

Beschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

op de aanvraag voor een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid) van Nieuwenhuijsen Geertruidenberg BV. De aanvraag gaat over de uitbreiding/wijziging van een industrieel bedrijf. Het bedrijf ligt aan de Rivierkade 1, 4931 AA te Geertruidenberg, in de gemeente Geertruidenberg. De aanvraag is ontvangen op 20 december 2023.

INHOUDSOPGAVE

BESCHIKKING	3
1 Onderwerp	3
2 Beschikking	3
PROCEDURELE ASPECTEN	5
1 Aanvraag.....	5
2 Bevoegd gezag.....	5
3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure	5
4 Ontvankelijkheid.....	5
5 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het ontwerpbesluit	6
6 Overige regelgeving	6
OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN	7
1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming	7
2 Projectbeschrijving	8
3 Mogelijke effecten van het project	8
4 Stikstofdepositie	8
4.1 Beoogde situatie in aanvraag	8
4.2 Referentiesituatie	8
4.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden	9
5 Overwegingen effecten op beschermde gebieden	9
6 Conclusie	10
Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie inclusief bouw bedrijfsgebouw (kenmerk: RmqKSWvTZBas).....	11
Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie (kenmerk: S4KX6nSzTjXE).....	11
Bijlage 3: AERIUS Calculator: verschilberekening referentiesituatie/beoogd en bouw bedrijfsgebouw (kenmerk: RoBqECFEayYC)	11
Bijlage 4: AERIUS Calculator: verschilberekening referentiesituatie/beoogde situatie (RiPNmJyXNtE5)	11
Kennisgeving Wet natuurbescherming	12

BESCHIKKING

1 Onderwerp

Van Nieuwenhuijsen Geertruidenberg BV hebben wij een aanvraag ontvangen voor een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid). De aanvraag is ontvangen op 20 december 2023. De aanvraag gaat over het uitbreiden/wijzigen van een industrieel bedrijf. Het project is gelegen aan de Rivierkade 1, 4931 AA te Geertruidenberg, in de gemeente Geertruidenberg. De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk Z/213069.

2 Beschikking

Gelet op de bepalingen van de Wet natuurbescherming besluiten wij:

- I. aan Nieuwenhuijsen Geertruidenberg BV de aangevraagde vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid) **te weigeren**, vanwege het ontbreken van vergunningplicht op basis van intern salderen. De beschikking gaat over het uitbreiden/wijzigen van een industrieel bedrijf, zoals weergegeven in bijlagen 1, 3 en 4. Het project is gelegen aan de Rivierkade 1, 4931 AA te Geertruidenberg, in de gemeente Geertruidenberg, gelegen nabij de Natura 2000-gebieden 'Biesbosch', 'Langstraat', 'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen', 'Lingegebied & Diefdijk-Zuid', 'Ulvenhoutse Bos', 'Loevestein, Pompeveld & Kornsche Boezem', 'Regte Heide & Riels Laag' en 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek'.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie inclusief bouw bedrijfsgebouw (kenmerk: RmqKSWVTZBas)

Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie (kenmerk: S4KX6nSzTjXE)

Bijlage 3: AERIUS Calculator: verschilberekening referentiesituatie/beoogd en bouw bedrijfsgebouw (kenmerk: RoBqECFEayYC)

Bijlage 4: AERIUS Calculator: verschilberekening referentiesituatie/beoogde situatie (RiPNmJyXNtE5)

's-Hertogenbosch, 25 september 2024

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze.



Teammanager Groen Gebieden

Disclaimer

Dit besluit (de positieve weigering) bevat een beoordeling op grond van de huidige plannen, het huidige recht (de huidige wet- en regelgeving en jurisprudentie) en het huidige beleid. Indien de plannen in vorm of omvang veranderen of het recht, het beleid of de berekeningsmethodiek wijzigen, kan dat tot gevolg hebben dat aan dit besluit (de positieve weigering) geen rechten meer kunnen worden ontleend.

Voorgaande betekent dat wanneer het recht of het beleid verandert of wanneer er een nieuwe berekeningsmethodiek (een nieuwe AERIUS-versie) is vóórdat de bouw-voorbereidende werkzaamheden aanvangen, u opnieuw zult moeten toetsen of er een vergunningplicht is op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming.

Wanneer u de werkzaamheden op een andere wijze dan in de aanvraag en de aanvullende informatie door u is aangegeven uitvoert, dient u opnieuw te toetsen of er een vergunningplicht is.

Ook als de in dit besluit opgenomen uitgangspunten (beperkingen) en/of (rand)voorwaarden niet worden nageleefd of veranderen, kan sprake zijn van een vergunningplicht op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming.

PROCEDURELE ASPECTEN

1 Aanvraag

Op 20 december 2023 hebben wij een aanvraag voor een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid) ontvangen. De aanvraag is van Nieuwenhuijsen Geertruidenberg BV, Rivierkade 1, 4931 AA te Geertruidenberg. De aanvraag is op 18 maart en 4 juni 2024 aangevuld. De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk Z/213069.

2 Bevoegd gezag

Omdat het project plaatsvindt in de provincie Noord-Brabant zijn wij bevoegd om een beslissing te nemen op de aanvraag. Dit is op grond van artikel 1.3, van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb). Bij ons besluit betrekken wij tevens de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

Wij hebben besloten de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing te verklaren op de voorbereiding van besluiten op aanvragen om een vergunning op grond van de Wnb (artikel 2.7, tweede lid). Dit hebben wij besloten op 17 januari 2017 (dossier C2200217/4118896). Dit is terug te vinden op de website www.brabant.nl.

4 Ontvankelijkheid

Wij hebben beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat. Bij de beoordeling zijn de volgende documenten betrokken:

- Aanvraagformulier 20 december 2023;
- Aanvraag vergunning Wet milieubeheer 1994;
- Vergunning op grond van de Wet milieubeheer 1994;
- Milieutekening vergunning Wet milieubeheer 1994;
- Aanvraag vergunning Wet milieubeheer 2010;
- Akoestisch onderzoek 2010;
- Vergunning op grond van de Wet milieubeheer 2010;
- Milieutekening vergunning Wet milieubeheer 2010;
- Melding activiteitenbesluit 2014;
- Milieutekening melding activiteitenbesluit 2014;
- Notitie stikstof, d.d. 14 mei 2024;
- Aanvullende notitie stikstof;
- Erratum aanvulling gebieden beoordeling;
- Notitie overige effecten;
- Emissie snijbranden NO_x bron lukwond Odournet 2009;
- Informatie aanwezig materiaal aanwezig en beoogd;
- Informatie LPG heftruck
- Informatie motor hoogwerker 4TNV88C-DYEM;
- Informatie motor hoogwerker;
- Informatie motor Manitou heftruck;
- Overzicht emissies binnenvaart over de jaren;

- Rapportage Tauw;
- Plattegrondtekening beoogde situatie;
- AERIUS projectberekening beoogde situatie met bouw bedrijfsgebouw;
- AERIUS projectberekening vergund 2010;
- AERIUS projectberekening vergund 2010 beoogde situatie met bouw bedrijfsgebouw;
- AERIUS projectberekening vergund 2010 beoogde situatie;
- AERIUS projectberekening beoogde situatie met bouw sanitair gebouw;
- AERIUS projectberekening beoogde situatie met sloop en bouw kantoorgebouw.

In aanvulling op de aanvraag hebben wij de volgende gegevens bij onze beoordeling betrokken.

- voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij de aangeleverde AERIUS-verschilberekening (bijlage 3) berekend met AERIUS Calculator 2023. De hieruit voortkomende AERIUS-berekening van de beoogde situatie, inclusief bouw bedrijfsgebouw (kenmerk: RmqKSWvTZBas) is bij de beoordeling betrokken en als bijlage 1 bij het besluit gevoegd.

Wij zijn van oordeel dat de aanvraag in combinatie met bovenstaande gegevens voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling.

5 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het ontwerpbesluit

De kennisgeving en het ontwerpbesluit zijn gepubliceerd op de website <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/> onder 'officiële bekendmakingen'. Vervolgens heeft het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegen bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victoriaalaan 1, 5213 JG 's-Hertogenbosch, namelijk vanaf 5 augustus 2024 tot en met 16 september 2024, en is eenieder in de gelegenheid gesteld zienswijzen naar voren te brengen. Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

6 Overige regelgeving

Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Wnb en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. De Wnb en bijbehorende regelgeving zoals de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant zijn gericht op de bescherming van natuur. Een toestemming op basis van andere wet- en regelgeving kan derhalve aan de orde zijn, onder andere voor ruimtelijke ordening of gezondheid.

OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming

Artikel 2.7 van de Wnb heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitat- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten te realiseren die, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied.

Op 20 januari 2021 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: Afdeling) een aantal uitspraken gedaan¹. De Afdeling verwijst in de uitspraak 201907146/1/R2 naar de per 1 januari 2020 gewijzigde vergunningplicht. Deze wijziging houdt in dat er geen vergunningplicht meer geldt voor een wijziging van het project op basis van intern salderen waarbij er geen significante gevolgen zijn voor Natura 2000-gebieden. Als gevolg hiervan kunnen er geen vergunningen in het kader van de Wnb verleend worden voor projecten die gebaseerd zijn op intern salderen.

Inwerkingtreding Omgevingswet

Per 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Met deze wet voegt de overheid de regels voor de fysieke leefomgeving samen. De Wnb is opgegaan in de Omgevingswet, met de Aanvullingswet natuur en het Aanvullingsbesluit natuur.

