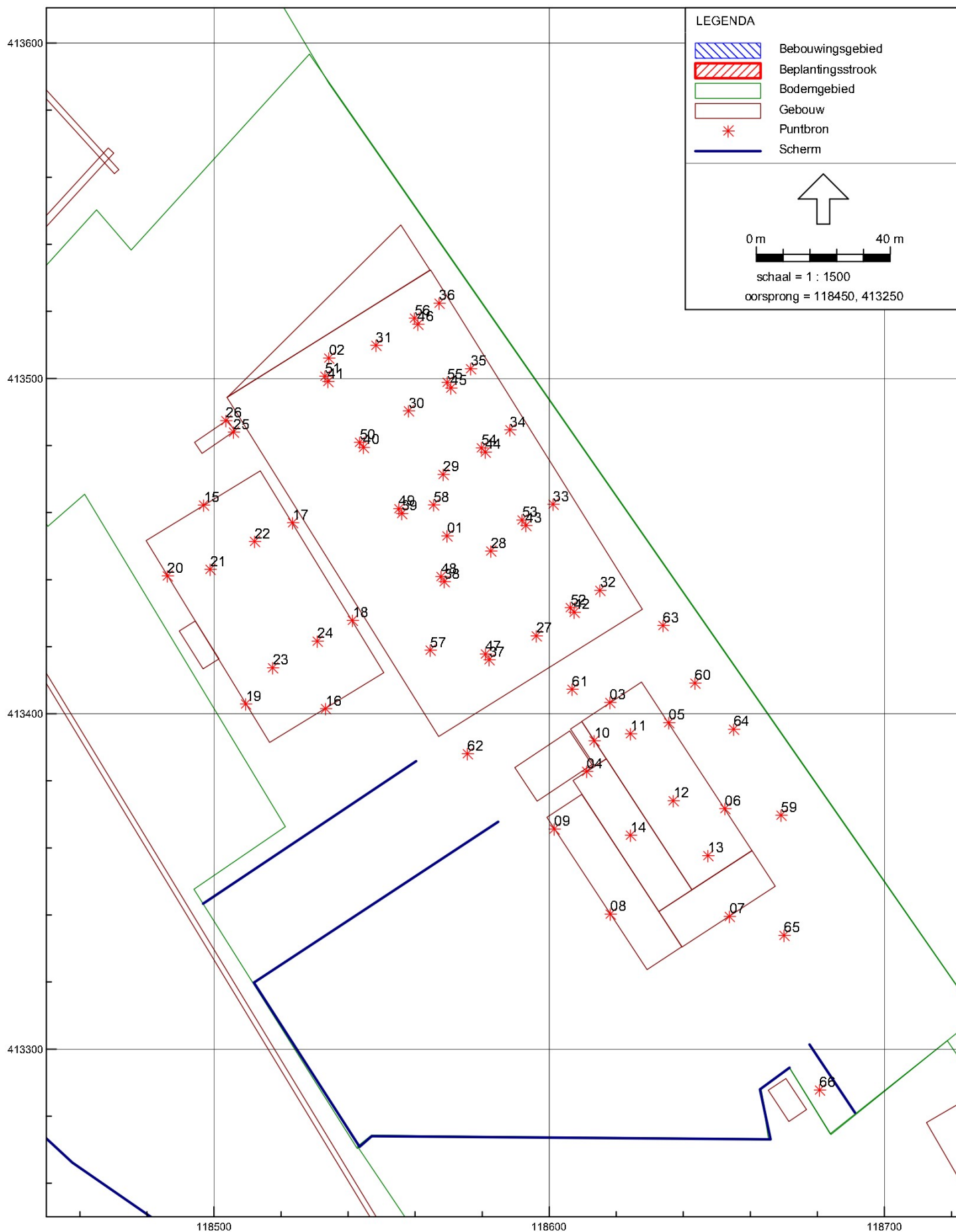
Industrielaan - IL, Uitgegeven modellen - modellen 2009 - LAr,LT nieuwe situatie [D:\Nederlof_Geertruidenberg\Nederlof_Rivierkade1_2\], Geonose V5.43

Figuur 6
Ligging bodemgebieden



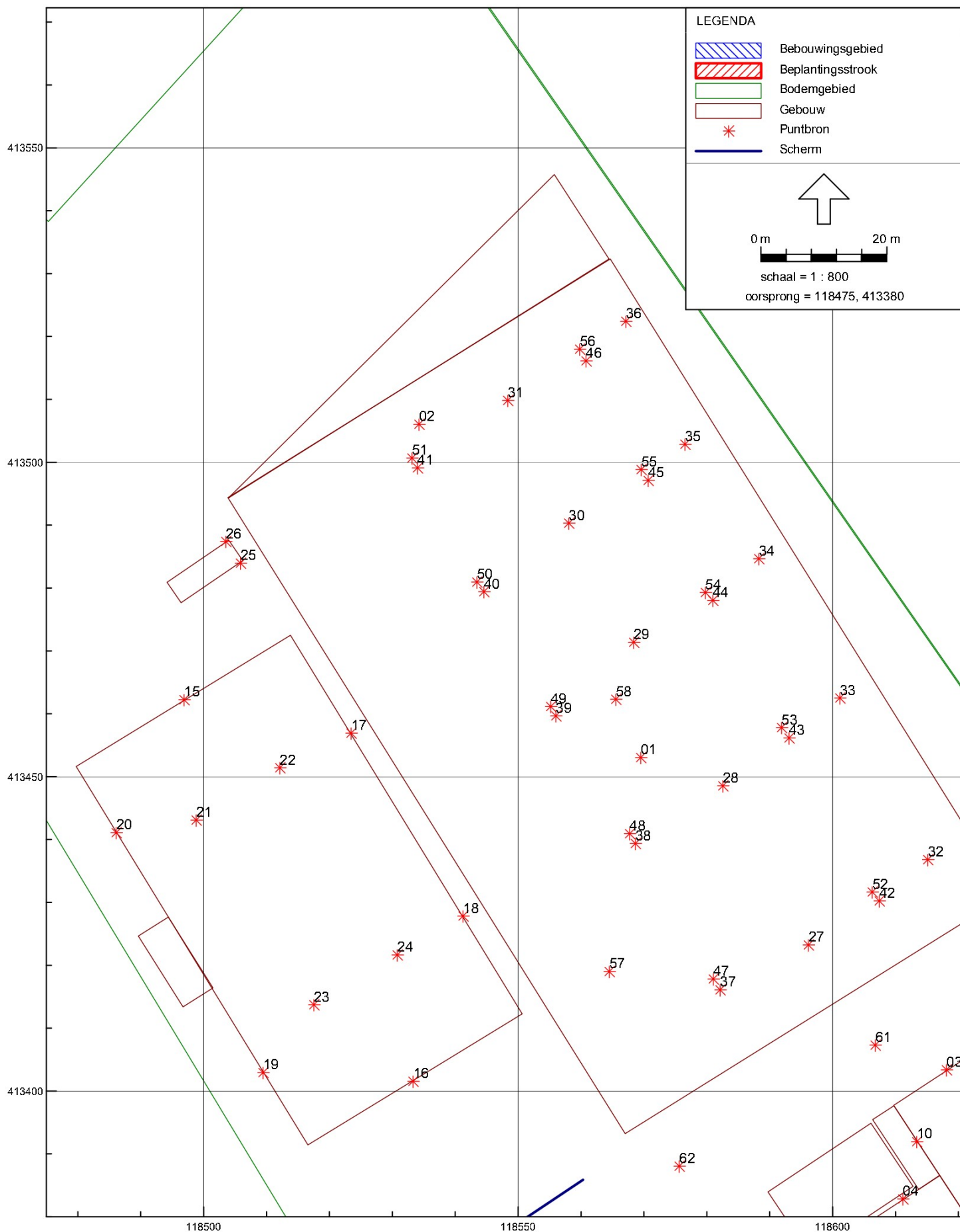
Industrielawaai - IL, Uitgegeven modellen - modellen 2009 - LAr,LT nieuwe situatie [D:\Nederlof_Geertruidenberg\Nederlof_Rivierkade1_2\], Geonose V5.43

Figuur 7
Ligging schermen



Industrielawaai - IL, Uitgegeven modellen - modellen 2009 - LAr,LT nieuwe situatie [D:\Nederlof_Geertruidenberg\Nederlof_Rivierkade1_2\], Geonose V5.43

Figuur 8
Ligging puntbronnen



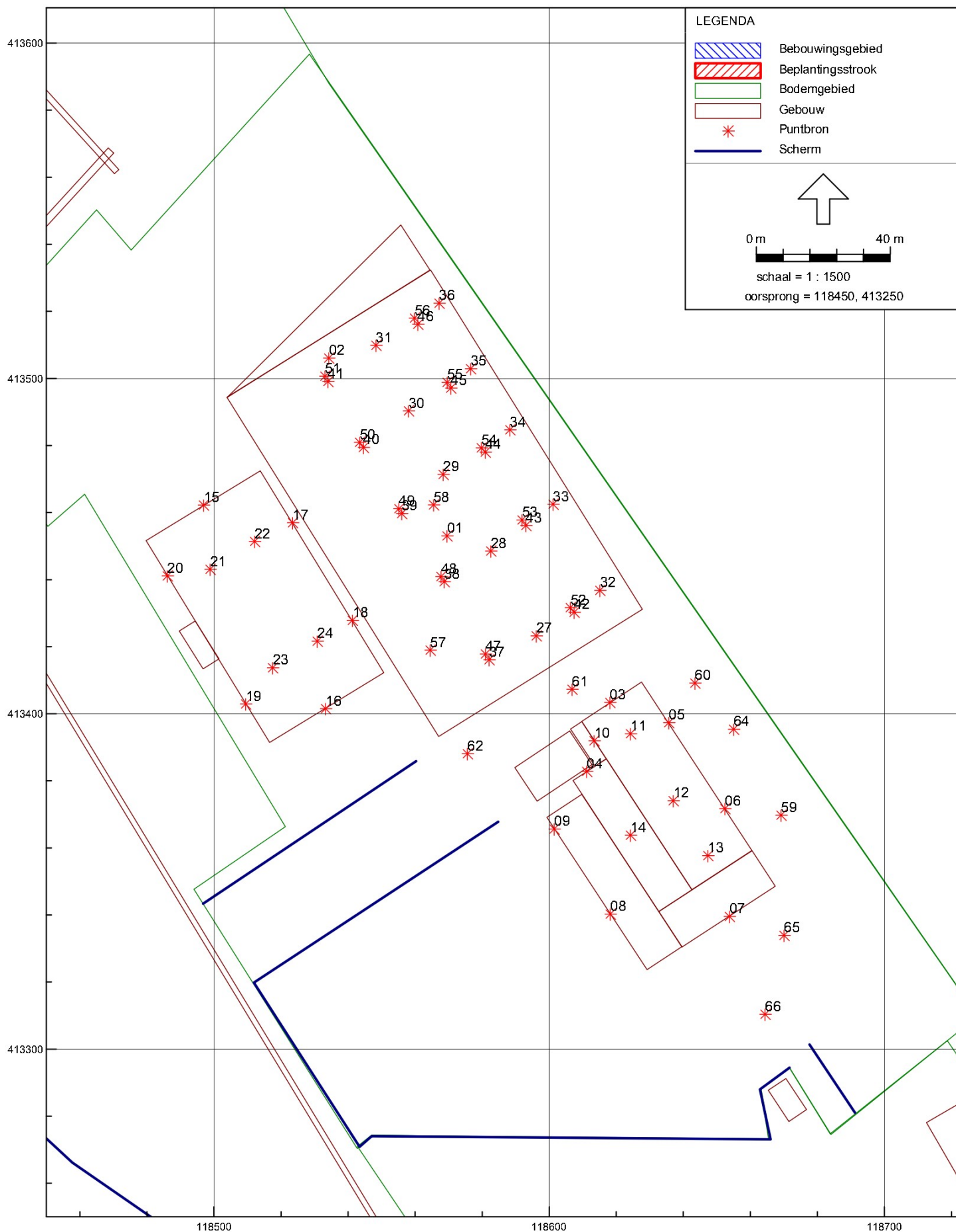
Industrielaan - IL, Uitgegeven modellen - modellen 2009 - LAr,LT nieuwe situatie [D:\Nederlof_Geertruidenberg\Nederlof_Rivierkade1_2\], Geonose V5.43

Figuur 9
Ligging puntbronnen



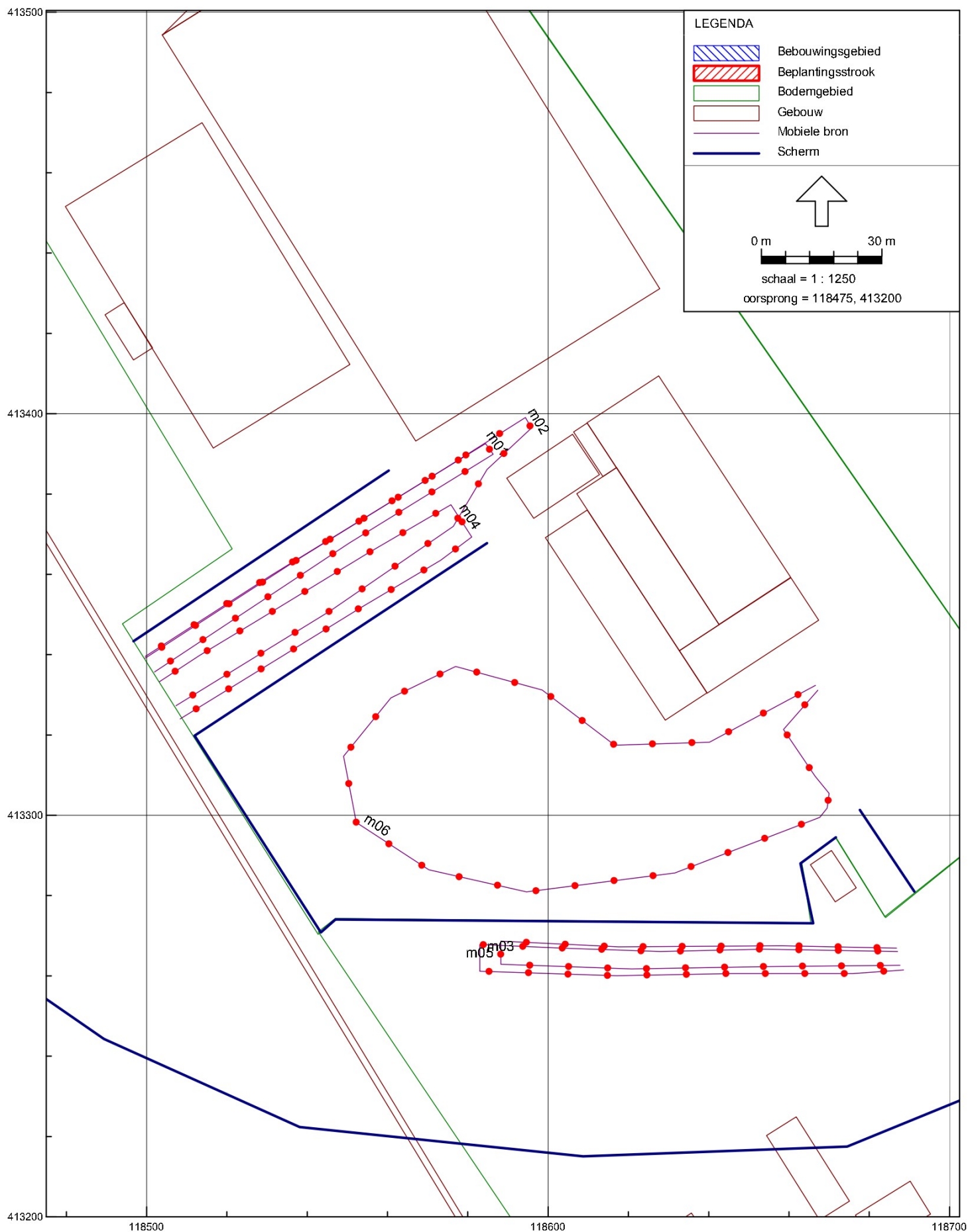
Industrielaan - IL, Uitgegeven modellen - modellen 2009 - LAr,LT nieuwe situatie [D:\Nederlof_Geertruidenberg\Nederlof_Rivierkade1_2\], Geonose V5.43

Figuur 10
 Ligging mobiele bronnen



Industrielaan - IL, Uitgegeven modellen - modellen 2009 - LAr,LT maatregelen [D:\Nederlof_Geertruidenberg\Nederlof_Rivierkade1_2\], Geonose V5.43

Figuur 11
 Ligging puntbronnen na maatregelen



Industrielaan - IL, Uitgegeven modellen - modellen 2009 - LAr,LT maatregelen [D:\Nederlof_Geertruidenberg\Nederlof_Rivierkade1_2\], Geonose V5.43

Figuur 12
Ligging mobiele bronnen na maatregelen



bron 25: compressorruimte links



bron 26: compressorruimte rechts



bron 27-36: schoonspuiten



bron 37-46: snijbranden



bron 47-55: slijpen



bron 57: afbouw tussenstuk



bron 59-62: dieselheftruck JCB



bron 63: open deur container compressor t.b.v. schoonspuiten



bron 64: kraan bij scheepsbouwhal



bron 3: noordwestgevel scheepsbouwhal



bron 5: noordoostgevel scheepsbouwhal



bron 6: noordoostgevel scheepsbouwhal met geopende roldeur



bron 7: zuidoostgevel scheepsbouwhal



bron 8-9: zuidwestgevel scheepsbouwhal



bron 1: kraan bij dwarshelling



bron 2: kraan bij dwarshelling



gedeelte dwarshelling



scherm rond terrein winterberging

BIJLAGE 1

Berekening bronsterktes en fotobladen

Methode II.2Bedrijf: **Nederlof Scheepsbouw B.V. Rivierkade 1 Geertruidenberg**

Bronnummer:	25	Bronnaam: compressorruimte links										
Bronhoogte:	h_b	1 m	Meetafstand:	r	5 m							
Meethoogte:	h_o	1,2 m										
Methode II.2 <i>halve bol</i>												
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal	
L_p	[dB(A)]	30,4	40,3	51,2	58,8	62,7	70,4	67,4	68,2	66,4	74,8	
Correcties voor reflecties	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
D_{geo}	[dB]	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0		
$a_{iU}R$	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
D_{bodem}	[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	[dB(A)]	53,4	63,3	74,2	81,8	85,7	93,4	90,4	91,2	89,4	97,8	

Bronnummer:	26		Bronnaam: compressorruimte rechts									
Bronhoogte:	h_b	1 m	Meetafstand:	r		5 m						
Meethoogte:	h_o	1,2 m										
Methode II.2		halve bol										
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal	
L_p	[dB(A)]	29,8	43,4	51,3	59,8	64,1	69,6	64,8	62,4	58,5	72,6	
Correcties voor reflecties	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
D_{geo}	[dB]	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0		
$a_{iU}R$	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
D_{bodem}	[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	[dB(A)]	52,8	66,4	74,3	82,8	87,1	92,6	87,8	85,4	81,5	95,6	

Bronnummer:	27-36		Bronnaam: schoonspuiten								
Bronhoogte:	h_b	1,5 m	Meetafstand:	r	4 m						
Meethoogte:	h_o	1,5 m									
Methode II.2	halve bol										
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	36,1	48,6	68,9	74,4	85,5	88,5	91,8	94,4	93,8	98,9
Correcties voor reflecties	[dB]	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
D_{geo}	[dB]	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	
$a_{iu}R$	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_{WR}	[dB(A)]	54,1	66,6	86,9	92,4	103,5	106,5	109,8	112,4	111,8	116,9

Methode II.2Bedrijf: **Nederlof Scheepsbouw B.V. Rivierkade 1 Geertruidenberg**

Bronnummer:	37-46		Bronnaam: snijbranden								
Bronhoogte:	h_b	0,2 m	Meetafstand:	r	3 m						
Meethoogte:	h_o	1 m									
Methode II.2	halve bol										
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	35,2	46,3	56,5	61,3	67,3	73,5	78,4	80,8	81,3	85,5
Correcties voor reflecties	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{geo}	[dB]	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	
a_{wR}	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_{WR}	[dB(A)]	53,7	64,8	75,0	79,8	85,8	92,0	96,9	99,3	99,8	104,0

Bronnummer:	47-56		Bronnaam: slijpen									
Bronhoogte:	h_b	0,2 m	Meetafstand:	r		3 m						
Meethoogte:	h_o	1 m										
Methode II.2	halve bol											
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal	
L_p	[dB(A)]	27,9	35,4	52,9	60,8	67,8	74,8	87,3	86,2	86,3	91,5	
Correcties voor reflecties	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
D_{geo}	[dB]	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5		
a_{wR}	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
D_{bodem}	[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	[dB(A)]	46,4	53,9	71,4	79,3	86,3	93,3	105,8	104,7	104,8	110,1	

Bronnummer:	57	Bronnaam: afbouw tussenstuk op afstand diverse werkzaamheden									
Bronhoogte:	h_b	6 m	Meetafstand:	r	20 m						
Meethoogte:	h_o	2 m									
Methode II.2	halve bol										
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	30,2	37,2	43,5	54,1	55,1	58,9	58,9	55,7	48,0	64,1
Correcties voor reflecties	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{geo}	[dB]	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	
a_{wR}	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,4	1,3	
D_{bodem}	[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_{WR}	[dB(A)]	65,2	72,2	78,5	89,1	90,1	94,0	94,0	91,1	84,4	99,3

Methode II.2Bedrijf: **Nederlof Scheepsbouw B.V. Rivierkade 1 Geertruidenberg**

Bronnummer:		58		Bronnaam:		aandrijving dwarshelling						
Bronhoogte:	h_b	0,4 m	Meetafstand:	r	0,5 m							
Meethoogte:	h_o	0,5 m										
Methode II.2		halve bol										
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal	
L_p	[dB(A)]	48,2	53,5	67,2	71,8	81,3	71,4	64,5	62,5	58,2	82,4	
Correcties voor reflecties	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
D_{geo}	[dB]	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0		
$a_{10}R$	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
D_{bodem}	[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	[dB(A)]	51,2	56,5	70,2	74,8	84,3	74,4	67,5	65,5	61,2	85,4	

Bronnummer:		59-62		Bronnaam:		dieselheftruck JCB						
Bronhoogte:	h_b	1 m	Meetafstand:	r	4 m							
Meethoogte:	h_o	1,2 m										
Methode II.2		halve bol										
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal	
L_p	[dB(A)]	46,8	57,8	58,9	62,7	66,7	74,2	72,9	66,9	58,6	77,7	
Correcties voor reflecties	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
D_{geo}	[dB]	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0		
$a_{10}R$	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
D_{bodem}	[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	[dB(A)]	67,8	78,8	79,9	83,7	87,7	95,2	93,9	87,9	79,6	98,8	

Bronnummer:	63	Bronnaam: open deur container compressor t.b.v. schoonspuiten										
Bronhoogte:	h_b	1 m	Meetafstand:	r	2 m							
Meethoogte:	h_o	1,2 m										
Methode II.2	halve bol											
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal	
L_p	[dB(A)]	40,1	46,7	64,4	66,8	75,0	86,9	83,9	74,8	67,9	89,1	
Correcties voor reflecties	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
D_{geo}	[dB]	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0		
$a_{10}R$	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
D_{bodem}	[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	[dB(A)]	55,1	61,7	79,4	81,8	90,0	101,9	98,9	89,8	82,9	104,1	

Methode II.2Bedrijf: **Nederlof Scheepsbouw B.V. Rivierkade 1 Geertruidenberg**

Bronnummer:	64		Bronnaam:		kraan bij scheepsbouwhal						
Bronhoogte:	h_b	1,5 m	Meetafstand:	r	5 m						
Meethoogte:	h_o	1,5 m									
Methode II.2		halve bol									
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	24,5	30,1	39,9	45,2	52,1	76,1	67,0	52,4	43,5	76,6
Correcties voor reflecties	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{geo}	[dB]	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
$a_{w,R}$	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_{WR}	[dB(A)]	47,5	53,1	62,9	68,2	75,1	99,1	90,0	75,4	66,5	99,6

Methode II.7

Bedrijf: Nederlof Scheepsbouw B.V. Rivierkade 1 Geertruidenberg

Bronnummer:			3			Bronnaam:								noordwestgevel scheepsbouwhal links			
Methode II.7																	
Frequentie			[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal				
Materiaal																	
gevelplaat met deur		nr. 108	S ₁ : 156	[m²]	2	8	10	16	19	21	24	26	30				
lichtstrook		nr. 47	S ₂ : 12	[m²]	0	6	7	9	13	15	17	21	25				
		nr. 0	S ₃ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
		nr. 0	S ₄ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
		nr. 0	S ₅ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
R _S			S _{totaal} : 168	[dB]	1,8	7,8	9,7	14,9	18,2	20,2	22,9	25,4	29,4				
L _p				[dB(A)]	51,4	54,4	60,4	63,9	71,2	76,1	76,6	75,8	68,6	81,7			
10 log(S)				[dB]	22,3	22,3	22,3	22,3	22,3	22,3	22,3	22,3	22,3				
C _d				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0				
L _{WR}																	
				[dB(A)]	68,8	65,8	70,0	68,2	72,3	75,2	72,9	69,7	58,5	80,3			

