

Portefeuille- houder	Van Lammeren	Advies De Raad	Geen
College- behandeling	Hamerstuk	Datum behandeling college	18 juni 2024
Onderwerp	Ontwerp saneringsprogramma's geluid ter inzage leggen		

Samenvatting:

Aanleiding

De gemeente heeft voorbereidingssubsidie ontvangen om geluidsaneringsprogramma's op te stellen voor woningen op de zogenaamde "B-lijst woningen vanaf 2019 resterend", verdeeld over 8 projecten. Voor 2 van deze projecten kan nu het ontwerp-saneringsprogramma vastgesteld worden. Het saneringsprogramma vormt het uitgangspunt voor het doen van verder onderzoek naar mogelijke geluidreducerende gevelmaatregelen bij de woningen op de lijst tegen verkeerslawaaï.

Participatie

Eigenaren en bewoners van woningen waarvan de aanwezige gevelmaatregelen onvoldoende zijn en waar aanvullende geluidsmaatregelen nodig zijn worden door de gemeente geïnformeerd. Voor panden die in eigendom zijn van een woningcorporatie wordt met de corporatie contact opgenomen.

Vervolg

- 1) Het college van Burgemeester en Wethouders stelt het ontwerp-saneringsprogramma vast voor project 5 en 8 (dit besluit);
- 2) Het ontwerp-saneringsprogramma ligt 6 weken ter inzage;
- 3) Na de inzage periode wordt door het college van Burgemeester en Wethouders de definitieve saneringsprogramma's vastgesteld;
- 4) De gemeente Amersfoort dient de definitieve saneringsprogramma's in bij het Ministerie en verzoekt het Ministerie om vaststelling van de hogere grenswaarden;
- 5) Het Ministerie maakt vervolgens een besluit voor vaststelling van de ten hoogst toelaatbare waarden, dat vervolgens ook ter inzage gelegd wordt (ontwerp en definitief);
- 6) Na deze procedure kan het gevelisolatie onderzoek worden opgestart, mogelijke maatregelen pakketten worden opgesteld en een kostenraming worden opgesteld voor de aanvraag van een uitvoeringssubsidie.
- 7) Naast bovengenoemde 2 projecten waarvoor nu het ontwerp saneringsprogramma kan worden vastgesteld, zijn er 4 projecten in uitvoering en 2 projecten in de onderzoeksfase. Daarnaast lopen apart nog geluidsprojecten rond de Leusderweg en Daam Fockemalaan.

Het college besluit

1. De lijst van deelnemende woningen vast te stellen.
2. Het ontwerp-saneringsprogramma voor de woningen in project 5 en 8 vast te stellen.
3. De saneringsprogramma's 6 weken ter inzage te leggen.

Onderwerp

Datum

Ontwerp-saneringsprogramma's verkeerslawaaï

Beslispunten:

Het college besluit:

1. De lijst van deelnemende woningen vast te stellen.
2. Het ontwerp-saneringsprogramma voor de woningen in project 5 en 8 vast te stellen.
3. De saneringsprogramma's 6 weken ter inzage te leggen.

Aanleiding

Eind 2019 heeft de gemeente Amersfoort subsidie aangevraagd bij het Rijk voor de geluidsanering van alle resterende saneringswoningen die zijn opgenomen op de zogenaamde "B-lijst woningen vanaf 2019 resterend" van de gemeente Amersfoort. Dit zijn woningen die al aanwezig waren voor de invoering van de Wet geluidhinder (1 maart 1986) en die een geluidbelasting ondervinden vanwege wegverkeerslawaaï tussen 55 dB(A) en 65 dB(A).

In 2021 heeft de gemeente voorbereidingssubsidie ontvangen om geluidsaneringsprogramma's op te stellen voor al deze woningen, verdeeld over 8 projecten. Voor 2 van deze projecten kan nu het ontwerp-saneringsprogramma vastgesteld worden. Het saneringsprogramma vormt het uitgangspunt voor het doen van onderzoek naar mogelijke geluidreducerende maatregelen bij de betreffende woningen tegen het aanwezige verkeerslawaaï. Het saneringsprogramma geeft aan welke geluidmaatregelen getroffen kunnen worden en wat de toekomstige geluidbelastingen na de realisatie hiervan zullen zijn. Voor de woningen die in dit saneringsprogramma zijn opgenomen betreft het alleen gevelmaatregelen.

In project 5 zijn woningen opgenomen die een hoge geluidbelasting ondervinden van de Barchman Wuytierslaan, Van Asch van Wijkstraat, Heiligenbergerweg, Koningin Wilhelminalaan, Vlasakkerweg, Everard Meysterweg en Arnhemseweg zuid.

In project 8 zijn woningen opgenomen die een hoge geluidbelasting ondervinden op delen van de Hogeweg, Amersfoortsestraat, Barneveldseweg, Nijkerkerstraat en de Liendertseweg.

De ontwerp-saneringsprogramma's met adressenlijsten zijn bijgevoegd als bijlage 1 en 2.

Beoogd effect

We willen bij de woningen die opgenomen zijn in de saneringsprogramma's en die een hoge geluidbelasting hebben, de bestaande geluidwering van de gevels nader onderzoeken. Wanneer deze onvoldoende blijkt te zijn om hiermee in de achterliggende woon- of slaapkamers een maximaal binnenniveau van 43 dB(A) te kunnen realiseren, zullen er aanvullende gevelmaatregelen uitgewerkt worden.

Door de indiening van het saneringsprogramma wordt het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat verzocht de hierin opgenomen toekomstige geluidbelastingen vast te stellen als zogenaamde ten hoogst toelaatbare waarden en daarnaast een uitvoeringssubsidie toe te kennen om dit onderzoek en de mogelijk hieruit voortvloeiende maatregelen uit te voeren. Het kader hiervoor wordt gevormd door de Omgevingswet. (aanvullingsbesluit Geluid en het overgangsrecht).

Argumenten

1.1 De woningen zijn saneringswoningen die zijn opgenomen op de zogenaamde B-lijst resterend 2019 van de gemeente Amersfoort.

Voor alle resterende woningen die nog op de B-lijst staan en die in aanmerking komen voor geluidsanering is subsidie aangevraagd. Deze woningen zijn voor de werkbaarheid opgedeeld in 8 projecten. Een deel van de woningen op de B-lijst zijn afgefallen, bijvoorbeeld omdat de maximum snelheid op de maatgevende weg inmiddels 30 km/uur is. In dat geval komen de woningen niet meer in aanmerking voor sanering. Een aantal adressen is afgefallen omdat ze bijvoorbeeld niet (meer) bleken te bestaan of geen woonbestemming hebben.

Adviesbureau Nibag heeft akoestische rapporten opgesteld die vastgesteld kunnen worden als ontwerp-saneringsprogramma's en als onderbouwing voor de aan te vragen ten hoogst toelaatbare waarden.

1.2 Het draagvlak onder eigenaren is naar verwachting groot.

Over het algemeen wordt het door eigenaren en bewoners van saneringswoningen als zeer positief ervaren dat er nader onderzoek wordt gedaan naar de bestaande geluidwering van de gevels van hun woning en dat deze, indien noodzakelijk, wordt aangepast om te voldoen aan de eisen uit de Wet geluidhinder. Zeker als hiervoor subsidiegelden beschikbaar zijn en geen eigen bijdrage nodig is.

Kanttekeningen

1.1 Lang niet alle woningen zullen daadwerkelijk in aanmerking komen voor maatregelen.

Woningen komen voor gevelmaatregelen in aanmerking als het geluidniveau in geluidgevoelige ruimten de 43 dB overschrijdt. Als de berekende geluidbelasting lager is dan 61 dB, is de kans dat gevelmaatregelen noodzakelijk zijn klein. Gevelonderzoek naar de geluidwering blijft wel nodig om dit aan te tonen.

In project 5 komen 16 van de 50 woningen wellicht in aanmerking voor gevelmaatregelen. Bij de rest van de woningen zijn zeer waarschijnlijk geen maatregelen nodig. In project 8 komen 33 van de 71 woningen wellicht in aanmerking voor gevelmaatregelen.

Duurzaamheid

Het verbeteren van het binnenklimaat van woningen voor geluidoverlast heeft een positieve invloed op de gezondheid van de bewoners.

Financiën

De voorbereidingssubsidie die we voor deze projecten hebben ontvangen bedraagt € 11.400,00 (project 5) en €22.500,- (project 8). Dit geld is gebruikt voor het laten opstellen van ontwerp- saneringsprogramma's door adviesbureau Nibag.

project	Kosten of opbrengsten in €	Dekking kosten in €	Dekking vastgelegd in
Project 5 € 11.400	€ 11.400	€ 11.400	subsidiebeschikking
Project 8 € 22.500	€ 22.500	€ 22.500	subsidiebeschikking

Voor het uitvoeren van maatregelen zullen we een uitvoeringssubsidie aanvragen. De kosten voor de uitvoering worden volledig vergoed door het Ministerie. De gemeente loopt geen financieel risico. Na afloop van het gehele saneringsproject wordt de voorbereidingssubsidie definitief vastgesteld op 18% van de uitvoeringskosten.

Communicatieboodschap

Woningen in de projecten 5 en 8 (betreft de straten: Barchman Wuytierslaan, Van Asch van Wijkstraat, Heiligenbergerweg, Koningin Wilhelminalaan, Vlasakkerweg, Everard Meysterweg en Arnhemseweg zuid en delen van de Hogeweg, Amersfoortsestraat, Barneveldseweg, Nijkerkerstraat en de Liendertseweg) ondervinden een hoge geluidsbelasting door wegverkeerslawaaï. Het college stelt de lijst van woningen vast die mogelijk in aanmerking komen voor een geluidsonderzoek en het nemen van eventuele geluidbeperkende maatregelen. De woningen die in de saneringsprogramma's zijn opgenomen en die een hoge geluidbelasting hebben, laten we onderzoeken op de bestaande geluidwering van de gevels. Wanneer deze onvoldoende blijkt te zijn, worden er aanvullende gevelmaatregelen uitgewerkt. Met de indiening van de saneringsprogramma's wordt het ministerie verzocht de hierin opgenomen toekomstige geluidbelastingen vast te stellen als zogenaamde ten hoogst toelaatbare waarden en een uitvoeringssubsidie toe te kennen om dit onderzoek en de mogelijk hieruit voortkomende maatregelen uit te voeren.

Communicatie: samenwerking en starten voor de start

Eigenaren en bewoners van woningen waarvan de aanwezige gevelmaatregelen onvoldoende zijn en waar aanvullende geluidsmaatregelen nodig zijn worden door de gemeente geïnformeerd. Voor panden die in eigendom zijn van een woningcorporatie wordt met de corporaties contact opgenomen.

Vervolgstappen

Het proces is als volgt:

- 1) Het college van Burgemeester en Wethouders stelt het ontwerp-saneringsprogramma vast voor project 5 en 8 (dit besluit);
- 2) Het ontwerp-saneringsprogramma ligt 6 weken ter inzage;
- 3) Na de inzage periode wordt door het college van Burgemeester en Wethouders de definitieve saneringsprogramma's vastgesteld;
- 4) De gemeente Amersfoort dient de definitieve saneringsprogramma's in bij het Ministerie en verzoekt het Ministerie om vaststelling van de hogere grenswaarden;
- 5) Het Ministerie maakt vervolgens een besluit voor vaststelling van de ten hoogst toelaatbare waarden, dat vervolgens ook ter inzage gelegd wordt (ontwerp en definitief);
- 6) Na deze procedure kan het gevelisolatie onderzoek worden opgestart, mogelijke maatregelen pakketten worden opgesteld en een kostenraming worden opgesteld voor de aanvraag van een uitvoeringssubsidie.
- 7) **Naast bovengenoemde 2 projecten waarvoor nu het ontwerp saneringsprogramma kan worden vastgesteld, zijn er 4 projecten in uitvoering en 2 projecten in de onderzoeksfase. Daarnaast lopen apart nog geluidsprojecten rond de Leusderweg en Daam Fockemalaan.**

De vaststelling van de ontwerp-saneringsprogramma's wordt gepubliceerd op Overheid.nl. De betreffende woningeigenaren en bewoners krijgen na de vaststelling van de ten hoogst toelaatbare waarden een brief met de vraag of ze mee willen doen aan het onderzoek. Omdat er in de projecten veel woningen opgenomen zijn waarvoor geen maatregelen nodig zijn, nemen we alleen contact op met eigenaren en bewoners van de woningen die wellicht in aanmerking komen voor maatregelen.

Bijlage(n) :

1. Ontwerp-saneringsprogramma en akoestisch onderzoek) met adressenlijst project 5 (Barchman Wuytierslaan, Van Asch van Wijkstraat, Heiligenbergerweg, Koningin Wilhelminalaan, Vlasakkerweg, Everard Meysterweg en Arnhemseweg zuid)
2. Ontwerp-saneringsprogramma en akoestisch onderzoek met adressenlijst) project 8 (Hogeweg, Amersfoortsestraat, Barneveldseweg, Nijkerkerstraat en de Liendertseweg)

Subsidieregeling sanering verkeerslawaa

Lijst met saneringsobjecten

aanvrager:	Gemeente Amersfoort
project:	Project 5 Diverse Straten e.o. te Amersfoort

	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats	kadaster aanduiding
1	Barchman Wuytierslaan	20		3818 LH	AMERSFOORT	AMFOO-C-2177
2	Barchman Wuytierslaan	20		3818 LH	AMERSFOORT	AMFOO-C-2177
3	Barchman Wuytierslaan	20		3818 LH	AMERSFOORT	AMFOO-C-2177
4	Barchman Wuytierslaan	22		3818 LH	AMERSFOORT	AMFOO-C-3499
5	Barchman Wuytierslaan	22		3818 LH	AMERSFOORT	AMFOO-C-3499
6	Barchman Wuytierslaan	22		3818 LH	AMERSFOORT	AMFOO-C-3499
7	Barchman Wuytierslaan	24		3818 LH	AMERSFOORT	AMFOO-C-3498
8	Barchman Wuytierslaan	24		3818 LH	AMERSFOORT	AMFOO-C-3498
9	Barchman Wuytierslaan	24		3818 LH	AMERSFOORT	AMFOO-C-3498
10	Burgemeester de Widtstraat	5		3811 LW	AMERSFOORT	AMFOO-H-2740
11	Burgemeester de Widtstraat	5		3811 LW	AMERSFOORT	AMFOO-H-2740
12	Burgemeester de Widtstraat	5		3811 LW	AMERSFOORT	AMFOO-H-2740
13	Burgemeester de Widtstraat	5		3811 LW	AMERSFOORT	AMFOO-H-2740
14	Burgemeester de Widtstraat	5		3811 LW	AMERSFOORT	AMFOO-H-2740
15	Burgemeester de Widtstraat	5		3811 LW	AMERSFOORT	AMFOO-H-2740
16	Heiligenbergerweg	148		3816 AN	AMERSFOORT	AMFOO-G-3190
17	Heiligenbergerweg	148		3816 AN	AMERSFOORT	AMFOO-G-3190
18	Koningin Wilhelminalaan	14		3818 HP	AMERSFOORT	AMFOO-C-5948
19	Koningin Wilhelminalaan	14		3818 HP	AMERSFOORT	AMFOO-C-5948
20	Koningin Wilhelminalaan	14		3818 HP	AMERSFOORT	AMFOO-C-5948
21	Koningin Wilhelminalaan	16		3818 HP	AMERSFOORT	AMFOO-C-4358
22	Koningin Wilhelminalaan	16		3818 HP	AMERSFOORT	AMFOO-C-4358
23	Koningin Wilhelminalaan	16		3818 HP	AMERSFOORT	AMFOO-C-4358
24	Koningin Wilhelminalaan	18		3818 HP	AMERSFOORT	AMFOO-C-4359
25	Koningin Wilhelminalaan	18		3818 HP	AMERSFOORT	AMFOO-C-4359
26	Koningin Wilhelminalaan	18		3818 HP	AMERSFOORT	AMFOO-C-4359
27	Koningin Wilhelminalaan	19		3818 HN	AMERSFOORT	AMFOO-C-2572
28	Koningin Wilhelminalaan	19		3818 HN	AMERSFOORT	AMFOO-C-2572
29	Koningin Wilhelminalaan	19		3818 HN	AMERSFOORT	AMFOO-C-2572
30	Koningin Wilhelminalaan	20		3818 HP	AMERSFOORT	AMFOO-C-4747
31	Koningin Wilhelminalaan	20		3818 HP	AMERSFOORT	AMFOO-C-4747
32	Koningin Wilhelminalaan	20		3818 HP	AMERSFOORT	AMFOO-C-4747
33	Koningin Wilhelminalaan	22		3818 HP	AMERSFOORT	AMFOO-4746
34	Koningin Wilhelminalaan	22		3818 HP	AMERSFOORT	AMFOO-4746
35	Koningin Wilhelminalaan	22		3818 HP	AMERSFOORT	AMFOO-4746
36	Koningin Wilhelminalaan	28		3818 HP	AMERSFOORT	AMFOO-C-5342
37	Koningin Wilhelminalaan	28		3818 HP	AMERSFOORT	AMFOO-C-5342
38	Koningin Wilhelminalaan	28		3818 HP	AMERSFOORT	AMFOO-C-5342
39	Koningin Wilhelminalaan	30		3818 HP	AMERSFOORT	AMFOO-C-3411
40	Koningin Wilhelminalaan	30		3818 HP	AMERSFOORT	AMFOO-C-3411
41	Koningin Wilhelminalaan	30		3818 HP	AMERSFOORT	AMFOO-C-3411
42	Koningin Wilhelminalaan	32		3818 HP	AMERSFOORT	AMFOO-C-3627
43	Koningin Wilhelminalaan	32		3818 HP	AMERSFOORT	AMFOO-C-3627
44	Koningin Wilhelminalaan	32		3818 HP	AMERSFOORT	AMFOO-C-3627
45	Korte Bergstraat	21		3811 ML	AMERSFOORT	AMFOO-H-478
46	Korte Bergstraat	21		3811 ML	AMERSFOORT	AMFOO-H-478
47	Korte Bergstraat	21		3811 ML	AMERSFOORT	AMFOO-H-478
48	Spoorstraat	13		3811 MN	AMERSFOORT	AMFOO-H-2673
49	Spoorstraat	13		3811 MN	AMERSFOORT	AMFOO-H-2673

50	Spoorstraat	13		3811 MN	AMERSFOORT	AMFOO-H-2673
51	Vlasakkerweg	16		3811 MS	AMERSFOORT	AMFOO-H-3771
52	Vlasakkerweg	16		3811 MS	AMERSFOORT	AMFOO-H-3771
53	Vlasakkerweg	16		3811 MS	AMERSFOORT	AMFOO-H-3771
54	Vlasakkerweg	18		3811 MS	AMERSFOORT	AMFOO-H-3636
55	Vlasakkerweg	18		3811 MS	AMERSFOORT	AMFOO-H-3636
56	Vlasakkerweg	18		3811 MS	AMERSFOORT	AMFOO-H-3636
57	Vlasakkerweg	34		3811 MS	AMERSFOORT	AMFOO-H-3739
58	Vlasakkerweg	34		3811 MS	AMERSFOORT	AMFOO-H-3739
59	Vlasakkerweg	34		3811 MS	AMERSFOORT	AMFOO-H-3739
60	Vlasakkerweg	36		3811 MS	AMERSFOORT	AMFOO-H-3702
61	Vlasakkerweg	36		3811 MS	AMERSFOORT	AMFOO-H-3702
62	Vlasakkerweg	36		3811 MS	AMERSFOORT	AMFOO-H-3702
63	Vlasakkerweg	38		3811 MS	AMERSFOORT	AMFOO-H-558
64	Vlasakkerweg	38		3811 MS	AMERSFOORT	AMFOO-H-558
65	Vlasakkerweg	38		3811 MS	AMERSFOORT	AMFOO-H-558
66	Vlasakkerweg	40		3811 MT	AMERSFOORT	AMFOO-H-3700
67	Vlasakkerweg	40		3811 MT	AMERSFOORT	AMFOO-H-3700
68	Vlasakkerweg	40		3811 MT	AMERSFOORT	AMFOO-H-3700
69	Vlasakkerweg	42		3811 MT	AMERSFOORT	AMFOO-H-3666
70	Vlasakkerweg	42		3811 MT	AMERSFOORT	AMFOO-H-3666
71	Vlasakkerweg	44		3811 MT	AMERSFOORT	AMFOO-H-3471
72	Vlasakkerweg	44		3811 MT	AMERSFOORT	AMFOO-H-3471
73	Woestijgerweg	133	B	3817 SE	AMERSFOORT	AMFOO-B-8054
74	Woestijgerweg	133	B	3817 SE	AMERSFOORT	AMFOO-B-8054
75	Zandbergenlaan	2		3817 GN	AMERSFOORT	AMFOO-B-10721
76	Zandbergenlaan	2		3817 GN	AMERSFOORT	AMFOO-B-10721

maatgevende weg	status volgens vraag 5b	waar-neem-hoogte	geluids-belasting zonder aftrek in dB	aftrek 110g Wgh	geluids-belasting na aftrek dB
Barchman Wuytierslaan	Niet gesaneerd	1,5	60,92	5	56
Barchman Wuytierslaan	Niet gesaneerd	4,5	61,39	5	56
Barchman Wuytierslaan	Niet gesaneerd	7,5	61,33	5	56
Barchman Wuytierslaan	Niet gesaneerd	1,5	60,55	5	56
Barchman Wuytierslaan	Niet gesaneerd	4,5	61,01	5	56
Barchman Wuytierslaan	Niet gesaneerd	7,5	60,85	5	56
Barchman Wuytierslaan	Niet gesaneerd	1,5	60,72	5	56
Barchman Wuytierslaan	Niet gesaneerd	4,5	61,02	5	56
Barchman Wuytierslaan	Niet gesaneerd	7,5	60,97	5	56
Van Asch van Wijkstraat	Niet gesaneerd	1,5	65,37	5	60
Van Asch van Wijkstraat	Niet gesaneerd	4,5	66,61	5	62
Van Asch van Wijkstraat	Niet gesaneerd	7,5	66,50	5	61
Van Asch van Wijkstraat	Niet gesaneerd	10,5	66,17	5	61
Van Asch van Wijkstraat	Niet gesaneerd	13,5	65,77	5	61
Van Asch van Wijkstraat	Niet gesaneerd	16,5	65,31	5	60
Heiligenbergerweg	Niet gesaneerd	1,5	64,20	5	59
Heiligenbergerweg	Niet gesaneerd	4,5	64,38	5	59
Koningin Wilhelminalaan	Niet gesaneerd	1,5	59,42	5	54
Koningin Wilhelminalaan	Niet gesaneerd	4,5	59,80	5	55
Koningin Wilhelminalaan	Niet gesaneerd	7,5	59,85	5	55
Koningin Wilhelminalaan	Niet gesaneerd	1,5	59,16	5	54
Koningin Wilhelminalaan	Niet gesaneerd	4,5	59,82	5	55
Koningin Wilhelminalaan	Niet gesaneerd	7,5	59,79	5	55
Koningin Wilhelminalaan	Niet gesaneerd	1,5	19,48	5	14
Koningin Wilhelminalaan	Niet gesaneerd	4,5	59,84	5	55
Koningin Wilhelminalaan	Niet gesaneerd	7,5	59,81	5	55
Koningin Wilhelminalaan	Niet gesaneerd	1,5	58,73	5	54
Koningin Wilhelminalaan	Niet gesaneerd	4,5	59,26	5	54
Koningin Wilhelminalaan	Niet gesaneerd	7,5	59,28	5	54
Koningin Wilhelminalaan	Niet gesaneerd	1,5	59,41	5	54
Koningin Wilhelminalaan	Niet gesaneerd	4,5	59,80	5	55
Koningin Wilhelminalaan	Niet gesaneerd	7,5	59,77	5	55
Koningin Wilhelminalaan	Niet gesaneerd	1,5	58,82	5	54
Koningin Wilhelminalaan	Niet gesaneerd	4,5	59,75	5	55
Koningin Wilhelminalaan	Niet gesaneerd	7,5	59,73	5	55
Koningin Wilhelminalaan	Niet gesaneerd	1,5	57,76	5	53
Koningin Wilhelminalaan	Niet gesaneerd	4,5	58,95	5	54
Koningin Wilhelminalaan	Niet gesaneerd	7,5	59,03	5	54
Koningin Wilhelminalaan	Niet gesaneerd	1,5	58,61	5	54
Koningin Wilhelminalaan	Niet gesaneerd	4,5	59,34	5	54
Koningin Wilhelminalaan	Niet gesaneerd	7,5	59,41	5	54
Koningin Wilhelminalaan	Niet gesaneerd	1,5	58,63	5	54
Koningin Wilhelminalaan	Niet gesaneerd	4,5	59,97	5	55
Koningin Wilhelminalaan	Niet gesaneerd	7,5	59,97	5	55
Vlasakkerweg	Niet gesaneerd	1,5	68,17	5	63
Vlasakkerweg	Niet gesaneerd	4,5	67,70	5	63
Vlasakkerweg	Niet gesaneerd	7,5	66,74	5	62
Vlasakkerweg	Niet gesaneerd	1,5	58,67	5	54
Vlasakkerweg	Niet gesaneerd	4,5	59,64	5	55

Vlasakkerweg	Niet gesaneerd	7,5	59,62	5	55
Vlasakkerweg	Niet gesaneerd	1,5	66,86	5	62
Vlasakkerweg	Niet gesaneerd	4,5	66,57	5	62
Vlasakkerweg	Niet gesaneerd	7,5	65,72	5	61
Vlasakkerweg	Niet gesaneerd	1,5	67,13	5	62
Vlasakkerweg	Niet gesaneerd	4,5	66,80	5	62
Vlasakkerweg	Niet gesaneerd	7,5	65,94	5	61
Vlasakkerweg	Niet gesaneerd	1,5	67,63	5	63
Vlasakkerweg	Niet gesaneerd	4,5	67,09	5	62
Vlasakkerweg	Niet gesaneerd	7,5	66,13	5	61
Vlasakkerweg	Niet gesaneerd	1,5	57,36	5	52
Vlasakkerweg	Niet gesaneerd	4,5	66,87	5	62
Vlasakkerweg	Niet gesaneerd	7,5	65,94	5	61
Vlasakkerweg	Niet gesaneerd	1,5	67,21	5	62
Vlasakkerweg	Niet gesaneerd	4,5	66,67	5	62
Vlasakkerweg	Niet gesaneerd	7,5	65,72	5	61
Vlasakkerweg	Niet gesaneerd	1,5	67,13	5	62
Vlasakkerweg	Niet gesaneerd	4,5	66,63	5	62
Vlasakkerweg	Niet gesaneerd	7,5	65,71	5	61
Vlasakkerweg	Niet gesaneerd	1,5	66,90	5	62
Vlasakkerweg	Niet gesaneerd	4,5	66,46	5	61
Vlasakkerweg	Niet gesaneerd	1,5	66,72	5	62
Vlasakkerweg	Niet gesaneerd	4,5	66,34	5	61
Everhard Meysterweg	Niet gesaneerd	4,5	65,57	5	61
Everhard Meysterweg	Niet gesaneerd	7,5	63,42	5	58
Arnhemseweg	Niet gesaneerd	1,5	55,25	5	50
Arnhemseweg	Niet gesaneerd	4,5	60,92	5	56

Saneringsprogramma project 5 Diverse Straten e.o. Gemeente Amersfoort

PROJECTNUMMER
2633.002

VERSIE
3.0

DATUM
10 januari 2024

AUTEUR
Ing. M. Schipperen

BESTAND
Rapport1

AFDRUKDATUM
10 januari 2024

© Nibag Oss, Oss. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1 Inleiding	3
2 Wettelijk kader	4
3 Overdrachtsberekening	5
3.1 Algemeen	5
3.2 Bronmaatregelen	5
3.3 Overdrachtmaatregelen	5
3.4 Gevelmaatregelen	5
3.5 Rekenmethode	5
3.6 Verkeersgegevens	6
3.7 Wegdekverharding/Maximum snelheid	12
3.8 Modellerings	13
3.9 Ontvangerpunten	13
4 Rekenresultaten en conclusie	14
5 Bijlagen	18
Bijlage 1 Adressenlijst	1
Bijlage 2 Rapport verkeersmodel	2
Bijlage 3 Invoergegevens Geomilieu	3
Bijlage 4 Rekenresultaten excl. Artikel 110g	1
Bijlage 5 Rekenresultaten excl. Artikel 110g gecumuleerd	2

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Amersfoort is een akoestisch onderzoek verricht naar saneringswoningen die zijn vermeld op de B-lijst en eindmeldingswoningen binnen de gemeente Amersfoort.

Het onderzoek heeft tot doel om de hoogte van de in de toekomst te verwachten geluidbelastingen (prognose 2030) vast te stellen.

Op de eindmelding staan alle woningen en/of andere geluidgevoelige bestemmingen, die op 1 maart 1986 een geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï ondervonden die hoger of gelijk was aan 61 dB(A) en nog niet eerder aan de voormalige Minister van VROM (thans Minister van I en M) gemeld zijn.

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor het onderzoek besproken. In hoofdstuk 4 worden de rekenresultaten en conclusies weergegeven.

2 Wettelijk kader

In de Wet geluidhinder is opgenomen dat woningen waarvan de geluidbelasting tot 1 januari 2007 hoger was dan 55 dB of na 1 januari 2007 tot 31 december 2008 hoger was dan 60 dB(A) bij het ministerie van VROM aangemeld dienen te worden. Voor deze woningen dient een programma opgesteld te worden waarbij maatregelen worden onderzocht die de geluidbelasting reduceren tot 48 dB.

Van de woningen die op de A-lijst zijn vermeld, is al vastgesteld dat zij in aanmerking komen voor gevelmaatregelen. Woningen op de A-lijst komen in aanmerking voor gevelmaatregelen als de geluidbelasting in de toekomstige situatie (2032) in één van de geluidgevoelige ruimten hoger is dan 43 dB. In dat geval dienen gevelmaatregelen te worden getroffen om te voldoen aan een binnenniveau van 38 dB.

Op de B-lijst zijn woningen opgenomen die voor 1 maart 1986 zijn gebouwd en op 1 maart 1986 een geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï ondervonden van 60 dB(A) tot 65 dB(A) en gemeld zijn aan de Minister.

Op de eindmelding staan alle woningen en/of andere geluidgevoelige bestemmingen, die op 1 maart 1986 een geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï ondervonden die hoger of gelijk was aan 61 dB(A) en nog niet eerder aan de Minister gemeld zijn.

Voor de gevels van de vermelde woningen, dient ingevolge artikel 90, tweede, derde en vierde lid van de Wet geluidhinder de daarbij genoemde waarde worden vastgesteld als de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting, vanwege de genoemde wegen. Dit is de waarde na toepassing van de aftrek van artikel 110g van de Wet geluidhinder.

3 Overdrachtsberekening

3.1 Algemeen

Voor het onderzoek is uitgegaan van de in bijlage 1 opgenomen woningen.

3.2 Bronmaatregelen

De komende 10 jaar zullen de wegen niet vernieuwd gaan worden.

3.3 Overdrachtmaatregelen

Hierbij kunt u denken aan het plaatsen van een geluidscherm of wal tussen de weg en de woning. Echter maatregelen in het gebied tussen de bron en de ontvanger zijn gezien de stedelijke bebouwing en veiligheid niet realiseerbaar, met name de vele uitritten van de woningen.

3.4 Gevelmaatregelen

Hierbij moet gedacht worden aan maatregelen bij de ontvanger. De gevels van de woningen worden tegen verkeersgeluid van de weg geïsoleerd, door o.a. dubbelglas of dubbele ramen te plaatsen en geluidgedempte ventilatie aan te brengen.

Bij het overwegen van maatregelen is de bovengenoemde volgorde aangehouden.

Uiteindelijk is gekozen om gevelmaatregelen toe te passen, omdat de overige maatregelen op korte termijn niet te realiseren zijn.

3.5 Rekenmethode

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen voor het jaar 2032 zijn berekend volgens standaard-rekenmethode II, zoals bedoeld in artikel 3.2 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012'.

In het onderzoek is voor de berekeningen gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma Geomilieu, versie 2020.2.

3.6 Verkeersgegevens

In het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 is aangegeven aan welke eisen de in een akoestisch onderzoek te gebruiken verkeersgegevens moeten voldoen.

Bij de verkeersgegevens wordt onderscheid gemaakt in de volgende gegevens:

- de verkeersintensiteit;
- de wegdekverharding;
- de snelheid.

Onder de verkeersintensiteiten wordt verstaan de gemiddelde hoeveelheid verkeer per weekdag gerekend over een jaar. De verkeerssamenstelling betreft de verdeling van het verkeer over lichte (LV), middelzware (MV) en zware (ZV) motorvoertuigen. Deze categorieën zijn gedefinieerd in artikel 2.1 van bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Daarnaast heeft de samenstelling betrekking op de verdeling van het verkeer over de dagperiode (07.00 – 19.00 uur), avondperiode (19.00 – 23.00 uur) en nachtperiode (23.00 – 07.00 uur).

De verkeersgegevens zijn gebaseerd op het Verkeersmodel Regio Amersfoort, basisjaar 2017, planjaar 2030 Hoog groeiscenario. De verkeersgegevens zijn verhoogd naar 2032. Hiervoor is gekeken naar de gemiddelde percentageverhoging per jaar van alle belangrijke straten van verkeersgegevens basisjaar 2017 naar verkeersgegevens planjaar 2030 Hoog. De percentageverhoging komt uit op 2,5% per jaar voor de Arnhemseweg, 1,0% per jaar voor de Barchman Wuytierslaan, 2,0% per jaar voor de Vlasakkerweg, 0,7% per jaar voor de Heiligenbergerweg, 2,0% per jaar voor de Everard Meysterweg, 0,7% per jaar voor de Koningin Wilhelminalaan en 0,75% per jaar voor Van Asch van Wijkstraat.

De gebruikte verkeersgegevens komen uit het hoge scenario. Het hoge scenario wordt gebruikt om de effecten van verkeersmaatregelen in de omgeving in beeld te brengen. Het lage scenario wordt vaak alleen gebruikt voor het bepalen van de noodzaak van een maatregel. Daarnaast blijkt ook dat het hoge scenario veel beter aansluit bij al geplande ontwikkelingen in de regio en de geconstateerde groei van het autoverkeer. Wegen met een wettelijke snelheid van 30 km/h zijn niet meegenomen.

Voor alle andere geluidbronnen kan gesteld worden dat de voorkeursgrenswaarden niet overschreden worden. Omdat de voorkeursgrenswaarden niet overschreden worden, hebben deze bronnen geen invloed op het cumulatieve geluidsniveau.

De woningen Barchman Wuytierslaan 20, 22 en 24 uit dit project bevinden zich ook binnen de geluidzone van een spoor. Indien deze woningen voor het wegverkeer in aanmerking komen voor maatregelen is de gecumuleerde gevelbelasting bepaald inclusief het spoor. Hiervoor zijn de benodigde gegevens gehaald uit het www.geluidregister.nl.

Op de desbetreffende sporen passeren in de maatgevende nachtperiode meer dan 30% spoorvoertuigen behorende tot de spoorcategorieën 4, 5 of 11. Hierdoor dient conform art. 6.5 lid 2 van het Reken en Meetvoorschrift 2012 het spectrum voor wegverkeersgeluid te worden toegepast.

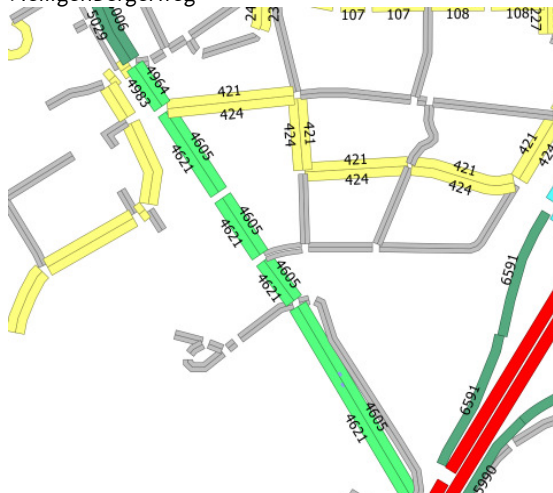
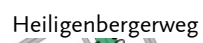
In bijlage 5 zijn de gecumuleerde gevelbelastingen berekend waarbij onderstaande wegen zijn meegenomen. Aangezien deze gecumuleerde geluidsbelasting van toepassing zijn indien de woning in aanmerking komt voor maatregelen na toetsing op alleen de maatgevende weg, zijn deze rekenresultaten gepresenteerd exclusief aftrek artikel 110g 'nieuwe' Wet geluidhinder.

In de navolgende tabellen zijn de diverse verkeersgegevens opgenomen.

Tabel 1: Belangrijkste straten percentages 2032

wegvak	tussen	en	licht	middel	zwaar	dag	avond	nacht
Barchman Wuytierslaan	Kon. Wilhelminalaan	van Hogendorplaan	93,2%	5,3%	1,6%	6,7%	3,8%	0,5%
Van Asch van Wijkstraat	Stadsring	Brouwersstraat	76,7%	20,3%	3,0%	6,6%	3,6%	0,8%
Heiligenbergerweg	Vivaldistraat	A28	94,3%	4,7%	1,0%	6,7%	3,6%	0,6%
Koningin Wilhelminalaan	Stationsstraat	Pr. Frederiklaan	95,0%	4,0%	1,0%	6,6%	3,5%	0,8%
Vlasakkerweg	Utrechtsestraat	Stationsstraat	95,0%	3,9%	1,1%	6,9%	3,2%	0,6%
Everard Meysterweg	Stephensonstraat	Kersenbaan	94,3%	4,3%	1,4%	6,6%	4,1%	0,6%
Arnhemseweg zuid	Bosweg	Kersenbaan	95,5%	3,5%	1,0%	6,6%	3,7%	0,8%
Arnhemseweg zuid	Kersenbaan	A28	95,5%	3,5%	1,0%	6,6%	3,7%	0,8%

Arnhemseweg



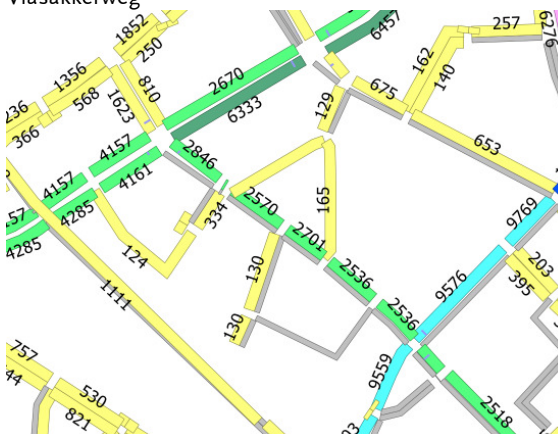
Koningin Wilhelminalaan

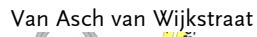


Everard Meysterweg

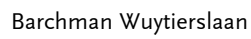
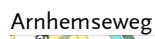


Vlasakkerweg





Tabel 1.3: Weekdagintensiteiten verkeersmodel 2030 hoog (deze zijn verhoogd naar 2032)





3.8 Modelling

Ten behoeve van de berekening van de geluidsbelasting voor het jaar 2032 zijn computersimulatiemodellen opgesteld. De modellering van de objecten en de bodemgebieden is gebaseerd op inventarisatie ter plaatse.

In bijlage 3 zijn de invoergegevens van de wegen en ontvangerpunten opgenomen. Voor het hele gebied is alles gesteld op een bodemfactor van 0,3 en zijn verder harde bodemgebieden ingevoerd.

3.9 Ontvangerpunten

In de computersimulatiemodellen zijn ontvanger- c.q. beoordelingspunten opgenomen ter plaatse van de gevels van de woningen in het onderzoeksgebied, die opgenomen zijn op de B-lijst en eindmeldingswoningen. Gerekend is op een hoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter boven het plaatselijke maaiveld.

In bijlage 3 zijn figuren met de ingevoerde immissiepunten grafisch weergegeven.

De geluidbelastingen, ter plaatse van de bestaande geluidgevoelige bestemmingen in het onderzoeksgebied, zijn bepaald in L_{den} .

4 Rekenresultaten en conclusie

Voor de gevels van de hieronder vermelde woningen, dient ingevolge artikel 90, tweede, derde en vierde lid van de Wet geluidhinder de daarbij genoemde waarde worden vastgesteld als de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting, vanwege de genoemde wegen. Dit is de waarde na toepassing van de aftrek van 5 dB conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Het adres Burgemeester de Widstraat 5 betreft een flat met woningnummers 5-10 t/m 5-133.

Aan de hand van bouwtekeningen, zwaarst belaste woning, streetview en worstcase benadering voor het glas en paneel is een geluidsberekening uitgevoerd.

Hieruit blijkt dat deze zal gaan voldoen en dus niet in aanmerking zal komen voor geluidwerende maatregelen. In dit rapport zal daarom alleen t.b.v. vaststelling Burgemeester Widstraat 5 worden opgenomen maar zal deze in de verdere afwikkeling niet worden behandeld.

In bijlage 3 zijn de rekenresultaten opgenomen. De rekenresultaten zijn samengevat weergegeven in tabel 3.

Tabel 3: Samenvatting rekenresultaten incl. artikel 110g (alleen de hoogste gevelbelastingen worden gepresenteerd)

Straat	hnr	Hoogte [m]	Geluidbelasting ten gevolge van:	Aftrek art. 110g [dB]	Geluid belasting [dB]	Kadastrale aanduiding
Barchman Wuytierslaan	20	1.5	Barchman Wuytierslaan	5	56	AMFOO-C-2177
		4.5	Barchman Wuytierslaan	5	56	AMFOO-C-2177
		7.5	Barchman Wuytierslaan	5	56	AMFOO-C-2177
Barchman Wuytierslaan	22	1.5	Barchman Wuytierslaan	5	56	AMFOO-C-3499
		4.5	Barchman Wuytierslaan	5	56	AMFOO-C-3499
		7.5	Barchman Wuytierslaan	5	56	AMFOO-C-3499
Barchman Wuytierslaan	24	1.5	Barchman Wuytierslaan	5	56	AMFOO-C-3498
		4.5	Barchman Wuytierslaan	5	56	AMFOO-C-3498
		7.5	Barchman Wuytierslaan	5	56	AMFOO-C-3498
Burgemeester de Widstraat	5	1.5	Van Asch van Wijkstraat	5	60	AMFOO-H-2740
		4.5	Van Asch van Wijkstraat	5	62	AMFOO-H-2740
		7.5	Van Asch van Wijkstraat	5	61	AMFOO-H-2740
		10.5	Van Asch van Wijkstraat	5	61	AMFOO-H-2740
		13.5	Van Asch van Wijkstraat	5	61	AMFOO-H-2740
		16.5	Van Asch van Wijkstraat	5	60	AMFOO-H-2740

Straat	hnr	Hoogte [m]	Geluidbelasting ten gevolge van:	Aftrek art. 110g [dB]	Geluid belasting [dB]	Kadastrale aanduiding
Heiligenbergerweg	148	1.5	Heiligenbergerweg	5	59	AMFOO-G-3190
		4.5	Heiligenbergerweg	5	59	AMFOO-G-3190
Koningin Wilhelminalaan	14	1.5	Koningin Wilhelminalaan	5	54	AMFOO-C-5948
		4.5	Koningin Wilhelminalaan	5	55	AMFOO-C-5948
		7.5	Koningin Wilhelminalaan	5	55	AMFOO-C-5948
Koningin Wilhelminalaan	16	1.5	Koningin Wilhelminalaan	5	54	AMFOO-C-4358
		4.5	Koningin Wilhelminalaan	5	55	AMFOO-C-4358
		7.5	Koningin Wilhelminalaan	5	55	AMFOO-C-4358
Koningin Wilhelminalaan	18	1.5	Koningin Wilhelminalaan	5	54	AMFOO-C-4359
		4.5	Koningin Wilhelminalaan	5	55	AMFOO-C-4359
		7.5	Koningin Wilhelminalaan	5	55	AMFOO-C-4359
Koningin Wilhelminalaan	19	1.5	Koningin Wilhelminalaan	5	54	AMFOO-C-2572
		4.5	Koningin Wilhelminalaan	5	54	AMFOO-C-2572
		7.5	Koningin Wilhelminalaan	5	54	AMFOO-C-2572
Koningin Wilhelminalaan	20	1.5	Koningin Wilhelminalaan	5	54	AMFOO-C-4747
		4.5	Koningin Wilhelminalaan	5	55	AMFOO-C-4747
		7.5	Koningin Wilhelminalaan	5	55	AMFOO-C-4747
Koningin Wilhelminalaan	22	1.5	Koningin Wilhelminalaan	5	54	AMFOO-4746
		4.5	Koningin Wilhelminalaan	5	55	AMFOO-4746
		7.5	Koningin Wilhelminalaan	5	55	AMFOO-4746
Koningin Wilhelminalaan	28	1.5	Koningin Wilhelminalaan	5	53	AMFOO-C-5342
		4.5	Koningin Wilhelminalaan	5	54	AMFOO-C-5342
		7.5	Koningin Wilhelminalaan	5	54	AMFOO-C-5342
Koningin Wilhelminalaan	30	1.5	Koningin Wilhelminalaan	5	54	AMFOO-C-3411
		4.5	Koningin Wilhelminalaan	5	54	AMFOO-C-3411
		7.5	Koningin Wilhelminalaan	5	54	AMFOO-C-3411
Koningin Wilhelminalaan	32	1.5	Koningin Wilhelminalaan	5	54	AMFOO-C-3627
		4.5	Koningin Wilhelminalaan	5	55	AMFOO-C-3627
		7.5	Koningin Wilhelminalaan	5	55	AMFOO-C-3627
Korte Bergstraat	21	1.5	Vlasakkerweg	5	63	AMFOO-H-478
		4.5	Vlasakkerweg	5	63	AMFOO-H-478
		7.5	Vlasakkerweg	5	62	AMFOO-H-478

Straat	hnr	Hoogte [m]	Geluidbelasting ten gevolge van:	Aftrek art. 110g [dB]	Geluid belasting [dB]	Kadastrale aanduiding
Spoorstraat	13	1.5	Vlasakkerweg	5	54	AMFOO-H-2673
		4.5	Vlasakkerweg	5	55	AMFOO-H-2673
		7.5	Vlasakkerweg	5	55	AMFOO-H-2673
Vlasakkerweg	16	1.5	Vlasakkerweg	5	62	AMFOO-H-3771
		4.5	Vlasakkerweg	5	62	AMFOO-H-3771
		7.5	Vlasakkerweg	5	61	AMFOO-H-3771
Vlasakkerweg	18	1.5	Vlasakkerweg	5	62	AMFOO-H-3636
		4.5	Vlasakkerweg	5	62	AMFOO-H-3636
		7.5	Vlasakkerweg	5	61	AMFOO-H-3636
Vlasakkerweg	34	1.5	Vlasakkerweg	5	63	AMFOO-H-3739
		4.5	Vlasakkerweg	5	62	AMFOO-H-3739
		7.5	Vlasakkerweg	5	61	AMFOO-H-3739
Vlasakkerweg	36	1.5	Vlasakkerweg	5	62	AMFOO-H-3702
		4.5	Vlasakkerweg	5	62	AMFOO-H-3702
		7.5	Vlasakkerweg	5	61	AMFOO-H-3702
Vlasakkerweg	38	1.5	Vlasakkerweg	5	62	AMFOO-H-558
		4.5	Vlasakkerweg	5	62	AMFOO-H-558
		7.5	Vlasakkerweg	5	61	AMFOO-H-558
Vlasakkerweg	40	1.5	Vlasakkerweg	5	62	AMFOO-H-3700
		4.5	Vlasakkerweg	5	62	AMFOO-H-3700
		7.5	Vlasakkerweg	5	61	AMFOO-H-3700
Vlasakkerweg	42	1.5	Vlasakkerweg	5	62	AMFOO-H-3666
		4.5	Vlasakkerweg	5	61	AMFOO-H-3666
Vlasakkerweg	44	1.5	Vlasakkerweg	5	62	AMFOO-H-3471
		4.5	Vlasakkerweg	5	61	AMFOO-H-3471
Woestijgerweg	133b	4.5	Everhard Meysterweg	5	61	AMFOO-B-8054
		7.5	Everhard Meysterweg	5	58	AMFOO-B-8054
Zandbergenlaan	2	1.5	Arnhemseweg	5	50	AMFOO-B-10721
		4.5	Arnhemseweg	5	56	AMFOO-B-10721

Woningen komen voor gevelmaatregelen in aanmerking als het geluidniveau in geluidgevoelige ruimten de 43 dB overschrijdt. Op de in bijlage 4 gepresenteerde geluidsbelastingen is niet de aftrek conform artikel 110g toegepast.

Als de berekende geluidbelasting lager is dan 61 dB (exclusief de aftrek volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder), is de kans dat gevelmaatregelen noodzakelijk zijn gering. Gevelonderzoek naar de geluidwering blijft wel nodig om dit aan te tonen.

In de onderhavige situatie is de geluidbelasting op de woningen in alle gevallen op 10 woningen na groter of gelijk dan 61 dB.

16 woningen worden derhalve aangemerkt als mogelijke saneringswoningen, waar maatregelen getroffen dienen te worden.

Woningen hebben gemiddeld een geluidwering van minimaal 20 dB, slechts zeer slecht geïsoleerde woningen hebben een geluidwering van 17 dB. Nader onderzoek naar de huidige geluidwering en de benodigde aanvullende voorzieningen is noodzakelijk.

De rest kan als schouwingswoningen worden afgehandeld.

5 Bijlagen

Bijlage 1 Adressenlijst

Bijlage 2 Rapport Verkeersmodel

Bijlage 3 Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 4 Rekenresultaten excl. artikel 110g

Bijlage 5 Rekenresultaten excl. artikel 110g gecumuleerd

Bijlage 1 Adressenlijst

	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats
1	Barchman Wuytierslaan	20		3818 LH	AMERSFOORT
2	Barchman Wuytierslaan	22		3818 LH	AMERSFOORT
3	Barchman Wuytierslaan	24		3818 LH	AMERSFOORT
4	Burgemeester de Widtstraat	5		3811 LW	AMERSFOORT
5	Heiligenbergerweg	148		3816 AN	AMERSFOORT
6	Koningin Wilhelminalaan	14		3818 HP	AMERSFOORT
7	Koningin Wilhelminalaan	16		3818 HP	AMERSFOORT
8	Koningin Wilhelminalaan	18		3818 HP	AMERSFOORT
9	Koningin Wilhelminalaan	19		3818 HN	AMERSFOORT
10	Koningin Wilhelminalaan	20		3818 HP	AMERSFOORT
11	Koningin Wilhelminalaan	22		3818 HP	AMERSFOORT
12	Koningin Wilhelminalaan	28		3818 HP	AMERSFOORT
13	Koningin Wilhelminalaan	30		3818 HP	AMERSFOORT
14	Koningin Wilhelminalaan	32		3818 HP	AMERSFOORT
15	Korte Bergstraat	21		3811 ML	AMERSFOORT
16	Spoorstraat	13		3811 MN	AMERSFOORT
17	Vlasakkerweg	16		3811 MS	AMERSFOORT
18	Vlasakkerweg	18		3811 MS	AMERSFOORT
19	Vlasakkerweg	34		3811 MS	AMERSFOORT
20	Vlasakkerweg	36		3811 MS	AMERSFOORT
21	Vlasakkerweg	38		3811 MS	AMERSFOORT
22	Vlasakkerweg	40		3811 MT	AMERSFOORT
23	Vlasakkerweg	42		3811 MT	AMERSFOORT
24	Vlasakkerweg	44		3811 MT	AMERSFOORT
25	Woestijgerweg	133	B	3817 SE	AMERSFOORT
26	Zandbergenlaan	2		3817 GN	AMERSFOORT

Bijlage 2 Rapport verkeersmodel

De verkeersgegevens zijn gebaseerd op het Verkeersmodel Regio Amersfoort, basisjaar 2017, planjaar 2030 Hoog groeiscenario. De verkeersgegevens zijn verhoogd naar 2032. Hiervoor is gekeken naar de gemiddelde percentageverhoging per jaar van alle belangrijke straten van verkeersgegevens basisjaar 2017 naar verkeersgegevens planjaar 2030 Hoog. De percentageverhoging komt uit op 2,5% per jaar voor de Arnhemseweg, 1,0% per jaar voor de Barchman Wuytierslaan, 2,0% per jaar voor de Vlasakkerweg, 0,7% per jaar voor de Heiligenbergerweg, 2,0% per jaar voor de Everard Meysterweg, 0,7% per jaar voor de Koningin Wilhelminalaan en 0,75% per jaar voor Van Asch van Wijkstraat.

De gebruikte verkeersgegevens komen uit het hoge scenario. Het hoge scenario wordt gebruikt om de effecten van verkeersmaatregelen in de omgeving in beeld te brengen. Het lage scenario wordt vaak alleen gebruikt voor het bepalen van de noodzaak van een maatregel. Daarnaast blijkt ook dat het hoge scenario veel beter aansluit bij al geplande ontwikkelingen in de regio en de geconstateerde groei van het autoverkeer. Wegen met een wettelijke snelheid van 30 km/h zijn niet meegenomen.

Voor alle andere geluidbronnen kan gesteld worden dat de voorkeursgrenswaarden niet overschreden worden. Omdat de voorkeursgrenswaarden niet overschreden worden, hebben deze bronnen geen invloed op het cumulatieve geluidsniveau.

De woningen Barchman Wuytierslaan 20, 22 en 24 uit dit project bevinden zich ook binnen de geluidzone van een spoor. Indien deze woningen voor het wegverkeer in aanmerking komen voor maatregelen is de gecumuleerde gevelbelasting bepaald inclusief het spoor. Hiervoor zijn de benodigde gegevens gehaald uit het www.geluidregister.nl.

Verkeersmodel Regio Amersfoort

Basisjaar 2017, planjaar 2030 Laag en Hoog



Technische rapportage

Gemeenten Amersfoort, Baarn, Leusen, Nijkerk, Soest en Woudenberg, Provincie
Utrecht en Rijkswaterstaat Midden-Nederland

Augustus 2018
Eindversie

Verkeersmodel Regio Amersfoort Amersfoort

Basisjaar 2017, planjaar 2030 Laag en Hoog

Laag en Hoog

Technische rapportage

dossier : BF3503-100-100

registratienummer : AN-22-8-2018

versie : 1

classificatie : Klant vertrouwelijk

Gemeenten Amersfoort, Baarn, Leusen, Nijkerk, Soest en Woudenberg, Provincie

Utrecht en Rijkswaterstaat Midden-Nederland

Augustus 2018

Eindversie

INHOUD**BLAD**

1	INLEIDING	2
1.1	Aanleiding	2
1.2	Organisatie	3
1.3	Toepassingsbereik verkeersmodel	3
2	KENMERKEN VERKEERSMODEL REGIO AMERSFOORT	4
2.1	Inleiding	4
2.2	Uitgangspunten verkeersmodel Regio Amersfoort	4
2.3	Dimensies Verkeersmodel Regio Amersfoort	5
3	VERKEERSMODEL BASISJAAR 2017	8
3.1	Gebiedsindeling	8
3.2	Sociaal-economische gegevens basisjaar 2017	8
3.3	Netwerk van het basisjaar 2017	10
3.4	Verkeerstellingen	11
4	REKENSTAPPEN VERKEERSMODEL BASISJAAR 2017	13
4.1	Matrixschatting vóór kalibratie	14
4.2	Netwerk- en matrixkalibratie	15
4.3	Resultaat basismatrices	16
4.4	Conclusie basisjaar 2017	17
5	VERKEERSMODEL PROGNOSEJAAR 2030 SCENARIO LAAG EN HOOG	18
5.1	Gebiedsindeling	18
5.2	Scenario's Laag en Hoog	19
5.3	Sociaal-economische gegevens 2030 studiegebied	19
5.4	Wegennetwerk	21
5.5	Beleidsinstellingen	22
6	REKENSTAPPEN VERKEERSMODEL PLANJAAR 2030	24
6.1	Analyse en validatie planjaar 2030	25
6.2	Resultaat prognosejaar 2030	25
6.3	Conclusie planjaar 2030	25
7	COLOFON	26

BIJLAGEN

- 1 Sociaal economische gegevens 2017 en 2030 Laag en Hoog voor de zes gemeenten per zone
- 2 Vergelijking telwaarden met modelwaarden 2017 (T-toets)
- 3 Verantwoording economische data voor Regio Amersfoort

De bijlagen zijn separaat toegevoegd in PDF formaat.

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

In het Bestuurlijk Overleg Verkeer & Vervoer Regio Amersfoort van 25 januari 2017 is besloten dat de regio het verkeersmodel Regio Amersfoort wil actualiseren. Naast de al deelnemende gemeenten Amersfoort, Nijkerk, Leusden en Soest hebben ook de gemeenten Baarn en Woudenberg besloten om mee te doen.

Met vertegenwoordigers van de zes gemeenten en de provincie Utrecht is op 3 maart 2017 een overleg gevoerd over de uitgangspunten voor het actualiseren van het verkeersmodel. Dit overleg heeft geleid tot een de Nota van Uitgangspunten voor actualisatie verkeersmodel Regio Amersfoort. Deze nota is op 12 april 2017 vastgesteld in het Bestuurlijk Overleg Verkeer & Vervoer Regio Amersfoort.

Het verkeersmodel van de regio kent tot nu toe één toekomstscenario, het Global Economy-scenario. Dit is een relatief hoog groeiscenario. Sinds 2016 kennen de landelijke modellen 2 toekomstscenario's, namelijk Hoog en Laag (WLO 2015, zie ook <http://www.wlo2015.nl/>). Hiermee wordt een bandbreedte gegeven van de te verwachten groei van het verkeer. Voorgesteld wordt om ook voor het model Regio Amersfoort te gaan werken met deze 2 nieuwe scenario's voor het verkennen van de toekomstige problemen. Het gebruik van meerdere scenario's is ook een maatschappelijke wens. Het hanteren van een bandbreedte tussen Hoog en Laag scenario wat betreft economische groei is een manier om met de onzekerheid ten aanzien van de toekomst om te gaan.

De referentiescenario's zijn vormgegeven als twee toekomstbeelden waarin de belangrijkste onzekerheden een plek krijgen en waarbij niet al te extreme ontwikkelingen worden verkend. De bandbreedte is kleiner dan tussen de meest extreme scenario's uit het vorige WLO 2006. Scenario Hoog combineert een hoge economische groei van 2 procent per jaar met een relatief sterke bevolkingsaanwas. En in scenario Laag gaat een gematigde economische groei van 1 procent per jaar samen met een beperkte demografische ontwikkeling.

De Regio Amersfoort wil een zo actueel mogelijk model en gaat daarom 2017 als basisjaar van het verkeersmodel hanteren. In het voorjaar van 2017 zijn er geen grote infrastructurele werkzaamheden in de regio. Als toekomstjaar wordt voorgesteld om 2030 te hanteren in aansluiting op het landelijke model. 2030 is ook het toekomstjaar van het huidige verkeersmodel.

Omdat de gemeenten zich in het verleden hebben geconformeerd aan het PBMA, Provinciale Model Brede Aanpak, is in deze actualisatie maximaal aangesloten bij het Verkeersmodel Regio Utrecht. Daarnaast is aangesloten op het, bij de start van de modelbouw, meest actuele NRM (Nederland Regionaal Model) van West Nederland (versie 2017).

De gemeenten Amersfoort, Soest, Leusden, Nijkerk, Baarn en Woudenberg hebben Royal HaskoningDHV opdracht gegeven om het bestaande verkeersmodel 2012-2030 te actualiseren naar een nieuw verkeersmodel 2017-2030 met daarin twee toekomstscenario's; 2030 Laag en 2030 Hoog.

1.2 Organisatie

Bij de bouw van het verkeersmodel is gewerkt met de volgende projectgroep:

- Gemeente Amersfoort: Peter Reffeltrath
- Gemeente Baarn: Ad van Wanroij
- Gemeente Leusden: Simon Leertouwer en Roelof-Jan Pierik
- Gemeente Nijkerk: Hans Dobbenberg
- Gemeente Soest: Erik Landman
- Gemeente Woudenberg: Ben van der Hoven
- Rijkswaterstaat Midden-Nederland: Adriaan Wissel
- Provincie Utrecht: David Oude Wesselink

1.3 Toepassingsbereik verkeersmodel

Het Verkeersmodel Regio Amersfoort laat zien hoe het verkeer nu en in de toekomst gebruik zal maken van de beschikbare wegen in de Regio Amersfoort in de etmaalperiode voor situaties 2017, 2030 Laag en 2030 Hoog. De etmaalperiode is opgesplitst in drie dagdelen: de ochtendspits, de avondspits en de restdagperiode.

Een verkeersmodel geeft inzicht in de huidige verkeersstromen binnen de gemeenten en de regio, maar kijkt ook naar de toekomst (het prognosejaar). Wanneer er plannen zijn om bijvoorbeeld woningen te bouwen is het belangrijk te weten welke effecten deze extra woningen hebben op de verkeerssituatie. De toekomstige situatie (10-15 jaar) kan vergeleken worden met de huidige situatie. Het in beeld brengen van deze effecten is soms door wet- en regelgeving opgelegd, bijvoorbeeld bij m.e.r.-plichtige projecten, maar past ook bij een zorgvuldige besluitvorming.

Verkeer, en de door het wegverkeer veroorzaakte negatieve effecten zoals lucht en geluid, zijn in elke gemeente belangrijke maatschappelijke onderwerpen. Inzicht in de verkeerseffecten is belangrijk om ook aan de belanghebbenden te laten zien, welke effecten kunnen optreden en hoe de gemeente hiermee omgaat. Een verkeersmodel is daarmee een beleidsondersteunend instrument. Zo hebben veel gemeenten in het kader van het VERDER-pakket een model gebruikt om aan te tonen dat er regionale knelpunten zijn en wat de beoogde oplossingen zijn.

Ook in discussies met Rijkswaterstaat, provincies en buurgemeenten is het aantonen van verkeerseffecten met behulp van een verkeersmodel een sterk en geaccepteerd instrument.

Binnen elke gemeente heeft een verkeersmodel een toegevoegde waarde, bijvoorbeeld bij het bepalen van de verkeerseffecten als gevolg van circulatiemaatregelen, uitbreidingslocaties, verkeersplannen. Maar ook kan het model gebruikt worden bij ontsluitingsstudies, haalbaarheidsstudies en het opstellen van bestemmingsplannen.

Voor studies over de snelwegen wordt gebruik gemaakt van het NRM model van Rijkswaterstaat. Daarnaast is de provincie Utrecht nu gestart met de bouw van een provinciaal model. Hiermee kunnen o.a. regio overschrijdende studies worden toegepast.

2 KENMERKEN VERKEERSMODEL REGIO AMERSFOORT

2.1 Inleiding

In dit hoofdstuk zijn de algemene kenmerken van het Verkeersmodel Regio Amersfoort beschreven. Het Verkeersmodel Regio Amersfoort beschrijft de verplaatsingen die mensen maken om bijvoorbeeld te gaan werken, winkelen en recreëren en de keuze wanneer de verplaatsingen gemaakt worden (bijvoorbeeld in de ochtendspits of avondspits). Het verkeersmodel is multi-modaal voorbereid maar uni-modaal getoetst. Dat betekent dat de verplaatsingen voor auto, vracht, fiets en openbaar vervoer berekend zijn maar dat alleen auto en vracht getoetst zijn aan telcijfers.

2.2 Uitgangspunten verkeersmodel Regio Amersfoort

De volgende algemene uitgangspunten zijn gehanteerd in de bouw van het Verkeersmodel Regio Amersfoort:

- Het huidige model Eemland 2012-2030 vormt de basis
- De input van de zes betrokken gemeenten (netwerk, sociaal economische gegevens, telgegevens) is startwaarde voor de modelactualisatie
- Buiten het studiegebied is optimaal aangesloten bij het Verkeersmodel Regio Utrecht. Het multimodale wegennet is overgenomen. Ook voor buiten de provincie Utrecht is het OV netwerk overgenomen.
- Buiten de provincie Utrecht is aangesloten op het NRM West versie 2017. De zonering en het wegennet is overgenomen.
- Het verkeersmodel is multi-modaal voorbereid maar enkel getoetst voor auto- en vrachtverkeer
- De matrixschatting is per dagdeel afzonderlijk uitgevoerd (ochtendspits, avondspits en restdagperiode)
- In de matrixschatting is rekening gehouden met congestie op wegvakken en kruispunten.
- Er is rekening gehouden met specifieke parkeerlocaties en overige specifieke locaties zoals P+R bij stations.
- Voor het toekomstjaar 2030 is aangesloten bij het NRM versie 2017 met 2030 Laag en Hoog-scenario (sociaal economische data en beleidsinstellingen)
- De sociaal economische data 2030 Laag en Hoog zijn voor de arbeidsplaatsen van de 6 betrokken gemeenten bepaald door het externe bureau Rienstra Beleidsonderzoek & Beleidsadvies BV.
- Voor het basisjaar zijn de sociaal economische gegevens afgestemd wat betreft inwoneraantallen met het AOW (wonen). Het AOW en AOEZ keuren ook de sociaal economische gegevens voor de prognosemodellen 2030 goed.
- Er is gebruik gemaakt van het softwarepakket AIMSUN 8 Expert versie 8.1.

2.3 Dimensies Verkeersmodel Regio Amersfoort

Het Verkeersmodel Regio Amersfoort is multi-modaal opgesteld. Dat betekent dat de verdeling van de verplaatsingen over de vervoerwijzen auto, fiets en openbaar vervoer wordt gemaakt.

In tabel 1 is een overzicht van de dimensies van het Verkeersmodel Regio Amersfoort weergegeven.

Modelaspect	Invulling
Studiegebied	gemeente Amersfoort, gemeente Soest, gemeente Baarn, gemeente Leusden, gemeente Woudenberg en gemeente Nijkerk
Invloedsgebied	Provincie Utrecht
Buitengebied	Rest van Nederland
Basisjaar	2017
Prognosejaar	2030 Laag en Hoog scenario
Gebiedsindeling	7096 zones voor geheel Nederland.
Sociaal-economische gegevens	Voor de zes betrokken gemeenten zijn de sociaal-economische gegevens specifiek opgegeven door de gemeenten i.s.m. met bureau Rienstra. Het invloedsgebied en buitengebied zijn geschaald op CBS 2017 en voor 2030 voor de overige gemeenten binnen de provincie Utrecht afkomstig uit VRU 3.3 (GUO) en rest Nederland o.b.v. NRM 2030 Laag en Hoog.
Netwerk	Auto- en vrachtverkeer, fiets en OV gedetailleerd binnen het hele modelgebied Regio Amersfoort
Tijdspannen/dagdelen	Ochtendspits: gemiddeld uur in de periode 07:00 - 09:00 uur Avondspits: gemiddeld uur in de periode 16:00 - 18:00 uur Restdaguur: gemiddeld uur van de restperiode Eemaal optelling van de resultaten voor de ochtendspitsperiode (2uur), avondspitsperiode (2 uur) en restdagperiode
Vervoerwijzen	Personenauto- en vrachtverkeer
Motieven	<ul style="list-style-type: none"> • woon-werk • werk-woon • zakelijk • woon-winkel • winkel-woon • woon-zakelijk • zakelijk-woon • woon-school (voortgezet en hoger onderwijs) • school-woon (voortgezet en hoger onderwijs) • overig • vracht
Modelopzet	Statisch Multi-modaal (vrachtauto, auto, fiets en openbaar vervoer)
Matrixschatting	<ul style="list-style-type: none"> • Zwaartekrachtmodellering • Bij de matrixschatting zijn de gecongesteerde reistijden teruggekoppeld zodat congestie invloed heeft op de bestemmingskeuze binnen de ochtendspits, avondspits én restdagperiode • De matrixschatting is per dagdeel uitgevoerd
Matrixkalibratie	Auto- en vrachtverkeer zijn afzonderlijk getoetst aan tellingen, waarbij de kalibratie begrensd is door een maximumcorrectiefactor per relatie. Fiets en Openbaar vervoer zijn niet getoetst
Toedelingsmethodiek	Capaciteitsafhankelijke evenwichtstoedeling met kruispuntmodellering voor auto- en vrachtverkeer, waarbij het auto- en vrachtverkeer simultaan worden toegedeeld. Deze methodiek is gehanteerd voor ochtendspits, avondspits én restdagperiode.
Invoerdata	Netwerk studiegebied: op basis van verfijning huidig netwerk verkeersmodel Eemland Netwerk invloedsgebied en overig Nederland: op basis van VRU-model 3.3 SEG studiegebied: op basis van opgave gemeenten of data van GEODAN (basisjaar) SEG invloedsgebied en overig Nederland: NRM versie 2017, basisjaar 2014 opgehoogd naar 2017 obv CBS en 2030 Hoog en Laag Verkeerstellingen: gemeentelijke-, provinciale -en Rijkswaterstaat telcijfers
Beleidsinstellingen	Op basis van WLO-documentatie NRM versie 2017
Software	AIMSUN 8 Expert

Tabel 1: Dimensies Verkeersmodel Regio Amersfoort

Spitsen en etmaal

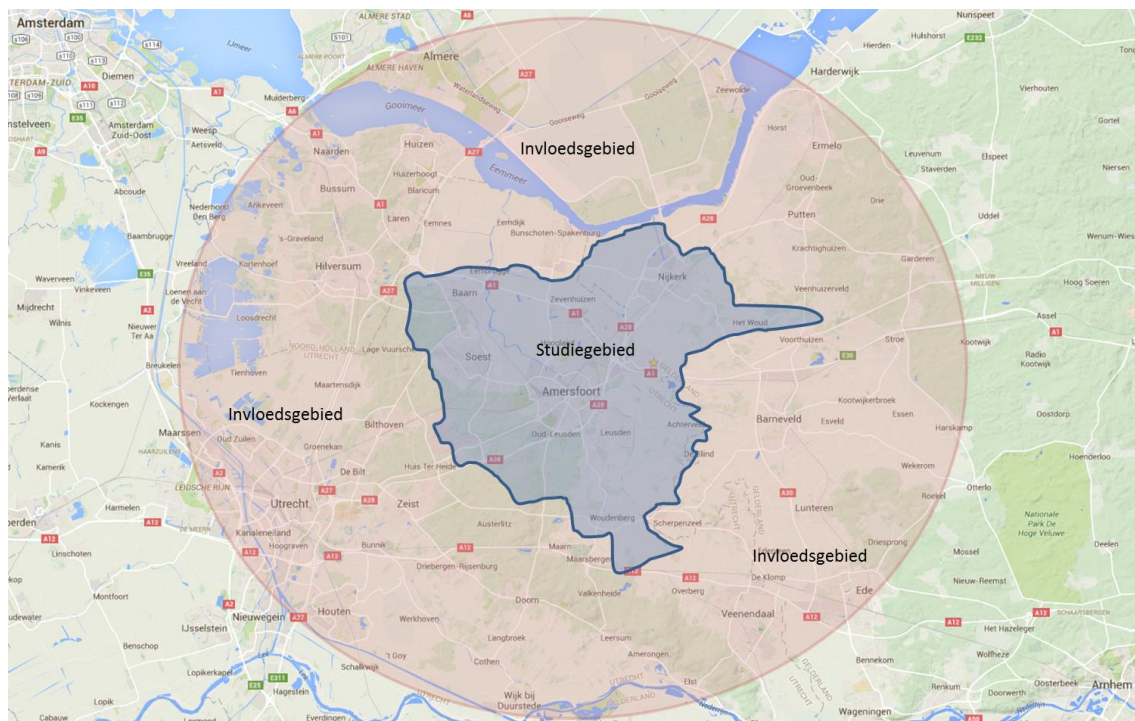
Het Verkeersmodel Regio Amersfoort kent drie tijdperiodes: een gemiddeld uur van de ochtendspits (07:00 tot 09:00 uur), een gemiddeld uur van de avondspits (16:00 tot 18:00 uur) en een gemiddeld uur van de restdag. Het etmaal volgt uit de sommatie van de genoemde dagdelen met de volgende formule: $(2x \text{ ochtendspitsuur}) + (2x \text{ avondspitsuur}) + (12.5x \text{ restdaguur})$

Gebiedsafbakening

De afbakening van het studiegebied waarbinnen het verkeersmodel is gebouwd, is vastgesteld in overleg met de projectgroep. Het verkeersmodel kent een studiegebied, invloedsgebied en een buitengebied, zie figuur 1. Het studiegebied betreft de gemeenten Amersfoort, Soest, Baarn, Woudenberg, Leusden en Nijkerk. Het studiegebied is in een hoog detailniveau (netwerk en zones) in het verkeersmodel opgenomen.

Het invloedsgebied is een schil rondom de gemeenten in het studiegebied. Het detailniveau van het netwerk en de zonering is ten noorden en oosten van het studiegebied lager dan in het studiegebied zelf maar nog altijd voldoende om de verkeersdrukke en routekeuze richting het studiegebied voldoende in beeld te kunnen brengen. Het detailniveau ten westen en zuiden van het studiegebied is even hoog als het studiegebied. Dit komt door de aansluiting bij het VRU-model wat in en rond Utrecht een hoog detailniveau kent.

Het buitengebied, zonering en netwerk buiten de provincie Utrecht, is overgenomen uit het NRM-model.



Figuur 1: Studiegebied en invloedsgebied

Toepassingsmodel

Het totale verkeersmodel omvat heel Nederland. Om het model werkbaar te maken is er voor toepassingen een uitsnede gemaakt uit het grote model, zie figuur 2. De uitsnede is zo gekozen dat voor berekeningen ten behoeve van de Regio Amersfoort er voldoende routekeuze mogelijkheden zijn. Het totaal aantal zones in het uitsnedemodel bedraagt 4692.



Figuur 2: uitsnede toepassingsmodel

3 VERKEERSMODEL BASISJAAR 2017

3.1 Gebiedsindeling

Het Verkeersmodel Regio Amersfoort bevat in totaal 7096 zones. In het studiegebied zijn de aantallen zones als volgt (tabel 2):

Gemeente	Zones
Amersfoort	706
Baarn	101
Leusden	241
Nijkerk	193
Soest	170
Woudenberg	81

Tabel 2: Aantal zones per gemeente

Een zone is een gebied met een zekere logische samenhang waarvan inhoudelijke gegevens over bijvoorbeeld bevolkingsaantal en arbeidsplaatsen bekend zijn. De grootte van zones is in overeenstemming gebracht met de gedetailleerdheid van de bijbehorende netwerken. De zone-indeling van de Regio Amersfoort is gebaseerd op basis van het vorige model Eemland. Deze zone indeling is op verzoek van de gemeenten op enkele plaatsen verfijnd en uitgebreid. Enkele voorbeelden zijn: Vathorst-West, Nijkerk Doornsteeg en Fliersteeg, Soesterberg Noorduyn. De gemeenten Baarn en Woudenberg sluiten dit jaar aan en de zonering is in deze gemeenten in overleg met betrokken gemeenten verfijnd.

De zonering van de gemeenten Eemnes en Bunschoten is overgenomen uit het huidige Eemlandmodel en op enkele plaatsen zijn extra zones toegevoegd. De zonering in het overige deel van de provincie Utrecht is 1 op 1 overgenomen uit het VRU-model. De zonering van de rest van Nederland is 1 op 1 overgenomen van het NRM.

3.2 Sociaal-economische gegevens basisjaar 2017

Inwoners en arbeidsplaatsen

Op basis van de sociaal-economische gegevens en de ritgeneratiefactoren wordt het aantal verplaatsingen binnen het verkeersmodel berekend. In het model zijn inwoners, huishoudens en arbeidsplaatsen ingevoerd. De gemeenten Amersfoort en Soest hebben uit eigen Gemeentelijke Basis Administratie (GBA) de inwonergegevens per postcode aangeleverd. Voor de gemeenten Baarn, Nijkerk, Leusden en Woudenberg is de inwoner data aangekocht bij GEODAN en geaggregeerd naar de gehanteerde zone indeling. De arbeidsplaatsen zijn aangeleverd door de provincies Utrecht en Gelderland. In tabel 3 staan de inwoners en arbeidsplaatsen voor 2017 per gemeente weergegeven.

Gemeente	Inwoners	Arbpl detailhandel	Arbpl industrie	Arbpl overig
Amersfoort	154335	9256	4025	68807
Baarn	24529	1398	401	10054
Leusden	29689	1402	488	12645
Nijkerk	41775	2681	3656	14353
Soest	45899	2565	1537	13190
Woudenberg	12703	731	128	3814

Tabel 3: Inwoners en arbeidsplaatsen 2017 per gemeente

De inwoners en arbeidsplaatsen buiten de gemeenten Amersfoort, Baarn, Leusden, Nijkerk, Soest en Woudenberg zijn overgenomen uit het VRU-model (aangeleverd door de provincie Utrecht) en het NRM. Het basisjaar in het VRU-model is 2015 en van het NRM 2014. De gemeenten binnen de provincie Utrecht en de gemeenten in het invloedsgebied zijn op basis van CBS cijfers op gemeente niveau gecorrigeerd naar het niveau van 2017. Buiten het invloedsgebied zijn de inwoners en arbeidsplaatsen op provincieniveau gecorrigeerd naar het niveau van 2017.

Beroepsbevolking

De beroepsbevolking (percentage werkenden) is voor het studiegebied afgeleid uit CBS gegevens. De gemeente Amersfoort heeft deze gegevens uit haar eigen GBA gehaald. In het studiegebied Regio Amersfoort zijn deze gegevens op 4-positie postcode ingevoerd waardoor er binnen de gemeente een nauwkeuriger beeld ontstaat van de beroepsbevolking. Buiten het studiegebied is de beroepsbevolking van het VRU model en het NRM als uitgangspunt genomen. Daarbij is waar nodig op gemeente en provincieniveau een correctie naar 2017 doorgevoerd op basis van CBS gegevens.

Leerlingplaatsen

Om de modal-split binnenstedelijk zo goed mogelijk te kunnen berekenen en om de mogelijkheid van een fietsmodel open te houden is ook het motief Woon-School en School-Woon meegenomen. Vooral in de ochtendspits maken scholieren een groot deel uit van de vervoersstroom. De leerlingplaatsen van alle voortgezet onderwijs locaties, MBO\HBO en universiteiten van heel Nederland zijn opgenomen in het model. Deze gegevens zijn aangeleverd door de provincie Utrecht en bevat informatie voor heel Nederland. Alle basisschool leerlingen zijn niet meegenomen.

Bijzondere locaties

Binnen het studiegebied zijn een aantal bijzondere locaties gedefinieerd met geheel eigen verplaatsingskenmerken. Voor deze locaties zijn gegevens hard ingebracht of is de productie en attractie gekalibreerd op telgegevens die specifiek voor deze locaties gelden. Voor de toekomst is voor een aantal locaties een groei door de gemeenten opgegeven. In tabel 4 staat per voorziening het aantal aankomsten en vertrekken voor 2017 en 2030 per etmaal.

Locatie	mvt ETM 2017	mvt ETM 2030Laag+Hoog
Dierenpark Amersfoort	1335	1445
Bernhardkazerne Amersfoort	2640	3285
Meanderziekenhuis	7615	8765
Kiss & Ride station Amersfoort-Centraal	350	350
P+R station Amersfoort Schothorst	560	560
IKEA Amersfoort	5145	6370
Zwembad Hogeweg	0	715
Albert Heijn Frieswijkstraat Nijkerk	6280	6280
Milieustraat Nijkerk	565	565
Mac Donalds Nijkerk	1600	1600
Albert Heijn Beek en Daalselaan Soest	6105	6105
Parkeerplaats Lange Duinen Soest	135	135
P+R station Baarn	224	224
P+R van Heutszlaan Baarn	322	322

Tabel 4: productie bijzondere locaties

3.3 Netwerk van het basisjaar 2017

Het Verkeersmodel Regio Amersfoort heeft een netwerk voor auto- en vrachtverkeer, fietsverkeer en openbaar vervoer. In het netwerk wordt per vervoerwijze onderscheid gemaakt in kenmerken, o.a. rijsnelheden, kruispunttypes, wegvakcapaciteiten en verschillen in wel/niet toegankelijk zijn van wegen voor een bepaalde vervoerwijze. Daarnaast kunnen per dagdeel afwijkende kenmerken worden gedefinieerd, bijvoorbeeld geslotenverklaringen van wegen of spitsverboden in de spitsperiodes (en niet in de restdag).

Spitsafsluitingen

In het studiegebied Regio Amersfoort zijn de volgende spitsafsluitingen gedefinieerd:

- Soest, Peter van den Bremerweg: verbod ochtendspits richting Amersfoort, verbod avondspits richting Soest
- Soest, Foekenlaan: verbod in twee richtingen in beide spitsen
- Leusden, Stoutenburgerlaan: verbod ochtendspits richting Stoutenburg, verbod avondspits richting Hoevelaken
- Leusden, Leusbroekerweg: verbod ochtendspits richting Leusden, verbod avondspits richting Scherpenzeel
- Amersfoort, Zevenhuizerstraat: verbod ochtendspits richting Amersfoort

Wegennetwerk

Binnen het studiegebied is het wegennetwerk van het huidig model Eemland als basis gebruikt. Op aangeven van de betrokken gemeentes is het wegennet op sommige locaties aangepast of gewijzigd. Deze wijzigingen zijn door de gemeentes aangegeven op de online GIS-viewer. Buiten het studiegebied is het wegennetwerk van het VRU-model en het NRM een op een overgenomen.

Kruispunten

In het verkeersmodel is in het studiegebied en het invloedsgebied aan alle kruispunten in het netwerk een kruispunttype toegekend. Er is onderscheid gemaakt in:

- Gelijkwaardige kruispunten
- Voorrangskruispunten
- Rotondes
- VRI-geregelde kruispunten

Afhankelijk van het kruispunttype, de vormgeving en het verkeersaanbod worden vertragingen berekend. Deze vertragingen hebben invloed op de routekeuze tijdens de toedelingen.

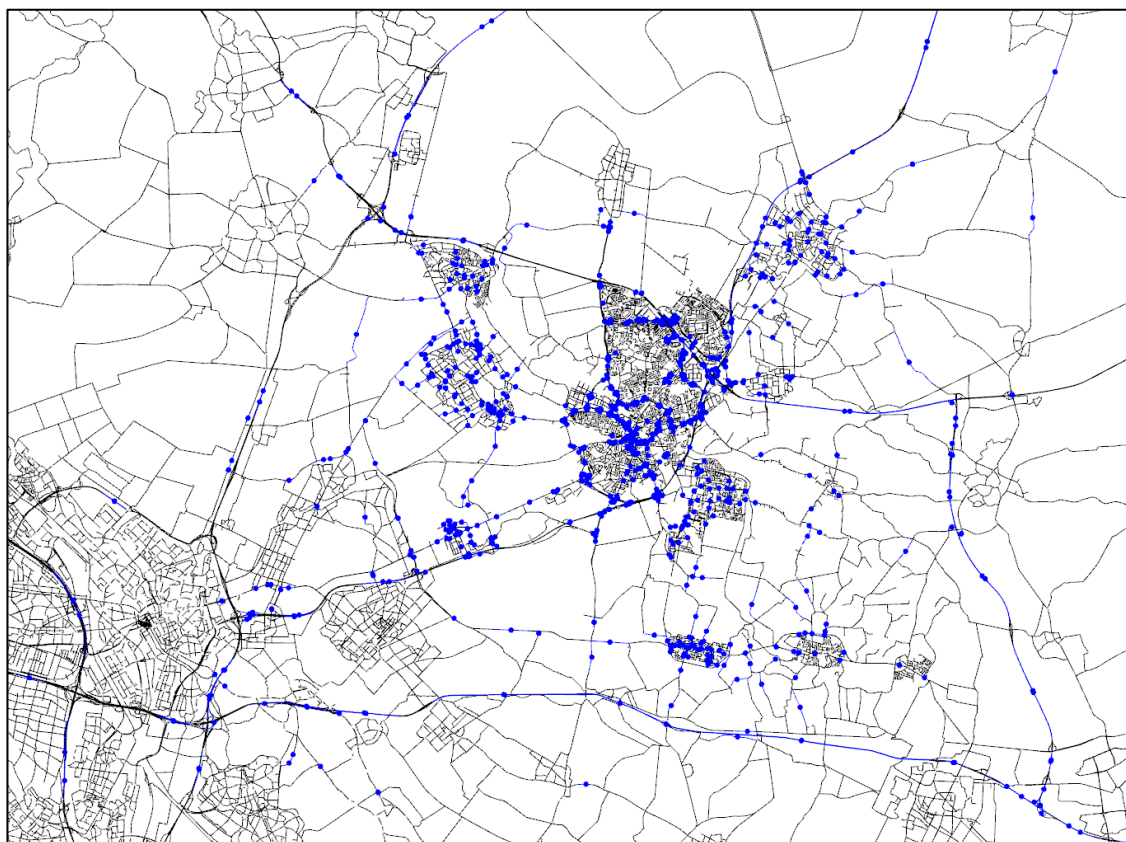
Zoneaansluitingen

De zones in het verkeersmodel zijn ontsloten op logische plaatsen in het netwerk. Hierbij is gekeken naar natuurlijke barrières en ontsluitingslocaties. In centra is ook gekeken naar ontsluitingslocaties van parkeergarages. Zo zijn in het centrum van Amersfoort de zones gesplitst in aparte zones voor inwoners en arbeidsplaatsen. De zones met arbeidsplaatsen zijn aangesloten op de locaties waar de parkeergarages ontsloten zijn. De zones met inwoners deels op de locaties van parkeergarages maar ook in het centrum zelf vanwege vergunninghoudersparkeren.