Met het ingaan van de Omgevingswet veranderen onder meer de benamingen van wetsinstrumenten. Zo is de benaming voor een vergunning op grond van de Wnb (artikel 2.7, tweede lid) gewijzigd naar een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e).

U kunt meer lezen over gebiedsbescherming onder de Omgevingswet op de volgende website <https://iplo.nl/regelgeving/regels-voor-activiteiten/activiteiten-natuur/natura-2000-activiteit/>.

Overgangsrecht Omgevingswet

Op deze aanvraag is overgangsrecht van toepassing. Dit betekent dat het oude recht van toepassing is op deze aanvraag tot het besluit onherroepelijk is. De reden hiervoor is dat de aanvraag voor een vergunning op grond van de Wnb is ingediend vóór de inwerkingtreding van de Omgevingswet (1 januari 2024). Dit overgangsrecht staat beschreven in artikel 2.9, eerste lid, van de Aanvullingswet natuur Omgevingswet.

Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben de Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant (hierna: Beleidsregel) vastgesteld. In de Beleidsregel worden onder andere voorwaarden gesteld aan extern salderen. Uit jurisprudentie van de Afdeling² blijkt tevens dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum.³ Ook dit is vastgelegd in de Beleidsregel.

¹ Uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 20 januari 2021, zaaknummer 201907146/1/R2 samen met 201907142/1/R2 en 201907144/1/R2.

² O.a. uitspraak van 13 november 2013, 201211640/1/R2.

³ Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Besluit melkrundveehouderij milieubeheer, het Besluit landbouw milieubeheer of het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.

2 Projectbeschrijving

De aanvraag heeft betrekking op de uitbreiding/wijziging van een industrieel bedrijf. Dit project betreft een scheepswerf. De uitbreiding/wijziging betreft de bouw van een sanitaire voorziening en kantine, de bouw van een bedrijfsgebouw (werkplaats en magazijn) en de sloop van een bestaand kantoor en de bouw van een kantoor. De bouw zal in drie fasen worden gerealiseerd, een fase per jaar en het totale bouwproces zal in drie jaar worden uitgevoerd. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag.

3 Mogelijke effecten van het project

Er zijn alleen mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabij gelegen natuurgebieden, leidt een overmaat⁴ aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring. Overige effecten worden, gelet op de gegevens in de aanvraag, de aard van de voorgenomen activiteit en de afstand tot de relevante beschermde gebieden, op voorhand uitgesloten.

4 Stikstofdepositie

4.1 Beoogde situatie in aanvraag

Er wordt vergunning gevraagd voor de beoogde activiteiten zoals weergegeven in onderstaande tabel. Dit betreft de beoogde situatie, inclusief de bouw van het bedrijfsgebouw. Uit de overgelegde AERIUS-berekeningen van de drie bouwfasen blijkt dat de bouw van het bedrijfsgebouw de hoogste stikstofemissie veroorzaakt. Derhalve is er sprake van een worstcase-situatie.

Tabel 1. Aangevraagde situatie inclusief bouw bedrijfsgebouw

Bron	kg NH ₃ /jr	kg NO _x /jr
scheepvaartbewegingen		2.627,4
vervoersbewegingen	5,9	262,2
Mobiele werktuigen	4,9	348,1
Overige bronnen		611,3
Totaal	10,8	3.849,0

4.2 Referentiesituatie

Voor de Natura 2000-gebieden wordt voor de referentiesituatie uitgegaan van de na de referentiedata verleende milieuvergunning, d.d. 22 oktober 2010 met een lagere depositie.

Tabel 2. Referentiesituatie

Beschermde natuurgebied	Status beschermd natuurgebied ⁵	Referentiedatum	Referentiesituatie	Vergunde kg NH ₃ totaal	Vergunde kg NO _x totaal
'Biesbosch'	VR	11 oktober 1996	22 oktober 2010	6,0	4.009,6
'Biesbosch', 'Langstraat', 'Loevestein', Pompveld & Kornsche Boezem',	HR	7 december 2004	22 oktober 2010	6,0	4.009,6

⁴ Alterra-rapport nr. 2397 (Wageningen, 2012) geeft een overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op de habitattypen en habitatten van soorten binnen Natura 2000-gebieden.

⁵ VR: vogelrichtlijngebied, HR: habitatrichtlijngebied.

'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen', 'Regte Heide & Riels Laag', 'Ulvenhoutse Bos', 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek', 'Lingegebied & Diefdijk-Zuid'					
--	--	--	--	--	--

4.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden

Uit de tabellen 1 en 2 blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een afname van emissie van stikstofoxiden en een toename van ammoniakemissie ten opzichte van de referentiesituatie.

Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie op de beschermde gebieden is de depositie berekend op verschillende punten. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie op de in bijlage 1 genoemde Natura 2000-gebieden sprake is van een stikstofdepositie. Er zijn berekeningen uitgevoerd van de stikstofdepositie in de aangevraagde situatie en de stikstofdepositie in de referentiesituatie. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een gelijkblijven van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie. Dit is inzichtelijk gemaakt in de aanvraag.

In onderstaande tabel zijn de maximale verschillen in depositiewaarden weergegeven voor de meest nabijgelegen en/of hoogst belaste beschermde natuurgebieden.

Tabel 3. Stikstofdepositieberekeningen (mol N/ha/jr)

Beschermde natuurgebied	Hoogste depositie referentiesituatie	Hoogste depositie beoogde situatie	Grootste toename
'Biesbosch'	0,06	0,05	0,00

5 Overwegingen effecten op beschermde gebieden

Ten opzichte van de referentiesituatie is er geen sprake van een toename van stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden 'Biesbosch', 'Langstraat', 'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen', 'Lingegebied & Diefdijk-Zuid', 'Ulvenhoutse Bos', 'Loevestein, Pompeveld & Kornsche Boezem', 'Regte Heide & Riels Laag' en 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek'. Voor het aspect stikstofdepositie is er geen sprake van significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden, omdat er sprake is van intern salderen.

Andere effecten

Uit de aanvraag blijkt dat er, naast de effecten van stikstof, geen andere negatieve effecten te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van de diverse beschermde gebieden kunnen aantasten.

6 Conclusie

Wij weigeren de gevraagde vergunning op grond van de Wnb (artikel 2.7, tweede lid), vanwege het ontbreken van vergunningplicht. Wij concluderen dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, geen significante gevolgen kan hebben voor de Natura 2000-gebieden 'Biesbosch', 'Langstraat', 'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen', 'Lingegebied & Diefdijk-Zuid', 'Ulvenhoutse Bos', 'Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem', 'Regte Heide & Riels Laag' en 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek'.

**BIJLAGE 1: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING BEOOGDE SITUATIE INCLUSIEF BOUW
BEDRIJFSGEBOUW (KENMERK: RMQKSWVTZBAS)**

**BIJLAGE 2: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING REFERENTIESITUATIE (KENMERK:
S4KX6NSZTJXE)**

**BIJLAGE 3: AERIUS CALCULATOR: VERSCHILBEREKENING REFERENTIESITUATIE/BEOOGD EN
BOUW BEDRIJFSGEBOUW (KENMERK: ROBQECFEAYYC)**

**BIJLAGE 4: AERIUS CALCULATOR: VERSCHILBEREKENING REFERENTIESITUATIE/BEOOGDE
SITUATIE (RIPNMJYXNTE5)**

Kennisgeving Wet natuurbescherming, Nieuwenhuijsen Geertruidenberg BV, Rivierkade 1, 4931 AA te Geertruidenberg, Z/213069

Beschikking

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant maken bekend dat zij op 25 september 2024 een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid) hebben **geweigerd** (kenmerk: Z/213069-378539) aan Nieuwenhuijsen Geertruidenberg BV, Rivierkade 1, 4931 AA te Geertruidenberg, voor de uitbreiding/wijziging van een industrieel bedrijf, uit te voeren aan de Rivierkade 1, 4931 AA te Geertruidenberg, in de gemeente Geertruidenberg.

Ten aanzien van het ontwerpbesluit zijn geen zienswijzen naar voren gebracht.
Het definitieve besluit is niet gewijzigd ten opzichte van het ontwerpbesluit.

De aanvraag, de beschikking, en de bijbehorende stukken liggen vanaf 27 september 2024 tot en met 8 november 2024 ter inzage. U kunt dit besluit en de bijbehorende stukken digitaal bekijken via het digitale publicatieblad op officiëlebe bekendmakingen.nl. De documenten zijn via 'Bekijk documenten' bij deze publicatie gevoegd (zie linker kolom). Indien u vragen of opmerkingen hebt, kunt u contact opnemen met de behandelaar via telefoonnummer (088) 743 00 00.

Tegen de beschikking kan tot en met 8 november 2024 beroep worden ingesteld door belanghebbenden. In bepaalde gevallen kunnen ook anderen beroep instellen, zie hiervoor de website <https://www.raadvanstate.nl/@125301/niet-belanghebbende-toegang-beroep/>.

Het beroepschrift moet uw naam en adres bevatten, duidelijk maken tegen welk besluit u beroep instelt en gemotiveerd worden, ondertekend zijn en voorzien zijn van een datum. Het beroepschrift moet worden gericht en gezonden aan de Rechtbank Oost-Brabant, Bestuursrecht: Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Het besluit treedt in werking, ook al wordt een beroepschrift ingediend. Het is daarom mogelijk om gelijktijdig met of na het indienen van een beroepschrift een zogenaamde "voorlopige voorziening" te vragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Bestuursrecht: Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Aan deze procedure is het kenmerk Z/213069 gekoppeld. U dient bij correspondentie dit kenmerk te vermelden.