Bronnummer: 4				Bronnaam: noordwestgevel scheepsbouwhal rechts										
Methode II.7														
Frequentie				[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Materiaal														
gevelplaat		nr. 108	S ₁ : 42	[m ²]	2	8	10	16	19	21	24	26	30	
		nr. 0	S ₂ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		nr. 0	S ₃ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		nr. 0	S ₄ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		nr. 0	S ₅ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R _S			S _{totaal} : 42	[dB]	2,0	8,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	26,0	30,0	
L _p				[dB(A)]	51,4	54,4	60,4	63,9	71,2	76,1	76,6	75,8	68,6	81,7
10 log(S)				[dB]	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	
C _d				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
L _{WR}														
				[dB(A)]	62,6	59,6	63,6	61,1	65,4	68,3	65,8	63,0	51,8	73,6

Bronnummer: 5+6				Bronnaam: noordoostgevel scheepsbouwhal										
Methode II.7														
Frequentie				[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Materiaal														
gevelplaat	nr. 108	S ₁ : 378	[m ²]	2	8	10	16	19	21	24	26	30		
lichtstrook	nr. 47	S ₂ : 70	[m ²]	0	6	7	9	13	15	17	21	25		
roldeur open	nr. 0	S ₃ : 20	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
roldeur dicht	nr. 22	S ₄ : 12	[m ²]	0	8	12	12	14	17	17	30	35		
	nr. 0	S ₅ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
R _S		S _{totaal} : 480	[dB]	1,5	6,8	8,2	10,9	12,2	12,8	13,2	13,5	13,7		
L _p			[dB(A)]	51,4	54,4	60,4	63,9	71,2	76,1	76,6	75,8	68,6	81,7	
10 log(S)			[dB]	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8		
C _d			[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
L _{WR}														
			[dB(A)]	73,7	71,4	76,0	76,8	82,8	87,2	87,2	86,1	78,7	92,7	

Methode II.7

Bedrijf: **Nederlof Scheepsbouw B.V. Rivierkade 1 Geertruidenberg**

Bronnummer: 7				Bronnaam: zuidoostgevel scheepsbouwhal								
Methode II.7												
Frequentie		[Hz]	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Materiaal												
gevelplaat	nr. 108	S ₁ : 229	[m²]	2	8	10	16	19	21	24	26	30
lichtstrook	nr. 47	S ₂ : 24	[m²]	0	6	7	9	13	15	17	21	25
roldeur dicht	nr. 22	S ₃ : 27	[m²]	2	8	12	12	14	17	17	30	35
	nr. 0	S ₄ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	nr. 0	S ₅ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R _S		S _{totaal} : 280	[dB]	1,8	7,8	9,8	14,3	17,3	19,5	21,6	25,5	29,5
L _p			[dB(A)]	51,4	54,4	60,4	63,9	71,2	76,1	76,6	75,8	81,7
10 log(S)			[dB]	24,5	24,5	24,5	24,5	24,5	24,5	24,5	24,5	
C _d			[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
L _{WR}												
			[dB(A)]	71,1	68,1	72,1	71,1	75,3	78,0	76,5	71,8	83,1

Bronnummer: 8+9				Bronnaam: zuidwestgevel scheepsbouwhal rechts									
Methode II.7													
Frequentie [Hz]				31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Materiaal													
gevelplaat		nr. 108	S ₁ : 352 [m ²]	2	8	10	16	19	21	24	26	30	
		nr. 0	S ₂ : 0 [m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		nr. 0	S ₃ : 0 [m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		nr. 0	S ₄ : 0 [m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		nr. 0	S ₅ : 0 [m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R _S			S _{totaal} : 352 [dB]	2,0	8,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	26,0	30,0	
L _p			[dB(A)]	51,4	54,4	60,4	63,9	71,2	76,1	76,6	75,8	68,6	81,7
10 log(S)			[dB]	25,5	25,5	25,5	25,5	25,5	25,5	25,5	25,5	25,5	
C _d			[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
L _{WR}													
			[dB(A)]	71,9	68,9	72,9	70,4	74,7	77,6	75,1	72,3	61,1	82,8

Bronnummer:		10		Bronnaam:									zuidwestgevel scheepsbouwhal links		
Methode II.7															
Frequentie		[Hz]		31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal		
Materiaal															
gevelplaat		nr. 108	S ₁ : 48 [m ²]	2	8	10	16	19	21	24	26	30			
		nr. 0	S ₂ : 0 [m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
		nr. 0	S ₃ : 0 [m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
		nr. 0	S ₄ : 0 [m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
		nr. 0	S ₅ : 0 [m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
R _S			S _{totaal} : 48 [dB]	2,0	8,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	26,0	30,0			
L _p			[dB(A)]	51,4	54,4	60,4	63,9	71,2	76,1	76,6	75,8	68,6	81,7		
10 log(S)			[dB]	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8			
C _d			[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0			
L _{WR}															
			[dB(A)]	63,2	60,2	64,2	61,7	66,0	68,9	66,4	63,6	52,4	74,1		

Methode 11.7

Bedrijf: Nederlof Scheepsbouw B.V. Rivierkade 1 Geertruidenberg

Bronnummer:			11-14		Bronnaam:			dak scheepsbouwhal					
Methode II.7													
Frequentie			[Hz]	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Materiaal													
dakplaat	nr.	111	S ₁ : 1654	[m²]	6	12	16	19	22	24	30	30	35
lichtstraat	nr.	47	S ₂ : 222	[m²]	0	6	7	9	13	15	17	21	25
	nr.	0	S ₃ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	nr.	0	S ₄ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	nr.	0	S ₅ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R _S			S _{totaal} : 1876	[dB]	4,7	10,7	13,4	15,9	19,4	21,4	24,9	27,4	31,9
L _p				[dB(A)]	51,4	54,4	60,4	63,9	71,2	76,1	76,6	75,8	81,7
10 log(S)				[dB]	32,7	32,7	32,7	32,7	32,7	32,7	32,7	32,7	32,7
C _d				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
L _{WR}				[dB(A)]	76,4	73,4	76,7	77,8	81,5	84,4	81,4	78,1	89,0

Bronnummer:		15+16		Bronnaam:		noordwestgevel/zuidoostgevel nieuwe hal							
Methode II.7													
Frequentie		[Hz]	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Materiaal													
gevelplaat		nr. 108	S ₁ : 400 [m ²]	2	8	10	16	19	21	24	26	30	
		nr. 0	S ₂ : 0 [m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		nr. 0	S ₃ : 0 [m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		nr. 0	S ₄ : 0 [m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		nr. 0	S ₅ : 0 [m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R _S			S _{totaal} : 400 [dB]	2,0	8,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	26,0	30,0	
L _p			[dB(A)]	49,4	52,4	58,4	61,9	69,2	74,1	74,6	73,8	66,6	79,7
10 log(S)			[dB]	26,0	26,0	26,0	26,0	26,0	26,0	26,0	26,0	26,0	
C _d			[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
L _{WR}			[dB(A)]	70,4	67,4	71,4	68,9	73,2	76,1	73,6	70,8	59,6	81,3

Bronnummer:		17-18 + 19-20		Bronnaam:		noordoostgevel/zuidwestgevel nieuwe hal							
Methode II.7													
Frequentie		[Hz]	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Materiaal													
gevelplaat		nr. 108	S ₁ : 700 [m ²]	2	8	10	16	19	21	24	26	30	
		nr. 0	S ₂ : 0 [m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		nr. 0	S ₃ : 0 [m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		nr. 0	S ₄ : 0 [m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		nr. 0	S ₅ : 0 [m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R _S			S _{totaal} : 700 [dB]	2,0	8,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	26,0	30,0	
L _p			[dB(A)]	49,4	52,4	58,4	61,9	69,2	74,1	74,6	73,8	66,6	79,7
10 log(S)			[dB]	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	
C _d			[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
L _{WR}			[dB(A)]	72,9	69,9	73,9	71,4	75,7	78,6	76,1	73,3	62,1	83,8

Methode II.7

Bedrijf: Nederlof Scheepsbouw B.V. Rivierkade 1 Geertruidenberg

Bronnummer:			21-24		Bronnaam:								dak nieuwe hal	
Methode II.7														
Frequentie			[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Materiaal														
dakplaat	nr.	111	S ₁ : 2520 [m ²]	6	12	16	19	22	24	30	30	35		
lichtstraat	nr.	47	S ₂ : 280 [m ²]	0	6	7	9	13	15	17	21	25		
	nr.	0	S ₃ : 0 [m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	nr.	0	S ₄ : 0 [m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	nr.	0	S ₅ : 0 [m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
R _S			S _{totaal} : 2800 [dB]	4,9	10,9	13,7	16,2	19,7	21,7	25,4	27,7	32,2		
L _p			[dB(A)]	49,4	52,4	58,4	61,9	69,2	74,1	74,6	73,8	66,6	79,7	
10 log(S)			[dB]	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5		
C _d			[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
L _{WR}			[dB(A)]	76,0	73,0	76,2	77,2	81,0	83,9	80,7	77,6	65,9	88,4	

BIJLAGE 2

Invoergegevens rekenmodel langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Overzicht rekenpunten

Model:LAar,LT nieuwe situatie

Groep:hoofdgroep

Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B
Z_01	Zonepunt 1	118761,99	413267,19	3,00	5,00	--
Z_02	Zonepunt 2	118522,72	413231,97	3,00	5,00	--
Z_03	Zonepunt 3	118373,49	413364,66	3,00	5,00	--
Z_04	Zonepunt 4	118356,41	413726,23	0,00	5,00	--
Z_05	Zonepunt 5	118337,84	414050,38	0,00	5,00	--
Z_06	Zonepunt 6	118316,03	414343,55	0,00	5,00	--
Z_07	Zonepunt 7	118294,70	414700,72	0,00	5,00	--
Z_08	Zonepunt 8	118583,14	414745,36	0,00	5,00	--
Z_09	Zonepunt 9	118980,57	414826,15	0,00	5,00	--
Z_10	Zonepunt 10	119369,29	414986,51	0,00	5,00	--
Z_11	Zonepunt 11	119737,71	414903,72	0,00	5,00	--
Z_12	Zonepunt 12	120104,88	414868,83	0,00	5,00	--
Z_13	Zonepunt 13	120523,84	414836,65	0,00	5,00	--
Z_14	Zonepunt 14	120863,56	414773,96	0,00	5,00	--
Z_15	Zonepunt 15	120789,09	414431,81	0,00	5,00	--
Z_16	Zonepunt 16	120755,17	414197,18	0,00	5,00	--
Z_17	Zonepunt 17	120788,57	413989,20	0,00	5,00	--
Z_18	Zonepunt 18	120777,94	413762,70	0,00	5,00	--
Z_19	Zonepunt 19	120766,49	413422,67	0,00	5,00	--
Z_20	Zonepunt 20	120744,29	413024,80	0,00	5,00	--
Z_21	Zonepunt 21	120432,17	413016,70	0,00	5,00	--
Z_22	Zonepunt 22	120188,85	413001,57	0,00	5,00	--
Z_23	Zonepunt 23	119868,79	412967,91	0,00	5,00	--
Z_24	Zonepunt 24	119698,80	413149,20	4,00	5,00	--
Z_25	Zonepunt 25	119643,99	413307,35	0,00	5,00	--
Z_26	Zonepunt 26	119361,30	413305,71	0,00	5,00	--
Z_27	Zonepunt 27	119015,29	413306,29	0,00	5,00	--
W_28	Zonepunt 28	118462,41	413323,43	3,00	5,00	--
W_29	Zonepunt 29	118483,14	413288,27	3,00	5,00	--
W_30	Zonepunt 30	119777,35	413177,60	0,00	5,00	--
W_31	Zonepunt 31	119877,38	413180,85	0,00	5,00	--
W_32	Zonepunt 32	119975,62	413079,11	0,00	5,00	--
V1	oost	118797,22	413447,01	0,00	5,00	--
V2	noordoost	118712,64	413550,38	0,00	5,00	--
V3	noord	118458,91	413616,89	0,00	5,00	--
V4	west	118422,04	413465,09	0,00	5,00	--

Overzicht gebouwen

Model:LA,r,LT nieuwe situatie

Groep:227:Scheep

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1 Maaiveld	Hoogte HDef.	Refl. 31
1	227:Scheepswerf loods1	118627,57	413409,44	0,00	8,00 Eigen waarde 0,80
2	227:Scheepswerf loods2	118617,06	413386,57	0,00	9,00 Eigen waarde 0,80
3	227:Scheepswerf kantoor	118596,41	413373,93	0,00	6,00 Eigen waarde 0,80
4	loods	118617,01	413386,59	0,00	3,00 Eigen waarde 0,80
5	overkapping	118632,69	413340,99	0,00	8,00 Eigen waarde 0,80
6	overkapping	118609,72	413375,99	0,00	8,00 Eigen waarde 0,80
7	nieuwe hal	118550,65	413412,28	0,00	10,00 Eigen waarde 0,80
8	227:Scheepswerf kompressor	118494,18	413480,92	0,00	4,00 Eigen waarde 0,80
9	227:Scheepswerf helling	118567,01	413393,21	0,00	0,00 Eigen waarde 0,80
10	227:Scheepswerf helling	118503,91	413494,30	0,00	0,00 Eigen waarde 0,80
11	loods	118670,60	413291,22	0,00	3,00 Eigen waarde 0,80
12	nieuwe hal	118494,38	413427,66	0,00	5,00 Eigen waarde 0,80

Overzicht gebouwen

Model:LAr,LT nieuwe situatie

Groep:227:Scheep

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Koppel1	Koppel2
1	2	--
2	1	--
3	--	--
4	--	--
5	--	--
6	--	--
7	--	--
8	--	--
9	--	--
10	--	--
11	--	--
12	--	--

Overzicht bodemgebieden

Model:LA_r,LT nieuwe situatie

Groep:227:Scheep

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
12	227:Scheepswerf bodem	0,00

Overzicht schermen

Model:LA_r,LT nieuwe situatie

Groep:227:Scheep

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO maaiveldhoogte	ISO H	X-1	Y-1	Cp
01	afscherming	0,00	2,00	118560,32	413385,87	0 dB
02	afscherming	0,00	2,00	118584,80	413367,77	0 dB
03	scherm	0,00	2,00	118677,67	413301,35	0 dB

Overzicht schermen

Model:LA_r,LT nieuwe situatie

Groep:227:Scheep

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lengte	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.R 31	Refl.R 63
01	76,50	0,80	0,80	0,80	0,80
02	295,48	0,80	0,80	0,80	0,80
03	24,47	0,80	0,80	0,80	0,80

Overzicht puntbronnen LAr,LT

Model:LAr,LT nieuwe situatie

Groep:hoofdgroep

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Gevel	Demp.	ID
01	Kraan 1	118569,48	413453,03	0,00	35,00	--	--	
02	Kraan 2	118534,25	413506,05	0,00	35,00	--	--	
03	NWgevel scheepsbouwhal links	118618,11	413403,37	0,00	5,30	1	--	
04	NWgevel scheepsbouwhal rechts	118611,17	413382,84	0,00	5,30	2	--	
05	NOgevel scheepsbouwhal	118635,63	413397,32	0,00	5,30	1	--	
06	NOgevel scheepsbouwhal	118652,41	413371,69	0,00	5,30	1	--	
07	ZOgevel scheepsbouwhal	118653,73	413339,54	0,00	5,30	5	--	
08	ZWgevel scheepsbouwhal	118618,20	413340,23	0,00	5,30	6	--	
09	ZWgevel scheepsbouwhal	118601,50	413365,64	0,00	5,30	6	--	
10	ZWgevel scheepsbouwhal links	118613,37	413391,95	0,00	6,30	1	--	
11	dak scheepsbouwhal	118624,27	413394,02	8,00	0,10	1	--	
12	dak scheepsbouwhal	118637,00	413374,05	8,00	0,10	1	--	
13	dak scheepsbouwhal	118647,35	413357,71	8,00	0,10	1	--	
14	dak scheepsbouwhal	118624,27	413363,82	9,00	0,10	2	--	
15	NWgevel nieuwe hal	118496,88	413462,22	0,00	6,70	7	--	
16	ZOgevel nieuwe hal	118533,30	413401,54	0,00	6,70	7	--	
17	NOgevel nieuwe hal	118523,43	413456,94	0,00	6,70	7	--	
18	NOgevel nieuwe hal	118541,25	413427,84	0,00	6,70	7	--	
19	ZWgevel nieuwe hal	118509,44	413402,93	0,00	6,70	7	--	
20	ZWgevel nieuwe hal	118486,08	413441,08	0,00	6,70	7	--	
21	dak nieuwe hal	118498,82	413443,09	10,00	0,10	7	--	
22	dak nieuwe hal	118512,11	413451,40	10,00	0,10	7	--	
23	dak nieuwe hal	118517,51	413413,74	10,00	0,10	7	--	
24	dak nieuwe hal	118530,80	413421,64	10,00	0,10	7	--	
25	compressorruimte links	118505,84	413483,97	0,00	1,00	8	--	
26	compressorruimte rechts	118503,53	413487,42	0,00	1,00	8	--	
27	schoonsputten	118596,13	413423,23	0,00	1,50	--	--	
28	schoonsputten	118582,55	413448,54	0,00	1,50	--	--	
29	schoonsputten	118568,37	413471,38	0,00	1,50	--	--	
30	schoonsputten	118558,05	413490,32	0,00	1,50	--	--	
31	schoonsputten	118548,33	413509,84	0,00	1,50	--	--	
32	schoonsputten	118615,12	413436,79	0,00	1,50	--	--	
33	schoonsputten	118601,15	413462,51	0,00	1,50	--	--	
34	schoonsputten	118588,26	413484,66	0,00	1,50	--	--	
35	schoonsputten	118576,52	413502,86	0,00	1,50	--	--	
36	schoonsputten	118567,13	413522,43	0,00	1,50	--	--	
37	snijbranden	118582,09	413416,09	0,00	4,00	--	--	
38	snijbranden	118568,65	413439,37	0,00	4,00	--	--	
39	snijbranden	118555,99	413459,67	0,00	4,00	--	--	
40	snijbranden	118544,56	413479,42	0,00	4,00	--	--	
41	snijbranden	118534,00	413499,10	0,00	4,00	--	--	
42	snijbranden	118607,42	413430,25	0,00	4,00	--	--	
43	snijbranden	118593,06	413456,16	0,00	4,00	--	--	
44	snijbranden	118580,94	413478,02	0,00	4,00	--	--	
45	snijbranden	118570,67	413497,10	0,00	4,00	--	--	
46	snijbranden	118560,79	413516,13	0,00	4,00	--	--	
47	slippen	118581,01	413417,82	0,00	4,00	--	--	
48	slippen	118567,72	413440,94	0,00	4,00	--	--	
49	slippen	118555,17	413461,15	0,00	4,00	--	--	
50	slippen	118543,43	413480,95	0,00	4,00	--	--	
51	slippen	118533,12	413500,66	0,00	4,00	--	--	
52	slippen	118606,30	413431,66	0,00	4,00	--	--	
53	slippen	118591,88	413457,82	0,00	4,00	--	--	
54	slippen	118579,77	413479,28	0,00	4,00	--	--	
55	slippen	118569,55	413498,85	0,00	4,00	--	--	
56	slippen	118559,77	413517,98	0,00	4,00	--	--	
57	afbouw tussenstuk	118564,47	413419,00	0,00	6,00	--	--	
58	aandrijving dwarshelling	118565,53	413462,30	0,00	0,40	--	--	
59	dieselheftruck JCB	118669,12	413369,73	0,00	1,00	--	--	
60	dieselheftruck JCB	118643,44	413409,15	0,00	1,00	--	--	
61	dieselheftruck JCB	118606,77	413407,31	0,00	1,00	--	--	
62	dieselheftruck JCB	118575,60	413388,06	0,00	1,00	--	--	
63	deur container compressor	118633,97	413426,36	0,00	1,00	--	--	
64	kraan bij scheepsbouwhal	118655,00	413395,40	0,00	1,50	--	--	
65	botenlift hijsen	118670,02	413333,92	0,00	3,00	--	--	
66	wasplaats	118680,60	413287,79	0,00	1,00	--	--	

Overzicht puntbronnen LAr,LT

Model:LAr,LT nieuwe situatie

Groep:hoofdgroep

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Brontype	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
01	Normaal	0,00	360,00	0,00	70,80	79,90	82,40	94,80	95,00	96,20	82,00	74,90
02	Normaal	0,00	360,00	0,00	70,80	79,90	82,40	94,80	95,00	96,20	82,00	74,90
03	Afstralende gevel	0,00	360,00	68,80	65,80	70,00	68,20	72,30	75,20	72,90	69,70	58,50
04	Afstralende gevel	0,00	360,00	62,60	59,60	63,60	61,10	65,40	68,30	65,80	63,00	51,80
05	Afstralende gevel	0,00	360,00	70,70	68,40	73,00	73,80	79,80	84,20	84,20	83,10	75,70
06	Afstralende gevel	0,00	360,00	70,70	68,40	73,00	73,80	79,80	84,20	84,20	83,10	75,70
07	Afstralende gevel	0,00	360,00	71,10	68,10	72,10	71,10	75,30	78,00	76,50	71,80	60,60
08	Afstralende gevel	0,00	360,00	68,90	65,90	69,90	67,40	71,70	74,60	72,10	69,30	58,10
09	Afstralende gevel	0,00	360,00	68,90	65,90	69,90	67,40	71,70	74,60	72,10	69,30	58,10
10	Afstralende gevel	0,00	360,00	63,20	60,20	64,20	61,70	66,00	68,90	66,40	63,60	52,40
11	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	70,40	67,40	70,70	71,80	75,50	78,40	75,40	72,10	60,50
12	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	70,40	67,40	70,70	71,80	75,50	78,40	75,40	72,10	60,50
13	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	70,40	67,40	70,70	71,80	75,50	78,40	75,40	72,10	60,50
14	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	70,40	67,40	70,70	71,80	75,50	78,40	75,40	72,10	60,50
15	Afstralende gevel	0,00	360,00	70,40	67,40	71,40	68,90	73,20	76,10	73,60	70,80	59,60
16	Afstralende gevel	0,00	360,00	70,40	67,40	71,40	68,90	73,20	76,10	73,60	70,80	59,60
17	Afstralende gevel	0,00	360,00	69,90	66,90	70,90	68,40	72,70	75,60	73,10	70,30	59,10
18	Afstralende gevel	0,00	360,00	69,90	66,90	70,90	68,40	72,70	75,60	73,10	70,30	59,10
19	Afstralende gevel	0,00	360,00	69,90	66,90	70,90	68,40	72,70	75,60	73,10	70,30	59,10
20	Afstralende gevel	0,00	360,00	69,90	66,90	70,90	68,40	72,70	75,60	73,10	70,30	59,10
21	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	70,00	67,00	70,20	71,20	75,00	77,90	74,70	71,60	59,90
22	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	70,00	67,00	70,20	71,20	75,00	77,90	74,70	71,60	59,90
23	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	70,00	67,00	70,20	71,20	75,00	77,90	74,70	71,60	59,90
24	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	70,00	67,00	70,20	71,20	75,00	77,90	74,70	71,60	59,90
25	Afstralende gevel	0,00	360,00	53,40	63,30	74,20	81,80	85,70	93,40	90,40	91,20	89,40
26	Afstralende gevel	0,00	360,00	52,80	66,40	74,30	82,80	87,10	92,60	87,80	85,40	81,50
27	Normaal	0,00	360,00	54,10	66,60	86,90	92,40	103,50	106,50	109,80	112,40	111,80
28	Normaal	0,00	360,00	54,10	66,60	86,90	92,40	103,50	106,50	109,80	112,40	111,80
29	Normaal	0,00	360,00	54,10	66,60	86,90	92,40	103,50	106,50	109,80	112,40	111,80
30	Normaal	0,00	360,00	54,10	66,60	86,90	92,40	103,50	106,50	109,80	112,40	111,80
31	Normaal	0,00	360,00	54,10	66,60	86,90	92,40	103,50	106,50	109,80	112,40	111,80
32	Normaal	0,00	360,00	54,10	66,60	86,90	92,40	103,50	106,50	109,80	112,40	111,80
33	Normaal	0,00	360,00	54,10	66,60	86,90	92,40	103,50	106,50	109,80	112,40	111,80
34	Normaal	0,00	360,00	54,10	66,60	86,90	92,40	103,50	106,50	109,80	112,40	111,80
35	Normaal	0,00	360,00	54,10	66,60	86,90	92,40	103,50	106,50	109,80	112,40	111,80
36	Normaal	0,00	360,00	54,10	66,60	86,90	92,40	103,50	106,50	109,80	112,40	111,80
37	Normaal	0,00	360,00	53,70	64,80	75,00	79,80	85,80	92,00	96,90	99,30	99,80
38	Normaal	0,00	360,00	53,70	64,80	75,00	79,80	85,80	92,00	96,90	99,30	99,80
39	Normaal	0,00	360,00	53,70	64,80	75,00	79,80	85,80	92,00	96,90	99,30	99,80
40	Normaal	0,00	360,00	53,70	64,80	75,00	79,80	85,80	92,00	96,90	99,30	99,80
41	Normaal	0,00	360,00	53,70	64,80	75,00	79,80	85,80	92,00	96,90	99,30	99,80
42	Normaal	0,00	360,00	53,70	64,80	75,00	79,80	85,80	92,00	96,90	99,30	99,80
43	Normaal	0,00	360,00	53,70	64,80	75,00	79,80	85,80	92,00	96,90	99,30	99,80
44	Normaal	0,00	360,00	53,70	64,80	75,00	79,80	85,80	92,00	96,90	99,30	99,80
45	Normaal	0,00	360,00	53,70	64,80	75,00	79,80	85,80	92,00	96,90	99,30	99,80
46	Normaal	0,00	360,00	53,70	64,80	75,00	79,80	85,80	92,00	96,90	99,30	99,80
47	Normaal	0,00	360,00	46,40	53,90	71,40	79,30	86,30	93,30	105,80	104,70	104,80
48	Normaal	0,00	360,00	46,40	53,90	71,40	79,30	86,30	93,30	105,80	104,70	104,80
49	Normaal	0,00	360,00	46,40	53,90	71,40	79,30	86,30	93,30	105,80	104,70	104,80
50	Normaal	0,00	360,00	46,40	53,90	71,40	79,30	86,30	93,30	105,80	104,70	104,80
51	Normaal	0,00	360,00	46,40	53,90	71,40	79,30	86,30	93,30	105,80	104,70	104,80
52	Normaal	0,00	360,00	46,40	53,90	71,40	79,30	86,30	93,30	105,80	104,70	104,80
53	Normaal	0,00	360,00	46,40	53,90	71,40	79,30	86,30	93,30	105,80	104,70	104,80
54	Normaal	0,00	360,00	46,40	53,90	71,40	79,30	86,30	93,30	105,80	104,70	104,80
55	Normaal	0,00	360,00	46,40	53,90	71,40	79,30	86,30	93,30	105,80	104,70	104,80
56	Normaal	0,00	360,00	46,40	53,90	71,40	79,30	86,30	93,30	105,80	104,70	104,80
57	Normaal	0,00	360,00	65,20	72,20	78,50	89,10	90,10	94,00	94,00	91,10	84,40
58	Normaal	0,00	360,00	51,20	56,50	70,20	74,80	84,30	74,40	67,50	65,50	61,20
59	Normaal	0,00	360,00	67,80	78,80	79,90	83,70	87,70	95,20	93,90	87,90	79,60
60	Normaal	0,00	360,00	67,80	78,80	79,90	83,70	87,70	95,20	93,90	87,90	79,60
61	Normaal	0,00	360,00	67,80	78,80	79,90	83,70	87,70	95,20	93,90	87,90	79,60
62	Normaal	0,00	360,00	67,80	78,80	79,90	83,70	87,70	95,20	93,90	87,90	79,60
63	Normaal	45,00	180,00	45,10	51,70	69,40	71,80	80,00	91,90	88,90	79,80	72,90
64	Normaal	45,00	180,00	47,50	53,10	62,90	68,20	75,10	99,10	90,00	75,40	66,50
65	Normaal	0,00	360,00	59,00	67,00	70,00	80,00	84,00	88,00	85,00	79,00	70,00
66	Normaal	0,00	360,00	51,00	63,00	67,60	76,00	83,70	89,40	92,20	92,00	88,20