3.4 Verkeerstellingen

In het Verkeersmodel Regio Amersfoort zijn een groot aantal verkeerstellingen ingevoerd voor de ijking van het verkeersmodel, zie figuur 3. Binnen het studiegebied hebben de betrokken gemeentes telcijfers aangeleverd. Ook is gebruik gemaakt van provinciale tellingen en Rijkswaterstaat tellingen. In alle tellingen is onderscheid gemaakt in personenauto's en vrachtauto's voor de tijdsperioden ochtendspits, avondspits en restdag. In totaal zijn 1469 telpunten in het model ingevoerd.

De ingevoerde tellingen zijn gecontroleerd door de gemeenten en RHDHV om foutieve verkeerstellingen uit te filteren. Controles zijn uitgevoerd op scheefheid tussen heen- en terugrichting, het aandeel vrachtverkeer, de verhouding tussen spitsen ten opzichte van de etmaalperiode.



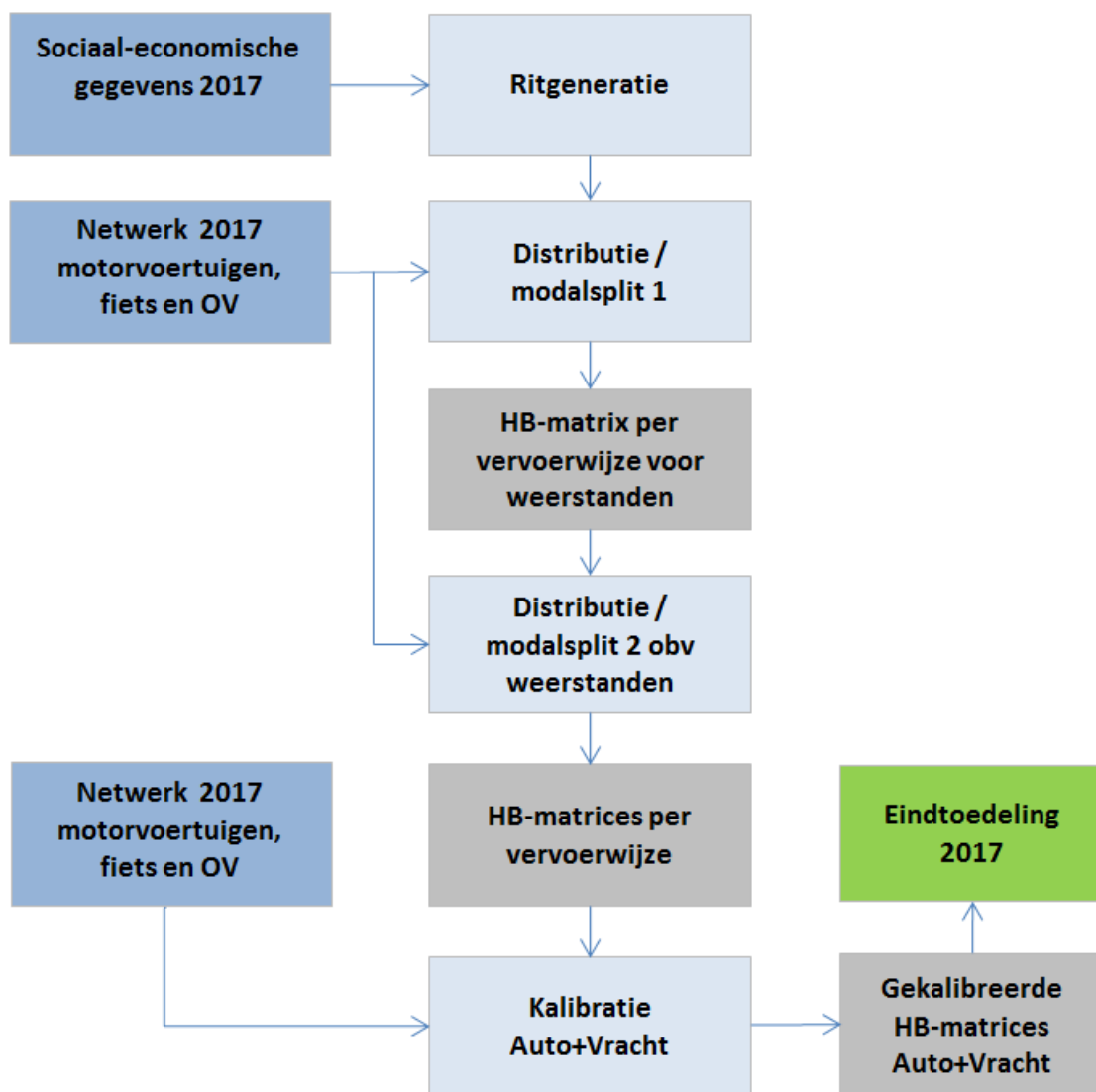
Figuur 3: Telpunten Regio Amersfoort

4 REKENSTAPPEN VERKEERSMODEL BASISJAAR 2017

In deze paragraaf is de totstandkoming van het verkeersmodel voor het basisjaar 2017 toegelicht. Het modelsysteem bestaat uit drie onderdelen:

- Matrixschatting (ritgeneratie en distributie) voor kalibratie
- Matrixkalibratie
- Resultaten van basismatrices

In figuur 4 staat een schema met welke stappen er doorlopen zijn om het basisjaar 2017 te berekenen.



Figuur 4: Rekenschema basisjaar 2017

4.1 Matrixschatting vóór kalibratie

In de matrixschatting verdeelt het zwaartekrachtmodel het aantal personenauto- en vrachtauto-verplaatsingen tussen de herkomsten en bestemmingen op basis van bereikbaarheid (weerstand). Naarmate de afstand en reistijd tussen twee modelzones toeneemt, des te kleiner wordt de kans dat een verplaatsing tussen deze twee zones gemaakt zal worden. De matrixschatting resulteert in herkomst- en bestemmingsmatrices per vervoerwijze en per dagdeel. In deze matrices is per matrix-cel het aantal ritten tussen twee zones opgenomen.

De matrixschatting binnen het Verkeersmodel Regio Amersfoort gebeurt in drie stappen:

- Ritgeneratie (productie en attractie van verplaatsingen per zone);
- Distributie (verdeling van de verplaatsingen over de zones);
- Toedeling auto/vracht.

Deze stappen zijn hierna toegelicht.

Ritgeneratie

In de ritgeneratie worden de vertrekken en aankomsten per zone berekend op basis van de sociaal-economische gegevens en ritgeneratiefactoren. Er wordt onderscheid gemaakt naar dagdeel, vervoerwijze (auto- en vrachtverkeer, openbaar vervoer en fiets) en verplaatsingsmotief.

Voor het verkeersmodel Regio Amersfoort zijn uit het MobiliteitsOnderzoek Nederland (MON) en Onderzoek Verplaatsingen in Nederland (OVIN) de ritgeneratiefactoren per motief afgeleid, met onderscheid naar stedelijkheidsgraad en wel of geen auto beschikbaar. In deze onderzoeken is gericht gekeken naar de regio Utrecht en Amersfoort. Per verplaatsingsmotief zijn het aantal aankomsten en vertrekken afgeleid. Samen met de sociaal-economische gegevens (inwoners, huishoudens, beroepsbevolking en arbeidsplaatsen) zijn vervolgens de ritgeneratiefactoren voor het studie- en invloedsgebied bepaald.

Met de sociaal-economische gegevens en de ritgeneratiefactoren zijn voor auto, fiets, openbaar vervoer en vrachtverkeer afzonderlijk de ritten berekend per zone per verplaatsingsmotief voor de perioden ochtendspits, avondspits en restdag. In de ritgeneratie is ook rekening gehouden of mensen een auto ter beschikking hebben of niet.

Distributie

In het distributieproces zijn herkomst- en bestemmingsmatrices opgesteld op basis van het ingevoerde verkeersnetwerk, de beleidsparameters (factoren voor afstand- en tijdwaardering) en de berekende ritten. De herkomst- en bestemmingsmatrices zijn gegenereerd voor het auto- en vrachtverkeer, fiets- en openbaarvervoerplaatsingen voor de ochtendspits, avondspits en restdagperiode. In dit distributieproces zijn de berekende aankomsten en vertrekken met elkaar gecombineerd tot verplaatsingen waarbij rekening is gehouden met de weerstanden in het netwerk. Naarmate de afstand tussen de zones groter wordt, worden minder onderlinge verplaatsingen gemaakt.

In de distributie is gebruik gemaakt van distributiefuncties, waarin (per motief) het verband is vastgelegd van de weerstand tussen twee zones en de aantrekkelijkheid van de verplaatsing. Deze functies zijn geschat op basis van het MON/OVIN. De matrixschatting is voor elk motief afzonderlijk en per periode uitgevoerd en de afzonderlijke motiefmatrices voor auto, vracht, fiets en openbaar vervoer zijn gesommeerd tot een totaalmatrix per periode.

Toedeling

De berekende herkomst- en bestemmingsmatrices worden toegedeeld aan het netwerk. In het verkeersmodel is gebruik gemaakt van de capaciteitsafhankelijke evenwichtstoedeling voor zowel auto- als vrachtverkeer. Beide vervoerwijzen worden simultaan toegedeeld aan het netwerk.

Capaciteitsbeperkingen (*capacity restraint*)

Het principe in de capaciteitsafhankelijke toedelingsmethodiek is dat het verkeer zich over meerdere routes in het netwerk kan verdelen. De vertraging op wegvakken is vastgelegd in de zogenaamde capacity restraint functies, waarin het verband tussen de intensiteit/capaciteitsverhouding en de verandering in snelheid is vastgelegd. Naarmate de intensiteit/capaciteitsverhouding stijgt, neemt de snelheid op het wegvak af en daarmee de reistijd toe.

Kruispuntmodellering

In de capaciteitsafhankelijke toedelingsmethodiek is ook kruispuntmodellering toegepast. In stedelijke netwerken is de vertraging op kruispunten maatgevend voor de routekeuze, veel meer nog dan de capaciteit op wegvakken. Afhankelijk van de hoeveelheid verkeer op het kruispunt, het kruispunttype en de eventuele voorrangrichting wordt een vertragingstijd berekend die in de routekeuze wordt meegenomen. De kruispuntweerstand is in het Verkeersmodel Regio Amersfoort volledig meegenomen.

4.2 Netwerk- en matrixkalibratie

Voordat de synthetische herkomst- en bestemmingsmatrices zijn getoetst met telcijfers heeft er eerst een netwerkkalibratie plaatsgevonden met de projectgroep. In meerdere sessies zijn de resultaten voor kalibratie besproken en gekeken naar verkeersstromen en routes. Daar waar nodig zijn routes beter ingebracht om de werkelijke situatie op straat beter te benaderen.

Nadat de projectgroep een goed beeld heeft gekregen van de resultaten voor toetsing aan telcijfers is het kalibratieproces opgestart. Dit is gebeurd voor het auto- en vrachtverkeer in een volledig geautomatiseerd kalibratieproces (iteratief proces). De herkomst- en bestemmingsmatrices zijn binnen randvoorwaarden zodanig aangepast dat ze de tellingen zo dicht mogelijk benaderen. Het auto- en vrachtautoverkeer is simultaan gekalibreerd.

De kalibratie heeft als resultaat gekalibreerde herkomst- en bestemmingsmatrices per vervoerwijze per dagdeel.

4.3 Resultaat basismatrices

De opgestelde basismatrices zijn gecontroleerd door de modelbelastingen van de wegvakken te vergelijken met de telwaarden uit de verkeerstellingen.

Vergelijking met telwaarden

Na de kalibratie zijn de gekalibreerde herkomst- en bestemmingsmatrices opnieuw toegedeeld aan het netwerk en zijn de modelwaarden vergeleken met de telwaarden. Conform de NRM-methodiek van Rijkswaterstaat zijn de modelwaarden (toedeling) vergeleken met telwaarden op basis van de T-toets. Omdat in verkeersmodellen relatief lage waarden met elkaar vergeleken worden, is het niet juist alleen het relatieve verschil tussen de tel- en modelwaarden te beschouwen. Door het uitvoeren van de T-toets wordt rekening gehouden met zowel absolute als relatieve afwijkingen. In de T-toets is vastgelegd dat bij een lage telwaarde een relatief hoge afwijking is toegestaan en bij een hoge telwaarde een relatief lage afwijking. In de T-toets is per telling een T-waarde berekend die de relevante afwijking tussen telling en modelwaarde weergeeft.

De beoordeling met de T-toets is uitgevoerd voor de Regio Amersfoort. De tellingen die in het gebied van de regio Utrecht liggen hebben wel meegedraaid in het kalibratieproces maar zijn niet nader getoetst. Dit is gebeurd in het VRU-model.

De T-waarde wordt als volgt bepaald:

$$T = \ln \left(\frac{(X_b - X_w)^2}{X_w} \right) \quad \text{waarin:}$$

T = afwijking
 X_w = het waargenomen aantal (telling)
 X_b = het berekende aantal (telling)

Na deze stappen voeren we een T-toets¹ uit om de betrouwbaarheid vast te stellen. Als grenswaarden worden de volgende grenzen gesteld:

$T < 3.5$	Geen relevantie afwijking
$3.5 < T < 4.5$	Grensgebied (afhankelijk van de ligging); wel of geen relevante afwijking
$T > 4.5$	Relevante afwijking

Bij de T-toets geldt het volgende uitgangspunt: 80% of hoger dient een T-waarde $< 3,5$ te hebben. In de onderstaande tabel wordt het percentage en het absolute aantal telpunten weergegeven per klasse weergegeven.

	Ochtendspits		Avondspits		Restdaguur	
T-waarde	Auto	Vracht	Auto	Vracht	Auto	Vracht
$< 3,5$	94.7% (1392)	98.2% (1389)	95.6% (1405)	97.8% (1386)	97.9% (1437)	99.2% (1412)
$> 3.5 < 4,5$	4.1% (60)	1.6% (23)	3.8% (56)	1.8% (26)	2.1% (30)	0.7% (10)
> 4.5	1.2% (17)	0.2% (2)	0.6% (8)	0.4% (4)	0	0.1% (2)
Totaal	100% (1469)	100% (1414)	100% (1469)	100% (1416)	100% (1467)	100% (1424)

Tabel 5: T-toets

¹ Een T-toets is een statistische toets waarmee wordt aangetoond of de modelresultaten voldoende betrouwbaar zijn, gegeven de gebruikte telcijfers in het model.

Het kalibratieresultaat voldoet ruimschoots aan de daarvoor opgestelde eis. Hierdoor kan gesteld worden het (vracht)autoverkeer in de Regio Amersfoort door het verkeersmodel zeer goed wordt beschreven. De modelresultaten zijn gepresenteerd en besproken met de projectgroep. De definitieve resultaten zijn in een projectgroep overleg geaccordeerd.

4.4 Conclusie basisjaar 2017

Over het algemeen kan gesteld worden dat de (gekalibreerde) basismatrices de huidige situatie goed beschrijven. De basismatrices voldoen aan alle kwaliteitsnormen als het gaat om de vergelijking met tellingen (T-toets). Het verkeersmodel 2017 is gereed om te worden toegepast in het berekenen van varianten en scenario's als beleidsondersteunend instrument.

In bijlage staat de volgende data en plots weergegeven:

- Bijlage 1: sociaal economische gegevens 2017 voor de zes gemeenten per zone
- Bijlage 2: vergelijking telwaarden met modelwaarden 2017 (T-toets)

5 VERKEERSMODEL PROGNOSEJAAR 2030 SCENARIO LAAG EN HOOG

In dit hoofdstuk zijn de uitgangspunten van het prognosejaar 2030 beschreven en de prognoseresultaten toegelicht. In het eerste deel komen de modeluitgangspunten voor de prognosejaren aan bod. Het tweede deel betreft de prognoseresultaten op hoofdlijnen.

5.1 Gebiedsindeling

De gebiedsindeling van het prognosejaar is gelijk aan die van het basisjaar 2017. Daar waar grote ruimtelijke ontwikkelingen plaatsvinden (woningbouw en nieuwe bedrijventerreinen) zijn lege (dummy) zones gebruikt. Deze nieuwe (extra) zones zijn eveneens opgenomen in de gebiedsindeling van het basisjaar 2017 om de gebiedsindeling van de verschillende jaren consistent te houden. Daarnaast zijn ook nieuwe ontwikkelingen toegevoegd aan bestaande zones. Toekomstige ontwikkelingen zijn o.a.:

Amersfoort:

- Ontwikkeling Vathorst-West (Bovenduist)
- Woningbouw Keerkring
- Woningbouw locatie Lichtenberg
- Verdere ontwikkeling bedrijventerrein Wieken-Vinkenhoef
- Uitbreiding Winkelcentrum Vathorst
- Woningbouw en zwembad Hogeweg
- Woningbouw Wagenwerkplaats
- Uitbreiding Defensie
- Uitbreiding bedrijventerrein omgeving Danzigweg
- Bedrijventerrein Bergpas
- Woningbouw De Bron Vathorst
- Ontwikkelingen Eemplein e.o. (o.a. De Nieuwe Stad, Trapezium, Kop van Isselt)
- Herontwikkeling De Hoef-West
- Herontwikkeling voormalige locatie Sinai

Nijkerk:

- Ontwikkeling woningbouw Doornsteeg
- Ontwikkeling bedrijventerrein De Flier
- Ontwikkeling bedrijventerrein Arkerpoort
- Uitbreiding bedrijvenpark Spoorkamp Noord en Zuid
- Ontwikkeling bedrijventerrein Nijkerkerpoort
- Diverse ontwikkelingen (woningbouw\detailhandel) in\ rond het centrum en binnenstad
- Ontwikkeling woningbouw Nijkerkerveen en Hoevelaken

Soest:

- Ontwikkeling woningbouw Dorpshart Soesterberg (incl. Noorduyn)
- Ontwikkeling woningbouw Apollo-Noord (Oude Tempel en KdK)
- Ontwikkeling woningbouw vliegbasis Soesterberg
- Transformatie Soesterberg-Noord (van werken naar wonen)
- Ontwikkeling bedrijventerrein Richelleweg

Leusden:

- Diverse uitbreidingen detailhandel in winkelcentra
- Herontwikkeling kantoren locatie BankGiro kantoor
- Herontwikkeling bedrijven\kantoren locatie Ursulineweg
- Uitbreiding bedrijven\kantoren 't Spieghel
- Ontwikkeling Afas Experience Center
- Ontwikkeling woningbouw Leusden-Zuid

Baarn:

- Ontwikkeling woningbouw Noordschil
- Uitbreiding bedrijventerrein Noordschil

Woudenberg:

- Ontwikkeling woningbouw Hoevelaar

5.2 Scenario's Laag en Hoog

Scenario's kunnen worden beschouwd als plausibele en consistente toekomstbeelden. Elk scenario heeft in principe evenveel kans om de werkelijke ontwikkeling in de toekomst te beschrijven.

Het Planbureau voor de Leefomgeving heeft twee toekomstscenario's geschetst: een scenario Laag en een scenario Hoog. Scenario Hoog combineert een relatief hoge bevolkingsgroei met een hoge economische groei van ongeveer 2% per jaar. In scenario Laag gaat een beperkte demografische ontwikkeling samen met een gematigde economische groei van ongeveer 1% per jaar. Beide scenario's zijn doorgerekend met de daarbij behorende beleidsinstellingen en parameters.

Vanuit projecten komt steeds meer de vraag om toekomstberekeningen te maken die een bepaalde bandbreedte kunnen aangeven als het gaat om de voorspelling van de verkeersdruk.

5.3 Sociaal-economische gegevens 2030 studiegebied

Voor het bepalen van de toekomstige sociaal economische gegevens voor 2030 is er gebruik gemaakt van drie bronnen:

- Regio Amersfoort specifiek i.s.m. een externe partij
- VRU-2030GUO Hoog en Laag (gebaseerd op NRM)
- NRM-West versie 2017 2030 Hoog en Laag

Bepaling inwoners studiegebied

De inwoners voor 2030 zijn voor de zes deelnemende gemeenten en de gemeenten Eemnes, Bunschoten en Barneveld opnieuw samengesteld voor scenario Laag en Hoog. Het totaal aantal inwoners van de negen gemeenten is gelijk aan het totaal in het NRM-West voor de beide toekomstscenario's. Op basis van de sociaal economische gegevens 2017 zijn eerst de inwoners per zone in 2030 gelijkmatig verlaagd (vergrijzing en verkleining huishoudens). Daarna zijn gericht inwoners toegevoegd op de ontwikkellocaties. Groei die niet toe te wijzen is aan een bepaalde locatie is gelijkmatig verdeeld over alle zones binnen de betreffende gemeente. Na deze bewerkingen sluiten de gemeentetotalen exact aan op de NRM vulling van 2030. Om invulling te kunnen geven aan het aantal inwoners in het scenario Hoog in 2030, volgens de aantallen in het NRM West, zijn in dit scenario nog niet vastgestelde ontwikkelingen meegenomen.

Bepaling arbeidsplaatsen studiegebied

Voor het bepalen van de toekomstige arbeidsplaatsen is er gebruik gemaakt van een extern bureau; Rienstra Beleidsonderzoek en Beleidsadvies BV. Rienstra is gespecialiseerd in onderzoek en advies als het gaat om ruimtelijke economische structuuranalyses en prognose van economische ontwikkelingen en werkgelegenheid. Rienstra heeft in zijn onderzoek voor de Regio Amersfoort gebruikt gemaakt van de resultaten van het in 2017 uitgevoerde onderzoek "Economisch Beeld Utrecht+". In Utrecht+ zijn de provincie Utrecht, Regio Gooi en Vechtstreek en de Regio FoodValley vertegenwoordigd. Vanuit dit onderzoek is met het prognosemodel REPROG een specifieke sectorale prognose gemaakt voor de regio Amersfoort (Baarn-Soest-Leusden-Amersfoort-Woudenberg) en de gemeenten Barneveld en Nijkerk, die deel uitmaken van de Regio FoodValley.

Uit de sectorale prognose blijkt dat de gemeenten Barneveld en Nijkerk harder groeien dan het NRM prognosticeert. De totale Regio Amersfoort scoort in scenario Laag 7% hoger dan het NRM en in scenario Hoog 2% lager dan het NRM.

In de prognoses is er onderscheid gemaakt tussen harde en zachte plancapaciteit. In scenario Laag is enkel de harde plancapaciteit meegenomen, in scenario Hoog zowel de harde als de zachte plancapaciteit.

Onderstaande tabellen 6 en 7 geven de socio-data weer voor beide planjaarscenario's voor de zes betrokken gemeenten en de gemeente Barneveld. In bijlage 1 zijn voor de zes betrokken gemeenten de sociaal economische gegevens per zone en per scenario weergegeven.

Gemeente	Inwoners	Arbpl detailhandel	Arbpl industrie	Arbpl overig
Amersfoort	156764	10595	3510	74744
Baarn	25019	1414	440	10918
Leusden	29612	1412	491	14159
Nijkerk	42362	3109	3347	17196
Soest	45594	2588	1384	14122
Woudenberg	12908	739	118	4294

Tabel 6: Inwoners en arbeidsplaatsen 2030Laag per gemeente

Gemeente	Inwoners	Arbpl detailhandel	Arbpl industrie	Arbpl overig
Amersfoort	172748	11349	3228	77359
Baarn	25316	1497	442	11723
Leusden	31458	1491	469	14492
Nijkerk	52337	3364	3454	18208
Soest	47327	2733	1295	14248
Woudenberg	15227	781	114	4425

Tabel 7: Inwoners en arbeidsplaatsen 2030Hoog per gemeente

Bepaling inwoners en arbeidsplaatsen buiten studiegebied

De inwonersaantallen en arbeidsplaatsen buiten het studiegebied zijn overgenomen uit het VRU-model 3.3 GUO en het NRM 2030 Hoog en Laag versie 2017.

Beroepsbevolking

Informatie over de beroepsbevolking en arbeidsparticipatie is voor beide toekomstscenario's afgeleid uit het NRM. Voor de gemeenten binnen het studiegebied Regio Amersfoort is dit vertaald naar 4 positie postcodeniveau. De zones buiten Regio Amersfoort zijn in de provincie Utrecht overgenomen uit het VUR model en buiten provincie Utrecht uit het NRM.

Leerlingplaatsen

De prognoses voor de leerlingaantallen in 2030 zijn voor heel Nederland afgeleid uit het NRM.

5.4 Wegennetwerk

Het wegennetwerk voor 2030 is opgebouwd op basis van het wegennetwerk 2017. Met de door de gemeenten aangeleverde informatie op de online viewer en/of op kaarten zijn wijzigingen in het wegennetwerk voor het auto- en vrachtautoverkeer aangebracht. De infrastructurele wijzigingen op provinciale wegen en rijkswegen zijn afgestemd op het NRM. Zo is voor het knooppunt Hoevelaken het meest recente ontwerp van Rijkswaterstaat gebruikt.

In overleg met de gemeenten zijn alleen de infrastructurele ontwikkelingen meegenomen die zijn vastgelegd en waarvoor besluitvorming heeft plaatsgevonden en die daarmee planologisch verankerd zijn. Deze ontwikkelingen liggen vast in bijvoorbeeld een bestemmingsplan, een omgevingsvergunning of een verkeersbesluit. De netwerkaanpassingen hebben betrekking op de volgende aspecten:

- Aanleg van nieuwe wegen of het afsluiten van bestaande wegen
- Uitbreiden of beperken van de wegcapaciteit
- Aanpassen van snelheden van wegen, bijvoorbeeld door de invoering van Duurzaam Veilig maatregelen. Het betreft vooral invoeren van de 30km/h- en 60 km/h-gebieden, voor zover dit nog niet uitgevoerd is.
- Verhogen of beperken van de doorstroming op kruispunten. Door het aanpassen van kruisingen of de aansluiting op het hoofdwegennet kan de doorstroming sterk verbeterd worden. Ook kan er gekozen worden om de doorstroming juist te verminderen om de routekeuze te beïnvloeden.

Infrastructurele ontwikkelingen wegennet

De belangrijkste regionale infrastructurele ontwikkelingen die voor 2030 zijn opgenomen zijn:

Gemeente Amersfoort:

- Aanleg Westelijke Ontsluiting
- Aanleg nieuwe wegverbinding van Vathorst naar de N199
- Aanleg verbinding Outputweg - Energieweg
- Eenrichting op Outputweg tussen nieuwe verbinding en Hogeweg
- Ronde Hendrik van Viandenstraat-Bisschopsweg
- Aanleg Danzigtunnel en reconstructie kruispunt Westerdorpsstraat/A1 aansluiting Hoevelaken/Nijkerkerstraat (onderdeel project A28/A1 knooppunt Hoevelaken)

Gemeente Soest:

- Herinrichting Kampweg, Veldmaarschalk Montgomeryweg en Banningsstraat naar 30 km zone

Gemeente Leusden:

- Doortrekking Ben Ponlaan naar Hamersveldseweg
- Aanleg rotonde Olmenlaan-Zwarteweg
- Aanleg rotonde N226-Leusbroekerweg
- Spitsafsluiting Ossensteegje

Gemeente Nijkerk:

- Herinrichting aansluiting Nijkerk-Zuid \ Vathorst-West – A28
- Aanleg infrastructuur Doornsteeg met ontsluiting op Bunschoterweg en Arkemheenweg
- Nieuw ontsluiting Intratuin op VRI Amersfoortseweg-Tinbergenlaan

Gemeente Baarn:

- Herontwerp aansluiting Drakenburgerweg-N221
- Aanleg rotonde noordelijke toe-afrit A1-Wakkerendijk-N221

Gemeente Woudenberg

- Aanleg wegenstructuur woonwijk Hoevelaar

Provinciale-en rijkswegen:

- Project A28/A1 knooppunt Hoevelaken:
 - A28 tussen Amersfoort-Zuid en knooppunt Hoevelaken conform ontwerp knooppunt Hoevelaken (2x4 rijstroken + weefvakken)
 - Aanpassing knooppunt Hoevelaken conform ontwerp Rijkswaterstaat
 - A28 tussen knooppunt Hoevelaken en Nijkerk-Zuid 2x4 rijstroken
 - A28 tussen Nijkerk-Zuid en Nijkerk 2x3 rijstroken
 - A1 tussen knooppunt Hoevelaken en Barneveld 2x4 rijstroken
- Project A27/A1:
 - A1 tussen knooppunt Hoevelaken en knooppunt Eemnes 2x4 rijstroken
 - A27 tussen knooppunt Eemnes en Noordelijke Rondweg Utrecht 2x3 rijstroken
- Project Ring Utrecht:
 - A27 tussen Noordelijke Rondweg Utrecht en knooppunt Rijsweerd 2x4 rijstroken
 - Ontwerp knooppunt Rijsweerd en A27 tussen knooppunt Rijsweerd en knooppunt Lunetten conform ontwerp RWS
- Rondweg Voorthuizen
- Aanpassing N226
- Verbreding N305 Gooiseweg naar 2x2 rijstroken en 100 km\uur

5.5 Beleidsinstellingen

De beleidsinstellingen en modelparameters zijn voor 2030 Laag en Hoog verschillend. Het betreft de ontwikkeling van de beroepsbevolking en wegingsfactoren voor afstand en tijd (prijsbeleid). Hierin spelen bijvoorbeeld brandstofprijzen en OV-tarieven een belangrijke rol.

Wegingsfactoren afstand en tijd

In de toekomst verandert de waardering van afstand en tijd als gevolg van veranderende brandstofkosten, voertuigefficiency, besteedbaar inkomen, etc. De relatieve weging van afstand en tijd is van belang voor de distributie (weerstandsbepaling) en toedeling (routebomen). De wegingsfactoren zijn aangepast op basis van informatie uit het OVIN, het NRM en uit de achtergrondinformatie van de WLO-scenario's. De reisafstand wordt in de toekomst minder belangrijk ten opzichte van de reistijd door dalende reiskosten. Dit geldt met name voor het scenario Hoog. In tabel 8 staan de wegingsfactoren voor 2017 en 2030 Laag en 2030 Hoog weergegeven.

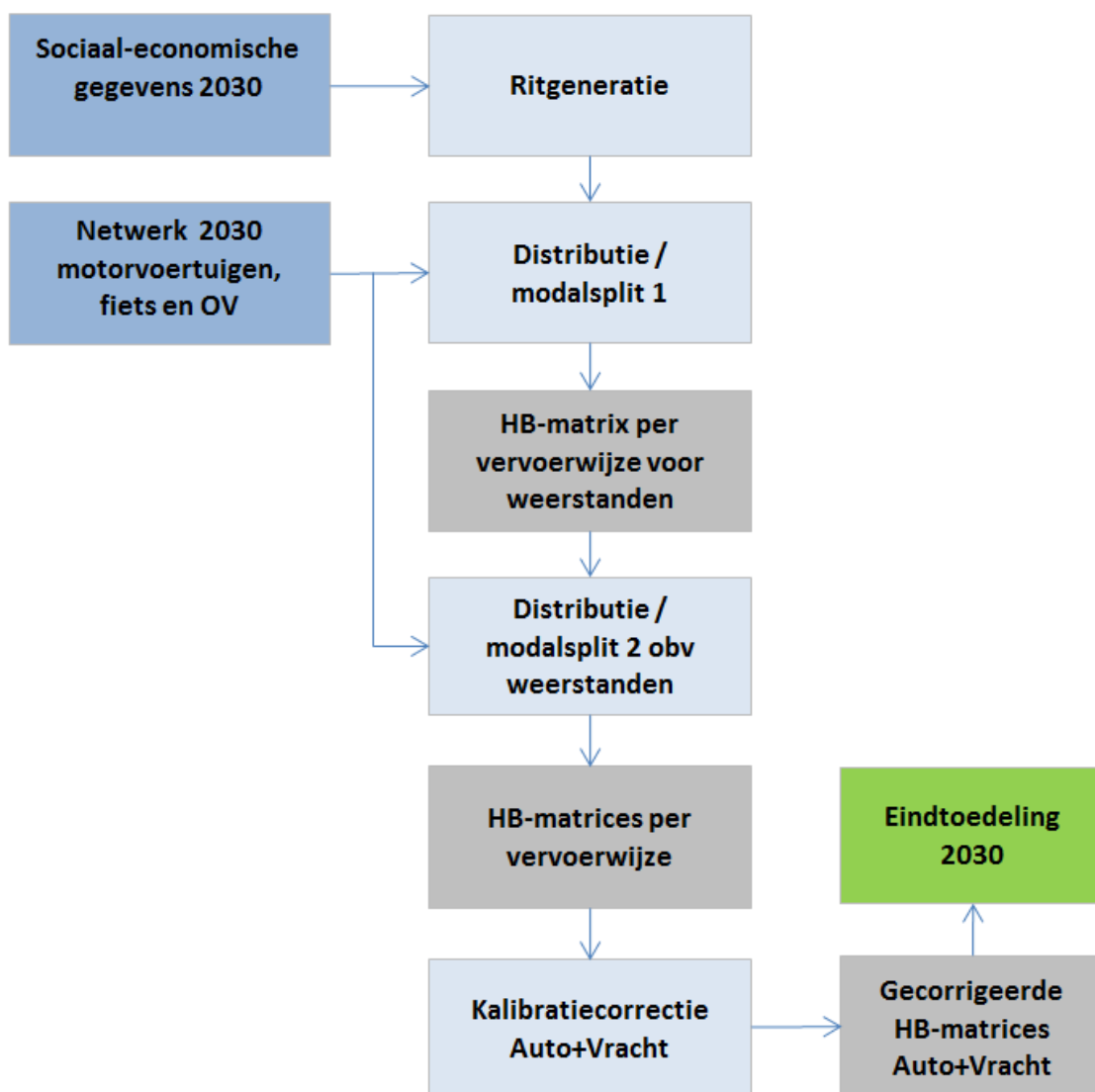
Wegingsfactor	2017	2030Laag	2030Hoog
Tijd	1	1	1
Afstand	0,44	0,43	0,33

Tabel 8: Wegingsfactoren

6 REKENSTAPPEN VERKEERSMODEL PLANJAAR 2030

Geheel conform dezelfde methodiek van het basismodel 2017 zijn voor 2030 de herkomst- en bestemmingsmatrices opgesteld en de wegvakbelastingen bepaald voor de ochtendspits, avondspits, dalperiode en etmaalperiode.

Voor het berekenen van het planjaar 2030 is het volgende rekenschema (figuur 5) gevolgd:



Figuur 5: Rekenschema planjaar 2030

Voor de prognosesituaties kan logischerwijs geen kalibratie op telcijfers worden uitgevoerd. De rekenkundige toekomstmatrices zijn gecorrigeerd met de in de huidige situatie gebruikte kalibratiecorrectiefactoren. Deze correctiefactoren passen de verplaatsingen per herkomst- en bestemmingsrelatie aan op basis van de correctie die is toegepast in het kalibratieproces van het basisjaar.

De prognosematrices van 2030 zijn, conform de toedelingsmethodieken van het basisjaar, per dagdeel toegedeeld aan het wegennetwerk 2030. Dit resulteert in een belasting (intensiteit) per wegvak.

6.1 Analyse en validatie planjaar 2030

De validatie van een planjaar is misschien nog wel lastiger dan van een basisjaar. In een basissituatie wordt het verkeersmodel geijkt aan meetgegevens op straat. IJkgegevens zijn in een toekomst jaar vanzelfsprekend niet beschikbaar. Om een plausibel gevoel te krijgen voor de verkeersstromen in de toekomst wordt er gekeken naar een aantal aspecten zoals:

- Zijn de verkeersstromen op nieuwe of gewijzigde infrastructuur logisch te verklaren
- Is het verkeersbeeld logisch rond locaties waar sociaal-economische vulling is gewijzigd
- Hoe verhouden zich de routes in het planjaar t.o.v. het basisjaar en zijn wijzigingen logisch te verklaren door gewijzigde of nieuwe infrastructuur of wijzigingen in sociaal-economische vulling
- Hoe verhouden de berekende intensiteiten van het planjaar zich tot het landelijke erkende modelsysteem NRM
- Hoe verhouden zich berekende intensiteiten tot berekende intensiteiten met andere eerder berekende modellen van andere prognosemodeljaren en studies

De groei van het aantal autoverplaatsingen binnen het toepassingsmodel (uitsnede) in 2030 t.o.v. van 2017 (tabel 9) is:

Dagdeel	Index 2017	Index 2030L	Index 2030H
Ochtendspits	100	114	120
Avondspits	100	115	121
Etmaal	100	108	117

Tabel 9: index groei 2017-2030 Laag en Hoog

6.2 Resultaat prognosejaar 2030

Het resultaat van het planjaar 2030 is met de betrokken gemeenten gedeeld. In een overlegsessie zijn de resultaten getoond en besproken. De eindresultaten zijn separaat aan de gemeenten in PDF formaat aangeleverd.

6.3 Conclusie planjaar 2030

De opmerkingen van de gemeenten zijn verwerkt en het model is daarmee vastgesteld en ambtelijk vrijgegeven voor gebruik.

7 COLOFON

Opdrachtgever	: Gemeente Amersfoort, gemeente Baarn, gemeente Leusden, gemeente Nijkerk, gemeente Soest, gemeente Woudenberg
Project	: Verkeersmodel Regio Amersfoort
Dossier	: BF3503-100-100
Omvang rapport	: 26 pagina's
Auteur	: Arno Lambregtse
Bijdrage	: Albert Nauta
Interne controle	: Albert Nauta
Projectleider	: Albert Nauta
Projectmanager	: Bart Humblet
Datum	: 22 Augustus 2018
Naam/Paraaf	: Albert Nauta AN

Bijlagen

1. Sociaal economische gegevens 2017 en 2030 Laag en Hoog voor de zes gemeenten per zone
2. Vergelijking telwaarden auto met modelwaarden 2017 (telwaarden en T-toets)
3. Verantwoording economische data voor Regio Amersfoort (door Rienstra Beleidsonderzoek en Beleidsadvies BV)

De bijlagen zijn separaat toegevoegd in PDF formaat met de volgende omschrijving:

Bijlage 1: Sociaal-economische gegevens 2017-2030 zes gemeenten per zone

- 1.1 Zone ID Amersfoort-Noord
- 1.2 Zone ID Amersfoort-Zuid
- 1.3 Socio-data Amersfoort
- 1.4 Zone ID Baarn
- 1.5 Socio-data Baarn
- 1.6 Zone ID Leusden
- 1.7 Socio-data Leusden
- 1.8 Zone ID Nijkerk
- 1.9 Socio-data Nijkerk
- 1.10 Zone ID Soest
- 1.11 Zone ID Soesterberg
- 1.12 Socio-data Soest
- 1.13 Zone ID Woudenberg
- 1.14 Socio-data Woudenberg

Bijlage 2: Vergelijking telwaarden met modelwaarden 2017 (T-toets)

- 2.1 Tellingen OS personenauto's omgeving Amersfoort-Noord
- 2.2 T-waarde PA OS 2017 omgeving Amersfoort-Noord
- 2.3 Tellingen AVS personenauto's omgeving Amersfoort-Noord
- 2.4 T-waarde PA AVS 2017 omgeving Amersfoort-Noord
- 2.5 Tellingen RDG personenauto's omgeving Amersfoort-Noord
- 2.6 T-waarde PA RDG 2017 omgeving Amersfoort-Noord
- 2.7 Tellingen OS personenauto's omgeving Amersfoort-Zuid
- 2.8 T-waarde PA OS 2017 omgeving Amersfoort-Zuid
- 2.9 Tellingen AVS personenauto's omgeving Amersfoort-Zuid
- 2.10 T-waarde PA AVS 2017 omgeving Amersfoort-Zuid
- 2.11 Tellingen RDG personenauto's omgeving Amersfoort-Zuid
- 2.12 T-waarde PA RDG 2017 omgeving Amersfoort-Zuid
- 2.13 Tellingen OS personenauto's omgeving Baarn
- 2.14 T-waarde PA OS 2017 omgeving Baarn
- 2.15 Tellingen AVS personenauto's omgeving Baarn
- 2.16 T-waarde PA AVS 2017 omgeving Baarn
- 2.17 Tellingen RDG personenauto's omgeving Baarn
- 2.18 T-waarde PA RDG 2017 omgeving Baarn
- 2.19 Tellingen OS personenauto's omgeving Leusden
- 2.20 T-waarde PA OS 2017 omgeving Leusden
- 2.21 Tellingen AVS personenauto's omgeving Leusden
- 2.22 T-waarde PA AVS 2017 omgeving Leusden
- 2.23 Tellingen RDG personenauto's omgeving Leusden
- 2.24 T-waarde PA RDG 2017 omgeving Leusden
- 2.25 Tellingen OS personenauto's omgeving Nijkerk
- 2.26 T-waarde PA OS 2017 omgeving Nijkerk
- 2.27 Tellingen AVS personenauto's omgeving Nijkerk
- 2.28 T-waarde PA AVS 2017 omgeving Nijkerk

- 2.29 Tellingen RDG personenauto's omgeving Nijkerk
- 2.30 T-waarde PA RDG 2017 omgeving Nijkerk
- 2.31 Tellingen OS personenauto's omgeving Soest
- 2.32 T-waarde PA OS 2017 omgeving Soest
- 2.33 Tellingen AVS personenauto's omgeving Soest
- 2.34 T-waarde PA AVS 2017 omgeving Soest
- 2.35 Tellingen RDG personenauto's omgeving Soest
- 2.36 T-waarde PA RDG 2017 omgeving Soest
- 2.37 Tellingen OS personenauto's omgeving Soesterberg
- 2.38 T-waarde PA OS 2017 omgeving Soesterberg
- 2.39 Tellingen AVS personenauto's omgeving Soesterberg
- 2.40 T-waarde PA AVS 2017 omgeving Soesterberg
- 2.41 Tellingen RDG personenauto's omgeving Soesterberg
- 2.42 T-waarde PA RDG 2017 omgeving Soesterberg
- 2.43 Tellingen OS personenauto's omgeving Woudenberg
- 2.44 T-waarde PA OS 2017 omgeving Woudenberg
- 2.45 Tellingen AVS personenauto's omgeving Woudenberg
- 2.46 T-waarde PA AVS 2017 omgeving Woudenberg
- 2.47 Tellingen RDG personenauto's omgeving Woudenberg
- 2.48 T-waarde PA RDG 2017 omgeving Woudenberg

Bijlage 3: verantwoording economische data voor verkeersmodel Regio Amersfoort

3.1 verantwoording economische data voor verkeersmodel Regio Amersfoort

Bijlage 3 Invoergegevens Geomilieu

Optimalisatie		Geometrische uitbreiding	
Zoekafstand [m]	--	<input checked="" type="radio"/> Volledige 3D analyse	
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--	<input type="radio"/> Conform standaard	
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--	Luchtdemping	
Algemeen		<input checked="" type="radio"/> Conform standaard	
Standaard bodemfactor	0,30	<input type="radio"/> Conform ISO 9613-1	
Zichthoek [grd]	2	Temperatuur [K]	293,15
Reflecties		Luchtvochtigheid [%]	60,00
Maximale reflectiediepte	1	Luchtdruk [kPa]	101,325
<input checked="" type="checkbox"/> Reflectie in woonwijken		Meteorologische correctie	
		<input checked="" type="radio"/> Conform standaard	
		<input type="radio"/> Eigen waarde voor C0	
		Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens Wegen 2032

Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Omschr.	Type	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Arnhemseweg	Verdeling	0,75	W26	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Arnhemseweg	Verdeling	0,75	W26	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Arnhemseweg	Verdeling	0,75	W26	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Arnhemseweg	Verdeling	0,75	W26	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Barchman Wuytierslaan	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Barchman Wuytierslaan	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Brouwerstraat	Verdeling	0,75	W9b	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Brouwerstraat	Verdeling	0,75	W9b	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Diamantweg	Verdeling	0,75	W26	30	30	30	30	30	30	30	30	30
E.Meysterweg	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
E.Meysterweg	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
E.Meysterweg	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Heiligenbergerweg	Verdeling	0,75	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Heiligenbergerweg	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Heiligenbergerweg	Verdeling	0,75	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Heiligenbergerweg	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Heiligenbergerweg	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Heiligenbergerweg	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Heiligenbergerweg (Zwarteweg-volkstuinecomple	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Kersenbaan	Verdeling	0,75	W26	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Kersenbaan	Verdeling	0,75	W26	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Kersenbaan	Verdeling	0,75	W26	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Koningin Sophialaan	Verdeling	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Koningin Wilhelminalaan	Verdeling	0,75	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Koningin Wilhelminalaan	Verdeling	0,75	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Koningin Wilhelminalaan	Verdeling	0,75	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Koningin Wilhelminalaan	Verdeling	0,75	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Prins Hendriklaan	Verdeling	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Snouckaertlaan	Verdeling	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Invoergegevens Wegen 2032

Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Omschr.	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Arnhemseweg	8037,00	6,60	3,70	0,80	95,50	95,50	95,50	3,50	3,50	3,50	1,00	1,00	1,00
Arnhemseweg	10938,00	6,60	3,70	0,80	95,50	95,50	95,50	3,50	3,50	3,50	1,00	1,00	1,00
Arnhemseweg	5874,00	6,60	3,70	0,80	95,50	95,50	95,50	3,50	3,50	3,50	1,00	1,00	1,00
Arnhemseweg	5874,00	6,60	3,70	0,80	95,50	95,50	95,50	3,50	3,50	3,50	1,00	1,00	1,00
Barchman Wuytierslaan	4586,00	6,70	3,80	0,50	93,20	93,20	93,20	5,30	5,30	5,30	1,60	1,60	1,60
Barchman Wuytierslaan	6029,00	6,70	3,80	0,50	93,20	93,20	93,20	5,30	5,30	5,30	1,60	1,60	1,60
Brouwerstraat	1121,00	7,20	2,00	0,70	98,50	98,50	98,50	1,00	1,00	1,00	0,50	0,50	0,50
Brouwerstraat	1340,00	7,20	2,00	0,70	98,50	98,50	98,50	1,00	1,00	1,00	0,50	0,50	0,50
Diamantweg	0,00	7,20	2,00	0,70	98,50	98,50	98,50	1,00	1,00	1,00	0,50	0,50	0,50
E.Meysterweg	7964,00	6,60	4,10	0,60	94,30	94,30	94,30	4,30	4,30	4,30	1,40	1,40	1,40
E.Meysterweg	8840,00	6,60	4,10	0,60	94,30	94,30	94,30	4,30	4,30	4,30	1,40	1,40	1,40
E.Meysterweg	7964,00	6,60	4,10	0,60	94,30	94,30	94,30	4,30	4,30	4,30	1,40	1,40	1,40
E.Meysterweg	8799,00	6,60	4,10	0,60	94,30	94,30	94,30	4,30	4,30	4,30	1,40	1,40	1,40
Heiligenbergerweg	5253,00	6,70	3,60	0,60	94,30	94,30	94,30	4,70	4,70	4,70	1,00	1,00	1,00
Heiligenbergerweg	5253,00	6,70	3,60	0,60	94,30	94,30	94,30	4,70	4,70	4,70	1,00	1,00	1,00
Heiligenbergerweg	5024,00	6,70	3,60	0,60	94,30	94,30	94,30	4,70	4,70	4,70	1,00	1,00	1,00
Heiligenbergerweg	5253,00	6,70	3,60	0,60	94,30	94,30	94,30	4,70	4,70	4,70	1,00	1,00	1,00
Heiligenbergerweg	5024,00	6,70	3,60	0,60	94,30	94,30	94,30	4,70	4,70	4,70	1,00	1,00	1,00
Heiligenbergerweg	5024,00	6,70	3,60	0,60	94,30	94,30	94,30	4,70	4,70	4,70	1,00	1,00	1,00
Heiligenbergerweg (Zwarteweg-volkstuinecomple	5024,00	6,70	3,60	0,60	94,30	94,30	94,30	4,70	4,70	4,70	1,00	1,00	1,00
Kersenbaan	10505,00	6,80	2,80	0,90	94,50	94,50	94,50	4,00	4,00	4,00	1,50	1,50	1,50
Kersenbaan	7722,00	6,80	2,80	0,90	94,50	94,50	94,50	4,00	4,00	4,00	1,50	1,50	1,50
Kersenbaan	16064,00	6,80	2,80	0,90	94,50	94,50	94,50	4,00	4,00	4,00	1,50	1,50	1,50
Koningin Sophialaan	0,00	7,20	2,00	0,70	98,50	98,50	98,50	1,00	1,00	1,00	0,50	0,50	0,50
Koningin Wilhelminalaan	4771,00	6,60	3,50	0,80	95,00	95,00	95,00	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00
Koningin Wilhelminalaan	4383,00	6,60	3,50	0,80	95,00	95,00	95,00	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00
Koningin Wilhelminalaan	4495,00	6,60	3,50	0,80	95,00	95,00	95,00	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00
Koningin Wilhelminalaan	4771,00	6,60	3,50	0,80	95,00	95,00	95,00	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00
Prins Hendriklaan	0,00	7,20	2,00	0,70	98,50	98,50	98,50	1,00	1,00	1,00	0,50	0,50	0,50
Snouckaertlaan	822,00	7,20	2,00	0,70	98,50	98,50	98,50	1,00	1,00	1,00	0,50	0,50	0,50

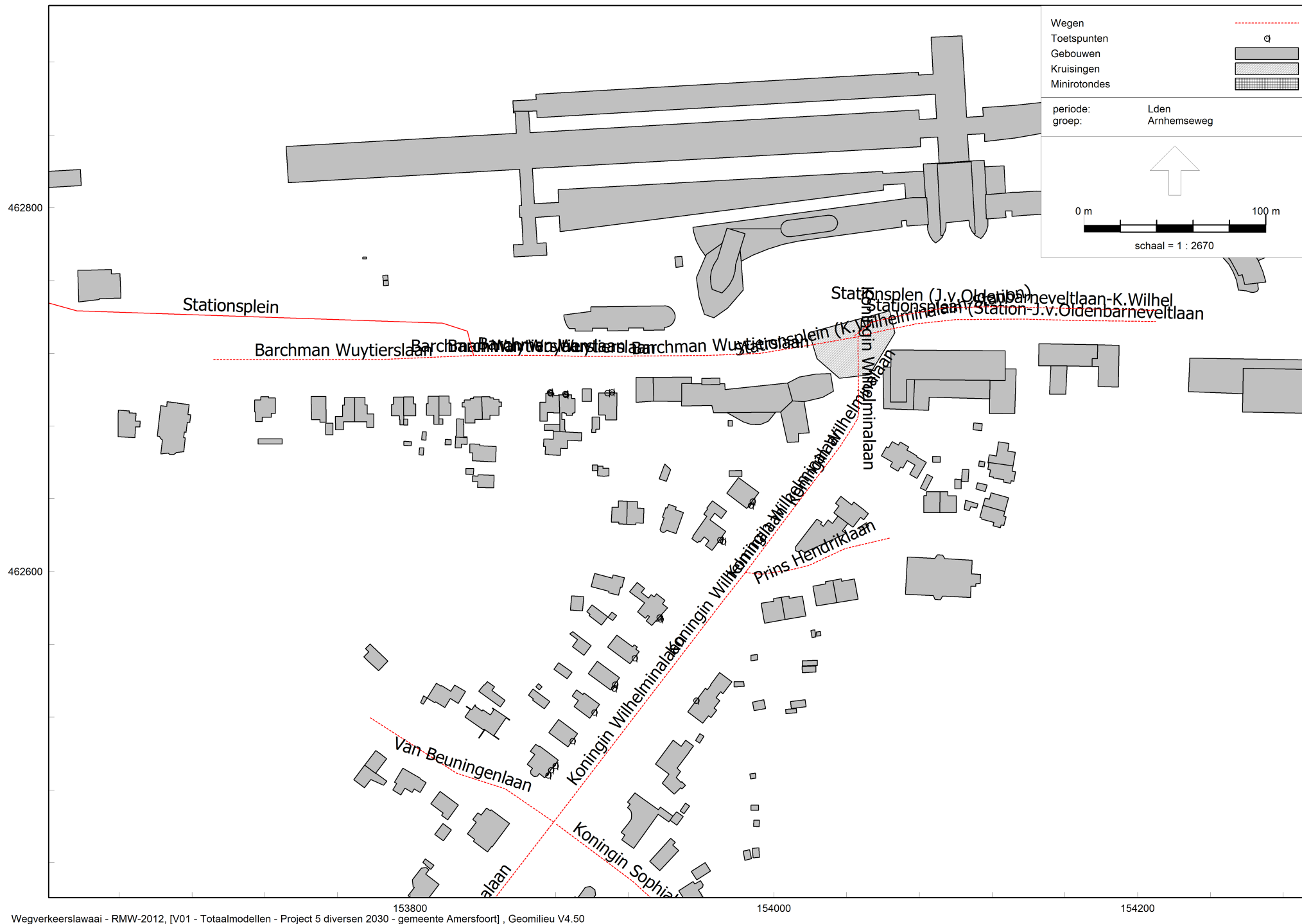
Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Omschr.	Type	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Stationsplein	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Stationsplein	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Stationsstraat (Sporstraat-Vlasakkerweg)	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Stationsstraat (Vlasakkerweg-Snouckaertlaan)	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Stationsstraat (Vlasakkerweg-Sporstraat)	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Stationsweg (Snouckaertlaan-Vlasakkerweg)	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Utrechtseweg	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Utrechtseweg	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Van Asch van Wijckstr	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Van Asch van Wijckstr	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Van Asch van Wijckstr	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Van Asch van Wijckstr	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Van Beuningenlaan	Verdeling	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Vlasakkerweg	Verdeling	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Vlasakkerweg	Verdeling	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Vlasakkerweg	Verdeling	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Vlasakkerweg	Verdeling	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Wijerstraat (Stationstraat-Wijerstraat)	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Wijerstraat op kruising Stationsstraat ->zuid	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Woestijgerweg (Swammerdamstraat-E.Meysterweg)	Verdeling	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30

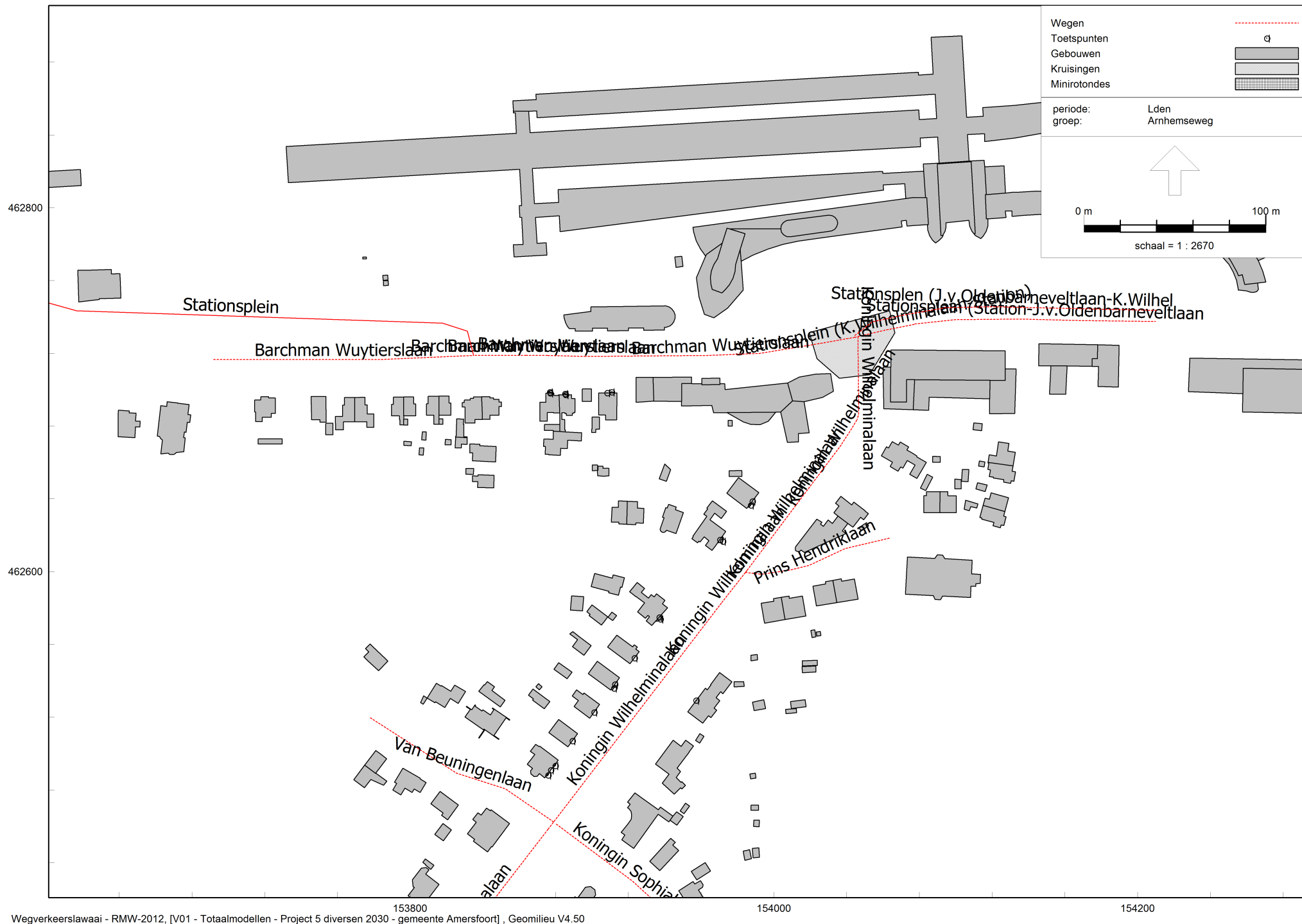
Invoergegevens Wegen 2032

Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Stationsplein	1820,00	7,00	2,40	0,80	97,00	98,00	98,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Stationsplein	3049,00	7,00	2,40	0,80	97,00	98,00	98,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Stationsstraat (Spoorstraat-Vlasakkerweg)	4313,00	6,80	2,80	0,90	94,50	94,50	94,50	4,00	4,00	4,00	1,50	1,50	1,50
Stationsstraat (Vlasakkerweg-Snouckaertlaan)	6589,00	6,80	2,80	0,90	94,50	94,50	94,50	4,00	4,00	4,00	1,50	1,50	1,50
Stationsstraat (Vlasakkerweg-Spoorstraat)	5061,00	6,80	2,80	0,90	94,50	94,50	94,50	4,00	4,00	4,00	1,50	1,50	1,50
Stationsweg (Snouckaertlaan-Vlasakkerweg)	2778,00	7,00	2,40	0,80	97,00	98,00	98,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Utrechtseweg	12085,00	6,80	2,80	0,90	94,50	94,50	94,50	4,00	4,00	4,00	1,50	1,50	1,50
Utrechtseweg	12011,00	6,80	2,80	0,90	94,50	94,50	94,50	4,00	4,00	4,00	1,50	1,50	1,50
Van Asch van Wijckstr	3473,00	6,60	3,60	0,80	76,70	76,70	76,70	20,30	20,30	20,30	3,00	3,00	3,00
Van Asch van Wijckstr	3391,00	6,60	3,60	0,80	76,70	76,70	76,70	20,30	20,30	20,30	3,00	3,00	3,00
Van Asch van Wijckstr	6709,00	6,60	3,60	0,80	76,70	76,70	76,70	20,30	20,30	20,30	3,00	3,00	3,00
Van Asch van Wijckstr	6554,00	6,60	3,60	0,80	76,70	76,70	76,70	20,30	20,30	20,30	3,00	3,00	3,00
Van Beuningenlaan	0,00	7,20	2,00	0,70	98,50	98,50	98,50	1,00	1,00	1,00	0,50	0,50	0,50
Vlasakkerweg	3471,00	6,90	3,20	0,60	95,00	95,00	95,00	3,90	3,90	3,90	1,10	1,10	1,10
Vlasakkerweg	3429,00	6,90	3,20	0,60	95,00	95,00	95,00	3,90	3,90	3,90	1,10	1,10	1,10
Vlasakkerweg	3977,00	6,90	3,20	0,60	95,00	95,00	95,00	3,90	3,90	3,90	1,10	1,10	1,10
Vlasakkerweg	3623,00	6,90	3,20	0,60	95,00	95,00	95,00	3,90	3,90	3,90	1,10	1,10	1,10
Vlasakkerweg	3429,00	6,90	3,20	0,60	95,00	95,00	95,00	3,90	3,90	3,90	1,10	1,10	1,10
Wijerstraat (Stationstraat-Wijerstraat)	946,00	7,20	2,00	0,70	98,50	98,50	98,50	1,00	1,00	1,00	0,50	0,50	0,50
Wijerstraat op kruising Stationsstraat ->zuid	946,00	6,80	2,80	0,90	95,00	96,00	92,00	3,00	2,00	4,00	2,00	2,00	3,00
Woestijgerweg (Swammerdamstraat-E.Meysterweg)	0,00	7,20	2,00	0,70	98,50	98,50	98,50	1,00	1,00	1,00	0,50	0,50	0,50







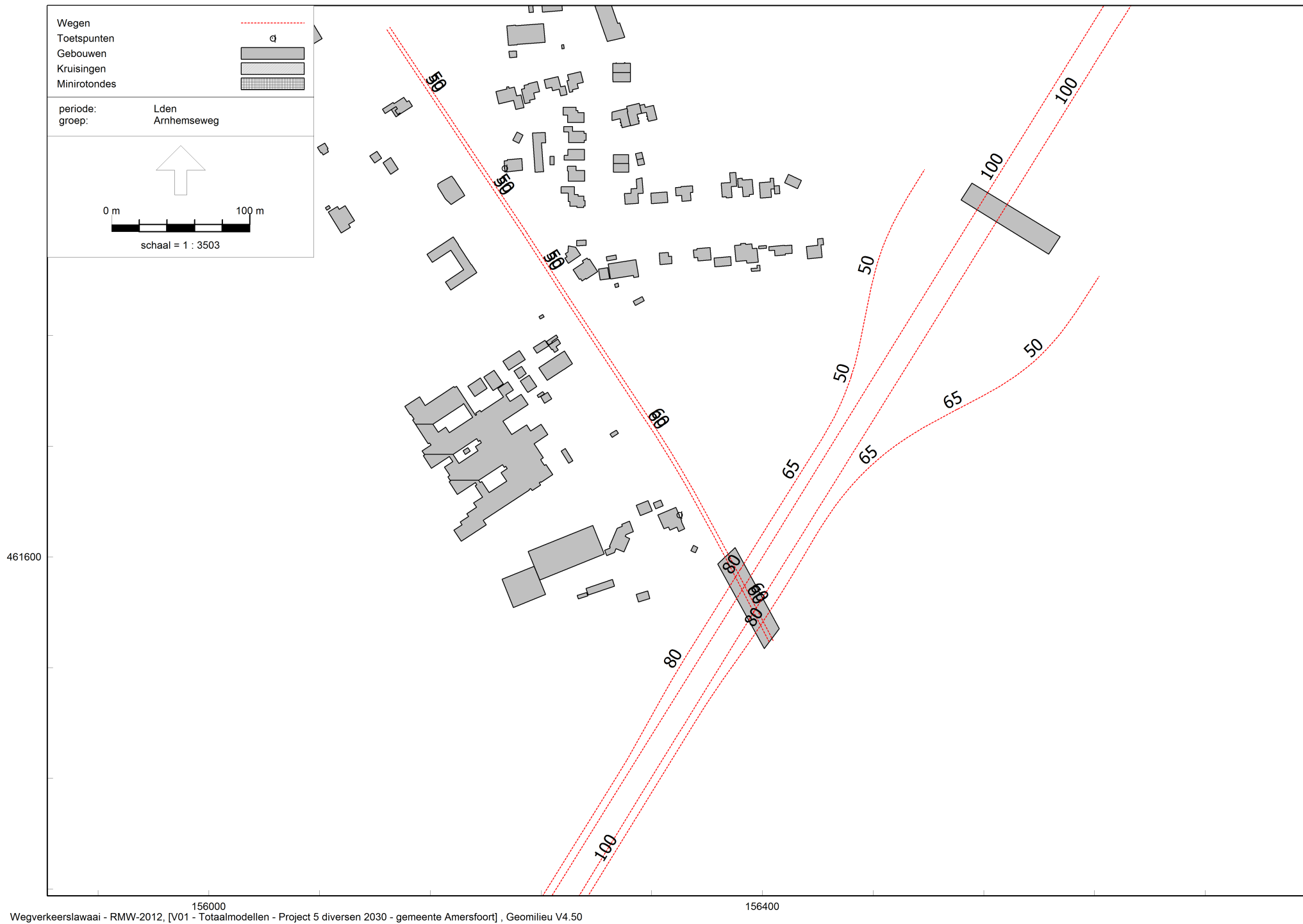




figuur 1 wettelijke snelheid
21 nov 2019, 15:33







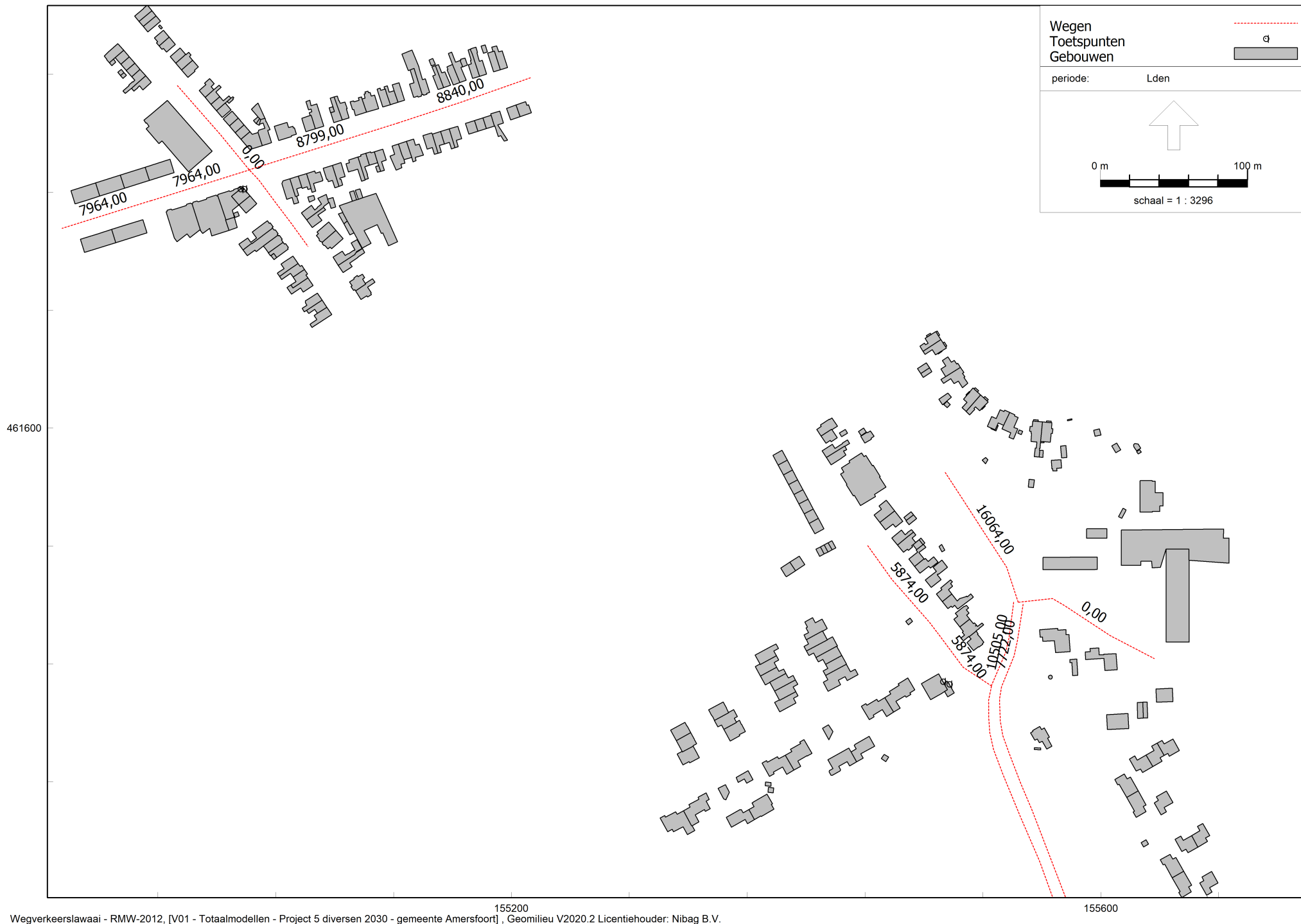
figuur 4 wettelijke snelheid
21 nov 2019, 15:33

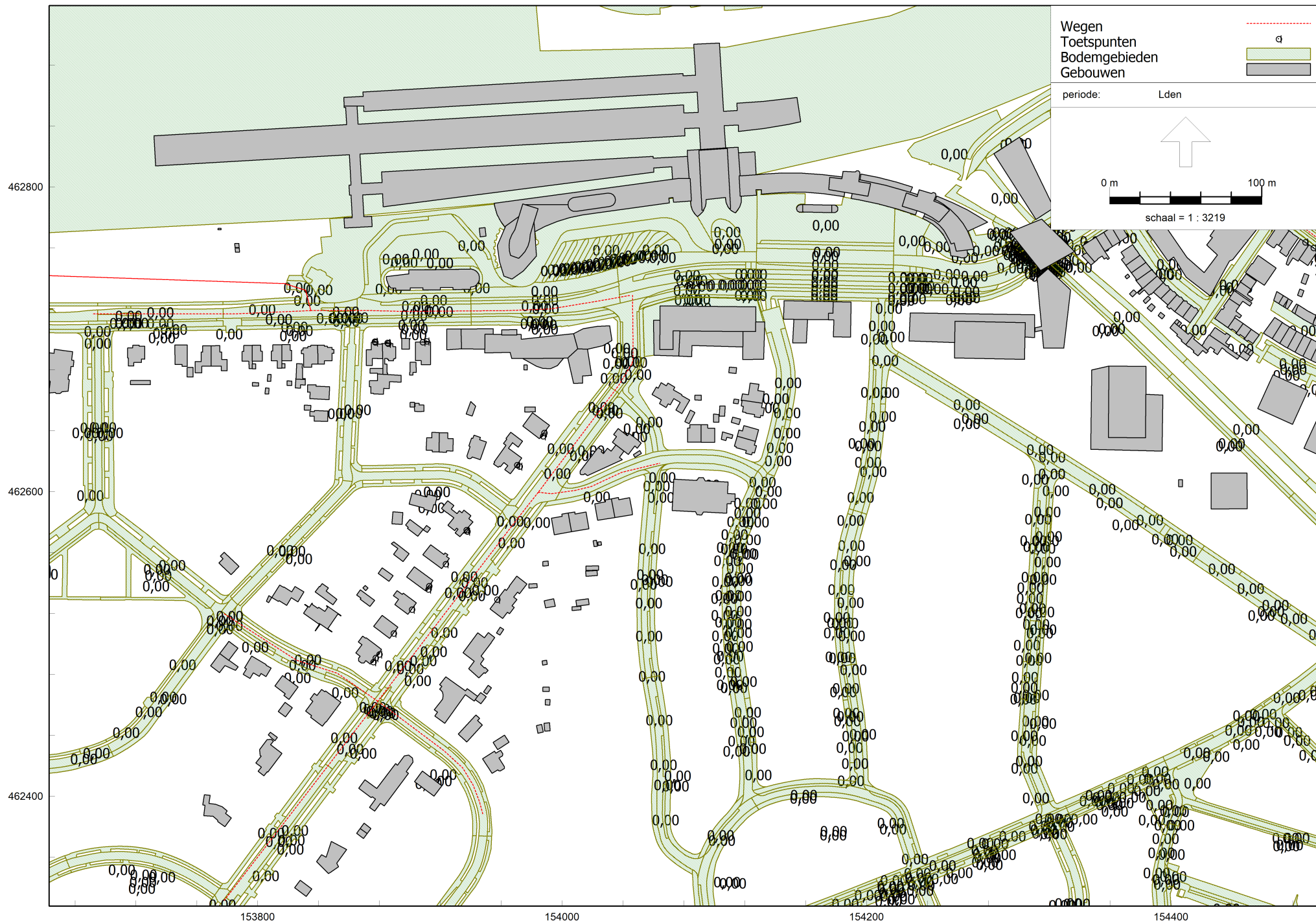


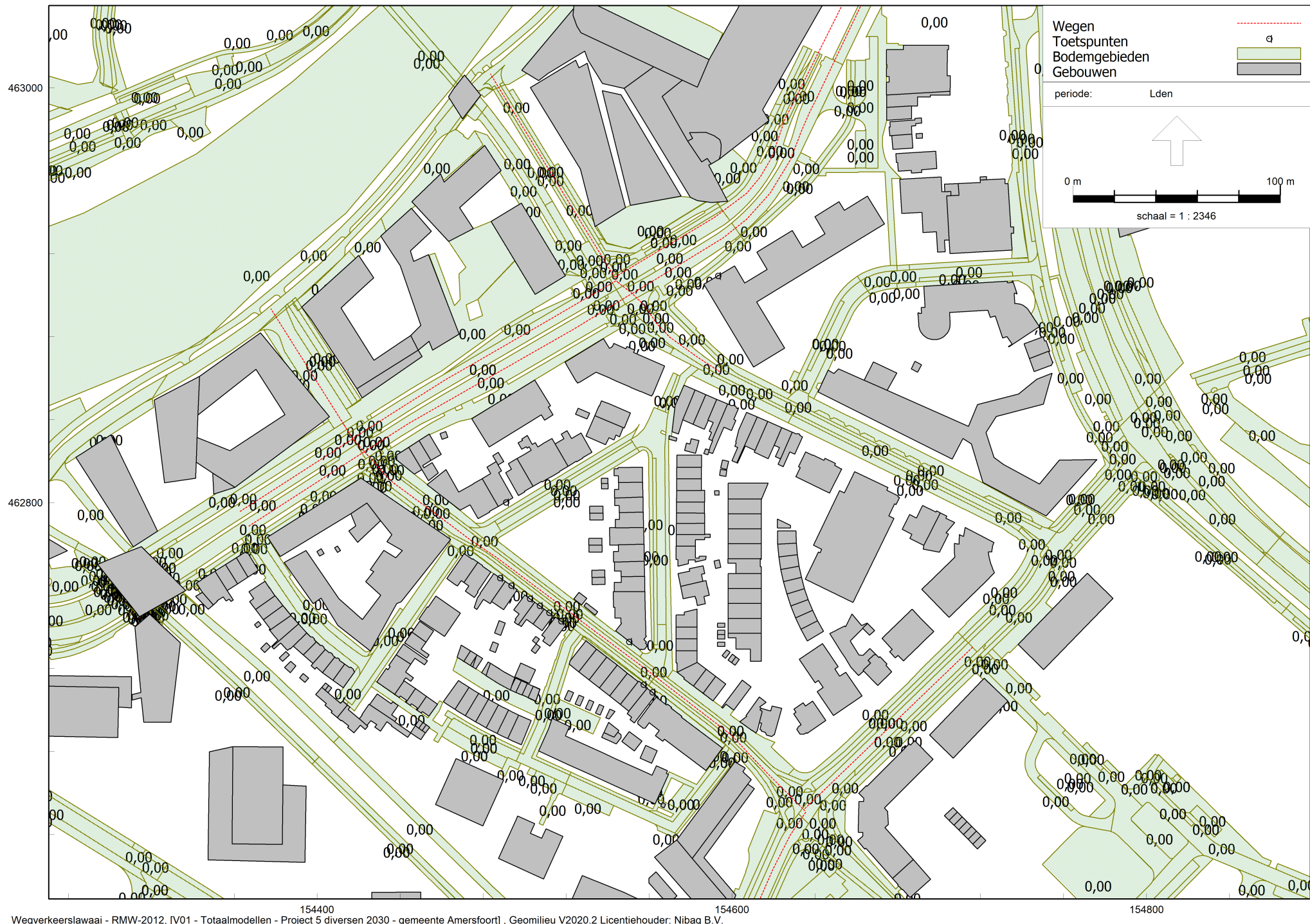


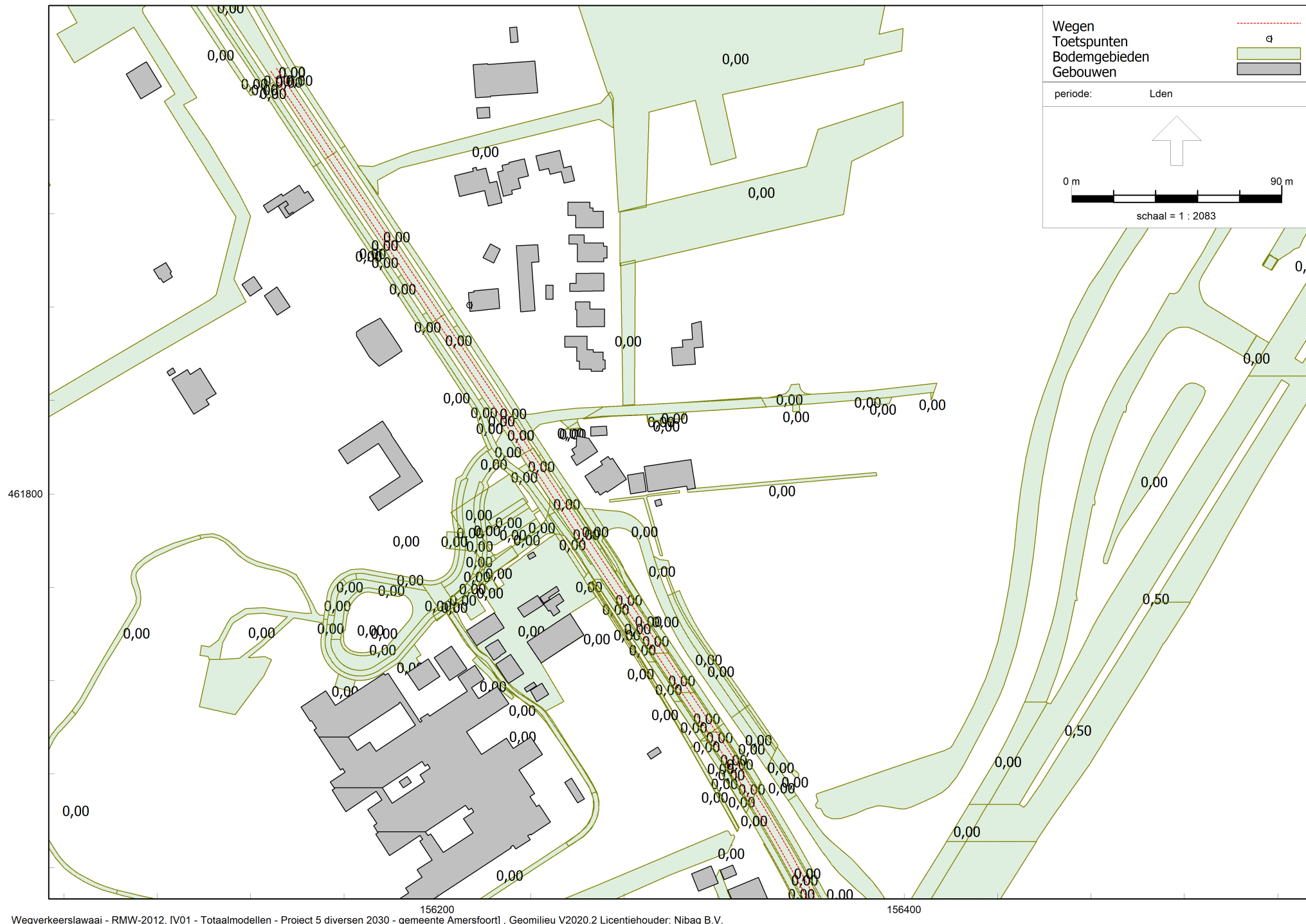




















Invoergegevens Toetspunten

Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
ba wu 20	Barchman Wuytierslaan 20	10,84	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ba wu 20	Barchman Wuytierslaan 20	10,81	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
ba wu 22	Barchman Wuytierslaan 22	11,13	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ba wu 22	Barchman Wuytierslaan 22	11,15	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
ba wu 24	Barchman Wuytierslaan 24	11,16	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ba wu 24	Barchman Wuytierslaan 24	11,13	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
bur wid 5	Burgemeester de Widtstraat 5 (121 appartement	4,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
heil 148	Heiligenbergerweg 148	2,87	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ko wil 14	Koninging Wilhelminalaan 14	19,32	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ko wil 14	Koninging Wilhelminalaan 14	19,19	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
ko wil 14	Koninging Wilhelminalaan 14	19,47	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
ko wil 16	Koninging Wilhelminalaan 16	18,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ko wil 18	Koninging Wilhelminalaan 18	18,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ko wil 19	Koninging Wilhelminalaan 19	17,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ko wil 20	Koninging Wilhelminalaan 20	17,93	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
ko wil 20	Koninging Wilhelminalaan 20	17,85	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ko wil 22	Koninging Wilhelminalaan 22	17,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ko wil 28	Koninging Wilhelminalaan 28	16,23	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ko wil 28	Koninging Wilhelminalaan 28	16,29	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
ko wil 30	Koninging Wilhelminalaan 30	14,19	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
ko wil 30	Koninging Wilhelminalaan 30	14,17	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ko wil 32	Koninging Wilhelminalaan 32	13,24	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
ko wil 32	Koninging Wilhelminalaan 32	13,12	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ko ber 21	Korte Bergstraat 21	6,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
spoor 13	Spoorstraat 13	6,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
vlas 16	Vlasakkerweg 16	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
vlas 18	Vlasakkerweg 18	6,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
vlas 34	Vlasakkerweg 34	6,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
vlas 36	Vlasakkerweg 36	6,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
vlas 38	Vlasakkerweg 38	6,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
vlas 40	Vlasakkerweg 40	6,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
vlas 42	Vlasakkerweg 42	6,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
vlas 44	Vlasakkerweg 44	6,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woes 133b	Woestijgerweg 133b	6,20	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
woes 133b	Woestijgerweg 133b	6,19	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
zand 02	Zandbergenlaan 2	7,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
zand 02	Zandbergenlaan 2	7,01	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Naam	Omschr.	Bf
------	---------	----

Naam	Omschr.	Bf
------	---------	----

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Nibag B.V.

Naam	Omschr.	Bf
------	---------	----

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Nibag B.V.

Naam	Omschr.	Bf
------	---------	----

Naam	Omschr.	Bf
------	---------	----

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Nibag B.V.