's-Hertogenbosch, september 2024

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Nieuwenhuijsen Geertruidenberg BV Nederlof
124,
5211PB 's-Hertogenbosch

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekenen NOx
Vergund 2010 vergeleken met beoogd en bouw bedrijfsgebouw

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RmqKSWvTZBas
20 juni 2024, 11:42
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Beoogde situatie met bouw bedrijfsgebouw - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	10,8 kg/j	3.849,0 kg/j

Resultaten

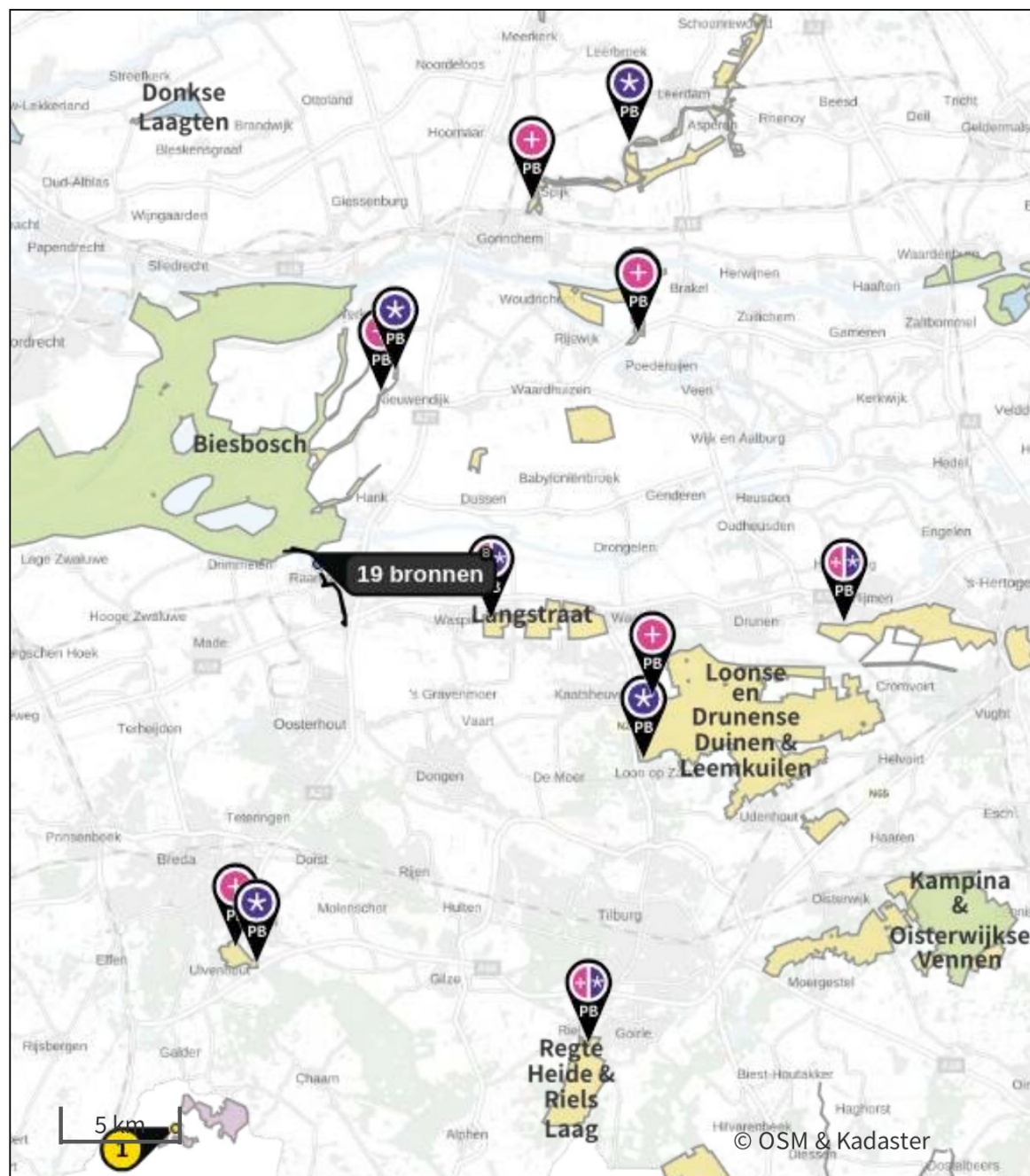
Beoogde situatie met bouw bedrijfsgebouw - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,05 mol/ha/j	3531094	Biesbosch
762,23 ha		
0,00 ha		
0,05 mol/ha/j		
-		

Beoogde situatie met bouw bedrijfsgebouw (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
6	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Schip	-	1.510,2 kg/j
7	Industrie Bouwmaterialen Lassen	-	13,2 kg/j
8	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Verbruik propaan	-	8,7 kg/j
9	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Snijbranden	-	585,0 kg/j
10	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Heftruck Diesel; Heftruck Diesel	8,6 g/j	24,3 kg/j
11	Anders... Anders... Vrachtwagen stationair; Vrachtwagen stationair	0,2 kg/j	17,5 kg/j
12	Anders... Anders... Jachten naar berging	-	2,2 kg/j
13	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Ligplaats schip	-	1.117,2 kg/j
14	Wonen en Werken Woningen Bedrijfswoning	-	1,5 kg/j
15	Energie Energie Verwarming jachtenberging	-	0,7 kg/j
16	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sleepboot Teun	8,8 g/j	1,2 kg/j
17	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sleepboot Lia	0,1 kg/j	16,8 kg/j
18	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Scheepslift	0,1 kg/j	13,8 kg/j
19	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Transporter jachten	0,1 kg/j	16,2 kg/j
20	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Hoogwerker 1 + 2	53,1 g/j	151,3 kg/j
21	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Hetruck LPG 1 + 2	10,1 g/j	5,4 kg/j
22	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwfase bedrijfsgebouw	4,3 kg/j	104,2 kg/j
23	Anders... Anders... Stationair vrachtwagen bouw bedrijfsgebouw	0,3 kg/j	26,9 kg/j
24	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sleepboot Jip	0,1 kg/j	14,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	5,4 kg/j	217,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie met bouw bedrijfsgebouw" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	762,23	2.740,89	762,23	0,05	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Biesbosch (112)	44,35	2.330,72	44,35	0,05	0,00	-
Langstraat (130)	12,71	2.217,86	12,71	0,05	0,00	-
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	587,24	2.551,39	587,24	0,02	0,00	-
Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)	61,72	2.516,00	61,72	0,02	0,00	-
Ulvenhoutse Bos (129)	40,03	2.740,89	40,03	0,02	0,00	-
Loevestein, Pompheld & Kornsche Boezem (71)	1,91	2.098,89	1,91	0,02	0,00	-
Regte Heide & Riels Laag (134)	13,49	2.359,25	13,49	0,01	0,00	-
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	0,79	1.774,24	0,79	0,01	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
2	Rekenpunt 2 Buitenland	X:200419,03 Y:417574,65	-
1	Rekenpunt 1 Buitenland	X:112381,28 Y:388736,85	-

Beoogde situatie met bouw bedrijfsgebouw, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens	Links Rechts	NO _x	59,6 kg/j
Locatie	X:118581,35 Y:413367,98	Type scherm	- -	NO ₂ 17,3 kg/j
Lengte	7.577,70 m	Hoogte	- -	NH ₃ 1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bestelbusjes	Links Rechts	NO _x	68,6 kg/j
Locatie	X:118599,12 Y:413386,02	Type scherm	- -	NO ₂ 15,7 kg/j
Lengte	7.669,81 m	Hoogte	- -	NH ₃ 1,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bestelbusjes	Links Rechts	NO _x	33,8 kg/j
Locatie	X:118587,22 Y:413246,61	Type scherm	- -	NO ₂ 7,7 kg/j
Lengte	7.547,14 m	Hoogte	- -	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenwagens	Links	Rechts	NO _x	36,1 kg/j
Locatie	X:118581,79 Y:413368,2	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,3 kg/j
Lengte	7.627,08 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	45,0 /etmaal	10,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenwagens	Links	Rechts	NO _x	19,7 kg/j
Locatie	X:118605,62 Y:413253,44	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,9 kg/j
Lengte	7.504,42 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	25,0 /etmaal	10,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

6 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Schip	Vaarwater	CEMT_Va	NO _x				1.510,2 kg/j
Locatie	X:118081,31 Y:413898,73	Van A naar B	Irrelevant					
Lengte	1.989,56 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
n.v.t.	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	100 /jaar	0 %	100 /etmaal	0 %	NO _x	1.510,2 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

7 Industrie | Bouwmaterialen

Naam	Lassen	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	13,2 kg/j
Locatie	X:118563,35 Y:413447,59	Warmteinhoud	<u>0,440 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Verbruik propaan	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	8,7 kg/j
Locatie	X:118563,99 Y:413445,67	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Snijbranden	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	585,0 kg/j
Locatie	X:118565,27 Y:413448,23	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Heftruck Diesel;	NO _x	24,3 kg/j			
	Heftruck Diesel	NH ₃	8,6 g/j			
Locatie	X:118577,32 Y:413375,15					
Lengte	272,68 m					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftruck	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1152 l/j	250 u/j		NO _x	24,3 kg/j
					NH ₃	8,6 g/j

11 Anders... | Anders...

Naam	Vrachtwagen stationair;	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	17,5 kg/j
	Vrachtwagen stationair	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:118578,94 Y:413373,87				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Anders... | Anders...