Overzicht puntbronnen LAr,LT

Model:LAr,LT nieuwe situatie

Groep:hoofdgroep

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr Totaal	Cb {D}	Cb {A}	Cb {N}	Pb {u} {D}	Pb {u} {A}	Pb {u} {N}	Pb {%) {D}	Pb {%) {A}	Pb {%) {N}
01	100,34	6,02	--	--	3,000	--	--	25,003	--	--
02	100,34	6,02	--	--	3,000	--	--	25,003	--	--
03	80,32	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
04	73,52	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
05	89,66	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
06	89,66	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
07	83,15	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
08	79,82	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
09	79,82	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
10	74,12	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
11	83,01	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
12	83,01	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
13	83,01	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
14	83,01	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
15	81,32	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
16	81,32	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
17	80,82	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
18	80,82	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
19	80,82	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
20	80,82	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
21	82,48	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
22	82,48	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
23	82,48	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
24	82,48	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
25	97,80	0,38	--	--	10,995	--	--	91,622	--	--
26	95,62	0,38	--	--	10,995	--	--	91,622	--	--
27	116,90	17,78	--	--	0,200	--	--	1,667	--	--
28	116,90	17,78	--	--	0,200	--	--	1,667	--	--
29	116,90	17,78	--	--	0,200	--	--	1,667	--	--
30	116,90	17,78	--	--	0,200	--	--	1,667	--	--
31	116,90	17,78	--	--	0,200	--	--	1,667	--	--
32	116,90	17,78	--	--	0,200	--	--	1,667	--	--
33	116,90	17,78	--	--	0,200	--	--	1,667	--	--
34	116,90	17,78	--	--	0,200	--	--	1,667	--	--
35	116,90	17,78	--	--	0,200	--	--	1,667	--	--
36	116,90	17,78	--	--	0,200	--	--	1,667	--	--
37	103,99	6,02	--	--	3,000	--	--	25,003	--	--
38	103,99	6,02	--	--	3,000	--	--	25,003	--	--
39	103,99	6,02	--	--	3,000	--	--	25,003	--	--
40	103,99	6,02	--	--	3,000	--	--	25,003	--	--
41	103,99	6,02	--	--	3,000	--	--	25,003	--	--
42	103,99	6,02	--	--	3,000	--	--	25,003	--	--
43	103,99	6,02	--	--	3,000	--	--	25,003	--	--
44	103,99	6,02	--	--	3,000	--	--	25,003	--	--
45	103,99	6,02	--	--	3,000	--	--	25,003	--	--
46	103,99	6,02	--	--	3,000	--	--	25,003	--	--
47	110,02	11,76	--	--	0,800	--	--	6,668	--	--
48	110,02	11,76	--	--	0,800	--	--	6,668	--	--
49	110,02	11,76	--	--	0,800	--	--	6,668	--	--
50	110,02	11,76	--	--	0,800	--	--	6,668	--	--
51	110,02	11,76	--	--	0,800	--	--	6,668	--	--
52	110,02	11,76	--	--	0,800	--	--	6,668	--	--
53	110,02	11,76	--	--	0,800	--	--	6,668	--	--
54	110,02	11,76	--	--	0,800	--	--	6,668	--	--
55	110,02	11,76	--	--	0,800	--	--	6,668	--	--
56	110,02	11,76	--	--	0,800	--	--	6,668	--	--
57	99,30	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
58	85,42	0,38	--	--	10,995	--	--	91,622	--	--
59	98,74	16,81	--	--	0,250	--	--	2,084	--	--
60	98,74	16,81	--	--	0,250	--	--	2,084	--	--
61	98,74	16,81	--	--	0,250	--	--	2,084	--	--
62	98,74	16,81	--	--	0,250	--	--	2,084	--	--
63	94,09	0,38	--	--	10,995	--	--	91,622	--	--
64	99,64	6,02	--	--	3,000	--	--	25,003	--	--
65	91,47	3,80	--	--	5,002	--	--	41,687	--	--
66	97,04	3,80	--	--	5,002	--	--	41,687	--	--

Overzicht mobiele bronnen LAr,LT

Model:LAr,LT nieuwe situatie

Groep:227:Scheep

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO maaiveldhoogte	ISO H HDef.	Gem.snelhe	Max.afst.
m01	vrachtwagens	0,00	1,00 Eigen waarde	10	10,00
m02	bestelwagens	0,00	0,60 Eigen waarde	10	10,00
m03	bestelwagens jachtenberging	0,00	0,60 Eigen waarde	10	10,00
m04	personenwagens	0,00	0,50 Eigen waarde	10	10,00
m05	personenwagens jachtenberging	0,00	0,50 Eigen waarde	10	10,00
m06	botenlift rijden	0,00	3,00 Eigen waarde	5	10,00

Overzicht mobiele bronnen LAr,LT

Model:LAr,LT nieuwe situatie

Groep:227:Scheep

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aant.punth	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
m01	5	--	--	21	66,00	78,00	91,00	91,00	96,00	97,00	95,00	90,00
m02	10	--	--	23	49,00	82,00	91,00	79,00	84,00	86,00	89,00	81,00
m03	5	--	--	21	49,00	82,00	91,00	79,00	84,00	86,00	89,00	81,00
m04	40	5	--	19	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00
m05	20	5	--	22	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00
m06	10	--	--	34	58,00	67,00	74,00	79,00	82,00	85,00	82,00	77,00

Overzicht mobiele bronnen LAr,LT

Model:LAr,LT nieuwe situatie

Groep:227:Scheep

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 8k	Lwr Totaal
m01	80,00	102,00
m02	74,00	94,90
m03	74,00	94,90
m04	70,00	90,01
m05	70,00	90,01
m06	68,00	89,03

BIJLAGE 3

Brongegevens maximale geluidniveaus

Overzicht puntbronnen LAmaz

Model:LAmaz nieuwe situatie

Groep:hoofdgroep

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Gevel	Demp.	ID
01	Kraan 1	118569,48	413453,03	0,00	35,00	--	--	
02	Kraan 2	118534,25	413506,05	0,00	35,00	--	--	
03	NWgevel scheepsbouwhal links	118618,11	413403,37	0,00	5,30	1	--	
04	NWgevel scheepsbouwhal rechts	118611,17	413382,84	0,00	5,30	2	--	
05	NOgevel scheepsbouwhal	118635,63	413397,32	0,00	5,30	1	--	
06	NOgevel scheepsbouwhal	118652,41	413371,69	0,00	5,30	1	--	
07	ZOgevel scheepsbouwhal	118653,73	413339,54	0,00	5,30	5	--	
08	ZWgevel scheepsbouwhal	118618,20	413340,23	0,00	5,30	6	--	
09	ZWgevel scheepsbouwhal	118601,50	413365,64	0,00	5,30	6	--	
10	ZWgevel scheepsbouwhal links	118613,37	413391,95	0,00	6,30	1	--	
11	dak scheepsbouwhal	118624,27	413394,02	8,00	0,10	1	--	
12	dak scheepsbouwhal	118637,00	413374,05	8,00	0,10	1	--	
13	dak scheepsbouwhal	118647,35	413357,71	8,00	0,10	1	--	
14	dak scheepsbouwhal	118624,27	413363,82	9,00	0,10	2	--	
15	NWgevel nieuwe hal	118496,88	413462,22	0,00	6,70	7	--	
16	ZOgevel nieuwe hal	118533,30	413401,54	0,00	6,70	7	--	
17	NOgevel nieuwe hal	118523,43	413456,94	0,00	6,70	7	--	
18	NOgevel nieuwe hal	118541,25	413427,84	0,00	6,70	7	--	
19	ZWgevel nieuwe hal	118509,44	413402,93	0,00	6,70	7	--	
20	ZWgevel nieuwe hal	118486,08	413441,08	0,00	6,70	7	--	
21	dak nieuwe hal	118498,82	413443,09	10,00	0,10	7	--	
22	dak nieuwe hal	118512,11	413451,40	10,00	0,10	7	--	
23	dak nieuwe hal	118517,51	413413,74	10,00	0,10	7	--	
24	dak nieuwe hal	118530,80	413421,64	10,00	0,10	7	--	
25	compressorruimte links	118505,84	413483,97	0,00	1,00	8	--	
26	compressorruimte rechts	118503,53	413487,42	0,00	1,00	8	--	
27	schoonsputten	118596,13	413423,23	0,00	1,50	--	--	
28	schoonsputten	118582,55	413448,54	0,00	1,50	--	--	
29	schoonsputten	118568,37	413471,38	0,00	1,50	--	--	
30	schoonsputten	118558,05	413490,32	0,00	1,50	--	--	
31	schoonsputten	118548,33	413509,84	0,00	1,50	--	--	
32	schoonsputten	118615,12	413436,79	0,00	1,50	--	--	
33	schoonsputten	118601,15	413462,51	0,00	1,50	--	--	
34	schoonsputten	118588,26	413484,66	0,00	1,50	--	--	
35	schoonsputten	118576,52	413502,86	0,00	1,50	--	--	
36	schoonsputten	118567,13	413522,43	0,00	1,50	--	--	
37	snijbranden	118582,09	413416,09	0,00	4,00	--	--	
38	snijbranden	118568,65	413439,37	0,00	4,00	--	--	
39	snijbranden	118555,99	413459,67	0,00	4,00	--	--	
40	snijbranden	118544,56	413479,42	0,00	4,00	--	--	
41	snijbranden	118534,00	413499,10	0,00	4,00	--	--	
42	snijbranden	118607,42	413430,25	0,00	4,00	--	--	
43	snijbranden	118593,06	413456,16	0,00	4,00	--	--	
44	snijbranden	118580,94	413478,02	0,00	4,00	--	--	
45	snijbranden	118570,67	413497,10	0,00	4,00	--	--	
46	snijbranden	118560,79	413516,13	0,00	4,00	--	--	
47	slippen	118581,01	413417,82	0,00	4,00	--	--	
48	slippen	118567,72	413440,94	0,00	4,00	--	--	
49	slippen	118555,17	413461,15	0,00	4,00	--	--	
50	slippen	118543,43	413480,95	0,00	4,00	--	--	
51	slippen	118533,12	413500,66	0,00	4,00	--	--	
52	slippen	118606,30	413431,66	0,00	4,00	--	--	
53	slippen	118591,88	413457,82	0,00	4,00	--	--	
54	slippen	118579,77	413479,28	0,00	4,00	--	--	
55	slippen	118569,55	413498,85	0,00	4,00	--	--	
56	slippen	118559,77	413517,98	0,00	4,00	--	--	
57	afbouw tussenstuk	118564,47	413419,00	0,00	6,00	--	--	
58	aandrijving dwarshelling	118565,53	413462,30	0,00	0,40	--	--	
59	dieselheftruck JCB	118669,12	413369,73	0,00	1,00	--	--	
60	dieselheftruck JCB	118643,44	413409,15	0,00	1,00	--	--	
61	dieselheftruck JCB	118606,77	413407,31	0,00	1,00	--	--	
62	dieselheftruck JCB	118575,60	413388,06	0,00	1,00	--	--	
63	deur container compressor	118633,97	413426,36	0,00	1,00	--	--	
64	kraan bij scheepsbouwhal	118655,00	413395,40	0,00	1,50	--	--	
65	botenlift hijsen	118670,02	413333,92	0,00	3,00	--	--	
66	wasplaats	118680,60	413287,79	0,00	1,00	--	--	

Overzicht puntbronnen LAmox

Model:LAmox nieuwe situatie

Groep:hoofdgroep

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Brontype	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
01	Normaal	0,00	360,00	10,00	80,80	89,90	92,40	104,80	105,00	106,20	92,00	84,90
02	Normaal	0,00	360,00	10,00	80,80	89,90	92,40	104,80	105,00	106,20	92,00	84,90
03	Afstralende gevel	0,00	360,00	80,80	77,80	82,00	80,20	84,30	87,20	84,90	81,70	70,50
04	Afstralende gevel	0,00	360,00	74,60	71,60	75,60	73,10	77,40	80,30	77,80	75,00	63,80
05	Afstralende gevel	0,00	360,00	82,70	80,40	85,00	85,80	91,80	96,20	96,20	95,10	87,70
06	Afstralende gevel	0,00	360,00	82,70	80,40	85,00	85,80	91,80	96,20	96,20	95,10	87,70
07	Afstralende gevel	0,00	360,00	83,10	80,10	84,10	83,10	87,30	90,00	88,50	83,80	72,60
08	Afstralende gevel	0,00	360,00	80,90	77,90	81,90	79,40	83,70	86,60	84,10	81,30	70,10
09	Afstralende gevel	0,00	360,00	80,90	77,90	81,90	79,40	83,70	86,60	84,10	81,30	70,10
10	Afstralende gevel	0,00	360,00	75,20	72,20	76,20	73,70	78,00	80,90	78,40	75,60	64,40
11	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	82,40	79,40	82,70	83,80	87,50	90,40	87,40	84,10	72,50
12	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	82,40	79,40	82,70	83,80	87,50	90,40	87,40	84,10	72,50
13	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	82,40	79,40	82,70	83,80	87,50	90,40	87,40	84,10	72,50
14	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	82,40	79,40	82,70	83,80	87,50	90,40	87,40	84,10	72,50
15	Afstralende gevel	0,00	360,00	82,40	79,40	83,40	80,90	85,20	88,10	85,60	82,80	71,60
16	Afstralende gevel	0,00	360,00	82,40	79,40	83,40	80,90	85,20	88,10	85,60	82,80	71,60
17	Afstralende gevel	0,00	360,00	81,90	78,90	82,90	80,40	84,70	87,60	85,10	82,30	71,10
18	Afstralende gevel	0,00	360,00	81,90	78,90	82,90	80,40	84,70	87,60	85,10	82,30	71,10
19	Afstralende gevel	0,00	360,00	81,90	78,90	82,90	80,40	84,70	87,60	85,10	82,30	71,10
20	Afstralende gevel	0,00	360,00	81,90	78,90	82,90	80,40	84,70	87,60	85,10	82,30	71,10
21	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	82,00	79,00	82,20	83,20	87,00	89,90	86,70	83,60	71,90
22	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	82,00	79,00	82,20	83,20	87,00	89,90	86,70	83,60	71,90
23	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	82,00	79,00	82,20	83,20	87,00	89,90	86,70	83,60	71,90
24	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	82,00	79,00	82,20	83,20	87,00	89,90	86,70	83,60	71,90
25	Afstralende gevel	0,00	360,00	54,40	64,30	75,20	82,80	86,70	94,40	91,40	92,20	90,40
26	Afstralende gevel	0,00	360,00	53,80	67,40	75,30	83,80	88,10	93,60	88,80	86,40	82,50
27	Normaal	0,00	360,00	58,10	70,60	90,90	96,40	107,50	110,50	113,80	116,40	115,80
28	Normaal	0,00	360,00	58,10	70,60	90,90	96,40	107,50	110,50	113,80	116,40	115,80
29	Normaal	0,00	360,00	58,10	70,60	90,90	96,40	107,50	110,50	113,80	116,40	115,80
30	Normaal	0,00	360,00	58,10	70,60	90,90	96,40	107,50	110,50	113,80	116,40	115,80
31	Normaal	0,00	360,00	58,10	70,60	90,90	96,40	107,50	110,50	113,80	116,40	115,80
32	Normaal	0,00	360,00	58,10	70,60	90,90	96,40	107,50	110,50	113,80	116,40	115,80
33	Normaal	0,00	360,00	58,10	70,60	90,90	96,40	107,50	110,50	113,80	116,40	115,80
34	Normaal	0,00	360,00	58,10	70,60	90,90	96,40	107,50	110,50	113,80	116,40	115,80
35	Normaal	0,00	360,00	58,10	70,60	90,90	96,40	107,50	110,50	113,80	116,40	115,80
36	Normaal	0,00	360,00	58,10	70,60	90,90	96,40	107,50	110,50	113,80	116,40	115,80
37	Normaal	0,00	360,00	58,70	69,80	80,00	84,80	90,80	97,00	101,90	104,30	104,80
38	Normaal	0,00	360,00	58,70	69,80	80,00	84,80	90,80	97,00	101,90	104,30	104,80
39	Normaal	0,00	360,00	58,70	69,80	80,00	84,80	90,80	97,00	101,90	104,30	104,80
40	Normaal	0,00	360,00	58,70	69,80	80,00	84,80	90,80	97,00	101,90	104,30	104,80
41	Normaal	0,00	360,00	58,70	69,80	80,00	84,80	90,80	97,00	101,90	104,30	104,80
42	Normaal	0,00	360,00	58,70	69,80	80,00	84,80	90,80	97,00	101,90	104,30	104,80
43	Normaal	0,00	360,00	58,70	69,80	80,00	84,80	90,80	97,00	101,90	104,30	104,80
44	Normaal	0,00	360,00	58,70	69,80	80,00	84,80	90,80	97,00	101,90	104,30	104,80
45	Normaal	0,00	360,00	58,70	69,80	80,00	84,80	90,80	97,00	101,90	104,30	104,80
46	Normaal	0,00	360,00	58,70	69,80	80,00	84,80	90,80	97,00	101,90	104,30	104,80
47	Normaal	0,00	360,00	49,40	56,90	74,40	82,30	89,30	96,30	108,80	107,70	107,80
48	Normaal	0,00	360,00	49,40	56,90	74,40	82,30	89,30	96,30	108,80	107,70	107,80
49	Normaal	0,00	360,00	49,40	56,90	74,40	82,30	89,30	96,30	108,80	107,70	107,80
50	Normaal	0,00	360,00	49,40	56,90	74,40	82,30	89,30	96,30	108,80	107,70	107,80
51	Normaal	0,00	360,00	49,40	56,90	74,40	82,30	89,30	96,30	108,80	107,70	107,80
52	Normaal	0,00	360,00	49,40	56,90	74,40	82,30	89,30	96,30	108,80	107,70	107,80
53	Normaal	0,00	360,00	49,40	56,90	74,40	82,30	89,30	96,30	108,80	107,70	107,80
54	Normaal	0,00	360,00	49,40	56,90	74,40	82,30	89,30	96,30	108,80	107,70	107,80
55	Normaal	0,00	360,00	49,40	56,90	74,40	82,30	89,30	96,30	108,80	107,70	107,80
56	Normaal	0,00	360,00	49,40	56,90	74,40	82,30	89,30	96,30	108,80	107,70	107,80
57	Normaal	0,00	360,00	81,20	88,20	94,50	105,10	106,10	110,00	110,00	107,10	100,40
58	Normaal	0,00	360,00	55,20	60,50	74,20	78,80	88,30	78,40	71,50	69,50	65,20
59	Normaal	0,00	360,00	77,80	88,80	89,90	93,70	97,70	105,20	103,90	97,90	89,60
60	Normaal	0,00	360,00	77,80	88,80	89,90	93,70	97,70	105,20	103,90	97,90	89,60
61	Normaal	0,00	360,00	77,80	88,80	89,90	93,70	97,70	105,20	103,90	97,90	89,60
62	Normaal	0,00	360,00	77,80	88,80	89,90	93,70	97,70	105,20	103,90	97,90	89,60
63	Normaal	45,00	180,00	46,10	52,70	70,40	72,80	81,00	92,90	89,90	80,80	73,90
64	Normaal	45,00	180,00	57,50	63,10	72,90	78,20	85,10	109,10	100,00	85,40	76,50
65	Normaal	0,00	360,00	69,00	77,00	80,00	90,00	94,00	98,00	95,00	89,00	80,00
66	Normaal	0,00	360,00	56,00	68,00	72,60	81,00	88,70	94,40	97,20	97,00	93,20

Overzicht puntbronnen LAmaz

Model:LAmaz nieuwe situatie

Groep:hoofdgroep

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr Totaal	Cb {D}	Cb {A}	Cb {N}	Pb {u} {D}	Pb {u} {A}	Pb {u} {N}	Pb {%) {D}	Pb {%) {A}	Pb {%) {N}
01	110,34	6,02	--	--	3,000	--	--	25,003	--	--
02	110,34	6,02	--	--	3,000	--	--	25,003	--	--
03	92,32	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
04	85,52	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
05	101,66	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
06	101,66	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
07	95,15	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
08	91,82	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
09	91,82	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
10	86,12	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
11	95,01	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
12	95,01	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
13	95,01	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
14	95,01	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
15	93,32	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
16	93,32	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
17	92,82	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
18	92,82	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
19	92,82	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
20	92,82	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
21	94,48	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
22	94,48	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
23	94,48	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
24	94,48	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
25	98,80	0,38	--	--	10,995	--	--	91,622	--	--
26	96,62	0,38	--	--	10,995	--	--	91,622	--	--
27	120,90	17,78	--	--	0,200	--	--	1,667	--	--
28	120,90	17,78	--	--	0,200	--	--	1,667	--	--
29	120,90	17,78	--	--	0,200	--	--	1,667	--	--
30	120,90	17,78	--	--	0,200	--	--	1,667	--	--
31	120,90	17,78	--	--	0,200	--	--	1,667	--	--
32	120,90	17,78	--	--	0,200	--	--	1,667	--	--
33	120,90	17,78	--	--	0,200	--	--	1,667	--	--
34	120,90	17,78	--	--	0,200	--	--	1,667	--	--
35	120,90	17,78	--	--	0,200	--	--	1,667	--	--
36	120,90	17,78	--	--	0,200	--	--	1,667	--	--
37	108,99	6,02	--	--	3,000	--	--	25,003	--	--
38	108,99	6,02	--	--	3,000	--	--	25,003	--	--
39	108,99	6,02	--	--	3,000	--	--	25,003	--	--
40	108,99	6,02	--	--	3,000	--	--	25,003	--	--
41	108,99	6,02	--	--	3,000	--	--	25,003	--	--
42	108,99	6,02	--	--	3,000	--	--	25,003	--	--
43	108,99	6,02	--	--	3,000	--	--	25,003	--	--
44	108,99	6,02	--	--	3,000	--	--	25,003	--	--
45	108,99	6,02	--	--	3,000	--	--	25,003	--	--
46	108,99	6,02	--	--	3,000	--	--	25,003	--	--
47	113,02	11,76	--	--	0,800	--	--	6,668	--	--
48	113,02	11,76	--	--	0,800	--	--	6,668	--	--
49	113,02	11,76	--	--	0,800	--	--	6,668	--	--
50	113,02	11,76	--	--	0,800	--	--	6,668	--	--
51	113,02	11,76	--	--	0,800	--	--	6,668	--	--
52	113,02	11,76	--	--	0,800	--	--	6,668	--	--
53	113,02	11,76	--	--	0,800	--	--	6,668	--	--
54	113,02	11,76	--	--	0,800	--	--	6,668	--	--
55	113,02	11,76	--	--	0,800	--	--	6,668	--	--
56	113,02	11,76	--	--	0,800	--	--	6,668	--	--
57	115,30	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
58	89,42	0,38	--	--	10,995	--	--	91,622	--	--
59	108,74	16,81	--	--	0,250	--	--	2,084	--	--
60	108,74	16,81	--	--	0,250	--	--	2,084	--	--
61	108,74	16,81	--	--	0,250	--	--	2,084	--	--
62	108,74	16,81	--	--	0,250	--	--	2,084	--	--
63	95,09	0,38	--	--	10,995	--	--	91,622	--	--
64	109,64	6,02	--	--	3,000	--	--	25,003	--	--
65	101,47	3,80	--	--	5,002	--	--	41,687	--	--
66	102,04	3,80	--	--	5,002	--	--	41,687	--	--