Naam	Omschr.	Bf
------	---------	----

Naam	Omschr.	Bf
------	---------	----

Naam	Omschr.	Bf
------	---------	----

Naam	Omschr.	Bf
------	---------	----

	0,00
6010	0,00
	0,00
6010	0,00
	0,00
	0,00
6010	0,00
	0,00
6010	0,00
6000	0,00
6000	0,00
	0,00
6000	0,00
	0,00
6000	0,00
	0,00
6000	0,00
6000	0,00
6000	0,00
6000	0,00
	0,00
	0,00
6000	0,00
6000	0,00
	0,00
6000	0,00
6000	0,00
	0,00
6000	0,00
6000	0,00
	0,00
	0,00
	0,00
6020	0,00
6020	0,00
6020	0,00
6030	0,00
6030	0,00
6020	0,00
6020	0,00
6020	0,00
6020	0,00
6020	0,00
6030	0,00
6030	0,00
6030	0,00
6030	0,00
6030	0,00
	0,00
6030	0,00
6030	0,00
6030	0,00
6030	0,00
6030	0,00
6030	0,00
	0,00
6010	0,00
6010	0,00
6020	0,00
	0,00
6010	0,00
	0,00
6010	0,00
	0,00

Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
6010		0,00
6020		0,00
6020		0,00
		0,00
		0,00
6020		0,00
6020		0,00
6020		0,00
		0,00
6020		0,00
		0,00
6020		0,00
6000		0,00
5070		0,00
		0,00
5070		0,00
5070		0,00
5070		0,00
5070		0,00
		0,00
5070		0,00
5070		0,00
5080		0,00
5080		0,00
5080		0,00
		0,00
		0,00
5080		0,00
5080		0,00
5080		0,00
5060		0,00
5060		0,00
5060		0,00
5070		0,00
5070		0,00
		0,00
5060		0,00
5060		0,00
		0,00
5060		0,00
5070		0,00
5070		0,00
5070		0,00
5070		0,00
5070		0,00
		0,00
5070		0,00
5070		0,00
5070		0,00
5070		0,00
5090		0,00
5090		0,00
5090		0,00
5090		0,00

Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
5090		0,00
5090		0,00
5090		0,00
		0,00
5090		0,00
		0,00
5090		0,00
		0,00
5090		0,00
		0,00
5090		0,00
		0,00
5090		0,00
		0,00
5090		0,00
		0,00
5080		0,00
5080		0,00
5080		0,00
		0,00
5080		0,00
5080		0,00
5080		0,00
5080		0,00
5080		0,00
		0,00
5080		0,00
		0,00
5090		0,00
5090		0,00
		0,00
5090		0,00
		0,00
5080		0,00
		0,00
5080		0,00
		0,00
5080		0,00
5090		0,00
6030		0,00
6000		0,00
6000		0,00
		0,00
6010		0,00
		0,00
6010		0,00
5032		0,00
5032		0,00
		0,00
5054b		0,00
5060		0,00
5060		0,00
		0,00
6040		0,00
		0,00
6040		0,00
		0,00
		0,00
6020		0,00
		0,00
		0,00
6020		0,00
6020		0,00
6020		0,00
		0,00

Invoergegevens Bodemgebieden

Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
6070		0,00
		0,00
6070		0,00
6070		0,00
6070		0,00
		0,00
6070		0,00
6070		0,00
6070		0,00
6070		0,00
5010		0,00
5029a		0,00
		0,00
5029a		0,00
		0,00
6070		0,00
6070		0,00
		0,00
		0,00
5010		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
hard		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
		0,00
1		0,00
		0,00
2		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
5054b		0,00
6000		0,00
		0,00
6000		0,00
5010		0,00
5029a		0,00
5032		0,00
5054b		0,00
		0,00
6010		0,00
6020		0,00
6040		0,00
		0,00
6040		0,00
		0,00
6010		0,00
6020		0,00
		0,00

Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
6020		0,00
6020		0,00
		0,00
		0,00
6040		0,00
6050		0,00
6050		0,00
6050		0,00
6040		0,00
6040		0,00
6040		0,00
6040		0,00
6040		0,00
6040		0,00
6050		0,00
6050		0,00
6050		0,00
6050		0,00
6050		0,00
6050		0,00
6050		0,00
6050		0,00
6050		0,00
6050		0,00
6050		0,00
6050		0,00
6050		0,00
6030		0,00
6030		0,00
6040		0,00
6040		0,00
6040		0,00
6030		0,00
6030		0,00
6030		0,00
6030		0,00
6030		0,00
6040		0,00
6040		0,00
6040		0,00
6040		0,00
6040		0,00
6040		0,00
6040		0,00
6040		0,00
6040		0,00
6040		0,00
6060		0,00
6060		0,00
		0,00
6060		0,00
6060		0,00
6060		0,00
6060		0,00
6060		0,00
6060		0,00
6060		0,00
6070		0,00
6070		0,00
6070		0,00
6070		0,00
6070		0,00

[illegible]

Naam	Omschr.	Bf
------	---------	----

Naam	Omschr.	Bf
------	---------	----

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
5035		0,00
5035a		0,00
5036		0,00
		0,00
5036a		0,00
5031		0,00
5031a		0,00
5032a		0,00
5034		0,00
5034a		0,00
5040		0,00
5040a		0,00
5040b		0,00
		0,00
5041a		0,00
5037a		0,00
5038		0,00
5038a		0,00
		0,00
5039		0,00
5030a		0,00
		0,00
5023		0,00
5023a		0,00
5024		0,00
5024a		0,00
		0,00
		0,00
5022a		0,00
		0,00
		0,00
5028		0,00
5028a		0,00
5029		0,00
		0,00
5030		0,00
5025		0,00
5025a		0,00
5026		0,00
5026a		0,00
5027		0,00
5042		0,00
5058a		0,00
5059		0,00
5059a		0,00
		0,00

Naam	Omschr.	Bf
5059b		0,00
5055		0,00
		0,00
5055a		0,00
5056		0,00
5056a		0,00
5060		0,00
5060		0,00
5060		0,00
5060		0,00
5060		0,00
5060		0,00
5060		0,00
5060		0,00
5060		0,00
5060		0,00
5060		0,00
5054a		0,00
5045		0,00
5045a		0,00
5046		0,00
5048		0,00
5048		0,00
5043		0,00
5043a		0,00
		0,00
5044a		0,00
5044b		0,00
5050		0,00
5050		0,00
5053		0,00
5053a		0,00
5054		0,00
5048		0,00
5048		0,00
5050		0,00
5050		0,00
5050		0,00
5022		0,00
		0,00
5010		0,00
5010		0,00
		0,00
5047		0,00
5010		0,00
5010		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
5046a		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
5010		0,00
		0,00
5010		0,00
5010		0,00
5010		0,00
		0,00
		0,00
5010		0,00
5010		0,00
5010		0,00
		0,00
5010		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
5021a		0,00
5010		0,00
5010		0,00
NL.TOP10NL	0	0,00
Vermeerstr	Asfaltbeton	0,00
Dr. abraha	Asfaltbeton	0,00
De ganskui	Asfaltbeton	0,00
Stephenson	Asfaltbeton	0,00
Scheltemal	Asfaltbeton	0,00
Borneoplei	Asfaltbeton	0,00
Leusderweg	Asfaltbeton	0,00
Koningin s	Asfaltbeton	0,00
Bosweg	Asfaltbeton	0,00
Dorrestein	Asfaltbeton	0,00
Ringweg-ra	Asfaltbeton	0,00
Leusderweg	Asfaltbeton	0,00
Koningin w	Asfaltbeton	0,00
Dr. abraha	Asfaltbeton	0,00
Leusderweg	Asfaltbeton	0,00
Regentesse	Asfaltbeton	0,00
Gasthuisla	Asfaltbeton	0,00
Govert fli	Asfaltbeton	0,00
Berkenweg	Asfaltbeton	0,00
Heiligenbe	Asfaltbeton	0,00
Heiligenbe	Asfaltbeton	0,00
Heinsiusla	Asfaltbeton	0,00
Ringweg-ra	Asfaltbeton	0,00
Govert fli	Asfaltbeton	0,00
Cornelis v	Asfaltbeton	0,00
Arnhemsewe	Asfaltbeton	0,00
Borneoplei	Asfaltbeton	0,00
Arnhemsewe	Asfaltbeton	0,00
Stadsring	Asfaltbeton	0,00
Den wijnbe	Asfaltbeton	0,00
Regentesse	Asfaltbeton	0,00
Van asch v	Asfaltbeton	0,00
Bosweg	Asfaltbeton	0,00
Koningin s	Asfaltbeton	0,00
Johan van	Asfaltbeton	0,00

Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Einstein	Asfaltbeton	0,00
Stadsring	Asfaltbeton	0,00
Utrechtsew	Asfaltbeton	0,00
Heiligenbe	Asfaltbeton	0,00
De bosch k	Asfaltbeton	0,00
Stadsring	Asfaltbeton	0,00
Wolvenstra	Asfaltbeton	0,00
Bosweg	Asfaltbeton	0,00
Leusderweg	Asfaltbeton	0,00
Piet mondr	Asfaltbeton	0,00
Borneoplei	Asfaltbeton	0,00
Stadsring	Asfaltbeton	0,00
Stadsring	Asfaltbeton	0,00
Scheltemal	Asfaltbeton	0,00
Arnhemsewe	Asfaltbeton	0,00
Piet mondr	Asfaltbeton	0,00
Ringweg-ra	Asfaltbeton	0,00
Zwarteweg	Asfaltbeton	0,00
Van beunin	Asfaltbeton	0,00
Bosweg	Asfaltbeton	0,00
Borneoplei	Asfaltbeton	0,00
Galvanistr	Asfaltbeton	0,00
Graaf enge	Asfaltbeton	0,00
Stationspl	Asfaltbeton	0,00
Koningin w	Asfaltbeton	0,00
Dorrestein	Asfaltbeton	0,00
Dorrestein	Asfaltbeton	0,00
De ganskui	Asfaltbeton	0,00
De ganskui	Asfaltbeton	0,00
Dr. nolens	Asfaltbeton	0,00
Leusderweg	Asfaltbeton	0,00
Stephenson	Asfaltbeton	0,00
Heinsiusla	Asfaltbeton	0,00
Dr. abraha	Asfaltbeton	0,00
Kersenbaan	Asfaltbeton	0,00
Prinses ju	Asfaltbeton	0,00
Barchman w	Asfaltbeton	0,00
Thorbeckep	Asfaltbeton	0,00
Groen van	Asfaltbeton	0,00
Bosweg	Asfaltbeton	0,00
Stadsring	Asfaltbeton	0,00
Van hogend	Asfaltbeton	0,00
Dorrestein	Asfaltbeton	0,00
Waterdaal	Asfaltbeton	0,00
Govert fli	Asfaltbeton	0,00
Pieter bot	Asfaltbeton	0,00
Leusderweg	Asfaltbeton	0,00
Dr. abraha	Asfaltbeton	0,00
Dorrestein	Asfaltbeton	0,00
Berkenweg	Asfaltbeton	0,00
Piet mondr	Asfaltbeton	0,00
Woestijger	Asfaltbeton	0,00
Cornelis v	Asfaltbeton	0,00
Dorrestein	Asfaltbeton	0,00
Stadsring	Asfaltbeton	0,00
Govert fli	Asfaltbeton	0,00
Leusderweg	Asfaltbeton	0,00
Groen van	Asfaltbeton	0,00
Zwarteweg	Asfaltbeton	0,00
Heiligenbe	Asfaltbeton	0,00

Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Bosweg	Asfaltbeton	0,00
Woestijger	Asfaltbeton	0,00
Stadsring	Asfaltbeton	0,00
Stadsring	Asfaltbeton	0,00
Dorrestein	Asfaltbeton	0,00
Barchman w	Asfaltbeton	0,00
Stationspl	Asfaltbeton	0,00
Heinsiusla	Asfaltbeton	0,00
Graaf enge	Asfaltbeton	0,00
Heiligenbe	Asfaltbeton	0,00
Wolvenstra	Asfaltbeton	0,00
Prinses ju	Asfaltbeton	0,00
Leusderweg	Asfaltbeton	0,00
Utrechtsew	Asfaltbeton	0,00
Prinses ma	Asfaltbeton	0,00
Arnhemsewe	Asfaltbeton	0,00
Heiligenbe	Asfaltbeton	0,00
Heiligenbe	Asfaltbeton	0,00
Johan van	Asfaltbeton	0,00
Rubensstra	Asfaltbeton	0,00
Arnhemsewe	Asfaltbeton	0,00
Stephenson	Asfaltbeton	0,00
Van asch v	Asfaltbeton	0,00
Piet mondr	Asfaltbeton	0,00
Koningin w	Asfaltbeton	0,00
Leusderweg	Asfaltbeton	0,00
Leusderweg	Asfaltbeton	0,00
Gasthuisla	Asfaltbeton	0,00
Koningin w	Asfaltbeton	0,00
Prinses ju	Asfaltbeton	0,00
Stationspl	Asfaltbeton	0,00
De ganskui	Asfaltbeton	0,00
Koningin w	Asfaltbeton	0,00
Dorrestein	Asfaltbeton	0,00
Stadsring	Asfaltbeton	0,00
Heiligenbe	Asfaltbeton	0,00
Pieter bot	Asfaltbeton	0,00
Utrechtsew	Asfaltbeton	0,00
Piet mondr	Asfaltbeton	0,00
Kersenbaan	Asfaltbeton	0,00
Scheltemal	Asfaltbeton	0,00
Dorrestein	Asfaltbeton	0,00
Rubensstra	Asfaltbeton	0,00
Stationspl	Asfaltbeton	0,00
Stadsring	Asfaltbeton	0,00
Barchman w	Asfaltbeton	0,00
Stadsring	Asfaltbeton	0,00
Graaf enge	Asfaltbeton	0,00
Vermeerstr	Asfaltbeton	0,00
Dorrestein	Asfaltbeton	0,00
Van limbur	Asfaltbeton	0,00
Regentesse	Asfaltbeton	0,00
Heinsiusla	Asfaltbeton	0,00
Regentesse	Asfaltbeton	0,00
Piet mondr	Asfaltbeton	0,00
Vermeerstr	Asfaltbeton	0,00
Heiligenbe	Asfaltbeton	0,00
Stadsring	Asfaltbeton	0,00
Stationspl	Asfaltbeton	0,00
Stationspl	Asfaltbeton	0,00

Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Berkenweg	Asfaltbeton	0,00
Stationsst	Asfaltbeton	0,00
Kersenbaan	Asfaltbeton	0,00
Keuchenius	Asfaltbeton	0,00
Kersenbaan	Asfaltbeton	0,00
Stationspl	Asfaltbeton	0,00
Arnhemsewe	Asfaltbeton	0,00
Arnhemsewe	Asfaltbeton	0,00
Buijs ball	Asfaltbeton	0,00
Gasthuisla	Asfaltbeton	0,00
Buijs ball	Asfaltbeton	0,00
Stadsring	Asfaltbeton	0,00
Wolvenstra	Asfaltbeton	0,00
Scheltemal	Asfaltbeton	0,00
Arnhemsewe	Asfaltbeton	0,00
Kersenbaan	Asfaltbeton	0,00
Stadsring	Asfaltbeton	0,00
Stationspl	Asfaltbeton	0,00
Van limbur	Asfaltbeton	0,00
De bosch k	Asfaltbeton	0,00
Johan van	Asfaltbeton	0,00
Zwarteweg	Asfaltbeton	0,00
Leusderweg	Asfaltbeton	0,00
Barchman w	Asfaltbeton	0,00
Stationspl	Asfaltbeton	0,00
Stadsring	Asfaltbeton	0,00
Zwarteweg	Asfaltbeton	0,00
Prins hend	Asfaltbeton	0,00
Barchman w	Asfaltbeton	0,00
Zwarteweg	Asfaltbeton	0,00
Heiligenbe	Asfaltbeton	0,00
Piet mondr	Asfaltbeton	0,00
Thorbeckep	Asfaltbeton	0,00
Paulus buy	Asfaltbeton	0,00
Piet mondr	Asfaltbeton	0,00
Graaf enge	Asfaltbeton	0,00
Rubensstra	Asfaltbeton	0,00
Van bemmel	Asfaltbeton	0,00
Arnhemsewe	Asfaltbeton	0,00
Stadsring	Asfaltbeton	0,00
Govert fli	Asfaltbeton	0,00
De ganskui	Asfaltbeton	0,00
Prinses ma	Asfaltbeton	0,00
Paulus buy	Asfaltbeton	0,00
Steven van	Asfaltbeton	0,00
Wijersstra	Asfaltbeton	0,00
Bergstraat	Asfaltbeton	0,00
Vermeerstr	Asfaltbeton	0,00
Arnhemsewe	Asfaltbeton	0,00
Arnhemsewe	Asfaltbeton	0,00
Woestijger	Asfaltbeton	0,00
Dorrestein	Asfaltbeton	0,00
Leusderweg	Asfaltbeton	0,00
Van asch v	Asfaltbeton	0,00
Stationsst	Asfaltbeton	0,00
Vermeerstr	Asfaltbeton	0,00
Graaf enge	Asfaltbeton	0,00
Pieter bot	Asfaltbeton	0,00
Koningin w	Asfaltbeton	0,00
Piet mondr	Asfaltbeton	0,00

Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
De ganskui	Asfaltbeton	0,00
Dr. nolens	Asfaltbeton	0,00
Keuchenius	Asfaltbeton	0,00
Graaf enge	Asfaltbeton	0,00
De ganskui	Asfaltbeton	0,00
Groen van	Asfaltbeton	0,00
Bosweg	Asfaltbeton	0,00
Stephenson	Asfaltbeton	0,00
Prinses ju	Asfaltbeton rood	0,00
Piet mondr	Asfaltbeton rood	0,00
Piet mondr	Asfaltbeton rood	0,00
Piet mondr	Asfaltbeton rood	0,00
Prinses ju	Asfaltbeton rood	0,00
Barchman w	Asfaltbeton rood	0,00
Graaf hend	Asfaltbeton rood	0,00
Piet mondr	Asfaltbeton rood	0,00
Heiligenbe	Asfaltbeton rood	0,00
Heiligenbe	Asfaltbeton rood	0,00
Leusderweg	Asfaltbeton rood	0,00
Prinses ju	Asfaltbeton rood	0,00
Piet mondr	Asfaltbeton rood	0,00
Bosweg	Asfaltbeton rood	0,00
Heiligenbe	Asfaltbeton rood	0,00
Heiligenbe	Asfaltbeton rood	0,00
Arnhemsewe	Asfaltbeton rood	0,00
Heiligenbe	Asfaltbeton rood	0,00
Prinses ju	Asfaltbeton rood	0,00
Piet mondr	Asfaltbeton rood	0,00
Barchman w	Asfaltbeton rood	0,00
Leusderweg	Asfaltbeton rood	0,00
Heiligenbe	Asfaltbeton rood	0,00
Arnhemsewe	Asfaltbeton rood	0,00
Heiligenbe	Asfaltbeton rood	0,00
Heiligenbe	Asfaltbeton rood	0,00
Leusderweg	Asfaltbeton rood	0,00
Leusderweg	Asfaltbeton rood	0,00
Piet mondr	Asfaltbeton rood	0,00
Van woustr	Beton dikformaat	0,00
Hobbemastr	Beton dikformaat	0,00
Treekerber	Beton dikformaat	0,00
Treekerber	Beton dikformaat	0,00
Albert cui	Beton dikformaat	0,00
Edisonstra	Beton dikformaat	0,00
Waterdaal	Beton dikformaat	0,00
Edisonstra	Beton dikformaat	0,00
Dorrestein	Beton dikformaat	0,00
Albert cui	Beton dikformaat	0,00
Bergstraat	Beton dikformaat	0,00
Johannes b	Beton dikformaat	0,00
Burgerbuur	Beton dikformaat	0,00
Ruijsdaels	Beton dikformaat	0,00
Diamantweg	Beton dikformaat	0,00
Hobbemastr	Beton dikformaat	0,00
Hobbemastr	Beton dikformaat	0,00
Dorrestein	Beton dikformaat	0,00
Hobbemastr	Beton dikformaat	0,00
Burgerbuur	Beton dikformaat	0,00
Waterdaal	Beton dikformaat	0,00
Hobbemastr	Beton dikformaat	0,00
Diamantweg	Beton dikformaat	0,00

Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Edisonstra	Beton dikformaat	0,00
Waterdaal	Beton dikformaat	0,00
Van ostade	Beton dikformaat	0,00
Waterdaal	Beton dikformaat	0,00
De vosheuv	Beton dikformaat	0,00
Burgerbuur	Beton dikformaat	0,00
Hobbemastr	Beton dikformaat	0,00
Hobbemastr	Beton dikformaat	0,00
Albert cui	Beton dikformaat	0,00
Hobbemastr	Beton dikformaat	0,00
Van ostade	Beton dikformaat	0,00
Albert cui	Beton dikformaat	0,00
Johannes b	Beton dikformaat	0,00
Johannes b	Beton dikformaat	0,00
Stationsst	Beton dubb. klinkers	0,00
Dorrestein	Beton keiformaat	0,00
Stationspl	Beton keiformaat	0,00
Bekenstein	Beton keiformaat	0,00
Piet mondr	Beton keiformaat	0,00
Zonnehof	Beton keiformaat	0,00
Marconistr	Beton keiformaat	0,00
Heiligenbe	Beton keiformaat	0,00
Stationspl	Beton keiformaat	0,00
Heiligenbe	Beton keiformaat	0,00
Soesterweg	Beton keiformaat	0,00
Piet mondr	Beton keiformaat	0,00
Woestijger	Beton keiformaat	0,00
Bergstraat	Beton keiformaat	0,00
Kepplerstr	Beton keiformaat	0,00
Piet mondr	Beton keiformaat	0,00
Bloemweg	Beton keiformaat	0,00
Roelofsstr	Beton keiformaat	0,00
Leusderweg	Beton keiformaat	0,00
Leusderweg	Beton keiformaat	0,00
Leusderweg	Beton keiformaat	0,00
Heiligenbe	Beton keiformaat	0,00
Zonnehof	Beton keiformaat	0,00
Leusderweg	Beton keiformaat	0,00
Leusderweg	Beton keiformaat	0,00
Snouckaert	Beton keiformaat	0,00
Arnhemsewe	Beton keiformaat	0,00
Leusderweg	Beton keiformaat	0,00
Stadsring	Beton keiformaat	0,00
Piet mondr	Beton keiformaat	0,00
Jacob mari	Beton keiformaat	0,00
Arnhemsewe	Beton keiformaat	0,00
Fahrenheit	Beton keiformaat	0,00
Vossenstra	Beton keiformaat	0,00
Arnhemsewe	Beton keiformaat	0,00
Piet mondr	Beton keiformaat	0,00
Graaf gera	Beton keiformaat	0,00
Piet mondr	Beton keiformaat	0,00
Celebesstr	Beton keiformaat	0,00
Heiligenbe	Beton keiformaat	0,00
Appelweg	Beton keiformaat	0,00
Arnhemsewe	Beton keiformaat	0,00
Appelweg	Beton keiformaat	0,00
Leusderweg	Beton keiformaat	0,00
Heiligenbe	Beton keiformaat	0,00
Woestijger	Beton keiformaat	0,00

Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Zandbergen	Beton keiformaat	0,00
Appelweg	Beton keiformaat	0,00
Van bemmel	Beton keiformaat	0,00
Vossenstra	Beton keiformaat	0,00
Scheltemal	Beton keiformaat	0,00
Scheltemal	Beton keiformaat	0,00
Leusderweg	Beton keiformaat	0,00
Stephenson	Beton keiformaat	0,00
De ganskui	Beton keiformaat	0,00
Vermeerstr	Beton keiformaat	0,00
De ganskui	Beton keiformaat	0,00
Graaf lode	Beton keiformaat	0,00
Woestijger	Beton keiformaat	0,00
Leusderweg	Beton keiformaat	0,00
Koningin w	Beton keiformaat	0,00
Graaf janl	Beton keiformaat	0,00
Arnhemsewe	Beton keiformaat	0,00
Scheltemal	Beton keiformaat	0,00
Piet mondr	Beton keiformaat	0,00
Wattstraat	Beton keiformaat	0,00
Woestijger	Beton keiformaat	0,00
Stationspl	Beton keiformaat	0,00
Brouwersst	Beton keiformaat	0,00
Stationsst	Beton keiformaat	0,00
Marconistr	Beton keiformaat	0,00
Daltonstra	Beton keiformaat	0,00
Vermeerstr	Beton keiformaat	0,00
Arnhemsewe	Beton keiformaat	0,00
Vlasakkerw	Beton keiformaat	0,00
Stationspl	Beton keiformaat	0,00
Marconistr	Beton keiformaat	0,00
Hertzhof	Beton keiformaat	0,00
Koningin w	Beton keiformaat	0,00
Burgemeest	Beton keiformaat	0,00
Zonnehof	Beton keiformaat	0,00
Arnhemsewe	Beton keiformaat	0,00
Vossenstra	Beton keiformaat	0,00
Leusderweg	Beton keiformaat	0,00
Pieter pij	Beton keiformaat	0,00
Hertzhof	Beton keiformaat	0,00
De ganskui	Beton keiformaat	0,00
Van Rootse	Beton keiformaat	0,00
Bergstraat	Beton keiformaat	0,00
Vossenstra	Beton keiformaat	0,00
Everard me	Beton keiformaat	0,00
Arnhemsewe	Beton keiformaat	0,00
Leusderweg	Beton keiformaat	0,00
Stationsst	Beton keiformaat	0,00
Vermeerstr	Beton keiformaat	0,00
De ganskui	Beton keiformaat	0,00
Zandbergen	Beton keiformaat	0,00
Zandbergen	Beton keiformaat	0,00
Voltastra	Beton keiformaat	0,00
Bergstraat	Beton keiformaat	0,00
Stationspl	Beton keiformaat	0,00
Kroontjesm	Beton keiformaat	0,00
Arnhemsewe	Beton keiformaat	0,00
Scheltemal	Beton keiformaat	0,00
Graaf hend	Beton keiformaat	0,00
Stadsring	Beton keiformaat	0,00

Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Heiligenbe	Beton keiformaat	0,00
De oudenha	Beton keiformaat	0,00
Scheltemal	Beton keiformaat	0,00
Swammerdam	Beton keiformaat	0,00
Albert neu	Beton keiformaat	0,00
Scheltemal	Beton keiformaat	0,00
Bosweg	Beton keiformaat	0,00
Dorrestein	Beton keiformaat	0,00
Stationsst	Beton keiformaat	0,00
Dorrestein	Beton keiformaat	0,00
Woestijger	Beton keiformaat	0,00
Heiligenbe	Beton keiformaat	0,00
Van Rootse	Beton keiformaat	0,00
Marconistr	Beton keiformaat	0,00
Leusderweg	Beton keiformaat	0,00
Piet mondr	Beton keiformaat	0,00
Dorrestein	Beton keiformaat	0,00
Leusderweg	Beton keiformaat	0,00
Van ostade	Beton keiformaat	0,00
Arnhemsewe	Beton keiformaat	0,00
Rontgenstr	Beton keiformaat	0,00
Diamantweg	Beton keiformaat	0,00
Marconistr	Beton keiformaat	0,00
Voltastra	Beton keiformaat	0,00
Wattstraat	Beton keiformaat	0,00
Galvanistr	Beton keiformaat	0,00
Voltastra	Beton keiformaat	0,00
Barchman w	Beton keiformaat	0,00
Voltastra	Beton keiformaat	0,00
Hertzhof	Beton keiformaat	0,00
Van Rootse	Beton keiformaat	0,00
Bosweg	Beton keiformaat	0,00
Barchman w	Beton keiformaat	0,00
Woestijger	Beton keiformaat	0,00
Woestijger	Beton keiformaat	0,00
Vermeerstr	Beton keiformaat	0,00
De ganskui	Beton keiformaat	0,00
De ganskui	Beton keiformaat	0,00
Everard me	Beton keiformaat	0,00
Aldegondes	Beton keiformaat	0,00
Marconistr	Beton keiformaat	0,00
Lambert he	Beton keiformaat	0,00
Marconistr	Beton keiformaat	0,00
Daltonstra	Beton keiformaat	0,00
Heiligenbe	Beton keiformaat	0,00
Arnhemsewe	Beton keiformaat	0,00
Jacob mari	Beton keiformaat	0,00
Diamantweg	Beton keiformaat	0,00
Arnhemsewe	Beton keiformaat	0,00
Barchman w	Beton keiformaat	0,00
Ringweg-ra	Beton keiformaat	0,00
Bosweg	Beton keiformaat	0,00
Copernicus	Beton keiformaat	0,00
Jacob mari	Beton keiformaat	0,00
Scheltemal	Beton keiformaat	0,00
Vlasakkerw	Beton keiformaat	0,00
Kepplerstr	Beton keiformaat	0,00
Arnhemsewe	Beton keiformaat	0,00
Burgemeest	Beton keiformaat	0,00
Leusderweg	Beton keiformaat	0,00

Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Leusderweg	Beton keiformaat	0,00
Arnhemsewe	Beton keiformaat	0,00
Stationspl	Beton keiformaat	0,00
Leusderweg	Beton keiformaat	0,00
Vermeerstr	Beton keiformaat	0,00
Appelweg	Beton keiformaat	0,00
Celsiusstr	Beton keiformaat	0,00
Bergstraat	Beton keiformaat	0,00
Arnhemsewe	Beton keiformaat	0,00
Arnhemsewe	Beton keiformaat	0,00
Graaf janl	Beton keiformaat	0,00
Prinses ju	Beton keiformaat	0,00
Scheltemal	Beton keiformaat	0,00
Smaragdweg	Beton keiformaat	0,00
Smaragdweg	Beton keiformaat	0,00
Woestijger	Beton keiformaat	0,00
Graaf hend	Beton keiformaat	0,00
Leusderweg	Beton keiformaat	0,00
Leusderweg	Beton keiformaat	0,00
Scheltemal	Beton keiformaat	0,00
Stationspl	Beton keiformaat	0,00
Marconistr	Beton keiformaat	0,00
Arnhemsewe	Beton keiformaat	0,00
Stationspl	Beton keiformaat	0,00
Van woustr	Beton keiformaat	0,00
Stationspl	Beton keiformaat	0,00
Jacob mari	Beton keiformaat	0,00
Arnhemsewe	Beton keiformaat	0,00
Arnhemsewe	Beton keiformaat	0,00
Arnhemsewe	Beton keiformaat	0,00
Stadsring	Beton keiformaat	0,00
Dorrestein	Beton keiformaat	0,00
Ringweg-ra	Beton keiformaat	0,00
Arnhemsewe	Beton keiformaat	0,00
Bosweg	Beton keiformaat	0,00
Van woustr	Beton keiformaat	0,00
Arnhemsewe	Beton keiformaat	0,00
Voltastraa	Beton keiformaat	0,00
Piet mondr	Beton keiformaat	0,00
Monnikenpa	Beton keiformaat	0,00
Prinses ju	Beton keiformaat	0,00
Leusderweg	Beton keiformaat	0,00
Heiligenbe	Beton keiformaat	0,00
Arnhemsewe	Beton keiformaat	0,00
Piet mondr	Beton keiformaat	0,00
Utrechtsew	Beton keiformaat	0,00
Aldegondes	Beton keiformaat	0,00
Leusderweg	Beton keiformaat	0,00
Piet mondr	Beton keiformaat	0,00
Vermeerstr	Beton keiformaat	0,00
Heiligenbe	Beton keiformaat	0,00
Prinses ju	Beton keiformaat	0,00
Stationspl	Beton keiformaat	0,00
Stationspl	Beton keiformaat	0,00
Woestijger	Beton keiformaat	0,00
Piet mondr	Beton keiformaat	0,00
Lorentzstr	Beton keiformaat	0,00
Aldegondes	Beton keiformaat	0,00
Piet mondr	Beton keiformaat	0,00
Scheltemal	Beton keiformaat	0,00

Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Scheltemal	Beton keiformaat	0,00
Stationspl	Beton keiformaat	0,00
Everard me	Beton keiformaat	0,00
De ganskui	Beton keiformaat	0,00
Vermeerstr	Beton keiformaat	0,00
Stephenson	Beton keiformaat	0,00
Stationspl	Beton keiformaat	0,00
Wolvenstra	Beton keiformaat	0,00
Stephenson	Beton keiformaat	0,00
Woestijger	Beton keiformaat	0,00
Stationsst	Beton keiformaat	0,00
Stationspl	Beton keiformaat	0,00
Van Rootse	Beton keiformaat	0,00
Diamantweg	Beton keiformaat	0,00
Ringweg-do	Beton keiformaat	0,00
De oudenha	Beton keiformaat	0,00
Diamantweg	Beton keiformaat	0,00
Zonnehof	Beton keiformaat	0,00
Breitnerst	Beton keiformaat	0,00
Dorrestein	Beton keiformaat	0,00
Kepplerstr	Beton keiformaat	0,00
Van Rootse	Beton keiformaat	0,00
Piet mondr	Beton keiformaat	0,00
Wolvenstra	Beton keiformaat	0,00
Pieter pij	Beton keiformaat	0,00
Vermeerstr	Beton keiformaat	0,00
Barchman w	Beton keiformaat	0,00
Graaf janl	Beton keiformaat	0,00
Graaf janl	Beton keiformaat	0,00
Leusderweg	Beton keiformaat	0,00
Dorrestein	Beton keiformaat	0,00
Woestijger	Beton keiformaat	0,00
Arnhemsewe	Beton keiformaat	0,00
Dorrestein	Beton keiformaat	0,00
Leusderweg	Beton keiformaat	0,00
Woestijger	Beton keiformaat	0,00
Vermeerstr	Beton keiformaat	0,00
Haydnstraa	Beton keiformaat	0,00
Marconistr	Beton keiformaat	0,00
Hertenstra	Beton keiformaat	0,00
Wolvenstra	Beton keiformaat	0,00
Stationspl	Beton keiformaat	0,00
Johan van	Beton keiformaat	0,00
Van Rootse	Beton keiformaat	0,00
Arnhemsewe	Beton keiformaat	0,00
Scheltemal	Beton keiformaat	0,00
Leusderweg	Beton keiformaat	0,00
Govert fli	Beton keiformaat	0,00
Stephenson	Beton keiformaat	0,00
Vermeerstr	Beton keiformaat	0,00
Mor gerrit	Beton keiformaat	0,00
Kamerlingh	Beton keiformaat	0,00
Scheltemal	Beton keiformaat	0,00
Diamantweg	Beton keiformaat	0,00
Heiligenbe	Beton keiformaat	0,00
Haydnstraa	Beton keiformaat	0,00
Van campen	Beton keiformaat	0,00
Graaf hend	Beton keiformaat	0,00
De ganskui	Beton keiformaat	0,00
Vlasakkerw	Beton keiformaat	0,00

Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Robijnweg	Beton keiformaat	0,00
Barchman w	Beton keiformaat	0,00
Ringweg-ra	Beton keiformaat	0,00
Stephenson	Beton keiformaat	0,00
Zonnehof	Beton keiformaat	0,00
Marconistr	Beton keiformaat	0,00
Stephenson	Beton keiformaat	0,00
Snouckaert	Beton keiformaat	0,00
Vossenstra	Beton keiformaat	0,00
Marconistr	Beton keiformaat	0,00
Leusderweg	Beton keiformaat	0,00
Arnhemsewe	Beton keiformaat	0,00
Piet mondr	Beton keiformaat	0,00
Van persij	Beton keiformaat	0,00
Van persij	Beton keiformaat	0,00
Leusderweg	Beton keiformaat	0,00
Barchman w	Beton keiformaat	0,00
Prinses ju	Beton keiformaat	0,00
Leusderweg	Beton keiformaat	0,00
Stationspl	Beton keiformaat	0,00
Rontgenstr	Beton keiformaat	0,00
Stationspl	Beton keiformaat	0,00
Hertzhof	Beton keiformaat	0,00
Snelliuspa	Beton keiformaat	0,00
Vossenstra	Beton keiformaat	0,00
Voltastraa	Beton keiformaat	0,00
Daltonstra	Beton keiformaat	0,00
Arnhemsewe	Beton keiformaat	0,00
Daltonstra	Beton keiformaat	0,00
Piet mondr	Beton keiformaat	0,00
Leusderweg	Beton keiformaat	0,00
Van Rootse	Beton keiformaat	0,00
Dorrestein	Beton keiformaat	0,00
Vossenstra	Beton keiformaat	0,00
Van asch v	Beton keiformaat	0,00
Leusderweg	Beton keiformaat	0,00
De vosheuv	Beton keiformaat	0,00
Heiligenbe	Beton keiformaat	0,00
Piet mondr	Beton keiformaat	0,00
Stationspl	Beton keiformaat	0,00
Arnhemsewe	Beton keiformaat	0,00
Wolvenstra	Beton keiformaat	0,00
Heiligenbe	Beton keiformaat	0,00
Vossenstra	Beton keiformaat	0,00
Leusderweg	Beton keiformaat	0,00
Woestijger	Beton keiformaat	0,00
Diamantweg	Beton keiformaat	0,00
Zonnehof	Beton keiformaat	0,00
Heiligenbe	Beton keiformaat	0,00
Arnhemsewe	Beton keiformaat	0,00
Arnhemsewe	Beton keiformaat	0,00
Hertenstra	Beton keiformaat	0,00
Ringweg-ra	Beton keiformaat	0,00
Stephenson	Beton keiformaat	0,00
Soesterweg	Beton keiformaat	0,00
Daltonstra	Beton keiformaat	0,00
Van persij	Beton keiformaat	0,00
Soesterweg	Beton keiformaat	0,00
Ringweg-do	Beton keiformaat	0,00
Arnhemsewe	Beton keiformaat	0,00

Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Hertzhof	Beton keiformaat	0,00
Wattstraat	Beton keiformaat	0,00
Vermeerstr	Beton keiformaat	0,00
Stationspl	Beton keiformaat	0,00
Arnhemsewe	Beton keiformaat	0,00
Daltonstra	Beton keiformaat	0,00
Arnhemsewe	Beton keiformaat	0,00
Barchman w	Beton keiformaat	0,00
Leusderweg	Beton keiformaat	0,00
Barchman w	Beton keiformaat	0,00
Rontgenstr	Beton keiformaat	0,00
Arnhemsewe	Beton keiformaat	0,00
Jacob mari	Beton keiformaat	0,00
Appelweg	Beton keiformaat	0,00
Vermeerstr	Beton keiformaat	0,00
Van Rootse	Beton keiformaat	0,00
Arnhemsewe	Beton keiformaat	0,00
Scheltemal	Beton keiformaat	0,00
Arnhemsewe	Beton keiformaat	0,00
Vermeerstr	Beton keiformaat	0,00
Vermeerstr	Beton keiformaat	0,00
Arnhemsewe	Beton keiformaat	0,00
Barchman w	Beton keiformaat	0,00
Lambert he	Beton keiformaat	0,00
Koningin w	Beton keiformaat	0,00
Robijnweg	Beton keiformaat	0,00
Leusderweg	Beton keiformaat	0,00
Swammerdam	Beton keiformaat	0,00
Heiligenbe	Beton keiformaat	0,00
Heiligenbe	Beton keiformaat	0,00
Vossenstra	Beton keiformaat	0,00
Piet mondr	Beton keiformaat	0,00
Burgemeest	Beton keiformaat	0,00
Leusderweg	Beton keiformaat	0,00
Arnhemsewe	Beton keiformaat	0,00
Heiligenbe	Beton keiformaat	0,00
Vossenstra	Beton keiformaat	0,00
Heiligenbe	Beton keiformaat	0,00
Stadsring	Beton keiformaat	0,00
Dorrestein	Beton keiformaat	0,00
Roelofsstr	Beton keiformaat	0,00
Leusderweg	Beton keiformaat	0,00
Leusderweg	Beton keiformaat	0,00
Leusderweg	Beton keiformaat	0,00
Vermeerstr	Beton keiformaat	0,00
Wolvenstra	Beton keiformaat	0,00
Den wijnbe	Beton keiformaat	0,00
Arnhemsewe	Beton keiformaat	0,00
Brouwersst	Beton keiformaat	0,00
Ampèrestra	Beton keiformaat	0,00
Brouwersst	Beton keiformaat	0,00
Leusderweg	Beton keiformaat	0,00
Stephenson	Beton keiformaat	0,00
Johan karm	Beton keiformaat	0,00
Leusderweg	Beton keiformaat	0,00
Piet mondr	Beton keiformaat	0,00
Van Rootse	Beton keiformaat	0,00
Barchman w	Beton keiformaat	0,00
Stationspl	Beton keiformaat	0,00
Heiligenbe	Beton keiformaat	0,00

Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Galvanistr	Beton keiformaat	0,00
Pieter pij	Beton keiformaat	0,00
Stadsring	Beton keiformaat	0,00
Leusderweg	Beton keiformaat	0,00
Stationspl	Beton keiformaat	0,00
Celsiusstr	Beton keiformaat	0,00
Leusderweg	Beton keiformaat	0,00
Stadsring	Beton keiformaat	0,00
Leusderweg	Beton keiformaat	0,00
Arnhemsewe	Beton keiformaat	0,00
Heiligenbe	Beton keiformaat	0,00
Dorrestein	Beton keiformaat	0,00
Jacob mari	Beton keiformaat	0,00
Piet mondr	Beton keiformaat	0,00
Leusderweg	Beton keiformaat	0,00
Barchman w	Beton keiformaat	0,00
Wolvenstra	Beton keiformaat	0,00
Heiligenbe	Beton keiformaat	0,00
Den wijnbe	Beton keiformaat	0,00
Kelvinstra	Beton keiformaat	0,00
Jacob mari	Beton keiformaat	0,00
Daltonstra	Beton keiformaat	0,00
Leusderweg	Beton keiformaat	0,00
Leusderweg	Beton keiformaat	0,00
Stephenson	Beton keiformaat	0,00
Piet mondr	Beton keiformaat	0,00
Brouwersst	Beton keiformaat	0,00
Stadsring	Beton keiformaat	0,00
Leusderweg	Beton keiformaat	0,00
Prinses ju	Beton keiformaat	0,00
Zonnehof	Beton keiformaat	0,00
Stadsring	Beton keiformaat	0,00
Albert neu	Beton keiformaat	0,00
Woestijger	Beton keiformaat	0,00
Wolvenstra	Beton keiformaat	0,00
Woestijger	Beton keiformaat	0,00
Hertzhof	Beton keiformaat	0,00
Daltonstra	Beton keiformaat	0,00
Fahrenheit	Beton keiformaat	0,00
Kepplerstr	Beton keiformaat	0,00
Aldegondes	Beton keiformaat	0,00
Kepplerstr	Beton keiformaat	0,00
Woestijger	Beton keiformaat	0,00
Stationspl	Beton keiformaat	0,00
De ganskui	Beton keiformaat	0,00
Robijnweg	Beton keiformaat	0,00
Stationspl	Beton keiformaat	0,00
Ringweg-ra	Beton keiformaat	0,00
Zonnehof	Beton keiformaat	0,00
Piet mondr	Beton keiformaat	0,00
Heiligenbe	Beton keiformaat	0,00
Monnikenpa	Beton keiformaat	0,00
Stationsst	Beton waalformaat	0,00
Zuidsingel	Beton waalformaat	0,00
Prinses ju	Beton waalformaat	0,00
Zernikestr	Beton waalformaat	0,00
's gravesa	Beton waalformaat	0,00
Utrechtsew	Beton waalformaat	0,00
's gravesa	Beton waalformaat	0,00
's gravesa	Beton waalformaat	0,00

Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Stationsst	Beton waalformaat	0,00
's gravesa	Beton waalformaat	0,00
Dorrestein	Beton waalformaat	0,00
Stationsst	Beton waalformaat	0,00
Albert hah	Beton waalformaat	0,00
Lorentzstr	Beton waalformaat	0,00
's gravesa	Beton waalformaat	0,00
Bergstraat	Beton waalformaat	0,00
Vlasakkerw	Beton waalformaat	0,00
Van mussch	Beton waalformaat	0,00
Bergstraat	Beton waalformaat	0,00
Prinses ju	Beton waalformaat	0,00
Dorrestein	Beton waalformaat	0,00
's gravesa	Beton waalformaat	0,00
's gravesa	Beton waalformaat	0,00
Utrechtsew	Beton waalformaat	0,00
Westsingel	Beton waalformaat	0,00
Dorrestein	Beton waalformaat	0,00
Prinses ju	Beton waalformaat	0,00
Vermeerstr	Beton waalformaat	0,00
's gravesa	Beton waalformaat	0,00
Utrechtsew	Beton waalformaat	0,00
Leusderweg	Beton waalformaat	0,00
Utrechtsew	Beton waalformaat	0,00
Leusderweg	Beton waalformaat	0,00
Westsingel	Beton waalformaat	0,00
Albert hah	Beton waalformaat	0,00
De ganskui	Beton waalformaat	0,00
Prinses ju	Beton waalformaat	0,00
Zernikestr	Beton waalformaat	0,00
Vlasakkerw	Beton waalformaat	0,00
Stadsring	Beton waalformaat	0,00
Anton mauv	Beton waalformaat	0,00
Soesterweg	Beton waalformaat	0,00
Bergstraat	Beton waalformaat	0,00
Zernikestr	Beton waalformaat	0,00
Zuidsingel	Beton waalformaat	0,00
Zernikestr	Beton waalformaat	0,00
Stadsring	Beton waalformaat	0,00
's gravesa	Beton waalformaat	0,00
Lorentzstr	Beton waalformaat	0,00
Burgerbuur	Beton waalformaat	0,00
Zernikestr	Beton waalformaat	0,00
's gravesa	Beton waalformaat	0,00
Stadsring	Beton waalformaat	0,00
Zernikestr	Beton waalformaat	0,00
Zernikestr	Beton waalformaat	0,00
Westsingel	Beton waalformaat	0,00
's gravesa	Beton waalformaat	0,00
Utrechtsew	Beton waalformaat	0,00
Van asch v	Beton waalformaat	0,00
Westsingel	Beton waalformaat	0,00
Stationsst	Beton waalformaat	0,00
De ganskui	Beton waalformaat	0,00
Stationsst	Beton waalformaat	0,00
's gravesa	Beton waalformaat	0,00
Bergstraat	Beton waalformaat	0,00
's gravesa	Beton waalformaat	0,00
Van mussch	Beton waalformaat	0,00
Utrechtsew	Beton waalformaat	0,00

Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Prinses ju	Beton waalformaat	0,00
's gravesa	Beton waalformaat	0,00
's gravesa	Beton waalformaat	0,00
Graaf gera	Beton waalformaat	0,00
Utrechtsew	Beton waalformaat	0,00
Zernikestr	Beton waalformaat	0,00
Leusderweg	Beton waalformaat	0,00
Stationsst	Beton waalformaat	0,00
Stadsring	Beton waalformaat	0,00
Utrechtsew	Beton waalformaat	0,00
Prinses ju	Beton waalformaat	0,00
's gravesa	Beton waalformaat	0,00
Bergstraat	Betonplaten	0,00
Piet mondr	Betonplaten	0,00
Stationspl	Betontegels	0,00
Heiligenbe	Betontegels	0,00
Mierevelds	Betontegels	0,00
Stationspl	Betontegels	0,00
Wijersstra	Betontegels	0,00
Lorentzstr	Betontegels	0,00
Vlasakkerw	Betontegels	0,00
Stadsring	Betontegels	0,00
Kersenbaan	Betontegels	0,00
Mierevelds	Betontegels	0,00
Stadsring	Betontegels	0,00
Stadsring	Betontegels	0,00
Snouckaert	Betontegels	0,00
Prinses ju	Betontegels	0,00
Woestijger	Betontegels	0,00
Utrechtsew	Betontegels	0,00
Brouwerstu	Betontegels	0,00
Utrechtsew	Betontegels	0,00
Keesomstra	Betontegels	0,00
Spoorstraa	Betontegels	0,00
De oudenha	Betontegels	0,00
Mierevelds	Betontegels	0,00
Vlasakkerw	Betontegels	0,00
Mierevelds	Betontegels	0,00
Ringweg-ra	Betontegels	0,00
Mierevelds	Betontegels	0,00
Stadsring	Betontegels	0,00
Stationspl	Betontegels	0,00
Bisschopsw	Betontegels	0,00
Bloemweg	Betontegels	0,00
Utrechtsew	Betontegels	0,00
Prinses ju	Betontegels	0,00
Stadsring	Betontegels	0,00
Stationspl	Betontegels	0,00
Albert hah	Betontegels	0,00
Johannes b	Betontegels	0,00
Arnhemsewe	Betontegels	0,00
Johannes b	Betontegels	0,00
Kroontjesm	Betontegels	0,00
Rubensstra	Betontegels	0,00
Hertenstra	Betontegels	0,00
Kroontjesm	Betontegels	0,00
Cartesiuss	Betontegels	0,00
Leusderweg	Betontegels	0,00
Utrechtsew	Betontegels	0,00
Vermeerstr	Betontegels	0,00

Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Zandbergen	Betontegels	0,00
Stationspl	Betontegels	0,00
Stationspl	Betontegels	0,00
Zandbergen	Betontegels	0,00
Stationspl	Betontegels	0,00
Daltonstra	Betontegels	0,00
Ringweg-do	Betontegels	0,00
Woestijger	Betontegels	0,00
Leusderweg	Betontegels	0,00
Bergstraat	Betontegels	0,00
Stationspl	Betontegels	0,00
Burgemeest	Betontegels	0,00
Appelweg	Betontegels	0,00
Everard me	Betontegels	0,00
Stadsring	Betontegels	0,00
Wijersstra	Betontegels	0,00
Verhoevens	Betontegels	0,00
Saffierweg	Betontegels	0,00
Zwarteweg	Betontegels	0,00
Kersenbaan	Betontegels	0,00
Arnhemsewe	Betontegels	0,00
Leusderweg	Betontegels	0,00
Stationspl	Betontegels	0,00
Kersenbaan	Betontegels	0,00
Lorentzstr	Betontegels	0,00
Leusderweg	Betontegels	0,00
Vlasakkerw	Betontegels	0,00
Stationspl	Betontegels	0,00
Arnhemsewe	Betontegels	0,00
Vlasakkerw	Betontegels	0,00
Barchman w	Betontegels	0,00
Utrechtsew	Betontegels	0,00
Ringweg-ra	Betontegels	0,00
Celsiusstr	Betontegels	0,00
Heiligenbe	Betontegels	0,00
Mierevelds	Betontegels	0,00
Stationspl	Betontegels	0,00
Stationspl	Betontegels	0,00
Arnhemsewe	Betontegels	0,00
Mierevelds	Betontegels	0,00
Vincent va	Betontegels	0,00
Snoeckgens	Betontegels	0,00
Govert fli	Betontegels	0,00
Leusderweg	Betontegels	0,00
Joannes to	Betontegels	0,00
Bosweg	Betontegels	0,00
Voltastraa	Betontegels	0,00
Kelvinstra	Betontegels	0,00
Gasthuisla	Betontegels	0,00
Graaf enge	Betontegels	0,00
Kroontjesm	Betontegels	0,00
Breitnerst	Betontegels	0,00
Bosweg	Betontegels	0,00
Hertenstra	Betontegels	0,00
Franklinst	Betontegels	0,00
Den wijnbe	Betontegels	0,00
Arnhemsewe	Betontegels	0,00
Utrechtsew	Betontegels	0,00
Trekerber	Betontegels	0,00
Graaf hend	Betontegels	0,00

Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Marconistr	Betontegels	0,00
Jozef isra	Betontegels	0,00
Arnhemsewe	Betontegels	0,00
Marconistr	Betontegels	0,00
Graaf lode	Betontegels	0,00
Mierevelds	Betontegels	0,00
Wattstraat	Betontegels	0,00
Leusderweg	Betontegels	0,00
Mierevelds	Betontegels	0,00
Appelweg	Betontegels	0,00
Graaf adol	Betontegels	0,00
Utrechtsew	Betontegels	0,00
Ringweg-do	Betontegels	0,00
Leusderweg	Betontegels	0,00
Veldstraat	Betontegels	0,00
Charlotte	Betontegels	0,00
Leusderweg	Betontegels	0,00
Van ostade	Betontegels	0,00
Gasthuisla	Betontegels	0,00
Lorentzstr	Betontegels	0,00
Vermeerstr	Betontegels	0,00
Lambert he	Betontegels	0,00
Appelweg	Betontegels	0,00
Woestijger	Betontegels	0,00
Utrechtsew	Betontegels	0,00
Prinses ju	Betontegels	0,00
Utrechtsew	Betontegels	0,00
Stationspl	Betontegels	0,00
Dupontplei	Betontegels	0,00
Westerstra	Betontegels	0,00
Arnhemsewe	Betontegels	0,00
Berkenweg	Betontegels	0,00
Heiligenbe	Betontegels	0,00
Lambert he	Betontegels	0,00
Mierevelds	Betontegels	0,00
Graaf janl	Betontegels	0,00
Heiligenbe	Betontegels	0,00
Woestijger	Betontegels	0,00
Graaf janl	Betontegels	0,00
Gerard dou	Betontegels	0,00
Heiligenbe	Betontegels	0,00
Zandbergen	Betontegels	0,00
Snoeckgens	Betontegels	0,00
Leusderweg	Betontegels	0,00
Arnhemsewe	Betontegels	0,00
Woestijger	Betontegels	0,00
Griegstraa	Betontegels	0,00
Stadsring	Betontegels	0,00
Barchman w	Betontegels	0,00
Rontgenstr	Betontegels	0,00
Trekerber	Betontegels	0,00
Dorrestein	Betontegels	0,00
Bergstraat	Betontegels	0,00
Bergstraat	Betontegels	0,00
Barchman w	Betontegels	0,00
Utrechtsew	Betontegels	0,00
Stevinstra	Betontegels	0,00
Wattstraat	Betontegels	0,00
Van Rootse	Betontegels	0,00
Rontgenstr	Betontegels	0,00

Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Zandbergen	Betontegels	0,00
Hertenstra	Betontegels	0,00
Hobbemastr	Betontegels	0,00
Griegstraa	Betontegels	0,00
Marconistr	Betontegels	0,00
Utrechtsew	Betontegels	0,00
Frans hals	Betontegels	0,00
Mierevelds	Betontegels	0,00
Albert cui	Betontegels	0,00
Wolvenstra	Betontegels	0,00
Hertenstra	Betontegels	0,00
Monnikenpa	Betontegels	0,00
Gravin van	Betontegels	0,00
Mahlerstra	Betontegels	0,00
Prinses ju	Betontegels	0,00
Verhoevens	Betontegels	0,00
Stadsring	Betontegels	0,00
Vermeerstr	Betontegels	0,00
Vermeerstr	Betontegels	0,00
Dorrestein	Betontegels	0,00
Rembrandts	Betontegels	0,00
Graaf lode	Betontegels	0,00
Vossenstra	Betontegels	0,00
Stadsring	Betontegels	0,00
Stationspl	Betontegels	0,00
Utrechtsew	Betontegels	0,00
Leusderweg	Betontegels	0,00
Vlasakkerw	Betontegels	0,00
Ruijsdaels	Betontegels	0,00
Eekhoornpa	Betontegels	0,00
Verhoevens	Betontegels	0,00
Albert cui	Betontegels	0,00
Vermeerstr	Betontegels	0,00
Stadsring	Betontegels	0,00
Arnhemsewe	Betontegels	0,00
Snouckaert	Betontegels	0,00
Wezelpad	Betontegels	0,00
Stadsring	Betontegels	0,00
Stadsring	Betontegels	0,00
Prinses ju	Betontegels	0,00
Joannes to	Betontegels	0,00
Graaf hend	Betontegels	0,00
Woestijger	Betontegels	0,00
Celsiusstr	Betontegels	0,00
Frans hals	Betontegels	0,00
Hobbemastr	Betontegels	0,00
Snouckaert	Betontegels	0,00
Wolvenstra	Betontegels	0,00
Wolvenstra	Betontegels	0,00
De oudenha	Betontegels	0,00
Utrechtsew	Betontegels	0,00
Kersenbaan	Betontegels	0,00
Leenaert n	Betontegels	0,00
Mierevelds	Betontegels	0,00
Laurens co	Betontegels	0,00
Westerstra	Betontegels	0,00
Copernicus	Betontegels	0,00
Edisonstra	Betontegels	0,00
Franklinst	Betontegels	0,00
Arnhemsewe	Betontegels	0,00

Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Vermeerstr	Betontegels	0,00
Diamantweg	Betontegels	0,00
Spoorstraa	Betontegels	0,00
Barchman w	Betontegels	0,00
Barchman w	Betontegels	0,00
Gasthuisla	Betontegels	0,00
Utrechtsew	Betontegels	0,00
Burgemeest	Betontegels	0,00
Snouckaert	Betontegels	0,00
Fahrenheit	Betontegels	0,00
Stationspl	Betontegels	0,00
Charlotte	Betontegels	0,00
Keesomstra	Betontegels	0,00
Leusderweg	Betontegels	0,00
Barchman w	Betontegels	0,00
Graaf lode	Betontegels	0,00
Van asch v	Betontegels	0,00
Celsiusstr	Betontegels	0,00
Diamantweg	Betontegels	0,00
Stationspl	Betontegels	0,00
Kersenbaan	Betontegels	0,00
Prinses ju	Betontegels	0,00
Dorrestein	Betontegels	0,00
Bergstraat	Betontegels	0,00
Govert fli	Betontegels	0,00
Utrechtsew	Betontegels	0,00
Dorrestein	Betontegels	0,00
Marconistr	Betontegels	0,00
Bergstraat	Betontegels	0,00
Joannes to	Betontegels	0,00
Stationspl	Betontegels	0,00
Zernikestr	Betontegels	0,00
Graaf hend	Betontegels	0,00
Diamantweg	Betontegels	0,00
Leusderweg	Betontegels	0,00
Appelweg	Betontegels	0,00
Wolvenstra	Betontegels	0,00
Woestijger	Betontegels	0,00
Graaf hend	Betontegels	0,00
Vermeerstr	Betontegels	0,00
Graaf janl	Betontegels	0,00
Govert fli	Betontegels	0,00
Celebesstr	Betontegels	0,00
Stationspl	Betontegels	0,00
Wijersstra	Betontegels	0,00
Gasthuisla	Betontegels	0,00
Graaf janl	Betontegels	0,00
Gasthuisla	Betontegels	0,00
Hertzhof	Betontegels	0,00
Frans hals	Betontegels	0,00
Marconistr	Betontegels	0,00
Gerard dou	Betontegels	0,00
Leusderweg	Betontegels	0,00
Graaf hend	Betontegels	0,00
Hobbemastr	Betontegels	0,00
Utrechtsew	Betontegels	0,00
Arnhemsewe	Betontegels	0,00
Stationsst	Betontegels	0,00
Bergstraat	Betontegels	0,00
Stationspl	Betontegels	0,00

Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Arnhemsewe	Betontegels	0,00
Snouckaert	Betontegels	0,00
Arnhemsewe	Betontegels	0,00
Bergstraat	Betontegels	0,00
Zonnehof	Betontegels	0,00
Leusderweg	Betontegels	0,00
Mierevelds	Betontegels	0,00
Bergstraat	Betontegels	0,00
Leusderweg	Betontegels	0,00
Burgemeest	Betontegels	0,00
Graaf adol	Betontegels	0,00
Heiligenbe	Betontegels	0,00
Prinses ju	Betontegels	0,00
Pieter pij	Betontegels	0,00
Arnhemsewe	Betontegels	0,00
Vermeerstr	Betontegels	0,00
Arnhemsewe	Betontegels	0,00
Leeuwenhoe	Betontegels	0,00
Hobbemastr	Betontegels	0,00
Stationspl	Betontegels	0,00
Stadsring	Betontegels	0,00
Stationspl	Betontegels	0,00
Stationsst	Betontegels	0,00
Robijnweg	Betontegels	0,00
Johan van	Betontegels	0,00
Ringweg-ra	Betontegels	0,00
Dorrestein	Betontegels	0,00
Utrechtsew	Betontegels	0,00
Leenaert n	Betontegels	0,00
Van bemmel	Betontegels	0,00
Marconistr	Betontegels	0,00
Kersenbaan	Betontegels	0,00
Mahlerstra	Betontegels	0,00
Appelweg	Betontegels	0,00
Franklinst	Betontegels	0,00
Keesomstra	Betontegels	0,00
Heiligenbe	Betontegels	0,00
Brucknerst	Betontegels	0,00
Mahlerstra	Betontegels	0,00
Woestijger	Betontegels	0,00
Verhoevens	Betontegels	0,00
Kersenbaan	Betontegels	0,00
Dorrestein	Betontegels	0,00
Govert fli	Betontegels	0,00
Stationspl	Betontegels	0,00
Stadsring	Betontegels	0,00
Van campen	Betontegels	0,00
Verhoevens	Betontegels	0,00
Zonnehof	Betontegels	0,00
Haydnstraa	Betontegels	0,00
Zandbergen	Betontegels	0,00
Stadsring	Betontegels	0,00
Stationsst	Betontegels	0,00
Arnhemsewe	Betontegels	0,00
Hagedispad	Betontegels	0,00
Den wijnbe	Betontegels	0,00
Graaf janl	Betontegels	0,00
Soeverein	Betontegels	0,00
Rubensstra	Betontegels	0,00
Graaf hend	Betontegels	0,00

Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Mierevelds	Betontegels	0,00
Zandbergen	Betontegels	0,00
Gerard dou	Betontegels	0,00
Barchman w	Betontegels	0,00
Utrechtsew	Betontegels	0,00
Stationspl	Betontegels	0,00
Stationspl	Betontegels	0,00
Kersenbaan	Betontegels	0,00
Van campen	Betontegels	0,00
Graaf hend	Betontegels	0,00
Ringweg-ra	Betontegels	0,00
Kelvinstra	Betontegels	0,00
Paulus buy	Betontegels	0,00
Barchman w	Betontegels	0,00
Celsiusstr	Betontegels	0,00
Zonnehof	Betontegels	0,00
Leusderweg	Betontegels	0,00
Verhoevens	Betontegels	0,00
Mor gerrit	Betontegels	0,00
Arnhemsewe	Betontegels	0,00
Utrechtsew	Betontegels	0,00
Albert cui	Betontegels	0,00
Leenaert n	Betontegels	0,00
Van asch v	Betontegels	0,00
Stationspl	Betontegels	0,00
Prinses ju	Betontegels	0,00
Daltonstra	Betontegels	0,00
Scheltemal	Betontegels	0,00
Woestijger	Betontegels	0,00
Zandbergen	Betontegels	0,00
Edisonstra	Betontegels	0,00
Leusderweg	Betontegels	0,00
Zandbergen	Betontegels	0,00
Appelweg	Betontegels	0,00
Rontgenstr	Betontegels	0,00
Jacob mari	Betontegels	0,00
Dorrestein	Betontegels	0,00
Graaf lode	Betontegels	0,00
Leusderweg	Betontegels	0,00
Franklinst	Betontegels	0,00
Graaf will	Betontegels	0,00
Graaf will	Betontegels	0,00
Jan toorop	Betontegels	0,00
Marconistr	Betontegels	0,00
Leusderweg	Betontegels	0,00
Frans hals	Betontegels	0,00
Graaf lode	Betontegels	0,00
Kelvinstra	Betontegels	0,00
Laurens co	Betontegels	0,00
Marconistr	Betontegels	0,00
Rembrandts	Betontegels	0,00
Frans hals	Betontegels	0,00
Copernicus	Betontegels	0,00
Appelweg	Betontegels	0,00
Marconistr	Betontegels	0,00
Utrechtsew	Betontegels	0,00
De ganskui	Betontegels	0,00
Leusderweg	Betontegels	0,00
Daltonstra	Betontegels	0,00
Gasthuisla	Betontegels	0,00

Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Bergstraat	Betontegels	0,00
Arnhemsewe	Betontegels	0,00
Marterpad	Betontegels	0,00
Celsiusstr	Betontegels	0,00
Zandbergen	Betontegels	0,00
Dorrestein	Betontegels	0,00
Stationspl	Betontegels	0,00
Stationspl	Betontegels	0,00
Van asch v	Betontegels	0,00
De ganskui	Betontegels	0,00
Everard me	Betontegels	0,00
Vlasakkerw	Betontegels	0,00
Ampèrestra	Betontegels	0,00
Frans hals	Betontegels	0,00
Graaf hend	Betontegels	0,00
Rembrandts	Betontegels	0,00
Franklinst	Betontegels	0,00
Frans hals	Betontegels	0,00
Utrechtsew	Betontegels	0,00
Laurens co	Betontegels	0,00
Frans hals	Betontegels	0,00
Woestijger	Betontegels	0,00
Stationspl	Betontegels	0,00
Mierevelds	Betontegels	0,00
Woestijger	Betontegels	0,00
Prinses ju	Betontegels	0,00
Vermeerstr	Betontegels	0,00
Leusderweg	Betontegels	0,00
Vlasakkerw	Betontegels	0,00
Daltonstra	Betontegels	0,00
Graaf gera	Betontegels	0,00
Mierevelds	Betontegels	0,00
Stationsst	Betontegels	0,00
Snouckaert	Betontegels	0,00
Vlasakkerw	Betontegels	0,00
Graaf hend	Betontegels	0,00
Stationspl	Betontegels	0,00
Graaf hend	Betontegels	0,00
Lorentzstr	Betontegels	0,00
Mierevelds	Betontegels	0,00
Leusderweg	Betontegels	0,00
Anthonie v	Betontegels	0,00
Zonnehof	Betontegels	0,00
Roelofsstr	Betontegels	0,00
Vlasakkerw	Betontegels	0,00
Scheltemal	Betontegels	0,00
Graaf will	Betontegels	0,00
Leusderweg	Betontegels	0,00
Leusderweg	Betontegels	0,00
Snoeckgens	Betontegels	0,00
Albert cui	Betontegels	0,00
Stationspl	Betontegels	0,00
Arnhemsewe	Betontegels	0,00
Vlasakkerw	Betontegels	0,00
Burgemeest	Betontegels	0,00
Charlotte	Betontegels	0,00
Mierevelds	Betontegels	0,00
Bekenstein	Betontegels	0,00
Marconistr	Betontegels	0,00
Zandbergen	Betontegels	0,00

Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Graaf rena	Betontegels	0,00
De ganskui	Betontegels	0,00
Graaf will	Betontegels	0,00
Molpad	Betontegels	0,00
Celsiusstr	Betontegels	0,00
Voltastra	Betontegels	0,00
Kelvinstra	Betontegels	0,00
Réaumurstr	Betontegels	0,00
Scheltemal	Betontegels	0,00
Leusderweg	Betontegels	0,00
Graaf janl	Betontegels	0,00
Wolvenstra	Betontegels	0,00
Leenaert n	Betontegels	0,00
Prinses ju	Betontegels	0,00
Bosweg	Betontegels	0,00
Westerstra	Betontegels	0,00
Celsiusstr	Betontegels	0,00
Govert fli	Betontegels	0,00
Stephenson	Betontegels	0,00
Dupontplei	Betontegels	0,00
Mierevelds	Betontegels	0,00
Lorentzstr	Betontegels	0,00
Marconistr	Betontegels	0,00
Graaf janl	Betontegels	0,00
Aldegondes	Betontegels	0,00
Scheltemal	Betontegels	0,00
Lorentzstr	Betontegels	0,00
Aldegondes	Betontegels	0,00
Arnhemsewe	Betontegels	0,00
Jan toorop	Betontegels	0,00
Lorentzstr	Betontegels	0,00
Wolvenstra	Betontegels	0,00
Arnhemsewe	Betontegels	0,00
Mesdagstra	Betontegels	0,00
Celsiusstr	Betontegels	0,00
Stevinstra	Betontegels	0,00
Graaf adol	Betontegels	0,00
Galvanistr	Betontegels	0,00
Van woustr	Betontegels	0,00
Stadsring	Betontegels	0,00
Stationspl	Betontegels	0,00
Graaf janl	Betontegels	0,00
Galvanistr	Betontegels	0,00
Graaf hend	Betontegels	0,00
Graaf will	Betontegels	0,00
Leusderweg	Betontegels	0,00
Frans hals	Betontegels	0,00
Mierevelds	Betontegels	0,00
Mahlerstra	Betontegels	0,00
Snoeckgens	Betontegels	0,00
Hobbemastr	Betontegels	0,00
Charlotte	Betontegels	0,00
Gravin van	Betontegels	0,00
Charlotte	Betontegels	0,00
Mierevelds	Betontegels	0,00
Verhoevens	Betontegels	0,00
Bosweg	Betontegels	0,00
Verhoevens	Betontegels	0,00
Zandbergen	Betontegels	0,00
Hommelpad	Betontegels	0,00

Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Mierevelds	Betontegels	0,00
Verhoevens	Betontegels	0,00
Arnhemsewe	Betontegels	0,00
Arnhemsewe	Betontegels	0,00
Woestijger	Betontegels	0,00
Graaf will	Betontegels	0,00
Bergstraat	Betontegels	0,00
Utrechtsew	Betontegels	0,00
Frans hals	Betontegels	0,00
Lorentzstr	Betontegels	0,00
Leusderweg	Betontegels	0,00
Stadsring	Betontegels	0,00
Stationspl	Betontegels	0,00
Albert cui	Betontegels	0,00
Vermeerstr	Betontegels	0,00
Dupontplei	Betontegels	0,00
Prinses ju	Betontegels	0,00
Ringweg-do	Betontegels	0,00
Robijnweg	Betontegels	0,00
Dorrestein	Betontegels	0,00
Vincent va	Betontegels	0,00
Mierevelds	Betontegels	0,00
Charlotte	Betontegels	0,00
Hertzhof	Betontegels	0,00
Graaf hend	Betontegels	0,00
Franklinst	Betontegels	0,00
Rontgenstr	Betontegels	0,00
Wattstraat	Betontegels	0,00
Mahlerstra	Betontegels	0,00
Govert fli	Betontegels	0,00
Everard me	Betontegels	0,00
Arnhemsewe	Betontegels	0,00
Arnhemsewe	Betontegels	0,00
Verhoevens	Betontegels	0,00
Bloemweg	Betontegels	0,00
Bosweg	Betontegels	0,00
Kelvinstra	Betontegels	0,00
Ringweg-ra	Betontegels	0,00
Gabrielstr	Betontegels	0,00
Bosweg	Betontegels	0,00
Laurens co	Betontegels	0,00
Graaf gera	Betontegels	0,00
Woestijger	Betontegels	0,00
Mozartweg	Betontegels	0,00
Den wijnbe	Betontegels	0,00
Graaf will	Betontegels	0,00
Van bemmel	Betontegels	0,00
Zernikestr	Betontegels	0,00
Leusderweg	Betontegels	0,00
Verhoevens	Betontegels	0,00
Javastraat	Betontegels	0,00
Rubensstra	Betontegels	0,00
Graaf lode	Betontegels	0,00
Berkenweg	Betontegels	0,00
Joannes to	Betontegels	0,00
Westerstra	Betontegels	0,00
Barchman w	Betontegels	0,00
Appelweg	Betontegels	0,00
De ganskui	Betontegels	0,00
Albert neu	Betontegels	0,00

Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Rubensstra	Betontegels	0,00
Stationspl	Betontegels	0,00
Vlinderpad	Betontegels	0,00
Snoeckgens	Betontegels	0,00
Arnhemsewe	Betontegels	0,00
Den wijnbe	Betontegels	0,00
Utrechtsew	Betontegels	0,00
De ganskui	Betontegels	0,00
Graaf janl	Betontegels	0,00
Barchman w	Betontegels	0,00
Stationspl	Betontegels	0,00
Bergstraat	Betontegels	0,00
Joannes to	Betontegels	0,00
Dorrestein	Betontegels	0,00
Gasthuisla	Betontegels	0,00
Appelweg	Betontegels	0,00
Govert fli	Betontegels	0,00
Graaf will	Betontegels	0,00
Graaf adol	Betontegels	0,00
Van campen	Betontegels	0,00
Graaf adol	Betontegels	0,00
Daltonstra	Betontegels	0,00
Stationspl	Betontegels	0,00
Lorentzstr	Betontegels	0,00
Heiligenbe	Betontegels	0,00
Rembrandts	Betontegels	0,00
Frans hals	Betontegels	0,00
Govert fli	Betontegels	0,00
Leusderweg	Betontegels	0,00
Snoeckgens	Betontegels	0,00
Vossenstra	Betontegels	0,00
Leusderweg	Betontegels	0,00
Woestijger	Betontegels	0,00
Haydnstraa	Betontegels	0,00
Celsiusstr	Betontegels	0,00
Mor gerit	Betontegels	0,00
Spoorstraa	Betontegels	0,00
Heiligenbe	Betontegels	0,00
Woestijger	Betontegels	0,00
Govert fli	Betontegels	0,00
De ganskui	Betontegels	0,00
Arnhemsewe	Betontegels	0,00
Bisschopsw	Betontegels	0,00
Lambert he	Betontegels	0,00
Haydnstraa	Betontegels	0,00
Zandbergen	Betontegels	0,00
De ganskui	Betontegels	0,00
Utrechtsew	Betontegels	0,00
Kersenbaan	Betontegels	0,00
Spoorstraa	Betontegels	0,00
Westerstra	Betontegels	0,00
Soesterweg	Betontegels	0,00
Verhoevens	Betontegels	0,00
Kersenbaan	Betontegels	0,00
Leusderweg	Betontegels	0,00
Leusderweg	Betontegels	0,00
Verhoevens	Betontegels	0,00
Verhoevens	Betontegels	0,00
Leusderweg	Betontegels	0,00
Arnhemsewe	Betontegels	0,00

Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Heiligenbe	Betontegels	0,00
Leusderweg	Betontegels	0,00
Verhoevens	Betontegels	0,00
Anton mauv	Betontegels	0,00
Johannes b	Betontegels	0,00
Graaf adol	Betontegels	0,00
Stadsring	Betontegels	0,00
Saffierweg	Betontegels	0,00
Paulus buy	Betontegels	0,00
Stationspl	Betontegels	0,00
Stadsring	Betontegels	0,00
Stationspl	Betontegels	0,00
Rontgenstr	Betontegels	0,00
Mierevelds	Betontegels	0,00
Arnhemsewe	Betontegels	0,00
Verhoevens	Betontegels	0,00
Bergstraat	Betontegels	0,00
Bergstraat	Betontegels	0,00
Dorrestein	Betontegels	0,00
Mierevelds	Betontegels	0,00
Utrechtsew	Betontegels	0,00
Utrechtsew	Betontegels	0,00
Snouckaert	Betontegels	0,00
Arnhemsewe	Betontegels	0,00
Stadsring	Betontegels	0,00
Zandbergen	Betontegels	0,00
Edisonstra	Betontegels	0,00
Rontgenstr	Betontegels	0,00
Archimedes	Betontegels	0,00
Van ostade	Betontegels	0,00
Lambert he	Betontegels	0,00
Stadsring	Betontegels	0,00
Brucknerst	Betontegels	0,00
Hobbemastr	Betontegels	0,00
Frans hals	Betontegels	0,00
Frans hals	Betontegels	0,00
Swammerdam	Betontegels	0,00
Celebesstr	Betontegels	0,00
Mierevelds	Betontegels	0,00
Mierevelds	Betontegels	0,00
Dorrestein	Betontegels	0,00
Hobbemastr	Betontegels	0,00
Vermeerstr	Betontegels	0,00
Vermeerstr	Betontegels	0,00
Woestijger	Betontegels	0,00
Bergstraat	Betontegels	0,00
Galvanistr	Betontegels	0,00
Dorrestein	Betontegels	0,00
Voltastraa	Betontegels	0,00
Gerard dou	Betontegels	0,00
Prinses ju	Betontegels	0,00
Graaf adol	Betontegels	0,00
Vlasakkerw	Betontegels	0,00
Graaf hend	Betontegels	0,00
Prinses ju	Betontegels	0,00
Leusderweg	Betontegels	0,00
Zandbergen	Betontegels	0,00
Galvanistr	Betontegels	0,00
Dorrestein	Betontegels	0,00
Zandbergen	Betontegels	0,00

Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Hertenstra	Betontegels	0,00
Bisschopsw	Betontegels	0,00
Aldegondes	Betontegels	0,00
Appelweg	Betontegels	0,00
Arnhemsewe	Betontegels	0,00
Dorrestein	Betontegels	0,00
Stephenson	Betontegels	0,00
Bosweg	Betontegels	0,00
Stadsring	Betontegels	0,00
Van asch v	Betontegels	0,00
Utrechtsew	Betontegels	0,00
Stadsring	Betontegels	0,00
Fahrenheit	Betontegels	0,00
Dorrestein	Betontegels	0,00
Everard me	Betontegels	0,00
Aldegondes	Betontegels	0,00
Bosweg	Betontegels	0,00
Graaf will	Betontegels	0,00
Everard me	Betontegels	0,00
Prinses ju	Betontegels	0,00
Vermeerstr	Betontegels	0,00
Fahrenheit	Betontegels	0,00
Scheltemal	Betontegels	0,00
Vincent va	Betontegels	0,00
Brouwersst	Betontegels	0,00
Vossenstra	Betontegels	0,00
Mierevelds	Betontegels	0,00
Bosweg	Betontegels	0,00
Albert hah	Betontegels	0,00
Utrechtsew	Betontegels	0,00
Stationspl	Betontegels	0,00
Utrechtsew	Betontegels	0,00
De ganskui	Betontegels	0,00
Woestijger	Betontegels	0,00
Wattstraat	Betontegels	0,00
Celsiusstr	Betontegels	0,00
Ampèrestra	Betontegels	0,00
Stephenson	Betontegels	0,00
Everard me	Betontegels	0,00
Lambert he	Betontegels	0,00
Leusderweg	Betontegels	0,00
Woestijger	Betontegels	0,00
Dorrestein	Betontegels	0,00
Gabriëlstr	Betontegels	0,00
Dorrestein	Betontegels	0,00
Vlasakkerw	Betontegels	0,00
Mahlerstra	Betontegels	0,00
Vlasakkerw	Betontegels	0,00
Woestijger	Betontegels	0,00
Gerard dou	Betontegels	0,00
Stephenson	Betontegels	0,00
Graaf janl	Betontegels	0,00
Sumatrastr	Betontegels	0,00
Stationspl	Betontegels	0,00
Johan karm	Betontegels	0,00
Everard me	Betontegels	0,00
Snoeckgens	Betontegels	0,00
Bosweg	Betontegels	0,00
Graaf adol	Betontegels	0,00
Kamerlingh	Betontegels	0,00

Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Rontgenstr	Betontegels	0,00
Marconistr	Betontegels	0,00
Swammerdam	Betontegels	0,00
Leusderweg	Betontegels	0,00
Réaumurstr	Betontegels	0,00
Stephenson	Betontegels	0,00
Appelweg	Betontegels	0,00
Hobbernast	Betontegels	0,00
Mierevelds	Betontegels	0,00
Celsiusstr	Betontegels	0,00
Mierevelds	Betontegels	0,00
Mierevelds	Betontegels	0,00
Mierevelds	Betontegels	0,00
Van Rootse	Betontegels	0,00
Den wijnbe	Betontegels	0,00
Mesdagstra	Betontegels	0,00
Leusderweg	Betontegels	0,00
Voltastra	Betontegels	0,00
Leusderweg	Betontegels	0,00
Gasthuisla	Betontegels	0,00
Graaf will	Betontegels	0,00
Frans hals	Betontegels	0,00
Frans hals	Betontegels	0,00
Graaf hend	Betontegels	0,00
Bosweg	Betontegels	0,00
Snoeckgens	Betontegels	0,00
Barchman w	Betontegels	0,00
Prinses ju	Betontegels	0,00
Aldegondes	Betontegels	0,00
Leusderweg	Betontegels	0,00
Réaumurstr	Betontegels	0,00
Van Rootse	Betontegels	0,00
Bosweg	Betontegels	0,00
Arnhemsewe	Betontegels	0,00
Graaf hend	Betontegels	0,00
Kelvinstra	Betontegels	0,00
Arnhemsewe	Betontegels	0,00
Leusderweg	Betontegels	0,00
Everard me	Betontegels	0,00
Graaf adol	Betontegels	0,00
Waterdaal	Betontegels	0,00
Charlotte	Betontegels	0,00
Barchman w	Betontegels	0,00
Pieter pij	Betontegels	0,00
Mierevelds	Betontegels	0,00
Fahrenheit	Betontegels	0,00
Charlotte	Betontegels	0,00
Stationspl	Betontegels	0,00
Rontgenstr	Betontegels	0,00
Frans hals	Betontegels	0,00
Frans hals	Betontegels	0,00
Vossenstra	Betontegels	0,00
Scheltemal	Betontegels	0,00
Spoorstra	Betontegels	0,00
Stadsring	Betontegels	0,00
Edisonstra	Betontegels	0,00
Graaf lode	Betontegels	0,00
Leusderweg	Betontegels	0,00
Paulus buy	Betontegels	0,00
Snouckaert	Betontegels	0,00

Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Berkenweg	Betontegels	0,00
Graaf janl	Betontegels	0,00
Utrechtsew	Betontegels	0,00
Utrechtsew	Betontegels	0,00
Utrechtsew	Betontegels	0,00
Ringweg-do	Betontegels	0,00
Diamantweg	Betontegels	0,00
Vermeerstr	Betontegels	0,00
Appelweg	Betontegels	0,00
Heiligenbe	Betontegels	0,00
Heiligenbe	Betontegels	0,00
Woestijger	Betontegels	0,00
Hermelijnp	Betontegels	0,00
Zonnehof	Betontegels	0,00
Zandbergen	Betontegels	0,00
Johannes b	Betontegels	0,00
Arnhemsewe	Betontegels	0,00
Snoeckgens	Betontegels	0,00
Arnhemsest	Betontegels	0,00
Stadsring	Betontegels	0,00
Joannes to	Betontegels	0,00
Prinses ju	Betontegels	0,00
Arnhemsewe	Betontegels	0,00
Govert fli	Betontegels	0,00
Utrechtsew	Betontegels	0,00
Heiligenbe	Betontegels	0,00
De ganskui	Betontegels	0,00
Bergstraat	Betontegels	0,00
Arnhemsewe	Betontegels	0,00
Fahrenheit	Betontegels	0,00
Lambert he	Betontegels	0,00
Waterdaal	Betontegels	0,00
Hertenstra	Betontegels	0,00
Celebesstr	Betontegels	0,00
Stadsring	Betontegels	0,00
Diamantweg	Betontegels	0,00
Stationspl	Betontegels	0,00
Wijersstra	Betontegels	0,00
Egelpad	Betontegels	0,00
Marconistr	Betontegels	0,00
Snouckaert	Betontegels	0,00
Stadsring	Betontegels	0,00
Utrechtsew	Betontegels	0,00
Mierevelds	Betontegels	0,00
Frans hals	Betontegels	0,00
Westerstra	Betontegels	0,00
Burgemeest	Betontegels	0,00
Fahrenheit	Betontegels	0,00
Meikeverpa	Betontegels	0,00
De ganskui	Betontegels	0,00
Bosweg	Betontegels	0,00
Leusderweg	Betontegels	0,00
Verhoevens	Betontegels	0,00
Lorentzstr	Betontegels	0,00
De ganskui	Betontegels	0,00
Appelweg	Betontegels	0,00
Graaf adol	Betontegels	0,00
Bergstraat	Betontegels	0,00
Utrechtsew	Betontegels	0,00
Utrechtsew	Betontegels	0,00

Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Graaf hend	Betontegels	0,00
Arnhemsewe	Betontegels	0,00
Ringweg-do	Betontegels	0,00
Graaf enge	Betontegels	0,00
Dorrestein	Betontegels	0,00
De ganskui	Betontegels	0,00
Daltonstra	Betontegels	0,00
Govert fli	Betontegels	0,00
Mierevelds	Betontegels	0,00
Verhoevens	Betontegels	0,00
Waterdaal	Betontegels	0,00
Graaf will	Betontegels	0,00
Wolvenstra	Betontegels	0,00
Mierevelds	Betontegels	0,00
Den wijnbe	Betontegels	0,00
Graaf hend	Betontegels	0,00
Fahrenheit	Betontegels	0,00
Albert neu	Betontegels	0,00
Mierevelds	Betontegels	0,00
Leusderweg	Betontegels	0,00
Graaf hend	Betontegels	0,00
Roelofsstr	Betontegels	0,00
Lorentzstr	Betontegels	0,00
Graaf hend	Betontegels	0,00
Leusderweg	Betontegels	0,00
Brucknerst	Betontegels	0,00
Marconistr	Betontegels	0,00
Leeuwenhoe	Betontegels	0,00
Charlotte	Betontegels	0,00
Verhoevens	Betontegels	0,00
Voltastra	Betontegels	0,00
Heiligenbe	Betontegels	0,00
Gasthuisla	Betontegels	0,00
Utrechtsew	Betontegels	0,00
Rubensstra	Betontegels	0,00
Heiligenbe	Betontegels	0,00
Graaf lode	Betontegels	0,00
Leenaert n	Betontegels	0,00
Edisonstra	Betontegels	0,00
Koningin w	Betontegels	0,00
Rembrandts	Betontegels	0,00
Haydnstra	Betontegels	0,00
Leusderweg	Betontegels	0,00
Korte berg	Betontegels	0,00
Heiligenbe	Betontegels	0,00
Leusderweg	Betontegels	0,00
Van persij	Betontegels	0,00
Leusderweg	Betontegels	0,00
Verhoevens	Betontegels	0,00
Ampèrestra	Betontegels	0,00
Vlasakkerw	Betontegels	0,00
Van Rootse	Betontegels	0,00
Stationspl	Betontegels	0,00
Leusderweg	Betontegels	0,00
Burgemeest	Betontegels	0,00
Brucknerst	Betontegels	0,00
Arnhemsest	Betontegels	0,00
Voltastra	Betontegels	0,00
De ganskui	Betontegels	0,00
Bergstraat	Betontegels	0,00

Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
De ganskui	Betontegels	0,00
Mierevelds	Betontegels	0,00
Mierevelds	Betontegels	0,00
Mierevelds	Betontegels	0,00
Heiligenbe	Betontegels	0,00
De ganskui	Betontegels	0,00
Utrechtsew	Betontegels	0,00
Smaragdweg	Betontegels	0,00
Snoeckgens	Betontegels	0,00
Westerstra	Betontegels	0,00
Konijnpad	Betontegels	0,00
Appelweg	Betontegels	0,00
Snoeckgens	Betontegels	0,00
Koningin w	Betontegels	0,00
Ruijsdaels	Betontegels	0,00
Graaf hend	Betontegels	0,00
Gravin van	Betontegels	0,00
Gravin van	Betontegels	0,00
Kersenbaan	Betontegels	0,00
Arnhemsewe	Betontegels	0,00
Réaumurstr	Betontegels	0,00
Utrechtsew	Betontegels	0,00
Daltonstra	Betontegels	0,00
Charlotte	Betontegels	0,00
Stationspl	Betontegels	0,00
Utrechtsew	Betontegels	0,00
Stadsring	Betontegels	0,00
Stephenson	Betontegels	0,00
Vermeerstr	Betontegels	0,00
Aldegondes	Betontegels	0,00
Van campen	Betontegels	0,00
Trekerber	Betontegels	0,00
Kersenbaan	Betontegels	0,00
Kersenbaan	Betontegels	0,00
Cartesiuss	Betontegels	0,00
Graaf janl	Betontegels	0,00
Prinses ju	Betontegels	0,00
Leusderweg	Betontegels	0,00
Veldstraat	Betontegels	0,00
Graaf hend	Betontegels	0,00
Johan van	Betontegels	0,00
Stadsring	Betontegels	0,00
Graaf hend	Betontegels	0,00
Korte berg	Betontegels	0,00
Utrechtsew	Betontegels	0,00
Archimedes	Betontegels	0,00
Heiligenbe	Betontegels	0,00
Utrechtsew	Betontegels	0,00
Utrechtsew	Betontegels	0,00
Stationspl	Betontegels	0,00
Fahrenheit	Betontegels	0,00
Fahrenheit	Betontegels	0,00
Arnhemsewe	Betontegels	0,00
Stationspl	Betontegels	0,00
Mierevelds	Betontegels	0,00
Gerard dou	Betontegels	0,00
Soesterweg	Betontegels	0,00
Mierevelds	Betontegels	0,00
Rembrandts	Betontegels	0,00
Mierevelds	Betontegels	0,00

Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Cartesiuss	Betontegels	0,00
Vlasakkerw	Betontegels	0,00
Leusderweg	Betontegels	0,00
Gasthuisla	Betontegels	0,00
Rubensstra	Betontegels	0,00
Graaf adol	Betontegels	0,00
Stationsst	Betontegels	0,00
Van woustr	Betontegels	0,00
Vlasakkerw	Betontegels	0,00
Breitnerst	Betontegels	0,00
Rembrandts	Betontegels	0,00
Scheltemal	Betontegels	0,00
Snoeckgens	Betontegels	0,00
Anton mauv	Betontegels	0,00
Spoorstraa	Betontegels	0,00
Stephenson	Betontegels	0,00
Cartesiuss	Betontegels	0,00
Stationspl	Betontegels	0,00
Stadsring	Betontegels	0,00
Brouwerstu	Betontegels	0,00
Stationsst	Betontegels	0,00
Bosweg	Betontegels	0,00
Stadsring	Betontegels	0,00
Prinses ju	Betontegels	0,00
Stationspl	Betontegels	0,00
Fahrenheit	Betontegels	0,00
Stadsring	Betontegels	0,00
Keplerstr	Betontegels	0,00
Stationsst	Betontegels	0,00
Rubensstra	Betontegels	0,00
Mierevelds	Betontegels	0,00
Zonnehof	Betontegels	0,00
Bergstraat	Betontegels	0,00
De oudenha	Betontegels	0,00
Van Rootse	Betontegels	0,00
Graaf hend	Betontegels	0,00
Stationspl	Betontegels	0,00
Franklinst	Betontegels	0,00
Leusderweg	Betontegels	0,00
Daltonstra	Betontegels	0,00
Stephenson	Betontegels	0,00
Celsiusstr	Betontegels	0,00
Daltonstra	Betontegels	0,00
Appelweg	Betontegels	0,00
Diamantweg	Betontegels	0,00
Graaf rena	Betontegels	0,00
Stephenson	Betontegels	0,00
Stephenson	Betontegels	0,00
Vermeerstr	Betontegels	0,00
Scheltemal	Betontegels	0,00
Rontgenstr	Betontegels	0,00
Lorentzstr	Betontegels	0,00
Franklinst	Betontegels	0,00
Edisonstra	Betontegels	0,00
Stationspl	Betontegels	0,00
Van persij	Betontegels	0,00
Bergstraat	Betontegels	0,00
Graaf adol	Betontegels	0,00
Ampèrestra	Betontegels	0,00
Mierevelds	Betontegels	0,00

Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Frans hals	Betontegels	0,00
Marconistr	Betontegels	0,00
Stevinstra	Betontegels	0,00
Woestijger	Betontegels	0,00
Frans hals	Betontegels	0,00
Ampèrestra	Betontegels	0,00
Kepplerstr	Betontegels	0,00
Barchman w	Betontegels	0,00
Jan toorop	Betontegels	0,00
Lorentzstr	Betontegels	0,00
Vermeerstr	Betontegels	0,00
Leusderweg	Betontegels	0,00
Zonnehof	Betontegels	0,00
Dr. abraha	Betontegels	0,00
Haydnstraa	Betontegels	0,00
Jozef isra	Betontegels	0,00
Leusderweg	Betontegels	0,00
Saffierweg	Betontegels	0,00
Saffierweg	Betontegels	0,00
Jacob mari	Betontegels	0,00
Graaf hend	Betontegels	0,00
Frans hals	Betontegels	0,00
Appelweg	Betontegels	0,00
Leenaert n	Betontegels	0,00
Kelvinstra	Betontegels	0,00
Mor gerrit	Betontegels	0,00
Anthonie v	Betontegels	0,00
Westerstra	Betontegels	0,00
Berkenweg	Betontegels	0,00
Appelweg	Betontegels	0,00
Vermeerstr	Betontegels	0,00
De ganskui	Betontegels	0,00
Joannes to	Betontegels	0,00
Kroontjesm	Betontegels	0,00
Govert fli	Betontegels	0,00
Woestijger	Betontegels	0,00
Celsiusstr	Betontegels	0,00
Arnhemsewe	Betontegels	0,00
Leusderweg	Betontegels	0,00
Utrechtsew	Betontegels	0,00
Hobbemastr	Betontegels	0,00
Graaf adol	Betontegels	0,00
Stadsring	Betontegels	0,00
Zonnehof	Betontegels	0,00
Appelweg	Betontegels	0,00
Snouckaert	Betontegels	0,00
Stadsring	Betontegels	0,00
Stadsring	Betontegels	0,00
Brouwersst	Betontegels	0,00
Woestijger	Betontegels	0,00
Vermeerstr	Betontegels	0,00
Prinses ju	Betontegels	0,00
Rubensstra	Betontegels	0,00
Leusderweg	Betontegels	0,00
Aldegondes	Betontegels	0,00
Van asch v	Betontegels	0,00
Den wijnbe	Betontegels	0,00
Barchman w	Betontegels	0,00
Zandbergen	Betontegels	0,00
Arnhemsewe	Betontegels	0,00

Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Edisonstra	Betontegels	0,00
Gasthuisla	Betontegels	0,00
Leusderweg	Betontegels	0,00
Bisschopsw	Betontegels	0,00
Appelweg	Betontegels	0,00
Appelweg	Betontegels	0,00
Heiligenbe	Betontegels	0,00
Graaf hend	Betontegels	0,00
Smaragdweg	Betontegels	0,00
Graaf adol	Betontegels	0,00
Appelweg	Betontegels	0,00
Graaf hend	Betontegels	0,00
Graaf will	Betontegels	0,00
6	bituumverharding	0,50
6	bituumverharding	0,50
6	bituumverharding	0,00
6	bituumverharding	0,00
6	bituumverharding	0,50
6	bituumverharding	0,00
6	bituumverharding	0,00
6	bituumverharding	0,00
6	bituumverharding	0,00
6	bituumverharding	0,00
6	bituumverharding	0,00
6	bituumverharding	0,50
6	bituumverharding	0,50
6	bituumverharding	0,50
6	bituumverharding	0,00
6	bituumverharding	0,00
6	bituumverharding	0,00
6	bituumverharding	0,50
6	bituumverharding	0,50
empl1	bodemgebied emplacement	0,70
2000	bodemvlakken	0,00
2100	bodemvlakken	0,00
2100	bodemvlakken	0,00
2000	bodemvlakken	0,00
2000	bodemvlakken	0,00
2000	bodemvlakken	0,00
2000	bodemvlakken	0,00
2000	bodemvlakken	0,00
0120	bodemvlakken	0,00
0130	bodemvlakken	0,00
0606	bodemvlakken	0,00
1070	bodemvlakken	0,00
2000	bodemvlakken	0,00
2000	bodemvlakken	0,00
2000	bodemvlakken	0,00
2000	bodemvlakken	0,00
2000	bodemvlakken	0,00
2100	bodemvlakken	0,00
2100	bodemvlakken	0,00
2000	bodemvlakken	0,00
1070	bodemvlakken	0,00
2000	bodemvlakken	0,00
2000	bodemvlakken	0,00

Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
2000	bodemvlakken	0,00
2000	bodemvlakken	0,00
2000	bodemvlakken	0,00
2000	bodemvlakken	0,00
2000	bodemvlakken	0,00
2000	bodemvlakken	0,00
2000	bodemvlakken	0,00
2100	bodemvlakken	0,00
2000	bodemvlakken	0,00
0606	bodemvlakken	0,00
0120	bodemvlakken	0,00
2100	bodemvlakken	0,00
1900	bodemvlakken	0,00
0900	bodemvlakken	0,00
1900	bodemvlakken	0,00
0010	bodemvlakken	0,00
2100	bodemvlakken	0,00
0900	bodemvlakken	0,00
1030	bodemvlakken	0,00
2100	bodemvlakken	0,00
2100	bodemvlakken	0,00
2100	bodemvlakken	0,00
2100	bodemvlakken	0,00
1050	bodemvlakken	0,00
2100	bodemvlakken	0,00
0130	bodemvlakken	0,00
0210b	bodemvlakken	0,00
0900	bodemvlakken	0,00
0152a	bodemvlakken	0,00
0152	bodemvlakken	0,00
0190	bodemvlakken	0,00
0900	bodemvlakken	0,00
1030	bodemvlakken	0,00
0502a	bodemvlakken	0,00
0039	bodemvlakken	0,00
0900	bodemvlakken	0,00
0220	bodemvlakken	0,00
0039	bodemvlakken	0,00
2100	bodemvlakken	0,00
2100	bodemvlakken	0,00
2000	bodemvlakken	0,00
2100	bodemvlakken	0,00
2000	bodemvlakken	0,00
0900	bodemvlakken	0,00
1590	bodemvlakken	0,00
0900	bodemvlakken	0,00
2100	bodemvlakken	0,00
2100	bodemvlakken	0,00
2000	bodemvlakken	0,00
0900	bodemvlakken	0,00
2100	bodemvlakken	0,00
0900	bodemvlakken	0,00
1590	bodemvlakken	0,00
0900	bodemvlakken	0,00
2000	bodemvlakken	0,00
1340	bodemvlakken	0,00
1340	bodemvlakken	0,00
1830	bodemvlakken	0,00
2100	bodemvlakken	0,00
1705	bodemvlakken	0,00

Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1810	bodemvlakken	0,00
1900	bodemvlakken	0,00
1810	bodemvlakken	0,00
Stationspl	Cementbeton	0,00
Utrechtsew	Cementbeton	0,00
Stationspl	Cementbeton	0,00
Stationspl	Cementbeton	0,00
Stationspl	Cementbeton	0,00
Stationspl	Cementbeton	0,00
Leusderweg	Cementbeton	0,00
Vermeerstr	Cementbeton	0,00
Van asch v	Cementbeton	0,00
Vermeerstr	Cementbeton	0,00
Stationspl	Cementbeton	0,00
Stationspl	Cementbeton	0,00
Stationspl	Cementbeton	0,00
Borneoplei	Cementbeton	0,00
Leusderweg	Cementbeton	0,00
Zwarteweg	Cementbeton	0,00
Stationspl	Cementbeton	0,00
Stationspl	Cementbeton	0,00
Stationspl	Cementbeton	0,00
Stationspl	Cementbeton	0,00
Stationspl	Cementbeton	0,00
Stationspl	Cementbeton	0,00
Borneoplei	Cementbeton	0,00
Leusderweg	Cementbeton	0,00
Stationspl	Cementbeton	0,00
Stationspl	Cementbeton	0,00
Stationsst	Cementbeton	0,00
Stationspl	Cementbeton	0,00
Stationspl	Cementbeton	0,00
	cementbetonverharding	0,00
17	cementbetonverharding	0,00
	cementbetonverharding	0,00
17	cementbetonverharding	0,00
	cementbetonverharding	0,00
17	cementbetonverharding	0,00
Gerard dou	Diversen	0,00
Graaf hend	Diversen	0,00
Zandbergen	Diversen	0,00
Zonnehof	Diversen	0,00
Van bommel	Diversen	0,00
Rontgenstr	Diversen	0,00
Zonnehof	Diversen	0,00
Waterdaal	Diversen	0,00
Sumatrastr	Diversen	0,00
Stadsring	Diversen	0,00
Gasthuisla	Diversen	0,00
Mierevelds	Diversen	0,00
Graaf hend	Diversen	0,00
Stadsring	Diversen	0,00
Woestijger	Diversen	0,00
Jan van de	Diversen	0,00
Buurtweg	Diversen	0,00
Javastraat	Diversen	0,00
Dorrestein	Diversen	0,00
Arnhemsewe	Diversen	0,00
Rembrandts	Diversen	0,00

Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Graaf hend	Diversen	0,00
Stadsring	Diversen	0,00
Fahrenheit	Diversen	0,00
Arnhemsewe	Diversen	0,00
Graaf hend	Diversen	0,00
Zonnehof	Diversen	0,00
Gasthuisla	Diversen	0,00
Cartesiuss	Diversen	0,00
Graaf lode	Diversen	0,00
Zandbergen	Diversen	0,00
Bosweg	Diversen	0,00
Stadsring	Diversen	0,00
Graaf will	Diversen	0,00
Sumatrastr	Diversen	0,00
Javastraat	Diversen	0,00
Westsingel	Diversen	0,00
Franklinst	Diversen	0,00
Franklinst	Diversen	0,00
Bosweg	Diversen	0,00
Westerstra	Diversen	0,00
Stadsring	Diversen	0,00
Westerstra	Diversen	0,00
Rembrandts	Diversen	0,00
Waterdaal	Diversen	0,00
Waterdaal	Diversen	0,00
Javastraat	Diversen	0,00
Gasthuisla	Diversen	0,00
Stationspl	Diversen	0,00
Hertenstra	Diversen	0,00
Graaf hend	Diversen	0,00
Gasthuisla	Diversen	0,00
Govert fli	Diversen	0,00
Rontgenstr	Diversen	0,00
Zandbergen	Diversen	0,00
Zandbergen	Diversen	0,00
Gasthuisla	Diversen	0,00
Graaf hend	Diversen	0,00
Woestijger	Diversen	0,00
Gasthuisla	Diversen	0,00
Gasthuisla	Diversen	0,00
Gasthuisla	Diversen	0,00
Graaf hend	Diversen	0,00
Sumatrastr	Diversen	0,00
Javastraat	Diversen	0,00
Gasthuisla	Diversen	0,00
Graaf will	Diversen	0,00
Graaf gera	Diversen	0,00
Graaf hend	Diversen	0,00
Graaf will	Diversen	0,00
Gasthuisla	Diversen	0,00
Westsingel	Diversen	0,00
Sumatrastr	Diversen	0,00
Zandbergen	Diversen	0,00
Graaf will	Diversen	0,00
Govert fli	Diversen	0,00
Rembrandts	Diversen	0,00
Rembrandts	Diversen	0,00
Bosweg	Diversen	0,00
Gasthuisla	Diversen	0,00
Rembrandts	Diversen	0,00

Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Gasthuisla	Diversen	0,00
Gasthuisla	Diversen	0,00
Javastraat	Diversen	0,00
Javastraat	Diversen	0,00
Graaf hend	Diversen	0,00
Rembrandts	Diversen	0,00
Gasthuisla	Diversen	0,00
Graaf will	Diversen	0,00
Zuidsingel	Diversen	0,00
Scheltemal	Diversen	0,00
Sumatrastr	Diversen	0,00
Gerard dou	Diversen	0,00
Lieve vrou	Diversen	0,00
Leusderweg	Diversen	0,00
Rembrandts	Diversen	0,00
Gasthuisla	Diversen	0,00
Bosweg	Diversen	0,00
Woestijger	Diversen	0,00
Gasthuisla	Diversen	0,00
Westerstra	Diversen	0,00
Gerard dou	Elementen (beton)	0,00
Verhoevens	Elementen (beton)	0,00
Van bommel	Elementen (beton)	0,00
Verhoevens	Elementen (beton)	0,00
Gerard dou	Elementen (beton)	0,00
Verhoevens	Elementen (beton)	0,00
Van bommel	Elementen (beton)	0,00
Frans hals	Elementen (beton)	0,00
Van bommel	Elementen (beton)	0,00
Verhoevens	Elementen (beton)	0,00
Van bommel	Elementen (beton)	0,00
Van bommel	Elementen (beton)	0,00
6071	fietspad	0,00
Zandbergen	Gebakken dikformaat	0,00
Woestijger	Gebakken dikformaat	0,00
Everard me	Gebakken dikformaat	0,00
Leenaert n	Gebakken dikformaat	0,00
Westerstra	Gebakken dikformaat	0,00
Zandbergen	Gebakken dikformaat	0,00
Graaf adol	Gebakken dikformaat	0,00
Graaf adol	Gebakken dikformaat	0,00
Zandbergen	Gebakken dikformaat	0,00
Zuidsingel	Gebakken dikformaat	0,00
Graaf lode	Gebakken dikformaat	0,00
Leenaert n	Gebakken dikformaat	0,00
Achter de	Gebakken dikformaat	0,00
Zandbergen	Gebakken dikformaat	0,00
Westsingel	Gebakken dikformaat	0,00
Graaf hend	Gebakken dikformaat	0,00
Langestraa	Gebakken dikformaat	0,00
Achter de	Gebakken dikformaat	0,00
Stevinstra	Gebakken dikformaat	0,00
Graaf janl	Gebakken dikformaat	0,00
Graaf will	Gebakken dikformaat	0,00
Stadsring	Gebakken dikformaat	0,00
Achter de	Gebakken dikformaat	0,00
Van asch v	Gebakken dikformaat	0,00
Graaf janl	Gebakken dikformaat	0,00
Zandbergen	Gebakken dikformaat	0,00
Graaf hend	Gebakken dikformaat	0,00

Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Zonnehof	Gebakken dikformaat	0,00
Gravin van	Gebakken dikformaat	0,00
Charlotte	Gebakken dikformaat	0,00
Westsingel	Gebakken dikformaat	0,00
Graaf janl	Gebakken dikformaat	0,00
Korte berg	Gebakken dikformaat	0,00
Graaf hend	Gebakken dikformaat	0,00
Spoorstraa	Gebakken dikformaat	0,00
Graaf janl	Gebakken dikformaat	0,00
Appelweg	Gebakken dikformaat	0,00
Graaf janl	Gebakken dikformaat	0,00
Bloemweg	Gebakken dikformaat	0,00
Graaf hend	Gebakken dikformaat	0,00
Gerard dou	Gebakken dikformaat	0,00
Utrechtsew	Gebakken dikformaat	0,00
Koningin w	Gebakken dikformaat	0,00
Appelweg	Gebakken dikformaat	0,00
Appelweg	Gebakken dikformaat	0,00
Westsingel	Gebakken dikformaat	0,00
Graaf adol	Gebakken dikformaat	0,00
Graaf adol	Gebakken dikformaat	0,00
Koningin w	Gebakken dikformaat	0,00
Woestijger	Gebakken dikformaat	0,00
Koesteeg	Gebakken dikformaat	0,00
Graaf adol	Gebakken dikformaat	0,00
Graaf adol	Gebakken dikformaat	0,00
Zandbergen	Gebakken dikformaat	0,00
Graaf hend	Gebakken dikformaat	0,00
Graaf adol	Gebakken dikformaat	0,00
Graaf adol	Gebakken dikformaat	0,00
Arnhemsest	Gebakken dikformaat	0,00
Graaf lode	Gebakken dikformaat	0,00
Graaf will	Gebakken dikformaat	0,00
Charlotte	Gebakken dikformaat	0,00
Everard me	Gebakken dikformaat	0,00
Joannes to	Gebakken dikformaat	0,00
Utrechtsew	Gebakken dikformaat	0,00
Graaf lode	Gebakken dikformaat	0,00
Graaf hend	Gebakken dikformaat	0,00
Appelweg	Gebakken dikformaat	0,00
Koesteeg	Gebakken dikformaat	0,00
Westerstra	Gebakken dikformaat	0,00
Zandbergen	Gebakken dikformaat	0,00
Varkensmar	Gebakken dikformaat	0,00
Koesteeg	Gebakken dikformaat	0,00
Graaf janl	Gebakken dikformaat	0,00
Utrechtses	Gebakken dikformaat	0,00
Graaf janl	Gebakken dikformaat	0,00
Graaf lode	Gebakken dikformaat	0,00
Zuidsingel	Gebakken dikformaat	0,00
Spoorstraa	Gebakken dikformaat	0,00
Graaf adol	Gebakken dikformaat	0,00
Graaf janl	Gebakken dikformaat	0,00
Graaf hend	Gebakken dikformaat	0,00
Graaf janl	Gebakken dikformaat	0,00
Gravin van	Gebakken dikformaat	0,00
Zandbergen	Gebakken dikformaat	0,00
Graaf lode	Gebakken dikformaat	0,00
Graaf janl	Gebakken dikformaat	0,00
Zandbergen	Gebakken dikformaat	0,00

Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Graaf janl	Gebakken dikformaat	0,00
Appelweg	Gebakken dikformaat	0,00
Westerstra	Gebakken dikformaat	0,00
Zandbergen	Gebakken dikformaat	0,00
Westsingel	Gebakken dikformaat	0,00
Varkensmar	Gebakken dikformaat	0,00
Utrechtsew	Gebakken dikformaat	0,00
Varkensmar	Gebakken dikformaat	0,00
Utrechtses	Gebakken dikformaat	0,00
Koningin w	Gebakken dikformaat	0,00
Koestraat	Gebakken dikformaat	0,00
Graaf hend	Gebakken dikformaat	0,00
Zandbergen	Gebakken dikformaat	0,00
Joannes to	Gebakken dikformaat	0,00
Korte berg	Gebakken dikformaat	0,00
Graaf janl	Gebakken dikformaat	0,00
Graaf hend	Gebakken dikformaat	0,00
Woestijger	Gebakken dikformaat	0,00
Spoorstraa	Gebakken dikformaat	0,00
Zandbergen	Gebakken dikformaat	0,00
Stadsring	Gebakken dikformaat	0,00
Stadsring	Gebakken dikformaat	0,00
Gravin van	Gebakken dikformaat	0,00
Stadsring	Gebakken dikformaat	0,00
Van asch v	Gebakken dubb. klink	0,00
Van asch v	Gebakken dubb. klink	0,00
Van asch v	Gebakken dubb. klink	0,00
Stationsst	Gebakken dubb. klink	0,00
Stationsst	Gebakken dubb. klink	0,00
Van asch v	Gebakken dubb. klink	0,00
Van asch v	Gebakken dubb. klink	0,00
Verhoevens	Gebakken keiformaat	0,00
Verhoevens	Gebakken keiformaat	0,00
Graaf adol	Gebakken keiformaat	0,00
Verhoevens	Gebakken keiformaat	0,00
Graaf adol	Gebakken keiformaat	0,00
Westerstra	Gebakken keiformaat	0,00
Verhoevens	Gebakken keiformaat	0,00
Graaf adol	Gebakken keiformaat	0,00
Heiligenbe	Gebakken keiformaat	0,00
Graaf lode	Gebakken keiformaat	0,00
Graaf will	Gebakken keiformaat	0,00
Verhoevens	Gebakken keiformaat	0,00
Verhoevens	Gebakken keiformaat	0,00
Verhoevens	Gebakken keiformaat	0,00
Graaf adol	Gebakken keiformaat	0,00
Graaf will	Gebakken keiformaat	0,00
Gravin van	Gebakken keiformaat	0,00
Westerstra	Gebakken keiformaat	0,00
Graaf janl	Gebakken keiformaat	0,00
Verhoevens	Gebakken keiformaat	0,00
Verhoevens	Gebakken keiformaat	0,00
Verhoevens	Gebakken keiformaat	0,00
Van bemmel	Gebakken keiformaat	0,00
Verhoevens	Gebakken keiformaat	0,00
Westerstra	Gebakken keiformaat	0,00
Heiligenbe	Gebakken keiformaat	0,00
Graaf adol	Gebakken keiformaat	0,00
Westerstra	Gebakken keiformaat	0,00
Verhoevens	Gebakken keiformaat	0,00

Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Verhoevens	Gebakken keiformaat	0,00
Verhoevens	Gebakken keiformaat	0,00
Verhoevens	Gebakken keiformaat	0,00
Verhoevens	Gebakken keiformaat	0,00
Verhoevens	Gebakken keiformaat	0,00
Graaf hend	Gebakken keiformaat	0,00
Verhoevens	Gebakken keiformaat	0,00
Charlotte	Gebakken keiformaat	0,00
Graaf will	Gebakken keiformaat	0,00
Verhoevens	Gebakken keiformaat	0,00
Verhoevens	Gebakken keiformaat	0,00
Verhoevens	Gebakken keiformaat	0,00
Verhoevens	Gebakken keiformaat	0,00
Verhoevens	Gebakken keiformaat	0,00
Van bemmel	Gebakken keiformaat	0,00
Verhoevens	Gebakken keiformaat	0,00
Koesteeg	Gebakken keiformaat	0,00
Graaf will	Gebakken keiformaat	0,00
Van bemmel	Gebakken keiformaat	0,00
Joannes to	Gebakken keiformaat	0,00
Verhoevens	Gebakken keiformaat	0,00
Verhoevens	Gebakken keiformaat	0,00
Arnhemsewe	Gebakken keiformaat	0,00
Joannes to	Gebakken keiformaat	0,00
Van bemmel	Gebakken keiformaat	0,00
Verhoevens	Gebakken keiformaat	0,00
Arnhemsewe	Gebakken keiformaat	0,00
Van bemmel	Gebakken keiformaat	0,00
Verhoevens	Gebakken keiformaat	0,00
Verhoevens	Gebakken keiformaat	0,00
Westerstra	Gebakken keiformaat	0,00
Leenaert n	Gebakken keiformaat	0,00
Graaf gera	Gebakken keiformaat	0,00
Joannes to	Gebakken keiformaat	0,00
Graaf adol	Gebakken keiformaat	0,00
Verhoevens	Gebakken keiformaat	0,00
Gravin van	Gebakken keiformaat	0,00
Leenaert n	Gebakken keiformaat	0,00
Arnhemsewe	Gebakken keiformaat	0,00
Van bemmel	Gebakken keiformaat	0,00
Graaf adol	Gebakken keiformaat	0,00
Graaf adol	Gebakken keiformaat	0,00
Graaf lode	Gebakken keiformaat	0,00
Graaf lode	Gebakken keiformaat	0,00
Arnhemsewe	Gebakken keiformaat	0,00
Arnhemsewe	Gebakken keiformaat	0,00
Verhoevens	Gebakken keiformaat	0,00
Joannes to	Gebakken keiformaat	0,00
Graaf adol	Gebakken keiformaat	0,00
Charlotte	Gebakken keiformaat	0,00
Heiligenbe	Gebakken keiformaat	0,00
Graaf rena	Gebakken keiformaat	0,00
Leenaert n	Gebakken keiformaat	0,00
Verhoevens	Gebakken keiformaat	0,00
Westerstra	Gebakken keiformaat	0,00
Leenaert n	Gebakken keiformaat	0,00
Van bemmel	Gebakken keiformaat	0,00
Koningin w	Gebakken waalformaat	0,00
Mierevels	Gebakken waalformaat	0,00
Rembrandts	Gebakken waalformaat	0,00

Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Hobbemastr	Gebakken waalformaat	0,00
Breitnerst	Gebakken waalformaat	0,00
Gerard dou	Gebakken waalformaat	0,00
Varkensmar	Gebakken waalformaat	0,00
Koestraat	Gebakken waalformaat	0,00
Ruijsdaels	Gebakken waalformaat	0,00
Van woustr	Gebakken waalformaat	0,00
Celsiusstr	Gebakken waalformaat	0,00
Graaf janl	Gebakken waalformaat	0,00
Vincent va	Gebakken waalformaat	0,00
Appelweg	Gebakken waalformaat	0,00
Charlotte	Gebakken waalformaat	0,00
Roelofsstr	Gebakken waalformaat	0,00
Appelweg	Gebakken waalformaat	0,00
Soeverein	Gebakken waalformaat	0,00
Appelweg	Gebakken waalformaat	0,00
Leusderweg	Gebakken waalformaat	0,00
Krankelede	Gebakken waalformaat	0,00
Anthonie v	Gebakken waalformaat	0,00
Van bemmel	Gebakken waalformaat	0,00
Leusderweg	Gebakken waalformaat	0,00
Anton mauv	Gebakken waalformaat	0,00
Charlotte	Gebakken waalformaat	0,00
Albert neu	Gebakken waalformaat	0,00
Arnhemsewe	Gebakken waalformaat	0,00
Kroontjesm	Gebakken waalformaat	0,00
Celsiusstr	Gebakken waalformaat	0,00
Appelweg	Gebakken waalformaat	0,00
Soeverein	Gebakken waalformaat	0,00
Lorentzstr	Gebakken waalformaat	0,00
Spoorstraa	Gebakken waalformaat	0,00
Langestraa	Gebakken waalformaat	0,00
Van bemmel	Gebakken waalformaat	0,00
Gerard dou	Gebakken waalformaat	0,00
Appelweg	Gebakken waalformaat	0,00
Vincent va	Gebakken waalformaat	0,00
Arnhemsest	Gebakken waalformaat	0,00
Bosweg	Gebakken waalformaat	0,00
Koningin w	Gebakken waalformaat	0,00
Soeverein	Gebakken waalformaat	0,00
Woestijger	Gebakken waalformaat	0,00
Torenstraa	Gebakken waalformaat	0,00
Franklinst	Gebakken waalformaat	0,00
Lieve vrou	Gebakken waalformaat	0,00
Leusderweg	Gebakken waalformaat	0,00
Gerard dou	Gebakken waalformaat	0,00
Leusderweg	Gebakken waalformaat	0,00
Appelweg	Gebakken waalformaat	0,00
Korte beek	Gebakken waalformaat	0,00
Rembrandts	Gebakken waalformaat	0,00
Soeverein	Gebakken waalformaat	0,00
Van bemmel	Gebakken waalformaat	0,00
Appelweg	Gebakken waalformaat	0,00
Den wijnbe	Gebakken waalformaat	0,00
Graaf janl	Gebakken waalformaat	0,00
Appelweg	Gebakken waalformaat	0,00
Utrechtse	Gebakken waalformaat	0,00
Graaf janl	Gebakken waalformaat	0,00
Van bemmel	Gebakken waalformaat	0,00
Hellestraa	Gebakken waalformaat	0,00

Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Achter de	Gebakken waalformaat	0,00
Arnhemsewe	Gebakken waalformaat	0,00
Van bemmel	Gebakken waalformaat	0,00
Van bemmel	Gebakken waalformaat	0,00
Everard me	Gebakken waalformaat	0,00
Dupontplei	Gebakken waalformaat	0,00
Woestijger	Gebakken waalformaat	0,00
Appelweg	Gebakken waalformaat	0,00
Appelweg	Gebakken waalformaat	0,00
Appelweg	Gebakken waalformaat	0,00
Van bemmel	Gebakken waalformaat	0,00
Bloemweg	Gebakken waalformaat	0,00
Appelweg	Gebakken waalformaat	0,00
Achter de	Gebakken waalformaat	0,00
Achter de	Gebakken waalformaat	0,00
Arnhemsest	Gebakken waalformaat	0,00
Arnhemsewe	Gebakken waalformaat	0,00
Appelweg	Gebakken waalformaat	0,00
Aldegondes	Gebakken waalformaat	0,00
Jan toorop	Gebakken waalformaat	0,00
Van bemmel	Gebakken waalformaat	0,00
Franklinst	Gebakken waalformaat	0,00
Appelweg	Gebakken waalformaat	0,00
Lorentzstr	Gebakken waalformaat	0,00
Charlotte	Gebakken waalformaat	0,00
Aldegondes	Gebakken waalformaat	0,00
Graaf janl	Gebakken waalformaat	0,00
Appelweg	Gebakken waalformaat	0,00
Van bemmel	Gebakken waalformaat	0,00
Van bemmel	Gebakken waalformaat	0,00
Winkel pro	Gebakken waalformaat	0,00
Van bemmel	Gebakken waalformaat	0,00
Woestijger	Gebakken waalformaat	0,00
Koningin w	Gebakken waalformaat	0,00
Zonnehof	Gebakken waalformaat	0,00
Woestijger	Gebakken waalformaat	0,00
Appelweg	Gebakken waalformaat	0,00
Aldegondes	Gebakken waalformaat	0,00
Jacob mari	Gebakken waalformaat	0,00
Leusderweg	Gebakken waalformaat	0,00
Arnhemsewe	Gebakken waalformaat	0,00
Frans hals	Gebakken waalformaat	0,00
Arnhemsewe	Gebakken waalformaat	0,00
Leusderweg	Gebakken waalformaat	0,00
Grote haag	Gebakken waalformaat	0,00
Jozef isra	Gebakken waalformaat	0,00
Leusderweg	Gebakken waalformaat	0,00
Mierevelds	Gebakken waalformaat	0,00
Marconistr	Gebakken waalformaat	0,00
Leusderweg	Gebakken waalformaat	0,00
Bloemweg	Gebakken waalformaat	0,00
Fahrenheit	Gebakken waalformaat	0,00
Franklinst	Gebakken waalformaat	0,00
Koningin w	Gebakken waalformaat	0,00
Appelweg	Gebakken waalformaat	0,00
Albert cui	Gebakken waalformaat	0,00
Stadsring	Gebakken waalformaat	0,00
Graaf janl	Gebakken waalformaat	0,00
Franklinst	Gebakken waalformaat	0,00
Leeuwenhoe	Gebakken waalformaat	0,00

Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Appelweg	Gebakken waalformaat	0,00
Aldegondes	Gebakken waalformaat	0,00
Koningin w	Gebakken waalformaat	0,00
Appelweg	Gebakken waalformaat	0,00
Hellestraa	Gebakken waalformaat	0,00
Achter de	Gebakken waalformaat	0,00
Gerard dou	Gebakken waalformaat	0,00
Graaf janl	Gebakken waalformaat	0,00
Arnhemsewe	Gebakken waalformaat	0,00
Spoorstraa	Gebakken waalformaat	0,00
Graaf janl	Gebakken waalformaat	0,00
Charlotte	Gebakken waalformaat	0,00
Varkensmar	Gebakken waalformaat	0,00
Varkensmar	Gebakken waalformaat	0,00
Varkensmar	Gebakken waalformaat	0,00
Frans hals	Gebakken waalformaat	0,00
Slijkpoort	Gebakken waalformaat	0,00
Stadsring	Gebakken waalformaat	0,00
Soesterweg	Gebakken waalformaat	0,00
Woestijger	Gebakken waalformaat	0,00
Breitnerst	Gebakken waalformaat	0,00
Hobbemastr	Gebakken waalformaat	0,00
Celsiusstr	Gebakken waalformaat	0,00
Breitnerst	Gebakken waalformaat	0,00
Leusderweg	Gebakken waalformaat	0,00
Leusderweg	Gebakken waalformaat	0,00
Gabriëlstr	Gebakken waalformaat	0,00
Arnhemsewe	Gebakken waalformaat	0,00
Utrechtses	Gebakken waalformaat	0,00
Aldegondes	Gebakken waalformaat	0,00
Soeverein	Gebakken waalformaat	0,00
Arnhemsest	Gebakken waalformaat	0,00
Jan toorop	Gebakken waalformaat	0,00
Scheltemal	Gebakken waalformaat	0,00
Woestijger	Gebakken waalformaat	0,00
Dupontplei	Gebakken waalformaat	0,00
Anthonie v	Gebakken waalformaat	0,00
Mierevelds	Gebakken waalformaat	0,00
Appelweg	Gebakken waalformaat	0,00
Graaf janl	Gebakken waalformaat	0,00
Appelweg	Gebakken waalformaat	0,00
Leusderweg	Gebakken waalformaat	0,00
Leusderweg	Gebakken waalformaat	0,00
Leusderweg	Gebakken waalformaat	0,00
Charlotte	Gebakken waalformaat	0,00
Lambert he	Gebakken waalformaat	0,00
Mesdagstra	Gebakken waalformaat	0,00
Van bemmel	Gebakken waalformaat	0,00
Hobbemastr	Gebakken waalformaat	0,00
Koestraat	Gebakken waalformaat	0,00
Graaf janl	Gebakken waalformaat	0,00
Achter de	Gebakken waalformaat	0,00
Leusderweg	Gebakken waalformaat	0,00
Appelweg	Gebakken waalformaat	0,00
Arnhemsewe	Gebakken waalformaat	0,00
Vincent va	Gebakken waalformaat	0,00
Appelweg	Gebakken waalformaat	0,00
Appelweg	Gebakken waalformaat	0,00
Arnhemsewe	Gebakken waalformaat	0,00
Arnhemsest	Gebakken waalformaat	0,00

Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Appelweg	Gebakken waalformaat	0,00
Arnhemsewe	Gebakken waalformaat	0,00
Charlotte	Gebakken waalformaat	0,00
Leusderweg	Gebakken waalformaat	0,00
Leusderweg	Gebakken waalformaat	0,00
Torenstraa	Gebakken waalformaat	0,00
Koningin w	Gebakken waalformaat	0,00
Koningin w	Gebakken waalformaat	0,00
Gerard dou	Gebakken waalformaat	0,00
Leusderweg	Gebakken waalformaat	0,00
Leusderweg	Gebakken waalformaat	0,00
Leusderweg	Gebakken waalformaat	0,00
Gerard dou	Gebakken waalformaat	0,00
Aldegondes	Gebakken waalformaat	0,00
Leusderweg	Gebakken waalformaat	0,00
Hobbemastr	Gebakken waalformaat	0,00
Langestraa	Gebakken waalformaat	0,00
Achter de	Gebakken waalformaat	0,00
Lorentzstr	Gebakken waalformaat	0,00
Arnhemsewe	Gebakken waalformaat	0,00
Jan toorop	Gebakken waalformaat	0,00
Van bemmel	Gebakken waalformaat	0,00
Rembrandts	Gebakken waalformaat	0,00
Anton mauv	Gebakken waalformaat	0,00
Krankelede	Gebakken waalformaat	0,00
Breitnerst	Gebakken waalformaat	0,00
Leusderweg	Gebakken waalformaat	0,00
Celsiusstr	Gebakken waalformaat	0,00
Leusderweg	Gebakken waalformaat	0,00
Leusderweg	Gebakken waalformaat	0,00
Leusderweg	Gebakken waalformaat	0,00
Krankelede	Gebakken waalformaat	0,00
Appelweg	Gebakken waalformaat	0,00
Appelweg	Gebakken waalformaat	0,00
Leusderweg	Gebakken waalformaat	0,00
Mierevelds	Gebakken waalformaat	0,00
Graaf janl	Gebakken waalformaat	0,00
Woestijger	Gebakken waalformaat	0,00
Roelofsstr	Gebakken waalformaat	0,00
Frans hals	Gebakken waalformaat	0,00
Breitnerst	Gebakken waalformaat	0,00
Appelweg	Gebakken waalformaat	0,00
Varkensmar	Gebakken waalformaat	0,00
Achter de	Gebakken waalformaat	0,00
Arnhemsewe	Gebakken waalformaat	0,00
Arnhemsewe	Gebakken waalformaat	0,00
Roelofsstr	Gebakken waalformaat	0,00
Utrechtses	Gebakken waalformaat	0,00
Zonnehof	Gebakken waalformaat	0,00
Lieve vrou	Gebakken waalformaat	0,00
Utrechtses	Gebakken waalformaat	0,00
Anthonie v	Gebakken waalformaat	0,00
Achter de	Gebakken waalformaat	0,00
Soeverein	Gebakken waalformaat	0,00
Charlotte	Gebakken waalformaat	0,00
Arnhemsewe	Gebakken waalformaat	0,00
Varkensmar	Gebakken waalformaat	0,00
Graaf janl	Gebakken waalformaat	0,00
Koningin w	Gebakken waalformaat	0,00
Charlotte	Gebakken waalformaat	0,00

Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Vermeerstr	Gebakken waalformaat	0,00
Leusderweg	Gebakken waalformaat	0,00
Van bemmel	Gebakken waalformaat	0,00
Arnhemsewe	Gebakken waalformaat	0,00
Grote haag	Gebakken waalformaat	0,00
Appelweg	Gebakken waalformaat	0,00
Appelweg	Gebakken waalformaat	0,00
Charlotte	Gebakken waalformaat	0,00
Koningin w	Gebakken waalformaat	0,00
Woestijger	Gebakken waalformaat	0,00
Franklinst	Gebakken waalformaat	0,00
Koningin w	Gebakken waalformaat	0,00
Hobbemastr	Gebakken waalformaat	0,00
Veldstraat	Gebakken waalformaat	0,00
Arnhemsewe	Gebakken waalformaat	0,00
Woestijger	Gebakken waalformaat	0,00
Appelweg	Gebakken waalformaat	0,00
Gabriëlstr	Gebakken waalformaat	0,00
Gerard dou	Gebakken waalformaat	0,00
Lorentzstr	Gebakken waalformaat	0,00
Arnhemsewe	Gebakken waalformaat	0,00
Langestraa	Gebakken waalformaat	0,00
Franklinst	Gebakken waalformaat	0,00
Varkensmar	Gebakken waalformaat	0,00
Grote haag	Gebakken waalformaat	0,00
Leusderweg	Gebakken waalformaat	0,00
Appelweg	Gebakken waalformaat	0,00
Gabriëlstr	Gebakken waalformaat	0,00
Frans hals	Gebakken waalformaat	0,00
Appelweg	Gebakken waalformaat	0,00
Kapelweg	Grindpave	0,00
Kapelweg	Grindpave	0,00
Kapelweg	Grindpave	0,00
Kapelweg	Grindpave	0,00
Heiligenbe	Halfhard	0,00
Heiligenbe	Halfhard	0,00
Scheltemal	Halfhard	0,00
Heiligenbe	Halfhard	0,00
Scheltemal	Halfhard	0,00
Heiligenbe	Halfhard	0,00
Scheltemal	Halfhard	0,00
hard	hard	0,00
hard	hard	0,00
hard	hard	0,00
38	klinkerverharding	0,00
38	klinkerverharding	0,00
38	klinkerverharding	0,00
38	klinkerverharding	0,00
38	klinkerverharding	0,00
38	klinkerverharding	0,00
38	klinkerverharding	0,00
38	klinkerverharding	0,00
Vermeerstr	Opp.behand.rood	0,00
Brouwerstu	Opp.behand.rood	0,00
Borneoplei	Opp.behand.rood	0,00
Vermeerstr	Opp.behand.rood	0,00
Vermeerstr	Opp.behand.rood	0,00
Prinses ma	Opp.behand.rood	0,00
Vermeerstr	Opp.behand.rood	0,00
Vermeerstr	Opp.behand.rood	0,00

Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Vermeerstr	Opp.behand.rood	0,00
Vermeerstr	Opp.behand.rood	0,00
Borneoplei	Opp.behand.rood	0,00
Vermeerstr	Opp.behand.rood	0,00
De wittlaa	Oppervlakbehandeling	0,00
Keuchenius	Oppervlakbehandeling	0,00
Johan van	Oppervlakbehandeling	0,00
Kamerlingh	Oppervlakbehandeling	0,00
Pasteurstr	Oppervlakbehandeling	0,00
Prinses ma	Oppervlakbehandeling	0,00
Keesomstra	Oppervlakbehandeling	0,00
Jan van de	Oppervlakbehandeling	0,00
Regentesse	Oppervlakbehandeling	0,00
Buijs ball	Oppervlakbehandeling	0,00
Einsteinst	Oppervlakbehandeling	0,00
Koningin w	Oppervlakbehandeling	0,00
Vossenstra	Oppervlakbehandeling	0,00
Van limbur	Oppervlakbehandeling	0,00
Heinsiusla	Oppervlakbehandeling	0,00
Johan van	Oppervlakbehandeling	0,00
Jan van de	Oppervlakbehandeling	0,00
Johan van	Oppervlakbehandeling	0,00
Pieter bot	Oppervlakbehandeling	0,00
Van limbur	Oppervlakbehandeling	0,00
Diamantweg	Oppervlakbehandeling	0,00
Van beunin	Oppervlakbehandeling	0,00
Thorbeckep	Oppervlakbehandeling	0,00
Van beunin	Oppervlakbehandeling	0,00
Pasteurstr	Oppervlakbehandeling	0,00
Prinses ma	Oppervlakbehandeling	0,00
Prinses ma	Oppervlakbehandeling	0,00
De wittlaa	Oppervlakbehandeling	0,00
Van limbur	Oppervlakbehandeling	0,00
Robert koc	Oppervlakbehandeling	0,00
Paulus buy	Oppervlakbehandeling	0,00
Paulus buy	Oppervlakbehandeling	0,00
Regentesse	Oppervlakbehandeling	0,00
Cartesiuss	Oppervlakbehandeling	0,00
Keuchenius	Oppervlakbehandeling	0,00
Jan van de	Oppervlakbehandeling	0,00
Van limbur	Oppervlakbehandeling	0,00
Vossenstra	Oppervlakbehandeling	0,00
Pascalstra	Oppervlakbehandeling	0,00
Wouter van	Oppervlakbehandeling	0,00
De bosch k	Oppervlakbehandeling	0,00
Paulus buy	Oppervlakbehandeling	0,00
Paulus buy	Oppervlakbehandeling	0,00
Koningin w	Oppervlakbehandeling	0,00
Mahlerstra	Oppervlakbehandeling	0,00
Thorbeckep	Oppervlakbehandeling	0,00
Stadsring	Oppervlakbehandeling	0,00
Wouter van	Oppervlakbehandeling	0,00
Wouter van	Oppervlakbehandeling	0,00
Dr. abraha	Oppervlakbehandeling	0,00
Bisschopsw	Oppervlakbehandeling	0,00
Fahrenheit	Oppervlakbehandeling	0,00
Heiligenbe	Oppervlakbehandeling	0,00
Ringweg-do	Oppervlakbehandeling	0,00
Barchman w	Oppervlakbehandeling	0,00
Robert koc	Oppervlakbehandeling	0,00

Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Keuchenius	Oppervlakbehandeling	0,00
Van Iimbur	Oppervlakbehandeling	0,00
Van hogend	Oppervlakbehandeling	0,00
Kamerlingh	Oppervlakbehandeling	0,00
Pieter bot	Oppervlakbehandeling	0,00
Prinses ma	Oppervlakbehandeling	0,00
Paulus buy	Oppervlakbehandeling	0,00
De ganskui	Oppervlakbehandeling	0,00
Paulus buy	Oppervlakbehandeling	0,00
Paulus buy	Oppervlakbehandeling	0,00
Pieter bot	Oppervlakbehandeling	0,00
Scheltemal	Oppervlakbehandeling	0,00
Paulus buy	Oppervlakbehandeling	0,00
Prinses ma	Oppervlakbehandeling	0,00
Pieter bot	Oppervlakbehandeling	0,00
Pieter bot	Oppervlakbehandeling	0,00
Robijnweg	Oppervlakbehandeling	0,00
Steven van	Oppervlakbehandeling	0,00
Pieter bot	Oppervlakbehandeling	0,00
Johan van	Oppervlakbehandeling	0,00
De bosch k	Oppervlakbehandeling	0,00
Celsiusstr	Oppervlakbehandeling	0,00
Celsiusstr	Oppervlakbehandeling	0,00
Voltastraa	Oppervlakbehandeling	0,00
Prinses ma	Oppervlakbehandeling	0,00
Scheltemal	Oppervlakbehandeling	0,00
Diamantweg	Oppervlakbehandeling	0,00
Einstein	Oppervlakbehandeling	0,00
Dr. nolens	Oppervlakbehandeling	0,00
Heinsiusla	Oppervlakbehandeling	0,00
Laurens co	Oppervlakbehandeling	0,00
Dr. abraha	Oppervlakbehandeling	0,00
Stadsring	Oppervlakbehandeling	0,00
Stadsring	Oppervlakbehandeling	0,00
De bosch k	Oppervlakbehandeling	0,00
Pieter bot	Oppervlakbehandeling	0,00
Heinsiusla	Oppervlakbehandeling	0,00
Zonnehof	Oppervlakbehandeling	0,00
Pieter bot	Oppervlakbehandeling	0,00
De bosch k	Oppervlakbehandeling	0,00
Paulus buy	Oppervlakbehandeling	0,00
Paulus buy	Oppervlakbehandeling	0,00
Groen van	Oppervlakbehandeling	0,00
Van hogend	Oppervlakbehandeling	0,00
Pascalstra	Oppervlakbehandeling	0,00
Johan van	Oppervlakbehandeling	0,00
Heiligenbe	Oppervlakbehandeling	0,00
Prinses ma	Oppervlakbehandeling	0,00
De vosheuv	Oppervlakbehandeling	0,00
Paulus buy	Oppervlakbehandeling	0,00
Kamerlingh	Oppervlakbehandeling	0,00
Pieter bot	Oppervlakbehandeling	0,00
Pasteurstr	Oppervlakbehandeling	0,00
Johan van	Oppervlakbehandeling	0,00
Johan van	Oppervlakbehandeling	0,00
Koningin w	Oppervlakbehandeling	0,00
Park rande	Oppervlakbehandeling	0,00
Paulus buy	Oppervlakbehandeling	0,00
Paulus buy	Oppervlakbehandeling	0,00
Prinses ma	Oppervlakbehandeling	0,00

Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Prins hend	Oppervlakbehandeling	0,00
Saffierweg	Oppervlakbehandeling	0,00
Koningin w	Oppervlakbehandeling	0,00
Keuchenius	Oppervlakbehandeling	0,00
Barchman w	Oppervlakbehandeling	0,00
Lambert he	Oppervlakbehandeling	0,00
Stevinstra	Oppervlakbehandeling	0,00
Borneoplei	Oppervlakbehandeling	0,00
Jan van de	Oppervlakbehandeling	0,00
Borneoplei	Oppervlakbehandeling	0,00
Heiligenbe	Oppervlakbehandeling	0,00
Kelvinstra	Oppervlakbehandeling	0,00
Kamerlingh	Oppervlakbehandeling	0,00
Réaumurstr	Oppervlakbehandeling	0,00
Van beunin	Oppervlakbehandeling	0,00
De bosch k	Oppervlakbehandeling	0,00
De bosch k	Oppervlakbehandeling	0,00
De vosheuv	Oppervlakbehandeling	0,00
Prinses ma	Oppervlakbehandeling	0,00
Prinses ma	Oppervlakbehandeling	0,00
Zonnehof	Oppervlakbehandeling	0,00
Keesomstra	Oppervlakbehandeling	0,00
Einsteinst	Oppervlakbehandeling	0,00
Woestijger	Oppervlakbehandeling	0,00
Pascalstra	Oppervlakbehandeling	0,00
Jan van de	Oppervlakbehandeling	0,00
Snoeckgens	Oppervlakbehandeling	0,00
Groen van	Oppervlakbehandeling	0,00
Dr. nolens	Oppervlakbehandeling	0,00
Koningin w	Oppervlakbehandeling	0,00
Koningin w	Oppervlakbehandeling	0,00
Gasthuisla	Oppervlakbehandeling	0,00
De vosheuv	Oppervlakbehandeling	0,00
Van beunin	Oppervlakbehandeling	0,00
Van beunin	Oppervlakbehandeling	0,00
Stadsring	Oppervlakbehandeling	0,00
De vosheuv	Oppervlakbehandeling	0,00
Voltastraa	Oppervlakbehandeling	0,00
Celsiusstr	Oppervlakbehandeling	0,00
Pascalstra	Oppervlakbehandeling	0,00
Jan van de	Oppervlakbehandeling	0,00
Pieter bot	Oppervlakbehandeling	0,00
Koningin w	Oppervlakbehandeling	0,00
Paulus buy	Oppervlakbehandeling	0,00
Heiligenbe	Oppervlakbehandeling	0,00
Heinsiusla	Oppervlakbehandeling	0,00
Lorentzstr	Oppervlakbehandeling	0,00
Einsteinst	Oppervlakbehandeling	0,00
Dorrestein	Oppervlakbehandeling	0,00
Park rande	Oppervlakbehandeling	0,00
Leusderweg	Oppervlakbehandeling	0,00
Park rande	Oppervlakbehandeling	0,00
Haydnstraa	Oppervlakbehandeling	0,00
Snoeckgens	Oppervlakbehandeling	0,00
Stadsring	Oppervlakbehandeling	0,00
Snoeckgens	Oppervlakbehandeling	0,00
Robert koc	Oppervlakbehandeling	0,00
Everard me	Oppervlakbehandeling	0,00
Borneoplei	Oppervlakbehandeling	0,00
Thorbeckep	Oppervlakbehandeling	0,00

Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Van limbur	Oppervlakbehandeling	0,00
Groen van	Oppervlakbehandeling	0,00
Pascalstra	Oppervlakbehandeling	0,00
Buijs ball	Oppervlakbehandeling	0,00
Daltonstra	Oppervlakbehandeling	0,00
Fahrenheit	Oppervlakbehandeling	0,00
Everard me	Oppervlakbehandeling	0,00
Snoeckgens	Oppervlakbehandeling	0,00
De bosch k	Oppervlakbehandeling	0,00
De bosch k	Oppervlakbehandeling	0,00
De bosch k	Oppervlakbehandeling	0,00
Prins hend	Oppervlakbehandeling	0,00
Regentesse	Oppervlakbehandeling	0,00
Steven van	Oppervlakbehandeling	0,00
Thorbeckep	Oppervlakbehandeling	0,00
Dr. abraha	Oppervlakbehandeling	0,00
Pasteurstr	Oppervlakbehandeling	0,00
Koningin w	Oppervlakbehandeling	0,00
Koningin w	Oppervlakbehandeling	0,00
Koningin w	Oppervlakbehandeling	0,00
Heiligenbe	Oppervlakbehandeling	0,00
Saffierweg	Oppervlakbehandeling	0,00
Zonnehof	Oppervlakbehandeling	0,00
Lorentzstr	Oppervlakbehandeling	0,00
Laurens co	Oppervlakbehandeling	0,00
Johan van	Oppervlakbehandeling	0,00
Archimedes	Oppervlakbehandeling	0,00
Regentesse	Oppervlakbehandeling	0,00
Ringweg-do	Oppervlakbehandeling	0,00
De vosheuv	Oppervlakbehandeling	0,00
Groen van	Oppervlakbehandeling	0,00
Heiligenbe	Oppervlakbehandeling	0,00
Barchman w	Oppervlakbehandeling	0,00
Johan van	Oppervlakbehandeling	0,00
Einsteinst	Oppervlakbehandeling	0,00
Heiligenbe	Oppervlakbehandeling	0,00
Johan van	Oppervlakbehandeling	0,00
Regentesse	Oppervlakbehandeling	0,00
Prinses ma	Oppervlakbehandeling	0,00
Paulus buy	Oppervlakbehandeling	0,00
Regentesse	Oppervlakbehandeling	0,00
Pasteurstr	Oppervlakbehandeling	0,00
Stadsring	Oppervlakbehandeling	0,00
De vosheuv	Oppervlakbehandeling	0,00
Heinsiusla	Oppervlakbehandeling	0,00
De bosch k	Oppervlakbehandeling	0,00
Koningin s	Oppervlakbehandeling	0,00
Kamerlingh	Oppervlakbehandeling	0,00
Dr. nolens	Oppervlakbehandeling	0,00
Prinses ma	Oppervlakbehandeling	0,00
Paulus buy	Oppervlakbehandeling	0,00
Snoeckgens	Oppervlakbehandeling	0,00
Pieter bot	Oppervlakbehandeling	0,00
Den wijnbe	Oppervlakbehandeling	0,00
Jan van de	Oppervlakbehandeling	0,00
Bisschopsw	Oppervlakbehandeling	0,00
Fahrenheit	Oppervlakbehandeling	0,00
Keesomstra	Oppervlakbehandeling	0,00
Den wijnbe	Oppervlakbehandeling	0,00
Daltonstra	Oppervlakbehandeling	0,00

Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Brucknerst	Oppervlakbehandeling	0,00
Johan van	Oppervlakbehandeling	0,00
Thorbeckep	Oppervlakbehandeling	0,00
De wittlaa	Oppervlakbehandeling	0,00
Hertenstra	Oppervlakbehandeling	0,00
Barchman w	Oppervlakbehandeling	0,00
Regentesse	Oppervlakbehandeling	0,00
Robijnweg	Oppervlakbehandeling	0,00
Groen van	Oppervlakbehandeling	0,00
Prinses ma	Oppervlakbehandeling	0,00
Lorentzstr	Oppervlakbehandeling	0,00
Van hogend	Oppervlakbehandeling	0,00
De ganskui	Oppervlakbehandeling	0,00
Everard me	Oppervlakbehandeling	0,00
Heinsiusla	Oppervlakbehandeling	0,00
De wittlaa	Oppervlakbehandeling	0,00
Paulus buy	Oppervlakbehandeling	0,00
Koningin s	Oppervlakbehandeling	0,00
Buijs ball	Oppervlakbehandeling	0,00
Buijs ball	Oppervlakbehandeling	0,00
Réaumurstr	Oppervlakbehandeling	0,00
Einsteinst	Oppervlakbehandeling	0,00
Kelvinstra	Oppervlakbehandeling	0,00
Borneoplei	Oppervlakbehandeling	0,00
Pieter bot	Oppervlakbehandeling	0,00
Kamerlingh	Oppervlakbehandeling	0,00
Johan karm	Oppervlakbehandeling	0,00
Kamerlingh	Oppervlakbehandeling	0,00
Stadsring	Oppervlakbehandeling	0,00
Stadsring	Oppervlakbehandeling	0,00
Stadsring	Oppervlakbehandeling	0,00
Gasthuisla	Oppervlakbehandeling	0,00
Hertenstra	Oppervlakbehandeling	0,00
Celebesstr	Oppervlakbehandeling	0,00
Keesomstra	Oppervlakbehandeling	0,00
Pascalstra	Oppervlakbehandeling	0,00
Cartesiuss	Oppervlakbehandeling	0,00
Jacob van	Oppervlakbehandeling	0,00
De ganskui	Oppervlakbehandeling	0,00
Mor gerrit	Oppervlakbehandeling	0,00
Zonnehof	Oppervlakbehandeling	0,00
Buijs ball	Oppervlakbehandeling	0,00
Kamerlingh	Oppervlakbehandeling	0,00
Vossenstra	Oppervlakbehandeling	0,00
De vosheuv	Oppervlakbehandeling	0,00
Koningin w	Oppervlakbehandeling	0,00
Voltastraa	Oppervlakbehandeling	0,00
Hertenstra	Oppervlakbehandeling	0,00
Leusderweg	Oppervlakbehandeling	0,00
Heiligenbe	Oppervlakbehandeling	0,00
Prinses ma	Oppervlakbehandeling	0,00
Johan van	Oppervlakbehandeling	0,00
Dr. nolens	Oppervlakbehandeling	0,00
Dr. nolens	Oppervlakbehandeling	0,00
Robert koc	Oppervlakbehandeling	0,00
Bosweg	Oppervlakbehandeling	0,00
Paulus buy	Oppervlakbehandeling	0,00
Regentesse	Oppervlakbehandeling	0,00
Stadsring	Oppervlakbehandeling	0,00
Paulus buy	Oppervlakbehandeling	0,00

Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Prinses ma	Oppervlakbehandeling	0,00
Prins hend	Oppervlakbehandeling	0,00
De bosch k	Oppervlakbehandeling	0,00
Lambert he	Oppervlakbehandeling	0,00
Hertenstra	Oppervlakbehandeling	0,00
Van hogend	Oppervlakbehandeling	0,00
Koningin w	Oppervlakbehandeling	0,00
Koningin s	Oppervlakbehandeling	0,00
Johan van	Oppervlakbehandeling	0,00
Griegstraa	Oppervlakbehandeling	0,00
Paulus buy	Oppervlakbehandeling	0,00
Regentesse	Oppervlakbehandeling	0,00
Gasthuisla	Oppervlakbehandeling	0,00
Mor gerrit	Oppervlakbehandeling	0,00
De ganskui	Oppervlakbehandeling	0,00
Heiligenbe	Oppervlakbehandeling	0,00
Regentesse	Oppervlakbehandeling	0,00
Johan van	Oppervlakbehandeling	0,00
Heinsiusla	Oppervlakbehandeling	0,00
Pieter bot	Oppervlakbehandeling	0,00
Pasteurstr	Oppervlakbehandeling	0,00
Thorbeckep	Oppervlakbehandeling	0,00
Koningin s	Oppervlakbehandeling	0,00
Pieter bot	Oppervlakbehandeling	0,00
51	parkeerterrein	0,00
51	parkeerterrein	0,00
60	sloot	0,00
60	sloot	0,00
60	sloot	0,00
60	sloot	0,00
60	sloot	0,00
60	sloot	0,00
60	sloot	0,00
60	sloot	0,00
60	sloot	0,00
Stationsst	SMA	0,00
Kapelweg	SMA	0,00
67	tegelerharding	0,00
67	tegelerharding	0,00
67	tegelerharding	0,00
67	tegelerharding	0,00
67	tegelerharding	0,00
67	tegelerharding	0,00
67	tegelerharding	0,00
67	tegelerharding	0,00
67	tegelerharding	0,00
001	verharding	0,00
NL.TOP10NL	111118896	0,00
NL.TOP10NL	111119228	0,00

Invoergegevens Kruisingen

Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
VRI	VRI	2/3
VRI	VRI	2/3
VRI	VRI	2/3
VRI	VRI	2/3
02	fietzers- en voetgangersoversteekplaats Boswe	1/2
VRI01	VRI Kersenbaan - Diamantweg	2/3
VRI02	VRI Kersenbaan - Arnhemseweg	2/3

Invoergegevens Minirotonde

Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
Mini	Minirotonde

Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		8,48	5,88	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,97	7,86	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,95	6,35	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,13	6,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,28	16,71	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,78	6,47	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,92	16,21	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,13	5,27	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,45	5,72	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,01	5,26	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,82	15,29	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,16	7,04	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,11	5,99	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,61	6,14	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,18	15,22	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,90	2,38	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	6,08	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,63	6,11	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,07	2,75	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,66	6,09	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,09	5,88	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,62	6,03	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,56	6,06	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,19	5,96	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,01	5,53	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	11,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,87	10,78	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,35	6,94	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,02	2,45	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,96	6,67	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	10,82	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,35	6,15	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,20	5,96	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,65	15,76	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,93	6,13	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,92	6,49	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,04	5,94	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	6,11	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,91	13,14	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,37	5,20	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,82	18,42	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,35	7,03	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,84	6,42	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,87	6,52	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,97	8,39	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,89	5,29	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,68	12,56	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,81	6,97	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	6,29	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,23	6,10	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,90	5,92	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,48	12,19	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,82	5,88	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,26	5,27	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,37	7,44	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,96	19,04	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,37	12,26	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,57	7,55	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,64	6,11	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,29	19,64	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		9,01	2,62	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,96	15,63	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,61	15,84	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	11,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,64	10,82	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,22	5,54	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,68	12,97	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		28,48	18,13	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,81	12,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,04	19,57	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,85	12,65	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,12	5,63	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,38	16,26	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,04	18,45	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,66	7,59	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	5,82	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,71	7,56	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,24	2,73	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,09	12,59	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,36	18,87	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,77	7,51	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	5,77	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,77	13,28	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,16	12,29	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,72	6,18	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,34	12,42	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,88	5,94	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,39	6,84	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,59	12,30	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,61	12,81	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,78	6,86	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,85	5,92	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,63	5,65	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504		8,00	6,69	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,18	6,19	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,03	6,21	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,38	7,04	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,82	6,16	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,35	7,11	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0540		3,00	11,96	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,83	6,15	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,69	6,56	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,83	5,36	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,15	6,23	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,37	6,38	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,22	6,04	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0542		3,00	12,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,19	6,23	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,07	6,37	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0543		3,00	12,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0544		3,00	11,79	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0541		8,25	6,45	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,38	12,34	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,95	2,71	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,49	12,18	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,27	6,19	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0381		3,00	10,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,49	11,60	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0380		28,31	11,35	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
0378		3,00	5,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0377		3,00	4,72	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0389		3,00	18,01	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0539		3,00	11,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0538		3,00	11,05	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0537		3,00	10,93	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0536		3,00	11,05	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0450		3,00	7,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0301		3,00	2,60	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0301		8,00	2,77	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0301		6,00	3,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0301		8,00	2,69	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0301		8,00	2,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0301		9,66	7,04	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0301		8,00	2,72	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0301		8,00	2,73	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0301		8,00	2,64	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0301		8,00	2,65	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0301		8,00	2,69	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0301		8,00	2,83	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,35	6,55	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,46	19,88	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,30	6,48	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,91	5,69	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,77	6,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,22	2,90	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,23	5,41	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,91	12,25	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,55	6,40	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,12	12,10	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,39	11,25	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,57	12,29	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,94	2,73	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0598		3,00	6,68	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
482		8,00	2,72	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
482		3,00	2,66	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,15	12,78	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504		8,00	6,72	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0548		3,00	11,66	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0546		3,00	12,06	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,59	6,72	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,27	5,96	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0547		3,00	11,93	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		25,36	22,35	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,04	6,19	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,77	7,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,52	5,88	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,33	6,78	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,41	6,87	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,91	2,84	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0545		3,00	12,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,90	6,03	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,76	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,22	5,94	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,09	6,75	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	6,60	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		24,50	21,16	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,86	12,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,38	4,96	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,18	16,87	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		13,86	12,11	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,06	19,95	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,63	4,75	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,37	2,66	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,68	17,76	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,22	5,94	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,73	5,55	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,48	7,65	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,93	6,66	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,05	2,74	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,53	12,35	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	16,33	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,35	2,63	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,26	2,77	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,26	17,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,87	8,77	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		25,34	22,35	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,96	10,93	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,43	11,95	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,52	2,26	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,08	6,17	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,01	7,11	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,86	2,73	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,32	5,92	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,06	11,68	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,32	12,05	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,42	16,70	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,60	5,14	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,20	7,05	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		29,59	25,09	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,73	6,06	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,36	2,90	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,40	4,96	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		23,35	20,26	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		26,48	21,27	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,85	12,35	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,71	5,63	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,13	2,87	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	19,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,74	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	17,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,02	12,64	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,77	6,58	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,11	13,23	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	19,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		25,21	20,59	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,07	2,59	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,79	12,45	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,83	6,22	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,36	2,78	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,87	2,32	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,90	5,62	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,10	6,71	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	12,86	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,02	13,03	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,83	2,65	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,90	6,08	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,82	7,31	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,56	12,51	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,10	11,24	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		13,87	7,60	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,10	5,57	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,67	12,47	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,95	6,78	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,64	2,64	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,12	11,91	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,62	6,59	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,57	12,94	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,14	16,45	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,55	2,77	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,18	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,52	11,70	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	5,98	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,54	15,68	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,58	2,73	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,31	12,03	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,99	5,96	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,26	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,28	11,48	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,13	6,65	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,86	11,49	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,74	17,74	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,92	5,53	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,33	16,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,39	7,04	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,39	2,85	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Arnhemseweg 191	13,75	6,53	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Arnhemseweg 193	13,54	6,56	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Arnhemseweg 195	13,57	6,64	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Arnhemseweg 197	13,60	6,75	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Arnhemseweg 199	13,57	6,71	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Arnhemseweg 201	13,56	6,57	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Arnhemseweg 203	13,58	6,59	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Arnhemseweg 205	13,66	6,42	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Arnhemseweg 266	12,60	6,72	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Arnhemseweg 268	12,79	6,72	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Arnhemseweg 270	11,12	6,93	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Arnhemseweg 272	11,61	6,93	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Arnhemseweg 274A	18,41	6,34	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Arnhemseweg 290	11,11	6,51	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Arnhemseweg 290A	11,32	5,67	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Arnhemseweg 292	12,66	5,49	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Arnhemseweg 294	11,86	5,44	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Arnhemseweg 296	12,05	5,55	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Arnhemseweg 298	11,53	5,79	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Arnhemseweg 300	12,21	5,68	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Arnhemseweg 302	12,23	5,75	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Arnhemseweg 304	11,26	5,93	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Arnhemseweg 306	11,60	5,63	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Arnhemseweg 308	11,12	5,63	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Arnhemseweg 310	11,93	5,54	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Arnhemseweg 324	9,58	5,92	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Barchman Wuytierslaan 20	17,88	10,86	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Barchman Wuytierslaan 22	19,53	11,17	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Barchman Wuytierslaan 24	19,53	11,17	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Barchman Wuytierslaan 26	18,27	11,44	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Barchman Wuytierslaan 28	18,60	11,44	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Barchman Wuytierslaan 30	18,62	11,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Barchman Wuytierslaan 32	18,24	12,11	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Barchman Wuytierslaan 34	19,10	12,07	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
03	Barchman Wuytierslaan 36	18,56	11,68	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Barchman Wuytierslaan 40	17,66	12,31	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Barchman Wuytierslaan 42	17,37	12,42	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Barchman Wuytierslaan 44	19,03	12,39	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Barchman Wuytierslaan 46	19,58	12,53	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Barchman Wuytierslaan 50	21,27	12,94	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Bergstraat 43A	17,29	5,73	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Bergstraat 47A	19,23	6,01	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Bloemweg 10	14,26	6,43	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Bloemweg 10 1	8,70	6,77	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Bloemweg 101	9,32	6,95	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Bloemweg 103	3,15	6,95	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Bloemweg 105	3,15	6,95	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Bloemweg 11	20,37	4,55	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Bloemweg 31	22,03	6,14	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Bloemweg 67	14,39	6,24	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Bloemweg 69	15,35	6,24	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Bloemweg 71	15,26	6,34	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Bloemweg 73	15,28	6,43	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Bloemweg 75	15,26	6,66	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Bloemweg 77	15,29	6,93	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Bloemweg 79	14,89	7,21	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Bloemweg 81	10,13	6,22	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Bloemweg 83	9,57	6,23	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Bloemweg 85	9,71	6,32	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Bloemweg 87	9,29	6,37	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Bloemweg 89	9,80	6,92	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Bloemweg 91	9,34	6,53	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Bloemweg 95	9,30	6,83	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Bloemweg 97	3,15	6,94	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Bosweg 1 1	9,66	6,56	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Bosweg 1 2	9,77	6,63	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Bosweg 1 3	9,76	6,70	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Bosweg 1 4	9,69	6,68	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Bosweg 5	13,59	7,06	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Bosweg 7	13,47	7,06	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Burgemeester de Widtstraat 14 I	6,02	5,04	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Burgemeester de Widtstraat 5 106	20,02	4,37	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00	De Remise 1	10,70	6,04	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00	De Remise 11	9,92	6,22	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00	De Remise 12	13,29	5,65	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00	De Remise 13	13,48	5,74	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00	De Remise 14	12,88	5,91	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00	De Remise 15	14,41	5,94	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00	De Remise 16	14,31	5,94	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00	De Remise 17	14,36	5,88	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00	De Remise 18	14,14	5,88	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00	De Remise 19	14,22	5,88	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00	De Remise 2	10,06	5,97	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00	De Remise 20	14,10	5,89	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00	De Remise 3	9,64	6,03	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00	De Remise 4	8,68	5,97	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00	De Remise 5	10,60	6,06	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00	De Remise 6	9,59	6,13	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00	De Remise 7	8,59	6,08	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00	De Remise 8	10,69	6,29	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00	De Remise 9	9,61	6,21	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	De Wittlaan 1	21,44	13,92	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	De Wittlaan 2	20,10	15,07	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	De Wittlaan 3	21,21	13,43	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
03	De Wittlaan 5	21,58	13,43	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Diamantweg 13	11,85	5,43	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Diamantweg 15	10,84	5,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Diamantweg 17	11,52	5,55	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Diamantweg 19	11,56	5,67	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Diamantweg 2	11,05	5,79	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Diamantweg 21	11,63	5,57	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Diamantweg 23	11,61	5,42	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Diamantweg 3	9,17	5,66	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Diamantweg 43	11,09	5,24	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Diamantweg 45	11,58	5,42	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Diamantweg 47	11,82	5,88	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Diamantweg 49	11,77	5,73	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Diamantweg 5	10,40	6,06	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Diamantweg 51	11,46	5,48	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Diamantweg 75	11,93	6,08	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Everard Meysterweg 1	11,98	6,59	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Everard Meysterweg 10	14,26	6,82	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Everard Meysterweg 11	13,01	6,77	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Everard Meysterweg 12	13,71	6,87	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Everard Meysterweg 13	13,19	6,57	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Everard Meysterweg 14	12,84	6,96	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Everard Meysterweg 15	13,01	6,57	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Everard Meysterweg 16	13,36	6,86	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Everard Meysterweg 17	12,02	6,90	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Everard Meysterweg 18	13,26	6,90	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Everard Meysterweg 19	12,55	6,78	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Everard Meysterweg 2	13,58	6,46	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Everard Meysterweg 20	13,34	6,69	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Everard Meysterweg 21	12,00	6,91	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Everard Meysterweg 22	11,22	6,64	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Everard Meysterweg 23	12,17	6,91	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Everard Meysterweg 24	13,10	6,63	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Everard Meysterweg 25	11,86	6,94	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Everard Meysterweg 26	11,03	6,63	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Everard Meysterweg 27	12,38	7,17	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Everard Meysterweg 28	12,55	6,91	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Everard Meysterweg 3	12,36	6,59	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Everard Meysterweg 30	14,17	6,77	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Everard Meysterweg 31	11,47	7,05	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Everard Meysterweg 32	12,61	6,92	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Everard Meysterweg 33	11,49	7,14	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Everard Meysterweg 34	11,61	7,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Everard Meysterweg 35	12,14	7,16	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Everard Meysterweg 36	12,27	7,07	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Everard Meysterweg 38	12,23	7,09	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Everard Meysterweg 39	11,07	7,26	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Everard Meysterweg 4	13,05	6,53	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Everard Meysterweg 40	11,97	6,58	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Everard Meysterweg 41	13,22	7,29	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Everard Meysterweg 42	13,27	6,51	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Everard Meysterweg 43	12,74	6,66	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Everard Meysterweg 44	13,10	6,37	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Everard Meysterweg 45	11,47	6,16	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Everard Meysterweg 46	12,28	6,37	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Everard Meysterweg 47	13,85	6,12	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Everard Meysterweg 49A	12,09	6,14	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Everard Meysterweg 5	11,59	6,71	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Everard Meysterweg 51A	16,71	6,28	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Everard Meysterweg 52B	12,91	6,58	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
03	Everard Meysterweg 55A	16,80	6,36	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Everard Meysterweg 56A	13,56	6,34	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Everard Meysterweg 59A	16,84	6,42	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Everard Meysterweg 6	12,09	6,68	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Everard Meysterweg 60A	16,94	6,55	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Everard Meysterweg 63A	16,86	6,45	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Everard Meysterweg 64A	16,86	6,54	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Everard Meysterweg 7	11,84	6,71	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Everard Meysterweg 8	13,90	6,79	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Everard Meysterweg 9	10,95	6,48	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen Adres (Generiek 3D pand)	29,16	4,59	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen Adres (Generiek 3D pand)	15,62	5,65	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen Adres (Generiek 3D pand)	21,86	4,18	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen Adres (Generiek 3D pand)	35,71	5,06	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen Adres (Generiek 3D pand)	15,93	4,44	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen Adres (Generiek 3D pand)	34,98	4,40	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen Adres (Generiek 3D pand)	12,69	4,58	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen Adres (Generiek 3D pand)	36,95	5,15	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen Adres (Generiek 3D pand)	23,35	7,98	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen Adres (Generiek 3D pand)	8,85	5,08	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen Adres (Generiek 3D pand)	18,90	5,21	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen Adres (Generiek 3D pand)	33,67	9,89	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen Adres (Generiek 3D pand)	53,13	6,06	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen Adres (Generiek 3D pand)	34,24	7,09	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen Adres (Generiek 3D pand)	29,50	6,53	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen Adres (Generiek 3D pand)	15,82	11,53	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen Adres (Generiek 3D pand)	33,82	6,59	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen Adres (Generiek 3D pand)	33,82	11,20	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen Adres (Generiek 3D pand)	40,00	6,55	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen Adres (Generiek 3D pand)	40,00	6,87	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen Adres (Generiek 3D pand)	15,82	6,76	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen Adres (Generiek 3D pand)	33,82	6,87	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen Adres (Generiek 3D pand)	28,31	5,42	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen Adres (Generiek 3D pand)	38,75	6,92	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen Adres (Generiek 3D pand)	57,52	10,31	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen Adres (Generiek 3D pand)	51,31	11,18	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen Adres (Generiek 3D pand)	33,82	6,43	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen Adres (Generiek 3D pand)	31,90	6,25	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen Adres (Generiek 3D pand)	13,09	5,37	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen Adres (Generiek 3D pand)	17,18	7,12	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen Adres (Generiek 3D pand)	53,58	9,76	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen Adres (Generiek 3D pand)	35,98	11,14	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen Adres (Generiek 3D pand)	21,01	11,26	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen Adres (Generiek 3D pand)	18,76	11,05	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen Adres (Generiek 3D pand)	15,02	9,44	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen Adres (Generiek 3D pand)	41,56	11,26	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen Adres (Generiek 3D pand)	28,82	10,52	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen Adres (Generiek 3D pand)	22,92	10,44	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen Adres (Generiek 3D pand)	47,00	6,86	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen Adres (Generiek 3D pand)	38,88	6,97	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen Adres (Generiek 3D pand)	10,24	5,42	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen Adres (Generiek 3D pand)	26,31	5,42	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen Adres (Generiek 3D pand)	25,58	6,43	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen Adres (Generiek 3D pand)	22,75	6,86	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen Adres (Generiek 3D pand)	19,09	6,38	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen Adres (Generiek 3D pand)	9,90	5,98	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen Adres (Generiek 3D pand)	16,19	5,77	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen Adres (Generiek 3D pand)	25,33	10,60	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen Adres (Generiek 3D pand)	32,59	10,49	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen Adres (Generiek 3D pand)	25,86	9,89	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	Geen Adres (Generiek 3D pand)	17,42	7,44	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen Adres (Generiek 3D pand)	12,09	7,44	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen Adres (Generiek 3D pand)	30,43	10,12	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen Adres (Generiek 3D pand)	18,10	9,57	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen Adres (Generiek 3D pand)	24,88	11,40	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen Adres (Generiek 3D pand)	55,45	7,73	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen Adres (Generiek 3D pand)	22,33	7,73	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen Adres (Generiek 3D pand)	23,04	5,79	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen Adres (Generiek 3D pand)	19,55	10,71	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Haydnstraat 15B	17,64	2,51	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Haydnstraat 17B	17,99	2,43	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Heiligenbergerweg 144A	5,69	2,82	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Heiligenbergerweg 144C	8,25	2,60	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Heiligenbergerweg 148	6,80	2,82	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Heiligenbergerweg 150	7,47	2,67	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Heiligenbergerweg 152	7,62	2,55	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Heiligenbergerweg 152 1	5,45	2,86	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Heiligenbergerweg 159	9,74	2,56	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Heiligenbergerweg 167	6,46	2,72	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Heiligenbergerweg 185	6,02	2,43	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Heiligenbergerweg 185A	5,49	2,75	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Heiligenbergerweg 187	7,74	2,73	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Heiligenbergerweg 201	10,27	2,28	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Heinsiuslaan 20	19,79	13,39	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Heinsiuslaan 22	19,07	12,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Heinsiuslaan 33	25,60	19,61	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Heinsiuslaan 35	27,56	19,83	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Heinsiuslaan 37	25,04	18,05	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Heinsiuslaan 4	25,70	17,27	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Heinsiuslaan 53	16,94	12,01	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Koningin Sophialaan 15	27,61	21,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Koningin Sophialaan 17	28,41	20,58	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Koningin Sophialaan 18	26,57	21,53	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Koningin Wilhelminalaan 10	31,79	21,71	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Koningin Wilhelminalaan 12	30,93	20,66	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Koningin Wilhelminalaan 14	28,41	19,29	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Koningin Wilhelminalaan 15	27,56	20,26	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Koningin Wilhelminalaan 16	26,60	18,55	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Koningin Wilhelminalaan 17	26,41	18,66	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Koningin Wilhelminalaan 18	24,96	18,32	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Koningin Wilhelminalaan 19	22,88	17,73	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Koningin Wilhelminalaan 1C	29,56	24,12	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Koningin Wilhelminalaan 20	24,04	17,55	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Koningin Wilhelminalaan 21	22,99	13,25	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Koningin Wilhelminalaan 22	23,76	16,91	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Koningin Wilhelminalaan 23	21,17	12,56	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Koningin Wilhelminalaan 28	22,68	16,19	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Koningin Wilhelminalaan 3	30,82	21,83	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Koningin Wilhelminalaan 30	20,51	13,11	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Koningin Wilhelminalaan 32	20,52	12,57	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Koningin Wilhelminalaan 8	30,90	23,88	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Korte Bergstraat 10	12,16	5,89	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Korte Bergstraat 11	14,97	5,88	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Korte Bergstraat 12	12,03	5,85	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Korte Bergstraat 13	15,86	5,92	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Korte Bergstraat 14	12,93	5,96	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Korte Bergstraat 15	15,72	5,94	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Korte Bergstraat 16A	13,64	5,89	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Korte Bergstraat 17	15,59	5,96	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Korte Bergstraat 18	12,22	5,74	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
03	Korte Bergstraat 2	12,59	5,88	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Korte Bergstraat 20	12,87	5,81	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Korte Bergstraat 21	15,52	5,96	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Korte Bergstraat 22	12,69	5,70	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00	Korte Bergstraat 24	13,44	5,65	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00	Korte Bergstraat 26	14,80	5,65	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00	Korte Bergstraat 28	14,87	5,78	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Korte Bergstraat 3	16,11	5,88	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00	Korte Bergstraat 30	13,48	5,89	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Korte Bergstraat 4	12,82	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Korte Bergstraat 5	16,01	5,88	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Korte Bergstraat 6	13,01	5,96	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Korte Bergstraat 7	16,12	5,90	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Korte Bergstraat 8	11,92	5,92	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Korte Bergstraat 9	16,03	5,90	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Prins Hendriklaan 1	21,34	15,28	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Prins Hendriklaan 10	20,69	12,94	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Prins Hendriklaan 12	20,87	12,94	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Prins Hendriklaan 3	21,07	15,18	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Prins Hendriklaan 5	20,67	14,68	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Prins Hendriklaan 7	20,52	14,58	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Regentesselaan 24A	23,72	13,55	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Regentesselaan 26	21,26	12,61	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Regentesselaan 28	20,56	12,61	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Regentesselaan 30	20,37	11,87	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Regentesselaan 32	19,34	11,87	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Saffierweg 1	8,44	5,38	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Smaragdweg 2	10,94	5,42	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Smaragdweg 4	11,31	5,93	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Snoeckgensheuvel 17	16,97	11,13	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Snoeckgensheuvel 19	17,30	11,03	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Snoeckgensheuvel 21	17,07	11,36	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Snoeckgensheuvel 23	17,31	11,55	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Snoeckgensheuvel 25	17,67	12,34	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Snoeckgensheuvel 27	17,98	12,33	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Snoeckgensheuvel 29	17,55	12,48	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Snoeckgensheuvel 31	17,70	12,38	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Snoeckgensheuvel 33	16,90	12,16	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Snoeckgensheuvel 35	18,24	11,97	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Snouckaertlaan 22	21,85	5,94	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Snouckaertlaan 30	13,26	5,93	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Snouckaertlaan 32	15,44	5,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Snouckaertlaan 38	15,85	5,63	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Snouckaertlaan 42	15,84	5,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Snouckaertlaan 44	12,76	5,64	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Snouckaertlaan 46	13,41	5,58	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Snouckaertlaan 48	14,82	5,58	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Snouckaertlaan 52	12,73	5,53	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Snouckaertlaan 56	11,29	5,54	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Snouckaertlaan 60	12,44	5,56	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Snouckaertlaan 62	12,66	5,49	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Snouckaertlaan 64	12,47	5,59	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Snouckaertlaan 66	12,47	5,61	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Snouckaertlaan 68	11,56	5,64	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Snouckaertlaan 70	14,89	5,46	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Spoorstraat 1	16,00	6,09	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Spoorstraat 10	14,44	6,93	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Spoorstraat 11	17,24	6,37	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Spoorstraat 12	14,11	7,07	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Spoorstraat 13	16,42	6,77	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
03	Spoorstraat 14	13,29	6,89	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Spoorstraat 18	15,74	7,02	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Spoorstraat 18A	12,84	7,02	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Spoorstraat 18B	12,83	6,95	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Spoorstraat 18C	12,54	7,29	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Spoorstraat 20	12,16	6,85	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Spoorstraat 22	11,78	6,85	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Spoorstraat 24	13,86	6,82	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Spoorstraat 28	16,12	7,31	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Spoorstraat 3	16,95	5,89	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Spoorstraat 30	16,39	7,10	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Spoorstraat 32	16,26	7,17	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Spoorstraat 34	15,56	7,07	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Spoorstraat 36	15,33	6,96	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Spoorstraat 38	14,34	6,86	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Spoorstraat 40	14,44	6,86	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Spoorstraat 42	15,08	8,04	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Spoorstraat 44	15,05	7,61	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Spoorstraat 46	18,68	7,86	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Spoorstraat 5	16,32	6,20	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Spoorstraat 8A	21,12	6,97	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Spoorstraat 9	15,60	6,26	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Stadsring 69	15,35	5,41	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Stadsring 75	17,91	5,18	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Stadsring 77	15,64	4,59	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Stadsring 79A	15,80	4,53	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Stationsplein 147	14,63	11,45	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Stationsplein 151	24,37	10,71	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Stationsplein 299	9,54	5,65	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Stationsstraat 117	30,56	10,94	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0379	Stationsstraat 12	11,00	6,21	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Stationsstraat 12 1	9,87	7,56	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Stationsstraat 12A	18,75	7,87	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Stationsstraat 14	18,50	7,93	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Stationsstraat 16A	18,50	7,93	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Stationsstraat 36A	19,59	9,27	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Stationsstraat 38B	20,97	9,27	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Stationsstraat 40B	21,02	9,08	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Stationsstraat 42	19,07	8,89	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Stationsstraat 75	29,87	5,54	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Utrechtseweg 13	15,19	6,36	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Utrechtseweg 15	16,60	6,17	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Utrechtseweg 33	15,80	6,31	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Utrechtseweg 7	18,03	5,73	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Utrechtseweg 9	14,68	5,54	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Van Beuningenlaan 1	24,88	18,85	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Van Beuningenlaan 2	27,56	20,37	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00	Van Beuningenlaan 4	26,24	19,87	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Van Hogendorpstraat 8	22,10	13,17	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Van Persijnstraat 11	11,74	4,60	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Van Persijnstraat 13	10,91	4,58	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Van Persijnstraat 15B	13,31	4,60	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Van Persijnstraat 19A	9,99	4,29	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Van Persijnstraat 19B	11,76	4,61	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Van Persijnstraat 9	14,34	4,41	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Vlasakkerweg 1	15,16	6,27	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Vlasakkerweg 12	15,50	6,32	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00	Vlasakkerweg 15	14,69	5,78	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Vlasakkerweg 16	16,60	5,97	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00	Vlasakkerweg 17	14,86	5,88	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
02	Vlasakkerweg 18	15,60	5,97	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00	Vlasakkerweg 19	14,32	5,79	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Vlasakkerweg 24	14,21	6,03	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Vlasakkerweg 26	14,44	6,07	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Vlasakkerweg 28	14,51	6,14	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Vlasakkerweg 30	14,51	6,14	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Vlasakkerweg 32	14,35	6,21	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Vlasakkerweg 34	15,38	6,31	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Vlasakkerweg 36	14,24	6,41	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Vlasakkerweg 38	13,00	6,61	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Vlasakkerweg 3A	13,10	6,29	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Vlasakkerweg 40	13,96	6,42	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Vlasakkerweg 42	13,64	6,61	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Vlasakkerweg 44	13,65	6,61	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Vlasakkerweg 46	16,03	6,77	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Vlasakkerweg 48	15,65	6,83	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00	Vlasakkerweg 5	24,53	5,53	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Vlasakkerweg 51	15,62	6,89	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Woestijgerweg 100	11,95	6,12	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Woestijgerweg 102	11,75	6,13	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Woestijgerweg 104	11,67	6,10	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Woestijgerweg 106	12,48	6,09	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Woestijgerweg 108	12,83	6,12	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Woestijgerweg 112	11,14	6,08	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Woestijgerweg 114	10,78	6,10	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Woestijgerweg 116	11,71	6,08	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Woestijgerweg 120	12,08	6,05	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Woestijgerweg 122	12,84	6,05	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Woestijgerweg 124	12,74	6,05	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Woestijgerweg 126	13,39	6,06	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Woestijgerweg 128	13,32	6,09	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Woestijgerweg 130	13,81	6,09	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Woestijgerweg 132	13,84	6,12	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Woestijgerweg 133B	3,50	6,32	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Woestijgerweg 135A	15,64	6,23	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Woestijgerweg 135A	15,64	6,32	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Woestijgerweg 137	12,54	6,57	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Woestijgerweg 139	12,37	6,65	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Woestijgerweg 140	10,15	6,43	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Woestijgerweg 141	12,62	6,66	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Woestijgerweg 142	12,24	6,62	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Woestijgerweg 143	13,71	6,66	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Woestijgerweg 145	12,44	6,70	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Woestijgerweg 147	12,83	6,68	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Woestijgerweg 148	12,01	6,70	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Woestijgerweg 149	13,31	6,63	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Woestijgerweg 150	12,14	6,70	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Woestijgerweg 150A	10,71	6,82	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Woestijgerweg 151	12,12	6,63	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Woestijgerweg 152	13,37	6,62	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Woestijgerweg 153	12,21	6,56	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Woestijgerweg 154	12,92	6,66	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Woestijgerweg 155	13,12	6,62	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Woestijgerweg 157	12,29	6,60	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Woestijgerweg 71	11,52	6,20	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Woestijgerweg 73	13,12	6,19	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Woestijgerweg 75	13,07	6,16	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Woestijgerweg 77	13,11	6,16	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Woestijgerweg 79	11,41	6,17	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Woestijgerweg 81	12,07	6,18	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
03	Zandbergenlaan 1	9,10	6,56	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Zandbergenlaan 10	11,53	7,38	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Zandbergenlaan 11	10,88	7,18	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Zandbergenlaan 12	10,22	7,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Zandbergenlaan 13	11,05	7,18	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Zandbergenlaan 14	10,25	7,49	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Zandbergenlaan 15	11,38	7,37	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Zandbergenlaan 16	12,31	7,42	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Zandbergenlaan 17	10,83	7,39	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Zandbergenlaan 18	13,01	7,47	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Zandbergenlaan 19	11,21	7,32	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Zandbergenlaan 2	12,05	7,08	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Zandbergenlaan 20	10,81	7,77	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Zandbergenlaan 21	10,85	7,31	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Zandbergenlaan 22	10,71	7,74	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Zandbergenlaan 23	10,91	7,30	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Zandbergenlaan 25	11,23	7,32	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Zandbergenlaan 27	11,67	7,56	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Zandbergenlaan 29	11,39	7,61	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Zandbergenlaan 3	10,99	7,12	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Zandbergenlaan 31	12,86	7,62	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Zandbergenlaan 4	10,60	7,16	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Zandbergenlaan 41	12,88	7,71	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Zandbergenlaan 43	12,92	7,78	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Zandbergenlaan 45	13,75	7,74	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Zandbergenlaan 5	11,60	7,18	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Zandbergenlaan 6	10,66	7,16	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Zandbergenlaan 7	11,01	7,16	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Zandbergenlaan 8	12,25	7,22	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Zandbergenlaan 9	10,65	7,10	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Zonnehof 7 1	8,71	5,76	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Zonnehof 7 10	10,27	5,76	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Zonnehof 7 11	8,67	5,77	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Zonnehof 7 12	8,69	5,77	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Zonnehof 7 13	8,72	5,77	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Zonnehof 7 14	8,71	5,77	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Zonnehof 7 15	8,70	5,77	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Zwarteweg 1	6,12	2,82	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 4 Rekenresultaten excl. Artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Arnhemseweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
ba_wu_20_A	Barchman Wuytierslaan 20	153910,86	462698,75	1,50	2,29	-0,23	-6,88	3,08	
ba_wu_20_B	Barchman Wuytierslaan 20	153908,30	462698,25	4,50	-12,74	-15,26	-21,91	-11,95	
ba_wu_20_C	Barchman Wuytierslaan 20	153908,30	462698,25	7,50	-11,02	-13,53	-20,18	-10,23	
ba_wu_22_A	Barchman Wuytierslaan 22	153885,21	462697,79	1,50	6,40	3,88	-2,77	7,19	
ba_wu_22_B	Barchman Wuytierslaan 22	153885,21	462697,79	4,50	1,98	-0,53	-7,18	2,77	
ba_wu_22_C	Barchman Wuytierslaan 22	153885,54	462697,25	7,50	2,61	0,09	-6,56	3,40	
ba_wu_24_A	Barchman Wuytierslaan 24	153876,83	462698,66	1,50	6,28	3,77	-2,88	7,07	
ba_wu_24_B	Barchman Wuytierslaan 24	153877,06	462698,10	4,50	1,02	-1,49	-8,14	1,81	
ba_wu_24_C	Barchman Wuytierslaan 24	153877,06	462698,10	7,50	2,30	-0,22	-6,87	3,09	
bur_wid_5_	Burgemeester de Widtstraat 5 (121 appartement	154593,25	462909,51	16,50	--	--	--	--	
bur_wid_5_	Burgemeester de Widtstraat 5 (121 appartement	154593,25	462909,51	13,50	--	--	--	--	
bur_wid_5_	Burgemeester de Widtstraat 5 (121 appartement	154593,25	462909,51	10,50	--	--	--	--	
bur_wid_5_	Burgemeester de Widtstraat 5 (121 appartement	154593,25	462909,51	7,50	2,30	-0,21	-6,86	3,09	
bur_wid_5_	Burgemeester de Widtstraat 5 (121 appartement	154593,25	462909,51	4,50	1,53	-0,98	-7,64	2,32	
bur_wid_5_	Burgemeester de Widtstraat 5 (121 appartement	154593,25	462909,51	1,50	0,90	-1,61	-8,26	1,69	
heil_148_A	Heiligenbergerweg 148	156213,65	461880,92	1,50	28,00	25,49	18,83	28,79	
heil_148_B	Heiligenbergerweg 148	156213,65	461880,92	4,50	29,87	27,36	20,71	30,66	
ko_wil_14_	Koninging Wilhelminalaan 14	153877,41	462491,01	7,50	21,85	19,34	12,69	22,64	
ko_wil_14_	Koninging Wilhelminalaan 14	153877,41	462491,01	4,50	19,00	16,49	9,84	19,79	
ko_wil_14_	Koninging Wilhelminalaan 14	153879,82	462493,29	1,50	17,60	15,08	8,43	18,39	
ko_wil_14_	Koninging Wilhelminalaan 14	153875,89	462488,17	1,50	18,53	16,01	9,36	19,32	
ko_wil_16_	Koninging Wilhelminalaan 16	153889,26	462506,99	7,50	22,26	19,75	13,09	23,05	
ko_wil_16_	Koninging Wilhelminalaan 16	153889,26	462506,99	4,50	20,87	18,35	11,70	21,66	
ko_wil_16_	Koninging Wilhelminalaan 16	153889,26	462506,99	1,50	18,52	16,00	9,35	19,31	
ko_wil_18_	Koninging Wilhelminalaan 18	153901,23	462522,78	7,50	22,15	19,64	12,98	22,94	
ko_wil_18_	Koninging Wilhelminalaan 18	153901,23	462522,78	4,50	18,72	16,21	9,56	19,51	
ko_wil_18_	Koninging Wilhelminalaan 18	153901,23	462522,78	1,50	17,68	15,16	8,51	18,47	
ko_wil_19_	Koninging Wilhelminalaan 19	153957,21	462529,23	7,50	17,31	14,80	8,15	18,10	
ko_wil_19_	Koninging Wilhelminalaan 19	153957,21	462529,23	4,50	21,49	18,98	12,33	22,28	
ko_wil_19_	Koninging Wilhelminalaan 19	153957,21	462529,23	1,50	18,25	15,73	9,08	19,04	
ko_wil_20_	Koninging Wilhelminalaan 20	153912,60	462538,07	7,50	22,21	19,70	13,05	23,00	
ko_wil_20_	Koninging Wilhelminalaan 20	153912,60	462538,07	4,50	21,12	18,61	11,96	21,91	
ko_wil_20_	Koninging Wilhelminalaan 20	153912,03	462535,98	1,50	18,55	16,04	9,39	19,34	
ko_wil_22_	Koninging Wilhelminalaan 22	153923,39	462552,57	7,50	22,91	20,39	13,74	23,70	
ko_wil_22_	Koninging Wilhelminalaan 22	153923,39	462552,57	4,50	21,04	18,53	11,88	21,83	
ko_wil_22_	Koninging Wilhelminalaan 22	153923,39	462552,57	1,50	17,20	14,69	8,03	17,99	
ko_wil_28_	Koninging Wilhelminalaan 28	153937,02	462574,96	7,50	23,26	20,74	14,09	24,05	
ko_wil_28_	Koninging Wilhelminalaan 28	153937,02	462574,96	4,50	22,75	20,24	13,59	23,54	
ko_wil_28_	Koninging Wilhelminalaan 28	153937,63	462573,90	1,50	21,26	18,75	12,09	22,05	
ko_wil_30_	Koninging Wilhelminalaan 30	153970,38	462617,53	7,50	21,01	18,49	11,84	21,80	
ko_wil_30_	Koninging Wilhelminalaan 30	153970,38	462617,53	4,50	16,87	14,36	7,71	17,66	
ko_wil_30_	Koninging Wilhelminalaan 30	153971,96	462616,60	1,50	14,58	12,07	5,42	15,37	
ko_wil_32_	Koninging Wilhelminalaan 32	153987,33	462636,52	1,50	10,40	7,88	1,23	11,19	
ko_wil_32_	Koninging Wilhelminalaan 32	153988,22	462638,64	7,50	21,47	18,96	12,31	22,26	
ko_wil_32_	Koninging Wilhelminalaan 32	153988,22	462638,64	4,50	15,02	12,51	5,85	15,81	
ko_ber_21_	Korte Bergstraat 21	154550,35	462733,08	7,50	22,71	20,20	13,55	23,50	
ko_ber_21_	Korte Bergstraat 21	154550,35	462733,08	4,50	18,61	16,10	9,45	19,40	
ko_ber_21_	Korte Bergstraat 21	154550,35	462733,08	1,50	15,87	13,36	6,71	16,66	
spoor_13_A	Spoorstraat 13	154491,01	462800,28	1,50	14,02	11,51	4,86	14,81	
spoor_13_B	Spoorstraat 13	154491,01	462800,28	4,50	16,68	14,16	7,51	17,47	
spoor_13_C	Spoorstraat 13	154491,01	462800,28	7,50	22,52	20,01	13,35	23,31	
vlas_16_A	Vlasakkerweg 16	154561,58	462708,74	1,50	11,46	8,94	2,29	12,25	
vlas_16_B	Vlasakkerweg 16	154561,58	462708,74	4,50	15,70	13,19	6,54	16,49	
vlas_16_C	Vlasakkerweg 16	154561,58	462708,74	7,50	20,50	17,98	11,33	21,29	
vlas_18_A	Vlasakkerweg 18	154557,30	462712,40	1,50	13,99	11,47	4,82	14,78	
vlas_18_B	Vlasakkerweg 18	154557,30	462712,40	4,50	16,84	14,33	7,68	17,63	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Arnhemseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
vlas 18_C	Vlasakkerweg 18	154557,30	462712,40	7,50	22,06	19,55	12,90	22,85
vlas 34_A	Vlasakkerweg 34	154517,65	462742,97	1,50	16,11	13,59	6,94	16,90
vlas 34_B	Vlasakkerweg 34	154517,65	462742,97	4,50	20,09	17,58	10,93	20,88
vlas 34_C	Vlasakkerweg 34	154517,65	462742,97	7,50	26,00	23,49	16,84	26,79
vlas 36_A	Vlasakkerweg 36	154511,89	462747,04	1,50	16,34	13,82	7,17	17,13
vlas 36_B	Vlasakkerweg 36	154511,89	462747,04	4,50	19,81	17,29	10,64	20,60
vlas 36_C	Vlasakkerweg 36	154511,89	462747,04	7,50	25,24	22,72	16,07	26,03
vlas 38_A	Vlasakkerweg 38	154507,27	462750,42	1,50	16,13	13,62	6,97	16,92
vlas 38_B	Vlasakkerweg 38	154507,27	462750,42	4,50	18,67	16,16	9,51	19,46
vlas 38_C	Vlasakkerweg 38	154507,27	462750,42	7,50	23,57	21,06	14,41	24,36
vlas 40_A	Vlasakkerweg 40	154502,57	462753,82	1,50	13,47	10,95	4,30	14,26
vlas 40_B	Vlasakkerweg 40	154502,57	462753,82	4,50	17,35	14,84	8,19	18,14
vlas 40_C	Vlasakkerweg 40	154502,57	462753,82	7,50	23,20	20,69	14,04	23,99
vlas 42_A	Vlasakkerweg 42	154493,61	462760,16	1,50	13,60	11,09	4,44	14,39
vlas 42_B	Vlasakkerweg 42	154493,61	462760,16	4,50	16,56	14,04	7,39	17,35
vlas 44_A	Vlasakkerweg 44	154488,16	462763,84	1,50	12,03	9,52	2,87	12,82
vlas 44_B	Vlasakkerweg 44	154488,16	462763,84	4,50	14,34	11,83	5,17	15,13
woes 133b_	Woestijgerweg 133b	155016,03	461762,26	4,50	29,84	27,33	20,68	30,63
woes 133b_	Woestijgerweg 133b	155018,59	461762,38	7,50	36,09	33,58	26,93	36,88
woes 133b_	Woestijgerweg 133b	155018,59	461762,38	4,50	34,55	32,04	25,39	35,34
zand 02_A	Zandbergenlaan 2	155497,27	461426,29	1,50	53,42	50,91	44,26	54,21
zand 02_A	Zandbergenlaan 2	155492,91	461428,06	1,50	54,46	51,95	45,29	55,25
zand 02_B	Zandbergenlaan 2	155492,91	461428,06	4,50	60,13	57,62	50,96	60,92

