

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Nieuwenhuijsen Geertruidenberg BV Nederlof
124,
5211PB 's-Hertogenbosch

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekenen NOx
Vergund 2010

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S4KX6nSzTjXE
19 juni 2024, 09:08
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Vergund 2010 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	6,0 kg/j	4.009,6 kg/j

Resultaten

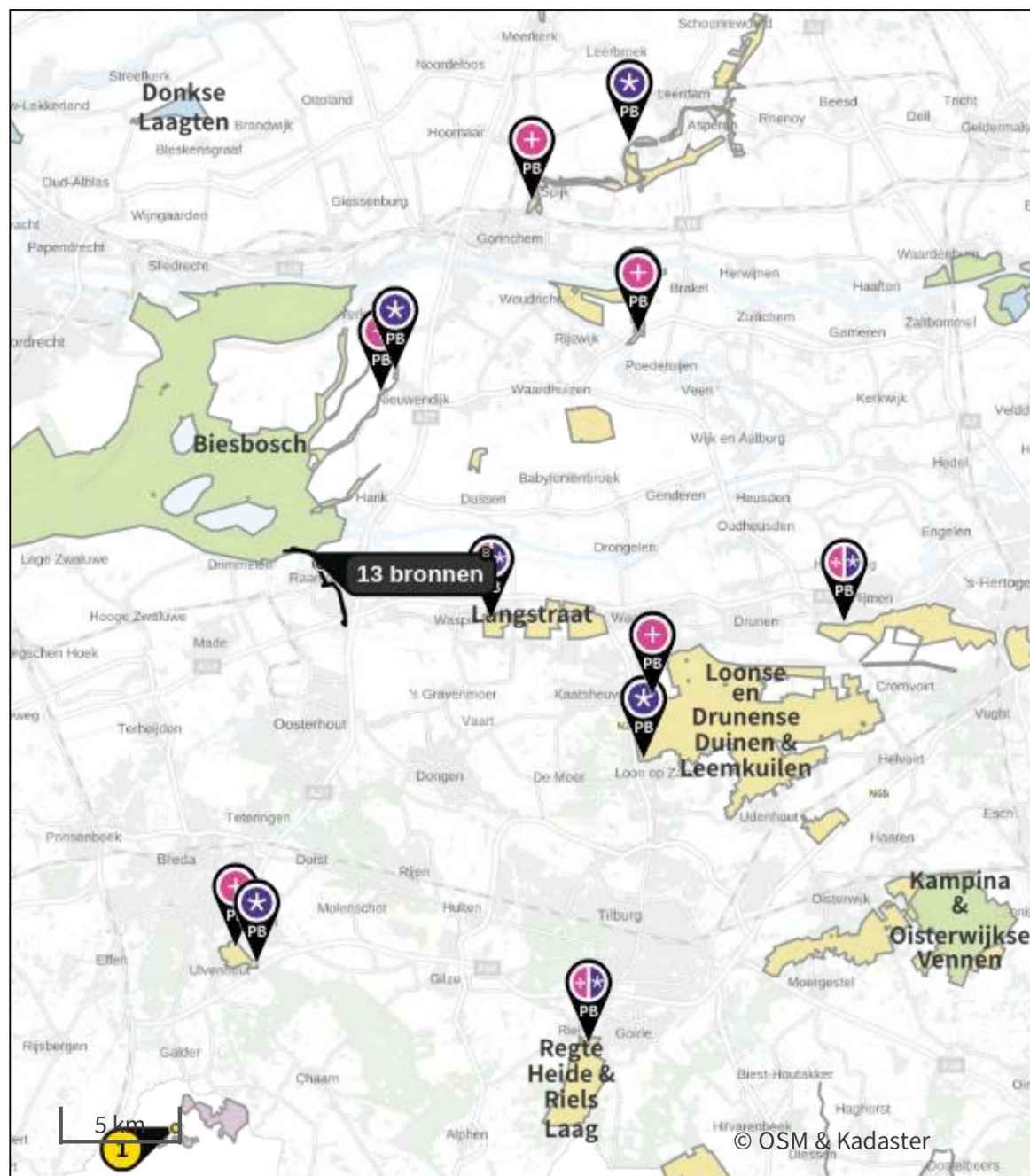
Vergund 2010 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,06 mol/ha/j	3531094	Biesbosch
766,44 ha		
0,00 ha		
0,06 mol/ha/j		
-		