Naam	Jachten naar berging	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	2,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:118686,13 Y:413302,09				
Lengte	3.276,96 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

13 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Ligplaats schip						NO _x	1.117,2 kg/j
Locatie	X:118677,92 Y:413385,07							
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
Ligplaats schip	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	0,0 %	100 /jaar	336u	65,0 %	NO _x	1.117,2 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

14 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bedrijfswoning	Uittreedhoogte	3,0 m	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:118670,5 Y:413266,17	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

15 Energie | Energie

Naam	Verwarming jachtenberging	Uittreedhoogte	12,5 m	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:118652,39 Y:413275,05	Warmteinhoud	0,220 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

16 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sleepboot Teun	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:118592,22 Y:413534,43	NH ₃	8,8 g/j
Lengte	637,87 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Sleepboot Teun	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		10 u/j		NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	8,8 g/j

17 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sleepboot Lia	NO _x	16,8 kg/j
Locatie	X:118595,5 Y:413534,53	NH ₃	0,1 kg/j
Lengte	656,73 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Sleepboot Lia	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		140 u/j		NO _x	16,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

18 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Scheepslift	NO _x	13,8 kg/j
Locatie	X:118577,44 Y:413275,49	NH ₃	0,1 kg/j
Lengte	230,15 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Scheepslift	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		115 u/j		NO _x	13,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

19 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Transporter jachten	NO _x	16,2 kg/j
Locatie	X:118578,1 Y:413272,54	NH ₃	0,1 kg/j
Lengte	228,15 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Trasporter jachten	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		135 u/j		NO _x	16,2 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

20 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Hoogwerker 1 + 2	NO _x	151,3 kg/j
Locatie	X:118512,75 Y:413450,76	NH ₃	53,1 g/j
Lengte	349,53 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hoogwerker 1	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	3537 l/j	980 u/j		NO _x	75,6 kg/j
					NH ₃	26,5 g/j
Hoogwerker 2	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	3537 l/j	980 u/j		NO _x	75,6 kg/j
					NH ₃	26,5 g/j

21 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Hetruck LPG 1 + 2	NO _x	5,4 kg/j
Locatie	X:118508,84 Y:413456,12	NH ₃	10,1 g/j
Lengte	341,28 m		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftruck 1	alle werktuigen op LPG	675 l/j			NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	5,1 g/j
Heftruck 2	alle werktuigen op LPG	675 l/j			NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	5,1 g/j

22 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwfase bedrijfsgebouw		NO _x			104,2 kg/j
Locatie	X:118523,78 Y:413386,94		NH ₃			4,3 kg/j
Oppervlakte	0,16 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3462 l/j	105 u/j	210 l/j	NO _x	18,2 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Bouwkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5559 l/j	204 u/j	330 l/j	NO _x	32,7 kg/j
					NH ₃	1,3 kg/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1308 l/j	48 u/j	78 l/j	NO _x	7,5 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1554 l/j	130 u/j	93 l/j	NO _x	9,2 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1727 l/j	144 u/j	104 l/j	NO _x	9,9 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	438 l/j	70 u/j	25 l/j	NO _x	3,3 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	997 l/j	156 u/j	59 l/j	NO _x	6,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Overige machines	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2882 l/j	288 u/j	173 l/j	NO _x	17,0 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j

23 Anders... | Anders...

Naam	Stationair vrachtwagen bouw bedrijfsgebouw	Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	26,9 kg/j
Locatie	X:118530,79 Y:413362,51	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,3 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

24 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sleepboot Jip	NO _x	14,9 kg/j
Locatie	X:118594,66 Y:413542,27	NH ₃	0,1 kg/j
Lengte	675,97 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Sleepboot Jip	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		124 u/j		NO _x	14,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2_20240329_bf14d3585e

Database versie 2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Nieuwenhuijsen Geertruidenberg BV Nederlof
124,
5211PB 's-Hertogenbosch

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekenen NO_x
Vergund 2010

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S4KX6nSzTjXE
19 juni 2024, 09:08
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Vergund 2010 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	6,0 kg/j	4.009,6 kg/j

Resultaten

Vergund 2010 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

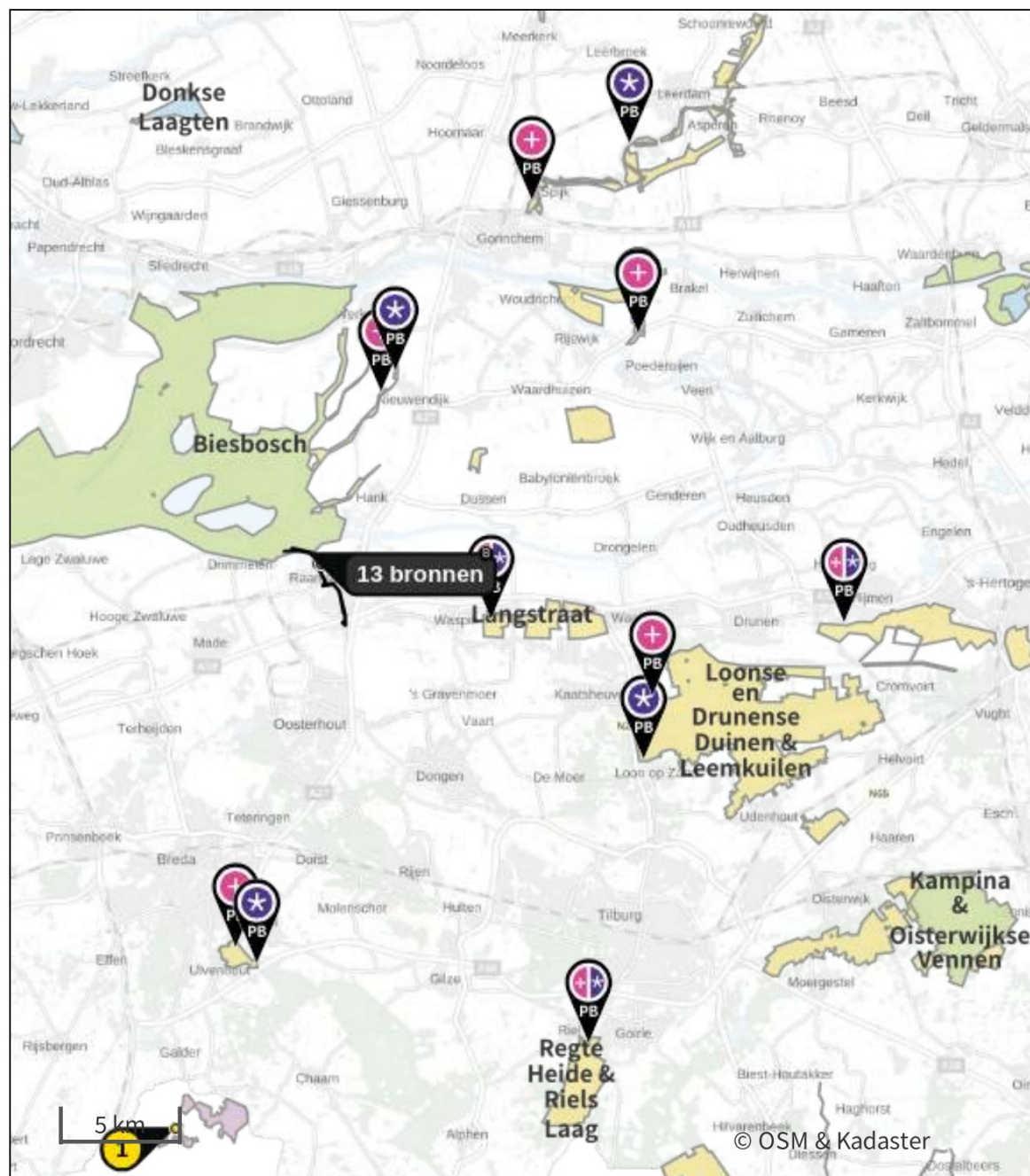
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,06 mol/ha/j	3531094	Biesbosch
766,44 ha		
0,00 ha		
0,06 mol/ha/j		
-		

Vergund 2010 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
6 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Schip	-	1.510,2 kg/j
7 Industrie Bouwmaterialen Lassen	-	13,2 kg/j
8 Industrie Metaalbewerkingsindustrie Verbruik propaan	-	8,7 kg/j
9 Industrie Metaalbewerkingsindustrie Snijbranden	-	585,0 kg/j
10 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Heftruck Diesel; Heftruck Diesel	3,1 g/j	9,4 kg/j
11 Anders... Anders... Vrachtwagen stationair; Vrachtwagen stationair	0,2 kg/j	17,5 kg/j
12 Anders... Anders... Jachten naar berging	-	2,2 kg/j
13 Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Ligplaats schip	-	1.596,0 kg/j
14 Wonen en Werken Woningen Bedrijfswoning	-	1,5 kg/j
15 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sleepboot Teun	8,8 g/j	1,2 kg/j
16 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sleepboot Lia	0,1 kg/j	16,8 kg/j
17 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Scheepslift	0,1 kg/j	13,8 kg/j
18 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Transporter jachten	0,1 kg/j	16,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	5,4 kg/j	217,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Vergund 2010" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	766,44	2.740,90	766,44	0,06	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Biesbosch (112)	44,35	2.330,72	44,35	0,06	0,00	-
Langstraat (130)	12,71	2.217,86	12,71	0,05	0,00	-
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	587,97	2.551,39	587,97	0,03	0,00	-
Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)	61,72	2.516,00	61,72	0,02	0,00	-
Ulvenhoutse Bos (129)	40,03	2.740,90	40,03	0,02	0,00	-
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem (71)	1,91	2.098,89	1,91	0,02	0,00	-
Regte Heide & Riels Laag (134)	16,96	2.359,25	16,96	0,01	0,00	-
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	0,79	1.774,24	0,79	0,01	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
2	Rekenpunt 2 Buitenland	X:200419,03 Y:417574,65	-
1	Rekenpunt 1 Buitenland	X:112381,28 Y:388736,85	-