Rekenresultaten maatgevende weg Barchman Wuytierslaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Barchman Wuytierslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
ba wu 20_A	Barchman Wuytierslaan 20	153910,86	462698,75	1,50	60,72	58,26	49,45	60,92	
ba wu 20_B	Barchman Wuytierslaan 20	153908,30	462698,25	4,50	61,19	58,73	49,92	61,39	
ba wu 20_C	Barchman Wuytierslaan 20	153908,30	462698,25	7,50	61,13	58,67	49,86	61,33	
ba wu 22_A	Barchman Wuytierslaan 22	153885,21	462697,79	1,50	60,35	57,89	49,08	60,55	
ba wu 22_B	Barchman Wuytierslaan 22	153885,21	462697,79	4,50	60,81	58,34	49,54	61,01	
ba wu 22_C	Barchman Wuytierslaan 22	153885,54	462697,25	7,50	60,65	58,19	49,38	60,85	
ba wu 24_A	Barchman Wuytierslaan 24	153876,83	462698,66	1,50	60,52	58,06	49,25	60,72	
ba wu 24_B	Barchman Wuytierslaan 24	153877,06	462698,10	4,50	60,82	58,35	49,55	61,02	
ba wu 24_C	Barchman Wuytierslaan 24	153877,06	462698,10	7,50	60,77	58,31	49,50	60,97	
bur wid 5_	Burgemeester de Widtstraat 5 (121 appartement	154593,25	462909,51	16,50	11,74	9,28	0,47	11,94	
bur wid 5_	Burgemeester de Widtstraat 5 (121 appartement	154593,25	462909,51	13,50	11,56	9,10	0,29	11,76	
bur wid 5_	Burgemeester de Widtstraat 5 (121 appartement	154593,25	462909,51	10,50	11,45	8,99	0,18	11,65	
bur wid 5_	Burgemeester de Widtstraat 5 (121 appartement	154593,25	462909,51	7,50	11,43	8,96	0,15	11,63	
bur wid 5_	Burgemeester de Widtstraat 5 (121 appartement	154593,25	462909,51	4,50	11,45	8,99	0,18	11,65	
bur wid 5_	Burgemeester de Widtstraat 5 (121 appartement	154593,25	462909,51	1,50	11,37	8,90	0,09	11,57	
heil 148_A	Heiligenbergerweg 148	156213,65	461880,92	1,50	5,33	2,86	-5,95	5,53	
heil 148_B	Heiligenbergerweg 148	156213,65	461880,92	4,50	3,37	0,91	-7,90	3,57	
ko wil 14_	Koninging Wilhelminalaan 14	153877,41	462491,01	7,50	30,64	28,18	19,37	30,84	
ko wil 14_	Koninging Wilhelminalaan 14	153877,41	462491,01	4,50	30,57	28,10	19,30	30,77	
ko wil 14_	Koninging Wilhelminalaan 14	153879,82	462493,29	1,50	29,09	26,62	17,81	29,29	
ko wil 14_	Koninging Wilhelminalaan 14	153875,89	462488,17	1,50	28,98	26,52	17,71	29,18	
ko wil 16_	Koninging Wilhelminalaan 16	153889,26	462506,99	7,50	30,18	27,71	18,90	30,38	
ko wil 16_	Koninging Wilhelminalaan 16	153889,26	462506,99	4,50	30,20	27,74	18,93	30,40	
ko wil 16_	Koninging Wilhelminalaan 16	153889,26	462506,99	1,50	30,10	27,64	18,83	30,30	
ko wil 18_	Koninging Wilhelminalaan 18	153901,23	462522,78	7,50	32,27	29,80	20,99	32,47	
ko wil 18_	Koninging Wilhelminalaan 18	153901,23	462522,78	4,50	32,48	30,02	21,21	32,68	
ko wil 18_	Koninging Wilhelminalaan 18	153901,23	462522,78	1,50	32,65	30,19	21,38	32,85	
ko wil 19_	Koninging Wilhelminalaan 19	153957,21	462529,23	7,50	36,54	34,08	25,27	36,74	
ko wil 19_	Koninging Wilhelminalaan 19	153957,21	462529,23	4,50	35,77	33,30	24,49	35,97	
ko wil 19_	Koninging Wilhelminalaan 19	153957,21	462529,23	1,50	35,91	33,44	24,64	36,11	
ko wil 20_	Koninging Wilhelminalaan 20	153912,60	462538,07	7,50	31,53	29,07	20,26	31,73	
ko wil 20_	Koninging Wilhelminalaan 20	153912,60	462538,07	4,50	32,01	29,55	20,74	32,21	
ko wil 20_	Koninging Wilhelminalaan 20	153912,03	462535,98	1,50	32,39	29,92	21,12	32,59	
ko wil 22_	Koninging Wilhelminalaan 22	153923,39	462552,57	7,50	31,50	29,04	20,23	31,70	
ko wil 22_	Koninging Wilhelminalaan 22	153923,39	462552,57	4,50	31,82	29,35	20,54	32,02	
ko wil 22_	Koninging Wilhelminalaan 22	153923,39	462552,57	1,50	31,87	29,41	20,60	32,07	
ko wil 28_	Koninging Wilhelminalaan 28	153937,02	462574,96	7,50	32,23	29,77	20,96	32,43	
ko wil 28_	Koninging Wilhelminalaan 28	153937,02	462574,96	4,50	32,04	29,57	20,77	32,24	
ko wil 28_	Koninging Wilhelminalaan 28	153937,63	462573,90	1,50	33,67	31,21	22,40	33,87	
ko wil 30_	Koninging Wilhelminalaan 30	153970,38	462617,53	7,50	38,04	35,57	26,77	38,24	
ko wil 30_	Koninging Wilhelminalaan 30	153970,38	462617,53	4,50	37,41	34,95	26,14	37,61	
ko wil 30_	Koninging Wilhelminalaan 30	153971,96	462616,60	1,50	38,03	35,57	26,76	38,23	
ko wil 32_	Koninging Wilhelminalaan 32	153987,33	462636,52	1,50	39,03	36,56	27,75	39,23	
ko wil 32_	Koninging Wilhelminalaan 32	153988,22	462638,64	7,50	39,61	37,15	28,34	39,81	
ko wil 32_	Koninging Wilhelminalaan 32	153988,22	462638,64	4,50	38,97	36,51	27,70	39,17	
ko ber 21_	Korte Bergstraat 21	154550,35	462733,08	7,50	21,96	19,49	10,69	22,16	
ko ber 21_	Korte Bergstraat 21	154550,35	462733,08	4,50	19,85	17,38	8,58	20,05	
ko ber 21_	Korte Bergstraat 21	154550,35	462733,08	1,50	18,21	15,75	6,94	18,41	
spoor 13_A	Spoorstraat 13	154491,01	462800,28	1,50	18,93	16,47	7,66	19,13	
spoor 13_B	Spoorstraat 13	154491,01	462800,28	4,50	19,16	16,70	7,89	19,36	
spoor 13_C	Spoorstraat 13	154491,01	462800,28	7,50	20,63	18,16	9,36	20,83	
vlas 16_A	Vlasakkerweg 16	154561,58	462708,74	1,50	11,24	8,78	-0,03	11,44	
vlas 16_B	Vlasakkerweg 16	154561,58	462708,74	4,50	15,60	13,14	4,33	15,80	
vlas 16_C	Vlasakkerweg 16	154561,58	462708,74	7,50	20,69	18,23	9,42	20,89	
vlas 18_A	Vlasakkerweg 18	154557,30	462712,40	1,50	15,17	12,71	3,90	15,37	
vlas 18_B	Vlasakkerweg 18	154557,30	462712,40	4,50	17,69	15,23	6,42	17,89	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Barchman Wuytierslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
vlas 18_C	Vlasakkerweg 18	154557,30	462712,40	7,50	20,41	17,95	9,14	20,61
vlas 34_A	Vlasakkerweg 34	154517,65	462742,97	1,50	18,91	16,45	7,64	19,11
vlas 34_B	Vlasakkerweg 34	154517,65	462742,97	4,50	21,05	18,58	9,78	21,25
vlas 34_C	Vlasakkerweg 34	154517,65	462742,97	7,50	6,54	4,08	-4,73	6,74
vlas 36_A	Vlasakkerweg 36	154511,89	462747,04	1,50	19,18	16,71	7,91	19,38
vlas 36_B	Vlasakkerweg 36	154511,89	462747,04	4,50	21,93	19,47	10,66	22,13
vlas 36_C	Vlasakkerweg 36	154511,89	462747,04	7,50	19,70	17,24	8,43	19,90
vlas 38_A	Vlasakkerweg 38	154507,27	462750,42	1,50	20,21	17,75	8,94	20,41
vlas 38_B	Vlasakkerweg 38	154507,27	462750,42	4,50	20,62	18,15	9,35	20,82
vlas 38_C	Vlasakkerweg 38	154507,27	462750,42	7,50	22,73	20,27	11,46	22,93
vlas 40_A	Vlasakkerweg 40	154502,57	462753,82	1,50	16,70	14,24	5,43	16,90
vlas 40_B	Vlasakkerweg 40	154502,57	462753,82	4,50	18,17	15,70	6,90	18,37
vlas 40_C	Vlasakkerweg 40	154502,57	462753,82	7,50	20,15	17,69	8,88	20,35
vlas 42_A	Vlasakkerweg 42	154493,61	462760,16	1,50	20,41	17,95	9,14	20,61
vlas 42_B	Vlasakkerweg 42	154493,61	462760,16	4,50	22,23	19,77	10,96	22,43
vlas 44_A	Vlasakkerweg 44	154488,16	462763,84	1,50	24,10	21,64	12,83	24,30
vlas 44_B	Vlasakkerweg 44	154488,16	462763,84	4,50	23,87	21,41	12,60	24,07
woes 133b_	Woestijgerweg 133b	155016,03	461762,26	4,50	8,59	6,12	-2,68	8,79
woes 133b_	Woestijgerweg 133b	155018,59	461762,38	7,50	--	--	--	--
woes 133b_	Woestijgerweg 133b	155018,59	461762,38	4,50	--	--	--	--
zand 02_A	Zandbergenlaan 2	155497,27	461426,29	1,50	1,59	-0,87	-9,68	1,79
zand 02_A	Zandbergenlaan 2	155492,91	461428,06	1,50	-2,22	-4,69	-13,49	-2,02
zand 02_B	Zandbergenlaan 2	155492,91	461428,06	4,50	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Everhard Meysterweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
ba_wu_20_A	Barchman Wuytierslaan 20	153910,86	462698,75	1,50	4,14	2,07	-6,28	4,67	
ba_wu_20_B	Barchman Wuytierslaan 20	153908,30	462698,25	4,50	-7,14	-9,21	-17,55	-6,61	
ba_wu_20_C	Barchman Wuytierslaan 20	153908,30	462698,25	7,50	-5,26	-7,33	-15,68	-4,73	
ba_wu_22_A	Barchman Wuytierslaan 22	153885,21	462697,79	1,50	7,22	5,15	-3,20	7,75	
ba_wu_22_B	Barchman Wuytierslaan 22	153885,21	462697,79	4,50	3,40	1,33	-7,01	3,93	
ba_wu_22_C	Barchman Wuytierslaan 22	153885,54	462697,25	7,50	3,25	1,18	-7,17	3,78	
ba_wu_24_A	Barchman Wuytierslaan 24	153876,83	462698,66	1,50	7,34	5,28	-3,07	7,88	
ba_wu_24_B	Barchman Wuytierslaan 24	153877,06	462698,10	4,50	3,13	1,06	-7,28	3,66	
ba_wu_24_C	Barchman Wuytierslaan 24	153877,06	462698,10	7,50	4,30	2,24	-6,11	4,84	
bur_wid_5_	Burgemeester de Widtstraat 5 (121 appartement	154593,25	462909,51	16,50	9,63	7,57	-0,78	10,17	
bur_wid_5_	Burgemeester de Widtstraat 5 (121 appartement	154593,25	462909,51	13,50	7,63	5,57	-2,78	8,17	
bur_wid_5_	Burgemeester de Widtstraat 5 (121 appartement	154593,25	462909,51	10,50	0,69	-1,37	-9,72	1,23	
bur_wid_5_	Burgemeester de Widtstraat 5 (121 appartement	154593,25	462909,51	7,50	2,25	0,18	-8,16	2,78	
bur_wid_5_	Burgemeester de Widtstraat 5 (121 appartement	154593,25	462909,51	4,50	1,49	-0,58	-8,92	2,02	
bur_wid_5_	Burgemeester de Widtstraat 5 (121 appartement	154593,25	462909,51	1,50	0,87	-1,19	-9,54	1,41	
heil_148_A	Heiligenbergerweg 148	156213,65	461880,92	1,50	19,12	17,05	8,71	19,65	
heil_148_B	Heiligenbergerweg 148	156213,65	461880,92	4,50	23,32	21,25	12,90	23,85	
ko_wil_14_	Koninging Wilhelminalaan 14	153877,41	462491,01	7,50	15,19	13,13	4,78	15,73	
ko_wil_14_	Koninging Wilhelminalaan 14	153877,41	462491,01	4,50	13,73	11,67	3,32	14,27	
ko_wil_14_	Koninging Wilhelminalaan 14	153879,82	462493,29	1,50	12,74	10,68	2,33	13,28	
ko_wil_14_	Koninging Wilhelminalaan 14	153875,89	462488,17	1,50	12,73	10,66	2,31	13,26	
ko_wil_16_	Koninging Wilhelminalaan 16	153889,26	462506,99	7,50	14,87	12,80	4,45	15,40	
ko_wil_16_	Koninging Wilhelminalaan 16	153889,26	462506,99	4,50	14,05	11,98	3,63	14,58	
ko_wil_16_	Koninging Wilhelminalaan 16	153889,26	462506,99	1,50	13,22	11,15	2,81	13,75	
ko_wil_18_	Koninging Wilhelminalaan 18	153901,23	462522,78	7,50	15,10	13,03	4,68	15,63	
ko_wil_18_	Koninging Wilhelminalaan 18	153901,23	462522,78	4,50	13,37	11,30	2,95	13,90	
ko_wil_18_	Koninging Wilhelminalaan 18	153901,23	462522,78	1,50	12,41	10,34	1,99	12,94	
ko_wil_19_	Koninging Wilhelminalaan 19	153957,21	462529,23	7,50	3,47	1,40	-6,95	4,00	
ko_wil_19_	Koninging Wilhelminalaan 19	153957,21	462529,23	4,50	11,51	9,44	1,09	12,04	
ko_wil_19_	Koninging Wilhelminalaan 19	153957,21	462529,23	1,50	8,24	6,17	-2,18	8,77	
ko_wil_20_	Koninging Wilhelminalaan 20	153912,60	462538,07	7,50	12,38	10,31	1,96	12,91	
ko_wil_20_	Koninging Wilhelminalaan 20	153912,60	462538,07	4,50	10,82	8,76	0,41	11,36	
ko_wil_20_	Koninging Wilhelminalaan 20	153912,03	462535,98	1,50	11,13	9,06	0,71	11,66	
ko_wil_22_	Koninging Wilhelminalaan 22	153923,39	462552,57	7,50	17,85	15,79	7,44	18,39	
ko_wil_22_	Koninging Wilhelminalaan 22	153923,39	462552,57	4,50	16,92	14,86	6,51	17,46	
ko_wil_22_	Koninging Wilhelminalaan 22	153923,39	462552,57	1,50	12,15	10,09	1,74	12,69	
ko_wil_28_	Koninging Wilhelminalaan 28	153937,02	462574,96	7,50	14,52	12,45	4,10	15,05	
ko_wil_28_	Koninging Wilhelminalaan 28	153937,02	462574,96	4,50	14,21	12,14	3,80	14,74	
ko_wil_28_	Koninging Wilhelminalaan 28	153937,63	462573,90	1,50	11,72	9,65	1,30	12,25	
ko_wil_30_	Koninging Wilhelminalaan 30	153970,38	462617,53	7,50	15,36	13,29	4,95	15,89	
ko_wil_30_	Koninging Wilhelminalaan 30	153970,38	462617,53	4,50	12,64	10,58	2,23	13,18	
ko_wil_30_	Koninging Wilhelminalaan 30	153971,96	462616,60	1,50	11,02	8,95	0,61	11,55	
ko_wil_32_	Koninging Wilhelminalaan 32	153987,33	462636,52	1,50	10,45	8,39	0,04	10,99	
ko_wil_32_	Koninging Wilhelminalaan 32	153988,22	462638,64	7,50	19,10	17,03	8,68	19,63	
ko_wil_32_	Koninging Wilhelminalaan 32	153988,22	462638,64	4,50	13,04	10,98	2,63	13,58	
ko_ber_21_	Korte Bergstraat 21	154550,35	462733,08	7,50	19,28	17,21	8,86	19,81	
ko_ber_21_	Korte Bergstraat 21	154550,35	462733,08	4,50	18,06	15,99	7,65	18,59	
ko_ber_21_	Korte Bergstraat 21	154550,35	462733,08	1,50	16,61	14,55	6,20	17,15	
spoor_13_A	Spoorstraat 13	154491,01	462800,28	1,50	13,37	11,31	2,96	13,91	
spoor_13_B	Spoorstraat 13	154491,01	462800,28	4,50	14,30	12,24	3,89	14,84	
spoor_13_C	Spoorstraat 13	154491,01	462800,28	7,50	16,14	14,07	5,72	16,67	
vlas_16_A	Vlasakkerweg 16	154561,58	462708,74	1,50	14,47	12,40	4,05	15,00	
vlas_16_B	Vlasakkerweg 16	154561,58	462708,74	4,50	16,55	14,49	6,14	17,09	
vlas_16_C	Vlasakkerweg 16	154561,58	462708,74	7,50	16,85	14,78	6,44	17,38	
vlas_18_A	Vlasakkerweg 18	154557,30	462712,40	1,50	15,28	13,21	4,86	15,81	
vlas_18_B	Vlasakkerweg 18	154557,30	462712,40	4,50	17,04	14,97	6,63	17,57	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Everhard Meysterweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
vlas 18_C	Vlasakkerweg 18	154557,30	462712,40	7,50	17,66	15,59	7,24	18,19
vlas 34_A	Vlasakkerweg 34	154517,65	462742,97	1,50	15,45	13,38	5,03	15,98
vlas 34_B	Vlasakkerweg 34	154517,65	462742,97	4,50	17,50	15,44	7,09	18,04
vlas 34_C	Vlasakkerweg 34	154517,65	462742,97	7,50	19,06	17,00	8,65	19,60
vlas 36_A	Vlasakkerweg 36	154511,89	462747,04	1,50	15,49	13,42	5,08	16,02
vlas 36_B	Vlasakkerweg 36	154511,89	462747,04	4,50	17,19	15,12	6,77	17,72
vlas 36_C	Vlasakkerweg 36	154511,89	462747,04	7,50	18,28	16,21	7,86	18,81
vlas 38_A	Vlasakkerweg 38	154507,27	462750,42	1,50	13,98	11,91	3,57	14,51
vlas 38_B	Vlasakkerweg 38	154507,27	462750,42	4,50	16,34	14,28	5,93	16,88
vlas 38_C	Vlasakkerweg 38	154507,27	462750,42	7,50	17,18	15,12	6,77	17,72
vlas 40_A	Vlasakkerweg 40	154502,57	462753,82	1,50	14,01	11,94	3,60	14,54
vlas 40_B	Vlasakkerweg 40	154502,57	462753,82	4,50	15,65	13,58	5,24	16,18
vlas 40_C	Vlasakkerweg 40	154502,57	462753,82	7,50	17,63	15,56	7,21	18,16
vlas 42_A	Vlasakkerweg 42	154493,61	462760,16	1,50	14,87	12,80	4,46	15,40
vlas 42_B	Vlasakkerweg 42	154493,61	462760,16	4,50	15,82	13,76	5,41	16,36
vlas 44_A	Vlasakkerweg 44	154488,16	462763,84	1,50	14,48	12,42	4,07	15,02
vlas 44_B	Vlasakkerweg 44	154488,16	462763,84	4,50	15,57	13,50	5,15	16,10
woes 133b_	Woestijgerweg 133b	155016,03	461762,26	4,50	65,04	62,97	54,63	65,57
woes 133b_	Woestijgerweg 133b	155018,59	461762,38	7,50	62,89	60,82	52,47	63,42
woes 133b_	Woestijgerweg 133b	155018,59	461762,38	4,50	63,33	61,26	52,92	63,86
zand 02_A	Zandbergenlaan 2	155497,27	461426,29	1,50	18,84	16,78	8,43	19,38
zand 02_A	Zandbergenlaan 2	155492,91	461428,06	1,50	15,29	13,22	4,87	15,82
zand 02_B	Zandbergenlaan 2	155492,91	461428,06	4,50	12,18	10,11	1,76	12,71

Rekenresultaten maatgevende weg Heiligenbergerweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heiligenbergerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
ba_wu_20_A	Barchman Wuytierslaan 20	153910,86	462698,75	1,50	0,38	-2,32	-10,10	0,72	
ba_wu_20_B	Barchman Wuytierslaan 20	153908,30	462698,25	4,50	0,04	-2,66	-10,44	0,38	
ba_wu_20_C	Barchman Wuytierslaan 20	153908,30	462698,25	7,50	0,97	-1,73	-9,51	1,31	
ba_wu_22_A	Barchman Wuytierslaan 22	153885,21	462697,79	1,50	-5,54	-8,23	-16,02	-5,20	
ba_wu_22_B	Barchman Wuytierslaan 22	153885,21	462697,79	4,50	--	--	--	--	
ba_wu_22_C	Barchman Wuytierslaan 22	153885,54	462697,25	7,50	--	--	--	--	
ba_wu_24_A	Barchman Wuytierslaan 24	153876,83	462698,66	1,50	-4,20	-6,90	-14,68	-3,86	
ba_wu_24_B	Barchman Wuytierslaan 24	153877,06	462698,10	4,50	--	--	--	--	
ba_wu_24_C	Barchman Wuytierslaan 24	153877,06	462698,10	7,50	--	--	--	--	
bur_wid_5_	Burgemeester de Widtstraat 5 (121 appartement	154593,25	462909,51	16,50	0,66	-2,04	-9,82	1,00	
bur_wid_5_	Burgemeester de Widtstraat 5 (121 appartement	154593,25	462909,51	13,50	-1,66	-4,36	-12,14	-1,32	
bur_wid_5_	Burgemeester de Widtstraat 5 (121 appartement	154593,25	462909,51	10,50	-3,45	-6,15	-13,93	-3,11	
bur_wid_5_	Burgemeester de Widtstraat 5 (121 appartement	154593,25	462909,51	7,50	14,68	11,98	4,20	15,02	
bur_wid_5_	Burgemeester de Widtstraat 5 (121 appartement	154593,25	462909,51	4,50	10,57	7,87	0,09	10,91	
bur_wid_5_	Burgemeester de Widtstraat 5 (121 appartement	154593,25	462909,51	1,50	7,52	4,83	-2,96	7,86	
heil_148_A	Heiligenbergerweg 148	156213,65	461880,92	1,50	63,87	61,18	53,39	64,21	
heil_148_B	Heiligenbergerweg 148	156213,65	461880,92	4,50	64,04	61,35	53,56	64,38	
ko_wil_14_	Koninging Wilhelminalaan 14	153877,41	462491,01	7,50	15,99	13,29	5,51	16,33	
ko_wil_14_	Koninging Wilhelminalaan 14	153877,41	462491,01	4,50	13,28	10,58	2,80	13,62	
ko_wil_14_	Koninging Wilhelminalaan 14	153879,82	462493,29	1,50	14,53	11,83	4,05	14,87	
ko_wil_14_	Koninging Wilhelminalaan 14	153875,89	462488,17	1,50	5,99	3,30	-4,49	6,33	
ko_wil_16_	Koninging Wilhelminalaan 16	153889,26	462506,99	7,50	16,25	13,55	5,77	16,59	
ko_wil_16_	Koninging Wilhelminalaan 16	153889,26	462506,99	4,50	10,64	7,95	0,16	10,98	
ko_wil_16_	Koninging Wilhelminalaan 16	153889,26	462506,99	1,50	7,48	4,78	-3,00	7,82	
ko_wil_18_	Koninging Wilhelminalaan 18	153901,23	462522,78	7,50	18,30	15,60	7,82	18,64	
ko_wil_18_	Koninging Wilhelminalaan 18	153901,23	462522,78	4,50	16,21	13,51	5,73	16,55	
ko_wil_18_	Koninging Wilhelminalaan 18	153901,23	462522,78	1,50	10,66	7,96	0,18	11,00	
ko_wil_19_	Koninging Wilhelminalaan 19	153957,21	462529,23	7,50	--	--	--	--	
ko_wil_19_	Koninging Wilhelminalaan 19	153957,21	462529,23	4,50	16,73	14,03	6,25	17,07	
ko_wil_19_	Koninging Wilhelminalaan 19	153957,21	462529,23	1,50	15,42	12,73	4,94	15,76	
ko_wil_20_	Koninging Wilhelminalaan 20	153912,60	462538,07	7,50	17,30	14,60	6,82	17,64	
ko_wil_20_	Koninging Wilhelminalaan 20	153912,60	462538,07	4,50	15,98	13,29	5,51	16,33	
ko_wil_20_	Koninging Wilhelminalaan 20	153912,03	462535,98	1,50	9,74	7,04	-0,74	10,08	
ko_wil_22_	Koninging Wilhelminalaan 22	153923,39	462552,57	7,50	17,35	14,65	6,87	17,69	
ko_wil_22_	Koninging Wilhelminalaan 22	153923,39	462552,57	4,50	15,22	12,53	4,75	15,57	
ko_wil_22_	Koninging Wilhelminalaan 22	153923,39	462552,57	1,50	9,24	6,54	-1,24	9,58	
ko_wil_28_	Koninging Wilhelminalaan 28	153937,02	462574,96	7,50	17,73	15,03	7,25	18,07	
ko_wil_28_	Koninging Wilhelminalaan 28	153937,02	462574,96	4,50	17,41	14,71	6,93	17,75	
ko_wil_28_	Koninging Wilhelminalaan 28	153937,63	462573,90	1,50	16,36	13,67	5,88	16,70	
ko_wil_30_	Koninging Wilhelminalaan 30	153970,38	462617,53	7,50	17,20	14,50	6,72	17,54	
ko_wil_30_	Koninging Wilhelminalaan 30	153970,38	462617,53	4,50	14,97	12,28	4,50	15,32	
ko_wil_30_	Koninging Wilhelminalaan 30	153971,96	462616,60	1,50	9,05	6,36	-1,43	9,39	
ko_wil_32_	Koninging Wilhelminalaan 32	153987,33	462636,52	1,50	6,74	4,05	-3,73	7,09	
ko_wil_32_	Koninging Wilhelminalaan 32	153988,22	462638,64	7,50	12,88	10,18	2,40	13,22	
ko_wil_32_	Koninging Wilhelminalaan 32	153988,22	462638,64	4,50	9,13	6,44	-1,35	9,47	
ko_ber_21_	Korte Bergstraat 21	154550,35	462733,08	7,50	14,10	11,40	3,62	14,44	
ko_ber_21_	Korte Bergstraat 21	154550,35	462733,08	4,50	9,92	7,22	-0,56	10,26	
ko_ber_21_	Korte Bergstraat 21	154550,35	462733,08	1,50	7,48	4,79	-3,00	7,82	
spoor_13_A	Spoorstraat 13	154491,01	462800,28	1,50	9,07	6,37	-1,41	9,41	
spoor_13_B	Spoorstraat 13	154491,01	462800,28	4,50	11,57	8,87	1,09	11,91	
spoor_13_C	Spoorstraat 13	154491,01	462800,28	7,50	17,12	14,42	6,64	17,46	
vlas_16_A	Vlasakkerweg 16	154561,58	462708,74	1,50	10,87	8,18	0,40	11,22	
vlas_16_B	Vlasakkerweg 16	154561,58	462708,74	4,50	13,77	11,08	3,29	14,11	
vlas_16_C	Vlasakkerweg 16	154561,58	462708,74	7,50	16,94	14,24	6,46	17,28	
vlas_18_A	Vlasakkerweg 18	154557,30	462712,40	1,50	12,00	9,30	1,52	12,34	
vlas_18_B	Vlasakkerweg 18	154557,30	462712,40	4,50	13,86	11,16	3,38	14,20	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heiligenbergerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
vlas 18_C	Vlasakkerweg 18	154557,30	462712,40	7,50	16,29	13,60	5,82	16,64
vlas 34_A	Vlasakkerweg 34	154517,65	462742,97	1,50	14,70	12,01	4,22	15,04
vlas 34_B	Vlasakkerweg 34	154517,65	462742,97	4,50	17,10	14,41	6,62	17,44
vlas 34_C	Vlasakkerweg 34	154517,65	462742,97	7,50	21,34	18,65	10,86	21,68
vlas 36_A	Vlasakkerweg 36	154511,89	462747,04	1,50	14,60	11,90	4,12	14,94
vlas 36_B	Vlasakkerweg 36	154511,89	462747,04	4,50	16,77	14,08	6,30	17,12
vlas 36_C	Vlasakkerweg 36	154511,89	462747,04	7,50	21,38	18,68	10,90	21,72
vlas 38_A	Vlasakkerweg 38	154507,27	462750,42	1,50	13,91	11,21	3,43	14,25
vlas 38_B	Vlasakkerweg 38	154507,27	462750,42	4,50	16,29	13,59	5,81	16,63
vlas 38_C	Vlasakkerweg 38	154507,27	462750,42	7,50	20,31	17,62	9,84	20,66
vlas 40_A	Vlasakkerweg 40	154502,57	462753,82	1,50	14,21	11,51	3,73	14,55
vlas 40_B	Vlasakkerweg 40	154502,57	462753,82	4,50	16,48	13,78	6,00	16,82
vlas 40_C	Vlasakkerweg 40	154502,57	462753,82	7,50	20,27	17,58	9,79	20,61
vlas 42_A	Vlasakkerweg 42	154493,61	462760,16	1,50	12,92	10,22	2,44	13,26
vlas 42_B	Vlasakkerweg 42	154493,61	462760,16	4,50	15,65	12,95	5,17	15,99
vlas 44_A	Vlasakkerweg 44	154488,16	462763,84	1,50	14,31	11,61	3,83	14,65
vlas 44_B	Vlasakkerweg 44	154488,16	462763,84	4,50	15,94	13,24	5,46	16,28
woes 133b_	Woestijgerweg 133b	155016,03	461762,26	4,50	21,65	18,95	11,17	21,99
woes 133b_	Woestijgerweg 133b	155018,59	461762,38	7,50	26,28	23,59	15,81	26,63
woes 133b_	Woestijgerweg 133b	155018,59	461762,38	4,50	22,12	19,43	11,64	22,46
zand 02_A	Zandbergenlaan 2	155497,27	461426,29	1,50	20,91	18,22	10,43	21,25
zand 02_A	Zandbergenlaan 2	155492,91	461428,06	1,50	23,20	20,51	12,72	23,54
zand 02_B	Zandbergenlaan 2	155492,91	461428,06	4,50	27,63	24,94	17,15	27,97

Rekenresultaten maatgevende weg Koningin Wilhelminalaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koningin Wilhelminalaan
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ba wu 20_A	Barchman Wuytierslaan 20	153910,86	462698,75	1,50	28,32	25,57	19,16	29,05
ba wu 20_B	Barchman Wuytierslaan 20	153908,30	462698,25	4,50	25,42	22,67	16,26	26,15
ba wu 20_C	Barchman Wuytierslaan 20	153908,30	462698,25	7,50	28,24	25,49	19,08	28,97
ba wu 22_A	Barchman Wuytierslaan 22	153885,21	462697,79	1,50	23,68	20,92	14,51	24,41
ba wu 22_B	Barchman Wuytierslaan 22	153885,21	462697,79	4,50	25,06	22,31	15,90	25,79
ba wu 22_C	Barchman Wuytierslaan 22	153885,54	462697,25	7,50	27,99	25,24	18,83	28,72
ba wu 24_A	Barchman Wuytierslaan 24	153876,83	462698,66	1,50	21,89	19,13	12,72	22,62
ba wu 24_B	Barchman Wuytierslaan 24	153877,06	462698,10	4,50	21,68	18,92	12,51	22,41
ba wu 24_C	Barchman Wuytierslaan 24	153877,06	462698,10	7,50	23,17	20,42	14,01	23,90
bur wid 5_	Burgemeester de Widtstraat 5 (121 appartement	154593,25	462909,51	16,50	21,69	18,93	12,52	22,42
bur wid 5_	Burgemeester de Widtstraat 5 (121 appartement	154593,25	462909,51	13,50	20,54	17,78	11,37	21,27
bur wid 5_	Burgemeester de Widtstraat 5 (121 appartement	154593,25	462909,51	10,50	18,83	16,08	9,67	19,56
bur wid 5_	Burgemeester de Widtstraat 5 (121 appartement	154593,25	462909,51	7,50	17,34	14,58	8,17	18,07
bur wid 5_	Burgemeester de Widtstraat 5 (121 appartement	154593,25	462909,51	4,50	15,93	13,18	6,77	16,66
bur wid 5_	Burgemeester de Widtstraat 5 (121 appartement	154593,25	462909,51	1,50	14,46	11,70	5,29	15,19
heil 148_A	Heiligenbergerweg 148	156213,65	461880,92	1,50	8,91	6,15	-0,26	9,64
heil 148_B	Heiligenbergerweg 148	156213,65	461880,92	4,50	5,97	3,21	-3,20	6,70
ko wil 14_	Koningin Wilhelminalaan 14	153877,41	462491,01	7,50	59,12	56,36	49,95	59,85
ko wil 14_	Koningin Wilhelminalaan 14	153877,41	462491,01	4,50	59,15	56,40	49,99	59,88
ko wil 14_	Koningin Wilhelminalaan 14	153879,82	462493,29	1,50	58,69	55,93	49,52	59,42
ko wil 14_	Koningin Wilhelminalaan 14	153875,89	462488,17	1,50	58,69	55,93	49,52	59,42
ko wil 16_	Koningin Wilhelminalaan 16	153889,26	462506,99	7,50	59,06	56,31	49,90	59,79
ko wil 16_	Koningin Wilhelminalaan 16	153889,26	462506,99	4,50	59,09	56,33	49,92	59,82
ko wil 16_	Koningin Wilhelminalaan 16	153889,26	462506,99	1,50	58,43	55,68	49,27	59,16
ko wil 18_	Koningin Wilhelminalaan 18	153901,23	462522,78	7,50	59,08	56,33	49,92	59,81
ko wil 18_	Koningin Wilhelminalaan 18	153901,23	462522,78	4,50	59,11	56,35	49,94	59,84
ko wil 18_	Koningin Wilhelminalaan 18	153901,23	462522,78	1,50	58,45	55,70	49,29	59,18
ko wil 19_	Koningin Wilhelminalaan 19	153957,21	462529,23	7,50	58,55	55,79	49,38	59,28
ko wil 19_	Koningin Wilhelminalaan 19	153957,21	462529,23	4,50	58,53	55,78	49,37	59,26
ko wil 19_	Koningin Wilhelminalaan 19	153957,21	462529,23	1,50	58,00	55,24	48,83	58,73
ko wil 20_	Koningin Wilhelminalaan 20	153912,60	462538,07	7,50	59,04	56,29	49,88	59,77
ko wil 20_	Koningin Wilhelminalaan 20	153912,60	462538,07	4,50	59,07	56,31	49,90	59,80
ko wil 20_	Koningin Wilhelminalaan 20	153912,03	462535,98	1,50	58,68	55,92	49,51	59,41
ko wil 22_	Koningin Wilhelminalaan 22	153923,39	462552,57	7,50	59,00	56,25	49,84	59,73
ko wil 22_	Koningin Wilhelminalaan 22	153923,39	462552,57	4,50	59,02	56,26	49,85	59,75
ko wil 22_	Koningin Wilhelminalaan 22	153923,39	462552,57	1,50	58,09	55,33	48,92	58,82
ko wil 28_	Koningin Wilhelminalaan 28	153937,02	462574,96	7,50	58,30	55,55	49,14	59,03
ko wil 28_	Koningin Wilhelminalaan 28	153937,02	462574,96	4,50	58,22	55,46	49,05	58,95
ko wil 28_	Koningin Wilhelminalaan 28	153937,63	462573,90	1,50	57,03	54,28	47,87	57,76
ko wil 30_	Koningin Wilhelminalaan 30	153970,38	462617,53	7,50	58,68	55,92	49,51	59,41
ko wil 30_	Koningin Wilhelminalaan 30	153970,38	462617,53	4,50	58,61	55,85	49,44	59,34
ko wil 30_	Koningin Wilhelminalaan 30	153971,96	462616,60	1,50	57,88	55,13	48,72	58,61
ko wil 32_	Koningin Wilhelminalaan 32	153987,33	462636,52	1,50	57,90	55,15	48,74	58,63
ko wil 32_	Koningin Wilhelminalaan 32	153988,22	462638,64	7,50	59,24	56,48	50,07	59,97
ko wil 32_	Koningin Wilhelminalaan 32	153988,22	462638,64	4,50	59,24	56,48	50,07	59,97
ko ber 21_	Korte Bergstraat 21	154550,35	462733,08	7,50	18,27	15,51	9,10	19,00
ko ber 21_	Korte Bergstraat 21	154550,35	462733,08	4,50	16,34	13,58	7,17	17,07
ko ber 21_	Korte Bergstraat 21	154550,35	462733,08	1,50	15,39	12,63	6,22	16,12
spoor 13_A	Spoorstraat 13	154491,01	462800,28	1,50	17,25	14,49	8,08	17,98
spoor 13_B	Spoorstraat 13	154491,01	462800,28	4,50	17,62	14,86	8,45	18,35
spoor 13_C	Spoorstraat 13	154491,01	462800,28	7,50	18,16	15,41	9,00	18,89
vlas 16_A	Vlasakkerweg 16	154561,58	462708,74	1,50	9,27	6,51	0,10	10,00
vlas 16_B	Vlasakkerweg 16	154561,58	462708,74	4,50	11,35	8,59	2,18	12,08
vlas 16_C	Vlasakkerweg 16	154561,58	462708,74	7,50	13,04	10,28	3,87	13,77
vlas 18_A	Vlasakkerweg 18	154557,30	462712,40	1,50	9,19	6,44	0,03	9,92
vlas 18_B	Vlasakkerweg 18	154557,30	462712,40	4,50	10,33	7,58	1,17	11,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koningin Wilhelminalaan
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
vlas 18_C	Vlasakkerweg 18	154557,30	462712,40	7,50	12,03	9,28	2,87	12,76
vlas 34_A	Vlasakkerweg 34	154517,65	462742,97	1,50	13,06	10,30	3,89	13,79
vlas 34_B	Vlasakkerweg 34	154517,65	462742,97	4,50	13,73	10,97	4,56	14,46
vlas 34_C	Vlasakkerweg 34	154517,65	462742,97	7,50	11,68	8,92	2,51	12,41
vlas 36_A	Vlasakkerweg 36	154511,89	462747,04	1,50	14,23	11,47	5,06	14,96
vlas 36_B	Vlasakkerweg 36	154511,89	462747,04	4,50	15,87	13,11	6,70	16,60
vlas 36_C	Vlasakkerweg 36	154511,89	462747,04	7,50	13,19	10,44	4,03	13,92
vlas 38_A	Vlasakkerweg 38	154507,27	462750,42	1,50	15,09	12,33	5,92	15,82
vlas 38_B	Vlasakkerweg 38	154507,27	462750,42	4,50	16,58	13,82	7,41	17,31
vlas 38_C	Vlasakkerweg 38	154507,27	462750,42	7,50	15,83	13,07	6,66	16,56
vlas 40_A	Vlasakkerweg 40	154502,57	462753,82	1,50	16,44	13,69	7,28	17,17
vlas 40_B	Vlasakkerweg 40	154502,57	462753,82	4,50	17,95	15,19	8,78	18,68
vlas 40_C	Vlasakkerweg 40	154502,57	462753,82	7,50	16,22	13,47	7,06	16,95
vlas 42_A	Vlasakkerweg 42	154493,61	462760,16	1,50	16,85	14,10	7,69	17,58
vlas 42_B	Vlasakkerweg 42	154493,61	462760,16	4,50	18,13	15,37	8,96	18,86
vlas 44_A	Vlasakkerweg 44	154488,16	462763,84	1,50	17,27	14,51	8,10	18,00
vlas 44_B	Vlasakkerweg 44	154488,16	462763,84	4,50	18,09	15,33	8,92	18,82
woes 133b_	Woestijgerweg 133b	155016,03	461762,26	4,50	18,72	15,97	9,56	19,45
woes 133b_	Woestijgerweg 133b	155018,59	461762,38	7,50	-6,97	-9,72	-16,13	-6,24
woes 133b_	Woestijgerweg 133b	155018,59	461762,38	4,50	16,99	14,24	7,83	17,72
zand 02_A	Zandbergenlaan 2	155497,27	461426,29	1,50	11,72	8,97	2,56	12,45
zand 02_A	Zandbergenlaan 2	155492,91	461428,06	1,50	6,76	4,00	-2,41	7,49
zand 02_B	Zandbergenlaan 2	155492,91	461428,06	4,50	9,51	6,76	0,35	10,24

Rapport: Resultatentabel
Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Asch van Wijkstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ba_wu_20_A	Barchman Wuytierslaan 20	153910,86	462698,75	1,50	10,76	8,13	1,60	11,52
ba_wu_20_B	Barchman Wuytierslaan 20	153908,30	462698,25	4,50	10,59	7,96	1,43	11,35
ba_wu_20_C	Barchman Wuytierslaan 20	153908,30	462698,25	7,50	10,54	7,91	1,38	11,30
ba_wu_22_A	Barchman Wuytierslaan 22	153885,21	462697,79	1,50	10,46	7,83	1,29	11,22
ba_wu_22_B	Barchman Wuytierslaan 22	153885,21	462697,79	4,50	10,53	7,89	1,36	11,29
ba_wu_22_C	Barchman Wuytierslaan 22	153885,54	462697,25	7,50	10,48	7,85	1,31	11,24
ba_wu_24_A	Barchman Wuytierslaan 24	153876,83	462698,66	1,50	10,09	7,46	0,93	10,85
ba_wu_24_B	Barchman Wuytierslaan 24	153877,06	462698,10	4,50	10,14	7,51	0,98	10,90
ba_wu_24_C	Barchman Wuytierslaan 24	153877,06	462698,10	7,50	10,11	7,48	0,94	10,87
bur_wid_5_	Burgemeester de Widtstraat 5 (121 appartement	154593,25	462909,51	16,50	64,55	61,92	55,38	65,31
bur_wid_5_	Burgemeester de Widtstraat 5 (121 appartement	154593,25	462909,51	13,50	65,01	62,37	55,84	65,77
bur_wid_5_	Burgemeester de Widtstraat 5 (121 appartement	154593,25	462909,51	10,50	65,41	62,78	56,25	66,17
bur_wid_5_	Burgemeester de Widtstraat 5 (121 appartement	154593,25	462909,51	7,50	65,74	63,10	56,57	66,50
bur_wid_5_	Burgemeester de Widtstraat 5 (121 appartement	154593,25	462909,51	4,50	65,85	63,22	56,68	66,61
bur_wid_5_	Burgemeester de Widtstraat 5 (121 appartement	154593,25	462909,51	1,50	64,61	61,98	55,44	65,37
heil_148_A	Heiligenbergerweg 148	156213,65	461880,92	1,50	5,06	2,43	-4,10	5,82
heil_148_B	Heiligenbergerweg 148	156213,65	461880,92	4,50	6,26	3,63	-2,90	7,02
ko_wil_14_	Koninging Wilhelminalaan 14	153877,41	462491,01	7,50	29,09	26,45	19,92	29,85
ko_wil_14_	Koninging Wilhelminalaan 14	153877,41	462491,01	4,50	27,06	24,43	17,90	27,82
ko_wil_14_	Koninging Wilhelminalaan 14	153879,82	462493,29	1,50	21,77	19,13	12,60	22,53
ko_wil_14_	Koninging Wilhelminalaan 14	153875,89	462488,17	1,50	21,94	19,31	12,78	22,70
ko_wil_16_	Koninging Wilhelminalaan 16	153889,26	462506,99	7,50	29,29	26,65	20,12	30,05
ko_wil_16_	Koninging Wilhelminalaan 16	153889,26	462506,99	4,50	26,86	24,23	17,69	27,62
ko_wil_16_	Koninging Wilhelminalaan 16	153889,26	462506,99	1,50	21,93	19,30	12,76	22,69
ko_wil_18_	Koninging Wilhelminalaan 18	153901,23	462522,78	7,50	29,52	26,89	20,36	30,28
ko_wil_18_	Koninging Wilhelminalaan 18	153901,23	462522,78	4,50	27,92	25,29	18,76	28,68
ko_wil_18_	Koninging Wilhelminalaan 18	153901,23	462522,78	1,50	24,75	22,12	15,58	25,51
ko_wil_19_	Koninging Wilhelminalaan 19	153957,21	462529,23	7,50	--	--	--	--
ko_wil_19_	Koninging Wilhelminalaan 19	153957,21	462529,23	4,50	10,22	7,59	1,06	10,98
ko_wil_19_	Koninging Wilhelminalaan 19	153957,21	462529,23	1,50	12,56	9,93	3,40	13,32
ko_wil_20_	Koninging Wilhelminalaan 20	153912,60	462538,07	7,50	29,97	27,34	20,80	30,73
ko_wil_20_	Koninging Wilhelminalaan 20	153912,60	462538,07	4,50	29,96	27,33	20,79	30,72
ko_wil_20_	Koninging Wilhelminalaan 20	153912,03	462535,98	1,50	27,09	24,45	17,92	27,85
ko_wil_22_	Koninging Wilhelminalaan 22	153923,39	462552,57	7,50	27,35	24,72	18,18	28,11
ko_wil_22_	Koninging Wilhelminalaan 22	153923,39	462552,57	4,50	27,25	24,62	18,08	28,01
ko_wil_22_	Koninging Wilhelminalaan 22	153923,39	462552,57	1,50	25,10	22,47	15,93	25,86
ko_wil_28_	Koninging Wilhelminalaan 28	153937,02	462574,96	7,50	15,26	12,63	6,09	16,02
ko_wil_28_	Koninging Wilhelminalaan 28	153937,02	462574,96	4,50	14,71	12,08	5,54	15,47
ko_wil_28_	Koninging Wilhelminalaan 28	153937,63	462573,90	1,50	14,23	11,60	5,07	14,99
ko_wil_30_	Koninging Wilhelminalaan 30	153970,38	462617,53	7,50	13,62	10,99	4,45	14,38
ko_wil_30_	Koninging Wilhelminalaan 30	153970,38	462617,53	4,50	13,46	10,83	4,29	14,22
ko_wil_30_	Koninging Wilhelminalaan 30	153971,96	462616,60	1,50	13,31	10,68	4,14	14,07
ko_wil_32_	Koninging Wilhelminalaan 32	153987,33	462636,52	1,50	12,62	9,99	3,46	13,38
ko_wil_32_	Koninging Wilhelminalaan 32	153988,22	462638,64	7,50	12,94	10,31	3,78	13,70
ko_wil_32_	Koninging Wilhelminalaan 32	153988,22	462638,64	4,50	12,83	10,20	3,67	13,59
ko_ber_21_	Korte Bergstraat 21	154550,35	462733,08	7,50	28,32	25,69	19,16	29,08
ko_ber_21_	Korte Bergstraat 21	154550,35	462733,08	4,50	27,21	24,58	18,05	27,97
ko_ber_21_	Korte Bergstraat 21	154550,35	462733,08	1,50	25,68	23,05	16,52	26,44
spoor_13_A	Spoorstraat 13	154491,01	462800,28	1,50	32,32	29,69	23,16	33,08
spoor_13_B	Spoorstraat 13	154491,01	462800,28	4,50	33,90	31,27	24,74	34,66
spoor_13_C	Spoorstraat 13	154491,01	462800,28	7,50	35,99	33,36	26,83	36,75
vlas_16_A	Vlasakkerweg 16	154561,58	462708,74	1,50	33,67	31,03	24,50	34,43
vlas_16_B	Vlasakkerweg 16	154561,58	462708,74	4,50	34,58	31,95	25,42	35,34
vlas_16_C	Vlasakkerweg 16	154561,58	462708,74	7,50	35,47	32,84	26,30	36,23
vlas_18_A	Vlasakkerweg 18	154557,30	462712,40	1,50	33,83	31,20	24,66	34,59
vlas_18_B	Vlasakkerweg 18	154557,30	462712,40	4,50	34,81	32,18	25,64	35,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Asch van Wijkstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
vlas 18_C	Vlasakkerweg 18	154557,30	462712,40	7,50	35,68	33,05	26,52	36,44
vlas 34_A	Vlasakkerweg 34	154517,65	462742,97	1,50	29,89	27,26	20,72	30,65
vlas 34_B	Vlasakkerweg 34	154517,65	462742,97	4,50	30,72	28,08	21,55	31,48
vlas 34_C	Vlasakkerweg 34	154517,65	462742,97	7,50	32,18	29,54	23,01	32,94
vlas 36_A	Vlasakkerweg 36	154511,89	462747,04	1,50	30,41	27,78	21,25	31,17
vlas 36_B	Vlasakkerweg 36	154511,89	462747,04	4,50	30,93	28,30	21,77	31,69
vlas 36_C	Vlasakkerweg 36	154511,89	462747,04	7,50	32,33	29,70	23,17	33,09
vlas 38_A	Vlasakkerweg 38	154507,27	462750,42	1,50	30,22	27,59	21,06	30,98
vlas 38_B	Vlasakkerweg 38	154507,27	462750,42	4,50	31,36	28,72	22,19	32,12
vlas 38_C	Vlasakkerweg 38	154507,27	462750,42	7,50	32,93	30,30	23,76	33,69
vlas 40_A	Vlasakkerweg 40	154502,57	462753,82	1,50	30,02	27,39	20,86	30,78
vlas 40_B	Vlasakkerweg 40	154502,57	462753,82	4,50	31,12	28,49	21,96	31,88
vlas 40_C	Vlasakkerweg 40	154502,57	462753,82	7,50	32,63	29,99	23,46	33,39
vlas 42_A	Vlasakkerweg 42	154493,61	462760,16	1,50	30,48	27,85	21,32	31,24
vlas 42_B	Vlasakkerweg 42	154493,61	462760,16	4,50	31,81	29,17	22,64	32,57
vlas 44_A	Vlasakkerweg 44	154488,16	462763,84	1,50	30,69	28,06	21,53	31,45
vlas 44_B	Vlasakkerweg 44	154488,16	462763,84	4,50	32,02	29,39	22,85	32,78
woes 133b_	Woestijgerweg 133b	155016,03	461762,26	4,50	12,93	10,30	3,77	13,69
woes 133b_	Woestijgerweg 133b	155018,59	461762,38	7,50	14,24	11,60	5,07	15,00
woes 133b_	Woestijgerweg 133b	155018,59	461762,38	4,50	14,05	11,42	4,89	14,81
zand 02_A	Zandbergenlaan 2	155497,27	461426,29	1,50	5,73	3,10	-3,43	6,49
zand 02_A	Zandbergenlaan 2	155492,91	461428,06	1,50	7,49	4,86	-1,67	8,25
zand 02_B	Zandbergenlaan 2	155492,91	461428,06	4,50	5,25	2,62	-3,91	6,01

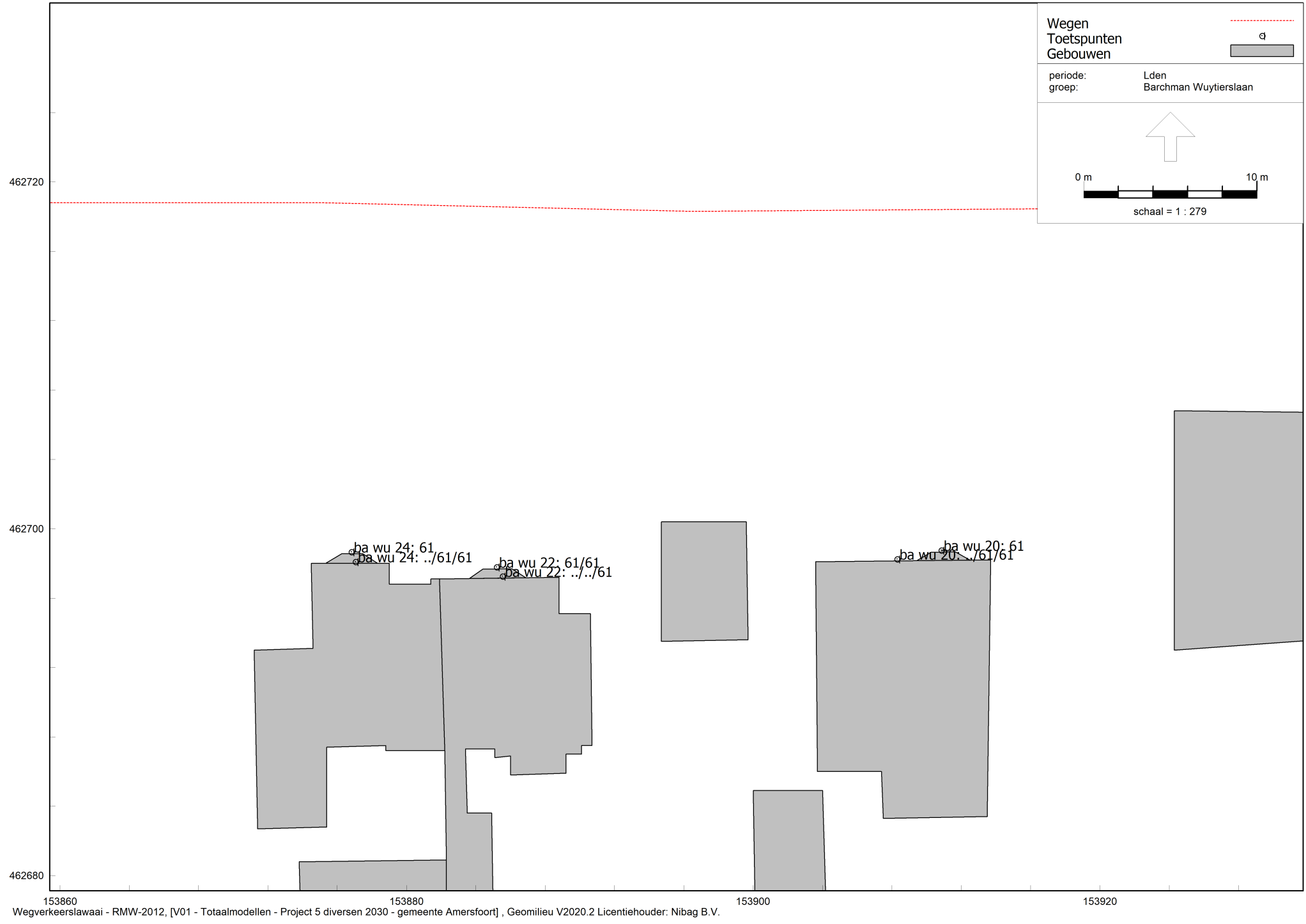
Rapport: Resultatentabel
Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vlasakkerweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ba_wu_20_A	Barchman Wuytierslaan 20	153910,86	462698,75	1,50	12,89	9,55	2,28	13,03
ba_wu_20_B	Barchman Wuytierslaan 20	153908,30	462698,25	4,50	11,59	8,26	0,99	11,74
ba_wu_20_C	Barchman Wuytierslaan 20	153908,30	462698,25	7,50	12,28	8,94	1,67	12,42
ba_wu_22_A	Barchman Wuytierslaan 22	153885,21	462697,79	1,50	12,57	9,23	1,96	12,71
ba_wu_22_B	Barchman Wuytierslaan 22	153885,21	462697,79	4,50	13,03	9,69	2,42	13,17
ba_wu_22_C	Barchman Wuytierslaan 22	153885,54	462697,25	7,50	14,39	11,05	3,78	14,53
ba_wu_24_A	Barchman Wuytierslaan 24	153876,83	462698,66	1,50	12,24	8,90	1,63	12,38
ba_wu_24_B	Barchman Wuytierslaan 24	153877,06	462698,10	4,50	13,16	9,82	2,55	13,30
ba_wu_24_C	Barchman Wuytierslaan 24	153877,06	462698,10	7,50	13,23	9,90	2,63	13,38
bur_wid_5_	Burgemeester de Widtstraat 5 (121 appartement	154593,25	462909,51	16,50	34,81	31,47	24,20	34,95
bur_wid_5_	Burgemeester de Widtstraat 5 (121 appartement	154593,25	462909,51	13,50	33,88	30,55	23,28	34,03
bur_wid_5_	Burgemeester de Widtstraat 5 (121 appartement	154593,25	462909,51	10,50	33,03	29,69	22,42	33,17
bur_wid_5_	Burgemeester de Widtstraat 5 (121 appartement	154593,25	462909,51	7,50	32,33	29,00	21,73	32,48
bur_wid_5_	Burgemeester de Widtstraat 5 (121 appartement	154593,25	462909,51	4,50	32,27	28,93	21,66	32,41
bur_wid_5_	Burgemeester de Widtstraat 5 (121 appartement	154593,25	462909,51	1,50	32,58	29,24	21,97	32,72
heil_148_A	Heiligenbergerweg 148	156213,65	461880,92	1,50	7,26	3,92	-3,35	7,40
heil_148_B	Heiligenbergerweg 148	156213,65	461880,92	4,50	7,77	4,43	-2,84	7,91
ko_wil_14_	Koninging Wilhelminalaan 14	153877,41	462491,01	7,50	15,38	12,04	4,77	15,52
ko_wil_14_	Koninging Wilhelminalaan 14	153877,41	462491,01	4,50	15,03	11,70	4,43	15,18
ko_wil_14_	Koninging Wilhelminalaan 14	153879,82	462493,29	1,50	14,72	11,38	4,11	14,86
ko_wil_14_	Koninging Wilhelminalaan 14	153875,89	462488,17	1,50	14,06	10,72	3,45	14,20
ko_wil_16_	Koninging Wilhelminalaan 16	153889,26	462506,99	7,50	15,40	12,06	4,79	15,54
ko_wil_16_	Koninging Wilhelminalaan 16	153889,26	462506,99	4,50	14,74	11,41	4,14	14,89
ko_wil_16_	Koninging Wilhelminalaan 16	153889,26	462506,99	1,50	14,29	10,96	3,69	14,44
ko_wil_18_	Koninging Wilhelminalaan 18	153901,23	462522,78	7,50	15,89	12,55	5,28	16,03
ko_wil_18_	Koninging Wilhelminalaan 18	153901,23	462522,78	4,50	15,11	11,78	4,51	15,26
ko_wil_18_	Koninging Wilhelminalaan 18	153901,23	462522,78	1,50	14,68	11,35	4,08	14,83
ko_wil_19_	Koninging Wilhelminalaan 19	153957,21	462529,23	7,50	--	--	--	--
ko_wil_19_	Koninging Wilhelminalaan 19	153957,21	462529,23	4,50	--	--	--	--
ko_wil_19_	Koninging Wilhelminalaan 19	153957,21	462529,23	1,50	4,13	0,79	-6,48	4,27
ko_wil_20_	Koninging Wilhelminalaan 20	153912,60	462538,07	7,50	16,09	12,75	5,48	16,23
ko_wil_20_	Koninging Wilhelminalaan 20	153912,60	462538,07	4,50	15,41	12,07	4,80	15,55
ko_wil_20_	Koninging Wilhelminalaan 20	153912,03	462535,98	1,50	14,93	11,59	4,32	15,07
ko_wil_22_	Koninging Wilhelminalaan 22	153923,39	462552,57	7,50	19,71	16,38	9,11	19,86
ko_wil_22_	Koninging Wilhelminalaan 22	153923,39	462552,57	4,50	19,36	16,02	8,75	19,50
ko_wil_22_	Koninging Wilhelminalaan 22	153923,39	462552,57	1,50	16,19	12,85	5,58	16,33
ko_wil_28_	Koninging Wilhelminalaan 28	153937,02	462574,96	7,50	21,13	17,80	10,53	21,28
ko_wil_28_	Koninging Wilhelminalaan 28	153937,02	462574,96	4,50	18,52	15,18	7,91	18,66
ko_wil_28_	Koninging Wilhelminalaan 28	153937,63	462573,90	1,50	16,91	13,57	6,30	17,05
ko_wil_30_	Koninging Wilhelminalaan 30	153970,38	462617,53	7,50	16,02	12,68	5,41	16,16
ko_wil_30_	Koninging Wilhelminalaan 30	153970,38	462617,53	4,50	15,16	11,82	4,55	15,30
ko_wil_30_	Koninging Wilhelminalaan 30	153971,96	462616,60	1,50	14,88	11,54	4,27	15,02
ko_wil_32_	Koninging Wilhelminalaan 32	153987,33	462636,52	1,50	14,65	11,32	4,05	14,80
ko_wil_32_	Koninging Wilhelminalaan 32	153988,22	462638,64	7,50	15,58	12,24	4,97	15,72
ko_wil_32_	Koninging Wilhelminalaan 32	153988,22	462638,64	4,50	15,13	11,79	4,52	15,27
ko_ber_21_	Korte Bergstraat 21	154550,35	462733,08	7,50	66,60	63,26	55,99	66,74
ko_ber_21_	Korte Bergstraat 21	154550,35	462733,08	4,50	67,56	64,22	56,95	67,70
ko_ber_21_	Korte Bergstraat 21	154550,35	462733,08	1,50	68,03	64,69	57,42	68,17
spoor_13_A	Spoorstraat 13	154491,01	462800,28	1,50	58,53	55,19	47,92	58,67
spoor_13_B	Spoorstraat 13	154491,01	462800,28	4,50	59,50	56,16	48,89	59,64
spoor_13_C	Spoorstraat 13	154491,01	462800,28	7,50	59,48	56,14	48,87	59,62
vlas_16_A	Vlasakkerweg 16	154561,58	462708,74	1,50	66,72	63,38	56,11	66,86
vlas_16_B	Vlasakkerweg 16	154561,58	462708,74	4,50	66,42	63,09	55,82	66,57
vlas_16_C	Vlasakkerweg 16	154561,58	462708,74	7,50	65,58	62,24	54,97	65,72
vlas_18_A	Vlasakkerweg 18	154557,30	462712,40	1,50	66,99	63,65	56,38	67,13
vlas_18_B	Vlasakkerweg 18	154557,30	462712,40	4,50	66,66	63,32	56,05	66,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vlasakkerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
vlas 18_C	Vlasakkerweg 18	154557,30	462712,40	7,50	65,80	62,46	55,19	65,94
vlas 34_A	Vlasakkerweg 34	154517,65	462742,97	1,50	67,48	64,15	56,88	67,63
vlas 34_B	Vlasakkerweg 34	154517,65	462742,97	4,50	66,95	63,61	56,34	67,09
vlas 34_C	Vlasakkerweg 34	154517,65	462742,97	7,50	65,98	62,65	55,38	66,13
vlas 36_A	Vlasakkerweg 36	154511,89	462747,04	1,50	67,22	63,88	56,61	67,36
vlas 36_B	Vlasakkerweg 36	154511,89	462747,04	4,50	66,73	63,39	56,12	66,87
vlas 36_C	Vlasakkerweg 36	154511,89	462747,04	7,50	65,79	62,46	55,19	65,94
vlas 38_A	Vlasakkerweg 38	154507,27	462750,42	1,50	67,06	63,73	56,46	67,21
vlas 38_B	Vlasakkerweg 38	154507,27	462750,42	4,50	66,53	63,19	55,92	66,67
vlas 38_C	Vlasakkerweg 38	154507,27	462750,42	7,50	65,58	62,24	54,97	65,72
vlas 40_A	Vlasakkerweg 40	154502,57	462753,82	1,50	66,99	63,65	56,38	67,13
vlas 40_B	Vlasakkerweg 40	154502,57	462753,82	4,50	66,49	63,15	55,88	66,63
vlas 40_C	Vlasakkerweg 40	154502,57	462753,82	7,50	65,57	62,23	54,96	65,71
vlas 42_A	Vlasakkerweg 42	154493,61	462760,16	1,50	66,76	63,42	56,15	66,90
vlas 42_B	Vlasakkerweg 42	154493,61	462760,16	4,50	66,32	62,98	55,71	66,46
vlas 44_A	Vlasakkerweg 44	154488,16	462763,84	1,50	66,58	63,24	55,97	66,72
vlas 44_B	Vlasakkerweg 44	154488,16	462763,84	4,50	66,21	62,87	55,60	66,35
woes 133b_	Woestijgerweg 133b	155016,03	461762,26	4,50	21,34	18,00	10,73	21,48
woes 133b_	Woestijgerweg 133b	155018,59	461762,38	7,50	21,54	18,21	10,94	21,69
woes 133b_	Woestijgerweg 133b	155018,59	461762,38	4,50	20,54	17,20	9,93	20,68
zand 02_A	Zandbergenlaan 2	155497,27	461426,29	1,50	6,63	3,29	-3,98	6,77
zand 02_A	Zandbergenlaan 2	155492,91	461428,06	1,50	10,40	7,06	-0,21	10,54
zand 02_B	Zandbergenlaan 2	155492,91	461428,06	4,50	--	--	--	--







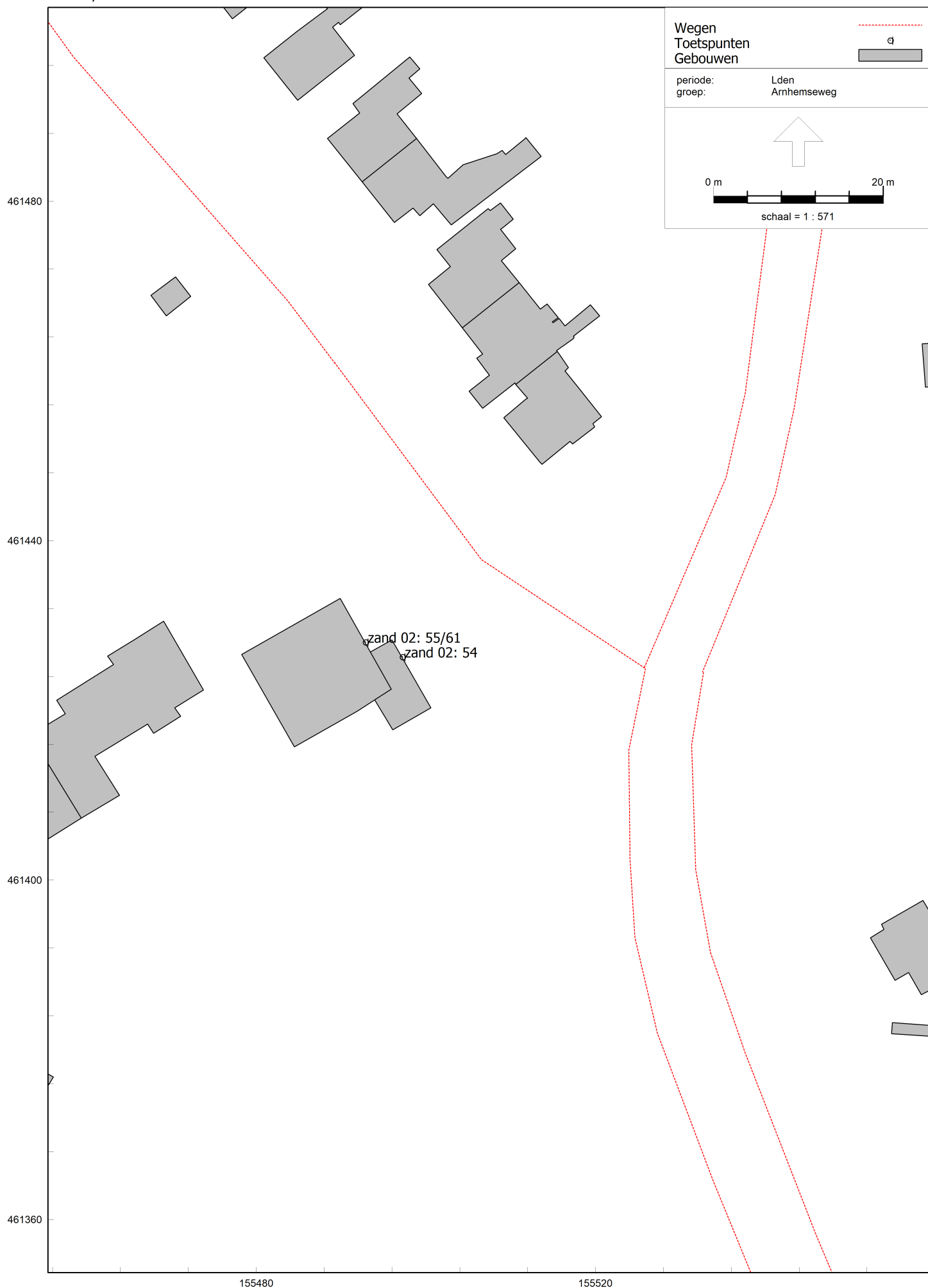
figuur 4 gevelbelastingen maatgevende weg Koningin Wilhelminalaan
16 feb 2022, 08:58

Nibag B.V.