Overzicht mobiele bronnen LAmaz

Model:LAmaz nieuwe situatie

Groep:hoofdgroep

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO maaiveldhoogte	ISO H HDef.	Gem.snelhe	Max.afst.
m01	vrachtwagens	0,00	1,00 Eigen waarde	10	10,00
m02	bestelwagens	0,00	0,60 Eigen waarde	10	10,00
m03	bestelwagens jachtenberging	0,00	0,60 Eigen waarde	10	10,00
m04	personenwagens	0,00	0,50 Eigen waarde	10	10,00
m05	personenwagens jachtenberging	0,00	0,50 Eigen waarde	10	10,00
m06	botenlift rijden	0,00	3,00 Eigen waarde	5	10,00

Overzicht mobiele bronnen LAmaz

Model:LAmaz nieuwe situatie

Groep:hoofdgroep

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aant.punth	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
m01	5	--	--	21	74,00	86,00	99,00	99,00	104,00	105,00	103,00	98,00
m02	10	--	--	23	54,00	87,00	96,00	84,00	89,00	91,00	94,00	86,00
m03	5	--	--	21	54,00	87,00	96,00	84,00	89,00	91,00	94,00	86,00
m04	40	5	--	19	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00	90,00
m05	20	5	--	22	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00	90,00
m06	10	--	--	34	64,00	73,00	80,00	85,00	88,00	91,00	88,00	83,00

Overzicht mobiele bronnen LAmaz

Model:LAmaz nieuwe situatie

Groep:hoofdgroep

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 8k	Lwr Totaal
m01	88,00	110,00
m02	79,00	99,90
m03	79,00	99,90
m04	80,00	100,01
m05	80,00	100,01
m06	74,00	95,03