Vergund 2010, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens	Links Rechts	NO _x	59,6 kg/j
Locatie	X:118581,35 Y:413367,98	Type scherm	- -	NO ₂ 17,3 kg/j
Lengte	7.577,70 m	Hoogte	- -	NH ₃ 1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bestelbusjes	Links Rechts	NO _x	68,6 kg/j
Locatie	X:118599,12 Y:413386,02	Type scherm	- -	NO ₂ 15,7 kg/j
Lengte	7.669,81 m	Hoogte	- -	NH ₃ 1,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bestelbusjes	Links Rechts	NO _x	33,8 kg/j
Locatie	X:118587,22 Y:413246,61	Type scherm	- -	NO ₂ 7,7 kg/j
Lengte	7.547,14 m	Hoogte	- -	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenwagens	Links	Rechts	NO _x	36,1 kg/j
Locatie	X:118581,79 Y:413368,2	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,3 kg/j
Lengte	7.627,08 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	45,0 /etmaal		10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenwagens	Links	Rechts	NO _x	19,7 kg/j
Locatie	X:118605,62 Y:413253,44	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,9 kg/j
Lengte	7.504,42 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	25,0 /etmaal		10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

6 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Schip	Vaarwater	CEMT_Va	NO _x				1.510,2 kg/j
Locatie	X:118081,31 Y:413898,73	Van A naar B	Irrelevant					
Lengte	1.989,56 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
n.v.t.	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	100 /jaar	0 %	100 /etmaal	0 %	NO _x	1.510,2 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

7 Industrie | Bouwmaterialen

Naam	Lassen	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	13,2 kg/j
Locatie	X:118563,35 Y:413447,59	Warmteinhoud	<u>0,440 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Verbruik propaan	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	8,7 kg/j
Locatie	X:118563,99 Y:413445,67	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Snijbranden	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	585,0 kg/j
Locatie	X:118565,27 Y:413448,23	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Heftruck Diesel;	NO _x	9,4 kg/j
	Heftruck Diesel	NH ₃	3,1 g/j
Locatie	X:118577,32 Y:413375,15		
Lengte	272,68 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftruck	Stage-IIIa, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR:	409 l/j	250 u/j		NO _x	9,4 kg/j
nee					NH ₃	3,1 g/j

11 Anders... | Anders...

Naam	Vrachtwagen stationair;	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	17,5 kg/j
	Vrachtwagen stationair	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:118578,94 Y:413373,87				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Anders... | Anders...

Naam	Jachten naar berging	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	2,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:118686,13 Y:413302,09				
Lengte	3.276,96 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

13 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Ligplaats schip	NO _x	1.596,0 kg/j
Locatie	X:118677,92 Y:413385,07		

Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Ligplaats schip	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	0,0 %	100 /jaar	336u	50,0 %	NO _x	1.596,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

14 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bedrijfswoning	Uittreedhoogte	3,0 m	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:118670,5 Y:413266,17	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

15 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sleepboot Teun	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:118592,22 Y:413534,43	NH ₃	8,8 g/j
Lengte	637,87 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Sleepboot Teun	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		10 u/j		NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	8,8 g/j

16 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sleepboot Lia	NO _x	16,8 kg/j
Locatie	X:118595,5 Y:413534,53	NH ₃	0,1 kg/j
Lengte	656,73 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Sleepboot Lia	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		140 u/j		NO _x	16,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

17 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Scheepslift	NO _x	13,8 kg/j
Locatie	X:118577,44 Y:413275,49	NH ₃	0,1 kg/j
Lengte	230,15 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Scheepslift	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		115 u/j		NO _x	13,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

18 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Transporter jachten	NO _x	16,2 kg/j
Locatie	X:118578,1 Y:413272,54	NH ₃	0,1 kg/j
Lengte	228,15 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Trasporter jachten	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		135 u/j		NO _x	16,2 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2_20240329_bf14d3585e

Database versie 2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Nieuwenhuijsen Geertruidenberg BV Nederlof
Hobostraat,
5402CB Uden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekenen NOx
Vergund 2010 vergeleken met beoogd en bouw bedrijfsgebouw

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RoBqECFEayYC
04 juni 2024, 09:56
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Vergund 2010 - Referentie	2024	6,0 kg/j	4.009,6 kg/j
Beoogde situatie met bouw bedrijfsgebouw - Beoogd	2024	10,8 kg/j	3.849,0 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Vergund 2010 - Referentie	0,06 mol/ha/j	3531094	Biesbosch
Beoogde situatie met bouw bedrijfsgebouw - Beoogd	0,05 mol/ha/j	3531094	Biesbosch
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

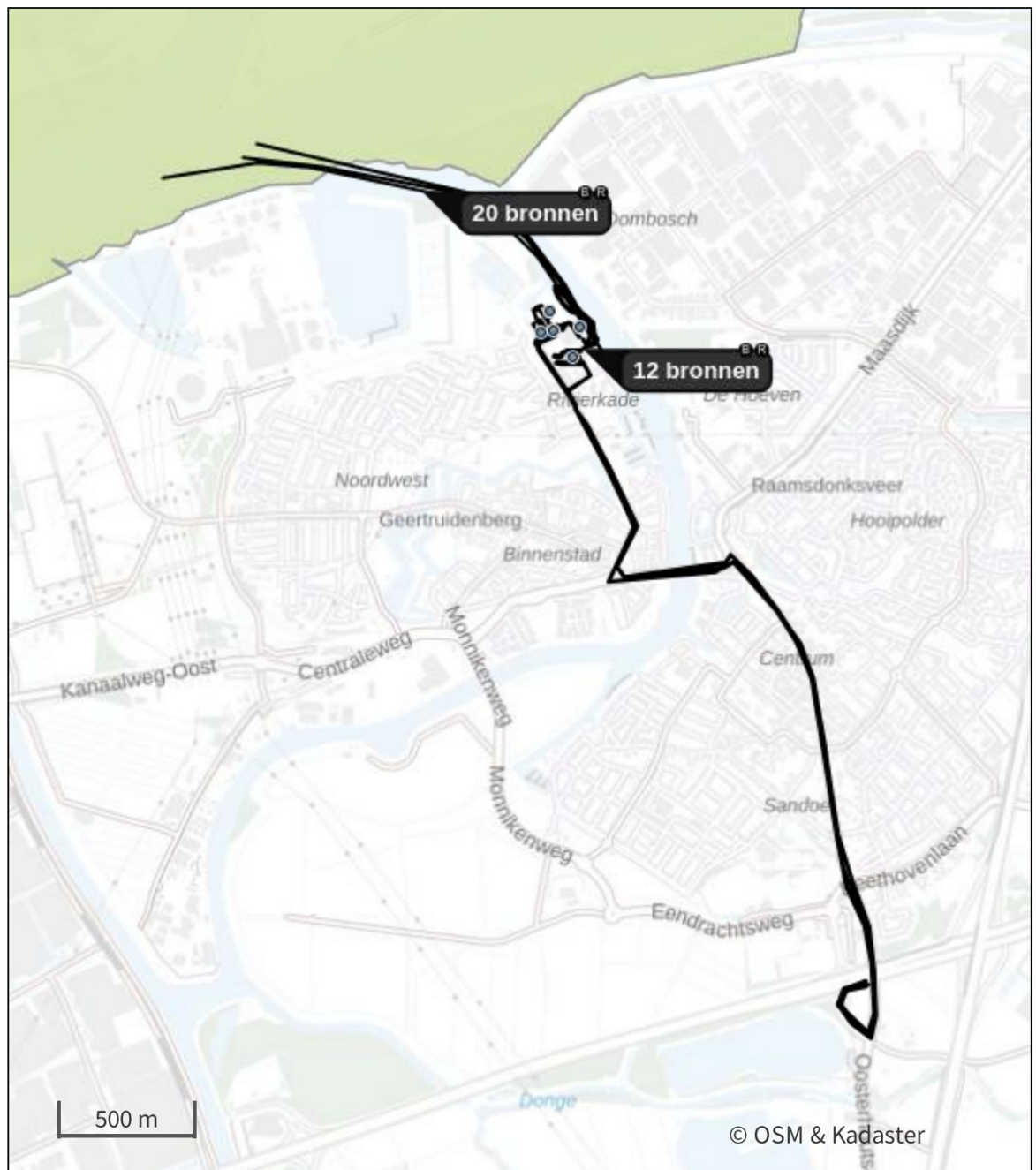
Beoogde situatie met bouw bedrijfsgebouw (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
6	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Schip	-	1.510,2 kg/j
7	Industrie Bouwmaterialen Lassen	-	13,2 kg/j
8	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Verbruik propaan	-	8,7 kg/j
9	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Snijbranden	-	585,0 kg/j
10	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Heftruck Diesel; Heftruck Diesel	8,6 g/j	24,3 kg/j
11	Anders... Anders... Vrachtwagen stationair; Vrachtwagen stationair	0,2 kg/j	17,5 kg/j
12	Anders... Anders... Jachten naar berging	-	2,2 kg/j
13	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Ligplaats schip	-	1.117,2 kg/j
14	Wonen en Werken Woningen Bedrijfswoning	-	1,5 kg/j
15	Energie Energie Verwarming jachtenberging	-	0,7 kg/j
16	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sleepboot Teun	8,8 g/j	1,2 kg/j
17	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sleepboot Lia	0,1 kg/j	16,8 kg/j
18	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Scheepslift	0,1 kg/j	13,8 kg/j
19	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Transporter jachten	0,1 kg/j	16,2 kg/j
20	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Hoogwerker 1 + 2	53,1 g/j	151,3 kg/j
21	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Hetruck LPG 1 + 2	10,1 g/j	5,4 kg/j
22	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwfase bedrijfsgebouw	4,3 kg/j	104,2 kg/j
23	Anders... Anders... Stationair vrachtwagen bouw bedrijfsgebouw	0,3 kg/j	26,9 kg/j
24	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sleepboot Jip	0,1 kg/j	14,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	5,4 kg/j	217,8 kg/j