Bijlage 5 Rekenresultaten excl. Artikel 11og gecumuleerd

Samenvatting rekenresultaten gecumuleerd excl. artikel 110g

Straat	hnr	Hoogte [m]	Geluid belasting [dB] maatgevende weg	Geluid belasting [dB] rail	Geluid belasting [dB] cumulatie
Barchman Wuytierslaan	20	1.5	60,92	57,78	63
		4.5	61,39	59,15	63
		7.5	61,33	59,82	64
Barchman Wuytierslaan	22	1.5	60,55	57,25	62
		4.5	61,01	59,18	63
		7.5	60,85	59,85	63
Barchman Wuytierslaan	24	1.5	60,72	57,25	62
		4.5	61,02	59,18	63
		7.5	60,97	59,85	63
Burgemeester de Widtstraat	5	1.5	65		66
		4.5	67		67
		7.5	66		67
		10.5	66		67
		13.5	66		66
		16.5	65		66
Heiligenbergerweg	148	1.5	64		64
		4.5	64		64
Koningin Wilhelminalaan	14	1.5	59		59
		4.5	60		60
		7.5	60		60
Koningin Wilhelminalaan	16	1.5	59		59
		4.5	60		60
		7.5	60		60
Koningin Wilhelminalaan	18	1.5	59		59
		4.5	60		60
		7.5	60		60
Koningin Wilhelminalaan	19	1.5	59		59
		4.5	59		59
		7.5	59		59
Koningin Wilhelminalaan	20	1.5	59		59
		4.5	60		60
		7.5	60		60
Koningin Wilhelminalaan	22	1.5	59		59
		4.5	60		60
		7.5	60		60
Koningin Wilhelminalaan	28	1.5	58		58
		4.5	59		59
		7.5	59		59

Straat	hnr	Hoogte [m]	Geluid belasting [dB] maatgevende weg	Geluid belasting [dB] rail	Geluid belasting [dB] cumulatie
Koningin Wilhelminalaan	30	1.5	59		59
		4.5	59		59
		7.5	59		59
Koningin Wilhelminalaan	32	1.5	59		59
		4.5	60		60
		7.5	60		60
Korte Bergstraat	21	1.5	68		68
		4.5	68		68
		7.5	67		67
Spoorstraat	13	1.5	59		59
		4.5	60		60
		7.5	60		60
Vlasakkerweg	16	1.5	67		67
		4.5	67		67
		7.5	66		66
Vlasakkerweg	18	1.5	67		67
		4.5	67		67
		7.5	66		66
Vlasakkerweg	34	1.5	68		68
		4.5	67		67
		7.5	66		66
Vlasakkerweg	36	1.5	67		67
		4.5	67		67
		7.5	66		66
Vlasakkerweg	38	1.5	67		67
		4.5	67		67
		7.5	66		66
Vlasakkerweg	40	1.5	67		67
		4.5	67		67
		7.5	66		66
Vlasakkerweg	42	1.5	67		67
		4.5	66		67
Vlasakkerweg	44	1.5	67		67
		4.5	66		66
Woestijgerweg	133b	4.5	66		66
		7.5	63		63
Zandbergenlaan	2	1.5	55		56
		4.5	61		62

Rapport: Resultatentabel
Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
ba_wu_20_A	Barchman Wuytierslaan 20	153910,86	462698,75	1,50	60,88	58,36	49,69	61,09	
ba_wu_20_B	Barchman Wuytierslaan 20	153908,30	462698,25	4,50	61,39	58,85	50,22	61,59	
ba_wu_20_C	Barchman Wuytierslaan 20	153908,30	462698,25	7,50	61,39	58,83	50,25	61,60	
ba_wu_22_A	Barchman Wuytierslaan 22	153885,21	462697,79	1,50	60,56	58,02	49,39	60,76	
ba_wu_22_B	Barchman Wuytierslaan 22	153885,21	462697,79	4,50	61,11	58,52	49,98	61,31	
ba_wu_22_C	Barchman Wuytierslaan 22	153885,54	462697,25	7,50	61,01	58,41	49,91	61,22	
ba_wu_24_A	Barchman Wuytierslaan 24	153876,83	462698,66	1,50	60,78	58,21	49,63	60,98	
ba_wu_24_B	Barchman Wuytierslaan 24	153877,06	462698,10	4,50	61,19	58,57	50,08	61,39	
ba_wu_24_C	Barchman Wuytierslaan 24	153877,06	462698,10	7,50	61,19	58,56	50,12	61,39	
bur_wid_5_	Burgemeester de Widtstraat 5 (121 appartement	154593,25	462909,51	16,50	65,30	62,42	56,10	65,99	
bur_wid_5_	Burgemeester de Widtstraat 5 (121 appartement	154593,25	462909,51	13,50	65,69	62,82	56,49	66,38	
bur_wid_5_	Burgemeester de Widtstraat 5 (121 appartement	154593,25	462909,51	10,50	66,03	63,19	56,84	66,73	
bur_wid_5_	Burgemeester de Widtstraat 5 (121 appartement	154593,25	462909,51	7,50	66,27	63,45	57,08	66,98	
bur_wid_5_	Burgemeester de Widtstraat 5 (121 appartement	154593,25	462909,51	4,50	66,30	63,52	57,12	67,02	
bur_wid_5_	Burgemeester de Widtstraat 5 (121 appartement	154593,25	462909,51	1,50	65,04	62,26	55,86	65,76	
heil_148_A	Heiligenbergerweg 148	156213,65	461880,92	1,50	63,87	61,18	53,39	64,21	
heil_148_B	Heiligenbergerweg 148	156213,65	461880,92	4,50	64,04	61,35	53,57	64,39	
ko_wil_14_	Koninging Wilhelminalaan 14	153877,41	462491,01	7,50	59,14	56,38	49,96	59,87	
ko_wil_14_	Koninging Wilhelminalaan 14	153877,41	462491,01	4,50	59,16	56,41	50,00	59,89	
ko_wil_14_	Koninging Wilhelminalaan 14	153879,82	462493,29	1,50	58,70	55,94	49,53	59,43	
ko_wil_14_	Koninging Wilhelminalaan 14	153875,89	462488,17	1,50	58,70	55,94	49,53	59,43	
ko_wil_16_	Koninging Wilhelminalaan 16	153889,26	462506,99	7,50	59,08	56,32	49,91	59,81	
ko_wil_16_	Koninging Wilhelminalaan 16	153889,26	462506,99	4,50	59,10	56,34	49,93	59,83	
ko_wil_16_	Koninging Wilhelminalaan 16	153889,26	462506,99	1,50	58,44	55,69	49,28	59,17	
ko_wil_18_	Koninging Wilhelminalaan 18	153901,23	462522,78	7,50	59,10	56,35	49,94	59,83	
ko_wil_18_	Koninging Wilhelminalaan 18	153901,23	462522,78	4,50	59,13	56,36	49,95	59,85	
ko_wil_18_	Koninging Wilhelminalaan 18	153901,23	462522,78	1,50	58,47	55,72	49,30	59,20	
ko_wil_19_	Koninging Wilhelminalaan 19	153957,21	462529,23	7,50	58,59	55,83	49,41	59,32	
ko_wil_19_	Koninging Wilhelminalaan 19	153957,21	462529,23	4,50	58,56	55,81	49,39	59,29	
ko_wil_19_	Koninging Wilhelminalaan 19	153957,21	462529,23	1,50	58,03	55,27	48,85	58,76	
ko_wil_20_	Koninging Wilhelminalaan 20	153912,60	462538,07	7,50	59,07	56,31	49,90	59,80	
ko_wil_20_	Koninging Wilhelminalaan 20	153912,60	462538,07	4,50	59,10	56,34	49,92	59,83	
ko_wil_20_	Koninging Wilhelminalaan 20	153912,03	462535,98	1,50	58,70	55,94	49,52	59,43	
ko_wil_22_	Koninging Wilhelminalaan 22	153923,39	462552,57	7,50	59,03	56,27	49,86	59,76	
ko_wil_22_	Koninging Wilhelminalaan 22	153923,39	462552,57	4,50	59,05	56,28	49,87	59,77	
ko_wil_22_	Koninging Wilhelminalaan 22	153923,39	462552,57	1,50	58,10	55,35	48,94	58,83	
ko_wil_28_	Koninging Wilhelminalaan 28	153937,02	462574,96	7,50	58,32	55,57	49,15	59,05	
ko_wil_28_	Koninging Wilhelminalaan 28	153937,02	462574,96	4,50	58,23	55,48	49,06	58,96	
ko_wil_28_	Koninging Wilhelminalaan 28	153937,63	462573,90	1,50	57,05	54,30	47,88	57,78	
ko_wil_30_	Koninging Wilhelminalaan 30	153970,38	462617,53	7,50	58,72	55,97	49,54	59,45	
ko_wil_30_	Koninging Wilhelminalaan 30	153970,38	462617,53	4,50	58,64	55,88	49,46	59,37	
ko_wil_30_	Koninging Wilhelminalaan 30	153971,96	462616,60	1,50	57,93	55,18	48,75	58,66	
ko_wil_32_	Koninging Wilhelminalaan 32	153987,33	462636,52	1,50	57,96	55,21	48,78	58,69	
ko_wil_32_	Koninging Wilhelminalaan 32	153988,22	462638,64	7,50	59,29	56,54	50,11	60,02	
ko_wil_32_	Koninging Wilhelminalaan 32	153988,22	462638,64	4,50	59,28	56,53	50,10	60,01	
ko_ber_21_	Korte Bergstraat 21	154550,35	462733,08	7,50	66,64	63,30	56,05	66,79	
ko_ber_21_	Korte Bergstraat 21	154550,35	462733,08	4,50	67,59	64,25	56,99	67,74	
ko_ber_21_	Korte Bergstraat 21	154550,35	462733,08	1,50	68,05	64,71	57,45	68,20	
spoor_13_A	Spoorstraat 13	154491,01	462800,28	1,50	58,55	55,22	47,95	58,70	
spoor_13_B	Spoorstraat 13	154491,01	462800,28	4,50	59,53	56,19	48,93	59,68	
spoor_13_C	Spoorstraat 13	154491,01	462800,28	7,50	59,52	56,19	48,93	59,67	
vlas_16_A	Vlasakkerweg 16	154561,58	462708,74	1,50	66,77	63,43	56,19	66,92	
vlas_16_B	Vlasakkerweg 16	154561,58	462708,74	4,50	66,48	63,14	55,91	66,64	
vlas_16_C	Vlasakkerweg 16	154561,58	462708,74	7,50	65,67	62,33	55,11	65,83	
vlas_18_A	Vlasakkerweg 18	154557,30	462712,40	1,50	67,02	63,68	56,43	67,17	
vlas_18_B	Vlasakkerweg 18	154557,30	462712,40	4,50	66,71	63,37	56,12	66,86	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Project 5 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
vlas 18_C	Vlasakkerweg 18	154557,30	462712,40	7,50	65,88	62,53	55,30	66,03
vlas 34_A	Vlasakkerweg 34	154517,65	462742,97	1,50	67,50	64,17	56,91	67,65
vlas 34_B	Vlasakkerweg 34	154517,65	462742,97	4,50	66,98	63,63	56,38	67,13
vlas 34_C	Vlasakkerweg 34	154517,65	462742,97	7,50	66,03	62,69	55,45	66,18
vlas 36_A	Vlasakkerweg 36	154511,89	462747,04	1,50	67,24	63,89	56,64	67,39
vlas 36_B	Vlasakkerweg 36	154511,89	462747,04	4,50	66,75	63,41	56,16	66,90
vlas 36_C	Vlasakkerweg 36	154511,89	462747,04	7,50	65,83	62,49	55,25	65,98
vlas 38_A	Vlasakkerweg 38	154507,27	462750,42	1,50	67,08	63,75	56,49	67,23
vlas 38_B	Vlasakkerweg 38	154507,27	462750,42	4,50	66,56	63,22	55,96	66,71
vlas 38_C	Vlasakkerweg 38	154507,27	462750,42	7,50	65,63	62,28	55,04	65,78
vlas 40_A	Vlasakkerweg 40	154502,57	462753,82	1,50	67,02	63,67	56,42	67,17
vlas 40_B	Vlasakkerweg 40	154502,57	462753,82	4,50	66,53	63,18	55,94	66,68
vlas 40_C	Vlasakkerweg 40	154502,57	462753,82	7,50	65,64	62,29	55,05	65,79
vlas 42_A	Vlasakkerweg 42	154493,61	462760,16	1,50	66,79	63,45	56,20	66,94
vlas 42_B	Vlasakkerweg 42	154493,61	462760,16	4,50	66,36	63,02	55,77	66,51
vlas 44_A	Vlasakkerweg 44	154488,16	462763,84	1,50	66,62	63,27	56,03	66,77
vlas 44_B	Vlasakkerweg 44	154488,16	462763,84	4,50	66,27	62,92	55,68	66,42
woes 133b_	Woestijgerweg 133b	155016,03	461762,26	4,50	65,04	62,98	54,63	65,58
woes 133b_	Woestijgerweg 133b	155018,59	461762,38	7,50	62,90	60,84	52,49	63,44
woes 133b_	Woestijgerweg 133b	155018,59	461762,38	4,50	63,34	61,27	52,93	63,87
zand 02_A	Zandbergenlaan 2	155497,27	461426,29	1,50	54,47	51,70	45,39	55,23
zand 02_A	Zandbergenlaan 2	155492,91	461428,06	1,50	55,10	52,43	45,99	55,87
zand 02_B	Zandbergenlaan 2	155492,91	461428,06	4,50	61,49	58,66	52,43	62,24

Saneringsprogramma project 8 Amersfoortsestraat, Barneveldseweg, Hogeweg, Liendertseweg en Nijkerkerstraat Gemeente Amersfoort

PROJECTNUMMER
2633.002

VERSIE
2.0

DATUM
29 augustus 2022

AUTEUR
Ing. M. Schipperen

BESTAND
Rapport1

AFDRUKDATUM
29 augustus 2022

© Nibag Oss, Oss. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1 Inleiding	3
2 Wettelijk kader	4
3 Overdrachtsberekening	5
3.1 Algemeen	5
3.2 Bronmaatregelen	5
3.3 Overdrachtmaatregelen	5
3.4 Gevelmaatregelen	5
3.5 Rekenmethode	5
3.6 Verkeersgegevens	6
3.7 Wegdekverharding/Maximum snelheid	17
3.8 Modellerings	18
3.9 Ontvangerpunten	18
4 Rekenresultaten en conclusie	19
5 Bijlagen	25
Bijlage 1 Adressenlijst	1
Bijlage 2 Rapport verkeersmodel	2
Bijlage 3 Invoergegevens Geomilieu	3
Bijlage 4 Rekenresultaten excl. Artikel 11og	1
Bijlage 5 Rekenresultaten excl. Artikel 11og gecumuleerd	2

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Amersfoort is een akoestisch onderzoek verricht naar saneringswoningen die zijn vermeld op de B-lijst en eindmeldingswoningen binnen de gemeente Amersfoort.

Het onderzoek heeft tot doel om de hoogte van de in de toekomst te verwachten geluidbelastingen (prognose 2030) vast te stellen.

Op de eindmelding staan alle woningen en/of andere geluidgevoelige bestemmingen, die op 1 maart 1986 een geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï ondervonden die hoger of gelijk was aan 61 dB(A) en nog niet eerder aan de voormalige Minister van VROM (thans Minister van I en M) gemeld zijn.

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor het onderzoek besproken. In hoofdstuk 4 worden de rekenresultaten en conclusies weergegeven.

2 Wettelijk kader

In de Wet geluidhinder is opgenomen dat woningen waarvan de geluidbelasting tot 1 januari 2007 hoger was dan 55 dB of na 1 januari 2007 tot 31 december 2008 hoger was dan 60 dB(A) bij het ministerie van VROM aangemeld dienen te worden. Voor deze woningen dient een programma opgesteld te worden waarbij maatregelen worden onderzocht die de geluidbelasting reduceren tot 48 dB.

Van de woningen die op de A-lijst zijn vermeld, is reeds vastgesteld dat zij in aanmerking komen voor gevelmaatregelen. Woningen op de A-lijst komen in aanmerking voor gevelmaatregelen als de geluidbelasting in de toekomstige situatie (2032) in één van de geluidgevoelige ruimten hoger is dan 43 dB. In dat geval dienen gevelmaatregelen te worden getroffen om te voldoen aan een binnenniveau van 38 dB.

Op de B-lijst zijn woningen opgenomen die voor 1 maart 1986 zijn gebouwd en op 1 maart 1986 een geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï ondervonden van 60 dB(A) tot 65 dB(A) en gemeld zijn aan de Minister.

Op de eindmelding staan alle woningen en/of andere geluidgevoelige bestemmingen, die op 1 maart 1986 een geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï ondervonden die hoger of gelijk was aan 61 dB(A) en nog niet eerder aan de Minister gemeld zijn.

Voor de gevels van de vermelde woningen, dient ingevolge artikel 90, tweede, derde en vierde lid van de Wet geluidhinder de daarbij genoemde waarde worden vastgesteld als de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting, vanwege de genoemde wegen. Dit is de waarde na toepassing van de aftrek van artikel 110g van de Wet geluidhinder.

3 Overdrachtsberekening

3.1 Algemeen

Voor het onderzoek is uitgegaan van de in bijlage 1 opgenomen woningen.

3.2 Bronmaatregelen

De desbetreffende wegen zullen de komende 10 jaar niet vernieuwd gaan worden, alleen onderhoud.

De wegen aansluitend op het project knooppunt Hoevelaken kunnen mogelijk binnen 10 jaar aangepast worden naar SMA/o8. Het tracebesluit is echter van dit project is nog niet genomen daarom gaan we uit van de huidige situatie.

3.3 Overdrachtmaatregelen

Hierbij kunt u denken aan het plaatsen van een geluidscherm of wal tussen de weg en de woning. Echter maatregelen in het gebied tussen de bron en de ontvanger zijn gezien de stedelijke bebouwing en veiligheid niet realiseerbaar, met name de vele uitritten van de woningen.

3.4 Gevelmaatregelen

Hierbij moet gedacht worden aan maatregelen bij de ontvanger. De gevels van de woningen worden tegen verkeersgeluid van de weg geïsoleerd, door o.a. dubbelglas of dubbele ramen te plaatsen en geluidgedempte ventilatie aan te brengen.

Bij het overwegen van maatregelen is de bovengenoemde volgorde aangehouden.

Uiteindelijk is gekozen om gevelmaatregelen toe te passen, omdat de overige maatregelen op korte termijn niet te realiseren zijn.

3.5 Rekenmethode

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen voor het jaar 2030 zijn berekend volgens standaard-rekenmethode II, zoals bedoeld in artikel 3.2 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012'.

In het onderzoek is voor de berekeningen gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma Geomilieu, versie 2020.2.

3.6 Verkeersgegevens

In het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 is aangegeven aan welke eisen de in een akoestisch onderzoek te gebruiken verkeersgegevens moeten voldoen.

Bij de verkeersgegevens wordt onderscheid gemaakt in de volgende gegevens:

- de verkeersintensiteit;
- de wegdekverharding;
- de snelheid.

Onder de verkeersintensiteiten wordt verstaan de gemiddelde hoeveelheid verkeer per weekdag gerekend over een jaar. De verkeerssamenstelling betreft de verdeling van het verkeer over lichte (LV), middelzware (MV) en zware (ZV) motorvoertuigen. Deze categorieën zijn gedefinieerd in artikel 2.1 van bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Daarnaast heeft de samenstelling betrekking op de verdeling van het verkeer over de dagperiode (07.00 – 19.00 uur), avondperiode (19.00 – 23.00 uur) en nachtperiode (23.00 – 07.00 uur).

De verkeersgegevens zijn gebaseerd op het Verkeersmodel Regio Amersfoort, basisjaar 2017, planjaar 2030 Hoog groeiscenario. De verkeersgegevens zijn verhoogd naar 2032. Hiervoor is gekeken naar de gemiddelde percentageverhoging per jaar van alle belangrijke straten van verkeersgegevens basisjaar 2017 naar verkeersgegevens planjaar 2030 Hoog. De percentageverhogingen komen uit op 3,5% per jaar voor de Amersfoortsestraat, 1,7% per jaar voor de Nijkerkerstraat, 1,5% per jaar voor de Barneveldseweg en Hogeweg en 0,3% per jaar voor de Liendertseweg.

De gebruikte verkeersgegevens komen uit het hoge scenario. Het hoge scenario wordt gebruikt om de effecten van verkeersmaatregelen in de omgeving in beeld te brengen. Het lage scenario wordt vaak alleen gebruikt voor het bepalen van de noodzaak van een maatregel. Daarnaast blijkt ook dat het hoge scenario veel beter aansluit bij al geplande ontwikkelingen in de regio en de geconstateerde groei van het autoverkeer. Wegen met een wettelijke snelheid van 30 km/h zijn niet meegenomen.

De woningen Amersfoortsestraat 50 en 52, Hogeweg 244 en 275 uit dit project bevinden zich ook binnen de geluidzone van een spoor. Bij deze woningen wordt echter de voorkeursgrenswaarde vanwege de maatgevende weg niet overschreden. Omdat de woningen dan niet voor gevelisolatie vanwege de gemelde weg in aanmerking komen, hoeft de gecumuleerde geluidbelasting ook niet bepaald te worden.

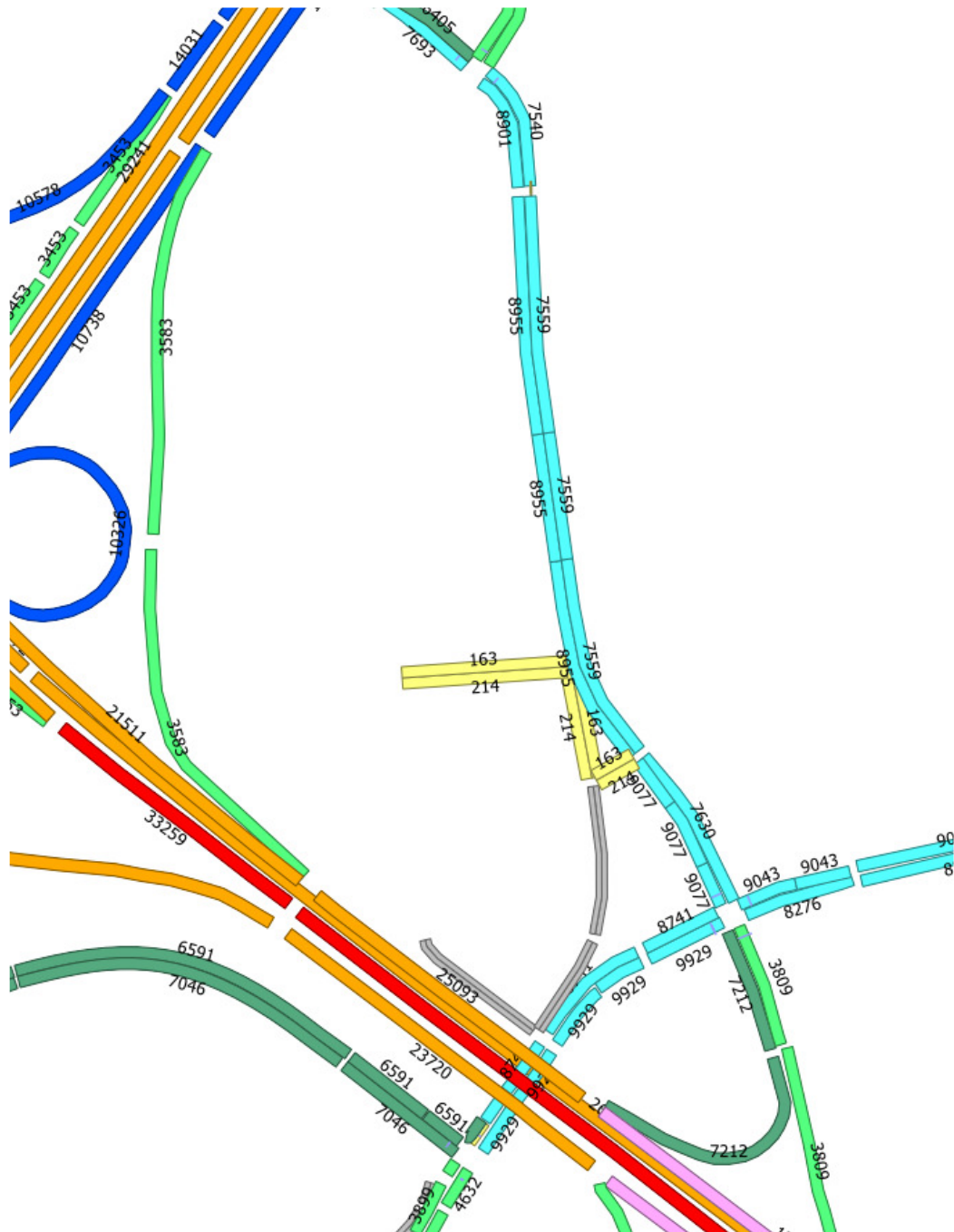
In bijlage 5 zijn de gecumuleerde gevelbelastingen berekend waarbij onderstaande wegen zijn meegenomen. Aangezien deze gecumuleerde geluidsbelasting van toepassing zijn als de woning in aanmerking komt voor maatregelen na toetsing op alleen de maatgevende weg, zijn deze rekenresultaten gepresenteerd exclusief aftrek artikel 110g 'nieuwe' Wet geluidhinder.

In de navolgende tabellen zijn de diverse verkeersgegevens opgenomen.

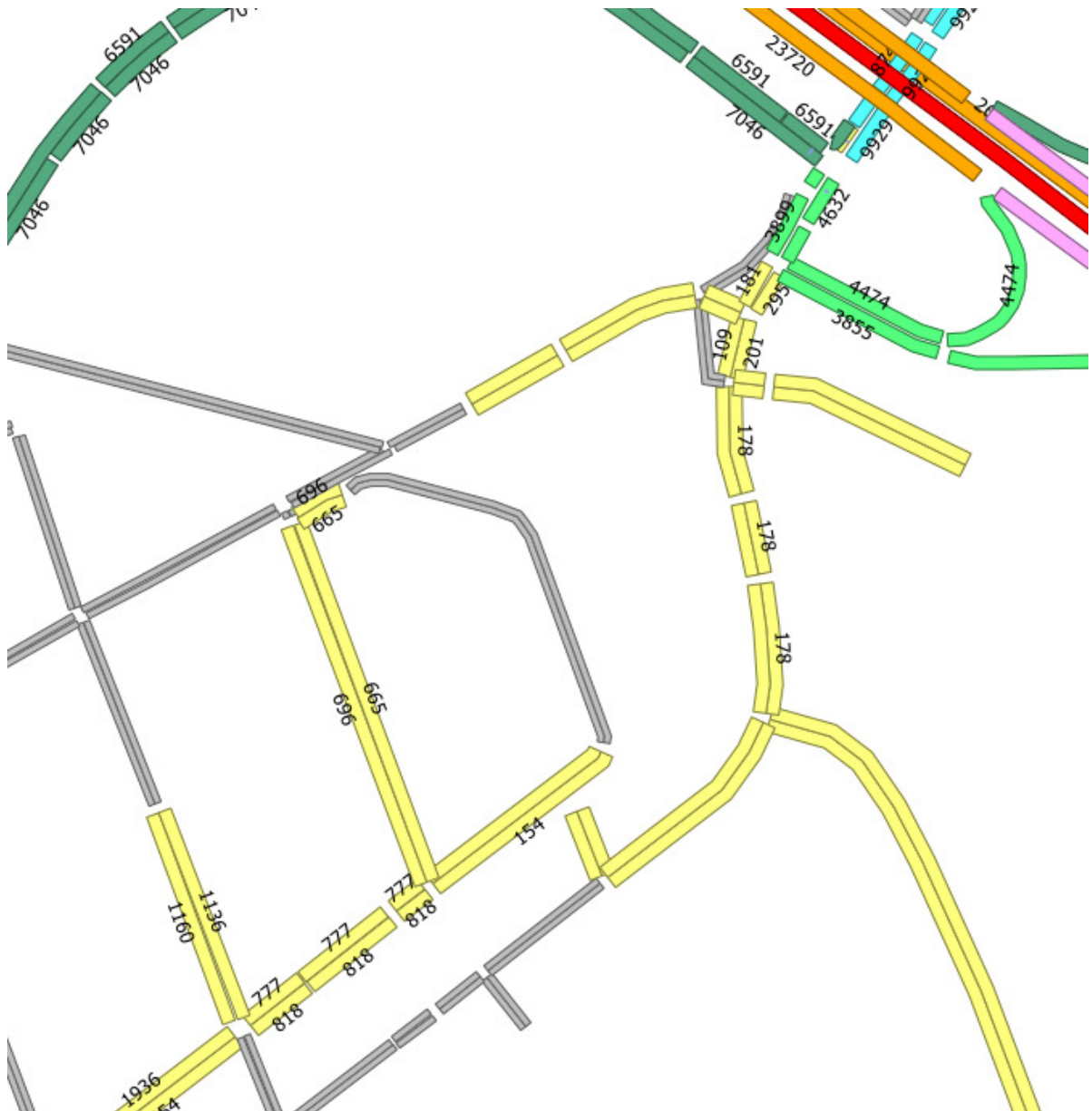
Tabel 1.1: Belangrijkste straten wegverkeersgegevens 2032

wegvak	tussen	en	licht	middel	zwaar	dag	avond	nacht
Amersfoortsestraat	Hogeweg	Energieweg	93,3%	4,0%	2,7%	6,7%	3,2%	0,8%
Amersfoortsestraat	Energieweg	Westendorpstraat	93,3%	4,0%	2,7%	6,7%	3,2%	0,8%
Amersfoortsestraat	Koedijkerweg	Afrit A1	75,7%	16,6%	7,7%	6,7%	3,2%	0,9%
Barneveldseweg	Hogeweg	Hessenweg	75,7%	16,6%	7,7%	6,7%	3,4%	0,8%
Hogeweg	Stadsring	Randenbroekerweg	93,3%	4,0%	2,7%	6,6%	3,8%	0,7%
Hogeweg	Outputweg	afrit A28	92,4%	4,6%	3,0%	6,8%	3,2%	0,8%
Hogeweg	Barneveldseweg	Schakelaar	75,7%	16,6%	7,7%	6,7%	3,4%	0,8%
Hogeweg	Schakelaar	Bloeidaalpad	75,7%	16,6%	7,7%	6,7%	3,4%	0,8%
Hogeweg	Bloeidaalpad	Koedijkerweg	75,7%	16,6%	7,7%	6,7%	3,4%	0,7%
Hogeweg	Koedijkerweg	Afrit A1	75,7%	16,6%	7,7%	6,7%	3,2%	0,9%
Nijkerkerstraat	Amersfoortsestraat	Hanzetunnel	93,3%	4,0%	2,7%	6,7%	3,2%	0,8%
Nijkerkerstraat	Hanzetunnel	van Tuylstraat	93,3%	4,0%	2,7%	6,7%	3,2%	0,8%
Liendertseweg	van Assenraadstraat	van Spilbergenstraat	95,0%	4,0%	1,0%	6,6%	3,5%	0,8%

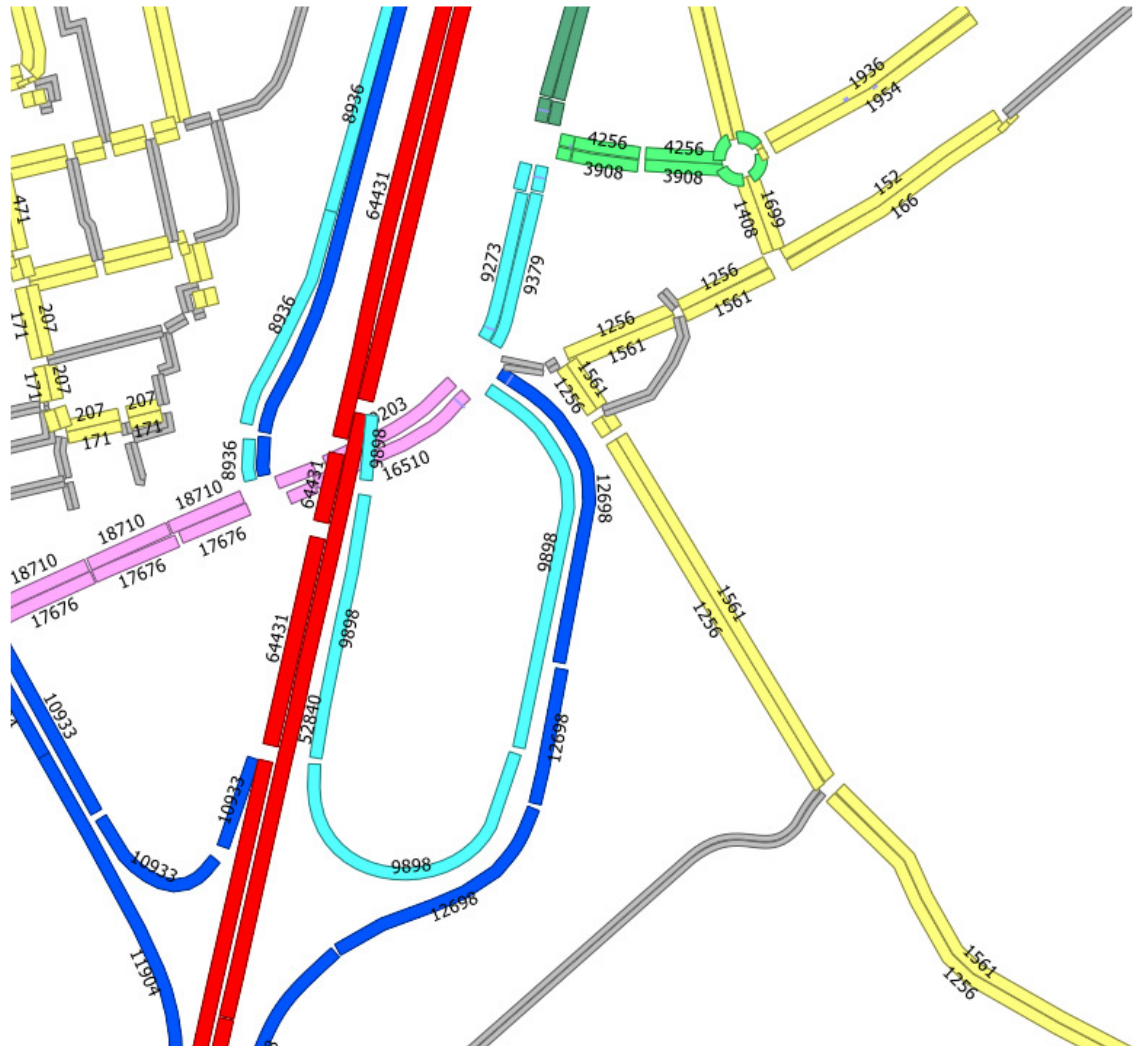
Tabel 1.2: Werkdagintensiteiten verkeersmodel 2017 hoog (wegvak Amersfoortsestraat 2 t/m 10 en Nijkerkerstraat 6a t/m 31)



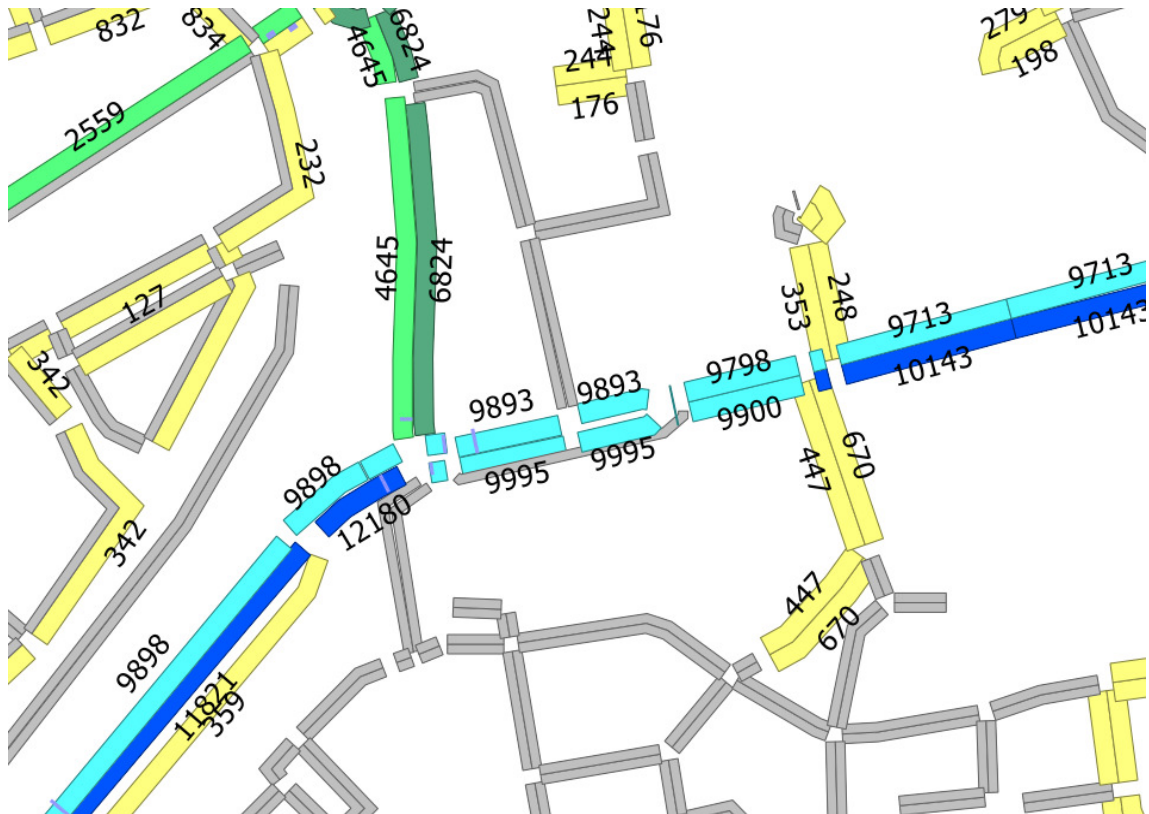
Tabel 1.3: Werkdagintensiteiten verkeersmodel 2017 hoog (wegvak Amersfoortseweg 19 t/m 52 en Hogeweg 230 t/m 275)



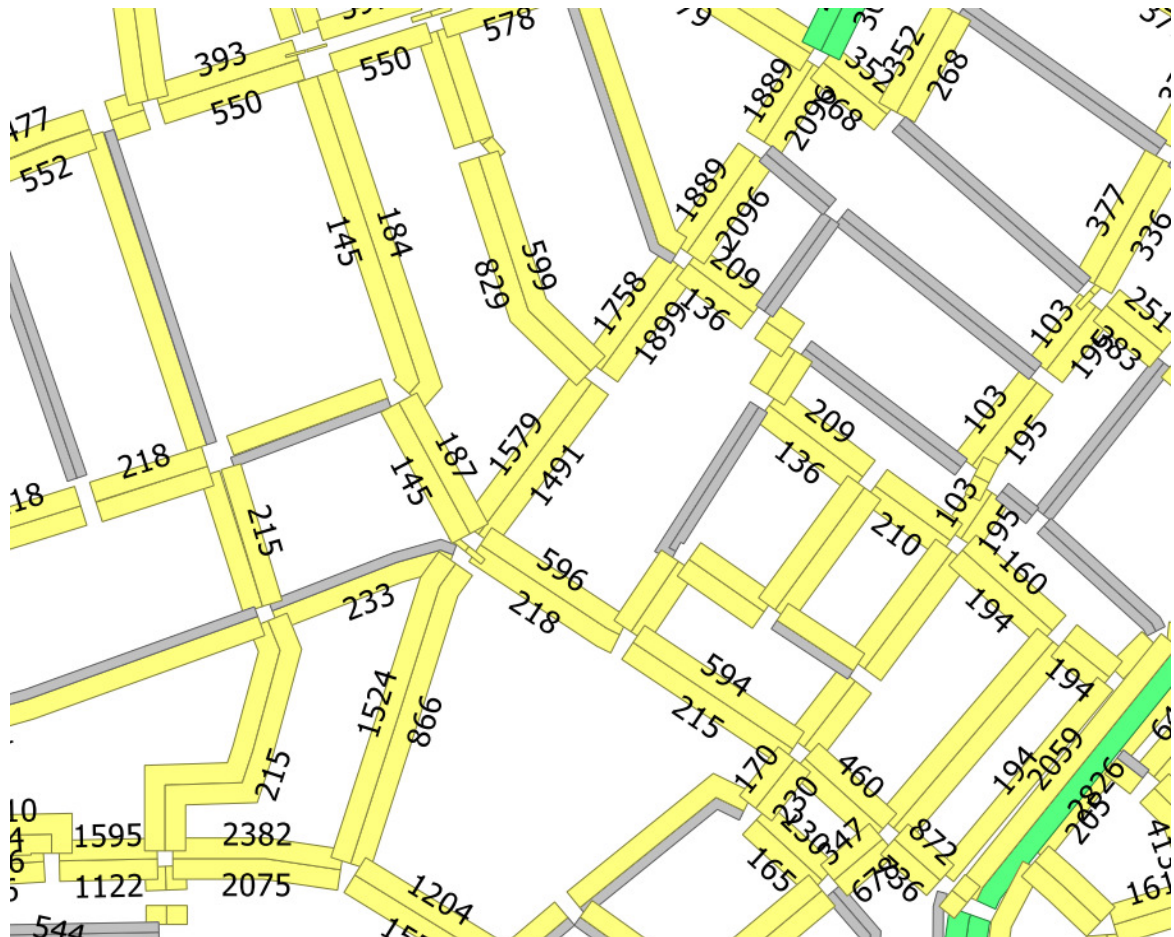
Tabel 1.4: Werkdagintensiteiten verkeersmodel 2017 hoog (wegvak Barneveldseweg 4 t/m 33 en Hogeweg 170 t/m 241)



Tabel 1.5: Werkdagintensiteiten verkeersmodel 2017 hoog (wegvak Hogeweg 44 t/m 68)



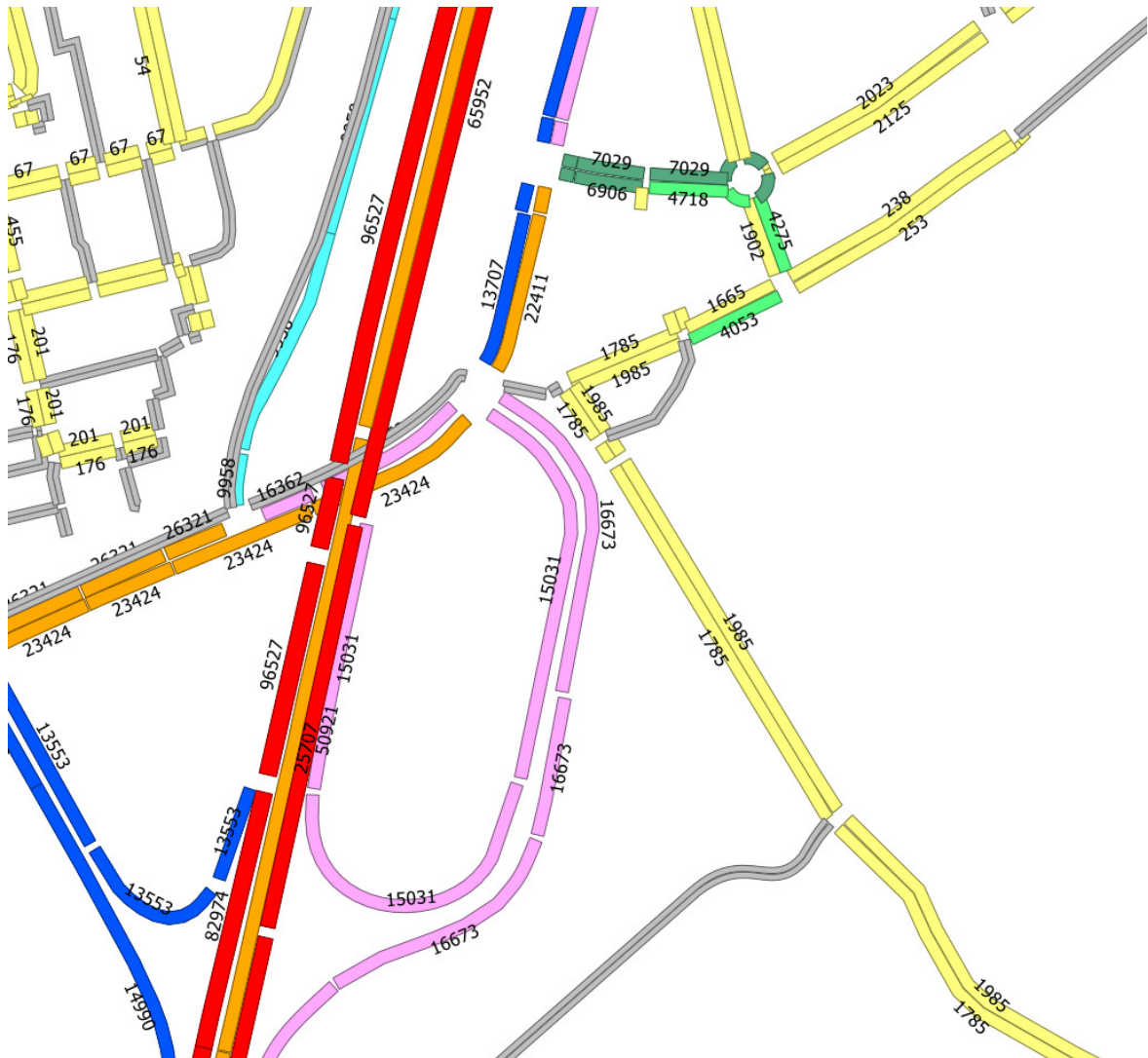
Tabel 1.6: Werkdagintensiteiten verkeersmodel 2017 hoog (wegvak Liendertseweg 8 t/m 28)



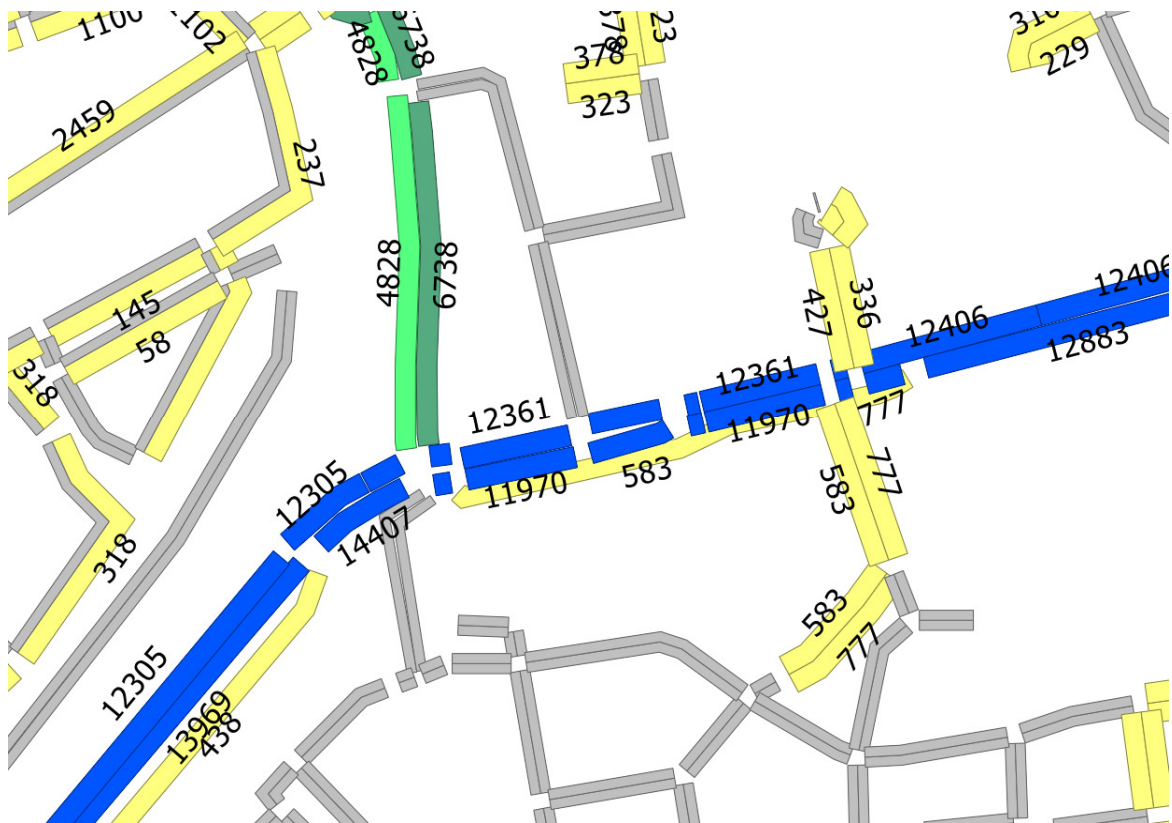
Tabel 2.1: Werkdagintensiteiten verkeersmodel 2030 hoog (wegvak Amersfoortsestraat 2 t/m 10 en Nijkerkerstraat 6a t/m 31) (deze zijn verhoogd naar 2032)



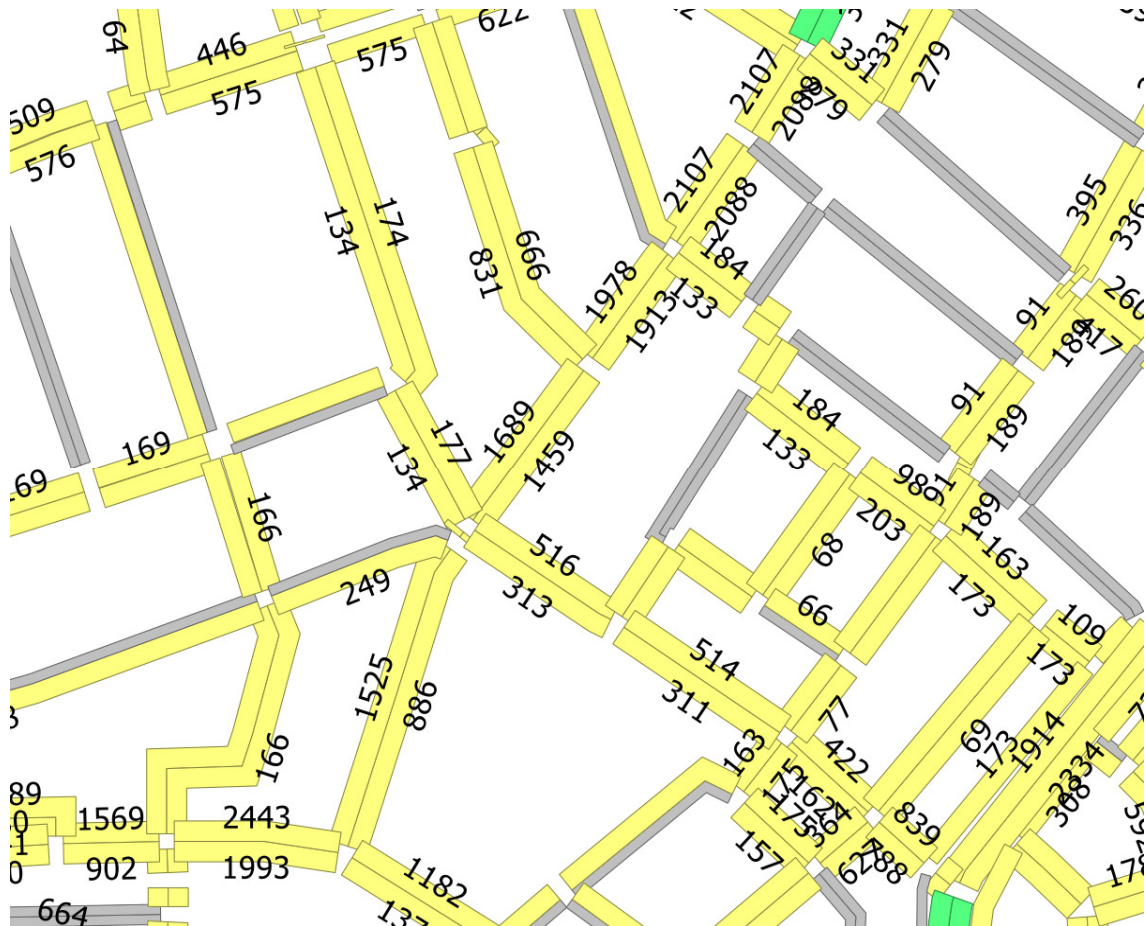
Tabel 2.3: Werkdagintensiteiten verkeersmodel 2030 hoog (wegvak Barneveldseweg 4 t/m 33 en Hogeweg 170 t/m 241) (deze zijn verhoogd naar 2032)



Tabel 2.4: Werkdagintensiteiten verkeersmodel 2030 hoog (wegvak Hogeweg 44 t/m 68) (deze zijn verhoogd naar 2032)



Tabel 2.5: Werkdagintensiteiten verkeersmodel 2030 hoog (wegvak Liendertseweg 8 t/m 28) (deze zijn verhoogd naar 2032)



3.7 Wegdekverharding/Maximum snelheid

Tabel 2: Situatie- en verkeersgegevens

	Maximum rijsnelheid [Km/h]	Wegdektype
Amersfoortsestraat	80	Referentiewegdek
Barneveldseweg	50/60	SMA o/8
Hogeweg	50	SMA G+
Liendertseweg	50	SMA o/8/Klinkers
Nijkerkerstraat	80	SMA G+

3.8 Modelling

Ten behoeve van de berekening van de geluidsbelasting voor het jaar 2032 zijn computersimulatiemodellen opgesteld. De modellering van de objecten en de bodemgebieden is gebaseerd op inventarisatie ter plaatse.

In bijlage 3 zijn de invoergegevens van de wegen en ontvangerpunten opgenomen. Voor het hele gebied is alles gesteld op een bodemfactor van 0,4 en zijn verder harde bodemgebieden ingevoerd.

3.9 Ontvangerpunten

In de computersimulatiemodellen zijn ontvanger- c.q. beoordelingspunten opgenomen ter plaatse van de gevels van de woningen in het onderzoeksgebied, die opgenomen zijn op de B-lijst en eindmeldingswoningen. Gerekend is op een hoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter boven het plaatselijke maaiveld.

In bijlage 3 zijn figuren met de ingevoerde immissiepunten grafisch weergegeven.

De geluidbelastingen, ter plaatse van de bestaande geluidgevoelige bestemmingen in het onderzoeksgebied, zijn bepaald in L_{den} .

4 Rekenresultaten en conclusie

Voor de gevels van de hieronder vermelde woningen, dient ingevolge artikel 90, tweede, derde en vierde lid van de Wet geluidhinder de daarbij genoemde waarde worden vastgesteld als de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting, vanwege de genoemde wegen. Dit is de waarde na toepassing van de aftrek van 2 en 5 dB conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In bijlage 3 zijn de rekenresultaten opgenomen. De rekenresultaten zijn samengevat weergegeven in tabel 3.

Tabel 3: Samenvatting rekenresultaten (alleen de hoogste gevelbelastingen worden gepresenteerd)

Straat	hnr	Hoogte [m]	Geluidbelasting ten gevolge van:	Aftrek art. 110g [dB]	Geluid belasting [dB]	Kadastrale aanduiding
Amersfoortsestraat	10	4.5	Amersfoortsestraat	2	64	AMFOO-R-80
Amersfoortsestraat	19	1.5	Amersfoortsestraat	5	54	AMFOO-R-102
		4.5	Amersfoortsestraat	5	55	AMFOO-R-102
Amersfoortsestraat	34a	1.5	Amersfoortsestraat	5	49	AMFOO-R-162
		4.5	Amersfoortsestraat	5	50	AMFOO-R-162
		7.5	Amersfoortsestraat	5	50	AMFOO-R-162
Amersfoortsestraat	36	1.5	Amersfoortsestraat	5	48	AMFOO-R-84
		4.5	Amersfoortsestraat	5	49	AMFOO-R-84
Amersfoortsestraat	38	1.5	Amersfoortsestraat	5	48	AMFOO-R-85
		4.5	Amersfoortsestraat	5	49	AMFOO-R-85
Amersfoortsestraat	40	1.5	Amersfoortsestraat	5	48	AMFOO-R-99
		4.5	Amersfoortsestraat	5	49	AMFOO-R-99
Amersfoortsestraat	42	1.5	Amersfoortsestraat	5	48	AMFOO-R-99
		4.5	Amersfoortsestraat	5	49	AMFOO-R-99
Amersfoortsestraat	46	1.5	Amersfoortsestraat	5	48	AMFOO-R-86
		4.5	Amersfoortsestraat	5	48	AMFOO-R-86
Amersfoortsestraat	50	1.5	Amersfoortsestraat	5	48	AMFOO-R-167
		4.5	Amersfoortsestraat	5	48	AMFOO-R-167
Amersfoortsestraat	52	1.5	Amersfoortsestraat	5	48	AMFOO-R-87
		4.5	Amersfoortsestraat	5	48	AMFOO-R-87
Barneveldseweg	2	1.5	Barneveldseweg	5	57	AMFOO-R-1177
		4.5	Barneveldseweg	5	57	AMFOO-R-1177

Straat	hnr	Hoogte [m]	Geluidbelasting ten gevolge van:	Aftrek art. 110g [dB]	Geluid belasting [dB]	Kadastrale aanduiding
Barneveldseweg	4	1.5	Barneveldseweg	5	57	AMFOO-R-234
		4.5	Barneveldseweg	5	57	AMFOO-R-234
Barneveldseweg	33	1.5	Barneveldseweg	5	61	AMFOO-R-211
		4.5	Barneveldseweg	5	60	AMFOO-R-211
Hogeweg	44	1.5	Hogeweg	5	53	AMFOO-G-450
		4.5	Hogeweg	5	55	AMFOO-G-450
Hogeweg	45b	4.5	Hogeweg	5	57	AMFOO-G-4439
		7.5	Hogeweg	5	57	AMFOO-G-4439
Hogeweg	48	4.5	Hogeweg	5	56	AMFOO-G-449
Hogeweg	52	1.5	Hogeweg	5	55	AMFOO-G-2489
		4.5	Hogeweg	5	56	AMFOO-G-2489
Hogeweg	54	1.5	Hogeweg	5	59	AMFOO-G-2488
		4.5	Hogeweg	5	60	AMFOO-G-2488
Hogeweg	56	1.5	Hogeweg	5	60	AMFOO-G-1025
		4.5	Hogeweg	5	60	AMFOO-G-1025
		7.5	Hogeweg	5	60	AMFOO-G-1025
Hogeweg	58	1.5	Hogeweg	5	60	AMFOO-G-1026
		4.5	Hogeweg	5	60	AMFOO-G-1026
		7.5	Hogeweg	5	60	AMFOO-G-1026
Hogeweg	64	1.5	Hogeweg	5	63	AMFOO-G-1027
		4.5	Hogeweg	5	63	AMFOO-G-1027
Hogeweg	66	1.5	Hogeweg	5	63	AMFOO-G-1028
		4.5	Hogeweg	5	63	AMFOO-G-1028
Hogeweg	68	1.5	Hogeweg	5	64	AMFOO-G-1029
		4.5	Hogeweg	5	64	AMFOO-G-1029
Hogeweg	75	1.5	Hogeweg	5	50	AMFOO-G-187
		4.5	Hogeweg	5	52	AMFOO-G-187
		7.5	Hogeweg	5	52	AMFOO-G-187
Hogeweg	170	1.5	Hogeweg	5	45	AMFOO-R-270
		4.5	Hogeweg	5	45	AMFOO-R-270

Straat	hnr	Hoogte [m]	Geluidbelasting ten gevolge van:	Aftrek art. 110g [dB]	Geluid belasting [dB]	Kadastrale aanduiding
Hogeweg	172	1.5	Hogeweg	5	44	AMFOO-R-271
		4.5	Hogeweg	5	45	AMFOO-R-271
Hogeweg	174	1.5	Hogeweg	5	44	AMFOO-R-272
		4.5	Hogeweg	5	44	AMFOO-R-272
Hogeweg	176	1.5	Hogeweg	5	44	AMFOO-R-273
		4.5	Hogeweg	5	45	AMFOO-R-273
Hogeweg	178	1.5	Hogeweg	5	46	AMFOO-R-849
		4.5	Hogeweg	5	46	AMFOO-R-849
Hogeweg	186	1.5	Hogeweg	5	44	AMFOO-R-690
		4.5	Hogeweg	5	44	AMFOO-R-690
Hogeweg	190	1.5	Hogeweg	5	46	AMFOO-R-852
		4.5	Hogeweg	5	47	AMFOO-R-852
Hogeweg	219	1.5	Hogeweg	5	60	AMFOO-R-1037
		4.5	Hogeweg	5	61	AMFOO-R-1037
Hogeweg	227	1.5	Hogeweg	5	56	AMFOO-R-230
		4.5	Hogeweg	5	56	AMFOO-R-230
Hogeweg	229	1.5	Hogeweg	5	45	AMFOO-R-242
		4.5	Hogeweg	5	46	AMFOO-R-242
		7.5	Hogeweg	5	46	AMFOO-R-242
Hogeweg	230	1.5	Hogeweg	5	21	AMFOO-R-1249
		4.5	Hogeweg	5	23	AMFOO-R-1249
Hogeweg	233	1.5	Hogeweg	5	45	AMFOO-R-255
		4.5	Hogeweg	5	45	AMFOO-R-255
		7.5	Hogeweg	5	45	AMFOO-R-255
Hogeweg	234	1.5	Hogeweg	5	25	AMFOO-R-355
		4.5	Hogeweg	5	26	AMFOO-R-355
Hogeweg	235	1.5	Hogeweg	5	44	AMFOO-R-257
		4.5	Hogeweg	5	45	AMFOO-R-257
		7.5	Hogeweg	5	45	AMFOO-R-257
Hogeweg	237	1.5	Hogeweg	5	44	AMFOO-R-791
		4.5	Hogeweg	5	44	AMFOO-R-791
		7.5	Hogeweg	5	45	AMFOO-R-791

Straat	hnr	Hoogte [m]	Geluidbelasting ten gevolge van:	Aftrek art. 11og [dB]	Geluid belasting [dB]	Kadastrale aanduiding
Hogeweg	239	1.5	Hogeweg	5	43	AMFOO-R-1235
		4.5	Hogeweg	5	44	AMFOO-R-1235
Hogeweg	241	1.5	Hogeweg	5	46	AMFOO-R-745
		4.5	Hogeweg	5	46	AMFOO-R-745
Hogeweg	244	1.5	Hogeweg	5	46	AMFOO-R-655
		4.5	Hogeweg	5	46	AMFOO-R-655
Hogeweg	247	1.5	Hogeweg	5	48	AMFOO-R-611
		4.5	Hogeweg	5	48	AMFOO-R-611
Hogeweg	271	1.5	Hogeweg	5	42	AMFOO-R-360
		4.5	Hogeweg	5	43	AMFOO-R-360
Hogeweg	273	1.5	Hogeweg	5	45	AMFOO-R-359
		4.5	Hogeweg	5	46	AMFOO-R-359
Hogeweg	275	1.5	Hogeweg	5	46	AMFOO-R-358
		4.5	Hogeweg	5	46	AMFOO-R-358
Liendertseweg	8	1.5	Liendertseweg	5	58	AMFOO-G-958
		4.5	Liendertseweg	5	58	AMFOO-G-958
		7.5	Liendertseweg	5	57	AMFOO-G-958
Liendertseweg	10	1.5	Liendertseweg	5	59	AMFOO-G-959
		4.5	Liendertseweg	5	59	AMFOO-G-959
		7.5	Liendertseweg	5	58	AMFOO-G-959
Liendertseweg	12	1.5	Liendertseweg	5	56	AMFOO-R-609
		4.5	Liendertseweg	5	56	AMFOO-R-609
		7.5	Liendertseweg	5	56	AMFOO-R-609
Liendertseweg	14	1.5	Liendertseweg	5	58	AMFOO-G-1358
		4.5	Liendertseweg	5	58	AMFOO-G-1358
		7.5	Liendertseweg	5	57	AMFOO-G-1358
Liendertseweg	16	1.5	Liendertseweg	5	58	AMFOO-G-1357
		4.5	Liendertseweg	5	58	AMFOO-G-1357
Liendertseweg	18	1.5	Liendertseweg	5	58	AMFOO-G-735
		4.5	Liendertseweg	5	58	AMFOO-G-735

Straat	hnr	Hoogte [m]	Geluidbelasting ten gevolge van:	Aftrek art. 110g [dB]	Geluid belasting [dB]	Kadastrale aanduiding
Liendertseweg	20	1.5	Liendertseweg	5	58	AMFOO-G-736
		4.5	Liendertseweg	5	58	AMFOO-G-736
Liendertseweg	22	1.5	Liendertseweg	5	58	AMFOO-G-2174
		4.5	Liendertseweg	5	58	AMFOO-G-2174
Liendertseweg	24	1.5	Liendertseweg	5	58	AMFOO-G-738
		4.5	Liendertseweg	5	58	AMFOO-G-738
		7.5	Liendertseweg	5	58	AMFOO-G-738
Liendertseweg	26	1.5	Liendertseweg	5	58	AMFOO-G-739
		4.5	Liendertseweg	5	58	AMFOO-G-739
Liendertseweg	28	1.5	Liendertseweg	5	58	AMFOO-G-740
		4.5	Liendertseweg	5	58	AMFOO-G-740
Nijkerkerstraat	6a	1.5	Nijkerkerstraat	2	63	AMFOO-R-112
		4.5	Nijkerkerstraat	2	63	AMFOO-R-112
Nijkerkerstraat	10	1.5	Nijkerkerstraat	2	63	AMFOO-R-1094
		4.5	Nijkerkerstraat	2	63	AMFOO-R-1094
Nijkerkerstraat	12	1.5	Nijkerkerstraat	2	65	AMFOO-R-609
		4.5	Nijkerkerstraat	2	66	AMFOO-R-609
Nijkerkerstraat	18	1.5	Nijkerkerstraat	5	58	AMFOO-R-20
		4.5	Nijkerkerstraat	5	58	AMFOO-R-20
Nijkerkerstraat	27	1.5	Nijkerkerstraat	2	62	AMFOO-R-624
		4.5	Nijkerkerstraat	2	63	AMFOO-R-624
Nijkerkerstraat	29	1.5	Nijkerkerstraat	2	62	AMFOO-R-51
		4.5	Nijkerkerstraat	2	63	AMFOO-R-51
Nijkerkerstraat	31	1.5	Nijkerkerstraat	2	62	AMFOO-R-1047
		4.5	Nijkerkerstraat	2	63	AMFOO-R-1047

Woningen komen voor gevelmaatregelen in aanmerking indien het geluidniveau in geluidgevoelige ruimten de 43 dB overschrijdt. Op de in bijlage 3 gepresenteerde geluidsbelastingen is niet de aftrek conform artikel 110g toegepast.

Indien de berekende geluidbelasting lager is dan 61 dB (exclusief de aftrek volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder), is de kans dat gevelmaatregelen noodzakelijk zijn gering. Gevelonderzoek naar de geluidwering blijft wel nodig om dit aan te tonen.

In de onderhavige situatie is de geluidbelasting op de woningen in alle gevallen op 31 woningen na groter of gelijk dan 61 dB.

33 woningen worden derhalve aangemerkt als mogelijke saneringswoningen, waar maatregelen getroffen dienen te worden.

Woningen hebben gemiddeld een geluidwering van minimaal 20 dB, slechts zeer slecht geïsoleerde woningen hebben een geluidwering van 17 dB. Nader onderzoek naar de huidige geluidwering en de benodigde aanvullende voorzieningen is noodzakelijk.

De rest kan als schouwingswoningen worden afgehandeld.

5 Bijlagen

Bijlage 1 Adressenlijst

Bijlage 2 Rapport Verkeersmodel

Bijlage 3 Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 4 Rekenresultaten excl. artikel 110g

Bijlage 5 Rekenresultaten excl. artikel 110g gecumuleerd

Bijlage 1 Adressenlijst

	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats
1	Amersfoortsestraat	10		3821 CB	AMERSFOORT
2	Amersfoortsestraat	19		3821 CA	AMERSFOORT
3	Amersfoortsestraat	34	A	3821 CC	AMERSFOORT
4	Amersfoortsestraat	36		3821 CC	AMERSFOORT
5	Amersfoortsestraat	38		3821 CC	AMERSFOORT
6	Amersfoortsestraat	40		3821 CC	AMERSFOORT
7	Amersfoortsestraat	42		3821 CC	AMERSFOORT
8	Amersfoortsestraat	46		3821 CC	AMERSFOORT
9	Amersfoortsestraat	50		3821 CC	AMERSFOORT
10	Amersfoortsestraat	52		3821 CC	AMERSFOORT
11	Barneveldseweg	2		3816 BW	AMERSFOORT
12	Barneveldseweg	4		3816 BW	AMERSFOORT
13	Barneveldseweg	33		3816 BW	AMERSFOORT
14	Hogeweg	44		3814 CE	AMERSFOORT
15	Hogeweg	45	B	3816 BM	AMERSFOORT
16	Hogeweg	48		3814 CE	AMERSFOORT
17	Hogeweg	52		3814 CE	AMERSFOORT
18	Hogeweg	54		3814 CE	AMERSFOORT
19	Hogeweg	56		3814 CE	AMERSFOORT
20	Hogeweg	58		3814 CE	AMERSFOORT
21	Hogeweg	64		3814 CE	AMERSFOORT
22	Hogeweg	66		3814 CE	AMERSFOORT
23	Hogeweg	68		3814 CE	AMERSFOORT
24	Hogeweg	75		3816 BM	AMERSFOORT
25	Hogeweg	170		3815 LZ	AMERSFOORT
26	Hogeweg	172		3815 LZ	AMERSFOORT
27	Hogeweg	174		3815 LZ	AMERSFOORT
28	Hogeweg	176		3815 LZ	AMERSFOORT
29	Hogeweg	178		3815 LZ	AMERSFOORT
30	Hogeweg	186		3815 LZ	AMERSFOORT
31	Hogeweg	190		3815 LZ	AMERSFOORT
32	Hogeweg	219		3816 BS	AMERSFOORT
33	Hogeweg	227		3816 BS	AMERSFOORT
34	Hogeweg	229		3816 BS	AMERSFOORT
35	Hogeweg	230		3815 LZ	AMERSFOORT
36	Hogeweg	233		3816 BS	AMERSFOORT
37	Hogeweg	234		3815 LZ	AMERSFOORT
38	Hogeweg	235		3816 BS	AMERSFOORT
39	Hogeweg	237		3816 BS	AMERSFOORT
40	Hogeweg	239		3816 BS	AMERSFOORT
41	Hogeweg	241		3816 BT	AMERSFOORT
42	Hogeweg	244		3815 LZ	AMERSFOORT
43	Hogeweg	247		3816 BT	AMERSFOORT
44	Hogeweg	271		3816 BT	AMERSFOORT
45	Hogeweg	273		3816 BT	AMERSFOORT
46	Hogeweg	275		3816 BT	AMERSFOORT
47	Liendertseweg	8		3814 PK	AMERSFOORT
48	Liendertseweg	10		3814 PK	AMERSFOORT

49	Liendertseweg	12		3814 PK	AMERSFOORT
50	Liendertseweg	14		3814 PK	AMERSFOORT
51	Liendertseweg	16		3814 PK	AMERSFOORT
52	Liendertseweg	18		3814 PK	AMERSFOORT
53	Liendertseweg	20		3814 PK	AMERSFOORT
54	Liendertseweg	22		3814 PK	AMERSFOORT
55	Liendertseweg	24		3814 PK	AMERSFOORT
56	Liendertseweg	26		3814 PK	AMERSFOORT
57	Liendertseweg	28		3814 PK	AMERSFOORT
58	Nijkerkerstraat	6	A	3821 CE	AMERSFOORT
59	Nijkerkerstraat	10		3821 CE	AMERSFOORT
60	Nijkerkerstraat	12		3821 CE	AMERSFOORT
61	Nijkerkerstraat	18		3821 CE	AMERSFOORT
62	Nijkerkerstraat	27		3821 CD	AMERSFOORT
63	Nijkerkerstraat	29		3821 CD	AMERSFOORT
64	Nijkerkerstraat	31		3821 CD	AMERSFOORT

Bijlage 2 Rapport verkeersmodel

De verkeersgegevens zijn gebaseerd op het Verkeersmodel Regio Amersfoort, basisjaar 2017, planjaar 2030 Hoog groeiscenario. De verkeersgegevens zijn verhoogd naar 2032. Hiervoor is gekeken naar de gemiddelde percentageverhoging per jaar van alle belangrijke straten van verkeersgegevens basisjaar 2017 naar verkeersgegevens planjaar 2030 Hoog. De percentageverhogingen komen uit op 3,5% per jaar voor de Amersfoortsestraat, 1,7% per jaar voor de Nijkerkerstraat, 1,5% per jaar voor de Barneveldseweg en Hogeweg en 0,3% per jaar voor de Liendertseweg.

De gebruikte verkeersgegevens komen uit het hoge scenario. Het hoge scenario wordt gebruikt om de effecten van verkeersmaatregelen in de omgeving in beeld te brengen. Het lage scenario wordt vaak alleen gebruikt voor het bepalen van de noodzaak van een maatregel. Daarnaast blijkt ook dat het hoge scenario veel beter aansluit bij al geplande ontwikkelingen in de regio en de geconstateerde groei van het autoverkeer.

Verkeersmodel Regio Amersfoort

Basisjaar 2017, planjaar 2030 Laag en Hoog



Technische rapportage

Gemeenten Amersfoort, Baarn, Leusen, Nijkerk, Soest en Woudenberg, Provincie
Utrecht en Rijkswaterstaat Midden-Nederland

Augustus 2018
Eindversie

Verkeersmodel Regio Amersfoort Amersfoort

Basisjaar 2017, planjaar 2030 Laag en Hoog

Laag en Hoog

Technische rapportage

dossier : BF3503-100-100

registratienummer : AN-22-8-2018

versie : 1

classificatie : Klant vertrouwelijk

Gemeenten Amersfoort, Baarn, Leusen, Nijkerk, Soest en Woudenberg, Provincie

Utrecht en Rijkswaterstaat Midden-Nederland

Augustus 2018

Eindversie

INHOUD**BLAD**

1	INLEIDING	2
1.1	Aanleiding	2
1.2	Organisatie	3
1.3	Toepassingsbereik verkeersmodel	3
2	KENMERKEN VERKEERSMODEL REGIO AMERSFOORT	4
2.1	Inleiding	4
2.2	Uitgangspunten verkeersmodel Regio Amersfoort	4
2.3	Dimensies Verkeersmodel Regio Amersfoort	5
3	VERKEERSMODEL BASISJAAR 2017	8
3.1	Gebiedsindeling	8
3.2	Sociaal-economische gegevens basisjaar 2017	8
3.3	Netwerk van het basisjaar 2017	10
3.4	Verkeerstellingen	11
4	REKENSTAPPEN VERKEERSMODEL BASISJAAR 2017	13
4.1	Matrixschatting vóór kalibratie	14
4.2	Netwerk- en matrixkalibratie	15
4.3	Resultaat basismatrices	16
4.4	Conclusie basisjaar 2017	17
5	VERKEERSMODEL PROGNOSEJAAR 2030 SCENARIO LAAG EN HOOG	18
5.1	Gebiedsindeling	18
5.2	Scenario's Laag en Hoog	19
5.3	Sociaal-economische gegevens 2030 studiegebied	19
5.4	Wegennetwerk	21
5.5	Beleidsinstellingen	22
6	REKENSTAPPEN VERKEERSMODEL PLANJAAR 2030	24
6.1	Analyse en validatie planjaar 2030	25
6.2	Resultaat prognosejaar 2030	25
6.3	Conclusie planjaar 2030	25
7	COLOFON	26

BIJLAGEN

- 1 Sociaal economische gegevens 2017 en 2030 Laag en Hoog voor de zes gemeenten per zone
- 2 Vergelijking telwaarden met modelwaarden 2017 (T-toets)
- 3 Verantwoording economische data voor Regio Amersfoort

De bijlagen zijn separaat toegevoegd in PDF formaat.

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

In het Bestuurlijk Overleg Verkeer & Vervoer Regio Amersfoort van 25 januari 2017 is besloten dat de regio het verkeersmodel Regio Amersfoort wil actualiseren. Naast de al deelnemende gemeenten Amersfoort, Nijkerk, Leusden en Soest hebben ook de gemeenten Baarn en Woudenberg besloten om mee te doen.

Met vertegenwoordigers van de zes gemeenten en de provincie Utrecht is op 3 maart 2017 een overleg gevoerd over de uitgangspunten voor het actualiseren van het verkeersmodel. Dit overleg heeft geleid tot een de Nota van Uitgangspunten voor actualisatie verkeersmodel Regio Amersfoort. Deze nota is op 12 april 2017 vastgesteld in het Bestuurlijk Overleg Verkeer & Vervoer Regio Amersfoort.

Het verkeersmodel van de regio kent tot nu toe één toekomstscenario, het Global Economy-scenario. Dit is een relatief hoog groeiscenario. Sinds 2016 kennen de landelijke modellen 2 toekomstscenario's, namelijk Hoog en Laag (WLO 2015, zie ook <http://www.wlo2015.nl/>). Hiermee wordt een bandbreedte gegeven van de te verwachten groei van het verkeer. Voorgesteld wordt om ook voor het model Regio Amersfoort te gaan werken met deze 2 nieuwe scenario's voor het verkennen van de toekomstige problemen. Het gebruik van meerdere scenario's is ook een maatschappelijke wens. Het hanteren van een bandbreedte tussen Hoog en Laag scenario wat betreft economische groei is een manier om met de onzekerheid ten aanzien van de toekomst om te gaan.

De referentiescenario's zijn vormgegeven als twee toekomstbeelden waarin de belangrijkste onzekerheden een plek krijgen en waarbij niet al te extreme ontwikkelingen worden verkend. De bandbreedte is kleiner dan tussen de meest extreme scenario's uit het vorige WLO 2006. Scenario Hoog combineert een hoge economische groei van 2 procent per jaar met een relatief sterke bevolkingsaanwas. En in scenario Laag gaat een gematigde economische groei van 1 procent per jaar samen met een beperkte demografische ontwikkeling.

De Regio Amersfoort wil een zo actueel mogelijk model en gaat daarom 2017 als basisjaar van het verkeersmodel hanteren. In het voorjaar van 2017 zijn er geen grote infrastructurele werkzaamheden in de regio. Als toekomstjaar wordt voorgesteld om 2030 te hanteren in aansluiting op het landelijke model. 2030 is ook het toekomstjaar van het huidige verkeersmodel.

Omdat de gemeenten zich in het verleden hebben geconformeerd aan het PBMA, Provinciale Model Brede Aanpak, is in deze actualisatie maximaal aangesloten bij het Verkeersmodel Regio Utrecht. Daarnaast is aangesloten op het, bij de start van de modelbouw, meest actuele NRM (Nederland Regionaal Model) van West Nederland (versie 2017).

De gemeenten Amersfoort, Soest, Leusden, Nijkerk, Baarn en Woudenberg hebben Royal HaskoningDHV opdracht gegeven om het bestaande verkeersmodel 2012-2030 te actualiseren naar een nieuw verkeersmodel 2017-2030 met daarin twee toekomstscenario's; 2030 Laag en 2030 Hoog.

1.2 Organisatie

Bij de bouw van het verkeersmodel is gewerkt met de volgende projectgroep:

- Gemeente Amersfoort: Peter Reffeltrath
- Gemeente Baarn: Ad van Wanroij
- Gemeente Leusden: Simon Leertouwer en Roelof-Jan Pierik
- Gemeente Nijkerk: Hans Dobbenberg
- Gemeente Soest: Erik Landman
- Gemeente Woudenberg: Ben van der Hoven
- Rijkswaterstaat Midden-Nederland: Adriaan Wissel
- Provincie Utrecht: David Oude Wesselink

1.3 Toepassingsbereik verkeersmodel

Het Verkeersmodel Regio Amersfoort laat zien hoe het verkeer nu en in de toekomst gebruik zal maken van de beschikbare wegen in de Regio Amersfoort in de etmaalperiode voor situaties 2017, 2030 Laag en 2030 Hoog. De etmaalperiode is opgesplitst in drie dagdelen: de ochtendspits, de avondspits en de restdagperiode.

Een verkeersmodel geeft inzicht in de huidige verkeersstromen binnen de gemeenten en de regio, maar kijkt ook naar de toekomst (het prognosejaar). Wanneer er plannen zijn om bijvoorbeeld woningen te bouwen is het belangrijk te weten welke effecten deze extra woningen hebben op de verkeerssituatie. De toekomstige situatie (10-15 jaar) kan vergeleken worden met de huidige situatie. Het in beeld brengen van deze effecten is soms door wet- en regelgeving opgelegd, bijvoorbeeld bij m.e.r.-plichtige projecten, maar past ook bij een zorgvuldige besluitvorming.

Verkeer, en de door het wegverkeer veroorzaakte negatieve effecten zoals lucht en geluid, zijn in elke gemeente belangrijke maatschappelijke onderwerpen. Inzicht in de verkeerseffecten is belangrijk om ook aan de belanghebbenden te laten zien, welke effecten kunnen optreden en hoe de gemeente hiermee omgaat. Een verkeersmodel is daarmee een beleidsondersteunend instrument. Zo hebben veel gemeenten in het kader van het VERDER-pakket een model gebruikt om aan te tonen dat er regionale knelpunten zijn en wat de beoogde oplossingen zijn.

Ook in discussies met Rijkswaterstaat, provincies en buurgemeenten is het aantonen van verkeerseffecten met behulp van een verkeersmodel een sterk en geaccepteerd instrument.

Binnen elke gemeente heeft een verkeersmodel een toegevoegde waarde, bijvoorbeeld bij het bepalen van de verkeerseffecten als gevolg van circulatiemaatregelen, uitbreidingslocaties, verkeersplannen. Maar ook kan het model gebruikt worden bij ontsluitingsstudies, haalbaarheidsstudies en het opstellen van bestemmingsplannen.

Voor studies over de snelwegen wordt gebruik gemaakt van het NRM model van Rijkswaterstaat. Daarnaast is de provincie Utrecht nu gestart met de bouw van een provinciaal model. Hiermee kunnen o.a. regio overschrijdende studies worden toegepast.

2 KENMERKEN VERKEERSMODEL REGIO AMERSFOORT

2.1 Inleiding

In dit hoofdstuk zijn de algemene kenmerken van het Verkeersmodel Regio Amersfoort beschreven. Het Verkeersmodel Regio Amersfoort beschrijft de verplaatsingen die mensen maken om bijvoorbeeld te gaan werken, winkelen en recreëren en de keuze wanneer de verplaatsingen gemaakt worden (bijvoorbeeld in de ochtendspits of avondspits). Het verkeersmodel is multi-modaal voorbereid maar uni-modaal getoetst. Dat betekent dat de verplaatsingen voor auto, vracht, fiets en openbaar vervoer berekend zijn maar dat alleen auto en vracht getoetst zijn aan telcijfers.

2.2 Uitgangspunten verkeersmodel Regio Amersfoort

De volgende algemene uitgangspunten zijn gehanteerd in de bouw van het Verkeersmodel Regio Amersfoort:

- Het huidige model Eemland 2012-2030 vormt de basis
- De input van de zes betrokken gemeenten (netwerk, sociaal economische gegevens, telgegevens) is startwaarde voor de modelactualisatie
- Buiten het studiegebied is optimaal aangesloten bij het Verkeersmodel Regio Utrecht. Het multimodale wegennet is overgenomen. Ook voor buiten de provincie Utrecht is het OV netwerk overgenomen.
- Buiten de provincie Utrecht is aangesloten op het NRM West versie 2017. De zonering en het wegennet is overgenomen.
- Het verkeersmodel is multi-modaal voorbereid maar enkel getoetst voor auto- en vrachtverkeer
- De matrixschatting is per dagdeel afzonderlijk uitgevoerd (ochtendspits, avondspits en restdagperiode)
- In de matrixschatting is rekening gehouden met congestie op wegvakken en kruispunten.
- Er is rekening gehouden met specifieke parkeerlocaties en overige specifieke locaties zoals P+R bij stations.
- Voor het toekomstjaar 2030 is aangesloten bij het NRM versie 2017 met 2030 Laag en Hoog-scenario (sociaal economische data en beleidsinstellingen)
- De sociaal economische data 2030 Laag en Hoog zijn voor de arbeidsplaatsen van de 6 betrokken gemeenten bepaald door het externe bureau Rienstra Beleidsonderzoek & Beleidsadvies BV.
- Voor het basisjaar zijn de sociaal economische gegevens afgestemd wat betreft inwoneraantallen met het AOW (wonen). Het AOW en AOEZ keuren ook de sociaal economische gegevens voor de prognosemodellen 2030 goed.
- Er is gebruik gemaakt van het softwarepakket AIMSUN 8 Expert versie 8.1.

2.3 Dimensies Verkeersmodel Regio Amersfoort

Het Verkeersmodel Regio Amersfoort is multi-modaal opgesteld. Dat betekent dat de verdeling van de verplaatsingen over de vervoerwijzen auto, fiets en openbaar vervoer wordt gemaakt.

In tabel 1 is een overzicht van de dimensies van het Verkeersmodel Regio Amersfoort weergegeven.