BIJLAGE 4

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rekenresultaten LAr,LT

Model: LAr,LT nieuwe situatie - modellen 2009 - Uitgegeven modellen - Dombosch
 Bijdrage van Groep 227:Scheep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z_01_A	Zonepunt 1	5,0	48,7	13,5	--	48,7	66,1
Z_02_A	Zonepunt 2	5,0	49,1	23,3	--	49,1	69,1
Z_03_A	Zonepunt 3	5,0	46,0	16,1	--	46,0	62,3
Z_04_A	Zonepunt 4	5,0	46,0	2,5	--	46,0	63,8
Z_05_A	Zonepunt 5	5,0	38,8	-2,8	--	38,8	57,4
Z_06_A	Zonepunt 6	5,0	34,1	-6,3	--	34,1	52,8
Z_07_A	Zonepunt 7	5,0	28,7	-10,8	--	28,7	47,3
Z_08_A	Zonepunt 8	5,0	28,5	-10,2	--	28,5	47,0
Z_09_A	Zonepunt 9	5,0	26,9	-10,2	--	26,9	45,5
Z_10_A	Zonepunt 10	5,0	23,8	-12,5	--	23,8	42,9
Z_11_A	Zonepunt 11	5,0	24,5	-12,4	--	24,5	43,9
Z_12_A	Zonepunt 12	5,0	23,1	-14,5	--	23,1	42,7
Z_13_A	Zonepunt 13	5,0	20,6	-17,1	--	20,6	40,7
Z_14_A	Zonepunt 14	5,0	19,1	-19,0	--	19,1	39,1
Z_15_A	Zonepunt 15	5,0	19,6	-20,1	--	19,6	38,9
Z_16_A	Zonepunt 16	5,0	20,6	-19,5	--	20,6	39,6
Z_17_A	Zonepunt 17	5,0	20,6	-19,6	--	20,6	39,4
Z_18_A	Zonepunt 18	5,0	21,0	-19,2	--	21,0	39,7
Z_19_A	Zonepunt 19	5,0	20,8	-19,5	--	20,8	39,6
Z_20_A	Zonepunt 20	5,0	20,0	-16,5	--	20,0	39,4
Z_21_A	Zonepunt 21	5,0	22,1	-14,1	--	22,1	41,4
Z_22_A	Zonepunt 22	5,0	24,0	-11,9	--	24,0	43,2
Z_23_A	Zonepunt 23	5,0	26,7	-8,5	--	26,7	45,9
Z_24_A	Zonepunt 24	5,0	29,5	-6,7	--	29,5	48,4
Z_25_A	Zonepunt 25	5,0	31,2	-9,9	--	31,2	49,9
Z_26_A	Zonepunt 26	5,0	35,3	-6,3	--	35,3	53,9
Z_27_A	Zonepunt 27	5,0	42,6	0,1	--	42,6	60,7
W_28_A	Zonepunt 28	5,0	51,0	24,0	--	51,0	69,4
W_29_A	Zonepunt 29	5,0	50,6	23,6	--	50,6	69,8
W_30_A	Zonepunt 30	5,0	28,8	-8,4	--	28,8	47,7
W_31_A	Zonepunt 31	5,0	27,8	-9,8	--	27,8	46,8
W_32_A	Zonepunt 32	5,0	26,2	-9,9	--	26,2	45,3
V1_A	oost	5,0	52,7	9,4	--	52,7	69,8
V2_A	noordoost	5,0	55,7	13,0	--	55,7	72,8
V3_A	noord	5,0	54,0	6,8	--	54,0	70,7
V4_A	west	5,0	55,9	15,1	--	55,9	70,0
Z_01-02_A	Zonepunt extra 2	5,0	50,7	28,4	--	50,7	67,7
Z_03-04_A	Zonepunt extra 1	5,0	51,0	11,2	--	51,0	67,2
Z_01-27_A	Zonepunt extra 3	5,0	49,8	14,2	--	49,8	66,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: LAr,LT nieuwe situatie - modellen 2009 - Uitgegeven modellen - Dombosch
 Bijdrage van Groep 227:Scheep op ontvangerpunt Z_01_A - Zonepunt 1
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
65	botenlift hijsen	3,0	36,7	--	--	36,7	42,0	1,5
06	NOgevel scheepsbouwhal	5,3	36,1	--	--	36,1	38,5	1,6
32	schoonsputen	1,5	35,9	--	--	35,9	57,3	3,6
57	afbouw tussenstuk	6,0	35,6	--	--	35,6	39,2	2,8
01	Kraan 1	35,0	35,1	--	--	35,1	41,1	0,0
66	wasplaats	1,0	34,8	--	--	34,8	40,1	1,4
25	compressorruimte links	1,0	34,8	--	--	34,8	39,3	4,1
33	schoonsputen	1,5	34,8	--	--	34,8	56,3	3,7
05	NOgevel scheepsbouwhal	5,3	33,8	--	--	33,8	36,8	2,2
34	schoonsputen	1,5	33,7	--	--	33,7	55,3	3,8
53	slijpen	4,0	33,4	--	--	33,4	48,4	3,2
02	Kraan 2	35,0	33,1	--	--	33,1	39,1	0,0
35	schoonsputen	1,5	32,9	--	--	32,9	54,6	3,9
51	slijpen	4,0	32,8	--	--	32,8	48,2	3,6
30	schoonsputen	1,5	32,6	--	--	32,6	54,3	3,9
07	ZOgevel scheepsbouwhal	5,3	32,6	--	--	32,6	34,5	1,0
43	snijbranden	4,0	32,6	--	--	32,6	41,8	3,2
54	slijpen	4,0	32,3	--	--	32,3	47,5	3,4
36	schoonsputen	1,5	32,2	--	--	32,2	53,9	4,0
49	slijpen	4,0	32,0	--	--	32,0	47,2	3,4
31	schoonsputen	1,5	31,9	--	--	31,9	53,7	4,0
41	snijbranden	4,0	31,9	--	--	31,9	41,5	3,6
55	slijpen	4,0	31,6	--	--	31,6	46,8	3,5
44	snijbranden	4,0	31,4	--	--	31,4	40,8	3,4
50	slijpen	4,0	31,2	--	--	31,2	46,5	3,5
39	snijbranden	4,0	31,1	--	--	31,1	40,5	3,4
56	slijpen	4,0	30,9	--	--	30,9	46,2	3,6
45	snijbranden	4,0	30,7	--	--	30,7	40,2	3,5
52	slijpen	4,0	30,6	--	--	30,6	45,4	3,0
40	snijbranden	4,0	30,3	--	--	30,3	39,9	3,5
46	snijbranden	4,0	30,0	--	--	30,0	39,6	3,6
42	snijbranden	4,0	29,5	--	--	29,5	38,5	3,0
29	schoonsputen	1,5	29,4	--	--	29,4	51,1	3,9
12	dak scheepsbouwhal	0,1	27,7	--	--	27,7	29,5	1,0
13	dak scheepsbouwhal	0,1	27,5	--	--	27,5	28,8	0,5
14	dak scheepsbouwhal	0,1	27,1	--	--	27,1	28,7	0,8
11	dak scheepsbouwhal	0,1	26,7	--	--	26,7	29,0	1,5
59	dieselheftruck JCB	1,0	26,3	--	--	26,3	46,0	2,8
48	slijpen	4,0	26,1	--	--	26,1	41,2	3,3
60	dieselheftruck JCB	1,0	25,6	--	--	25,6	45,8	3,4
38	snijbranden	4,0	24,4	--	--	24,4	33,7	3,3
28	schoonsputen	1,5	22,4	--	--	22,4	43,9	3,7
16	ZOgevel nieuwe hal	6,7	22,4	--	--	22,4	26,0	2,8
47	slijpen	4,0	21,7	--	--	21,7	36,5	3,1
37	snijbranden	4,0	21,3	--	--	21,3	30,4	3,1
m06	botenlift rijden	3,0	21,2	--	--	21,2	50,8	1,9
18	NOgevel nieuwe hal	6,7	21,0	--	--	21,0	24,7	2,9
24	dak nieuwe hal	0,1	20,8	--	--	20,8	23,8	2,3
26	compressorruimte rechts	1,0	20,7	--	--	20,7	25,2	4,1
23	dak nieuwe hal	0,1	20,7	--	--	20,7	23,8	2,4
	Rest		28,2	13,5	--	28,2	58,8	
Totalen			48,7	13,5	--	48,7	66,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: LAr,LT nieuwe situatie - modellen 2009 - Uitgegeven modellen - Dombosch
 Bijdrage van Groep 227:Scheep op ontvangerpunt Z_02_A - Zonepunt 2
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
57	afbouw tussenstuk	6,0	39,8	--	--	39,8	42,7	2,1
47	slijpen	4,0	36,9	--	--	36,9	51,4	2,7
27	schoonsputen	1,5	36,6	--	--	36,6	57,8	3,4
01	Kraan 1	35,0	36,5	--	--	36,5	42,5	0,0
37	snijbranden	4,0	36,1	--	--	36,1	44,8	2,7
28	schoonsputen	1,5	35,6	--	--	35,6	57,0	3,6
48	slijpen	4,0	35,6	--	--	35,6	50,3	2,9
52	slijpen	4,0	35,5	--	--	35,5	50,2	2,9
33	schoonsputen	1,5	34,8	--	--	34,8	56,3	3,7
38	snijbranden	4,0	34,8	--	--	34,8	43,7	2,9
29	schoonsputen	1,5	34,8	--	--	34,8	56,2	3,7
42	snijbranden	4,0	34,7	--	--	34,7	43,6	2,9
02	Kraan 2	35,0	34,5	--	--	34,5	40,6	0,0
53	slijpen	4,0	34,3	--	--	34,3	49,1	3,1
34	schoonsputen	1,5	34,1	--	--	34,1	55,6	3,8
35	schoonsputen	1,5	33,4	--	--	33,4	55,0	3,8
43	snijbranden	4,0	33,4	--	--	33,4	42,5	3,1
54	slijpen	4,0	33,3	--	--	33,3	48,3	3,2
44	snijbranden	4,0	32,4	--	--	32,4	41,7	3,2
55	slijpen	4,0	32,4	--	--	32,4	47,5	3,3
45	snijbranden	4,0	31,5	--	--	31,5	40,9	3,3
32	schoonsputen	1,5	30,6	--	--	30,6	51,9	3,6
65	botenlift hijsen	3,0	29,6	--	--	29,6	36,2	2,8
07	ZOgevel scheepsbouwhal	5,3	28,8	--	--	28,8	31,6	2,0
36	schoonsputen	1,5	28,3	--	--	28,3	50,0	3,9
m01	vrachtwagens	1,0	28,0	--	--	28,0	64,7	2,7
08	ZWgevel scheepsbouwhal	5,3	27,7	--	--	27,7	30,0	1,4
16	ZOgevel nieuwe hal	6,7	27,3	--	--	27,3	29,7	1,6
14	dak scheepsbouwhal	0,1	27,2	--	--	27,2	28,7	0,8
09	ZWgevel scheepsbouwhal	5,3	26,9	--	--	26,9	29,3	1,7
19	ZWgevel nieuwe hal	6,7	26,3	--	--	26,3	28,6	1,6
62	dieselheftruck JCB	1,0	25,9	--	--	25,9	45,9	3,2
23	dak nieuwe hal	0,1	25,8	--	--	25,8	27,4	0,9
24	dak nieuwe hal	0,1	25,4	--	--	25,4	27,2	1,0
66	wasplaats	1,0	25,1	--	--	25,1	32,1	3,2
58	aandrijving dwarshelling	0,4	24,8	--	--	24,8	29,0	3,9
39	snijbranden	4,0	24,6	--	--	24,6	33,6	3,0
m06	botenlift rijden	3,0	24,4	--	--	24,4	53,2	1,0
21	dak nieuwe hal	0,1	23,4	--	--	23,4	25,6	1,5
20	ZWgevel nieuwe hal	6,7	23,3	--	--	23,3	26,4	2,2
22	dak nieuwe hal	0,1	23,2	--	--	23,2	25,6	1,6
m05	personenwagens jachtenberging	0,5	23,2	21,9	--	26,9	53,1	2,0
30	schoonsputen	1,5	23,1	--	--	23,1	44,6	3,8
49	slijpen	4,0	22,9	--	--	22,9	37,7	3,1
56	slijpen	4,0	22,8	--	--	22,8	38,0	3,4
m02	bestelwagens	0,6	22,7	--	--	22,7	56,4	2,9
46	snijbranden	4,0	22,6	--	--	22,6	32,0	3,4
m04	personenwagens	0,5	22,0	17,8	--	22,8	49,8	2,8
13	dak scheepsbouwhal	0,1	21,1	--	--	21,1	23,1	1,3
12	dak scheepsbouwhal	0,1	20,8	--	--	20,8	23,0	1,4
Rest			28,4	--	--	28,4	56,9	
Totalen			49,1	23,3	--	49,1	69,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: LAr,LT nieuwe situatie - modellen 2009 - Uitgegeven modellen - Dombosch
 Bijdrage van Groep 227:Scheep op ontvangerpunt Z_03_A - Zonepunt 3
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
25	compressorruimte links	1,0	40,3	--	--	40,3	44,0	3,3
02	Kraan 2	35,0	36,1	--	--	36,1	42,2	0,0
01	Kraan 1	35,0	36,1	--	--	36,1	42,1	0,0
51	slijpen	4,0	35,0	--	--	35,0	49,6	2,9
31	schoonsputen	1,5	35,0	--	--	35,0	56,3	3,6
41	snijbranden	4,0	34,2	--	--	34,2	43,0	2,9
56	slijpen	4,0	33,4	--	--	33,4	48,3	3,1
26	compressorruimte rechts	1,0	30,5	--	--	30,5	34,2	3,3
36	schoonsputen	1,5	29,6	--	--	29,6	51,0	3,7
20	ZWgevel nieuwe hal	6,7	28,8	--	--	28,8	30,3	0,7
19	ZWgevel nieuwe hal	6,7	28,3	--	--	28,3	29,9	0,9
21	dak nieuwe hal	0,1	27,9	--	--	27,9	28,7	0,0
23	dak nieuwe hal	0,1	27,6	--	--	27,6	28,4	0,0
46	snijbranden	4,0	27,4	--	--	27,4	36,6	3,1
66	wasplaats	1,0	26,9	--	--	26,9	34,7	4,1
22	dak nieuwe hal	0,1	26,6	--	--	26,6	27,8	0,4
24	dak nieuwe hal	0,1	26,3	--	--	26,3	27,5	0,5
57	afbouw tussenstuk	6,0	23,7	--	--	23,7	26,7	2,2
61	dieselheftruck JCB	1,0	22,6	--	--	22,6	43,1	3,7
11	dak scheepsbouwhal	0,1	21,8	--	--	21,8	25,0	2,4
62	dieselheftruck JCB	1,0	21,4	--	--	21,4	41,7	3,5
09	ZWgevel scheepsbouwhal	5,3	21,3	--	--	21,3	24,8	2,7
14	dak scheepsbouwhal	0,1	21,2	--	--	21,2	24,1	2,2
03	NWgevel scheepsbouwhal links	5,3	20,8	--	--	20,8	24,5	2,9
08	ZWgevel scheepsbouwhal	5,3	20,7	--	--	20,7	24,4	2,9
15	NWgevel nieuwe hal	6,7	19,6	--	--	19,6	21,7	1,3
m01	vrachtwagens	1,0	19,5	--	--	19,5	56,7	3,3
m04	personenwagens	0,5	19,4	15,1	--	20,1	47,8	3,4
35	schoonsputen	1,5	18,3	--	--	18,3	39,8	3,7
55	slijpen	4,0	18,2	--	--	18,2	33,1	3,1
27	schoonsputen	1,5	17,9	--	--	17,9	39,3	3,6
45	snijbranden	4,0	17,9	--	--	17,9	27,0	3,1
37	snijbranden	4,0	17,8	--	--	17,8	26,7	2,9
30	schoonsputen	1,5	17,7	--	--	17,7	39,1	3,5
32	schoonsputen	1,5	17,7	--	--	17,7	39,2	3,7
34	schoonsputen	1,5	17,6	--	--	17,6	39,0	3,7
52	slijpen	4,0	17,6	--	--	17,6	32,5	3,1
54	slijpen	4,0	17,6	--	--	17,6	32,4	3,1
33	schoonsputen	1,5	17,5	--	--	17,5	38,9	3,7
42	snijbranden	4,0	17,5	--	--	17,5	26,6	3,2
53	slijpen	4,0	17,4	--	--	17,4	32,3	3,1
44	snijbranden	4,0	17,4	--	--	17,4	26,5	3,1
43	snijbranden	4,0	17,2	--	--	17,2	26,4	3,1
47	slijpen	4,0	17,1	--	--	17,1	31,7	2,9
m02	bestelwagens	0,6	17,0	--	--	17,0	51,2	3,4
29	schoonsputen	1,5	16,8	--	--	16,8	38,1	3,5
28	schoonsputen	1,5	16,7	--	--	16,7	38,1	3,6
16	ZOgevel nieuwe hal	6,7	16,4	--	--	16,4	18,6	1,4
10	ZWgevel scheepsbouwhal links	6,3	16,4	--	--	16,4	19,8	2,7
50	slijpen	4,0	16,4	--	--	16,4	30,9	2,8
Rest			26,4	9,3	--	26,4	50,7	
Totalen			46,0	16,1	--	46,0	62,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: LAr,LT nieuwe situatie - modellen 2009 - Uitgegeven modellen - Dombosch
 Bijdrage van Groep 227:Scheep op ontvangerpunt Z_04_A - Zonepunt 4
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
26	compressorruimte rechts	1,0	34,3	--	--	34,3	38,7	3,9
25	compressorruimte links	1,0	33,8	--	--	33,8	38,1	4,0
02	Kraan 2	35,0	33,1	--	--	33,1	39,1	0,0
30	schoonsputen	1,5	31,7	--	--	31,7	53,4	4,0
31	schoonsputen	1,5	31,6	--	--	31,6	53,3	3,9
36	schoonsputen	1,5	31,5	--	--	31,5	53,2	3,9
34	schoonsputen	1,5	31,3	--	--	31,3	53,1	4,0
01	Kraan 1	35,0	31,2	--	--	31,2	37,3	0,0
29	schoonsputen	1,5	31,2	--	--	31,2	53,0	4,0
57	afbouw tussenstuk	6,0	31,1	--	--	31,1	35,4	3,5
28	schoonsputen	1,5	30,9	--	--	30,9	52,8	4,1
33	schoonsputen	1,5	30,8	--	--	30,8	52,7	4,1
35	schoonsputen	1,5	30,8	--	--	30,8	52,5	4,0
51	slijpen	4,0	30,6	--	--	30,6	45,8	3,4
27	schoonsputen	1,5	30,5	--	--	30,5	52,5	4,2
56	slijpen	4,0	30,4	--	--	30,4	45,6	3,5
50	slijpen	4,0	29,8	--	--	29,8	45,1	3,5
55	slijpen	4,0	29,7	--	--	29,7	45,0	3,6
53	slijpen	4,0	29,7	--	--	29,7	45,2	3,7
41	snijbranden	4,0	29,5	--	--	29,5	39,0	3,4
46	snijbranden	4,0	29,4	--	--	29,4	38,9	3,5
52	slijpen	4,0	29,3	--	--	29,3	44,9	3,8
49	slijpen	4,0	29,0	--	--	29,0	44,4	3,6
54	slijpen	4,0	28,9	--	--	28,9	44,4	3,7
40	snijbranden	4,0	28,7	--	--	28,7	38,3	3,6
43	snijbranden	4,0	28,6	--	--	28,6	38,4	3,8
45	snijbranden	4,0	28,6	--	--	28,6	38,2	3,6
32	schoonsputen	1,5	28,6	--	--	28,6	50,5	4,2
37	snijbranden	4,0	28,6	--	--	28,6	38,5	3,8
42	snijbranden	4,0	28,3	--	--	28,3	38,1	3,8
48	slijpen	4,0	28,2	--	--	28,2	43,7	3,7
47	slijpen	4,0	28,0	--	--	28,0	43,6	3,8
39	snijbranden	4,0	27,9	--	--	27,9	37,6	3,7
44	snijbranden	4,0	27,9	--	--	27,9	37,6	3,7
38	snijbranden	4,0	27,2	--	--	27,2	36,9	3,7
63	deur container compressor	1,0	26,3	--	--	26,3	31,0	4,3
64	kraan bij scheepsbouwhal	1,5	25,8	--	--	25,8	36,1	4,3
58	aandrijving dwarshelling	0,4	22,3	--	--	22,3	26,9	4,2
15	NWgevel nieuwe hal	6,7	19,7	--	--	19,7	23,6	3,0
22	dak nieuwe hal	0,1	17,8	--	--	17,8	21,2	2,6
21	dak nieuwe hal	0,1	17,7	--	--	17,7	21,1	2,6
06	NOgevel scheepsbouwhal	5,3	17,2	--	--	17,2	21,8	3,9
61	dieselheftruck JCB	1,0	17,0	--	--	17,0	38,0	4,3
24	dak nieuwe hal	0,1	16,7	--	--	16,7	20,3	2,9
23	dak nieuwe hal	0,1	16,6	--	--	16,6	20,2	2,9
03	NWgevel scheepsbouwhal links	5,3	16,2	--	--	16,2	20,8	3,8
11	dak scheepsbouwhal	0,1	15,9	--	--	15,9	20,2	3,5
02	dak scheepsbouwhal	0,1	15,4	--	--	15,4	19,7	3,6
05	NOgevel scheepsbouwhal	5,3	15,4	--	--	15,4	20,0	3,8
13	dak scheepsbouwhal	0,1	15,0	--	--	15,0	19,4	3,6
Rest			23,9	2,5	--	23,9	50,2	
Totalen			46,0	2,5	--	46,0	63,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: LAr,LT nieuwe situatie - modellen 2009 - Uitgegeven modellen - Dombosch
 Bijdrage van Groep 227:Scheep op ontvangerpunt Z_27_A - Zonepunt 27
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
25	compressorruimte links	1,0	29,2	--	--	29,2	34,0	4,4
57	afbouw tussenstuk	6,0	29,2	--	--	29,2	33,8	3,8
30	schoonsputen	1,5	28,2	--	--	28,2	50,3	4,3
32	schoonsputen	1,5	28,0	--	--	28,0	50,0	4,2
64	kraan bij scheepsbouwhal	1,5	27,9	--	--	27,9	38,1	4,1
36	schoonsputen	1,5	27,8	--	--	27,8	50,0	4,3
31	schoonsputen	1,5	27,8	--	--	27,8	49,9	4,4
01	Kraan 1	35,0	27,7	--	--	27,7	34,5	0,7
27	schoonsputen	1,5	27,6	--	--	27,6	49,6	4,3
33	schoonsputen	1,5	27,4	--	--	27,4	49,5	4,3
49	slijpen	4,0	27,2	--	--	27,2	43,0	4,1
28	schoonsputen	1,5	27,1	--	--	27,1	49,2	4,3
63	deur container compressor	1,0	26,9	--	--	26,9	31,6	4,3
34	schoonsputen	1,5	26,9	--	--	26,9	49,0	4,3
55	slijpen	4,0	26,9	--	--	26,9	42,7	4,1
50	slijpen	4,0	26,8	--	--	26,8	42,6	4,1
52	slijpen	4,0	26,6	--	--	26,6	42,3	4,0
29	schoonsputen	1,5	26,6	--	--	26,6	48,7	4,3
56	slijpen	4,0	26,4	--	--	26,4	42,3	4,1
35	schoonsputen	1,5	26,4	--	--	26,4	48,5	4,3
02	Kraan 2	35,0	26,4	--	--	26,4	33,5	1,2
51	slijpen	4,0	26,4	--	--	26,4	42,2	4,1
39	snijbranden	4,0	26,3	--	--	26,3	36,3	4,1
53	slijpen	4,0	26,0	--	--	26,0	41,7	4,0
45	snijbranden	4,0	25,9	--	--	25,9	36,0	4,1
40	snijbranden	4,0	25,8	--	--	25,8	35,9	4,1
42	snijbranden	4,0	25,6	--	--	25,6	35,6	3,9
46	snijbranden	4,0	25,5	--	--	25,5	35,6	4,1
48	slijpen	4,0	25,5	--	--	25,5	41,3	4,0
54	slijpen	4,0	25,5	--	--	25,5	41,3	4,0
41	snijbranden	4,0	25,4	--	--	25,4	35,6	4,1
06	NOgevel scheepsbouwhal	5,3	25,1	--	--	25,1	29,5	3,6
43	snijbranden	4,0	25,0	--	--	25,0	35,0	4,0
05	NOgevel scheepsbouwhal	5,3	24,6	--	--	24,6	29,1	3,7
38	snijbranden	4,0	24,5	--	--	24,5	34,6	4,0
44	snijbranden	4,0	24,5	--	--	24,5	34,6	4,0
65	botenlift hijsen	3,0	22,5	--	--	22,5	30,1	3,9
07	ZOgevel scheepsbouwhal	5,3	20,7	--	--	20,7	25,0	3,6
12	dak scheepsbouwhal	0,1	19,7	--	--	19,7	24,8	4,3
11	dak scheepsbouwhal	0,1	19,1	--	--	19,1	23,3	3,4
59	dieselheftruck JCB	1,0	18,8	--	--	18,8	39,8	4,2
60	dieselheftruck JCB	1,0	17,9	--	--	17,9	39,0	4,2
58	aandrijving dwarshelling	0,4	17,9	--	--	17,9	22,7	4,4
14	dak scheepsbouwhal	0,1	15,7	--	--	15,7	19,8	3,2
66	wasplaats	1,0	15,7	--	--	15,7	23,7	4,1
13	dak scheepsbouwhal	0,1	15,7	--	--	15,7	19,7	3,2
26	compressorruimte rechts	1,0	15,4	--	--	15,4	20,2	4,5
17	NOgevel nieuwe hal	6,7	15,2	--	--	15,2	19,9	3,9
18	NOgevel nieuwe hal	6,7	15,1	--	--	15,1	19,7	3,8
16	ZOgevel nieuwe hal	6,7	14,9	--	--	14,9	19,5	3,8
	Rest		22,3	0,1	--	22,3	48,6	
Totalen			42,6	0,1	--	42,6	60,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: LAr,LT nieuwe situatie - modellen 2009 - Uitgegeven modellen - Dombosch
 Bijdrage van Groep 227:Scheep op ontvangerpunt W_28_A - Zonepunt 28
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
57	afbouw tussenstuk	6,0	43,4	--	--	43,4	45,3	1,1
47	slijpen	4,0	42,3	--	--	42,3	56,1	2,0
37	snijbranden	4,0	41,5	--	--	41,5	49,5	2,0
27	schoonsputen	1,5	41,4	--	--	41,4	62,2	3,1
42	snijbranden	4,0	39,4	--	--	39,4	47,9	2,5
01	Kraan 1	35,0	38,9	--	--	38,9	44,9	0,0
52	slijpen	4,0	37,8	--	--	37,8	52,0	2,5
02	Kraan 2	35,0	37,4	--	--	37,4	43,4	0,0
32	schoonsputen	1,5	37,4	--	--	37,4	58,4	3,3
33	schoonsputen	1,5	36,8	--	--	36,8	58,0	3,4
19	ZWgevel nieuwe hal	6,7	33,3	--	--	33,3	34,1	0,0
16	ZOgevel nieuwe hal	6,7	32,8	--	--	32,8	33,6	0,0
43	snijbranden	4,0	30,8	--	--	30,8	39,4	2,6
23	dak nieuwe hal	0,1	30,7	--	--	30,7	31,5	0,0
20	ZWgevel nieuwe hal	6,7	30,6	--	--	30,6	31,6	0,1
66	wasplaats	1,0	30,6	--	--	30,6	38,0	3,6
m01	vrachtwagens	1,0	30,2	--	--	30,2	65,3	1,2
24	dak nieuwe hal	0,1	29,7	--	--	29,7	30,5	0,0
11	dak scheepsbouwhal	0,1	29,2	--	--	29,2	31,3	1,3
21	dak nieuwe hal	0,1	29,1	--	--	29,1	29,9	0,0
22	dak nieuwe hal	0,1	28,6	--	--	28,6	29,4	0,0
m04	personenwagens	0,5	27,7	23,5	--	28,5	54,3	1,6
09	ZWgevel scheepsbouwhal	5,3	27,7	--	--	27,7	30,0	1,5
28	schoonsputen	1,5	27,5	--	--	27,5	48,4	3,1
53	slijpen	4,0	27,2	--	--	27,2	41,6	2,6
14	dak scheepsbouwhal	0,1	27,2	--	--	27,2	28,8	0,8
62	dieselheftruck JCB	1,0	26,8	--	--	26,8	46,3	2,7
08	ZWgevel scheepsbouwhal	5,3	26,7	--	--	26,7	29,2	1,7
03	NWgevel scheepsbouwhal links	5,3	25,8	--	--	25,8	28,7	2,1
m02	bestelwagens	0,6	25,3	--	--	25,3	57,6	1,5
61	dieselheftruck JCB	1,0	24,0	--	--	24,0	44,0	3,2
25	compressorruimte links	1,0	22,4	--	--	22,4	26,0	3,2
m06	botenlift rijden	3,0	22,3	--	--	22,3	51,7	1,7
38	snijbranden	4,0	21,8	--	--	21,8	30,0	2,1
48	slijpen	4,0	21,2	--	--	21,2	35,1	2,2
54	slijpen	4,0	21,2	--	--	21,2	35,6	2,7
44	snijbranden	4,0	20,9	--	--	20,9	29,6	2,7
12	dak scheepsbouwhal	0,1	20,9	--	--	20,9	23,1	1,4
55	slijpen	4,0	20,8	--	--	20,8	35,4	2,8
56	slijpen	4,0	20,7	--	--	20,7	35,4	2,9
34	schoonsputen	1,5	20,6	--	--	20,6	41,8	3,4
45	snijbranden	4,0	20,5	--	--	20,5	29,4	2,8
13	dak scheepsbouwhal	0,1	20,5	--	--	20,5	22,8	1,5
46	snijbranden	4,0	20,4	--	--	20,4	29,3	2,9
05	NOgevel scheepsbouwhal	5,3	20,2	--	--	20,2	23,3	2,3
35	schoonsputen	1,5	20,0	--	--	20,0	41,2	3,5
29	schoonsputen	1,5	20,0	--	--	20,0	41,0	3,2
36	schoonsputen	1,5	19,8	--	--	19,8	41,2	3,6
10	ZWgevel scheepsbouwhal links	6,3	19,7	--	--	19,7	22,0	1,6
49	slijpen	4,0	19,5	--	--	19,5	33,6	2,3
	Rest		29,6	14,9	--	29,6	53,6	
Totalen			51,0	24,0	--	51,0	69,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: LAr,LT nieuwe situatie - modellen 2009 - Uitgegeven modellen - Dombosch
 Bijdrage van Groep 227:Scheep op ontvangerpunt W_29_A - Zonepunt 29
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
57	afbouw tussenstuk	6,0	42,6	--	--	42,6	44,8	1,4
47	slijpen	4,0	39,4	--	--	39,4	53,4	2,2
37	snijbranden	4,0	38,7	--	--	38,7	46,9	2,2
27	schoonsputen	1,5	38,4	--	--	38,4	59,4	3,2
48	slijpen	4,0	38,4	--	--	38,4	52,6	2,4
01	Kraan 1	35,0	38,4	--	--	38,4	44,4	0,0
38	snijbranden	4,0	37,7	--	--	37,7	46,1	2,4
28	schoonsputen	1,5	37,5	--	--	37,5	58,6	3,3
52	slijpen	4,0	37,4	--	--	37,4	51,7	2,6
32	schoonsputen	1,5	36,9	--	--	36,9	58,1	3,4
42	snijbranden	4,0	36,5	--	--	36,5	45,2	2,6
53	slijpen	4,0	36,5	--	--	36,5	51,0	2,8
33	schoonsputen	1,5	36,3	--	--	36,3	57,6	3,5
02	Kraan 2	35,0	36,1	--	--	36,1	42,1	0,0
43	snijbranden	4,0	35,7	--	--	35,7	44,4	2,8
16	ZOgevel nieuwe hal	6,7	31,5	--	--	31,5	32,5	0,3
66	wasplaats	1,0	31,2	--	--	31,2	38,5	3,5
19	ZWgevel nieuwe hal	6,7	31,0	--	--	31,0	31,8	0,0
m01	vrachtwagens	1,0	30,5	--	--	30,5	65,9	1,5
34	schoonsputen	1,5	29,3	--	--	29,3	50,6	3,5
23	dak nieuwe hal	0,1	29,1	--	--	29,1	29,9	0,0
24	dak nieuwe hal	0,1	28,6	--	--	28,6	29,4	0,0
09	ZWgevel scheepsbouwhal	5,3	28,0	--	--	28,0	30,2	1,4
62	dieselheftruck JCB	1,0	28,0	--	--	28,0	47,6	2,8
08	ZWgevel scheepsbouwhal	5,3	27,8	--	--	27,8	30,0	1,4
14	dak scheepsbouwhal	0,1	27,8	--	--	27,8	29,1	0,6
20	ZWgevel nieuwe hal	6,7	27,3	--	--	27,3	29,3	1,2
11	dak scheepsbouwhal	0,1	27,3	--	--	27,3	29,4	1,3
21	dak nieuwe hal	0,1	27,1	--	--	27,1	28,1	0,2
m04	personenwagens	0,5	26,8	22,5	--	27,5	53,4	1,7
m02	bestelwagens	0,6	26,4	--	--	26,4	59,0	1,8
22	dak nieuwe hal	0,1	26,4	--	--	26,4	27,6	0,4
61	dieselheftruck JCB	1,0	25,8	--	--	25,8	45,8	3,3
65	botenlift hijsen	3,0	24,8	--	--	24,8	31,5	2,9
m06	botenlift rijden	3,0	24,4	--	--	24,4	53,2	1,0
44	snijbranden	4,0	23,7	--	--	23,7	32,7	2,9
54	slijpen	4,0	22,9	--	--	22,9	37,6	2,9
12	dak scheepsbouwhal	0,1	21,2	--	--	21,2	23,3	1,3
13	dak scheepsbouwhal	0,1	21,0	--	--	21,0	23,1	1,3
56	slijpen	4,0	20,8	--	--	20,8	35,7	3,1
55	slijpen	4,0	20,6	--	--	20,6	35,3	3,0
46	snijbranden	4,0	20,4	--	--	20,4	29,6	3,1
45	snijbranden	4,0	20,3	--	--	20,3	29,4	3,0
35	schoonsputen	1,5	20,2	--	--	20,2	41,6	3,6
25	compressorruimte links	1,0	20,1	--	--	20,1	24,0	3,5
29	schoonsputen	1,5	20,1	--	--	20,1	41,3	3,4
36	schoonsputen	1,5	19,6	--	--	19,6	41,1	3,7
10	ZWgevel scheepsbouwhal links	6,3	19,6	--	--	19,6	22,0	1,6
39	snijbranden	4,0	18,8	--	--	18,8	27,4	2,6
49	slijpen	4,0	18,7	--	--	18,7	33,0	2,6
	Rest		28,7	17,1	--	28,7	55,1	
Totalen			50,6	23,6	--	50,6	69,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: LAr,LT nieuwe situatie - modellen 2009 - Uitgegeven modellen - Dombosch
 Bijdrage van Groep 227:Scheep op ontvangerpunt Z_01-02_A - Zonepunt extra 2
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
66	wasplaats	1,0	47,9	--	--	47,9	51,9	0,3
57	afbouw tussenstuk	6,0	37,8	--	--	37,8	41,2	2,6
65	botenlift hijsen	3,0	37,3	--	--	37,3	42,5	1,4
25	compressorruimte links	1,0	35,5	--	--	35,5	39,9	4,1
01	Kraan 1	35,0	35,4	--	--	35,4	41,4	0,0
48	slijpen	4,0	33,6	--	--	33,6	48,6	3,2
07	ZOgevel scheepsbouwhal	5,3	33,6	--	--	33,6	35,1	0,7
02	Kraan 2	35,0	33,3	--	--	33,3	39,3	0,0
38	snijbranden	4,0	32,8	--	--	32,8	42,0	3,2
49	slijpen	4,0	32,5	--	--	32,5	47,6	3,4
54	slijpen	4,0	32,2	--	--	32,2	47,4	3,4
36	schoonsputen	1,5	31,8	--	--	31,8	53,6	4,0
50	slijpen	4,0	31,6	--	--	31,6	46,8	3,5
39	snijbranden	4,0	31,6	--	--	31,6	40,9	3,4
31	schoonsputen	1,5	31,5	--	--	31,5	53,3	4,0
55	slijpen	4,0	31,4	--	--	31,4	46,7	3,5
35	schoonsputen	1,5	31,3	--	--	31,3	53,0	3,9
44	snijbranden	4,0	31,3	--	--	31,3	40,7	3,4
51	slijpen	4,0	30,8	--	--	30,8	46,2	3,6
40	snijbranden	4,0	30,7	--	--	30,7	40,2	3,5
56	slijpen	4,0	30,7	--	--	30,7	46,0	3,6
45	snijbranden	4,0	30,5	--	--	30,5	40,0	3,5
41	snijbranden	4,0	29,9	--	--	29,9	39,5	3,6
46	snijbranden	4,0	29,8	--	--	29,8	39,4	3,6
m05	personenwagens jachtenberging	0,5	29,6	28,3	--	33,3	57,9	0,5
m03	bestelwagens jachtenberging	0,6	28,6	--	--	28,6	63,1	0,5
14	dak scheepsbouwhal	0,1	28,6	--	--	28,6	29,8	0,5
13	dak scheepsbouwhal	0,1	28,0	--	--	28,0	29,1	0,3
12	dak scheepsbouwhal	0,1	28,0	--	--	28,0	29,7	0,9
11	dak scheepsbouwhal	0,1	26,4	--	--	26,4	28,6	1,4
53	slijpen	4,0	26,3	--	--	26,3	41,3	3,2
m06	botenlift rijden	3,0	25,7	--	--	25,7	54,4	0,8
59	dieselheftruck JCB	1,0	25,7	--	--	25,7	45,5	3,0
47	slijpen	4,0	25,1	--	--	25,1	39,8	3,0
30	schoonsputen	1,5	24,7	--	--	24,7	46,4	3,9
43	snijbranden	4,0	24,6	--	--	24,6	33,8	3,2
37	snijbranden	4,0	24,3	--	--	24,3	33,3	3,0
16	ZOgevel nieuwe hal	6,7	24,0	--	--	24,0	27,3	2,5
08	ZWgevel scheepsbouwhal	5,3	23,6	--	--	23,6	25,6	1,3
34	schoonsputen	1,5	23,1	--	--	23,1	44,8	3,8
m01	vrachtwagens	1,0	23,0	--	--	23,0	60,5	3,6
18	NOgevel nieuwe hal	6,7	22,8	--	--	22,8	26,3	2,7
29	schoonsputen	1,5	22,6	--	--	22,6	44,2	3,8
62	dieselheftruck JCB	1,0	22,3	--	--	22,3	42,7	3,5
24	dak nieuwe hal	0,1	22,3	--	--	22,3	25,1	2,0
23	dak nieuwe hal	0,1	22,1	--	--	22,1	25,0	2,1
05	NOgevel scheepsbouwhal	5,3	22,0	--	--	22,0	24,9	2,2
17	NOgevel nieuwe hal	6,7	21,4	--	--	21,4	25,1	3,0
26	compressorruimte rechts	1,0	21,4	--	--	21,4	25,8	4,1
09	ZWgevel scheepsbouwhal	5,3	21,1	--	--	21,1	23,9	1,9
	Rest		30,5	11,4	--	30,5	54,4	
Totalen			50,7	28,4	--	50,7	67,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: LAr,LT nieuwe situatie - modellen 2009 - Uitgegeven modellen - Dombosch
 Bijdrage van Groep 227:Scheep op ontvangerpunt Z_03-04_A - Zonepunt extra 1
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
26	compressorruimte rechts	1,0	41,6	--	--	41,6	45,0	3,0
25	compressorruimte links	1,0	40,8	--	--	40,8	44,2	3,0
02	Kraan 2	35,0	38,6	--	--	38,6	44,6	0,0
51	slijpen	4,0	38,1	--	--	38,1	52,3	2,4
31	schoonsputen	1,5	37,3	--	--	37,3	58,4	3,3
50	slijpen	4,0	37,3	--	--	37,3	51,6	2,6
41	snijbranden	4,0	37,2	--	--	37,2	45,7	2,4
30	schoonsputen	1,5	36,7	--	--	36,7	57,8	3,4
01	Kraan 1	35,0	36,6	--	--	36,6	42,6	0,0
56	slijpen	4,0	36,3	--	--	36,3	50,9	2,8
40	snijbranden	4,0	36,3	--	--	36,3	45,0	2,6
36	schoonsputen	1,5	36,3	--	--	36,3	57,5	3,4
49	slijpen	4,0	36,2	--	--	36,2	50,7	2,8
29	schoonsputen	1,5	36,0	--	--	36,0	57,3	3,5
35	schoonsputen	1,5	35,8	--	--	35,8	57,1	3,5
55	slijpen	4,0	35,7	--	--	35,7	50,3	2,9
46	snijbranden	4,0	35,4	--	--	35,4	44,2	2,8
34	schoonsputen	1,5	35,2	--	--	35,2	56,6	3,6
39	snijbranden	4,0	35,2	--	--	35,2	44,0	2,8
54	slijpen	4,0	34,9	--	--	34,9	49,6	3,0
33	schoonsputen	1,5	34,7	--	--	34,7	56,2	3,7
45	snijbranden	4,0	34,7	--	--	34,7	43,6	2,9
53	slijpen	4,0	33,9	--	--	33,9	48,8	3,1
44	snijbranden	4,0	33,9	--	--	33,9	42,9	3,0
43	snijbranden	4,0	32,9	--	--	32,9	42,1	3,1
52	slijpen	4,0	29,8	--	--	29,8	44,9	3,3
15	NWgevel nieuwe hal	6,7	29,0	--	--	29,0	30,9	1,1
20	ZWgevel nieuwe hal	6,7	28,2	--	--	28,2	30,1	1,1
21	dak nieuwe hal	0,1	27,5	--	--	27,5	28,5	0,3
22	dak nieuwe hal	0,1	26,9	--	--	26,9	28,2	0,5
28	schoonsputen	1,5	26,5	--	--	26,5	47,9	3,6
32	schoonsputen	1,5	26,0	--	--	26,0	47,6	3,8
58	aandrijving dwarshellings	0,4	25,5	--	--	25,5	29,6	3,7
19	ZWgevel nieuwe hal	6,7	24,8	--	--	24,8	27,5	1,9
23	dak nieuwe hal	0,1	24,7	--	--	24,7	26,5	1,0
57	afbouw tussenstuk	6,0	24,7	--	--	24,7	28,1	2,6
24	dak nieuwe hal	0,1	24,5	--	--	24,5	26,5	1,2
42	snijbranden	4,0	22,3	--	--	22,3	31,6	3,3
27	schoonsputen	1,5	21,8	--	--	21,8	43,3	3,7
11	dak scheepsbouwhal	0,1	20,3	--	--	20,3	23,8	2,8
14	dak scheepsbouwhal	0,1	19,6	--	--	19,6	23,1	2,7
66	wasplaats	1,0	18,6	--	--	18,6	26,6	4,2
48	slijpen	4,0	18,2	--	--	18,2	32,9	3,0
38	snijbranden	4,0	17,9	--	--	17,9	26,9	3,0
12	dak scheepsbouwhal	0,1	17,7	--	--	17,7	21,4	2,9
08	ZWgevel scheepsbouwhal	5,3	17,3	--	--	17,3	21,4	3,4
13	dak scheepsbouwhal	0,1	17,2	--	--	17,2	21,1	3,0
03	NWgevel scheepsbouwhal links	5,3	17,1	--	--	17,1	21,0	3,2
47	slijpen	4,0	16,7	--	--	16,7	31,6	3,2
37	snijbranden	4,0	16,6	--	--	16,6	25,8	3,2
	Rest		24,3	11,2	--	24,3	52,7	
Totalen			51,0	11,2	--	51,0	67,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: LAr,LT nieuwe situatie - modellen 2009 - Uitgegeven modellen - Dombosch
 Bijdrage van Groep 227:Scheep op ontvangerpunt Z_01-27_A - Zonepunt extra 3
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
66	wasplaats	1,0	37,1	--	--	37,1	43,4	2,5
57	afbouw tussenstuk	6,0	36,5	--	--	36,5	40,1	2,9
64	kraan bij scheepsbouwhal	1,5	36,4	--	--	36,4	45,5	3,1
32	schoonsputen	1,5	36,1	--	--	36,1	57,4	3,5
06	NOgevel scheepsbouwhal	5,3	36,0	--	--	36,0	38,6	1,7
01	Kraan 1	35,0	35,4	--	--	35,4	41,4	0,0
52	slijpen	4,0	35,1	--	--	35,1	49,9	3,0
25	compressorruimte links	1,0	35,1	--	--	35,1	39,6	4,1
33	schoonsputen	1,5	34,9	--	--	34,9	56,4	3,7
28	schoonsputen	1,5	34,6	--	--	34,6	56,1	3,7
63	deur container compressor	1,0	34,3	--	--	34,3	38,2	3,5
42	snijbranden	4,0	34,3	--	--	34,3	43,4	3,0
31	schoonsputen	1,5	34,2	--	--	34,2	56,0	4,0
05	NOgevel scheepsbouwhal	5,3	34,2	--	--	34,2	37,2	2,2
34	schoonsputen	1,5	33,9	--	--	33,9	55,5	3,8
65	botenlift hijsen	3,0	33,9	--	--	33,9	39,6	1,9
29	schoonsputen	1,5	33,6	--	--	33,6	55,2	3,8
50	slijpen	4,0	33,6	--	--	33,6	48,9	3,5
53	slijpen	4,0	33,6	--	--	33,6	48,6	3,2
02	Kraan 2	35,0	33,4	--	--	33,4	39,4	0,0
35	schoonsputen	1,5	33,1	--	--	33,1	54,8	3,9
51	slijpen	4,0	32,9	--	--	32,9	48,3	3,6
30	schoonsputen	1,5	32,9	--	--	32,9	54,6	3,9
43	snijbranden	4,0	32,8	--	--	32,8	42,0	3,2
40	snijbranden	4,0	32,7	--	--	32,7	42,3	3,5
54	slijpen	4,0	32,5	--	--	32,5	47,7	3,4
36	schoonsputen	1,5	32,4	--	--	32,4	54,1	4,0
49	slijpen	4,0	32,2	--	--	32,2	47,4	3,4
41	snijbranden	4,0	32,0	--	--	32,0	41,7	3,6
55	slijpen	4,0	31,8	--	--	31,8	47,0	3,5
07	ZOgevel scheepsbouwhal	5,3	31,7	--	--	31,7	34,0	1,5
44	snijbranden	4,0	31,7	--	--	31,7	41,0	3,4
48	slijpen	4,0	31,5	--	--	31,5	46,6	3,3
39	snijbranden	4,0	31,3	--	--	31,3	40,7	3,4
56	slijpen	4,0	31,1	--	--	31,1	46,4	3,6
45	snijbranden	4,0	30,9	--	--	30,9	40,4	3,5
46	snijbranden	4,0	30,2	--	--	30,2	39,8	3,6
59	dieselheftruck JCB	1,0	28,4	--	--	28,4	48,1	2,9
12	dak scheepsbouwhal	0,1	28,2	--	--	28,2	30,2	1,2
38	snijbranden	4,0	28,1	--	--	28,1	37,4	3,3
13	dak scheepsbouwhal	0,1	27,3	--	--	27,3	28,9	0,9
11	dak scheepsbouwhal	0,1	26,8	--	--	26,8	29,2	1,6
14	dak scheepsbouwhal	0,1	26,6	--	--	26,6	28,5	1,1
60	dieselheftruck JCB	1,0	25,8	--	--	25,8	45,9	3,4
58	aandrijving dwarshelling	0,4	23,8	--	--	23,8	28,2	4,0
27	schoonsputen	1,5	21,7	--	--	21,7	43,1	3,6
16	ZOgevel nieuwe hal	6,7	21,4	--	--	21,4	25,1	2,9
26	compressorruimte rechts	1,0	21,0	--	--	21,0	25,5	4,1
18	NOgevel nieuwe hal	6,7	21,0	--	--	21,0	24,7	2,9
m06	botenlift rijden	3,0	20,6	--	--	20,6	50,7	2,3
	Rest		29,4	14,2	--	29,4	56,9	
Totalen			49,8	14,2	--	49,8	66,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5