Vergund 2010 (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
6	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Schip	-	1.510,2 kg/j
7	Industrie Bouwmaterialen Lassen	-	13,2 kg/j
8	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Verbruik propaan	-	8,7 kg/j
9	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Snijbranden	-	585,0 kg/j
10	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Heftruck Diesel; Heftruck Diesel	3,1 g/j	9,4 kg/j
11	Anders... Anders... Vrachtwagen stationair; Vrachtwagen stationair	0,2 kg/j	17,5 kg/j
12	Anders... Anders... Jachten naar berging	-	2,2 kg/j
13	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Ligplaats schip	-	1.596,0 kg/j
14	Wonen en Werken Woningen Bedrijfswoning	-	1,5 kg/j
15	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sleepboot Teun	8,8 g/j	1,2 kg/j
16	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sleepboot Lia	0,1 kg/j	16,8 kg/j
17	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Scheepslift	0,1 kg/j	13,8 kg/j
18	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Transporter jachten	0,1 kg/j	16,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	5,4 kg/j	217,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie met bouw bedrijfsgebouw" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Lingegebied & Diefdijk-Zuid

Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem

Biesbosch

Ulvenhoutse Bos

Langstraat

Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen

Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek

Regte Heide & Riels Laag

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Rekenpunt 1 Buitenland	X:112381,28 Y:388736,85	-
2	Rekenpunt 2 Buitenland	X:200419,03 Y:417574,65	-

Beoogde situatie met bouw bedrijfsgebouw, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens	Links	Rechts	NO _x	59,6 kg/j
Locatie	X:118581,35 Y:413367,98	Type scherm	-	-	NO ₂ 17,3 kg/j
Lengte	7.577,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bestelbusjes	Links	Rechts	NO _x	68,6 kg/j
Locatie	X:118599,12 Y:413386,02	Type scherm	-	-	NO ₂ 15,7 kg/j
Lengte	7.669,81 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bestelbusjes	Links	Rechts	NO _x	33,8 kg/j
Locatie	X:118587,22 Y:413246,61	Type scherm	-	-	NO ₂ 7,7 kg/j
Lengte	7.547,14 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenwagens	Links	Rechts	NO _x	36,1 kg/j
Locatie	X:118581,79 Y:413368,2	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,3 kg/j
Lengte	7.627,08 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	45,0 /etmaal	10,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenwagens	Links	Rechts	NO _x	19,7 kg/j
Locatie	X:118605,62 Y:413253,44	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,9 kg/j
Lengte	7.504,42 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	25,0 /etmaal	10,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

6 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Schip	Vaarwater	CEMT_Va	NO _x			1.510,2 kg/j	
Locatie	X:118081,31 Y:413898,73	Van A naar B	Irrelevant					
Lengte	1.989,56 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
n.v.t.	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	100 /jaar	0 %	100 /etmaal	0 %	NO _x	1.510,2 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

7 Industrie | Bouwmaterialen

Naam	Lassen	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	13,2 kg/j
Locatie	X:118563,35 Y:413447,59	Warmteinhoud	<u>0,440 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Verbruik propaan	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	8,7 kg/j
Locatie	X:118563,99 Y:413445,67	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Snijbranden	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	585,0 kg/j
Locatie	X:118565,27 Y:413448,23	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Heftruck Diesel;				NO _x	24,3 kg/j
	Heftruck Diesel				NH ₃	8,6 g/j
Locatie	X:118577,32					
	Y:413375,15					
Lengte	272,68 m					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftruck	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1152 l/j	250 u/j		NO _x	24,3 kg/j
					NH ₃	8,6 g/j

11 Anders... | Anders...

Naam	Vrachtwagen stationair;	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	17,5 kg/j
	Vrachtwagen stationair	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:118578,94 Y:413373,87				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Anders... | Anders...

Naam	Jachten naar berging	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	2,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:118686,13 Y:413302,09				
Lengte	3.276,96 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

13 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Ligplaats schip				NO _x	1.117,2 kg/j	
Locatie	X:118677,92 Y:413385,07						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Ligplaats schip	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	0,0 %	100 /jaar	336u	65,0 %	NO _x	1.117,2 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

14 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bedrijfswoning	Uittreedhoogte	3,0 m	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:118670,5 Y:413266,17	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

15 Energie | Energie

Naam	Verwarming jachtenberging	Uittreedhoogte	12,5 m	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:118652,39 Y:413275,05	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

16 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sleepboot Teun		NO _x		1,2 kg/j	
Locatie	X:118592,22 Y:413534,43		NH ₃		8,8 g/j	
Lengte	637,87 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Sleepboot Teun	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		10 u/j		NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	8,8 g/j

17 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sleepboot Lia	NO _x	16,8 kg/j
Locatie	X:118595,5 Y:413534,53	NH ₃	0,1 kg/j
Lengte	656,73 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Sleepboot Lia	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		140 u/j		NO _x	16,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

18 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Scheepslift	NO _x	13,8 kg/j
Locatie	X:118577,44 Y:413275,49	NH ₃	0,1 kg/j
Lengte	230,15 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Scheepslift	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		115 u/j		NO _x	13,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

19 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Transporter jachten		NO _x		16,2 kg/j	
Locatie	X:118578,1 Y:413272,54		NH ₃		0,1 kg/j	
Lengte	228,15 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Trasporter jachten	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		135 u/j		NO _x	16,2 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

20 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Hoogwerker 1 + 2	NO _x	151,3 kg/j
Locatie	X:118512,75 Y:413450,76	NH ₃	53,1 g/j
Lengte	349,53 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hoogwerker 1	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	3537 l/j	980 u/j		NO _x	75,6 kg/j
					NH ₃	26,5 g/j
Hoogwerker 2	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	3537 l/j	980 u/j		NO _x	75,6 kg/j
					NH ₃	26,5 g/j

21 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Hetruck LPG 1 + 2	NO _x	5,4 kg/j
Locatie	X:118508,84 Y:413456,12	NH ₃	10,1 g/j
Lengte	341,28 m		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftruck 1	alle werktuigen op LPG	675 l/j			NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	5,1 g/j
Heftruck 2	alle werktuigen op LPG	675 l/j			NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	5,1 g/j

22 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwfase bedrijfsgebouw	NO _x			104,2 kg/j	
Locatie	X:118523,78 Y:413386,94	NH ₃			4,3 kg/j	
Oppervlakte	0,16 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3462 l/j	105 u/j	210 l/j	NO _x	18,2 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Bouwkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5559 l/j	204 u/j	330 l/j	NO _x	32,7 kg/j
					NH ₃	1,3 kg/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1308 l/j	48 u/j	78 l/j	NO _x	7,5 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1554 l/j	130 u/j	93 l/j	NO _x	9,2 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1727 l/j	144 u/j	104 l/j	NO _x	9,9 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	438 l/j	70 u/j	25 l/j	NO _x	3,3 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	997 l/j	156 u/j	59 l/j	NO _x	6,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Overige machines	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2882 l/j	288 u/j	173 l/j	NO _x	17,0 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j

23 Anders... | Anders...

Naam	Stationair vrachtwagen bouw bedrijfsgebouw	Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	26,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:118530,79 Y:413362,51				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

24 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sleepboot Jip	NO _x	14,9 kg/j
Locatie	X:118594,66 Y:413542,27	NH ₃	0,1 kg/j
Lengte	675,97 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Sleepboot Jip	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		124 u/j		NO _x	14,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

Vergund 2010, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens	Links Rechts	NO _x	59,6 kg/j
Locatie	X:118581,35 Y:413367,98	Type scherm	- -	NO ₂ 17,3 kg/j
Lengte	7.577,70 m	Hoogte	- -	NH ₃ 1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bestelbusjes	Links Rechts	NO _x	68,6 kg/j
Locatie	X:118599,12 Y:413386,02	Type scherm	- -	NO ₂ 15,7 kg/j
Lengte	7.669,81 m	Hoogte	- -	NH ₃ 1,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bestelbusjes	Links Rechts	NO _x	33,8 kg/j
Locatie	X:118587,22 Y:413246,61	Type scherm	- -	NO ₂ 7,7 kg/j
Lengte	7.547,14 m	Hoogte	- -	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenwagens	Links	Rechts	NO _x	36,1 kg/j
Locatie	X:118581,79 Y:413368,2	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,3 kg/j
Lengte	7.627,08 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	45,0 /etmaal	10,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenwagens	Links	Rechts	NO _x	19,7 kg/j
Locatie	X:118605,62 Y:413253,44	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,9 kg/j
Lengte	7.504,42 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	25,0 /etmaal	10,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