Modelaspect	Invulling
Studiegebied	gemeente Amersfoort, gemeente Soest, gemeente Baarn, gemeente Leusden, gemeente Woudenberg en gemeente Nijkerk
Invloedsgebied	Provincie Utrecht
Buitengebied	Rest van Nederland
Basisjaar	2017
Prognosejaar	2030 Laag en Hoog scenario
Gebiedsindeling	7096 zones voor geheel Nederland.
Sociaal-economische gegevens	Voor de zes betrokken gemeenten zijn de sociaal-economische gegevens specifiek opgegeven door de gemeenten i.s.m. met bureau Rienstra. Het invloedsgebied en buitengebied zijn geschaald op CBS 2017 en voor 2030 voor de overige gemeenten binnen de provincie Utrecht afkomstig uit VRU 3.3 (GUO) en rest Nederland o.b.v. NRM 2030 Laag en Hoog.
Netwerk	Auto- en vrachtverkeer, fiets en OV gedetailleerd binnen het hele modelgebied Regio Amersfoort
Tijdperioden/dagdelen	Ochtendspits: gemiddeld uur in de periode 07:00 - 09:00 uur Avondspits: gemiddeld uur in de periode 16:00 - 18:00 uur Restdaguur: gemiddeld uur van de restperiode Eemaal optelling van de resultaten voor de ochtendspitsperiode (2uur), avondspitsperiode (2 uur) en restdagperiode
Vervoerwijzen	Personenauto- en vrachtverkeer
Motieven	<ul style="list-style-type: none"> • woon-werk • werk-woon • zakelijk • woon-winkel • winkel-woon • woon-zakelijk • zakelijk-woon • woon-school (voortgezet en hoger onderwijs) • school-woon (voortgezet en hoger onderwijs) • overig • vracht
Modelopzet	Statisch Multi-modaal (vrachtauto, auto, fiets en openbaar vervoer)
Matrixschatting	<ul style="list-style-type: none"> • Zwaartekrachtmodellering • Bij de matrixschatting zijn de gecongesteerde reistijden teruggekoppeld zodat congestie invloed heeft op de bestemmingskeuze binnen de ochtendspits, avondspits én restdagperiode • De matrixschatting is per dagdeel uitgevoerd
Matrixkalibratie	Auto- en vrachtverkeer zijn afzonderlijk getoetst aan tellingen, waarbij de kalibratie begrensd is door een maximumcorrectiefactor per relatie. Fiets en Openbaarvervoer zijn niet getoetst
Toedelingsmethodiek	Capaciteitsafhankelijke evenwichtstoedeling met kruispuntmodellering voor auto- en vrachtverkeer, waarbij het auto- en vrachtverkeer simultaan worden toegedeeld. Deze methodiek is gehanteerd voor ochtendspits, avondspits én restdagperiode.
Invoerdata	Netwerk studiegebied: op basis van verfijning huidig netwerk verkeersmodel Eemland Netwerk invloedsgebied en overig Nederland: op basis van VRU-model 3.3 SEG studiegebied: op basis van opgave gemeenten of data van GEODAN (basisjaar) SEG invloedsgebied en overig Nederland: NRM versie 2017, basisjaar 2014 opgehoogd naar 2017 obv CBS en 2030 Hoog en Laag Verkeerstellingen: gemeentelijke-, provinciale -en Rijkswaterstaat telcijfers
Beleidsinstellingen	Op basis van WLO-documentatie NRM versie 2017
Software	AIMSUN 8 Expert

Tabel 1: Dimensies Verkeersmodel Regio Amersfoort

Spitsen en etmaal

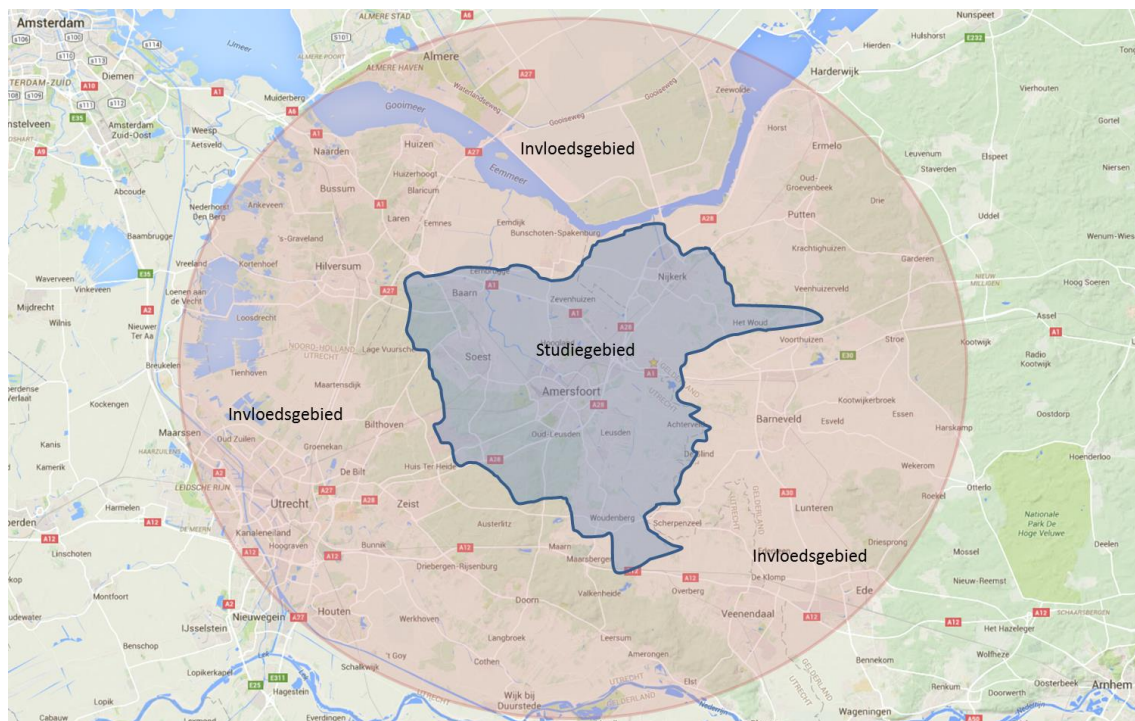
Het Verkeersmodel Regio Amersfoort kent drie tijdperiodes: een gemiddeld uur van de ochtendspits (07:00 tot 09:00 uur), een gemiddeld uur van de avondspits (16:00 tot 18:00 uur) en een gemiddeld uur van de restdag. Het etmaal volgt uit de sommatie van de genoemde dagdelen met de volgende formule: $(2x \text{ ochtendspitsuur}) + (2x \text{ avondspitsuur}) + (12.5x \text{ restdaguur})$

Gebiedsafbakening

De afbakening van het studiegebied waarbinnen het verkeersmodel is gebouwd, is vastgesteld in overleg met de projectgroep. Het verkeersmodel kent een studiegebied, invloedsgebied en een buitengebied, zie figuur 1. Het studiegebied betreft de gemeenten Amersfoort, Soest, Baarn, Woudenberg, Leusden en Nijkerk. Het studiegebied is in een hoog detailniveau (netwerk en zones) in het verkeersmodel opgenomen.

Het invloedsgebied is een schil rondom de gemeenten in het studiegebied. Het detailniveau van het netwerk en de zonering is ten noorden en oosten van het studiegebied lager dan in het studiegebied zelf maar nog altijd voldoende om de verkeersdrukke en routekeuze richting het studiegebied voldoende in beeld te kunnen brengen. Het detailniveau ten westen en zuiden van het studiegebied is even hoog als het studiegebied. Dit komt door de aansluiting bij het VRU-model wat in en rond Utrecht een hoog detailniveau kent.

Het buitengebied, zonering en netwerk buiten de provincie Utrecht, is overgenomen uit het NRM-model.



Figuur 1: Studiegebied en invloedsgebied

Toepassingsmodel

Het totale verkeersmodel omvat heel Nederland. Om het model werkbaar te maken is er voor toepassingen een uitsnede gemaakt uit het grote model, zie figuur 2. De uitsnede is zo gekozen dat voor berekeningen ten behoeve van de Regio Amersfoort er voldoende routekeuze mogelijkheden zijn. Het totaal aantal zones in het uitsnedemodel bedraagt 4692.



Figuur 2: uitsnede toepassingsmodel

3 VERKEERSMODEL BASISJAAR 2017

3.1 Gebiedsindeling

Het Verkeersmodel Regio Amersfoort bevat in totaal 7096 zones. In het studiegebied zijn de aantallen zones als volgt (tabel 2):

Gemeente	Zones
Amersfoort	706
Baarn	101
Leusden	241
Nijkerk	193
Soest	170
Woudenberg	81

Tabel 2: Aantal zones per gemeente

Een zone is een gebied met een zekere logische samenhang waarvan inhoudelijke gegevens over bijvoorbeeld bevolkingsaantal en arbeidsplaatsen bekend zijn. De grootte van zones is in overeenstemming gebracht met de gedetailleerdheid van de bijbehorende netwerken. De zone-indeling van de Regio Amersfoort is gebaseerd op basis van het vorige model Eemland. Deze zone indeling is op verzoek van de gemeenten op enkele plaatsen verfijnd en uitgebreid. Enkele voorbeelden zijn: Vathorst-West, Nijkerk Doornsteeg en Fliersteeg, Soesterberg Noorduyn. De gemeenten Baarn en Woudenberg sluiten dit jaar aan en de zonering is in deze gemeenten in overleg met betrokken gemeenten verfijnd.

De zonering van de gemeenten Eemnes en Bunschoten is overgenomen uit het huidige Eemlandmodel en op enkele plaatsen zijn extra zones toegevoegd. De zonering in het overige deel van de provincie Utrecht is 1 op 1 overgenomen uit het VRU-model. De zonering van de rest van Nederland is 1 op 1 overgenomen van het NRM.

3.2 Sociaal-economische gegevens basisjaar 2017

Inwoners en arbeidsplaatsen

Op basis van de sociaal-economische gegevens en de ritgeneratiefactoren wordt het aantal verplaatsingen binnen het verkeersmodel berekend. In het model zijn inwoners, huishoudens en arbeidsplaatsen ingevoerd. De gemeenten Amersfoort en Soest hebben uit eigen Gemeentelijke Basis Administratie (GBA) de inwonergegevens per postcode aangeleverd. Voor de gemeenten Baarn, Nijkerk, Leusden en Woudenberg is de inwoner data aangekocht bij GEODAN en geaggregeerd naar de gehanteerde zone indeling. De arbeidsplaatsen zijn aangeleverd door de provincies Utrecht en Gelderland. In tabel 3 staan de inwoners en arbeidsplaatsen voor 2017 per gemeente weergegeven.

Gemeente	Inwoners	Arbpl detailhandel	Arbpl industrie	Arbpl overig
Amersfoort	154335	9256	4025	68807
Baarn	24529	1398	401	10054
Leusden	29689	1402	488	12645
Nijkerk	41775	2681	3656	14353
Soest	45899	2565	1537	13190
Woudenberg	12703	731	128	3814

Tabel 3: Inwoners en arbeidsplaatsen 2017 per gemeente

De inwoners en arbeidsplaatsen buiten de gemeenten Amersfoort, Baarn, Leusden, Nijkerk, Soest en Woudenberg zijn overgenomen uit het VRU-model (aangeleverd door de provincie Utrecht) en het NRM. Het basisjaar in het VRU-model is 2015 en van het NRM 2014. De gemeenten binnen de provincie Utrecht en de gemeenten in het invloedsgebied zijn op basis van CBS cijfers op gemeente niveau gecorrigeerd naar het niveau van 2017. Buiten het invloedsgebied zijn de inwoners en arbeidsplaatsen op provincieniveau gecorrigeerd naar het niveau van 2017.

Beroepsbevolking

De beroepsbevolking (percentage werkenden) is voor het studiegebied afgeleid uit CBS gegevens. De gemeente Amersfoort heeft deze gegevens uit haar eigen GBA gehaald. In het studiegebied Regio Amersfoort zijn deze gegevens op 4-positie postcode ingevoerd waardoor er binnen de gemeente een nauwkeuriger beeld ontstaat van de beroepsbevolking. Buiten het studiegebied is de beroepsbevolking van het VRU model en het NRM als uitgangspunt genomen. Daarbij is waar nodig op gemeente en provincieniveau een correctie naar 2017 doorgevoerd op basis van CBS gegevens.

Leerlingplaatsen

Om de modal-split binnenstedelijk zo goed mogelijk te kunnen berekenen en om de mogelijkheid van een fietsmodel open te houden is ook het motief Woon-School en School-Woon meegenomen. Vooral in de ochtendspits maken scholieren een groot deel uit van de vervoersstroom. De leerlingplaatsen van alle voortgezet onderwijs locaties, MBO\HBO en universiteiten van heel Nederland zijn opgenomen in het model. Deze gegevens zijn aangeleverd door de provincie Utrecht en bevat informatie voor heel Nederland. Alle basisschool leerlingen zijn niet meegenomen.

Bijzondere locaties

Binnen het studiegebied zijn een aantal bijzondere locaties gedefinieerd met geheel eigen verplaatsingskenmerken. Voor deze locaties zijn gegevens hard ingebracht of is de productie en attractie gekalibreerd op telgegevens die specifiek voor deze locaties gelden. Voor de toekomst is voor een aantal locaties een groei door de gemeenten opgegeven. In tabel 4 staat per voorziening het aantal aankomsten en vertrekken voor 2017 en 2030 per etmaal.

Locatie	mvt ETM 2017	mvt ETM 2030Laag+Hoog
Dierenpark Amersfoort	1335	1445
Bernhardkazerne Amersfoort	2640	3285
Meanderziekenhuis	7615	8765
Kiss & Ride station Amersfoort-Centraal	350	350
P+R station Amersfoort Schothorst	560	560
IKEA Amersfoort	5145	6370
Zwembad Hogeweg	0	715
Albert Heijn Frieswijkstraat Nijkerk	6280	6280
Milieustraat Nijkerk	565	565
Mac Donalds Nijkerk	1600	1600
Albert Heijn Beek en Daalselaan Soest	6105	6105
Parkeerplaats Lange Duinen Soest	135	135
P+R station Baarn	224	224
P+R van Heutszlaan Baarn	322	322

Tabel 4: productie bijzondere locaties

3.3 Netwerk van het basisjaar 2017

Het Verkeersmodel Regio Amersfoort heeft een netwerk voor auto- en vrachtverkeer, fietsverkeer en openbaar vervoer. In het netwerk wordt per vervoerwijze onderscheid gemaakt in kenmerken, o.a. rijsnelheden, kruispunttypes, wegvakcapaciteiten en verschillen in wel/niet toegankelijk zijn van wegen voor een bepaalde vervoerwijze. Daarnaast kunnen per dagdeel afwijkende kenmerken worden gedefinieerd, bijvoorbeeld geslotenverklaringen van wegen of spitsverboden in de spitsperiodes (en niet in de restdag).

Spitsafsluitingen

In het studiegebied Regio Amersfoort zijn de volgende spitsafsluitingen gedefinieerd:

- Soest, Peter van den Bremerweg: verbod ochtendspits richting Amersfoort, verbod avondspits richting Soest
- Soest, Foekenlaan: verbod in twee richtingen in beide spitsen
- Leusden, Stoutenburgerlaan: verbod ochtendspits richting Stoutenburg, verbod avondspits richting Hoevelaken
- Leusden, Leusbroekerweg: verbod ochtendspits richting Leusden, verbod avondspits richting Scherpenzeel
- Amersfoort, Zevenhuizerstraat: verbod ochtendspits richting Amersfoort

Wegennetwerk

Binnen het studiegebied is het wegennetwerk van het huidig model Eemland als basis gebruikt. Op aangeven van de betrokken gemeentes is het wegennet op sommige locaties aangepast of gewijzigd. Deze wijzigingen zijn door de gemeentes aangegeven op de online GIS-viewer. Buiten het studiegebied is het wegennetwerk van het VRU-model en het NRM een op een overgenomen.

Kruispunten

In het verkeersmodel is in het studiegebied en het invloedsgebied aan alle kruispunten in het netwerk een kruispunttype toegekend. Er is onderscheid gemaakt in:

- Gelijkwaardige kruispunten
- Voorrangskruispunten
- Rotondes
- VRI-geregelde kruispunten

Afhankelijk van het kruispunttype, de vormgeving en het verkeersaanbod worden vertragingen berekend. Deze vertragingen hebben invloed op de routekeuze tijdens de toedelingen.

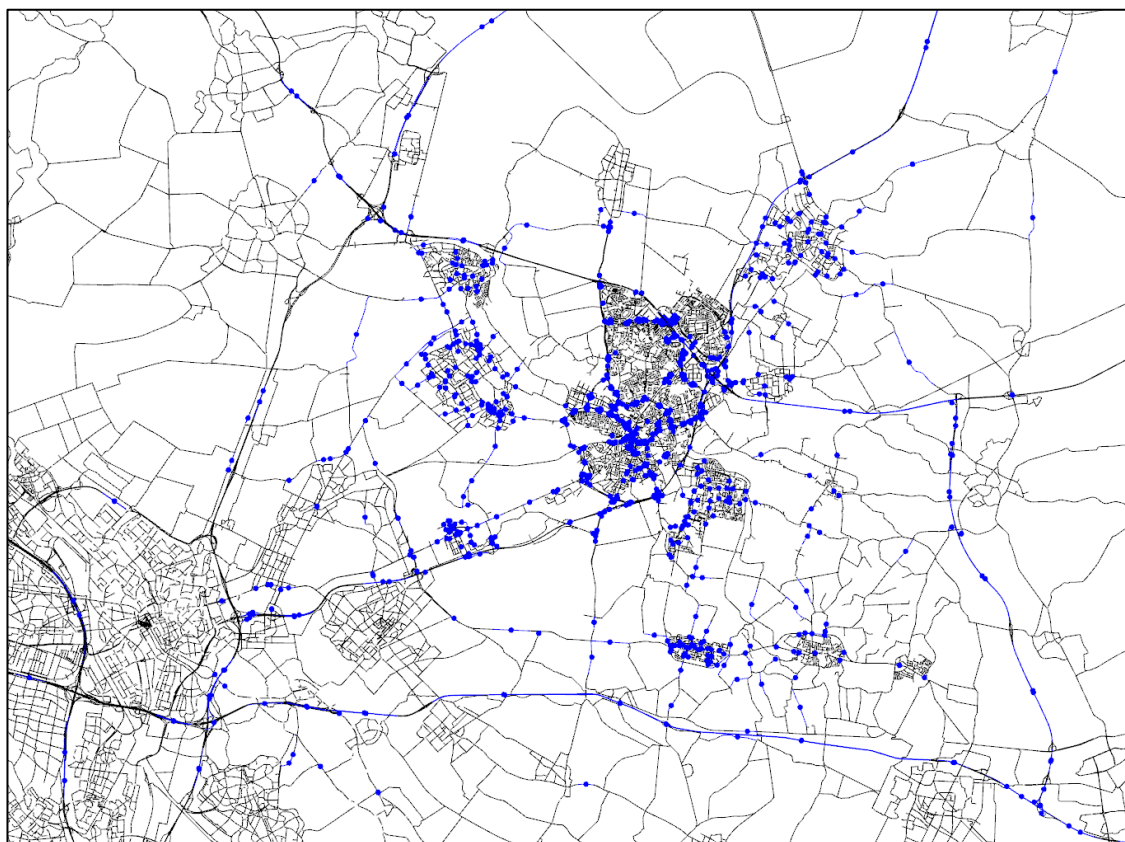
Zoneaansluitingen

De zones in het verkeersmodel zijn ontsloten op logische plaatsen in het netwerk. Hierbij is gekeken naar natuurlijke barrières en ontsluitingslocaties. In centra is ook gekeken naar ontsluitingslocaties van parkeergarages. Zo zijn in het centrum van Amersfoort de zones gesplitst in aparte zones voor inwoners en arbeidsplaatsen. De zones met arbeidsplaatsen zijn aangesloten op de locaties waar de parkeergarages ontsloten zijn. De zones met inwoners deels op de locaties van parkeergarages maar ook in het centrum zelf vanwege vergunninghoudersparkeren.

3.4 Verkeerstellingen

In het Verkeersmodel Regio Amersfoort zijn een groot aantal verkeerstellingen ingevoerd voor de ijking van het verkeersmodel, zie figuur 3. Binnen het studiegebied hebben de betrokken gemeentes telcijfers aangeleverd. Ook is gebruik gemaakt van provinciale tellingen en Rijkswaterstaat tellingen. In alle tellingen is onderscheid gemaakt in personenauto's en vrachtauto's voor de tijdsperioden ochtendspits, avondspits en restdag. In totaal zijn 1469 telpunten in het model ingevoerd.

De ingevoerde tellingen zijn gecontroleerd door de gemeenten en RHDHV om foutieve verkeerstellingen uit te filteren. Controles zijn uitgevoerd op scheefheid tussen heen- en terugrichting, het aandeel vrachtverkeer, de verhouding tussen spitsen ten opzichte van de etmaalperiode.



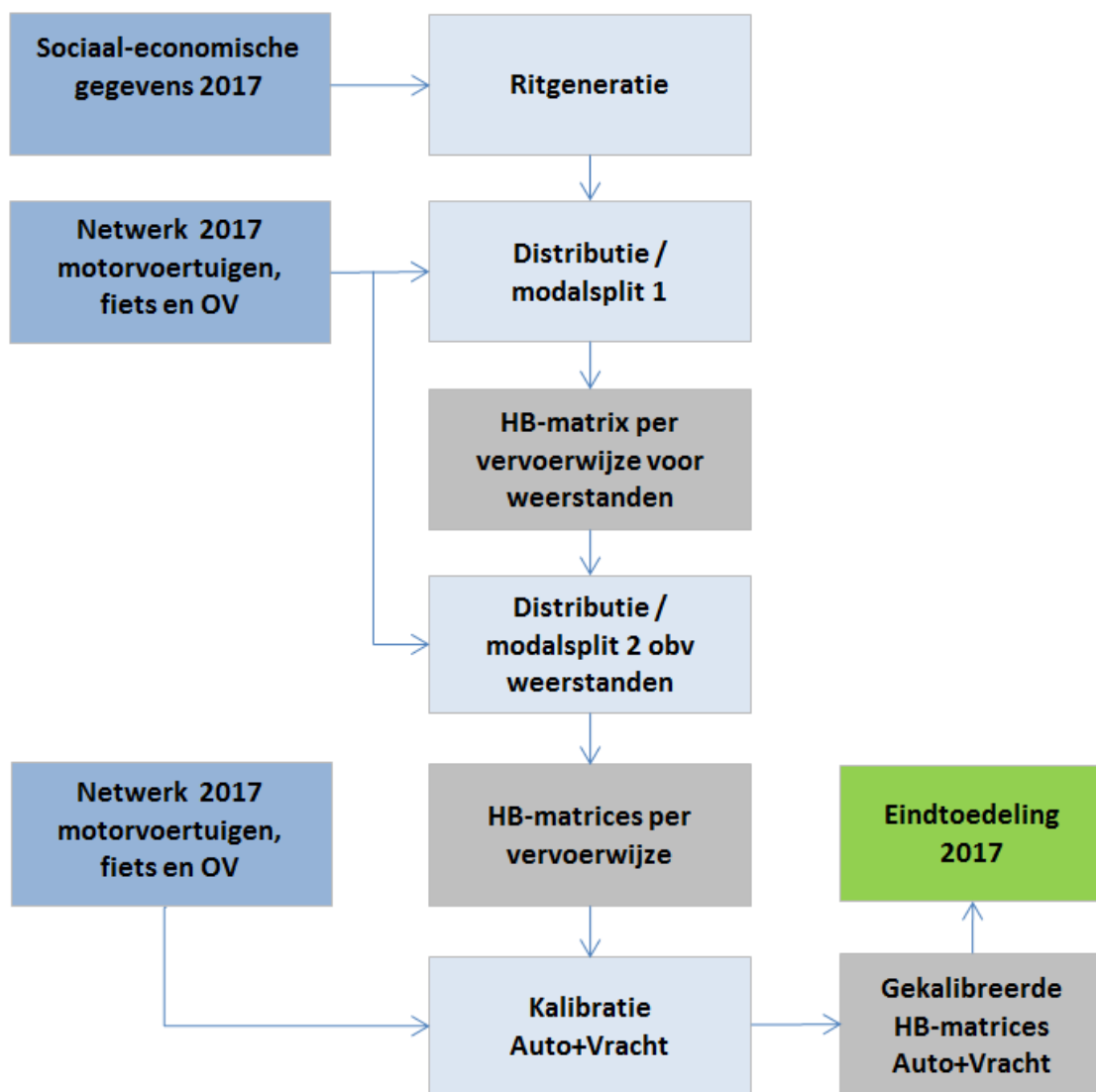
Figuur 3: Telpunten Regio Amersfoort

4 REKENSTAPPEN VERKEERSMODEL BASISJAAR 2017

In deze paragraaf is de totstandkoming van het verkeersmodel voor het basisjaar 2017 toegelicht. Het modelsysteem bestaat uit drie onderdelen:

- Matrixschatting (ritgeneratie en distributie) voor kalibratie
- Matrixkalibratie
- Resultaten van basismatrices

In figuur 4 staat een schema met welke stappen er doorlopen zijn om het basisjaar 2017 te berekenen.



Figuur 4: Rekenschema basisjaar 2017

4.1 Matrixschatting vóór kalibratie

In de matrixschatting verdeelt het zwaartekrachtmodel het aantal personenauto- en vrachtauto-verplaatsingen tussen de herkomsten en bestemmingen op basis van bereikbaarheid (weerstand). Naarmate de afstand en reistijd tussen twee modelzones toeneemt, des te kleiner wordt de kans dat een verplaatsing tussen deze twee zones gemaakt zal worden. De matrixschatting resulteert in herkomst- en bestemmingsmatrices per vervoerwijze en per dagdeel. In deze matrices is per matrix-cel het aantal ritten tussen twee zones opgenomen.

De matrixschatting binnen het Verkeersmodel Regio Amersfoort gebeurt in drie stappen:

- Ritgeneratie (productie en attractie van verplaatsingen per zone);
- Distributie (verdeling van de verplaatsingen over de zones);
- Toedeling auto/vracht.

Deze stappen zijn hierna toegelicht.

Ritgeneratie

In de ritgeneratie worden de vertrekken en aankomsten per zone berekend op basis van de sociaal-economische gegevens en ritgeneratiefactoren. Er wordt onderscheid gemaakt naar dagdeel, vervoerwijze (auto- en vrachtverkeer, openbaar vervoer en fiets) en verplaatsingsmotief.

Voor het verkeersmodel Regio Amersfoort zijn uit het MobiliteitsOnderzoek Nederland (MON) en Onderzoek Verplaatsingen in Nederland (OVIN) de ritgeneratiefactoren per motief afgeleid, met onderscheid naar stedelijkheidsgraad en wel of geen auto beschikbaar. In deze onderzoeken is gericht gekeken naar de regio Utrecht en Amersfoort. Per verplaatsingsmotief zijn het aantal aankomsten en vertrekken afgeleid. Samen met de sociaal-economische gegevens (inwoners, huishoudens, beroepsbevolking en arbeidsplaatsen) zijn vervolgens de ritgeneratiefactoren voor het studie- en invloedsgebied bepaald.

Met de sociaal-economische gegevens en de ritgeneratiefactoren zijn voor auto, fiets, openbaar vervoer en vrachtverkeer afzonderlijk de ritten berekend per zone per verplaatsingsmotief voor de perioden ochtendspits, avondspits en restdag. In de ritgeneratie is ook rekening gehouden of mensen een auto ter beschikking hebben of niet.

Distributie

In het distributieproces zijn herkomst- en bestemmingsmatrices opgesteld op basis van het ingevoerde verkeersnetwerk, de beleidsparementen (factoren voor afstand- en tijdwaardering) en de berekende ritten. De herkomst- en bestemmingsmatrices zijn gegenereerd voor het auto- en vrachtverkeer, fiets- en openbaarvervoerplaatsingen voor de ochtendspits, avondspits en restdagperiode. In dit distributieproces zijn de berekende aankomsten en vertrekken met elkaar gecombineerd tot verplaatsingen waarbij rekening is gehouden met de weerstanden in het netwerk. Naarmate de afstand tussen de zones groter wordt, worden minder onderlinge verplaatsingen gemaakt.

In de distributie is gebruik gemaakt van distributiefuncties, waarin (per motief) het verband is vastgelegd van de weerstand tussen twee zones en de aantrekkelijkheid van de verplaatsing. Deze functies zijn geschat op basis van het MON/OVIN. De matrixschatting is voor elk motief afzonderlijk en per periode uitgevoerd en de afzonderlijke motiefmatrices voor auto, vracht, fiets en openbaar vervoer zijn gesommeerd tot een totaalmatrix per periode.

Toedeling

De berekende herkomst- en bestemmingsmatrices worden toegedeeld aan het netwerk. In het verkeersmodel is gebruik gemaakt van de capaciteitsafhankelijke evenwichtstoedeling voor zowel auto- als vrachtverkeer. Beide vervoerwijzen worden simultaan toegedeeld aan het netwerk.

Capaciteitsbeperkingen (*capacity restraint*)

Het principe in de capaciteitsafhankelijke toedelingsmethodiek is dat het verkeer zich over meerdere routes in het netwerk kan verdelen. De vertraging op wegvakken is vastgelegd in de zogenaamde capacity restraint functies, waarin het verband tussen de intensiteit/capaciteitsverhouding en de verandering in snelheid is vastgelegd. Naarmate de intensiteit/capaciteitsverhouding stijgt, neemt de snelheid op het wegvak af en daarmee de reistijd toe.

Kruispuntmodellering

In de capaciteitsafhankelijke toedelingsmethodiek is ook kruispuntmodellering toegepast. In stedelijke netwerken is de vertraging op kruispunten maatgevend voor de routekeuze, veel meer nog dan de capaciteit op wegvakken. Afhankelijk van de hoeveelheid verkeer op het kruispunt, het kruispunttype en de eventuele voorrangrichting wordt een vertragingstijd berekend die in de routekeuze wordt meegenomen. De kruispuntweerstand is in het Verkeersmodel Regio Amersfoort volledig meegenomen.

4.2 Netwerk- en matrixkalibratie

Voordat de synthetische herkomst- en bestemmingsmatrices zijn getoetst met telcijfers heeft er eerst een netwerkkalibratie plaatsgevonden met de projectgroep. In meerdere sessies zijn de resultaten voor kalibratie besproken en gekeken naar verkeersstromen en routes. Daar waar nodig zijn routes beter ingebracht om de werkelijke situatie op straat beter te benaderen.

Nadat de projectgroep een goed beeld heeft gekregen van de resultaten voor toetsing aan telcijfers is het kalibratieproces opgestart. Dit is gebeurd voor het auto- en vrachtverkeer in een volledig geautomatiseerd kalibratieproces (iteratief proces). De herkomst- en bestemmingsmatrices zijn binnen randvoorwaarden zodanig aangepast dat ze de tellingen zo dicht mogelijk benaderen. Het auto- en vrachtautoverkeer is simultaan gekalibreerd.

De kalibratie heeft als resultaat gekalibreerde herkomst- en bestemmingsmatrices per vervoerwijze per dagdeel.

4.3 Resultaat basismatrices

De opgestelde basismatrices zijn gecontroleerd door de modelbelastingen van de wegvakken te vergelijken met de telwaarden uit de verkeerstellingen.

Vergelijking met telwaarden

Na de kalibratie zijn de gekalibreerde herkomst- en bestemmingsmatrices opnieuw toegedeeld aan het netwerk en zijn de modelwaarden vergeleken met de telwaarden. Conform de NRM-methodiek van Rijkswaterstaat zijn de modelwaarden (toedeling) vergeleken met telwaarden op basis van de T-toets. Omdat in verkeersmodellen relatief lage waarden met elkaar vergeleken worden, is het niet juist alleen het relatieve verschil tussen de tel- en modelwaarden te beschouwen. Door het uitvoeren van de T-toets wordt rekening gehouden met zowel absolute als relatieve afwijkingen. In de T-toets is vastgelegd dat bij een lage telwaarde een relatief hoge afwijking is toegestaan en bij een hoge telwaarde een relatief lage afwijking. In de T-toets is per telling een T-waarde berekend die de relevante afwijking tussen telling en modelwaarde weergeeft.

De beoordeling met de T-toets is uitgevoerd voor de Regio Amersfoort. De tellingen die in het gebied van de regio Utrecht liggen hebben wel meegedraaid in het kalibratieproces maar zijn niet nader getoetst. Dit is gebeurd in het VRU-model.

De T-waarde wordt als volgt bepaald:

$$T = \ln \left(\frac{(X_b - X_w)^2}{X_w} \right) \quad \text{waarin:}$$

T = afwijking
 X_w = het waargenomen aantal (telling)
 X_b = het berekende aantal (telling)

Na deze stappen voeren we een T-toets¹ uit om de betrouwbaarheid vast te stellen. Als grenswaarden worden de volgende grenzen gesteld:

$T < 3.5$	Geen relevantie afwijking
$3.5 < T < 4.5$	Grensgebied (afhankelijk van de ligging); wel of geen relevante afwijking
$T > 4.5$	Relevante afwijking

Bij de T-toets geldt het volgende uitgangspunt: 80% of hoger dient een T-waarde $< 3,5$ te hebben. In de onderstaande tabel wordt het percentage en het absolute aantal telpunten weergegeven per klasse weergegeven.

	Ochtendspits		Avondspits		Restdaguur	
T-waarde	Auto	Vracht	Auto	Vracht	Auto	Vracht
$< 3,5$	94.7% (1392)	98.2% (1389)	95.6% (1405)	97.8% (1386)	97.9% (1437)	99.2% (1412)
$> 3.5 < 4,5$	4.1% (60)	1.6% (23)	3.8% (56)	1.8% (26)	2.1% (30)	0.7% (10)
> 4.5	1.2% (17)	0.2% (2)	0.6% (8)	0.4% (4)	0	0.1% (2)
Totaal	100% (1469)	100% (1414)	100% (1469)	100% (1416)	100% (1467)	100% (1424)

Tabel 5: T-toets

¹ Een T-toets is een statistische toets waarmee wordt aangetoond of de modelresultaten voldoende betrouwbaar zijn, gegeven de gebruikte telcijfers in het model.

Het kalibratieresultaat voldoet ruimschoots aan de daarvoor opgestelde eis. Hierdoor kan gesteld worden het (vracht)autoverkeer in de Regio Amersfoort door het verkeersmodel zeer goed wordt beschreven. De modelresultaten zijn gepresenteerd en besproken met de projectgroep. De definitieve resultaten zijn in een projectgroep overleg geaccordeerd.

4.4 Conclusie basisjaar 2017

Over het algemeen kan gesteld worden dat de (gekalibreerde) basismatrices de huidige situatie goed beschrijven. De basismatrices voldoen aan alle kwaliteitsnormen als het gaat om de vergelijking met tellingen (T-toets). Het verkeersmodel 2017 is gereed om te worden toegepast in het berekenen van varianten en scenario's als beleidsondersteunend instrument.

In bijlage staat de volgende data en plots weergegeven:

- Bijlage 1: sociaal economische gegevens 2017 voor de zes gemeenten per zone
- Bijlage 2: vergelijking telwaarden met modelwaarden 2017 (T-toets)

5 VERKEERSMODEL PROGNOSEJAAR 2030 SCENARIO LAAG EN HOOG

In dit hoofdstuk zijn de uitgangspunten van het prognosejaar 2030 beschreven en de prognoseresultaten toegelicht. In het eerste deel komen de modeluitgangspunten voor de prognosejaren aan bod. Het tweede deel betreft de prognoseresultaten op hoofdlijnen.

5.1 Gebiedsindeling

De gebiedsindeling van het prognosejaar is gelijk aan die van het basisjaar 2017. Daar waar grote ruimtelijke ontwikkelingen plaatsvinden (woningbouw en nieuwe bedrijventerreinen) zijn lege (dummy) zones gebruikt. Deze nieuwe (extra) zones zijn eveneens opgenomen in de gebiedsindeling van het basisjaar 2017 om de gebiedsindeling van de verschillende jaren consistent te houden. Daarnaast zijn ook nieuwe ontwikkelingen toegevoegd aan bestaande zones. Toekomstige ontwikkelingen zijn o.a.:

Amersfoort:

- Ontwikkeling Vathorst-West (Bovenduist)
- Woningbouw Keerkring
- Woningbouw locatie Lichtenberg
- Verdere ontwikkeling bedrijventerrein Wieken-Vinkenhoef
- Uitbreiding Winkelcentrum Vathorst
- Woningbouw en zwembad Hogeweg
- Woningbouw Wagenwerkplaats
- Uitbreiding Defensie
- Uitbreiding bedrijventerrein omgeving Danzigweg
- Bedrijventerrein Bergpas
- Woningbouw De Bron Vathorst
- Ontwikkelingen Eemplein e.o. (o.a. De Nieuwe Stad, Trapezium, Kop van Isselt)
- Herontwikkeling De Hoef-West
- Herontwikkeling voormalige locatie Sinai

Nijkerk:

- Ontwikkeling woningbouw Doornsteeg
- Ontwikkeling bedrijventerrein De Flier
- Ontwikkeling bedrijventerrein Arkerpoort
- Uitbreiding bedrijvenpark Spoorkamp Noord en Zuid
- Ontwikkeling bedrijventerrein Nijkerkerpoort
- Diverse ontwikkelingen (woningbouw\detailhandel) in\ronnd het centrum en binnenstad
- Ontwikkeling woningbouw Nijkerkerveen en Hoevelaken

Soest:

- Ontwikkeling woningbouw Dorpshart Soesterberg (incl. Noorduyn)
- Ontwikkeling woningbouw Apollo-Noord (Oude Tempel en KdK)
- Ontwikkeling woningbouw vliegbasis Soesterberg
- Transformatie Soesterberg-Noord (van werken naar wonen)
- Ontwikkeling bedrijventerrein Richelleweg

Leusden:

- Diverse uitbreidingen detailhandel in winkelcentra
- Herontwikkeling kantoren locatie BankGiro kantoor
- Herontwikkeling bedrijven\kantoren locatie Ursulineweg
- Uitbreiding bedrijven\kantoren 't Spieghel
- Ontwikkeling Afas Experience Center
- Ontwikkeling woningbouw Leusden-Zuid

Baarn:

- Ontwikkeling woningbouw Noordschil
- Uitbreiding bedrijventerrein Noordschil

Woudenberg:

- Ontwikkeling woningbouw Hoevelaar

5.2 Scenario's Laag en Hoog

Scenario's kunnen worden beschouwd als plausibele en consistente toekomstbeelden. Elk scenario heeft in principe evenveel kans om de werkelijke ontwikkeling in de toekomst te beschrijven.

Het Planbureau voor de Leefomgeving heeft twee toekomstscenario's geschetst: een scenario Laag en een scenario Hoog. Scenario Hoog combineert een relatief hoge bevolkingsgroei met een hoge economische groei van ongeveer 2% per jaar. In scenario Laag gaat een beperkte demografische ontwikkeling samen met een gematigde economische groei van ongeveer 1% per jaar. Beide scenario's zijn doorgerekend met de daarbij behorende beleidsinstellingen en parameters.

Vanuit projecten komt steeds meer de vraag om toekomstberekeningen te maken die een bepaalde bandbreedte kunnen aangeven als het gaat om de voorspelling van de verkeersdruk.

5.3 Sociaal-economische gegevens 2030 studiegebied

Voor het bepalen van de toekomstige sociaal economische gegevens voor 2030 is er gebruik gemaakt van drie bronnen:

- Regio Amersfoort specifiek i.s.m. een externe partij
- VRU-2030GUO Hoog en Laag (gebaseerd op NRM)
- NRM-West versie 2017 2030 Hoog en Laag

Bepaling inwoners studiegebied

De inwoners voor 2030 zijn voor de zes deelnemende gemeenten en de gemeenten Eemnes, Bunschoten en Barneveld opnieuw samengesteld voor scenario Laag en Hoog. Het totaal aantal inwoners van de negen gemeenten is gelijk aan het totaal in het NRM-West voor de beide toekomstscenario's. Op basis van de sociaal economische gegevens 2017 zijn eerst de inwoners per zone in 2030 gelijkmatig verlaagd (vergrijzing en verkleining huishoudens). Daarna zijn gericht inwoners toegevoegd op de ontwikkellocaties. Groei die niet toe te wijzen is aan een bepaalde locatie is gelijkmatig verdeeld over alle zones binnen de betreffende gemeente. Na deze bewerkingen sluiten de gemeentetotalen exact aan op de NRM vulling van 2030. Om invulling te kunnen geven aan het aantal inwoners in het scenario Hoog in 2030, volgens de aantallen in het NRM West, zijn in dit scenario nog niet vastgestelde ontwikkelingen meegenomen.

Bepaling arbeidsplaatsen studiegebied

Voor het bepalen van de toekomstige arbeidsplaatsen is er gebruik gemaakt van een extern bureau; Rienstra Beleidsonderzoek en Beleidsadvies BV. Rienstra is gespecialiseerd in onderzoek en advies als het gaat om ruimtelijke economische structuuranalyses en prognose van economische ontwikkelingen en werkgelegenheid. Rienstra heeft in zijn onderzoek voor de Regio Amersfoort gebruikt gemaakt van de resultaten van het in 2017 uitgevoerde onderzoek "Economisch Beeld Utrecht+". In Utrecht+ zijn de provincie Utrecht, Regio Gooi en Vechtstreek en de Regio FoodValley vertegenwoordigd. Vanuit dit onderzoek is met het prognosemodel REPROG een specifieke sectorale prognose gemaakt voor de regio Amersfoort (Baarn-Soest-Leusden-Amersfoort-Woudenberg) en de gemeenten Barneveld en Nijkerk, die deel uitmaken van de Regio FoodValley.

Uit de sectorale prognose blijkt dat de gemeenten Barneveld en Nijkerk harder groeien dan het NRM prognosticeert. De totale Regio Amersfoort scoort in scenario Laag 7% hoger dan het NRM en in scenario Hoog 2% lager dan het NRM.

In de prognoses is er onderscheid gemaakt tussen harde en zachte plancapaciteit. In scenario Laag is enkel de harde plancapaciteit meegenomen, in scenario Hoog zowel de harde als de zachte plancapaciteit.

Onderstaande tabellen 6 en 7 geven de socio-data weer voor beide planjaarscenario's voor de zes betrokken gemeenten en de gemeente Barneveld. In bijlage 1 zijn voor de zes betrokken gemeenten de sociaal economische gegevens per zone en per scenario weergegeven.

Gemeente	Inwoners	Arbpl detailhandel	Arbpl industrie	Arbpl overig
Amersfoort	156764	10595	3510	74744
Baarn	25019	1414	440	10918
Leusden	29612	1412	491	14159
Nijkerk	42362	3109	3347	17196
Soest	45594	2588	1384	14122
Woudenberg	12908	739	118	4294

Tabel 6: Inwoners en arbeidsplaatsen 2030Laag per gemeente

Gemeente	Inwoners	Arbpl detailhandel	Arbpl industrie	Arbpl overig
Amersfoort	172748	11349	3228	77359
Baarn	25316	1497	442	11723
Leusden	31458	1491	469	14492
Nijkerk	52337	3364	3454	18208
Soest	47327	2733	1295	14248
Woudenberg	15227	781	114	4425

Tabel 7: Inwoners en arbeidsplaatsen 2030Hoog per gemeente

Bepaling inwoners en arbeidsplaatsen buiten studiegebied

De inwonersaantallen en arbeidsplaatsen buiten het studiegebied zijn overgenomen uit het VRU-model 3.3 GUO en het NRM 2030 Hoog en Laag versie 2017.

Beroepsbevolking

Informatie over de beroepsbevolking en arbeidsparticipatie is voor beide toekomstscenario's afgeleid uit het NRM. Voor de gemeenten binnen het studiegebied Regio Amersfoort is dit vertaald naar 4 positie postcodeniveau. De zones buiten Regio Amersfoort zijn in de provincie Utrecht overgenomen uit het VUR model en buiten provincie Utrecht uit het NRM.

Leerlingplaatsen

De prognoses voor de leerlingaantallen in 2030 zijn voor heel Nederland afgeleid uit het NRM.

5.4 Wegennetwerk

Het wegennetwerk voor 2030 is opgebouwd op basis van het wegennetwerk 2017. Met de door de gemeenten aangeleverde informatie op de online viewer en/of op kaarten zijn wijzigingen in het wegennetwerk voor het auto- en vrachtautoverkeer aangebracht. De infrastructurele wijzigingen op provinciale wegen en rijkswegen zijn afgestemd op het NRM. Zo is voor het knooppunt Hoevelaken het meest recente ontwerp van Rijkswaterstaat gebruikt.

In overleg met de gemeenten zijn alleen de infrastructurele ontwikkelingen meegenomen die zijn vastgelegd en waarvoor besluitvorming heeft plaatsgevonden en die daarmee planologisch verankerd zijn. Deze ontwikkelingen liggen vast in bijvoorbeeld een bestemmingsplan, een omgevingsvergunning of een verkeersbesluit. De netwerkaanpassingen hebben betrekking op de volgende aspecten:

- Aanleg van nieuwe wegen of het afsluiten van bestaande wegen
- Uitbreiden of beperken van de wegcapaciteit
- Aanpassen van snelheden van wegen, bijvoorbeeld door de invoering van Duurzaam Veilig maatregelen. Het betreft vooral invoeren van de 30km/h- en 60 km/h-gebieden, voor zover dit nog niet uitgevoerd is.
- Verhogen of beperken van de doorstroming op kruispunten. Door het aanpassen van kruisingen of de aansluiting op het hoofdwegennet kan de doorstroming sterk verbeterd worden. Ook kan er gekozen worden om de doorstroming juist te verminderen om de routekeuze te beïnvloeden.

Infrastructurele ontwikkelingen wegennet

De belangrijkste regionale infrastructurele ontwikkelingen die voor 2030 zijn opgenomen zijn:

Gemeente Amersfoort:

- Aanleg Westelijke Ontsluiting
- Aanleg nieuwe wegverbinding van Vathorst naar de N199
- Aanleg verbinding Outputweg - Energieweg
- Eenrichting op Outputweg tussen nieuwe verbinding en Hogeweg
- Ronde Hendrik van Viandenstraat-Bisschopsweg
- Aanleg Danzigtunnel en reconstructie kruispunt Westerdorpsstraat/A1 aansluiting Hoevelaken/Nijkerkerstraat (onderdeel project A28/A1 knooppunt Hoevelaken)

Gemeente Soest:

- Herinrichting Kampweg, Veldmaarschalk Montgomeryweg en Banningsstraat naar 30 km zone

Gemeente Leusden:

- Doortrekking Ben Ponlaan naar Hamersveldseweg
- Aanleg rotonde Olmenlaan-Zwarteweg
- Aanleg rotonde N226-Leusbroekerweg
- Spitsafsluiting Ossensteegje

Gemeente Nijkerk:

- Herinrichting aansluiting Nijkerk-Zuid \ Vathorst-West – A28
- Aanleg infrastructuur Doornsteeg met ontsluiting op Bunschoterweg en Arkemheenweg
- Nieuw ontsluiting Intratuin op VRI Amersfoortseweg-Tinbergenlaan

Gemeente Baarn:

- Herontwerp aansluiting Drakenburgerweg-N221
- Aanleg rotonde noordelijke toe-afrit A1-Wakkerendijk-N221

Gemeente Woudenberg

- Aanleg wegenstructuur woonwijk Hoevelaar

Provinciale-en rijkswegen:

- Project A28/A1 knooppunt Hoevelaken:
 - A28 tussen Amersfoort-Zuid en knooppunt Hoevelaken conform ontwerp knooppunt Hoevelaken (2x4 rijstroken + weefvakken)
 - Aanpassing knooppunt Hoevelaken conform ontwerp Rijkswaterstaat
 - A28 tussen knooppunt Hoevelaken en Nijkerk-Zuid 2x4 rijstroken
 - A28 tussen Nijkerk-Zuid en Nijkerk 2x3 rijstroken
 - A1 tussen knooppunt Hoevelaken en Barneveld 2x4 rijstroken
- Project A27/A1:
 - A1 tussen knooppunt Hoevelaken en knooppunt Eemnes 2x4 rijstroken
 - A27 tussen knooppunt Eemnes en Noordelijke Rondweg Utrecht 2x3 rijstroken
- Project Ring Utrecht:
 - A27 tussen Noordelijke Rondweg Utrecht en knooppunt Rijsweerd 2x4 rijstroken
 - Ontwerp knooppunt Rijsweerd en A27 tussen knooppunt Rijsweerd en knooppunt Lunetten conform ontwerp RWS
- Rondweg Voorthuizen
- Aanpassing N226
- Verbreding N305 Gooiseweg naar 2x2 rijstroken en 100 km\uur

5.5 Beleidsinstellingen

De beleidsinstellingen en modelparameters zijn voor 2030 Laag en Hoog verschillend. Het betreft de ontwikkeling van de beroepsbevolking en wegingsfactoren voor afstand en tijd (prijsbeleid). Hierin spelen bijvoorbeeld brandstofprijzen en OV-tarieven een belangrijke rol.

Wegingsfactoren afstand en tijd

In de toekomst verandert de waardering van afstand en tijd als gevolg van veranderende brandstofkosten, voertuigefficiëncy, besteedbaar inkomen, etc. De relatieve weging van afstand en tijd is van belang voor de distributie (weerstandsbepaling) en toedeling (routebomen). De wegingsfactoren zijn aangepast op basis van informatie uit het OVIN, het NRM en uit de achtergrondinformatie van de WLO-scenario's. De reisafstand wordt in de toekomst minder belangrijk ten opzichte van de reistijd door dalende reiskosten. Dit geldt met name voor het scenario Hoog. In tabel 8 staan de wegingsfactoren voor 2017 en 2030 Laag en 2030 Hoog weergegeven.

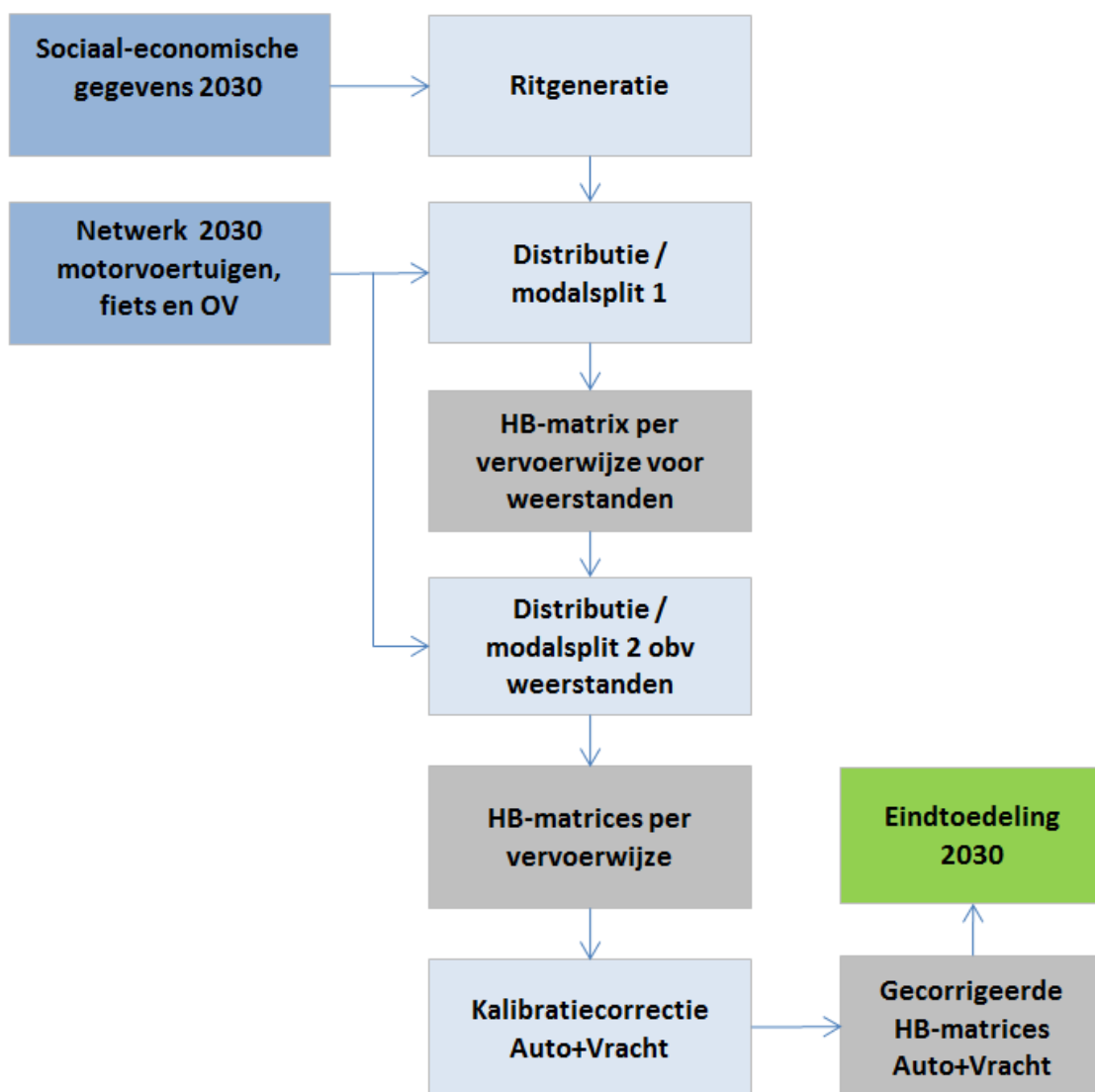
Wegingsfactor	2017	2030Laag	2030Hoog
Tijd	1	1	1
Afstand	0,44	0,43	0,33

Tabel 8: Wegingsfactoren

6 REKENSTAPPEN VERKEERSMODEL PLANJAAR 2030

Geheel conform dezelfde methodiek van het basismodel 2017 zijn voor 2030 de herkomst- en bestemmingsmatrices opgesteld en de wegvakbelastingen bepaald voor de ochtendspits, avondspits, dalperiode en etmaalperiode.

Voor het berekenen van het planjaar 2030 is het volgende rekenschema (figuur 5) gevolgd:



Figuur 5: Rekenschema planjaar 2030

Voor de prognosesituaties kan logischerwijs geen kalibratie op telcijfers worden uitgevoerd. De rekenkundige toekomstmatrices zijn gecorrigeerd met de in de huidige situatie gebruikte kalibratiecorrectiefactoren. Deze correctiefactoren passen de verplaatsingen per herkomst- en bestemmingsrelatie aan op basis van de correctie die is toegepast in het kalibratieproces van het basisjaar.

De prognosematrices van 2030 zijn, conform de toedelingsmethodieken van het basisjaar, per dagdeel toegedeeld aan het wegennetwerk 2030. Dit resulteert in een belasting (intensiteit) per wegvak.

6.1 Analyse en validatie planjaar 2030

De validatie van een planjaar is misschien nog wel lastiger dan van een basisjaar. In een basissituatie wordt het verkeersmodel geijkt aan meetgegevens op straat. IJkgegevens zijn in een toekomst jaar vanzelfsprekend niet beschikbaar. Om een plausibel gevoel te krijgen voor de verkeersstromen in de toekomst wordt er gekeken naar een aantal aspecten zoals:

- Zijn de verkeersstromen op nieuwe of gewijzigde infrastructuur logisch te verklaren
- Is het verkeersbeeld logisch rond locaties waar sociaal-economische vulling is gewijzigd
- Hoe verhouden zich de routes in het planjaar t.o.v. het basisjaar en zijn wijzigingen logisch te verklaren door gewijzigde of nieuwe infrastructuur of wijzigingen in sociaal-economische vulling
- Hoe verhouden de berekende intensiteiten van het planjaar zich tot het landelijke erkende modelsysteem NRM
- Hoe verhouden zich berekende intensiteiten tot berekende intensiteiten met andere eerder berekende modellen van andere prognosemodeljaren en studies

De groei van het aantal autoverplaatsingen binnen het toepassingsmodel (uitsnede) in 2030 t.o.v. van 2017 (tabel 9) is:

Dagdeel	Index 2017	Index 2030L	Index 2030H
Ochtendspits	100	114	120
Avondspits	100	115	121
Etmaal	100	108	117

Tabel 9: index groei 2017-2030 Laag en Hoog

6.2 Resultaat prognosejaar 2030

Het resultaat van het planjaar 2030 is met de betrokken gemeenten gedeeld. In een overlegsessie zijn de resultaten getoond en besproken. De eindresultaten zijn separaat aan de gemeenten in PDF formaat aangeleverd.

6.3 Conclusie planjaar 2030

De opmerkingen van de gemeenten zijn verwerkt en het model is daarmee vastgesteld en ambtelijk vrijgegeven voor gebruik.

7 COLOFON

Opdrachtgever	: Gemeente Amersfoort, gemeente Baarn, gemeente Leusden, gemeente Nijkerk, gemeente Soest, gemeente Woudenberg
Project	: Verkeersmodel Regio Amersfoort
Dossier	: BF3503-100-100
Omvang rapport	: 26 pagina's
Auteur	: Arno Lambregtse
Bijdrage	: Albert Nauta
Interne controle	: Albert Nauta
Projectleider	: Albert Nauta
Projectmanager	: Bart Humblet
Datum	: 22 Augustus 2018
Naam/Paraaf	: Albert Nauta AN

Bijlagen

1. Sociaal economische gegevens 2017 en 2030 Laag en Hoog voor de zes gemeenten per zone
2. Vergelijking telwaarden auto met modelwaarden 2017 (telwaarden en T-toets)
3. Verantwoording economische data voor Regio Amersfoort (door Rienstra Beleidsonderzoek en Beleidsadvies BV)

De bijlagen zijn separaat toegevoegd in PDF formaat met de volgende omschrijving:

Bijlage 1: Sociaal-economische gegevens 2017-2030 zes gemeenten per zone

- 1.1 Zone ID Amersfoort-Noord
- 1.2 Zone ID Amersfoort-Zuid
- 1.3 Socio-data Amersfoort
- 1.4 Zone ID Baarn
- 1.5 Socio-data Baarn
- 1.6 Zone ID Leusden
- 1.7 Socio-data Leusden
- 1.8 Zone ID Nijkerk
- 1.9 Socio-data Nijkerk
- 1.10 Zone ID Soest
- 1.11 Zone ID Soesterberg
- 1.12 Socio-data Soest
- 1.13 Zone ID Woudenberg
- 1.14 Socio-data Woudenberg

Bijlage 2: Vergelijking telwaarden met modelwaarden 2017 (T-toets)

- 2.1 Tellingen OS personenauto's omgeving Amersfoort-Noord
- 2.2 T-waarde PA OS 2017 omgeving Amersfoort-Noord
- 2.3 Tellingen AVS personenauto's omgeving Amersfoort-Noord
- 2.4 T-waarde PA AVS 2017 omgeving Amersfoort-Noord
- 2.5 Tellingen RDG personenauto's omgeving Amersfoort-Noord
- 2.6 T-waarde PA RDG 2017 omgeving Amersfoort-Noord
- 2.7 Tellingen OS personenauto's omgeving Amersfoort-Zuid
- 2.8 T-waarde PA OS 2017 omgeving Amersfoort-Zuid
- 2.9 Tellingen AVS personenauto's omgeving Amersfoort-Zuid
- 2.10 T-waarde PA AVS 2017 omgeving Amersfoort-Zuid
- 2.11 Tellingen RDG personenauto's omgeving Amersfoort-Zuid
- 2.12 T-waarde PA RDG 2017 omgeving Amersfoort-Zuid
- 2.13 Tellingen OS personenauto's omgeving Baarn
- 2.14 T-waarde PA OS 2017 omgeving Baarn
- 2.15 Tellingen AVS personenauto's omgeving Baarn
- 2.16 T-waarde PA AVS 2017 omgeving Baarn
- 2.17 Tellingen RDG personenauto's omgeving Baarn
- 2.18 T-waarde PA RDG 2017 omgeving Baarn
- 2.19 Tellingen OS personenauto's omgeving Leusden
- 2.20 T-waarde PA OS 2017 omgeving Leusden
- 2.21 Tellingen AVS personenauto's omgeving Leusden
- 2.22 T-waarde PA AVS 2017 omgeving Leusden
- 2.23 Tellingen RDG personenauto's omgeving Leusden
- 2.24 T-waarde PA RDG 2017 omgeving Leusden
- 2.25 Tellingen OS personenauto's omgeving Nijkerk
- 2.26 T-waarde PA OS 2017 omgeving Nijkerk
- 2.27 Tellingen AVS personenauto's omgeving Nijkerk
- 2.28 T-waarde PA AVS 2017 omgeving Nijkerk

- 2.29 Tellingen RDG personenauto's omgeving Nijkerk
- 2.30 T-waarde PA RDG 2017 omgeving Nijkerk
- 2.31 Tellingen OS personenauto's omgeving Soest
- 2.32 T-waarde PA OS 2017 omgeving Soest
- 2.33 Tellingen AVS personenauto's omgeving Soest
- 2.34 T-waarde PA AVS 2017 omgeving Soest
- 2.35 Tellingen RDG personenauto's omgeving Soest
- 2.36 T-waarde PA RDG 2017 omgeving Soest
- 2.37 Tellingen OS personenauto's omgeving Soesterberg
- 2.38 T-waarde PA OS 2017 omgeving Soesterberg
- 2.39 Tellingen AVS personenauto's omgeving Soesterberg
- 2.40 T-waarde PA AVS 2017 omgeving Soesterberg
- 2.41 Tellingen RDG personenauto's omgeving Soesterberg
- 2.42 T-waarde PA RDG 2017 omgeving Soesterberg
- 2.43 Tellingen OS personenauto's omgeving Woudenberg
- 2.44 T-waarde PA OS 2017 omgeving Woudenberg
- 2.45 Tellingen AVS personenauto's omgeving Woudenberg
- 2.46 T-waarde PA AVS 2017 omgeving Woudenberg
- 2.47 Tellingen RDG personenauto's omgeving Woudenberg
- 2.48 T-waarde PA RDG 2017 omgeving Woudenberg

Bijlage 3: verantwoording economische data voor verkeersmodel Regio Amersfoort

3.1 verantwoording economische data voor verkeersmodel Regio Amersfoort

Bijlage 3 Invoergegevens Geomilieu

<u>Optimalisatie</u>		<u>Geometrische uitbreiding</u>	
Zoekafstand [m]	<input type="text" value="--"/>	<input checked="" type="radio"/> Volledige 3D analyse	
Max. reflectie afstand tot bron [m]	<input type="text" value="--"/>	<input type="radio"/> Conform standaard	
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	<input type="text" value="--"/>	<u>Luchtdemping</u>	
<u>Algemeen</u>		<input checked="" type="radio"/> Conform standaard	
Standaard bodemfactor	<input type="text" value="0,40"/>	<input type="radio"/> Conform ISO 9613-1	
Zichthoek [grd]	<input type="text" value="2"/>	Temperatuur [K]	<input type="text" value="293,15"/>
<u>Reflecties</u>		Luchtvochtigheid [%]	<input type="text" value="60,00"/>
Maximale reflectiediepte	<input type="text" value="1"/>	Luchtdruk [kPa]	<input type="text" value="101,325"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Reflectie in woonwijken		<u>Meteorologische correctie</u>	
		<input checked="" type="radio"/> Conform standaard	
		<input type="radio"/> Eigen waarde voor C0	
		Waarde voor C0	<input type="text" value="3,50"/>

Invoergegevens wegen 2032

Model: Project 8 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	Type	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
Van Assenraadstraat (Kruiskamp-Scheltussingel)	Verdeling	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00
TROMPSTRAAT	Verdeling	0,75	W9b	30	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00
Stadsring (Ventweg-ventweg) zuidoost	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14391,00
Flierbeeksingel (Hogeweg-Kamp)	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11566,00
Stadsring (Flierbeeksingel-ventweg)	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12677,00
Stadsring (ventweg-Flierbeeksingel)	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14842,00
Sadsring (ventweg-ventweg) noordwest	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12677,00
Van Assenraadstraat (Pullstr-Kruiskamp)	Verdeling	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2404,00
Pullstraat (Liendertseweg-De Houtmanstraat)	Verdeling	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00
	Verdeling	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00
Kruiskamp	Verdeling	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00
277	Verdeling	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00
WESTERDORPSSTRAAT	Verdeling	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	12374,00
WESTERDORPSSTRAAT	Verdeling	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	13087,00
HESSENWEG	Verdeling	0,75	W4b	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1839,00
HESSENWEG	Verdeling	0,75	W4b	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2045,00
Energieweg (Wiekenweg-Hogeweg)	Verdeling	0,75	W26	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14121,00
Energieweg (Wiekenweg-Hogeweg)	Verdeling	0,75	W26	50	50	50	50	50	50	50	50	50	238088,00
De Schakelaar	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4404,00
De Schakelaar	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1959,00
WIEKENWEG	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2084,00
WIEKENWEG	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2189,00
WIEKENWEG	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2084,00
WIEKENWEG	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2189,00
WIEKENWEG	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3000,00
WIEKENWEG	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4404,00
HANZETUNNEL	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7091,00
HANZETUNNEL	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5590,00
ENERGIEWEG	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13473,00
ENERGIEWEG	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13243,00
	Intensiteit	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	26239,60

Invoergegevens wegen 2032

Model: Project 8 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Van Assenraadstraat (Kruiskamp-Scheltussingel	7,20	2,00	0,70
TROMPSTRAAT	7,20	2,00	0,70
Stadsring (Ventweg-ventweg) zuidoost	6,80	2,80	0,90
Flierbeeksingel (Hogeweg-Kamp)	6,80	2,80	0,90
Stadsring (Flierbeeksingel-ventweg)	6,80	2,80	0,90
Stadsring (ventweg-Flierbeeksingel)	6,80	2,80	0,90
Sadsring (ventweg-ventweg) noordwest	6,80	2,80	0,90
Van Assenraadstraat (Pullstr-Kruiskamp)	6,80	2,80	0,90
Pullstraat (Liendertseweg-De Houtmanstraat)	7,20	2,00	0,70
	7,20	2,00	0,70
Kruiskamp	7,20	2,00	0,70
277	7,20	2,00	0,70
WESTERDORPSSTRAAT	6,60	3,20	1,00
WESTERDORPSSTRAAT	6,60	3,20	1,00
HESSENWEG	6,60	3,20	1,00
HESSENWEG	6,60	3,20	1,00
Energieweg (Wiekenweg-Hogeweg)	5,60	3,20	1,00
Energieweg (Wiekenweg-Hogeweg)	5,60	3,20	1,00
De Schakelaar	6,60	3,20	1,00
De Schakelaar	6,60	3,20	1,00
WIEKENWEG	6,60	3,20	1,00
WIEKENWEG	6,60	3,20	1,00
WIEKENWEG	6,60	3,20	1,00
WIEKENWEG	6,60	3,20	1,00
WIEKENWEG	6,60	3,20	1,00
WIEKENWEG	6,60	3,20	1,00
HANZETUNNEL	6,80	2,80	0,90
HANZETUNNEL	6,80	2,80	0,90
ENERGIEWEG	5,60	3,20	1,00
ENERGIEWEG	5,60	3,20	1,00
	6,52	3,48	0,98

Invoergegevens wegen 2032

Model: Project 8 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	Type	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
	Verdeling	0,75	W2	80	80	80	80	80	80	75	75	75	8232,00
	Intensiteit	0,75	W2	100	100	100	90	90	90	85	85	85	22432,24
	Intensiteit	0,75	W2	100	100	100	90	90	90	85	85	85	22432,24
	Intensiteit	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	13068,20
	Intensiteit	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	10664,48
	Intensiteit	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	13068,20
	Intensiteit	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	26239,60
	Intensiteit	0,75	W2	100	100	100	90	90	90	85	85	85	14237,12
	Intensiteit	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	40542,68
	Verdeling	0,75	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	10870,00
	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	17177,00
	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10870,00
	Intensiteit	0,75	W2	121	121	121	100	100	100	90	90	90	13710,84
	Intensiteit	0,75	W2	100	100	100	90	90	90	85	85	85	14237,12
	Intensiteit	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	14237,12
	Intensiteit	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	22432,24
	Verdeling	0,75	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	10870,00
	Intensiteit	0,75	W2	100	100	100	90	90	90	85	85	85	18933,68
	Verdeling	0,75	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	8232,00
	Intensiteit	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	26239,60
	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15485,00
	Intensiteit	0,75	W2	100	100	100	90	90	90	85	85	85	12450,84
	Intensiteit	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	11867,96
	Intensiteit	0,75	W2	100	100	100	90	90	90	85	85	85	22432,24
	Intensiteit	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	27474,32
	Intensiteit	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	13582,96
	Intensiteit	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	27474,32
	Intensiteit	0,75	W2	115	115	115	100	100	100	90	90	90	11867,96
	Intensiteit	0,75	W2	121	121	121	100	100	100	90	90	90	14474,44
	Intensiteit	0,75	W2	100	100	100	90	90	90	85	85	85	3601,36
	Verdeling	0,75	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	10684,00

Invoergegevens wegen 2032

Model: Project 8 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
	6,48	3,14	1,21
	6,61	3,38	0,89
	6,61	3,38	0,89
	6,09	3,39	1,67
	6,36	3,58	1,16
	6,09	3,39	1,67
	6,52	3,48	0,98
	6,21	3,32	1,52
	6,26	3,23	1,50
	6,01	3,87	1,54
	6,70	3,16	0,87
	6,01	3,87	1,54
	6,54	3,46	0,96
	6,21	3,32	1,52
	6,21	3,32	1,52
	6,61	3,38	0,89
	6,01	3,87	1,54
	6,27	3,37	1,41
	6,48	3,14	1,21
	6,52	3,48	0,98
	6,36	3,55	1,19
	6,28	3,43	1,37
	6,33	3,47	1,28
	6,61	3,38	0,89
	6,33	3,15	1,43
	6,45	3,53	1,06
	6,33	3,15	1,43
	6,33	3,47	1,28
	6,25	3,18	1,54
	6,47	3,14	1,22
	6,74	3,37	0,71

Invoergegevens wegen 2032

Model: Project 8 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Omschr.	Type	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
	Intensiteit	0,75	W2	100	100	100	90	90	90	85	85	85	10664,48
	Intensiteit	0,75	W1	121	121	121	100	100	100	90	90	90	14474,44
	Intensiteit	0,75	W2	115	115	115	100	100	100	90	90	90	16747,44
	Intensiteit	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	40542,68
	Intensiteit	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	13710,84
	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12420,00
	Intensiteit	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	13582,96
	Intensiteit	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	39307,84
	Intensiteit	0,75	W2	115	115	115	100	100	100	90	90	90	13710,84
	Intensiteit	0,75	W2	115	115	115	100	100	100	90	90	90	11867,96
	Intensiteit	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	16747,44
	Intensiteit	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	13710,84
	Intensiteit	0,75	W2	121	121	121	100	100	100	90	90	90	14474,44
	Intensiteit	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	13582,96
	Intensiteit	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	40542,68
	Intensiteit	0,75	W2	100	100	100	90	90	90	85	85	85	19448,16
	Intensiteit	0,75	W2	100	100	100	90	90	90	85	85	85	13582,96
	Intensiteit	0,75	W2	121	121	121	100	100	100	90	90	90	14474,44
	Intensiteit	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	13582,96
	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11034,00
	Intensiteit	0,75	W2	121	121	121	100	100	100	90	90	90	16747,44
	Intensiteit	0,75	W1	121	121	121	100	100	100	90	90	90	16747,44
	Verdeling	0,75	W2	100	100	100	90	90	90	85	85	85	96527,00
	Intensiteit	0,75	W2	115	115	115	100	100	100	90	90	90	11867,96
	Intensiteit	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	26239,60
	Intensiteit	0,75	W2	100	100	100	90	90	90	85	85	85	18933,68
	Intensiteit	0,75	W2	100	100	100	90	90	90	85	85	85	10664,48
	Intensiteit	0,75	W2	100	100	100	90	90	90	85	85	85	12450,84
	Verdeling	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	10684,00
	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10684,00
	Intensiteit	0,75	W2	100	100	100	90	90	90	85	85	85	22535,08

Invoergegevens wegen 2032

Model: Project 8 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
	6,36	3,58	1,16
	6,25	3,18	1,54
	6,55	3,23	1,06
	6,26	3,23	1,50
	6,54	3,46	0,96
	6,48	3,14	1,21
	6,45	3,53	1,06
	6,48	3,56	1,01
	6,54	3,46	0,96
	6,33	3,47	1,28
	6,55	3,23	1,06
	6,54	3,46	0,96
	6,25	3,18	1,54
	6,45	3,53	1,06
	6,26	3,23	1,50
	6,59	3,37	0,93
	6,45	3,53	1,06
	6,25	3,18	1,54
	6,45	3,53	1,06
	6,65	2,87	1,09
	6,55	3,23	1,06
	6,55	3,23	1,06
	6,43	3,53	1,10
	6,33	3,47	1,28
	6,52	3,48	0,98
	6,27	3,37	1,41
	6,36	3,58	1,16
	6,28	3,43	1,37
	6,74	3,37	0,71
	6,74	3,37	0,71
	6,21	3,49	1,43

Invoergegevens wegen 2032

Model: Project 8 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Omschr.	Type	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
	Intensiteit	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	39307,84
	Verdeling	0,75	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	8252,00
	Intensiteit	0,75	W2	100	100	100	90	90	90	85	85	85	13068,20
	Verdeling	0,75	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	10684,00
	Verdeling	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	8232,00
	Verdeling	0,75	W2	100	100	100	90	90	90	85	85	85	65952,00
DE WINDTURBINE	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7029,00
De Schakelaar (Hogeweg-Wiekenweg)	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4718,00
Amersfoortsestraat	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	720,00
Amersfoortsestraat	Verdeling	0,75	W26	50	50	50	50	50	50	50	50	50	668,00
Amersfoortsestraat	Verdeling	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	17540,00
Amersfoortsestraat	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15775,00
Amersfoortsestraat	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10893,00
Amersfoortsestraat	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16856,00
Amersfoortsestraat	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	17540,00
Amersfoortsestraat	Verdeling	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	16856,00
Barneveldseweg	Verdeling	0,75	W4b	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2045,00
Barneveldseweg	Verdeling	0,75	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1839,00
Barneveldseweg	Verdeling	0,75	W4b	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1839,00
Barneveldseweg	Verdeling	0,75	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2045,00
Hogeweg	Verdeling	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00
Hogeweg	Verdeling	0,75	W26	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10297,00
Hogeweg	Verdeling	0,75	W26	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13272,00
Hogeweg	Verdeling	0,75	W26	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12781,00
Hogeweg	Verdeling	0,75	W26	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12735,00
Hogeweg	Verdeling	0,75	W26	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12332,00
Hogeweg	Verdeling	0,75	W26	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16857,00
Hogeweg	Verdeling	0,75	W26	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4176,00
Hogeweg	Verdeling	0,75	W26	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1715,00
Hogeweg	Verdeling	0,75	W26	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2045,00
Hogeweg	Verdeling	0,75	W26	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1839,00

Invoergegevens wegen 2032

Model: Project 8 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Omschr.	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
	6,48	3,56	1,01
	6,48	3,14	1,21
	6,09	3,39	1,67
	6,74	3,37	0,71
	6,48	3,14	1,21
	6,64	3,49	0,79
DE WINDTURBINE	6,60	3,20	1,00
De Schakelaar (Hogeweg-Wiekenweg)	6,60	3,20	1,00
Amersfoortsestraat	6,70	3,20	0,90
Amersfoortsestraat	6,70	3,20	0,90
Amersfoortsestraat	6,70	3,20	0,80
Amersfoortsestraat	6,70	3,20	0,80
Amersfoortsestraat	6,70	3,20	0,80
Amersfoortsestraat	6,70	3,20	0,80
Amersfoortsestraat	6,70	3,20	0,80
Barneveldseweg	6,70	3,40	0,80
Barneveldseweg	6,70	3,40	0,80
Barneveldseweg	6,70	3,40	0,80
Barneveldseweg	6,70	3,40	0,80
Hogeweg	7,20	2,00	0,70
Hogeweg	6,60	3,80	0,70
Hogeweg	6,60	3,80	0,70
Hogeweg	6,60	3,80	0,70
Hogeweg	6,60	3,80	0,70
Hogeweg	6,60	3,80	0,70
Hogeweg	6,80	3,20	0,80
Hogeweg	6,70	3,40	0,80
Hogeweg	6,70	3,40	0,80
Hogeweg	6,70	3,40	0,80
Hogeweg	6,70	3,40	0,80
Hogeweg	6,70	3,40	0,80

Invoergegevens wegen 2032

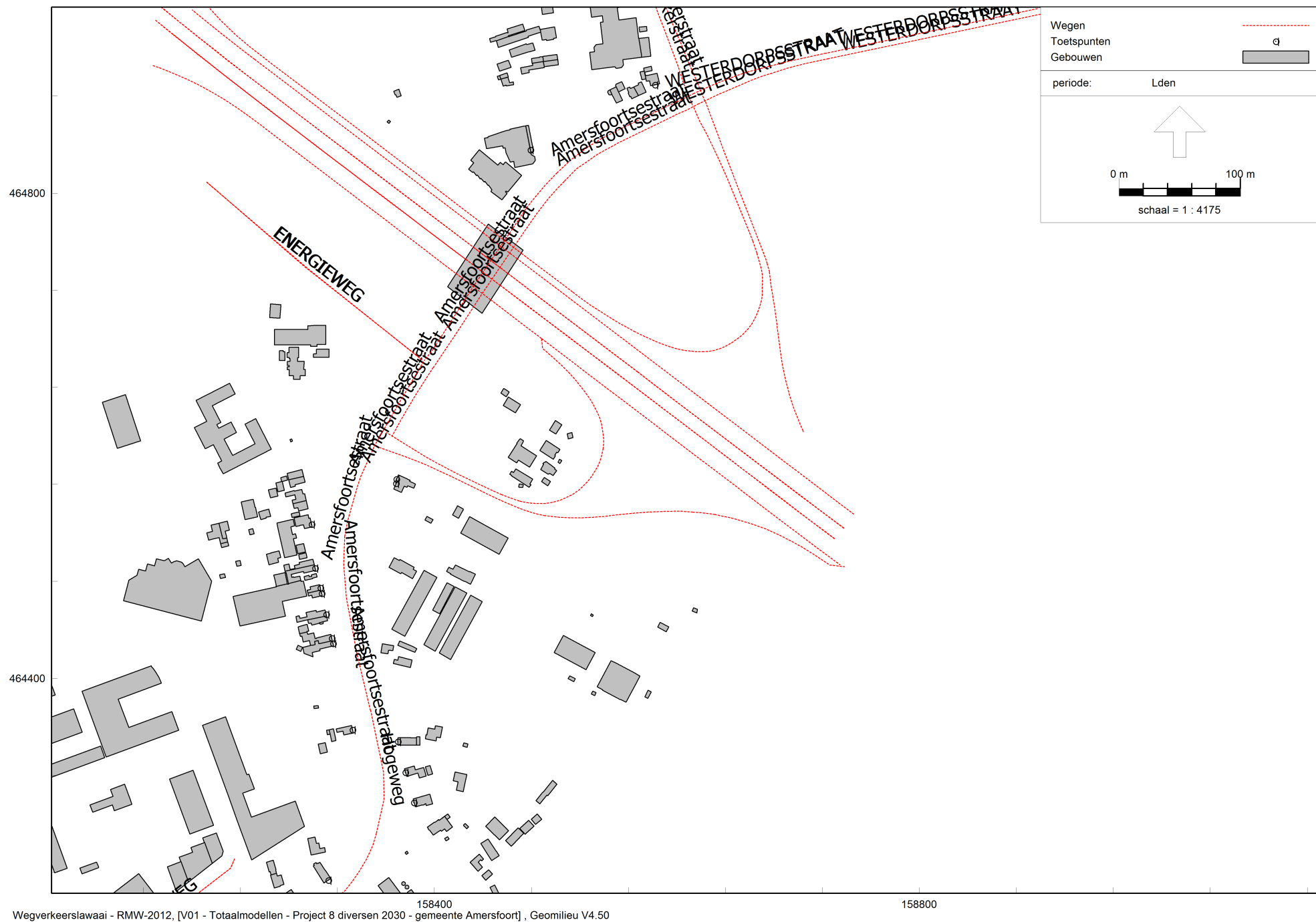
Model: Project 8 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

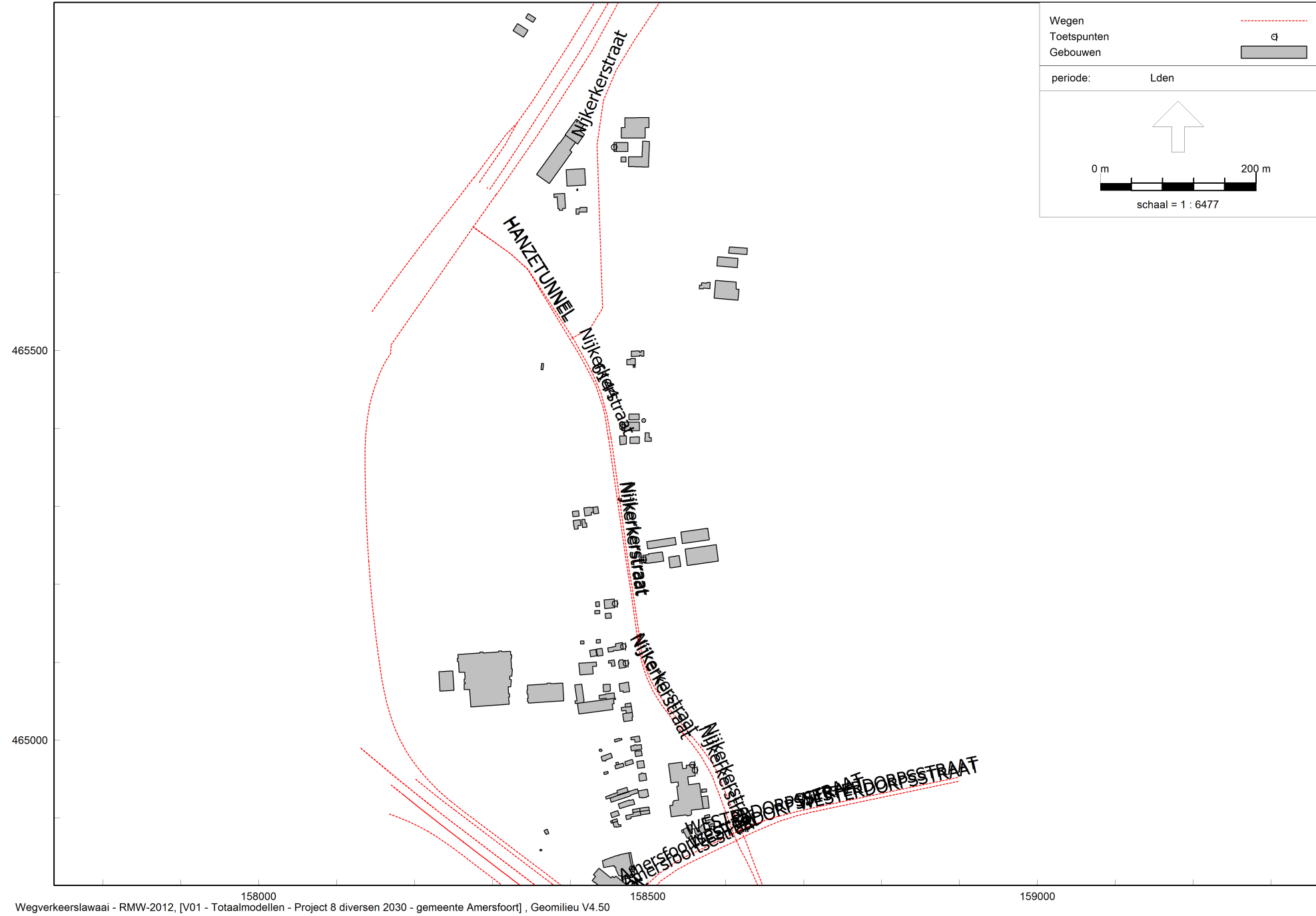
Omschr.	Type	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
Hogeweg	Verdeling	0,75	W26	50	50	50	50	50	50	50	50	50	24132,00
Hogeweg	Verdeling	0,75	W26	50	50	50	50	50	50	50	50	50	24132,00
Hogeweg	Verdeling	0,75	W26	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16857,00
Hogeweg	Verdeling	0,75	W26	50	50	50	50	50	50	50	50	50	506,00
Hogeweg	Verdeling	0,75	W26	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12735,00
Hogeweg	Verdeling	0,75	W26	50	50	50	50	50	50	50	50	50	668,00
Liendertseweg	Verdeling	0,75	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3167,00
Liendertseweg	Verdeling	0,75	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4220,00
Liendertseweg	Verdeling	0,75	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3914,00
Liendertseweg	Verdeling	0,75	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4220,00
Liendertseweg	Verdeling	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3167,00
Nijkerkerstraat	Verdeling	0,75	W26	80	80	80	80	80	80	80	80	80	10509,00
Nijkerkerstraat	Verdeling	0,75	W26	80	80	80	80	80	80	80	80	80	11888,00
Nijkerkerstraat	Verdeling	0,75	W26	80	80	80	80	80	80	80	80	80	10330,00
Nijkerkerstraat	Verdeling	0,75	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	6968,00
Nijkerkerstraat	Verdeling	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	10330,00
Nijkerkerstraat	Verdeling	0,75	W26	80	80	80	80	80	80	80	80	80	11638,00
Nijkerkerstraat	Verdeling	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	11638,00
Nijkerkerstraat	Verdeling	0,75	W26	80	80	80	80	80	80	80	80	80	10330,00
Nijkerkerstraat	Verdeling	0,75	W26	80	80	80	80	80	80	80	80	80	11638,00
Hogeweg	Verdeling	0,75	W26	50	50	50	50	50	50	50	50	50	221,00