Rekenresultaten maximale geluidniveaus

Rekenresultaten LAmaz

LAmaz totaal resultaten voor ontvangers
 Model: LAmaz nieuwe situatie
 Groep: 227:Scheep

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z_01_A	Zonepunt 1	5	58	41	--
Z_02_A	Zonepunt 2	5	59	53	--
Z_03_A	Zonepunt 3	5	57	44	--
Z_04_A	Zonepunt 4	5	53	34	--
Z_05_A	Zonepunt 5	5	46	28	--
Z_06_A	Zonepunt 6	5	42	24	--
Z_07_A	Zonepunt 7	5	37	19	--
Z_08_A	Zonepunt 8	5	38	19	--
Z_09_A	Zonepunt 9	5	35	18	--
Z_10_A	Zonepunt 10	5	32	15	--
Z_11_A	Zonepunt 11	5	32	15	--
Z_12_A	Zonepunt 12	5	31	11	--
Z_13_A	Zonepunt 13	5	28	9	--
Z_14_A	Zonepunt 14	5	27	8	--
Z_15_A	Zonepunt 15	5	27	6	--
Z_16_A	Zonepunt 16	5	28	7	--
Z_17_A	Zonepunt 17	5	28	7	--
Z_18_A	Zonepunt 18	5	28	8	--
Z_19_A	Zonepunt 19	5	28	8	--
Z_20_A	Zonepunt 20	5	28	10	--
Z_21_A	Zonepunt 21	5	30	12	--
Z_22_A	Zonepunt 22	5	32	14	--
Z_23_A	Zonepunt 23	5	35	18	--
Z_24_A	Zonepunt 24	5	37	20	--
Z_25_A	Zonepunt 25	5	39	18	--
Z_26_A	Zonepunt 26	5	43	22	--
Z_27_A	Zonepunt 27	5	50	29	--
W_28_A	Zonepunt 28	5	63	54	--
W_29_A	Zonepunt 29	5	63	53	--
W_30_A	Zonepunt 30	5	36	18	--
W_31_A	Zonepunt 31	5	35	16	--
W_32_A	Zonepunt 32	5	34	17	--
V1_A	oost	5	61	40	--
V2_A	noordoost	5	64	41	--
V3_A	noord	5	63	39	--
V4_A	west	5	64	45	--
Z_01-02_A	Zonepunt extra 2	5	59	59	--
Z_03-04_A	Zonepunt extra 1	5	59	40	--
Z_01-27_A	Zonepunt extra 3	5	58	43	--

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger W_28_A - Zonepunt 28
 Model: LAmaz nieuwe situatie
 Groep: 227:Scheep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
27	schoonsputten	63	--	--	3
m01	vrachtwagens	62	--	--	0
57	afbouw tussenstuk	60	--	--	1
33	schoonsputten	59	--	--	3
32	schoonsputten	59	--	--	3
47	slijpen	57	--	--	2
01	Kraan 1	55	--	--	0
62	dieselheftruck JCB	54	--	--	3
m04	personenwagens	54	54	--	1
52	slijpen	53	--	--	2
02	Kraan 2	53	--	--	0
37	snijbranden	52	--	--	2
m02	bestelwagens	51	--	--	1
61	dieselheftruck JCB	51	--	--	3
42	snijbranden	50	--	--	3
28	schoonsputten	49	--	--	3
16	ZOgevel nieuwe hal	46	--	--	0
19	ZWgevel nieuwe hal	46	--	--	0
m06	botenlift rijden	45	--	--	0
23	dak nieuwe hal	43	--	--	0
20	ZWgevel nieuwe hal	43	--	--	0
m05	personenwagens jachtenber	43	43	--	3
24	dak nieuwe hal	43	--	--	0
36	schoonsputten	42	--	--	4
11	dak scheepsbouwhal	42	--	--	1
21	dak nieuwe hal	42	--	--	0
29	schoonsputten	42	--	--	3
35	schoonsputten	42	--	--	3
34	schoonsputten	42	--	--	3
43	snijbranden	42	--	--	3
53	slijpen	42	--	--	3
m03	bestelwagens jachtenbergi	42	--	--	3
22	dak nieuwe hal	41	--	--	0
31	schoonsputten	41	--	--	3
30	schoonsputten	41	--	--	3
08	ZWgevel scheepsbouwhal	40	--	--	2
14	dak scheepsbouwhal	40	--	--	1
09	ZWgevel scheepsbouwhal	40	--	--	1
66	wasplaats	39	--	--	4
03	NWgevel scheepsbouwhal li	39	--	--	2
55	slijpen	36	--	--	3
54	slijpen	36	--	--	3
48	slijpen	36	--	--	2
56	slijpen	35	--	--	3
12	dak scheepsbouwhal	34	--	--	1
50	slijpen	34	--	--	2
49	slijpen	34	--	--	2
38	snijbranden	33	--	--	2
13	dak scheepsbouwhal	33	--	--	2
51	slijpen	33	--	--	3

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger W_29_A - Zonepunt 29
 Model: LAmaz nieuwe situatie
 Groep: 227:Scheep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
m01	vrachtwagens	63	--	--	1
27	schoonsputten	60	--	--	3
57	afbouw tussenstuk	59	--	--	1
28	schoonsputten	59	--	--	3
32	schoonsputten	59	--	--	3
33	schoonsputten	58	--	--	3
62	dieselheftruck JCB	55	--	--	3
01	Kraan 1	54	--	--	0
47	slijpen	54	--	--	2
48	slijpen	53	--	--	2
m04	personenwagens	53	53	--	1
61	dieselheftruck JCB	53	--	--	3
m02	bestelwagens	52	--	--	1
02	Kraan 2	52	--	--	0
52	slijpen	52	--	--	3
53	slijpen	51	--	--	3
34	schoonsputten	51	--	--	4
37	snijbranden	50	--	--	2
38	snijbranden	49	--	--	2
m06	botenlift rijden	48	--	--	0
42	snijbranden	48	--	--	3
43	snijbranden	47	--	--	3
m05	personenwagens jachtenber	46	46	--	2
16	ZOgevel nieuwe hal	44	--	--	0
m03	bestelwagens jachtenbergi	44	--	--	3
19	ZWgevel nieuwe hal	44	--	--	0
60	dieselheftruck JCB	42	--	--	4
35	schoonsputten	42	--	--	4
29	schoonsputten	42	--	--	3
23	dak nieuwe hal	42	--	--	0
24	dak nieuwe hal	41	--	--	0
36	schoonsputten	41	--	--	4
09	ZWgevel scheepsbouwhal	41	--	--	1
14	dak scheepsbouwhal	41	--	--	1
08	ZWgevel scheepsbouwhal	41	--	--	1
30	schoonsputten	40	--	--	3
31	schoonsputten	40	--	--	4
20	ZWgevel nieuwe hal	40	--	--	1
11	dak scheepsbouwhal	40	--	--	1
66	wasplaats	40	--	--	3
21	dak nieuwe hal	40	--	--	0
22	dak nieuwe hal	39	--	--	0
65	botenlift hijsen	39	--	--	3
54	slijpen	38	--	--	3
59	dieselheftruck JCB	36	--	--	4
56	slijpen	36	--	--	3
55	slijpen	35	--	--	3
44	snijbranden	35	--	--	3
12	dak scheepsbouwhal	34	--	--	1
13	dak scheepsbouwhal	34	--	--	1

BIJLAGE 6

Plattegrondtekeningen

BIJLAGE 7

Rekenresultaten aangeleverd zonebeheermodel

Rekenresultaten LAr,LT
aangeleverd zonebeheermodel

Model: Vergunde situatie - modellen 2009 - Uitgegeven modellen - Dombosch
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z_01_A	Zonepunt 1	5,0	49,5	44,4	--	49,5	57,4
Z_02_A	Zonepunt 2	5,0	47,5	42,6	--	47,6	56,4
Z_03_A	Zonepunt 3	5,0	49,1	44,3	--	49,3	58,2
Z_04_A	Zonepunt 4	5,0	45,4	40,5	--	45,5	55,0
Z_05_A	Zonepunt 5	5,0	38,5	33,4	--	38,5	48,5
Z_06_A	Zonepunt 6	5,0	33,7	28,5	--	33,7	43,7
Z_07_A	Zonepunt 7	5,0	28,3	23,1	--	28,3	38,3
Z_08_A	Zonepunt 8	5,0	28,2	23,0	--	28,2	38,3
Z_09_A	Zonepunt 9	5,0	25,4	20,2	--	25,4	35,4
Z_10_A	Zonepunt 10	5,0	22,7	17,5	--	22,7	32,3
Z_11_A	Zonepunt 11	5,0	24,3	19,1	--	24,3	34,3
Z_12_A	Zonepunt 12	5,0	22,8	17,6	--	22,8	32,8
Z_13_A	Zonepunt 13	5,0	20,5	15,3	--	20,5	30,6
Z_14_A	Zonepunt 14	5,0	18,9	13,6	--	18,9	29,0
Z_15_A	Zonepunt 15	5,0	19,2	14,0	--	19,2	29,3
Z_16_A	Zonepunt 16	5,0	20,1	14,9	--	20,1	30,2
Z_17_A	Zonepunt 17	5,0	20,0	14,7	--	20,0	30,1
Z_18_A	Zonepunt 18	5,0	20,4	15,2	--	20,4	30,5
Z_19_A	Zonepunt 19	5,0	20,3	15,0	--	20,3	30,4
Z_20_A	Zonepunt 20	5,0	19,6	14,4	--	19,6	29,7
Z_21_A	Zonepunt 21	5,0	21,8	16,5	--	21,8	31,9
Z_22_A	Zonepunt 22	5,0	23,7	18,4	--	23,7	33,8
Z_23_A	Zonepunt 23	5,0	26,1	20,9	--	26,1	36,2
Z_24_A	Zonepunt 24	5,0	29,1	23,8	--	29,1	39,2
Z_25_A	Zonepunt 25	5,0	30,8	25,5	--	30,8	40,8
Z_26_A	Zonepunt 26	5,0	34,9	29,6	--	34,9	44,8
Z_27_A	Zonepunt 27	5,0	42,5	37,3	--	42,5	52,0
W_28_A	Zonepunt 28	5,0	51,3	46,4	--	51,4	59,9
W_29_A	Zonepunt 29	5,0	49,6	44,7	--	49,7	58,5
W_30_A	Zonepunt 30	5,0	28,4	23,1	--	28,4	38,5
W_31_A	Zonepunt 31	5,0	27,4	22,1	--	27,4	37,4
W_32_A	Zonepunt 32	5,0	25,9	20,6	--	25,9	36,0
Z_01-02_A	Zonepunt extra 2	5,0	48,9	43,9	--	48,9	57,0
Z_03-04_A	Zonepunt extra 1	5,0	51,0	46,3	--	51,3	60,2
Z_01-27_A	Zonepunt extra 3	5,0	50,3	45,1	--	50,3	58,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 8

Plattegrondtekening wasplaats jachten

BIJLAGE 9

Brongegevens langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus na maatregelen

Overzicht puntbronnen LAr,LT
na maatregelen

Model:LAr,LT maatregelen

Groep:hoofdgroep

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Gevel	Demp.	ID
01	Kraan 1	118569,48	413453,03	0,00	35,00	--	--	
02	Kraan 2	118534,25	413506,05	0,00	35,00	--	--	
03	NWgevel scheepsbouwhal links	118618,11	413403,37	0,00	5,30	1	--	
04	NWgevel scheepsbouwhal rechts	118611,17	413382,84	0,00	5,30	2	--	
05	NOgevel scheepsbouwhal	118635,63	413397,32	0,00	5,30	1	--	
06	NOgevel scheepsbouwhal	118652,41	413371,69	0,00	5,30	1	--	
07	ZOgevel scheepsbouwhal	118653,73	413339,54	0,00	5,30	5	--	
08	ZWgevel scheepsbouwhal	118618,20	413340,23	0,00	5,30	6	--	
09	ZWgevel scheepsbouwhal	118601,50	413365,64	0,00	5,30	6	--	
10	ZWgevel scheepsbouwhal links	118613,37	413391,95	0,00	6,30	1	--	
11	dak scheepsbouwhal	118624,27	413394,02	8,00	0,10	1	--	
12	dak scheepsbouwhal	118637,00	413374,05	8,00	0,10	1	--	
13	dak scheepsbouwhal	118647,35	413357,71	8,00	0,10	1	--	
14	dak scheepsbouwhal	118624,27	413363,82	9,00	0,10	2	--	
15	NWgevel nieuwe hal	118496,88	413462,22	0,00	6,70	7	--	
16	ZOgevel nieuwe hal	118533,30	413401,54	0,00	6,70	7	--	
17	NOgevel nieuwe hal	118523,43	413456,94	0,00	6,70	7	--	
18	NOgevel nieuwe hal	118541,25	413427,84	0,00	6,70	7	--	
19	ZWgevel nieuwe hal	118509,44	413402,93	0,00	6,70	7	--	
20	ZWgevel nieuwe hal	118486,08	413441,08	0,00	6,70	7	--	
21	dak nieuwe hal	118498,82	413443,09	10,00	0,10	7	--	
22	dak nieuwe hal	118512,11	413451,40	10,00	0,10	7	--	
23	dak nieuwe hal	118517,51	413413,74	10,00	0,10	7	--	
24	dak nieuwe hal	118530,80	413421,64	10,00	0,10	7	--	
27	schoonsputten	118596,13	413423,23	0,00	1,50	--	--	
28	schoonsputten	118582,55	413448,54	0,00	1,50	--	--	
29	schoonsputten	118568,37	413471,38	0,00	1,50	--	--	
30	schoonsputten	118558,05	413490,32	0,00	1,50	--	--	
31	schoonsputten	118548,33	413509,84	0,00	1,50	--	--	
32	schoonsputten	118615,12	413436,79	0,00	1,50	--	--	
33	schoonsputten	118601,15	413462,51	0,00	1,50	--	--	
34	schoonsputten	118588,26	413484,66	0,00	1,50	--	--	
35	schoonsputten	118576,52	413502,86	0,00	1,50	--	--	
36	schoonsputten	118567,13	413522,43	0,00	1,50	--	--	
37	snijbranden	118582,09	413416,09	0,00	4,00	--	--	
38	snijbranden	118568,65	413439,37	0,00	4,00	--	--	
39	snijbranden	118555,99	413459,67	0,00	4,00	--	--	
40	snijbranden	118544,56	413479,42	0,00	4,00	--	--	
41	snijbranden	118534,00	413499,10	0,00	4,00	--	--	
42	snijbranden	118607,42	413430,25	0,00	4,00	--	--	
43	snijbranden	118593,06	413456,16	0,00	4,00	--	--	
44	snijbranden	118580,94	413478,02	0,00	4,00	--	--	
45	snijbranden	118570,67	413497,10	0,00	4,00	--	--	
46	snijbranden	118560,79	413516,13	0,00	4,00	--	--	
47	slijpen	118581,01	413417,82	0,00	4,00	--	--	
48	slijpen	118567,72	413440,94	0,00	4,00	--	--	
49	slijpen	118555,17	413461,15	0,00	4,00	--	--	
50	slijpen	118543,43	413480,95	0,00	4,00	--	--	
51	slijpen	118533,12	413500,66	0,00	4,00	--	--	
52	slijpen	118606,30	413431,66	0,00	4,00	--	--	
53	slijpen	118591,88	413457,82	0,00	4,00	--	--	
54	slijpen	118579,77	413479,28	0,00	4,00	--	--	
55	slijpen	118569,55	413498,85	0,00	4,00	--	--	
56	slijpen	118559,77	413517,98	0,00	4,00	--	--	
57	afbouw tussenstuk	118564,47	413419,00	0,00	6,00	--	--	
58	aandrijving dwarshelling	118565,53	413462,30	0,00	0,40	--	--	
59	dieselheftruck JCB	118669,12	413369,73	0,00	1,00	--	--	
60	dieselheftruck JCB	118643,44	413409,15	0,00	1,00	--	--	
61	dieselheftruck JCB	118606,77	413407,31	0,00	1,00	--	--	
62	dieselheftruck JCB	118575,60	413388,06	0,00	1,00	--	--	
64	kraan bij scheepsbouwhal	118655,00	413395,40	0,00	1,50	--	--	
65	botenlift hijsen	118670,02	413333,92	0,00	3,00	--	--	
66	wasplaats	118664,37	413310,38	0,00	1,00	--	--	

Overzicht puntbronnen LAr,LT
na maatregelen

Model:LAr,LT maatregelen

Groep:hoofdgroep

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Brontype	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
01	Normaal	0,00	360,00	0,00	70,80	79,90	82,40	94,80	95,00	96,20	82,00	74,90
02	Normaal	0,00	360,00	0,00	70,80	79,90	82,40	94,80	95,00	96,20	82,00	74,90
03	Afstralende gevel	0,00	360,00	68,80	65,80	70,00	68,20	72,30	75,20	72,90	69,70	58,50
04	Afstralende gevel	0,00	360,00	62,60	59,60	63,60	61,10	65,40	68,30	65,80	63,00	51,80
05	Afstralende gevel	0,00	360,00	70,70	68,40	73,00	73,80	79,80	84,20	84,20	83,10	75,70
06	Afstralende gevel	0,00	360,00	70,70	68,40	73,00	73,80	79,80	84,20	84,20	83,10	75,70
07	Afstralende gevel	0,00	360,00	71,10	68,10	72,10	71,10	75,30	78,00	76,50	71,80	60,60
08	Afstralende gevel	0,00	360,00	68,90	65,90	69,90	67,40	71,70	74,60	72,10	69,30	58,10
09	Afstralende gevel	0,00	360,00	68,90	65,90	69,90	67,40	71,70	74,60	72,10	69,30	58,10
10	Afstralende gevel	0,00	360,00	63,20	60,20	64,20	61,70	66,00	68,90	66,40	63,60	52,40
11	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	70,40	67,40	70,70	71,80	75,50	78,40	75,40	72,10	60,50
12	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	70,40	67,40	70,70	71,80	75,50	78,40	75,40	72,10	60,50
13	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	70,40	67,40	70,70	71,80	75,50	78,40	75,40	72,10	60,50
14	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	70,40	67,40	70,70	71,80	75,50	78,40	75,40	72,10	60,50
15	Afstralende gevel	0,00	360,00	70,40	67,40	71,40	68,90	73,20	76,10	73,60	70,80	59,60
16	Afstralende gevel	0,00	360,00	70,40	67,40	71,40	68,90	73,20	76,10	73,60	70,80	59,60
17	Afstralende gevel	0,00	360,00	69,90	66,90	70,90	68,40	72,70	75,60	73,10	70,30	59,10
18	Afstralende gevel	0,00	360,00	69,90	66,90	70,90	68,40	72,70	75,60	73,10	70,30	59,10
19	Afstralende gevel	0,00	360,00	69,90	66,90	70,90	68,40	72,70	75,60	73,10	70,30	59,10
20	Afstralende gevel	0,00	360,00	69,90	66,90	70,90	68,40	72,70	75,60	73,10	70,30	59,10
21	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	70,00	67,00	70,20	71,20	75,00	77,90	74,70	71,60	59,90
22	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	70,00	67,00	70,20	71,20	75,00	77,90	74,70	71,60	59,90
23	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	70,00	67,00	70,20	71,20	75,00	77,90	74,70	71,60	59,90
24	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	70,00	67,00	70,20	71,20	75,00	77,90	74,70	71,60	59,90
27	Normaal	0,00	360,00	51,10	63,60	83,90	89,40	100,50	103,50	106,80	109,40	108,80
28	Normaal	0,00	360,00	51,10	63,60	83,90	89,40	100,50	103,50	106,80	109,40	108,80
29	Normaal	0,00	360,00	51,10	63,60	83,90	89,40	100,50	103,50	106,80	109,40	108,80
30	Normaal	0,00	360,00	51,10	63,60	83,90	89,40	100,50	103,50	106,80	109,40	108,80
31	Normaal	0,00	360,00	51,10	63,60	83,90	89,40	100,50	103,50	106,80	109,40	108,80
32	Normaal	0,00	360,00	51,10	63,60	83,90	89,40	100,50	103,50	106,80	109,40	108,80
33	Normaal	0,00	360,00	51,10	63,60	83,90	89,40	100,50	103,50	106,80	109,40	108,80
34	Normaal	0,00	360,00	51,10	63,60	83,90	89,40	100,50	103,50	106,80	109,40	108,80
35	Normaal	0,00	360,00	51,10	63,60	83,90	89,40	100,50	103,50	106,80	109,40	108,80
36	Normaal	0,00	360,00	51,10	63,60	83,90	89,40	100,50	103,50	106,80	109,40	108,80
37	Normaal	0,00	360,00	53,70	64,80	75,00	79,80	85,80	92,00	96,90	99,30	99,80
38	Normaal	0,00	360,00	53,70	64,80	75,00	79,80	85,80	92,00	96,90	99,30	99,80
39	Normaal	0,00	360,00	53,70	64,80	75,00	79,80	85,80	92,00	96,90	99,30	99,80
40	Normaal	0,00	360,00	53,70	64,80	75,00	79,80	85,80	92,00	96,90	99,30	99,80
41	Normaal	0,00	360,00	53,70	64,80	75,00	79,80	85,80	92,00	96,90	99,30	99,80
42	Normaal	0,00	360,00	53,70	64,80	75,00	79,80	85,80	92,00	96,90	99,30	99,80
43	Normaal	0,00	360,00	53,70	64,80	75,00	79,80	85,80	92,00	96,90	99,30	99,80
44	Normaal	0,00	360,00	53,70	64,80	75,00	79,80	85,80	92,00	96,90	99,30	99,80
45	Normaal	0,00	360,00	53,70	64,80	75,00	79,80	85,80	92,00	96,90	99,30	99,80
46	Normaal	0,00	360,00	53,70	64,80	75,00	79,80	85,80	92,00	96,90	99,30	99,80
47	Normaal	0,00	360,00	46,40	53,90	71,40	79,30	86,30	93,30	105,80	104,70	104,80
48	Normaal	0,00	360,00	46,40	53,90	71,40	79,30	86,30	93,30	105,80	104,70	104,80
49	Normaal	0,00	360,00	46,40	53,90	71,40	79,30	86,30	93,30	105,80	104,70	104,80
50	Normaal	0,00	360,00	46,40	53,90	71,40	79,30	86,30	93,30	105,80	104,70	104,80
51	Normaal	0,00	360,00	46,40	53,90	71,40	79,30	86,30	93,30	105,80	104,70	104,80
52	Normaal	0,00	360,00	46,40	53,90	71,40	79,30	86,30	93,30	105,80	104,70	104,80
53	Normaal	0,00	360,00	46,40	53,90	71,40	79,30	86,30	93,30	105,80	104,70	104,80
54	Normaal	0,00	360,00	46,40	53,90	71,40	79,30	86,30	93,30	105,80	104,70	104,80
55	Normaal	0,00	360,00	46,40	53,90	71,40	79,30	86,30	93,30	105,80	104,70	104,80
56	Normaal	0,00	360,00	46,40	53,90	71,40	79,30	86,30	93,30	105,80	104,70	104,80
57	Normaal	0,00	360,00	65,20	72,20	78,50	89,10	90,10	94,00	94,00	91,10	84,40
58	Normaal	0,00	360,00	51,20	56,50	70,20	74,80	84,30	74,40	67,50	65,50	61,20
59	Normaal	0,00	360,00	67,80	78,80	79,90	83,70	87,70	95,20	93,90	87,90	79,60
60	Normaal	0,00	360,00	67,80	78,80	79,90	83,70	87,70	95,20	93,90	87,90	79,60
61	Normaal	0,00	360,00	67,80	78,80	79,90	83,70	87,70	95,20	93,90	87,90	79,60
62	Normaal	0,00	360,00	67,80	78,80	79,90	83,70	87,70	95,20	93,90	87,90	79,60
64	Normaal	45,00	180,00	47,50	53,10	62,90	68,20	75,10	99,10	90,00	75,40	66,50
65	Normaal	0,00	360,00	59,00	67,00	70,00	80,00	84,00	88,00	85,00	79,00	70,00
66	Normaal	0,00	360,00	51,00	63,00	67,60	76,00	83,70	89,40	92,20	92,00	88,20