6 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Schip	Vaarwater	CEMT_Va	NO _x				1.510,2 kg/j
Locatie	X:118081,31 Y:413898,73	Van A naar B	Irrelevant					
Lengte	1.989,56 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
n.v.t.	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	100 /jaar	0 %	100 /etmaal	0 %	NO _x	1.510,2 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

7 Industrie | Bouwmaterialen

Naam	Lassen	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	13,2 kg/j
Locatie	X:118563,35 Y:413447,59	Warmteinhoud	<u>0,440 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Verbruik propaan	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	8,7 kg/j
Locatie	X:118563,99 Y:413445,67	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Snijbranden	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	585,0 kg/j
Locatie	X:118565,27 Y:413448,23	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Heftruck Diesel; Heftruck Diesel		NO _x	9,4 kg/j		
Locatie	X:118577,32 Y:413375,15		NH ₃	3,1 g/j		
Lengte	272,68 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftruck	Stage-IIIa, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR:	409 l/j	250 u/j		NO _x	9,4 kg/j
nee					NH ₃	3,1 g/j

11 Anders... | Anders...

Naam	Vrachtwagen stationair;	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	17,5 kg/j
	Vrachtwagen stationair	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:118578,94 Y:413373,87				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Anders... | Anders...

Naam	Jachten naar berging	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	2,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:118686,13 Y:413302,09				
Lengte	3.276,96 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

13 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Ligplaats schip				NO _x	1.596,0 kg/j	
Locatie	X:118677,92 Y:413385,07						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Ligplaats schip	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	0,0 %	100 /jaar	336u	50,0 %	NO _x	1.596,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

14 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bedrijfswoning	Uittreedhoogte	3,0 m	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:118670,5 Y:413266,17	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

15 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sleepboot Teun	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:118592,22 Y:413534,43	NH ₃	8,8 g/j
Lengte	637,87 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Sleepboot Teun	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		10 u/j		NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	8,8 g/j

16 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sleepboot Lia	NO _x	16,8 kg/j
Locatie	X:118595,5 Y:413534,53	NH ₃	0,1 kg/j
Lengte	656,73 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Sleepboot Lia	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		140 u/j		NO _x	16,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

17 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Scheepslift	NO _x	13,8 kg/j
Locatie	X:118577,44 Y:413275,49	NH ₃	0,1 kg/j
Lengte	230,15 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Scheepslift	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		115 u/j		NO _x	13,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

18 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Transporter jachten	NO _x	16,2 kg/j
Locatie	X:118578,1 Y:413272,54	NH ₃	0,1 kg/j
Lengte	228,15 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Transporter jachten	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		135 u/j		NO _x	16,2 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2_20240329_bf14d3585e

Database versie 2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Nieuwenhuijsen Geertruidenberg BV Nederlof
Hobostraat,
5402CB Uden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekenen NOx
Vergund 2010 vergeleken met beoogd

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RiPNmJyXNtE5
04 juni 2024, 10:01
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Vergund 2010 - Referentie
Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	6,0 kg/j	4.009,6 kg/j
2024	6,2 kg/j	3.717,9 kg/j

Resultaten

Vergund 2010 - Referentie
Beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,06 mol/ha/j	3531094	Biesbosch
0,05 mol/ha/j	3531094	Biesbosch
-		
-		
-		
-		

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

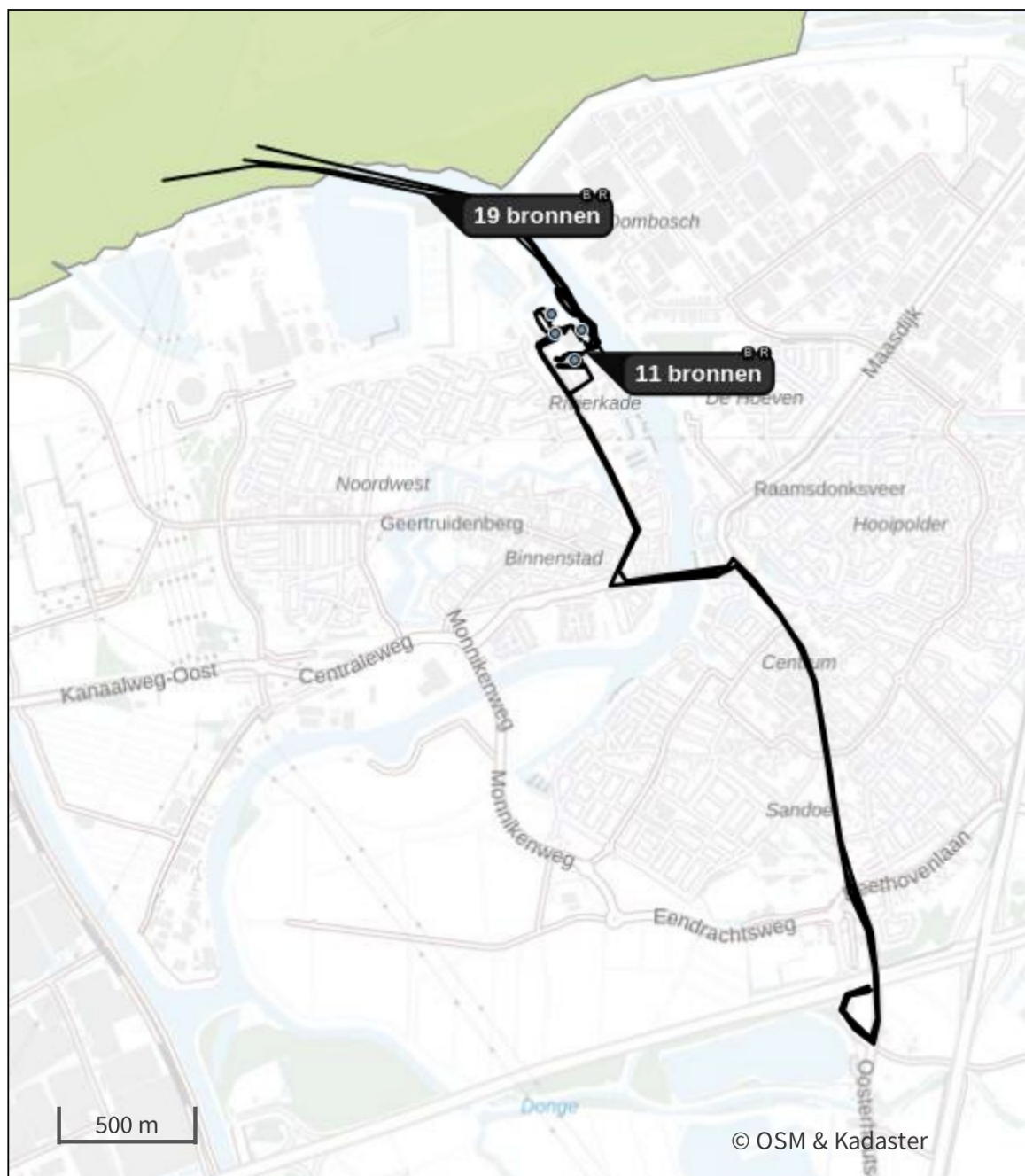
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
6 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Schip	-	1.510,2 kg/j
7 Industrie Bouwmaterialen Lassen	-	13,2 kg/j
8 Industrie Metaalbewerkingsindustrie Verbruik propaan	-	8,7 kg/j
9 Industrie Metaalbewerkingsindustrie Snijbranden	-	585,0 kg/j
10 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Heftruck Diesel; Heftruck Diesel	8,6 g/j	24,3 kg/j
11 Anders... Anders... Vrachtwagen stationair; Vrachtwagen stationair	0,2 kg/j	17,5 kg/j
12 Anders... Anders... Jachten naar berging	-	2,2 kg/j
13 Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Ligplaats schip	-	1.117,2 kg/j
14 Wonen en Werken Woningen Bedrijfswoning	-	1,5 kg/j
15 Energie Energie Verwarming jachtenberging	-	0,7 kg/j
16 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sleepboot Teun	8,8 g/j	1,2 kg/j
17 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sleepboot Lia	0,1 kg/j	16,8 kg/j
18 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Scheepslift	0,1 kg/j	13,8 kg/j
19 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Transporter jachten	0,1 kg/j	16,2 kg/j
20 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Hoogwerker 1 + 2	53,1 g/j	151,3 kg/j
21 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Hetruck LPG 1 + 2	10,1 g/j	5,4 kg/j
22 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sleepboot Jip	0,1 kg/j	14,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	5,4 kg/j	217,8 kg/j

Vergund 2010 (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
6 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Schip	-	1.510,2 kg/j
7 Industrie Bouwmaterialen Lassen	-	13,2 kg/j
8 Industrie Metaalbewerkingsindustrie Verbruik propaan	-	8,7 kg/j
9 Industrie Metaalbewerkingsindustrie Snijbranden	-	585,0 kg/j
10 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Heftruck Diesel; Heftruck Diesel	3,1 g/j	9,4 kg/j
11 Anders... Anders... Vrachtwagen stationair; Vrachtwagen stationair	0,2 kg/j	17,5 kg/j
12 Anders... Anders... Jachten naar berging	-	2,2 kg/j
13 Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Ligplaats schip	-	1.596,0 kg/j
14 Wonen en Werken Woningen Bedrijfswoning	-	1,5 kg/j
15 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sleepboot Teun	8,8 g/j	1,2 kg/j
16 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sleepboot Lia	0,1 kg/j	16,8 kg/j
17 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Scheepslift	0,1 kg/j	13,8 kg/j
18 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Transporter jachten	0,1 kg/j	16,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	5,4 kg/j	217,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Lingegebied & Diefdijk-Zuid

Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem

Biesbosch

Ulvenhoutse Bos

Langstraat

Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen

Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek

Regte Heide & Riels Laag

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Rekenpunt 1 Buitenland	X:112381,28 Y:388736,85	-
2	Rekenpunt 2 Buitenland	X:200419,03 Y:417574,65	-

Beoogde situatie, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens	Links	Rechts	NO _x	59,6 kg/j
Locatie	X:118581,35 Y:413367,98	Type scherm	-	-	NO ₂ 17,3 kg/j
Lengte	7.577,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bestelbusjes	Links	Rechts	NO _x	68,6 kg/j
Locatie	X:118599,12 Y:413386,02	Type scherm	-	-	NO ₂ 15,7 kg/j
Lengte	7.669,81 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bestelbusjes	Links	Rechts	NO _x	33,8 kg/j
Locatie	X:118587,22 Y:413246,61	Type scherm	-	-	NO ₂ 7,7 kg/j
Lengte	7.547,14 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenwagens	Links	Rechts	NO _x	36,1 kg/j
Locatie	X:118581,79 Y:413368,2	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,3 kg/j
Lengte	7.627,08 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	45,0 /etmaal	10,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenwagens	Links	Rechts	NO _x	19,7 kg/j
Locatie	X:118605,62 Y:413253,44	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,9 kg/j
Lengte	7.504,42 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	25,0 /etmaal	10,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

6 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Schip	Vaarwater	CEMT_Va	NO _x	1.510,2 kg/j		
Locatie	X:118081,31 Y:413898,73	Van A naar B	Irrelevant				
Lengte	1.989,56 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
n.v.t.	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	100 /jaar	0 %	100 /etmaal	0 %	NO _x	1.510,2 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

7 Industrie | Bouwmaterialen

Naam	Lassen	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	13,2 kg/j
Locatie	X:118563,35 Y:413447,59	Warmteinhoud	<u>0,440 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Verbruik propaan	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	8,7 kg/j
Locatie	X:118563,99 Y:413445,67	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Snijbranden	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	585,0 kg/j
Locatie	X:118565,27 Y:413448,23	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Heftruck Diesel;				NO _x	24,3 kg/j
	Heftruck Diesel				NH ₃	8,6 g/j
Locatie	X:118577,32					
	Y:413375,15					
Lengte	272,68 m					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftruck	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1152 l/j	250 u/j		NO _x	24,3 kg/j
					NH ₃	8,6 g/j

11 Anders... | Anders...

Naam	Vrachtwagen stationair;	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	17,5 kg/j
	Vrachtwagen stationair	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:118578,94 Y:413373,87				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Anders... | Anders...

Naam	Jachten naar berging	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	2,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:118686,13 Y:413302,09				
Lengte	3.276,96 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

13 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Ligplaats schip				NO _x	1.117,2 kg/j	
Locatie	X:118677,92 Y:413385,07						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Ligplaats schip	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	0,0 %	100 /jaar	336u	65,0 %	NO _x	1.117,2 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

14 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bedrijfswoning	Uittreedhoogte	3,0 m	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:118670,5 Y:413266,17	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

15 Energie | Energie

Naam	Verwarming jachtenberging	Uittreedhoogte	12,5 m	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:118652,39 Y:413275,05	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

16 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sleepboot Teun	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:118592,22 Y:413534,43	NH ₃	8,8 g/j
Lengte	637,87 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Sleepboot Teun	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		10 u/j		NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	8,8 g/j

17 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sleepboot Lia	NO _x	16,8 kg/j
Locatie	X:118595,5 Y:413534,53	NH ₃	0,1 kg/j
Lengte	656,73 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Sleepboot Lia	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		140 u/j		NO _x	16,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

18 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Scheepslift	NO _x	13,8 kg/j
Locatie	X:118577,44 Y:413275,49	NH ₃	0,1 kg/j
Lengte	230,15 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Scheepslift	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		115 u/j		NO _x	13,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

19 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Transporter jachten	NO _x	16,2 kg/j
Locatie	X:118578,1 Y:413272,54	NH ₃	0,1 kg/j
Lengte	228,15 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Trasporter jachten	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		135 u/j		NO _x	16,2 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

20 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Hoogwerker 1 + 2	NO _x	151,3 kg/j
Locatie	X:118512,75 Y:413450,76	NH ₃	53,1 g/j
Lengte	349,53 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hoogwerker 1	Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	3537 l/j	980 u/j		NO _x	75,6 kg/j
					NH ₃	26,5 g/j
Hoogwerker 2	Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	3537 l/j	980 u/j		NO _x	75,6 kg/j
					NH ₃	26,5 g/j

21 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Hetruck LPG 1 + 2	NO _x	5,4 kg/j
Locatie	X:118508,84 Y:413456,12	NH ₃	10,1 g/j
Lengte	341,28 m		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftruck 1	alle werktuigen op LPG	675 l/j			NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	5,1 g/j
Heftruck 2	alle werktuigen op LPG	675 l/j			NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	5,1 g/j

22 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sleepboot Jip	NO _x	14,9 kg/j
Locatie	X:118594,66 Y:413542,27	NH ₃	0,1 kg/j
Lengte	675,97 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Sleepboor Jip	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		124 u/j		NO _x	14,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

Vergund 2010, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens	Links	Rechts	NO _x	59,6 kg/j
Locatie	X:118581,35 Y:413367,98	Type scherm	-	-	NO ₂ 17,3 kg/j
Lengte	7.577,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bestelbusjes	Links	Rechts	NO _x	68,6 kg/j
Locatie	X:118599,12 Y:413386,02	Type scherm	-	-	NO ₂ 15,7 kg/j
Lengte	7.669,81 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bestelbusjes	Links	Rechts	NO _x	33,8 kg/j
Locatie	X:118587,22 Y:413246,61	Type scherm	-	-	NO ₂ 7,7 kg/j
Lengte	7.547,14 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenwagens	Links	Rechts	NO _x	36,1 kg/j
Locatie	X:118581,79 Y:413368,2	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,3 kg/j
Lengte	7.627,08 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	45,0 /etmaal	10,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenwagens	Links	Rechts	NO _x	19,7 kg/j
Locatie	X:118605,62 Y:413253,44	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,9 kg/j
Lengte	7.504,42 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	25,0 /etmaal	10,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

6 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Schip	Vaarwater	CEMT_Va	NO _x	1.510,2 kg/j		
Locatie	X:118081,31 Y:413898,73	Van A naar B	Irrelevant				
Lengte	1.989,56 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
n.v.t.	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	100 /jaar	0 %	100 /etmaal	0 %	NO _x	1.510,2 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

7 Industrie | Bouwmaterialen

Naam	Lassen	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	13,2 kg/j
Locatie	X:118563,35 Y:413447,59	Warmteinhoud	<u>0,440 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Verbruik propaan	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	8,7 kg/j
Locatie	X:118563,99 Y:413445,67	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Snijbranden	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	585,0 kg/j
Locatie	X:118565,27 Y:413448,23	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Heftruck Diesel;	NO _x	9,4 kg/j
	Heftruck Diesel	NH ₃	3,1 g/j
Locatie	X:118577,32 Y:413375,15		
Lengte	272,68 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftruck	Stage-IIIa, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	409 l/j	250 u/j		NO _x	9,4 kg/j
					NH ₃	3,1 g/j

11 Anders... | Anders...

Naam	Vrachtwagen stationair;	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	17,5 kg/j
	Vrachtwagen stationair	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:118578,94 Y:413373,87				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Anders... | Anders...

Naam	Jachten naar berging	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	2,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:118686,13 Y:413302,09				
Lengte	3.276,96 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

13 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Ligplaats schip	NO _x	1.596,0 kg/j
Locatie	X:118677,92 Y:413385,07		

Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Ligplaats schip	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	0,0 %	100 /jaar	336u	50,0 %	NO _x	1.596,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

14 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bedrijfswoning	Uittreedhoogte	3,0 m	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:118670,5 Y:413266,17	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

15 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sleepboot Teun	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:118592,22 Y:413534,43	NH ₃	8,8 g/j
Lengte	637,87 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Sleepboot Teun	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		10 u/j		NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	8,8 g/j

16 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sleepboot Lia	NO _x	16,8 kg/j
Locatie	X:118595,5 Y:413534,53	NH ₃	0,1 kg/j
Lengte	656,73 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Sleepboot Lia	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		140 u/j		NO _x	16,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

17 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Scheepslift	NO _x	13,8 kg/j
Locatie	X:118577,44 Y:413275,49	NH ₃	0,1 kg/j
Lengte	230,15 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Scheepslift	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		115 u/j		NO _x	13,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

18 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Transporter jachten	NO _x	16,2 kg/j
Locatie	X:118578,1 Y:413272,54	NH ₃	0,1 kg/j
Lengte	228,15 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Transporter jachten	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		135 u/j		NO _x	16,2 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2_20240329_bf14d3585e

Database versie 2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>