Vergund 2010 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
6	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Schip	-	1.510,2 kg/j
7	Industrie Bouwmaterialen Lassen	-	13,2 kg/j
8	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Verbruik propaan	-	8,7 kg/j
9	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Snijbranden	-	585,0 kg/j
10	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Heftruck Diesel; Heftruck Diesel	3,1 g/j	9,4 kg/j
11	Anders... Anders... Vrachtwagen stationair; Vrachtwagen stationair	0,2 kg/j	17,5 kg/j
12	Anders... Anders... Jachten naar berging	-	2,2 kg/j
13	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Ligplaats schip	-	1.596,0 kg/j
14	Wonen en Werken Woningen Bedrijfswoning	-	1,5 kg/j
15	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sleepboot Teun	8,8 g/j	1,2 kg/j
16	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sleepboot Lia	0,1 kg/j	16,8 kg/j
17	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Scheepslift	0,1 kg/j	13,8 kg/j
18	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Transporter jachten	0,1 kg/j	16,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	5,4 kg/j	217,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Vergund 2010" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	766,44	2.740,90	766,44	0,06	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Biesbosch (112)	44,35	2.330,72	44,35	0,06	0,00	-
Langstraat (130)	12,71	2.217,86	12,71	0,05	0,00	-
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	587,97	2.551,39	587,97	0,03	0,00	-
Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)	61,72	2.516,00	61,72	0,02	0,00	-
Ulvenhoutse Bos (129)	40,03	2.740,90	40,03	0,02	0,00	-
Loevestein, Pompeveld & Kornsche Boezem (71)	1,91	2.098,89	1,91	0,02	0,00	-
Regte Heide & Riels Laag (134)	16,96	2.359,25	16,96	0,01	0,00	-
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	0,79	1.774,24	0,79	0,01	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
2	Rekenpunt 2 Buitenland	X:200419,03 Y:417574,65	-
1	Rekenpunt 1 Buitenland	X:112381,28 Y:388736,85	-

Vergund 2010, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens	Links Rechts	NO _x	59,6 kg/j
Locatie	X:118581,35 Y:413367,98	Type scherm	- -	NO ₂ 17,3 kg/j
Lengte	7.577,70 m	Hoogte	- -	NH ₃ 1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bestelbusjes	Links Rechts	NO _x	68,6 kg/j
Locatie	X:118599,12 Y:413386,02	Type scherm	- -	NO ₂ 15,7 kg/j
Lengte	7.669,81 m	Hoogte	- -	NH ₃ 1,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bestelbusjes	Links Rechts	NO _x	33,8 kg/j
Locatie	X:118587,22 Y:413246,61	Type scherm	- -	NO ₂ 7,7 kg/j
Lengte	7.547,14 m	Hoogte	- -	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenwagens	Links	Rechts	NO _x	36,1 kg/j
Locatie	X:118581,79 Y:413368,2	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,3 kg/j
Lengte	7.627,08 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	45,0 /etmaal	10,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenwagens	Links	Rechts	NO _x	19,7 kg/j
Locatie	X:118605,62 Y:413253,44	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,9 kg/j
Lengte	7.504,42 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	25,0 /etmaal	10,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

6 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Schip	Vaarwater	CEMT_Va	NO _x	1.510,2 kg/j		
Locatie	X:118081,31 Y:413898,73	Van A naar B	Irrelevant				
Lengte	1.989,56 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
n.v.t.	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	100 /jaar	0 %	100 /etmaal	0 %	NO _x	1.510,2 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

7 Industrie | Bouwmaterialen

Naam	Lassen	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	13,2 kg/j
Locatie	X:118563,35 Y:413447,59	Warmteinhoud	<u>0,440 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Verbruik propaan	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	8,7 kg/j
Locatie	X:118563,99 Y:413445,67	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Snijbranden	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	585,0 kg/j
Locatie	X:118565,27 Y:413448,23	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Heftruck Diesel;	NO _x	9,4 kg/j
	Heftruck Diesel	NH ₃	3,1 g/j
Locatie	X:118577,32 Y:413375,15		
Lengte	272,68 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftruck	Stage-IIIa, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR:	409 l/j	250 u/j		NO _x	9,4 kg/j
nee					NH ₃	3,1 g/j

11 Anders... | Anders...

Naam	Vrachtwagen stationair;	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	17,5 kg/j
	Vrachtwagen stationair	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:118578,94 Y:413373,87				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Anders... | Anders...

Naam	Jachten naar berging	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	2,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:118686,13 Y:413302,09				
Lengte	3.276,96 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

13 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Ligplaats schip	NO _x	1.596,0 kg/j
Locatie	X:118677,92 Y:413385,07		

Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Ligplaats schip	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	0,0 %	100 /jaar	336u	50,0 %	NO _x	1.596,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

14 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bedrijfswoning	Uittreedhoogte	3,0 m	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:118670,5 Y:413266,17	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

15 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sleepboot Teun	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:118592,22 Y:413534,43	NH ₃	8,8 g/j
Lengte	637,87 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Sleepboot Teun	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		10 u/j		NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	8,8 g/j

16 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sleepboot Lia	NO _x	16,8 kg/j
Locatie	X:118595,5 Y:413534,53	NH ₃	0,1 kg/j
Lengte	656,73 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Sleepboot Lia	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		140 u/j		NO _x	16,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

17 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Scheepslift	NO _x	13,8 kg/j
Locatie	X:118577,44 Y:413275,49	NH ₃	0,1 kg/j
Lengte	230,15 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Scheepslift	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		115 u/j		NO _x	13,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

18 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Transporter jachten	NO _x	16,2 kg/j
Locatie	X:118578,1 Y:413272,54	NH ₃	0,1 kg/j
Lengte	228,15 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Trasporter jachten	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		135 u/j		NO _x	16,2 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2_20240329_bf14d3585e

Database versie 2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>