Overzicht puntbronnen LAr,LT
na maatregelen

Model:LAr,LT maatregelen

Groep:hoofdgroep

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr Totaal	Cb {D}	Cb {A}	Cb {N}	Pb {u} {D}	Pb {u} {A}	Pb {u} {N}	Pb {%} {D}	Pb {%} {A}	Pb {%} {N}
01	100,34	6,02	--	--	3,000	--	--	25,003	--	--
02	100,34	6,02	--	--	3,000	--	--	25,003	--	--
03	80,32	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
04	73,52	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
05	89,66	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
06	89,66	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
07	83,15	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
08	79,82	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
09	79,82	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
10	74,12	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
11	83,01	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
12	83,01	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
13	83,01	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
14	83,01	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
15	81,32	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
16	81,32	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
17	80,82	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
18	80,82	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
19	80,82	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
20	80,82	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
21	82,48	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
22	82,48	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
23	82,48	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
24	82,48	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
27	113,90	17,78	--	--	0,200	--	--	1,667	--	--
28	113,90	17,78	--	--	0,200	--	--	1,667	--	--
29	113,90	17,78	--	--	0,200	--	--	1,667	--	--
30	113,90	17,78	--	--	0,200	--	--	1,667	--	--
31	113,90	17,78	--	--	0,200	--	--	1,667	--	--
32	113,90	17,78	--	--	0,200	--	--	1,667	--	--
33	113,90	17,78	--	--	0,200	--	--	1,667	--	--
34	113,90	17,78	--	--	0,200	--	--	1,667	--	--
35	113,90	17,78	--	--	0,200	--	--	1,667	--	--
36	113,90	17,78	--	--	0,200	--	--	1,667	--	--
37	103,99	6,02	--	--	3,000	--	--	25,003	--	--
38	103,99	6,02	--	--	3,000	--	--	25,003	--	--
39	103,99	6,02	--	--	3,000	--	--	25,003	--	--
40	103,99	6,02	--	--	3,000	--	--	25,003	--	--
41	103,99	6,02	--	--	3,000	--	--	25,003	--	--
42	103,99	6,02	--	--	3,000	--	--	25,003	--	--
43	103,99	6,02	--	--	3,000	--	--	25,003	--	--
44	103,99	6,02	--	--	3,000	--	--	25,003	--	--
45	103,99	6,02	--	--	3,000	--	--	25,003	--	--
46	103,99	6,02	--	--	3,000	--	--	25,003	--	--
47	110,02	11,76	--	--	0,800	--	--	6,668	--	--
48	110,02	11,76	--	--	0,800	--	--	6,668	--	--
49	110,02	11,76	--	--	0,800	--	--	6,668	--	--
50	110,02	11,76	--	--	0,800	--	--	6,668	--	--
51	110,02	11,76	--	--	0,800	--	--	6,668	--	--
52	110,02	11,76	--	--	0,800	--	--	6,668	--	--
53	110,02	11,76	--	--	0,800	--	--	6,668	--	--
54	110,02	11,76	--	--	0,800	--	--	6,668	--	--
55	110,02	11,76	--	--	0,800	--	--	6,668	--	--
56	110,02	11,76	--	--	0,800	--	--	6,668	--	--
57	99,30	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
58	85,42	0,38	--	--	10,995	--	--	91,622	--	--
59	98,74	16,81	--	--	0,250	--	--	2,084	--	--
60	98,74	16,81	--	--	0,250	--	--	2,084	--	--
61	98,74	16,81	--	--	0,250	--	--	2,084	--	--
62	98,74	16,81	--	--	0,250	--	--	2,084	--	--
64	99,64	6,02	--	--	3,000	--	--	25,003	--	--
65	91,47	3,80	--	--	5,002	--	--	41,687	--	--
66	97,04	3,80	--	--	5,002	--	--	41,687	--	--

Overzicht mobiele bronnen LAr,LT
na maatregelen

Model:LAr,LT maatregelen

Groep:hoofdgroep

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO maaiveldhoogte	ISO H HDef.	Gem.snelhe	Max.afst.
m01	vrachtwagens	0,00	1,00 Eigen waarde	10	10,00
m02	bestelwagens	0,00	0,60 Eigen waarde	10	10,00
m03	bestelwagens jachtenberging	0,00	0,60 Eigen waarde	10	10,00
m04	personenwagens	0,00	0,50 Eigen waarde	10	10,00
m05	personenwagens jachtenberging	0,00	0,50 Eigen waarde	10	10,00
m06	botenlift rijden	0,00	3,00 Eigen waarde	5	10,00

Overzicht mobiele bronnen LAr,LT
na maatregelen

Model:LAr,LT maatregelen

Groep:hoofdgroep

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aant.punth	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
m01	5	--	--	21	66,00	78,00	91,00	91,00	96,00	97,00	95,00	90,00
m02	10	--	--	23	49,00	82,00	91,00	79,00	84,00	86,00	89,00	81,00
m03	5	--	--	21	49,00	82,00	91,00	79,00	84,00	86,00	89,00	81,00
m04	40	5	--	19	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00
m05	20	5	--	22	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00
m06	10	--	--	32	58,00	67,00	74,00	79,00	82,00	85,00	82,00	77,00

Overzicht mobiele bronnen LAr,LT
na maatregelen

Model:LAr,LT maatregelen

Groep:hoofdgroep

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 8k	Lwr Totaal
m01	80,00	102,00
m02	74,00	94,90
m03	74,00	94,90
m04	70,00	90,01
m05	70,00	90,01
m06	68,00	89,03

BIJLAGE 10

Brongegevens maximale geluidniveaus na maatregelen

Overzicht puntbronnen LAmaz
na maatregelen

Model:LAmaz maatregelen

Groep:hoofdgroep

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Gevel	Demp.	ID
01	Kraan 1	118569,48	413453,03	0,00	35,00	--	--	
02	Kraan 2	118534,25	413506,05	0,00	35,00	--	--	
03	NWgevel scheepsbouwhal links	118618,11	413403,37	0,00	5,30	1	--	
04	NWgevel scheepsbouwhal rechts	118611,17	413382,84	0,00	5,30	2	--	
05	NOgevel scheepsbouwhal	118635,63	413397,32	0,00	5,30	1	--	
06	NOgevel scheepsbouwhal	118652,41	413371,69	0,00	5,30	1	--	
07	ZOgevel scheepsbouwhal	118653,73	413339,54	0,00	5,30	5	--	
08	ZWgevel scheepsbouwhal	118618,20	413340,23	0,00	5,30	6	--	
09	ZWgevel scheepsbouwhal	118601,50	413365,64	0,00	5,30	6	--	
10	ZWgevel scheepsbouwhal links	118613,37	413391,95	0,00	6,30	1	--	
11	dak scheepsbouwhal	118624,27	413394,02	8,00	0,10	1	--	
12	dak scheepsbouwhal	118637,00	413374,05	8,00	0,10	1	--	
13	dak scheepsbouwhal	118647,35	413357,71	8,00	0,10	1	--	
14	dak scheepsbouwhal	118624,27	413363,82	9,00	0,10	2	--	
15	NWgevel nieuwe hal	118496,88	413462,22	0,00	6,70	7	--	
16	ZOgevel nieuwe hal	118533,30	413401,54	0,00	6,70	7	--	
17	NOgevel nieuwe hal	118523,43	413456,94	0,00	6,70	7	--	
18	NOgevel nieuwe hal	118541,25	413427,84	0,00	6,70	7	--	
19	ZWgevel nieuwe hal	118509,44	413402,93	0,00	6,70	7	--	
20	ZWgevel nieuwe hal	118486,08	413441,08	0,00	6,70	7	--	
21	dak nieuwe hal	118498,82	413443,09	10,00	0,10	7	--	
22	dak nieuwe hal	118512,11	413451,40	10,00	0,10	7	--	
23	dak nieuwe hal	118517,51	413413,74	10,00	0,10	7	--	
24	dak nieuwe hal	118530,80	413421,64	10,00	0,10	7	--	
27	schoonsputten	118596,13	413423,23	0,00	1,50	--	--	
28	schoonsputten	118582,55	413448,54	0,00	1,50	--	--	
29	schoonsputten	118568,37	413471,38	0,00	1,50	--	--	
30	schoonsputten	118558,05	413490,32	0,00	1,50	--	--	
31	schoonsputten	118548,33	413509,84	0,00	1,50	--	--	
32	schoonsputten	118615,12	413436,79	0,00	1,50	--	--	
33	schoonsputten	118601,15	413462,51	0,00	1,50	--	--	
34	schoonsputten	118588,26	413484,66	0,00	1,50	--	--	
35	schoonsputten	118576,52	413502,86	0,00	1,50	--	--	
36	schoonsputten	118567,13	413522,43	0,00	1,50	--	--	
37	snijbranden	118582,09	413416,09	0,00	4,00	--	--	
38	snijbranden	118568,65	413439,37	0,00	4,00	--	--	
39	snijbranden	118555,99	413459,67	0,00	4,00	--	--	
40	snijbranden	118544,56	413479,42	0,00	4,00	--	--	
41	snijbranden	118534,00	413499,10	0,00	4,00	--	--	
42	snijbranden	118607,42	413430,25	0,00	4,00	--	--	
43	snijbranden	118593,06	413456,16	0,00	4,00	--	--	
44	snijbranden	118580,94	413478,02	0,00	4,00	--	--	
45	snijbranden	118570,67	413497,10	0,00	4,00	--	--	
46	snijbranden	118560,79	413516,13	0,00	4,00	--	--	
47	slijpen	118581,01	413417,82	0,00	4,00	--	--	
48	slijpen	118567,72	413440,94	0,00	4,00	--	--	
49	slijpen	118555,17	413461,15	0,00	4,00	--	--	
50	slijpen	118543,43	413480,95	0,00	4,00	--	--	
51	slijpen	118533,12	413500,66	0,00	4,00	--	--	
52	slijpen	118606,30	413431,66	0,00	4,00	--	--	
53	slijpen	118591,88	413457,82	0,00	4,00	--	--	
54	slijpen	118579,77	413479,28	0,00	4,00	--	--	
55	slijpen	118569,55	413498,85	0,00	4,00	--	--	
56	slijpen	118559,77	413517,98	0,00	4,00	--	--	
57	afbouw tussenstuk	118564,47	413419,00	0,00	6,00	--	--	
58	aandrijving dwarshelling	118565,53	413462,30	0,00	0,40	--	--	
59	dieselheftruck JCB	118669,12	413369,73	0,00	1,00	--	--	
60	dieselheftruck JCB	118643,44	413409,15	0,00	1,00	--	--	
61	dieselheftruck JCB	118606,77	413407,31	0,00	1,00	--	--	
62	dieselheftruck JCB	118575,60	413388,06	0,00	1,00	--	--	
64	kraan bij scheepsbouwhal	118655,00	413395,40	0,00	1,50	--	--	
65	botenlift hijsen	118670,02	413333,92	0,00	3,00	--	--	
66	wasplaats	118664,37	413310,38	0,00	1,00	--	--	

Overzicht puntbronnen LAmaz
na maatregelen

Model:LAmaz maatregelen

Groep:hoofdgroep

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Brontype	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
01	Normaal	0,00	360,00	10,00	80,80	89,90	92,40	104,80	105,00	106,20	92,00	84,90
02	Normaal	0,00	360,00	10,00	80,80	89,90	92,40	104,80	105,00	106,20	92,00	84,90
03	Afstralende gevel	0,00	360,00	80,80	77,80	82,00	80,20	84,30	87,20	84,90	81,70	70,50
04	Afstralende gevel	0,00	360,00	74,60	71,60	75,60	73,10	77,40	80,30	77,80	75,00	63,80
05	Afstralende gevel	0,00	360,00	82,70	80,40	85,00	85,80	91,80	96,20	96,20	95,10	87,70
06	Afstralende gevel	0,00	360,00	82,70	80,40	85,00	85,80	91,80	96,20	96,20	95,10	87,70
07	Afstralende gevel	0,00	360,00	83,10	80,10	84,10	83,10	87,30	90,00	88,50	83,80	72,60
08	Afstralende gevel	0,00	360,00	80,90	77,90	81,90	79,40	83,70	86,60	84,10	81,30	70,10
09	Afstralende gevel	0,00	360,00	80,90	77,90	81,90	79,40	83,70	86,60	84,10	81,30	70,10
10	Afstralende gevel	0,00	360,00	75,20	72,20	76,20	73,70	78,00	80,90	78,40	75,60	64,40
11	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	82,40	79,40	82,70	83,80	87,50	90,40	87,40	84,10	72,50
12	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	82,40	79,40	82,70	83,80	87,50	90,40	87,40	84,10	72,50
13	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	82,40	79,40	82,70	83,80	87,50	90,40	87,40	84,10	72,50
14	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	82,40	79,40	82,70	83,80	87,50	90,40	87,40	84,10	72,50
15	Afstralende gevel	0,00	360,00	82,40	79,40	83,40	80,90	85,20	88,10	85,60	82,80	71,60
16	Afstralende gevel	0,00	360,00	82,40	79,40	83,40	80,90	85,20	88,10	85,60	82,80	71,60
17	Afstralende gevel	0,00	360,00	81,90	78,90	82,90	80,40	84,70	87,60	85,10	82,30	71,10
18	Afstralende gevel	0,00	360,00	81,90	78,90	82,90	80,40	84,70	87,60	85,10	82,30	71,10
19	Afstralende gevel	0,00	360,00	81,90	78,90	82,90	80,40	84,70	87,60	85,10	82,30	71,10
20	Afstralende gevel	0,00	360,00	81,90	78,90	82,90	80,40	84,70	87,60	85,10	82,30	71,10
21	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	82,00	79,00	82,20	83,20	87,00	89,90	86,70	83,60	71,90
22	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	82,00	79,00	82,20	83,20	87,00	89,90	86,70	83,60	71,90
23	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	82,00	79,00	82,20	83,20	87,00	89,90	86,70	83,60	71,90
24	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	82,00	79,00	82,20	83,20	87,00	89,90	86,70	83,60	71,90
27	Normaal	0,00	360,00	58,10	70,60	90,90	96,40	107,50	110,50	113,80	116,40	115,80
28	Normaal	0,00	360,00	58,10	70,60	90,90	96,40	107,50	110,50	113,80	116,40	115,80
29	Normaal	0,00	360,00	58,10	70,60	90,90	96,40	107,50	110,50	113,80	116,40	115,80
30	Normaal	0,00	360,00	58,10	70,60	90,90	96,40	107,50	110,50	113,80	116,40	115,80
31	Normaal	0,00	360,00	58,10	70,60	90,90	96,40	107,50	110,50	113,80	116,40	115,80
32	Normaal	0,00	360,00	58,10	70,60	90,90	96,40	107,50	110,50	113,80	116,40	115,80
33	Normaal	0,00	360,00	58,10	70,60	90,90	96,40	107,50	110,50	113,80	116,40	115,80
34	Normaal	0,00	360,00	58,10	70,60	90,90	96,40	107,50	110,50	113,80	116,40	115,80
35	Normaal	0,00	360,00	58,10	70,60	90,90	96,40	107,50	110,50	113,80	116,40	115,80
36	Normaal	0,00	360,00	58,10	70,60	90,90	96,40	107,50	110,50	113,80	116,40	115,80
37	Normaal	0,00	360,00	58,70	69,80	80,00	84,80	90,80	97,00	101,90	104,30	104,80
38	Normaal	0,00	360,00	58,70	69,80	80,00	84,80	90,80	97,00	101,90	104,30	104,80
39	Normaal	0,00	360,00	58,70	69,80	80,00	84,80	90,80	97,00	101,90	104,30	104,80
40	Normaal	0,00	360,00	58,70	69,80	80,00	84,80	90,80	97,00	101,90	104,30	104,80
41	Normaal	0,00	360,00	58,70	69,80	80,00	84,80	90,80	97,00	101,90	104,30	104,80
42	Normaal	0,00	360,00	58,70	69,80	80,00	84,80	90,80	97,00	101,90	104,30	104,80
43	Normaal	0,00	360,00	58,70	69,80	80,00	84,80	90,80	97,00	101,90	104,30	104,80
44	Normaal	0,00	360,00	58,70	69,80	80,00	84,80	90,80	97,00	101,90	104,30	104,80
45	Normaal	0,00	360,00	58,70	69,80	80,00	84,80	90,80	97,00	101,90	104,30	104,80
46	Normaal	0,00	360,00	58,70	69,80	80,00	84,80	90,80	97,00	101,90	104,30	104,80
47	Normaal	0,00	360,00	49,40	56,90	74,40	82,30	89,30	96,30	108,80	107,70	107,80
48	Normaal	0,00	360,00	49,40	56,90	74,40	82,30	89,30	96,30	108,80	107,70	107,80
49	Normaal	0,00	360,00	49,40	56,90	74,40	82,30	89,30	96,30	108,80	107,70	107,80
50	Normaal	0,00	360,00	49,40	56,90	74,40	82,30	89,30	96,30	108,80	107,70	107,80
51	Normaal	0,00	360,00	49,40	56,90	74,40	82,30	89,30	96,30	108,80	107,70	107,80
52	Normaal	0,00	360,00	49,40	56,90	74,40	82,30	89,30	96,30	108,80	107,70	107,80
53	Normaal	0,00	360,00	49,40	56,90	74,40	82,30	89,30	96,30	108,80	107,70	107,80
54	Normaal	0,00	360,00	49,40	56,90	74,40	82,30	89,30	96,30	108,80	107,70	107,80
55	Normaal	0,00	360,00	49,40	56,90	74,40	82,30	89,30	96,30	108,80	107,70	107,80
56	Normaal	0,00	360,00	49,40	56,90	74,40	82,30	89,30	96,30	108,80	107,70	107,80
57	Normaal	0,00	360,00	81,20	88,20	94,50	105,10	106,10	110,00	110,00	107,10	100,40
58	Normaal	0,00	360,00	55,20	60,50	74,20	78,80	88,30	78,40	71,50	69,50	65,20
59	Normaal	0,00	360,00	77,80	88,80	89,90	93,70	97,70	105,20	103,90	97,90	89,60
60	Normaal	0,00	360,00	77,80	88,80	89,90	93,70	97,70	105,20	103,90	97,90	89,60
61	Normaal	0,00	360,00	77,80	88,80	89,90	93,70	97,70	105,20	103,90	97,90	89,60
62	Normaal	0,00	360,00	77,80	88,80	89,90	93,70	97,70	105,20	103,90	97,90	89,60
64	Normaal	45,00	180,00	57,50	63,10	72,90	78,20	85,10	109,10	100,00	85,40	76,50
65	Normaal	0,00	360,00	69,00	77,00	80,00	90,00	94,00	98,00	95,00	89,00	80,00
66	Normaal	0,00	360,00	56,00	68,00	72,60	81,00	88,70	94,40	97,20	97,00	93,20

Overzicht puntbronnen LAmaz
na maatregelen

Model:LAmaz maatregelen

Groep:hoofdgroep

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr Totaal	Cb {D}	Cb {A}	Cb {N}	Pb {u} {D}	Pb {u} {A}	Pb {u} {N}	Pb {%) {D}	Pb {%) {A}	Pb {%) {N}
01	110,34	6,02	--	--	3,000	--	--	25,003	--	--
02	110,34	6,02	--	--	3,000	--	--	25,003	--	--
03	92,32	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
04	85,52	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
05	101,66	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
06	101,66	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
07	95,15	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
08	91,82	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
09	91,82	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
10	86,12	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
11	95,01	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
12	95,01	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
13	95,01	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
14	95,01	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
15	93,32	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
16	93,32	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
17	92,82	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
18	92,82	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
19	92,82	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
20	92,82	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
21	94,48	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
22	94,48	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
23	94,48	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
24	94,48	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
27	120,90	17,78	--	--	0,200	--	--	1,667	--	--
28	120,90	17,78	--	--	0,200	--	--	1,667	--	--
29	120,90	17,78	--	--	0,200	--	--	1,667	--	--
30	120,90	17,78	--	--	0,200	--	--	1,667	--	--
31	120,90	17,78	--	--	0,200	--	--	1,667	--	--
32	120,90	17,78	--	--	0,200	--	--	1,667	--	--
33	120,90	17,78	--	--	0,200	--	--	1,667	--	--
34	120,90	17,78	--	--	0,200	--	--	1,667	--	--
35	120,90	17,78	--	--	0,200	--	--	1,667	--	--
36	120,90	17,78	--	--	0,200	--	--	1,667	--	--
37	108,99	6,02	--	--	3,000	--	--	25,003	--	--
38	108,99	6,02	--	--	3,000	--	--	25,003	--	--
39	108,99	6,02	--	--	3,000	--	--	25,003	--	--
40	108,99	6,02	--	--	3,000	--	--	25,003	--	--
41	108,99	6,02	--	--	3,000	--	--	25,003	--	--
42	108,99	6,02	--	--	3,000	--	--	25,003	--	--
43	108,99	6,02	--	--	3,000	--	--	25,003	--	--
44	108,99	6,02	--	--	3,000	--	--	25,003	--	--
45	108,99	6,02	--	--	3,000	--	--	25,003	--	--
46	108,99	6,02	--	--	3,000	--	--	25,003	--	--
47	113,02	11,76	--	--	0,800	--	--	6,668	--	--
48	113,02	11,76	--	--	0,800	--	--	6,668	--	--
49	113,02	11,76	--	--	0,800	--	--	6,668	--	--
50	113,02	11,76	--	--	0,800	--	--	6,668	--	--
51	113,02	11,76	--	--	0,800	--	--	6,668	--	--
52	113,02	11,76	--	--	0,800	--	--	6,668	--	--
53	113,02	11,76	--	--	0,800	--	--	6,668	--	--
54	113,02	11,76	--	--	0,800	--	--	6,668	--	--
55	113,02	11,76	--	--	0,800	--	--	6,668	--	--
56	113,02	11,76	--	--	0,800	--	--	6,668	--	--
57	115,30	0,79	--	--	10,004	--	--	83,368	--	--
58	89,42	0,38	--	--	10,995	--	--	91,622	--	--
59	108,74	16,81	--	--	0,250	--	--	2,084	--	--
60	108,74	16,81	--	--	0,250	--	--	2,084	--	--
61	108,74	16,81	--	--	0,250	--	--	2,084	--	--
62	108,74	16,81	--	--	0,250	--	--	2,084	--	--
64	109,64	6,02	--	--	3,000	--	--	25,003	--	--
65	101,47	3,80	--	--	5,002	--	--	41,687	--	--
66	102,04	3,80	--	--	5,002	--	--	41,687	--	--

Overzicht mobiele bronnen LAmaz
na maatregelen

Model:LAmaz maatregelen

Groep:hoofdgroep

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO maaiveldhoogte	ISO H HDef.	Gem.snelhe	Max.afst.
m01	vrachtwagens	0,00	1,00 Eigen waarde	10	10,00
m02	bestelwagens	0,00	0,60 Eigen waarde	10	10,00
m03	bestelwagens jachtenberging	0,00	0,60 Eigen waarde	10	10,00
m04	personenwagens	0,00	0,50 Eigen waarde	10	10,00
m05	personenwagens jachtenberging	0,00	0,50 Eigen waarde	10	10,00
m06	botenlift rijden	0,00	3,00 Eigen waarde	5	10,00

Overzicht mobiele bronnen LAmaz
na maatregelen

Model:LAmaz maatregelen

Groep:hoofdgroep

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aant.punth	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
m01	5	--	--	21	74,00	86,00	99,00	99,00	104,00	105,00	103,00	98,00
m02	10	--	--	23	54,00	87,00	96,00	84,00	89,00	91,00	94,00	86,00
m03	5	--	--	21	54,00	87,00	96,00	84,00	89,00	91,00	94,00	86,00
m04	40	5	--	19	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00	90,00
m05	20	5	--	22	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00	90,00
m06	10	--	--	32	64,00	73,00	80,00	85,00	88,00	91,00	88,00	83,00

Overzicht mobiele bronnen LAmox
na maatregelen

Model:LAmox maatregelen

Groep:hoofdgroep

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 8k	Lwr Totaal
m01	88,00	110,00
m02	79,00	99,90
m03	79,00	99,90
m04	80,00	100,01
m05	80,00	100,01
m06	74,00	95,03

BIJLAGE 11

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus na maatregelen

Rekenresultaten LAr,LT na maatregelen

Model: LAr,LT maatregelen - modellen 2009 - Uitgegeven modellen - Dombosch
Bijdrage van Groep 227:Scheep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z_01_A	Zonepunt 1	5,0	48,0	13,5	--	48,0	64,5
Z_02_A	Zonepunt 2	5,0	48,7	23,3	--	48,7	68,2
Z_03_A	Zonepunt 3	5,0	44,1	16,1	--	44,1	61,4
Z_04_A	Zonepunt 4	5,0	44,5	2,5	--	44,5	61,6
Z_05_A	Zonepunt 5	5,0	37,6	-2,8	--	37,6	55,3
Z_06_A	Zonepunt 6	5,0	32,9	-6,3	--	32,9	50,8
Z_07_A	Zonepunt 7	5,0	27,5	-10,8	--	27,5	45,4
Z_08_A	Zonepunt 8	5,0	27,3	-10,2	--	27,3	45,1
Z_09_A	Zonepunt 9	5,0	25,8	-10,2	--	25,8	43,8
Z_10_A	Zonepunt 10	5,0	22,9	-12,5	--	22,9	41,4
Z_11_A	Zonepunt 11	5,0	23,3	-12,4	--	23,3	42,3
Z_12_A	Zonepunt 12	5,0	21,8	-14,5	--	21,8	41,1
Z_13_A	Zonepunt 13	5,0	19,4	-17,1	--	19,4	39,1
Z_14_A	Zonepunt 14	5,0	17,8	-19,0	--	17,8	37,6
Z_15_A	Zonepunt 15	5,0	18,3	-20,1	--	18,3	37,0
Z_16_A	Zonepunt 16	5,0	19,4	-19,5	--	19,4	37,5
Z_17_A	Zonepunt 17	5,0	19,3	-19,6	--	19,3	37,3
Z_18_A	Zonepunt 18	5,0	19,7	-19,2	--	19,7	37,6
Z_19_A	Zonepunt 19	5,0	19,6	-19,5	--	19,6	37,6
Z_20_A	Zonepunt 20	5,0	18,8	-16,5	--	18,8	37,6
Z_21_A	Zonepunt 21	5,0	20,9	-14,1	--	20,9	39,6
Z_22_A	Zonepunt 22	5,0	22,8	-11,9	--	22,8	41,5
Z_23_A	Zonepunt 23	5,0	25,4	-8,5	--	25,4	44,2
Z_24_A	Zonepunt 24	5,0	28,3	-6,7	--	28,3	46,6
Z_25_A	Zonepunt 25	5,0	30,0	-9,9	--	30,0	47,9
Z_26_A	Zonepunt 26	5,0	34,2	-6,3	--	34,2	51,9
Z_27_A	Zonepunt 27	5,0	41,6	0,1	--	41,6	58,7
W_28_A	Zonepunt 28	5,0	50,6	24,0	--	50,6	68,5
W_29_A	Zonepunt 29	5,0	50,2	23,6	--	50,2	69,0
W_30_A	Zonepunt 30	5,0	27,6	-8,4	--	27,6	45,8
W_31_A	Zonepunt 31	5,0	26,5	-9,8	--	26,5	44,8
W_32_A	Zonepunt 32	5,0	25,1	-9,9	--	25,1	43,6
V1_A	oost	5,0	51,8	9,4	--	51,8	67,7
V2_A	noordoost	5,0	54,7	13,0	--	54,7	70,7
V3_A	noord	5,0	52,9	6,8	--	52,9	68,6
V4_A	west	5,0	53,5	15,1	--	53,5	67,9
Z_01-02_A	Zonepunt extra 2	5,0	48,3	28,4	--	48,3	67,2
Z_03-04_A	Zonepunt extra 1	5,0	49,3	11,2	--	49,3	65,1
Z_01-27_A	Zonepunt extra 3	5,0	48,9	14,2	--	48,9	65,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
na maatregelen

gesorteerd op dagperiode

Model: LAr,LT maatregelen - modellen 2009 - Uitgegeven modellen - Dombosch
Bijdrage van Groep 227:Scheep op ontvangerpunt Z_01-02_A - Zonepunt extra 2
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
66	wasplaats	1,0	42,5	--	--	42,5	48,0	1,7
57	afbouw tussenstuk	6,0	37,8	--	--	37,8	41,2	2,6
65	botenlift hijsen	3,0	37,3	--	--	37,3	42,5	1,4
01	Kraan 1	35,0	35,4	--	--	35,4	41,4	0,0
48	slijpen	4,0	33,6	--	--	33,6	48,6	3,2
07	ZOgevel scheepsbouwhal	5,3	33,6	--	--	33,6	35,1	0,7
02	Kraan 2	35,0	33,3	--	--	33,3	39,3	0,0
38	snijbranden	4,0	32,8	--	--	32,8	42,0	3,2
49	slijpen	4,0	32,5	--	--	32,5	47,6	3,4
54	slijpen	4,0	32,2	--	--	32,2	47,4	3,4
50	slijpen	4,0	31,6	--	--	31,6	46,8	3,5
39	snijbranden	4,0	31,6	--	--	31,6	40,9	3,4
55	slijpen	4,0	31,4	--	--	31,4	46,7	3,5
44	snijbranden	4,0	31,3	--	--	31,3	40,7	3,4
51	slijpen	4,0	30,8	--	--	30,8	46,2	3,6
40	snijbranden	4,0	30,7	--	--	30,7	40,2	3,5
56	slijpen	4,0	30,7	--	--	30,7	46,0	3,6
45	snijbranden	4,0	30,5	--	--	30,5	40,0	3,5
41	snijbranden	4,0	29,9	--	--	29,9	39,5	3,6
46	snijbranden	4,0	29,8	--	--	29,8	39,4	3,6
m05	personenwagens jachtenberging	0,5	29,6	28,3	--	33,3	57,9	0,5
36	schoonsputten	1,5	28,8	--	--	28,8	50,6	4,0
m03	bestelwagens jachtenberging	0,6	28,6	--	--	28,6	63,1	0,5
14	dak scheepsbouwhal	0,1	28,6	--	--	28,6	29,8	0,5
31	schoonsputten	1,5	28,5	--	--	28,5	50,3	4,0
35	schoonsputten	1,5	28,3	--	--	28,3	50,0	3,9
13	dak scheepsbouwhal	0,1	28,0	--	--	28,0	29,1	0,3
12	dak scheepsbouwhal	0,1	28,0	--	--	28,0	29,7	0,9
11	dak scheepsbouwhal	0,1	26,4	--	--	26,4	28,6	1,4
53	slijpen	4,0	26,3	--	--	26,3	41,3	3,2
59	dieselheftruck JCB	1,0	25,7	--	--	25,7	45,5	3,0
47	slijpen	4,0	25,1	--	--	25,1	39,8	3,0
m06	botenlift rijden	3,0	24,9	--	--	24,9	53,7	1,0
43	snijbranden	4,0	24,6	--	--	24,6	33,8	3,2
37	snijbranden	4,0	24,3	--	--	24,3	33,3	3,0
16	ZOgevel nieuwe hal	6,7	24,0	--	--	24,0	27,3	2,5
08	ZWgevel scheepsbouwhal	5,3	23,6	--	--	23,6	25,6	1,3
m01	vrachtwagens	1,0	23,0	--	--	23,0	60,5	3,6
18	NOgevel nieuwe hal	6,7	22,8	--	--	22,8	26,3	2,7
62	dieselheftruck JCB	1,0	22,3	--	--	22,3	42,7	3,5
24	dak nieuwe hal	0,1	22,3	--	--	22,3	25,1	2,0
23	dak nieuwe hal	0,1	22,1	--	--	22,1	25,0	2,1
05	NOgevel scheepsbouwhal	5,3	22,0	--	--	22,0	24,9	2,2
30	schoonsputten	1,5	21,7	--	--	21,7	43,4	3,9
17	NOgevel nieuwe hal	6,7	21,4	--	--	21,4	25,1	3,0
09	ZWgevel scheepsbouwhal	5,3	21,1	--	--	21,1	23,9	1,9
22	dak nieuwe hal	0,1	20,8	--	--	20,8	23,9	2,4
21	dak nieuwe hal	0,1	20,6	--	--	20,6	23,8	2,4
34	schoonsputten	1,5	20,1	--	--	20,1	41,8	3,8
29	schoonsputten	1,5	19,6	--	--	19,6	41,2	3,8
Rest			28,4	11,4	--	28,4	54,0	
Totalen			48,3	28,4	--	48,3	67,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
na maatregelen

gesorteerd op dagperiode

Model: LAr,LT maatregelen - modellen 2009 - Uitgegeven modellen - Dombosch
Bijdrage van Groep 227:Scheep op ontvangerpunt Z_03-04_A - Zonepunt extra 1
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02	Kraan 2	35,0	38,6	--	--	38,6	44,6	0,0
51	slijpen	4,0	38,1	--	--	38,1	52,3	2,4
50	slijpen	4,0	37,3	--	--	37,3	51,6	2,6
41	snijbranden	4,0	37,2	--	--	37,2	45,7	2,4
01	Kraan 1	35,0	36,6	--	--	36,6	42,6	0,0
56	slijpen	4,0	36,3	--	--	36,3	50,9	2,8
40	snijbranden	4,0	36,3	--	--	36,3	45,0	2,6
49	slijpen	4,0	36,2	--	--	36,2	50,7	2,8
55	slijpen	4,0	35,7	--	--	35,7	50,3	2,9
46	snijbranden	4,0	35,4	--	--	35,4	44,2	2,8
39	snijbranden	4,0	35,2	--	--	35,2	44,0	2,8
54	slijpen	4,0	34,9	--	--	34,9	49,6	3,0
45	snijbranden	4,0	34,7	--	--	34,7	43,6	2,9
31	schoonsputten	1,5	34,3	--	--	34,3	55,4	3,3
53	slijpen	4,0	33,9	--	--	33,9	48,8	3,1
44	snijbranden	4,0	33,9	--	--	33,9	42,9	3,0
30	schoonsputten	1,5	33,7	--	--	33,7	54,8	3,4
36	schoonsputten	1,5	33,3	--	--	33,3	54,5	3,4
29	schoonsputten	1,5	33,0	--	--	33,0	54,3	3,5
43	snijbranden	4,0	32,9	--	--	32,9	42,1	3,1
35	schoonsputten	1,5	32,8	--	--	32,8	54,1	3,5
34	schoonsputten	1,5	32,2	--	--	32,2	53,6	3,6
33	schoonsputten	1,5	31,7	--	--	31,7	53,2	3,7
52	slijpen	4,0	29,8	--	--	29,8	44,9	3,3
15	NWgevel nieuwe hal	6,7	29,0	--	--	29,0	30,9	1,1
20	ZWgevel nieuwe hal	6,7	28,2	--	--	28,2	30,1	1,1
21	dak nieuwe hal	0,1	27,5	--	--	27,5	28,5	0,3
22	dak nieuwe hal	0,1	26,9	--	--	26,9	28,2	0,5
58	aandrijving dwarshelling	0,4	25,4	--	--	25,4	29,6	3,7
19	ZWgevel nieuwe hal	6,7	24,8	--	--	24,8	27,5	1,9
23	dak nieuwe hal	0,1	24,7	--	--	24,7	26,5	1,0
57	afbouw tussenstuk	6,0	24,7	--	--	24,7	28,1	2,6
24	dak nieuwe hal	0,1	24,5	--	--	24,5	26,5	1,2
28	schoonsputten	1,5	23,5	--	--	23,5	44,9	3,6
66	wasplaats	1,0	23,1	--	--	23,1	31,1	4,2
32	schoonsputten	1,5	23,0	--	--	23,0	44,6	3,8
42	snijbranden	4,0	22,3	--	--	22,3	31,6	3,3
11	dak scheepsbouwhal	0,1	20,3	--	--	20,3	23,8	2,8
14	dak scheepsbouwhal	0,1	19,6	--	--	19,6	23,1	2,7
27	schoonsputten	1,5	18,8	--	--	18,8	40,3	3,7
48	slijpen	4,0	18,2	--	--	18,2	32,9	3,0
38	snijbranden	4,0	17,9	--	--	17,9	26,9	3,0
12	dak scheepsbouwhal	0,1	17,7	--	--	17,7	21,4	2,9
08	ZWgevel scheepsbouwhal	5,3	17,3	--	--	17,3	21,4	3,4
13	dak scheepsbouwhal	0,1	17,2	--	--	17,2	21,1	3,0
03	NWgevel scheepsbouwhal links	5,3	17,1	--	--	17,1	21,0	3,2
47	slijpen	4,0	16,7	--	--	16,7	31,6	3,2
37	snijbranden	4,0	16,6	--	--	16,6	25,8	3,2
05	NOgevel scheepsbouwhal	5,3	14,9	--	--	14,9	18,9	3,3
10	ZWgevel scheepsbouwhal links	6,3	14,8	--	--	14,8	18,6	3,0
	Rest		23,2	11,2	--	23,2	52,7	
Totalen			49,3	11,2	--	49,3	65,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
na maatregelen

gesorteerd op dagperiode

Model: LAr,LT maatregelen - modellen 2009 - Uitgegeven modellen - Dombosch
Bijdrage van Groep 227:Scheep op ontvangerpunt Z_01-27_A - Zonepunt extra 3
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
66	wasplaats	1,0	37,3	--	--	37,3	43,8	2,7
57	afbouw tussenstuk	6,0	36,5	--	--	36,5	40,1	2,9
64	kraan bij scheepsbouwhal	1,5	36,4	--	--	36,4	45,5	3,1
06	NOgevel scheepsbouwhal	5,3	36,0	--	--	36,0	38,6	1,7
01	Kraan 1	35,0	35,4	--	--	35,4	41,4	0,0
52	slijpen	4,0	35,1	--	--	35,1	49,9	3,0
42	snijbranden	4,0	34,3	--	--	34,3	43,4	3,0
05	NOgevel scheepsbouwhal	5,3	34,2	--	--	34,2	37,2	2,2
65	botenlift hijsen	3,0	33,9	--	--	33,9	39,6	1,9
50	slijpen	4,0	33,6	--	--	33,6	48,9	3,5
53	slijpen	4,0	33,6	--	--	33,6	48,6	3,2
02	Kraan 2	35,0	33,4	--	--	33,4	39,4	0,0
32	schoonsputten	1,5	33,1	--	--	33,1	54,4	3,5
51	slijpen	4,0	32,9	--	--	32,9	48,3	3,6
43	snijbranden	4,0	32,8	--	--	32,8	42,0	3,2
40	snijbranden	4,0	32,7	--	--	32,7	42,3	3,5
54	slijpen	4,0	32,5	--	--	32,5	47,7	3,4
49	slijpen	4,0	32,2	--	--	32,2	47,4	3,4
41	snijbranden	4,0	32,0	--	--	32,0	41,7	3,6
33	schoonsputten	1,5	31,9	--	--	31,9	53,4	3,7
55	slijpen	4,0	31,8	--	--	31,8	47,0	3,5
07	ZOgevel scheepsbouwhal	5,3	31,7	--	--	31,7	34,0	1,5
44	snijbranden	4,0	31,7	--	--	31,7	41,0	3,4
28	schoonsputten	1,5	31,6	--	--	31,6	53,1	3,7
48	slijpen	4,0	31,5	--	--	31,5	46,6	3,3
39	snijbranden	4,0	31,3	--	--	31,3	40,7	3,4
31	schoonsputten	1,5	31,2	--	--	31,2	53,0	4,0
56	slijpen	4,0	31,1	--	--	31,1	46,4	3,6
34	schoonsputten	1,5	30,9	--	--	30,9	52,5	3,8
45	snijbranden	4,0	30,9	--	--	30,9	40,4	3,5
29	schoonsputten	1,5	30,6	--	--	30,6	52,2	3,8
46	snijbranden	4,0	30,2	--	--	30,2	39,8	3,6
35	schoonsputten	1,5	30,1	--	--	30,1	51,8	3,9
30	schoonsputten	1,5	29,9	--	--	29,9	51,6	3,9
36	schoonsputten	1,5	29,4	--	--	29,4	51,1	4,0
59	dieselheftruck JCB	1,0	28,4	--	--	28,4	48,1	2,9
12	dak scheepsbouwhal	0,1	28,2	--	--	28,2	30,2	1,2
38	snijbranden	4,0	28,1	--	--	28,1	37,4	3,3
13	dak scheepsbouwhal	0,1	27,3	--	--	27,3	28,9	0,9
11	dak scheepsbouwhal	0,1	26,8	--	--	26,8	29,2	1,6
14	dak scheepsbouwhal	0,1	26,6	--	--	26,6	28,5	1,1
60	dieselheftruck JCB	1,0	25,8	--	--	25,8	45,9	3,4
58	aandrijving dwarshelling	0,4	23,8	--	--	23,8	28,2	4,0
16	ZOgevel nieuwe hal	6,7	21,4	--	--	21,4	25,1	2,9
18	NOgevel nieuwe hal	6,7	21,0	--	--	21,0	24,7	2,9
24	dak nieuwe hal	0,1	20,5	--	--	20,5	23,7	2,4
17	NOgevel nieuwe hal	6,7	20,2	--	--	20,2	24,1	3,1
23	dak nieuwe hal	0,1	20,1	--	--	20,1	23,4	2,5
47	slijpen	4,0	20,1	--	--	20,1	35,0	3,1
m06	botenlift rijden	3,0	19,9	--	--	19,9	50,2	2,4
	Rest		27,2	14,2	--	27,2	56,9	
Totalen			48,9	14,2	--	48,9	65,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 12

Rekenresultaten maximale geluidniveaus na maatregelen

Rekenresultaten LAmaz
na maatregelen

LAmaz totaal resultaten voor ontvangers
Model: LAmaz maatregelen
Groep: 227:Scheep

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z_01_A	Zonepunt 1	5	58	41	--
Z_02_A	Zonepunt 2	5	59	53	--
Z_03_A	Zonepunt 3	5	57	44	--
Z_04_A	Zonepunt 4	5	53	34	--
Z_05_A	Zonepunt 5	5	46	28	--
Z_06_A	Zonepunt 6	5	42	24	--
Z_07_A	Zonepunt 7	5	37	19	--
Z_08_A	Zonepunt 8	5	38	19	--
Z_09_A	Zonepunt 9	5	35	18	--
Z_10_A	Zonepunt 10	5	32	15	--
Z_11_A	Zonepunt 11	5	32	15	--
Z_12_A	Zonepunt 12	5	31	11	--
Z_13_A	Zonepunt 13	5	28	9	--
Z_14_A	Zonepunt 14	5	27	8	--
Z_15_A	Zonepunt 15	5	27	6	--
Z_16_A	Zonepunt 16	5	28	7	--
Z_17_A	Zonepunt 17	5	28	7	--
Z_18_A	Zonepunt 18	5	28	8	--
Z_19_A	Zonepunt 19	5	28	8	--
Z_20_A	Zonepunt 20	5	28	10	--
Z_21_A	Zonepunt 21	5	30	12	--
Z_22_A	Zonepunt 22	5	32	14	--
Z_23_A	Zonepunt 23	5	35	18	--
Z_24_A	Zonepunt 24	5	37	20	--
Z_25_A	Zonepunt 25	5	39	18	--
Z_26_A	Zonepunt 26	5	43	22	--
Z_27_A	Zonepunt 27	5	50	29	--
W_28_A	Zonepunt 28	5	63	54	--
W_29_A	Zonepunt 29	5	63	53	--
W_30_A	Zonepunt 30	5	36	18	--
W_31_A	Zonepunt 31	5	35	16	--
W_32_A	Zonepunt 32	5	34	17	--
V1_A	oost	5	61	40	--
V2_A	noordoost	5	64	41	--
V3_A	noord	5	63	39	--
V4_A	west	5	64	45	--
Z_01-02_A	Zonepunt extra 2	5	59	59	--
Z_03-04_A	Zonepunt extra 1	5	59	40	--
Z_01-27_A	Zonepunt extra 3	5	58	43	--

Rekenresultaten LAmaz
na maatregelen

gesorteerd op dagperiode

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger W_28_A - Zonepunt 28
Model: LAmaz maatregelen
Groep: 227:Scheep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
27	schoonspuiten	63	--	--	3
m01	vrachtwagens	62	--	--	0
57	afbouw tussenstuk	60	--	--	1
32	schoonspuiten	59	--	--	3
33	schoonspuiten	59	--	--	3
47	slijpen	57	--	--	2
01	Kraan 1	55	--	--	0
m04	personenwagens	54	54	--	1
62	dieselheftruck JCB	54	--	--	3
02	Kraan 2	53	--	--	0
52	slijpen	53	--	--	2
37	snijbranden	52	--	--	2
m02	bestelwagens	51	--	--	1
61	dieselheftruck JCB	51	--	--	3
42	snijbranden	50	--	--	3
28	schoonspuiten	49	--	--	3
19	ZWgevel nieuwe hal	46	--	--	0
16	ZOgevel nieuwe hal	46	--	--	0
23	dak nieuwe hal	43	--	--	0
20	ZWgevel nieuwe hal	43	--	--	0
m05	personenwagens jachtenber	43	43	--	3
24	dak nieuwe hal	43	--	--	0
34	schoonspuiten	42	--	--	3
m03	bestelwagens jachtenbergi	42	--	--	3
53	slijpen	42	--	--	3
11	dak scheepsbouwhal	42	--	--	1
21	dak nieuwe hal	42	--	--	0
43	snijbranden	42	--	--	3
35	schoonspuiten	42	--	--	3
29	schoonspuiten	42	--	--	3
36	schoonspuiten	42	--	--	4
22	dak nieuwe hal	41	--	--	0
30	schoonspuiten	41	--	--	3
66	wasplaats	41	--	--	4
31	schoonspuiten	41	--	--	3
09	ZWgevel scheepsbouwhal	40	--	--	1
14	dak scheepsbouwhal	40	--	--	1
08	ZWgevel scheepsbouwhal	40	--	--	2
03	NWgevel scheepsbouwhal li	39	--	--	2
48	slijpen	36	--	--	2
54	slijpen	36	--	--	3
55	slijpen	36	--	--	3
56	slijpen	35	--	--	3
49	slijpen	34	--	--	2
12	dak scheepsbouwhal	34	--	--	1
50	slijpen	34	--	--	2
13	dak scheepsbouwhal	33	--	--	2
51	slijpen	33	--	--	3
05	NOgevel scheepsbouwhal	33	--	--	2
38	snijbranden	33	--	--	2

Rekenresultaten LAmix
na maatregelen

gesorteerd op dagperiode

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger W_29_A - Zonepunt 29
Model: LAmix maatregelen
Groep: 227:Scheep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
m01	vrachtwagens	63	--	--	1
27	schoonsputten	60	--	--	3
32	schoonsputten	59	--	--	3
28	schoonsputten	59	--	--	3
57	afbouw tussenstuk	59	--	--	1
33	schoonsputten	58	--	--	3
62	dieselheftruck JCB	55	--	--	3
47	slijpen	54	--	--	2
01	Kraan 1	54	--	--	0
48	slijpen	53	--	--	2
m04	personenwagens	53	53	--	1
61	dieselheftruck JCB	53	--	--	3
52	slijpen	52	--	--	3
02	Kraan 2	52	--	--	0
m02	bestelwagens	52	--	--	1
53	slijpen	51	--	--	3
34	schoonsputten	51	--	--	4
37	snijbranden	50	--	--	2
38	snijbranden	49	--	--	2
42	snijbranden	48	--	--	3
43	snijbranden	47	--	--	3
m05	personenwagens jachtenber	46	46	--	2
19	ZWgevel nieuwe hal	44	--	--	0
16	ZOgevel nieuwe hal	44	--	--	0
m03	bestelwagens jachtenbergi	44	--	--	3
35	schoonsputten	42	--	--	4
66	wasplaats	42	--	--	3
23	dak nieuwe hal	42	--	--	0
60	dieselheftruck JCB	42	--	--	4
29	schoonsputten	42	--	--	3
24	dak nieuwe hal	41	--	--	0
14	dak scheepsbouwhal	41	--	--	1
08	ZWgevel scheepsbouwhal	41	--	--	1
09	ZWgevel scheepsbouwhal	41	--	--	1
36	schoonsputten	41	--	--	4
21	dak nieuwe hal	40	--	--	0
30	schoonsputten	40	--	--	3
11	dak scheepsbouwhal	40	--	--	1
20	ZWgevel nieuwe hal	40	--	--	1
31	schoonsputten	40	--	--	4
22	dak nieuwe hal	39	--	--	0
65	botenlift hijsen	39	--	--	3
54	slijpen	38	--	--	3
59	dieselheftruck JCB	36	--	--	4
56	slijpen	36	--	--	3
44	snijbranden	35	--	--	3
55	slijpen	35	--	--	3
12	dak scheepsbouwhal	34	--	--	1
13	dak scheepsbouwhal	34	--	--	1
49	slijpen	33	--	--	3