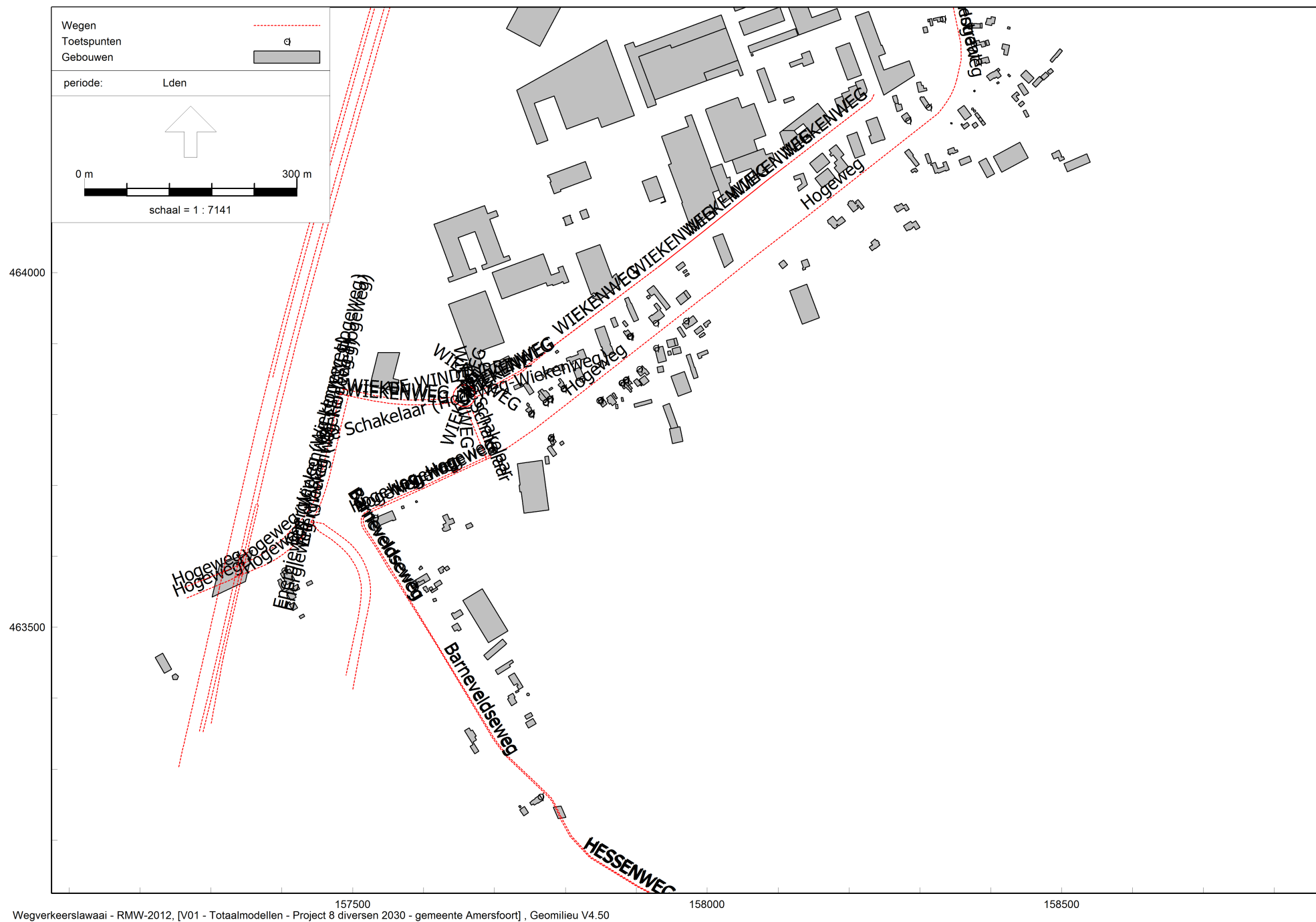
Invoergegevens wegen 2032

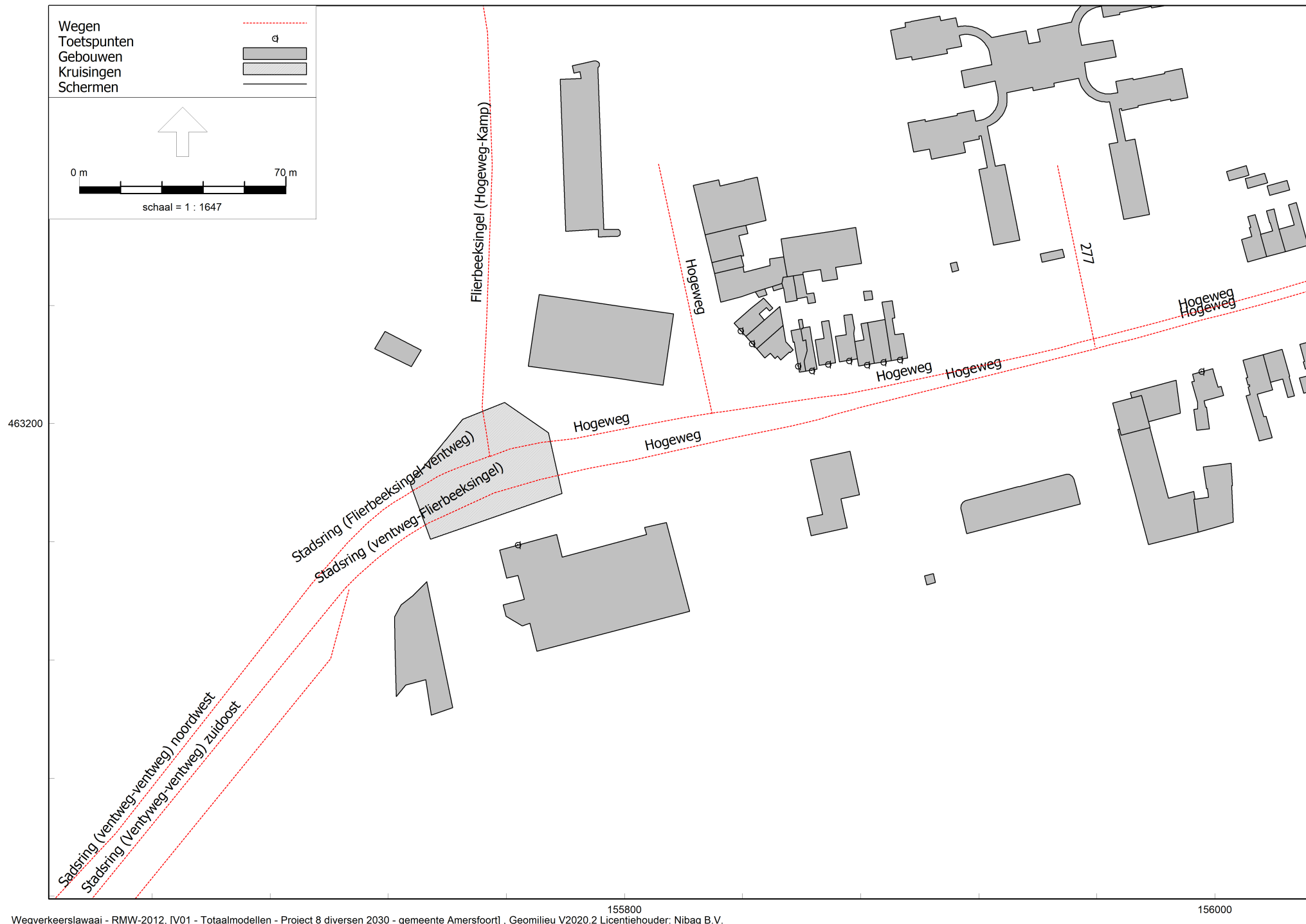
Model: Project 8 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

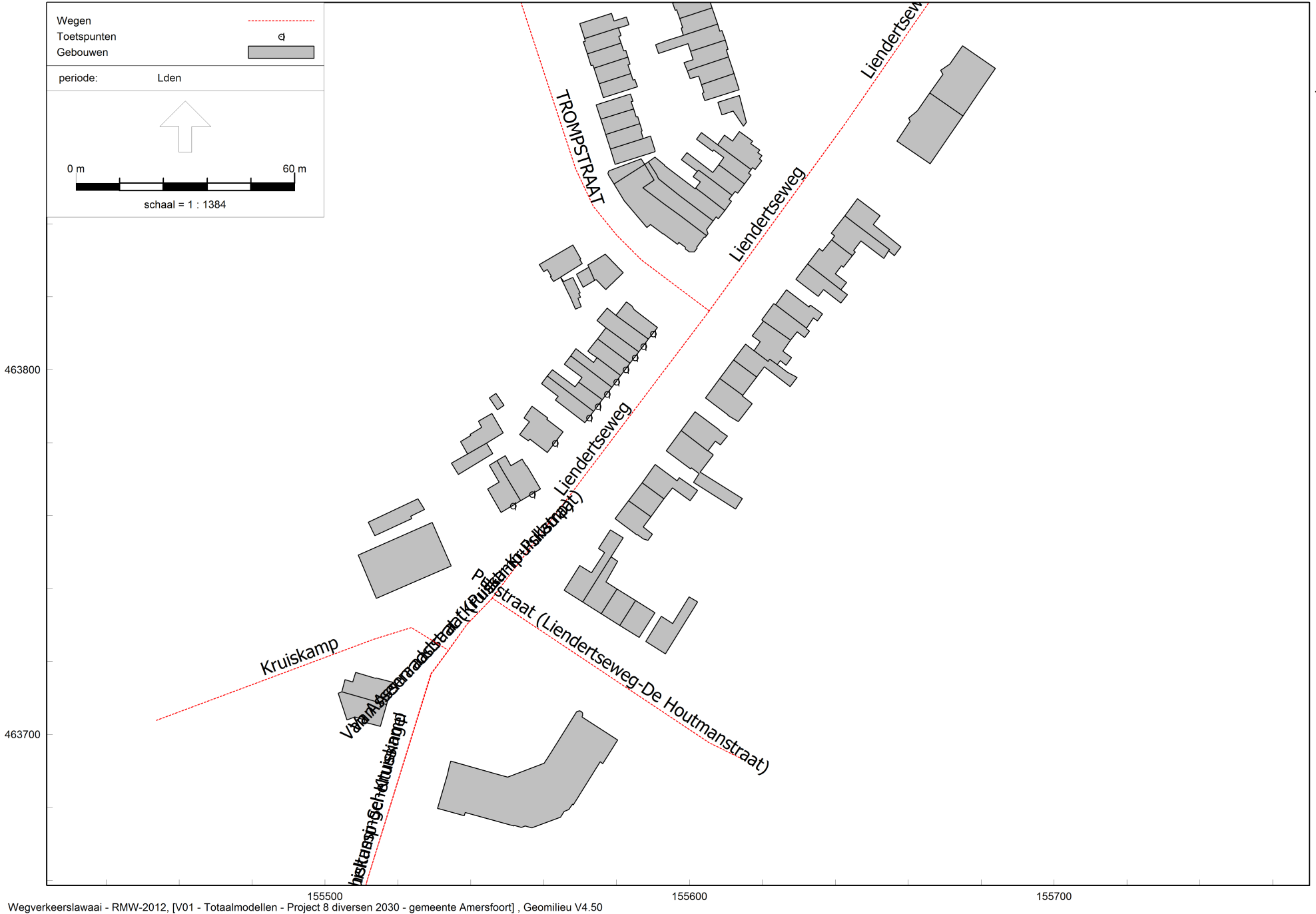
Omschr.	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Hogeweg	6,80	3,20	0,80
Hogeweg	6,80	3,20	0,80
Hogeweg	6,80	3,20	0,80
Hogeweg	6,70	3,40	0,80
Hogeweg	6,60	3,80	0,70
Hogeweg	6,70	3,20	0,90
Liendertseweg	6,60	3,50	0,80
Liendertseweg	6,60	3,50	0,80
Liendertseweg	6,60	3,50	0,80
Liendertseweg	6,60	3,50	0,80
Liendertseweg	6,60	3,50	0,80
Nijkerkerstraat	6,70	3,20	0,80
Nijkerkerstraat	6,70	3,20	0,80
Nijkerkerstraat	6,70	3,20	0,80
Nijkerkerstraat	6,70	3,20	0,80
Nijkerkerstraat	6,70	3,20	0,80
Nijkerkerstraat	6,70	3,20	0,80
Nijkerkerstraat	6,70	3,20	0,80
Nijkerkerstraat	6,70	3,20	0,80
Nijkerkerstraat	6,70	3,20	0,80
Hogeweg	6,70	3,40	0,70

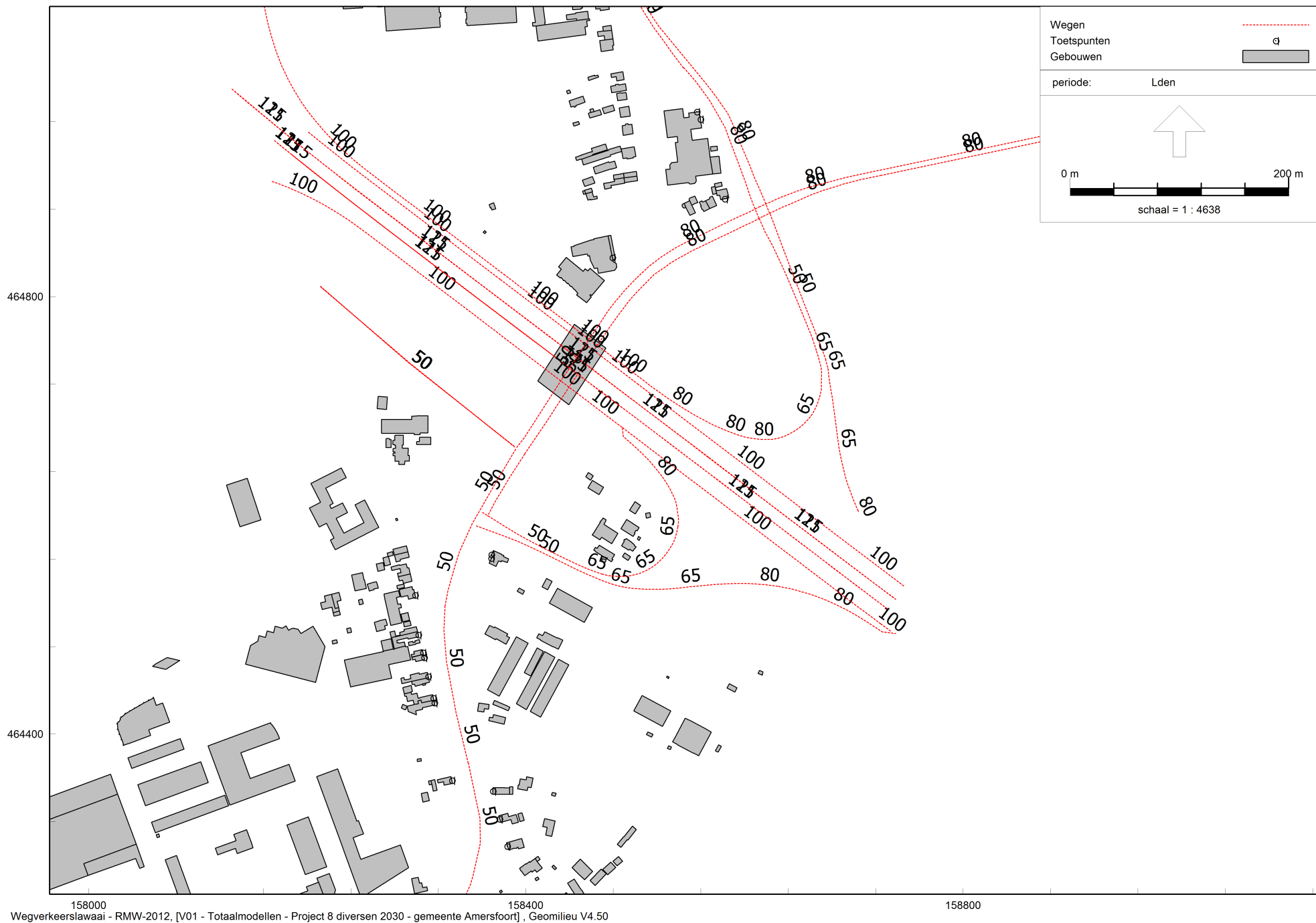


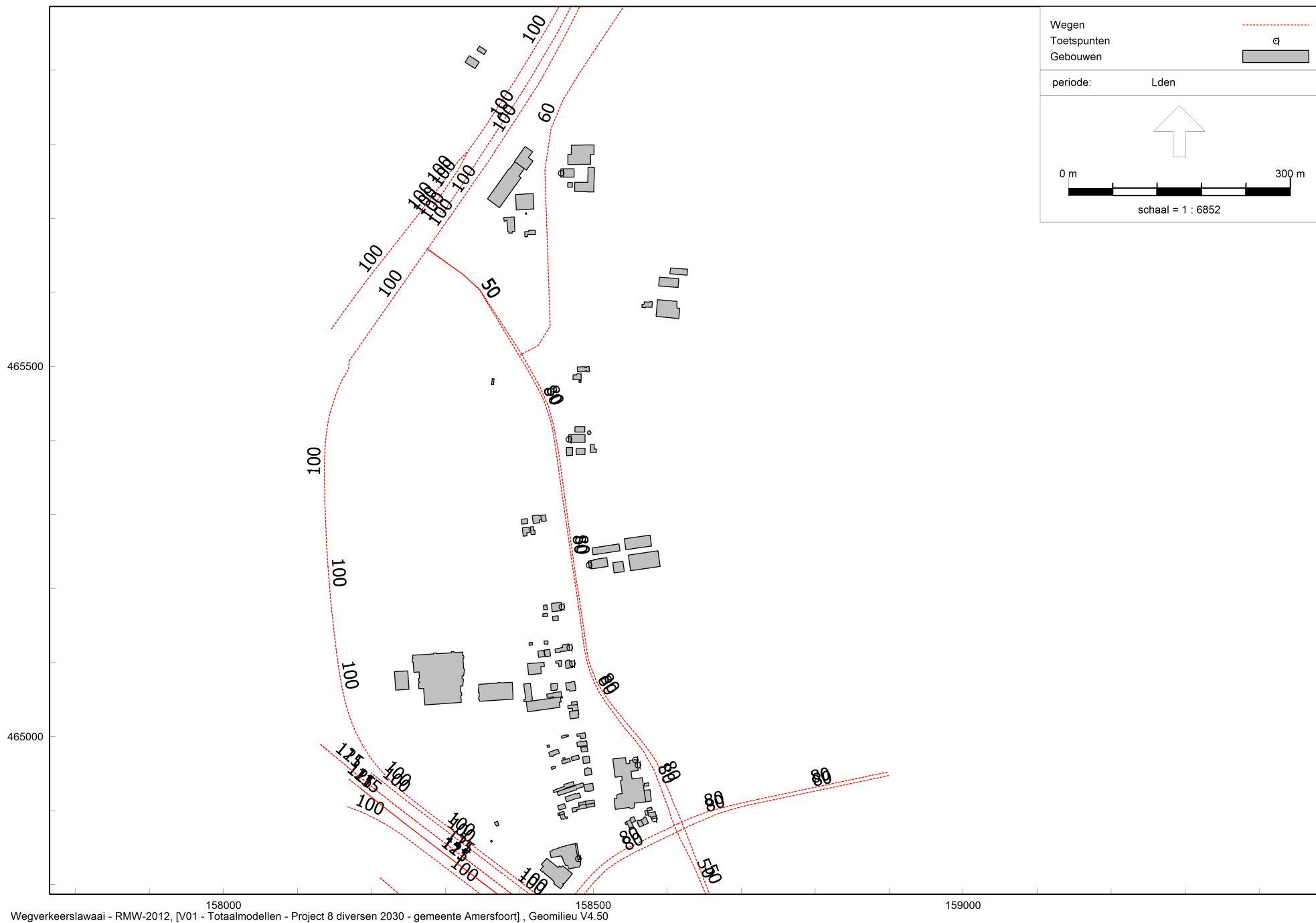


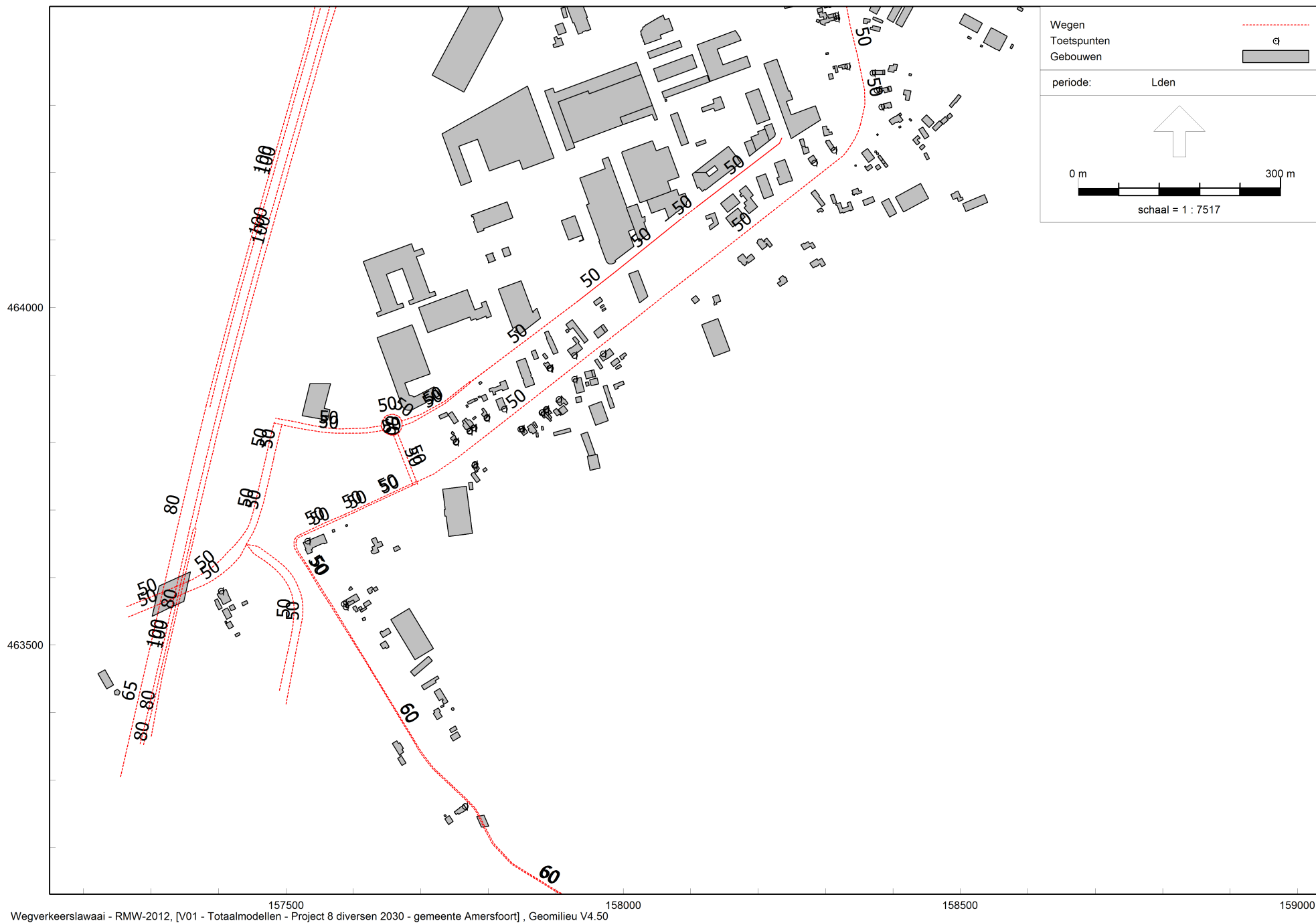


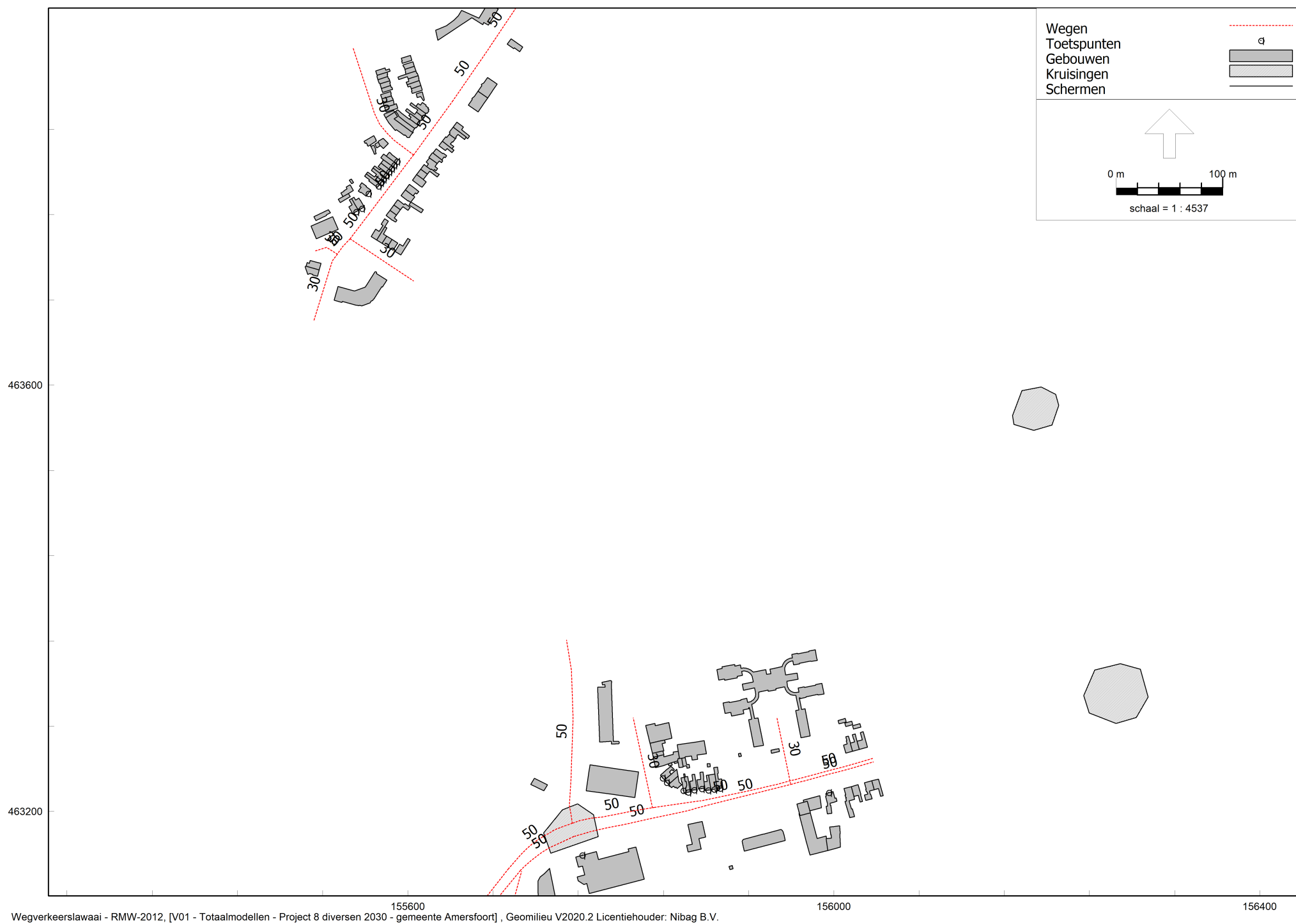


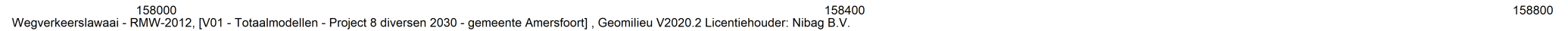




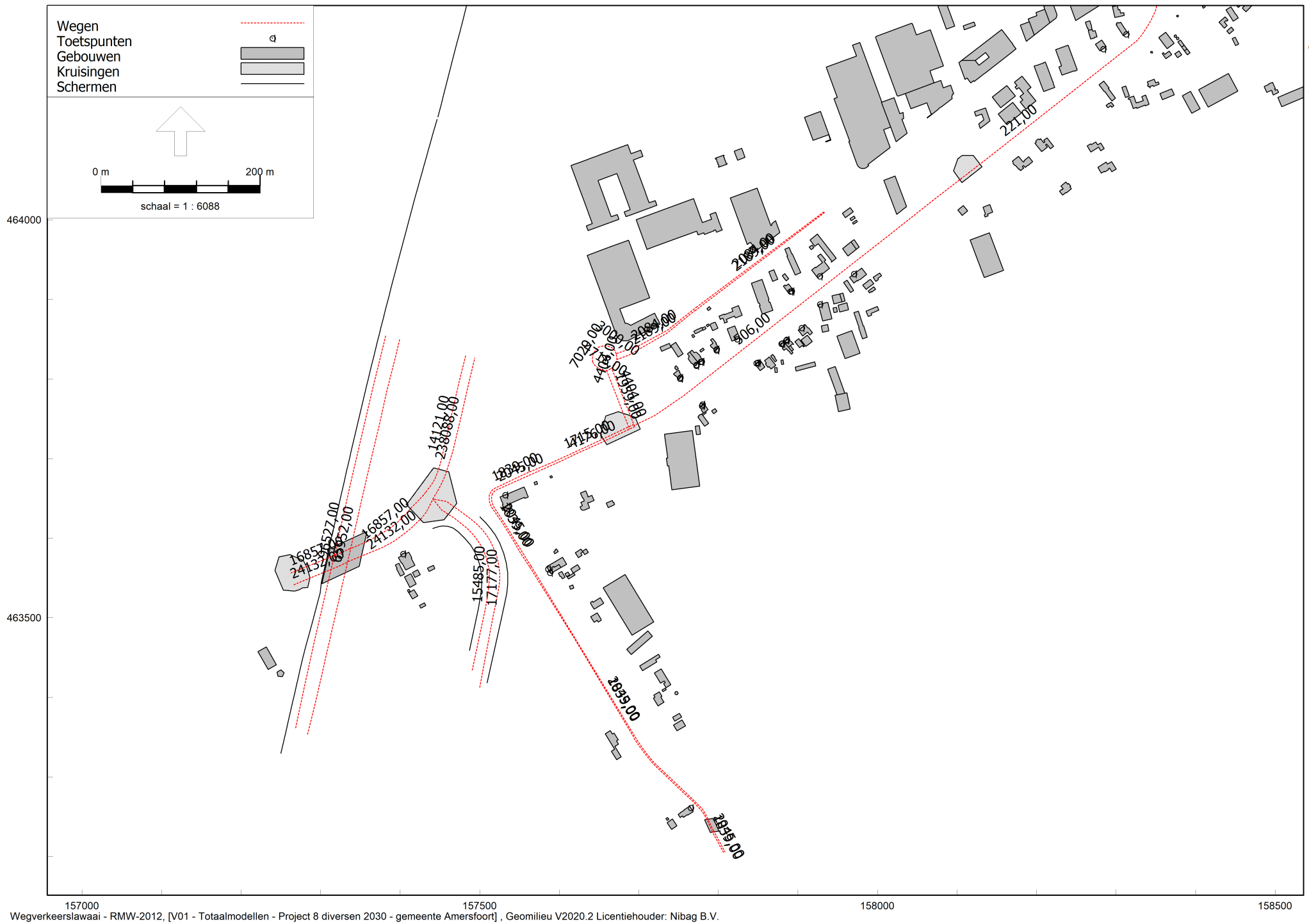


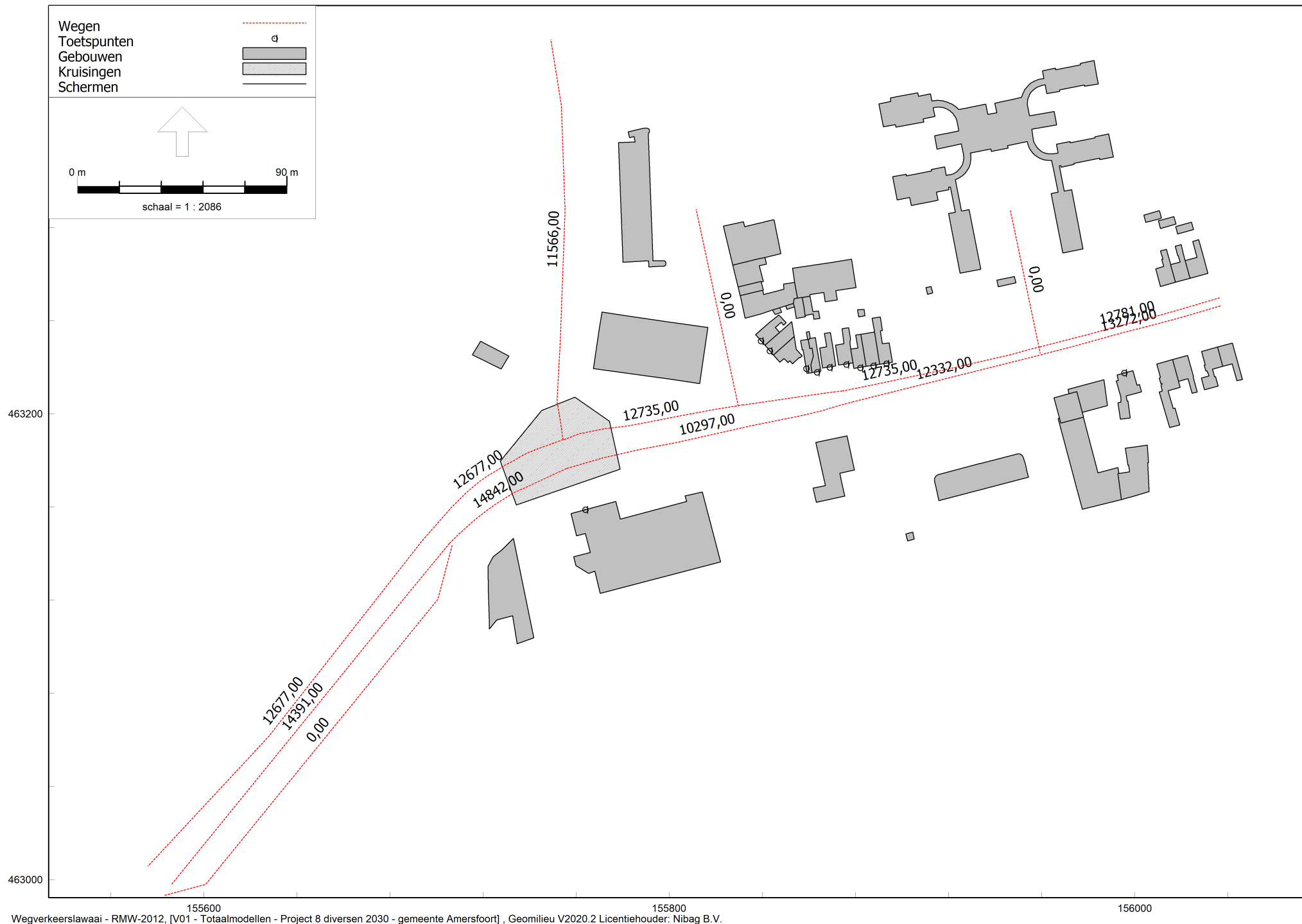




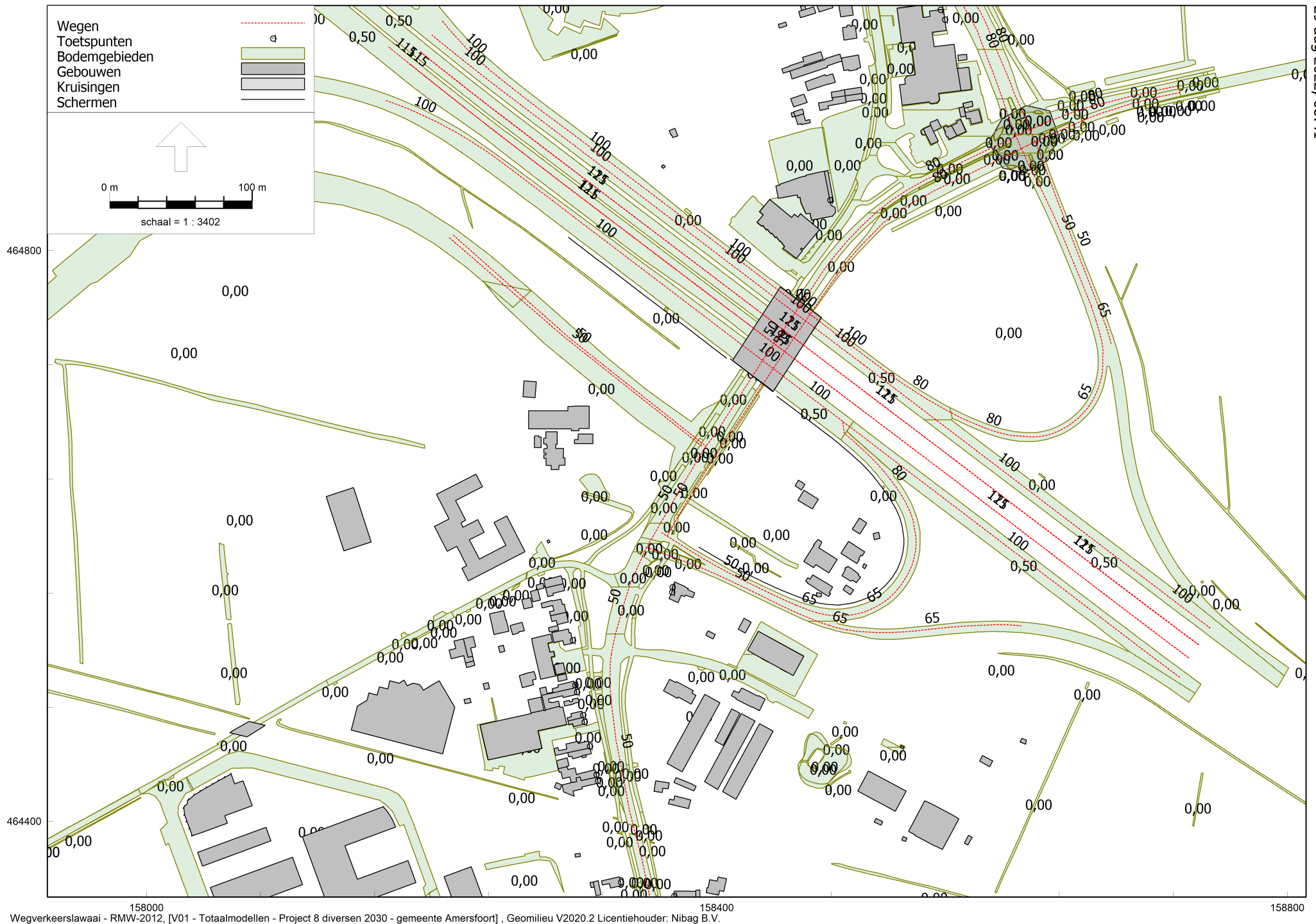


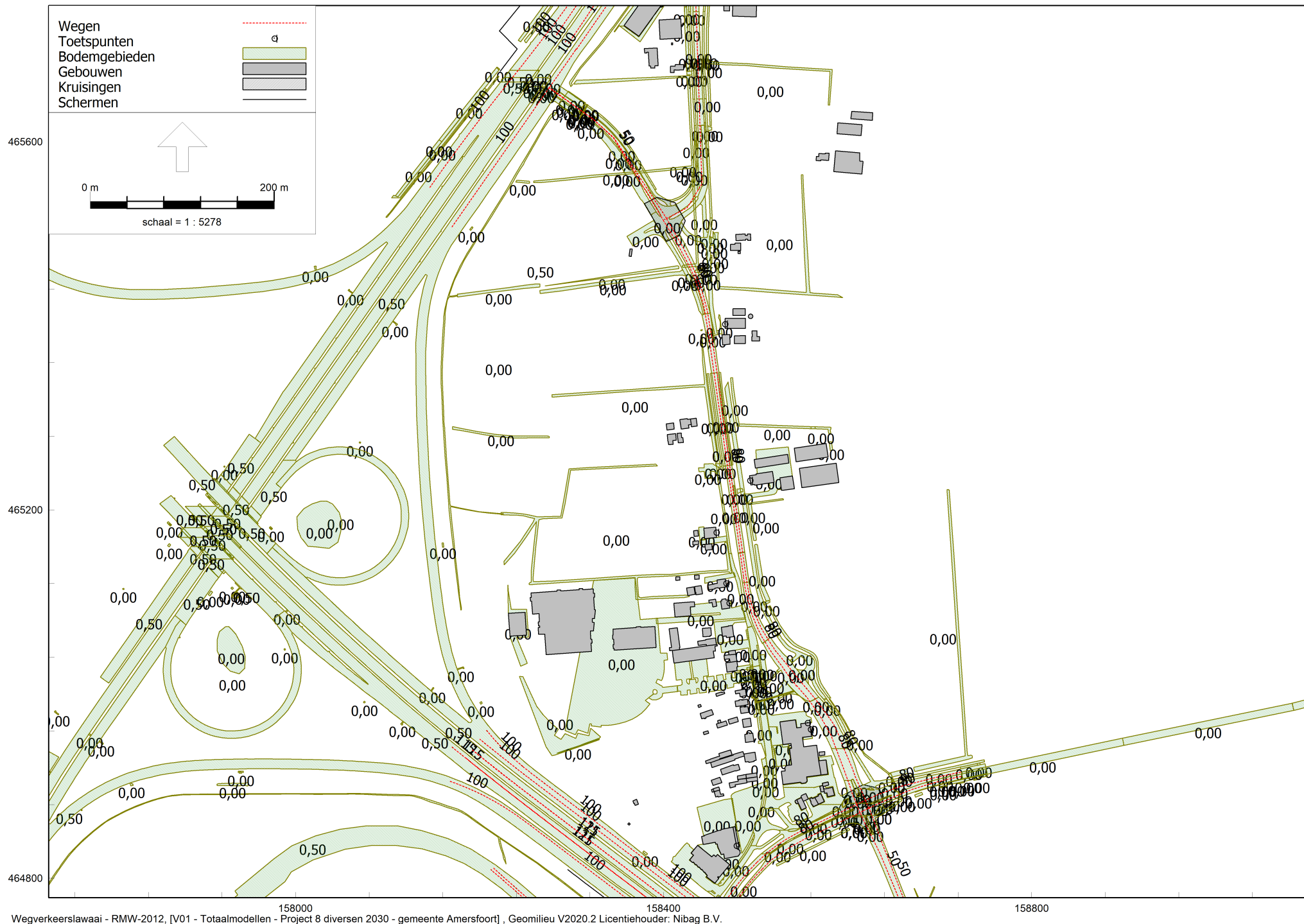


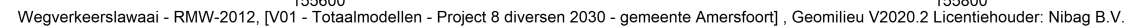




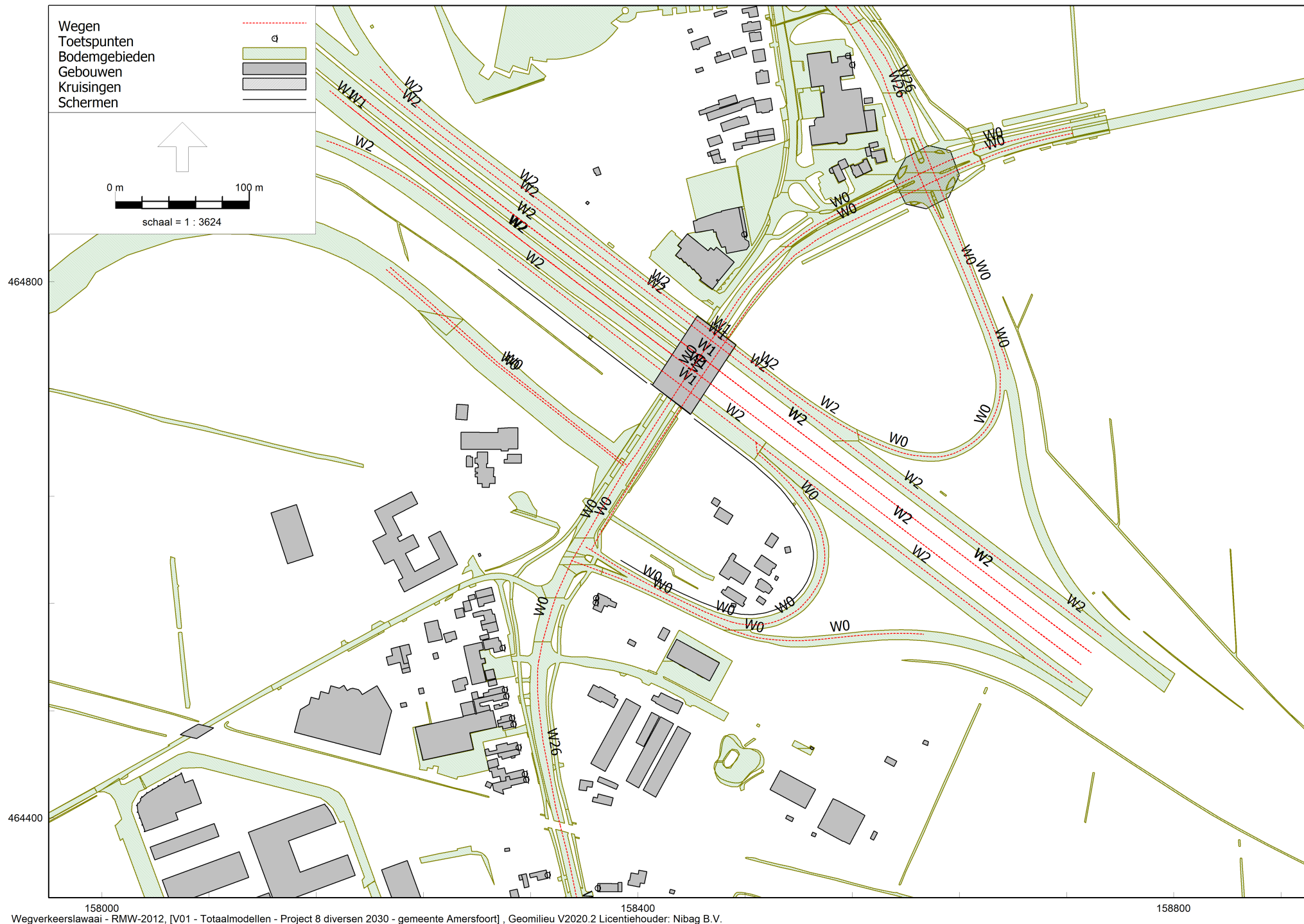


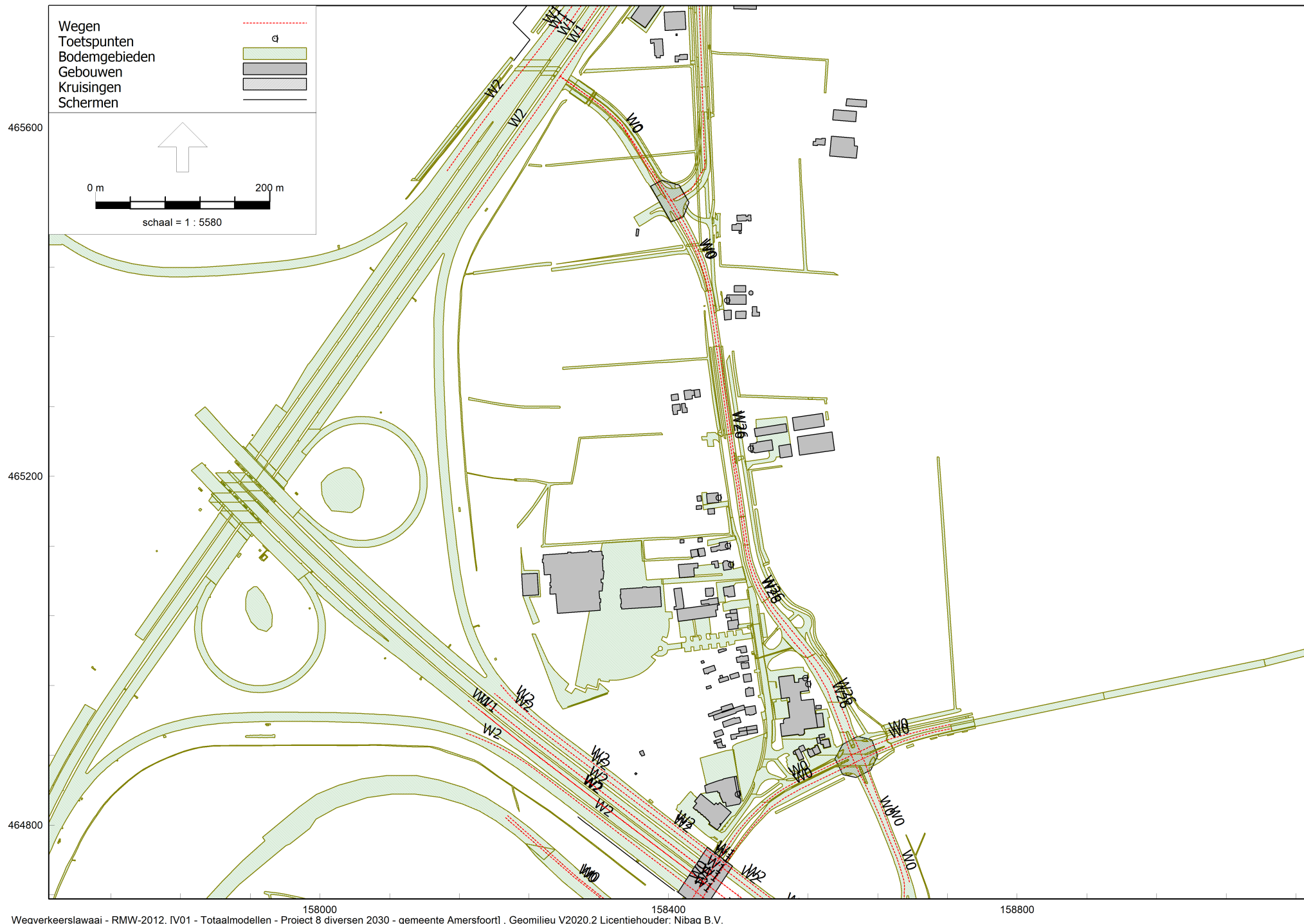


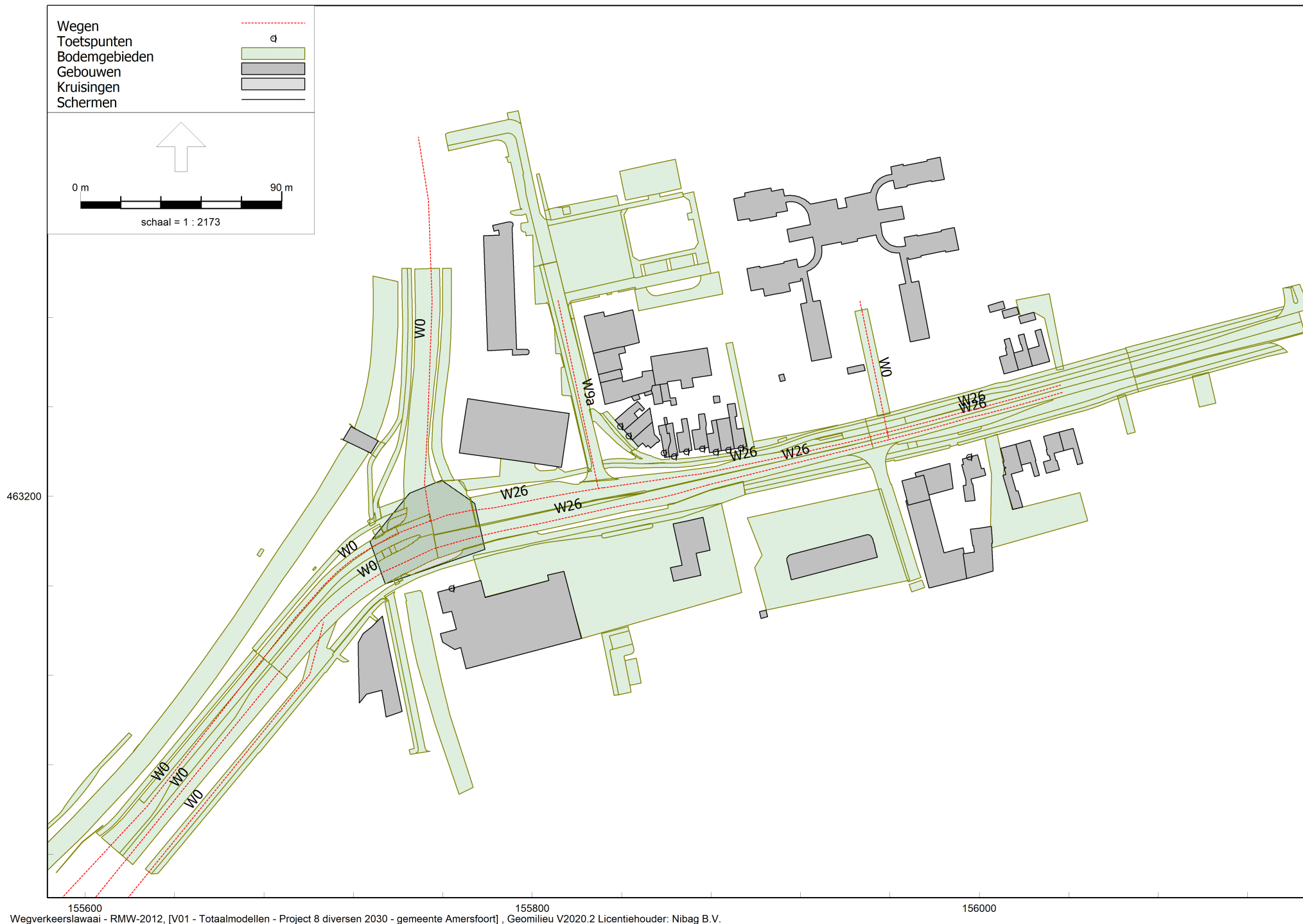














Model: Project 8 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
amer 10	Amersfoortsestraat 10	4,44	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
amer 19	Amersfoortsestraat 19	4,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
amer 19	Amersfoortsestraat 19	4,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
amer 34a	Amersfoortsestraat 34a	4,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
amer 38	Amersfoortsestraat 38	4,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
amer 40	Amersfoortsestraat 40	4,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
amer 42	Amersfoortsestraat 42	4,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
amer 46	Amersfoortsestraat 46	4,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
amer 50	Amersfoortsestraat 50	4,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
amer 52	Amersfoortsestraat 52	4,25	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
amer 36	Amersfoortsestraat 36	4,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
barn 02	Barneveldseweg 02	2,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
barn 04	Barneveldseweg 04	2,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
barn 33	Barneveldseweg 33	2,19	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
hog 075	Hogeweg 75	3,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
hog 044	Hogeweg 44	2,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
hog 048	Hogeweg 48	2,58	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
hog 052	Hogeweg 52	2,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
hog 054	Hogeweg 54	2,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
hog 056	Hogeweg 56	2,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
hog 058	Hogeweg 58	2,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
hog 064	Hogeweg 64	2,83	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
hog 066	Hogeweg 66	2,87	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
hog 068	Hogeweg 68	2,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
hog 045b	Hogeweg 45b	2,58	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
hog 230	Hogeweg 230	3,83	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
hog 234	Hogeweg 234	3,90	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
hog 244	Hogeweg 244	4,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
hog 275	Hogeweg 275	3,93	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
hog 273	Hogeweg 273	4,16	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
hog 271	Hogeweg 271	3,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
hog 247	Hogeweg 247	3,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
hog 241	Hogeweg 241	3,83	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
hog 239	Hogeweg 239	3,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
hog 235	Hogeweg 235	3,49	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
hog 237	Hogeweg 237	3,55	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
hog 237	Hogeweg 237	3,54	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
hog 235	Hogeweg 235	3,50	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
hog 233	Hogeweg 233	3,19	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
hog 233	Hogeweg 233	3,21	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
hog 229	Hogeweg 229	2,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
hog 229	Hogeweg 229	2,42	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
hog 227	Hogeweg 227	3,17	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
hog 219	Hogeweg 219	3,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
hog 170	Hogeweg 170	3,08	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
hog 170	Hogeweg 170	3,10	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
hog 172	Hogeweg 172	3,22	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
hog 174	Hogeweg 174	3,28	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
hog 174	Hogeweg 174	3,27	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
hog 172	Hogeweg 172	3,23	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
hog 176	Hogeweg 176	3,39	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
hog 176	Hogeweg 176	3,38	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
hog 178	Hogeweg 178	3,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
hog 186	Hogeweg 186	3,59	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
hog 186	Hogeweg 186	3,59	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
hog 190	Hogeweg 190	3,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
lien 08	Liendertseweg 08	2,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
lien 10	Liendertseweg 10	2,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
lien 12	Liendertseweg 12	2,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
lien 14	Liendertseweg 14	2,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Project 8 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
lien 16	Liendertseweg 16	2,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
lien 18	Liendertseweg 18	2,52	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
lien 20	Liendertseweg 20	2,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
lien 22	Liendertseweg 22	2,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
lien 26	Liendertseweg 26	2,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
lien 28	Liendertseweg 28	2,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
lien 24	Liendertseweg 24	2,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
nijk 6a	Nijkerkerstraat 06a	4,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
nijk 6a	Nijkerkerstraat 06a	4,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
nijk 10	Nijkerkerstraat 10	4,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
nijk 12	Nijkerkerstraat 12	4,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
nijk 18	Nijkerkerstraat 18	4,17	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
nijk 27	Nijkerkerstraat 27	4,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
nijk 29	Nijkerkerstraat 29	3,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
nijk 31	Nijkerkerstraat 31	4,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens bodemgebieden

Model: Project 8 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Liendertse	Betontegels	0,00
Hogeweg	Betontegels	0,00
Matthijs v	Diversen	0,00
Sinte bran	Beton keiformaat	0,00
Sinte bran	Beton keiformaat	0,00
Kruiskamp	Betontegels	0,00
		0,00
		0,00
Trompstraa	Beton keiformaat	0,00
Pullstraat	Betontegels	0,00
Hogeweg	Betontegels	0,00
Sem dresde	Beton keiformaat	0,00
Hogeweg	Betontegels	0,00
Matthijs v	Betontegels	0,00
Stadsring	Betontegels	0,00
		0,00
		0,00
		0,00
Liendertse	Betontegels	0,00
		0,00
Trompstraa	Oppervlakbehandeling	0,00
		0,00
		0,00
Hogeweg	Beton keiformaat	0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
Hogeweg	Betontegels	0,00
		0,00
		0,00
Hogeweg	Beton keiformaat	0,00
Sinte bran	Betontegels	0,00
		0,00
		0,00
Hogeweg	Beton keiformaat	0,00
Trompstraa	Betontegels	0,00
		0,00
		0,00
Liendertse	Asfaltbeton rood	0,00
Van assenr	Beton keiformaat	0,00
Matthijs v	Beton dikformaat	0,00
Sinte bran	Beton keiformaat	0,00
		0,00
Roy en pet	Betontegels	0,00
Hogeweg	Betontegels	0,00
Stadsring	Betontegels	0,00
Stadsring	Betontegels	0,00
Stadsring	Beton keiformaat	0,00
Hogeweg	Betontegels	0,00
Hogeweg	Betontegels	0,00

Invoergegevens bodemgebieden

Model: Project 8 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
Kruiskamp	Diversen	0,00
Kruiskamp	Diversen	0,00
Evertsenst	SMA	0,00
Banckertst	Betontegels	0,00
Liendertse	Betontegels	0,00
Hogeweg	Beton keiformaat	0,00
Stadsring	Asfaltbeton	0,00
Hogeweg	Asfaltbeton	0,00
Hogeweg	Betontegels	0,00
Liendertse	Asfaltbeton rood	0,00
Waarwijcks	Diversen	0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
De Ruijter	SMA	0,00
Hogeweg	Asfaltbeton	0,00
Flierbeeks	Betontegels	0,00
Hogeweg	Betontegels	0,00
Hogeweg	Asfaltbeton	0,00
Hogeweg	Gebakken waalformaat	0,00
Hogeweg	Asfaltbeton	0,00
Hogeweg	Betontegels	0,00
Hogeweg	Beton keiformaat	0,00
Liendertse	Betontegels	0,00
Van assenr	Betontegels	0,00
		0,00
		0,00
Kruiskamp	Beton keiformaat	0,00
		0,00
		0,00
Hogeweg	Betontegels	0,00
Hogeweg	Betontegels	0,00
Hogeweg	Beton waalformaat	0,00
Stadsring	Gebakken waalformaat	0,00
Sinte bran	Beton keiformaat	0,00
Hogeweg	Betontegels	0,00
Hogeweg	Gebakken waalformaat	0,00
Hogeweg	Betontegels	0,00
Liendertse	Betontegels	0,00
Sinte bran	Beton keiformaat	0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
De Ruijter	SMA	0,00
Hogeweg	Betontegels	0,00
Stadsring	Asfaltbeton	0,00

Invoergegevens bodemgebieden

Model: Project 8 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Hogeweg	Betontegels	0,00
Hogeweg	Gebakken waalformaat	0,00
Van spilbe	Betontegels	0,00
Stadsring	Betontegels	0,00
Trompstraa	Betontegels	0,00
Van assenr	Beton keiformaat	0,00
Kruiskamp	Betontegels	0,00
Van assenr	Beton keiformaat	0,00
Stadsring	Asfaltbeton	0,00
		0,00
Stadsring	Betontegels	0,00
Hogeweg	Betontegels	0,00
Hogeweg	Gebakken waalformaat	0,00
Flierbeeks	Asfaltbeton rood	0,00
Liendertse	Betontegels	0,00
		0,00
		0,00
		0,00
Kruiskamp	Beton keiformaat	0,00
		0,00
Plantsoen-	Oppervlakbehandeling	0,00
Stadsring	Asfaltbeton	0,00
Hogeweg	Betontegels	0,00
Hogeweg	Beton keiformaat	0,00
Hogeweg	Beton keiformaat	0,00
Hogeweg	Beton keiformaat	0,00
Hogeweg	Beton keiformaat	0,00
Stadsring	Asfaltbeton	0,00
Liendertse	Betontegels	0,00
Van assenr	Beton keiformaat	0,00
De Ruijter	Betontegels	0,00
		0,00
		0,00
Kruiskamp	Diversen	0,00
Banckertst	Betontegels	0,00
		0,00
Sinte bran	Beton keiformaat	0,00
Hogeweg	Betontegels	0,00
		0,00
Stadsring	Betontegels	0,00
Stadsring	Asfaltbeton	0,00
Magelhaens	Diversen	0,00
Stadsring	Betontegels	0,00
Stadsring	Asfaltbeton	0,00
Hogeweg	Asfaltbeton	0,00
Trompstraa	Betontegels	0,00
Van assenr	Beton keiformaat	0,00
		0,00
Liendertse	Asfaltbeton	0,00
Kruiskamp	Beton keiformaat	0,00

Invoergegevens bodemgebieden

Model: Project 8 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
Liendertse	Asfaltbeton rood	0,00
Hogeweg	Betontegels	0,00
Stadsring	Oppervlakbehandeling	0,00
Roy en pet	Betontegels	0,00
Hogeweg	Betontegels	0,00
Sem dresde	Beton keiformaat	0,00
Sinte bran	Gebakken waalformaat	0,00
Hogeweg	Asfaltbeton	0,00
Hogeweg	Beton keiformaat	0,00
Van spilbe	Diversen	0,00
		0,00
		0,00
De Ruijter	SMA	0,00
		0,00
Van linsch	Diversen	0,00
		0,00
Van assenr	Betontegels	0,00
Van assenr	Beton keiformaat	0,00
Liendertse	Asfaltbeton rood	0,00
		0,00
		0,00
Hogeweg	Betontegels	0,00
Hogeweg	Betontegels	0,00
Magelhaens	Beton keiformaat	0,00
Sinte bran	Beton keiformaat	0,00
De Ruijter	Betontegels	0,00
		0,00
		0,00
Van assenr	Beton keiformaat	0,00
		0,00
Matthijs v	Diversen	0,00
Hogeweg	Beton keiformaat	0,00
		0,00
Hogeweg	Asfaltbeton	0,00
Hogeweg	Asfaltbeton	0,00
Van spilbe	Oppervlakbehandeling	0,00
Van assenr	Beton keiformaat	0,00
		0,00
Liendertse	Asfaltbeton	0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
Van assenr	Beton keiformaat	0,00
Pullstraat	Beton keiformaat	0,00
		0,00
Stadsring	Betontegels	0,00
Banckertst	Oppervlakbehandeling	0,00

Invoergegevens bodemgebieden

Model: Project 8 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
Sinte bran	Beton keiformaat	0,00
Liendertse	Betontegels	0,00
Pullstraat	Betontegels	0,00
Kruiskamp	Gebakken keiformaat	0,00
Van spilbe	Betontegels	0,00
Kruiskamp	Betontegels	0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
Van assenr	Beton keiformaat	0,00
De Ruijter	SMA	0,00
		0,00
Hogeweg	Asfaltbeton	0,00
Sinte bran	Beton keiformaat	0,00
Stadsring	Betontegels	0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
7		0,00
8		0,00
9		0,00
10		0,00
Nijkerkers	Gebakken keiformaat	0,00
Hogeweg	Asfaltbeton	0,00
Barnevelds	Opp.behand.rood	0,00
Nijkerkers	Asfaltbeton	0,00
Nijkerkers	Asfaltbeton	0,00
		0,00
		0,00
Oude lagew	Asfaltbeton	0,00
Driftakker	Asfaltbeton	0,00
Nijkerkers	Gebakken keiformaat	0,00
Nijkerkers	Asfaltbeton	0,00
Nijkerkers	Gebakken keiformaat	0,00
Nijkerkers	Beton keiformaat	0,00
Oude lagew	Beton waalformaat	0,00
Driftakker	Gebakken keiformaat	0,00
Nijkerkers	Asfaltbeton	0,00
		0,00
		0,00

Invoergegevens bodemgebieden

Model: Project 8 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Nijkerkers	Asfaltbeton	0,00
Hogeweg	Asfaltbeton rood	0,00
		0,00
Barnevelds	Gebakken waalformaat	0,00
Amersfoort	Asfaltbeton	0,00
Barnevelds	Asfaltbeton	0,00
Nijkerkers	Asfaltbeton	0,00
Amersfoort	Asfaltbeton	0,00
Hogeweg	Beton keiformaat	0,00
Nijkerkers	Asfaltbeton	0,00
		0,00
Oude lagew	Asfaltbeton	0,00
Amersfoort	Gebakken dikformaat	0,00
Koedijkerw	Gebakken keiformaat	0,00
Nijkerkers	Betontegels	0,00
Amersfoort	Beton keiformaat	0,00
Koedijkerw	Beton keiformaat	0,00
		0,00
Barnevelds	Opp.behand.rood	0,00
		0,00
Nijkerkers	Asfaltbeton	0,00
Driftakker	Beton keiformaat	0,00
Driftakker	Asfaltbeton	0,00
Hogeweg	Asfaltbeton	0,00
Nijkerkers	Gebakken dikformaat	0,00
Nijkerkers	Asfaltbeton	0,00
		0,00
		0,00
Nijkerkers	Asfaltbeton	0,00
		0,00
Holleweg	Oppervlakbehandeling	0,00
		0,00
Hogeweg	Asfaltbeton	0,00
		0,00
Koedijkerw	Gebakken keiformaat	0,00
Hogeweg	Asfaltbeton	0,00
Hogeweg	Beton keiformaat	0,00
		0,00
Hogeweg	Betontegels	0,00
Nijkerkers	Asfaltbeton	0,00
Oude lagew	Asfaltbeton	0,00
Nijkerkers	Asfaltbeton	0,00
Nijkerkers	Asfaltbeton	0,00
		0,00
Barnevelds	Beton keiformaat	0,00
Nijkerkers	Gebakken keiformaat	0,00
		0,00
Hogeweg	Asfaltbeton	0,00
Nijkerkers	Gebakken dikformaat	0,00
Hogeweg	Asfaltbeton rood	0,00
Nijkerkers	Betontegels	0,00
Hogeweg	Beton keiformaat	0,00

Invoergegevens bodemgebieden

Model: Project 8 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Hogeweg	Beton waalformaat	0,00
Nijkerkers	Asfaltbeton	0,00
Oude lagew	Asfaltbeton	0,00
Nijkerkers	Gebakken keiformaat	0,00
Holleweg	Oppervlakbehandeling	0,00
		0,00
Barnevelds	Beton keiformaat	0,00
		0,00
Hogeweg	Beton keiformaat	0,00
		0,00
Oude lagew	Beton keiformaat	0,00
Barnevelds	Asfaltbeton	0,00
		0,00
Hogeweg	Asfaltbeton	0,00
Hogeweg	Gebakken waalformaat	0,00
Hogeweg	Asfaltbeton	0,00
Hogeweg	Asfaltbeton	0,00
Koedijkerw	Beton keiformaat	0,00
Amersfoort	Asfaltbeton	0,00
Oude lagew	Oppervlakbehandeling	0,00
Barnevelds	Oppervlakbehandeling	0,00
Hogeweg	Betontegels	0,00
Barnevelds	Beton keiformaat	0,00
Hogeweg	Beton keiformaat	0,00
Nijkerkers	Asfaltbeton	0,00
Nijkerkers	Beton keiformaat	0,00
Holleweg	Oppervlakbehandeling	0,00
Oude lagew	Asfaltbeton	0,00
Amersfoort	Asfaltbeton	0,00
Hogeweg	Betontegels	0,00
		0,00
Nijkerkers	Gebakken keiformaat	0,00
		0,00
Hogeweg	Beton keiformaat	0,00
		0,00
Nijkerkers	Asfaltbeton	0,00
Nijkerkers	Gebakken waalformaat	0,00
		0,00
		0,00
Barnevelds	Gebakken waalformaat	0,00
Nijkerkers	Gebakken keiformaat	0,00
Oude lagew	Oppervlakbehandeling	0,00
Oude lagew	Beton keiformaat	0,00
Hogeweg	Asfaltbeton	0,00
Nijkerkers	Asfaltbeton	0,00
Barnevelds	Gebakken waalformaat	0,00
		0,00
Hogeweg	Asfaltbeton	0,00
		0,00
		0,00
		0,00
Barnevelds	Gebakken waalformaat	0,00
		0,00

Invoergegevens bodemgebieden

Model: Project 8 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
Hogeweg	Asfaltbeton	0,00
Hogeweg	Gebakken dikformaat	0,00
Hogeweg	Gebakken waalformaat	0,00
Hogeweg	Asfaltbeton	0,00
Nijkerkers	Gebakken keiformaat	0,00
		0,00
Hogeweg	Betontegels	0,00
Barnevelds	Opp.behand.rood	0,00
Driftakker	Beton keiformaat	0,00
Nijkerkers	Asfaltbeton	0,00
Koedijkkerw	Oppervlakbehandeling	0,00
Hogeweg	Gebakken waalformaat	0,00
Hogeweg	Asfaltbeton	0,00
		0,00
Nijkerkers	Gebakken dikformaat	0,00
Hogeweg	Beton keiformaat	0,00
Oude lagew	Beton waalformaat	0,00
		0,00
		0,00
Hogeweg	Asfaltbeton	0,00
Nijkerkers	Asfaltbeton	0,00
Hogeweg	Asfaltbeton	0,00
Nijkerkers	Asfaltbeton	0,00
Nijkerkers	Asfaltbeton	0,00
Oude lagew	Beton keiformaat	0,00
Oude lagew	Asfaltbeton	0,00
Koedijkkerw	Oppervlakbehandeling	0,00
Koedijkkerw	Beton keiformaat	0,00
Hogeweg	Betontegels	0,00
		0,00
Nijkerkers	Asfaltbeton	0,00
		0,00
Nijkerkers	Asfaltbeton	0,00
Nijkerkers	Gebakken waalformaat	0,00
Nijkerkers	Gebakken dikformaat	0,00
Hogeweg	Asfaltbeton	0,00
		0,00
Amersfoort	Beton keiformaat	0,00
Hogeweg	Asfaltbeton	0,00
Hogeweg	Betontegels	0,00
Oude lagew	Beton keiformaat	0,00
		0,00
		0,00
Hogeweg	Asfaltbeton rood	0,00
Hogeweg	Asfaltbeton rood	0,00
Hogeweg	Betontegels	0,00
		0,00
Hogeweg	Asfaltbeton	0,00
Hogeweg	Asfaltbeton	0,00
		0,00

Invoergegevens bodemgebieden

Model: Project 8 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Oude lagew	Asfaltbeton	0,00
Nijkerkers	Gebakken keiformaat	0,00
Amersfoort	Beton waalformaat	0,00
Barnevelds	Betontegels	0,00
Koedijkerw	Gebakken keiformaat	0,00
Driftakker	Asfaltbeton	0,00
Nijkerkers	Gebakken keiformaat	0,00
Oude lagew	Beton keiformaat	0,00
Hogeweg	Gebakken waalformaat	0,00
Driftakker	Gebakken keiformaat	0,00
Barnevelds	Gebakken waalformaat	0,00
Barnevelds	Beton keiformaat	0,00
Hogeweg	Asfaltbeton	0,00
		0,00
Nijkerkers	Gebakken keiformaat	0,00
		0,00
Nijkerkers	Gebakken keiformaat	0,00
Hogeweg	Asfaltbeton	0,00
Nijkerkers	Asfaltbeton	0,00
Barnevelds	Gebakken waalformaat	0,00
Hogeweg	Asfaltbeton rood	0,00
Oude lagew	Asfaltbeton	0,00
Hogeweg	Betontegels	0,00
Hogeweg	Asfaltbeton	0,00
Nijkerkers	Beton keiformaat	0,00
Barnevelds	Gebakken waalformaat	0,00
Hogeweg	Asfaltbeton	0,00
Hogeweg	Asfaltbeton	0,00
Hogeweg	Asfaltbeton	0,00
Barnevelds	Asfaltbeton	0,00
Nijkerkers	Asfaltbeton	0,00
Barnevelds	Opp.behand.rood	0,00
Hogeweg	Asfaltbeton	0,00
Hogeweg	Asfaltbeton	0,00
		0,00
Hogeweg	Gebakken waalformaat	0,00
Hogeweg	Asfaltbeton rood	0,00
Nijkerkers	Gebakken keiformaat	0,00
Hogeweg	Betontegels	0,00
Barnevelds	Opp.behand.rood	0,00
Nijkerkers	Gebakken waalformaat	0,00
Holleweg	Oppervlakbehandeling	0,00
Oude lagew	Asfaltbeton	0,00
Hogeweg	Asfaltbeton rood	0,00
Nijkerkers	Asfaltbeton	0,00
		0,00
		0,00
		0,00
Barnevelds	Beton waalformaat	0,00
		0,00
Hogeweg	Asfaltbeton rood	0,00

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Model: Project 8 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
NL.TOP10NL	0	0,00
NL.TOP10NL	0	0,00
NL.TOP10NL	0	0,00
NL.TOP10NL	0	0,00
NL.TOP10NL	0	0,00
NL.TOP10NL	0	0,00
NL.TOP10NL	0	0,00
NL.TOP10NL	0	0,00
NL.TOP10NL	0	0,00
NL.TOP10NL	0	0,00
NL.TOP10NL	0	0,00
NL.TOP10NL	0	0,00
NL.TOP10NL	0	0,00
NL.TOP10NL	0	0,00
NL.TOP10NL	0	0,00
NL.TOP10NL	0	0,00
NL.TOP10NL	0	0,00
NL.TOP10NL	0	0,00
NL.TOP10NL	0	0,00
NL.TOP10NL	0	0,00
NL.TOP10NL	0	0,00
NL.TOP10NL	0	0,00
NL.TOP10NL	0	0,00
NL.TOP10NL	0	0,00
NL.TOP10NL	0	0,00
NL.TOP10NL	0	0,00
NL.TOP10NL	0	0,00
NL.TOP10NL	0	0,00
NL.TOP10NL	0	0,00
NL.TOP10NL	0	0,00
NL.TOP10NL	0	0,00
NL.TOP10NL	0	0,00
NL.TOP10NL	111144338	0,00
NL.TOP10NL	111144501	0,00
NL.TOP10NL	111141879	0,00
NL.TOP10NL	111143295	0,00
NL.TOP10NL	111142855	0,00
NL.TOP10NL	111142311	0,00
NL.TOP10NL	111142652	0,00
NL.TOP10NL	111143949	0,00
NL.TOP10NL	124649171	0,00
NL.TOP10NL	124649240	0,00
NL.TOP10NL	124649241	0,00
NL.TOP10NL	124648914	0,00
NL.TOP10NL	124649032	0,00
NL.TOP10NL	124649087	0,00
NL.TOP10NL	124648881	0,00

Invoergegevens bodemgebieden

Model: Project 8 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
NL.TOP10NL	0	0,00
NL.TOP10NL	0	0,00
NL.TOP10NL	0	0,00
NL.TOP10NL	0	0,00
NL.TOP10NL	0	0,00
NL.TOP10NL	0	0,00
NL.TOP10NL	124649241	0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
		0,00
1		0,00
6	bituumverharding	0,00
		0,00
6	bituumverharding	0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
		0,00
1		0,00
		0,00
1		0,00
		0,00
1		0,00

Invoergegevens gebouwen

Model: Project 8 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		0,10	2,83	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,15	2,82	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,91	2,77	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,84	2,22	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Hogeweg 55	6,68	3,35	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Hogeweg 47	6,52	3,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,56	3,03	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Liendertseweg 29	6,66	2,02	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,14	2,26	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Hogeweg 46	9,16	2,66	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Hogeweg 79	11,52	2,99	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Liendertseweg 26	12,63	2,51	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Hogeweg 75B	7,83	3,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Liendertseweg 16	7,21	2,64	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Hogeweg 66	10,54	2,93	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Liendertseweg 47	7,21	1,60	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Liendertseweg 19	7,35	2,26	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Hogeweg 75	12,35	3,14	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Van Assenraadstraat 1	7,92	3,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,08	2,48	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Hogeweg 56	10,06	2,82	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Liendertseweg 7	7,63	2,46	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Hogeweg 83	11,41	2,81	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Pullstraat 2	7,86	2,54	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Liendertseweg 10	7,91	2,75	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Hogeweg 74	11,67	3,21	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Liendertseweg 23	8,03	2,20	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	De Ruijterstraat 10	8,36	2,32	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Hogeweg 52	10,55	2,71	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Liendertseweg 11	8,37	2,28	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Hogeweg 34	8,72	2,62	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens gebouwen

Model: Project 8 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
03	Van Assenraadstraat 2	9,06	2,51	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Trompstraat 9	9,18	2,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	De Ruijterstraat 6	9,13	2,32	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Trompstraat 5	9,47	2,49	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Trompstraat 13	9,42	2,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	De Ruijterstraat 14	9,38	2,33	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Trompstraat 17	9,55	2,52	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Kruiskamp 132A	9,93	3,04	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Hogeweg 76 1	6,39	3,36	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Hogeweg 15A	14,11	2,97	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Liendertseweg 39A	14,54	1,81	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Hogeweg 25	32,07	2,84	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,58	3,35	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,54	2,54	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,94	2,97	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,08	3,13	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,53	2,74	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,84	2,73	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Hogeweg 47 1	6,77	3,18	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,97	2,84	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,31	2,84	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Hogeweg 44	8,34	2,69	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Liendertseweg 34	7,34	2,35	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Liendertseweg 9	6,93	2,28	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Hogeweg 68	10,62	2,99	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Liendertseweg 33	7,21	1,92	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Liendertseweg 20	9,19	2,49	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Hogeweg 30	7,64	2,92	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Liendertseweg 25	7,40	2,01	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Liendertseweg 28	11,97	2,49	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Pullstraat 10	7,43	2,47	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens gebouwen

Model: Project 8 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
03	Liendertseweg 44	7,88	2,27	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Trompstraat 6	8,13	2,62	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Hogeweg 64	11,18	2,85	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Liendertseweg 15	7,91	2,20	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Pullstraat 4	7,94	2,54	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Hogeweg 76	11,65	3,16	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Hogeweg 72	11,72	3,13	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Hogeweg 85	11,79	2,81	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Liendertseweg 12	8,34	2,68	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Hogeweg 81	11,87	3,01	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Hogeweg 54	10,55	2,77	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Liendertseweg 3	8,40	2,47	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Trompstraat 19	8,94	2,53	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Zeevaarderspad 7	9,84	3,46	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Hogeweg 36	9,15	2,61	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Trompstraat 7	9,31	2,49	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Trompstraat 11	9,33	2,44	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	De Ruijterstraat 8	9,29	2,24	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	De Ruijterstraat 4	9,37	2,23	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	De Ruijterstraat 12	9,46	2,33	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Trompstraat 15	9,70	2,45	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Sem Dresdenstraat 4	11,20	3,10	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Liendertseweg 35A	14,62	1,87	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,91	2,91	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Hogeweg 76 2	7,66	3,34	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,96	2,79	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,43	2,87	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Liendertseweg 21	7,46	2,05	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Liendertseweg 18	10,60	2,51	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Liendertseweg 40	7,74	2,31	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Liendertseweg 31	7,48	2,01	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens gebouwen

Model: Project 8 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		7,84	2,71	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Van Assenraadstraat 3	8,09	3,10	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Liendertseweg 27	7,86	1,99	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Hogeweg 58	11,16	2,82	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Liendertseweg 8	8,51	2,74	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Trompstraat 3	8,83	2,48	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Pullstraat 8	8,79	2,38	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Liendertseweg 5	9,32	2,49	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	De Ruijterstraat 16	9,65	2,29	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,51	2,60	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Liendertseweg 22	10,51	2,54	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Hogeweg 40	7,78	2,76	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Liendertseweg 32	8,08	2,30	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Liendertseweg 14	11,71	2,55	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Pullstraat 6	8,83	2,41	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Liendertseweg 17	8,96	2,29	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,09	2,54	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Liendertseweg 24	7,87	2,45	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Liendertseweg 42	8,03	2,28	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Liendertseweg 38	8,51	2,25	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen Adres (Generiek 3D pand)	22,50	3,12	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen Adres (Generiek 3D pand)	6,66	2,10	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480		11,89	3,03	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Sem Dresdenstraat 4	12,00	3,39	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,10	8,73	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,10	2,84	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,10	9,40	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,10	3,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,40	3,54	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,74	4,42	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,25	4,04	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens gebouwen

Model: Project 8 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
03	Hogeweg 176A	4,79	2,72	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,72	4,44	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,62	3,46	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,66	3,31	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,61	4,43	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,61	4,19	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,77	4,45	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,66	4,73	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,02	2,77	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,16	4,82	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Koedijkerweg 14A	7,57	5,05	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,18	2,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,87	2,27	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,94	2,05	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,84	4,38	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,18	3,79	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,95	4,44	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,88	2,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,54	5,04	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	4,14	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Nijkerkerstraat 35B	5,78	3,51	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,70	4,06	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,39	3,85	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,99	4,56	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,12	4,91	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,20	3,61	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,15	4,29	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,12	2,48	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,74	4,96	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Nijkerkerstraat 19	7,14	4,54	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,41	3,73	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens gebouwen

Model: Project 8 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		5,89	3,38	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,55	3,99	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,36	3,33	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	4,74	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,16	4,39	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,40	2,97	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,45	4,07	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	4,77	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,37	3,58	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,31	2,55	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,04	4,37	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,66	3,63	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,23	4,42	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,31	3,51	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,16	4,28	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,09	4,63	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,66	4,42	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,49	2,58	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,92	4,46	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,20	2,93	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Hogeweg 227A	7,18	4,33	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,65	4,92	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,54	3,15	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Nijkerkerstraat 25B	7,52	4,13	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,67	4,48	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00	Hogeweg 259	7,55	4,09	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,06	3,58	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,46	3,43	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,75	2,68	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,71	3,36	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,89	4,82	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens gebouwen

Model: Project 8 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
03	Hogeweg 249C	7,13	4,04	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,40	4,05	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,63	4,72	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,49	3,19	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,04	3,78	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Hogeweg 271A	6,55	3,13	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,72	4,51	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,71	3,39	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,64	4,29	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,21	4,78	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Amersfoortsestraat 52	7,02	3,20	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,22	4,24	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,37	3,86	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	2,29	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,06	4,61	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Nijkerkerstraat 29	10,26	4,10	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,15	4,71	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,25	2,68	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	3,64	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,29	4,22	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Amersfoortsestraat 46	8,22	4,86	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,51	3,61	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,36	4,41	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,13	3,57	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Amersfoortsestraat 30	8,10	4,20	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Nijkerkerstraat 12	8,93	4,45	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,66	4,82	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,07	4,43	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	4,25	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Nijkerkerstraat 15	10,33	4,32	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Hogeweg 251	7,96	3,99	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens gebouwen

Model: Project 8 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		7,78	3,67	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,83	2,27	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Nijkerkerstraat 4 1	7,87	4,56	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	De Tabaksschuur 1	7,45	3,53	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	3,23	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	4,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Oude Lageweg 171	8,58	4,30	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,58	4,70	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	4,32	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Nijkerkerstraat 27	8,76	4,04	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,49	3,37	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Amersfoortsestraat 13	8,77	4,36	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Nijkerkerstraat 1A	10,73	4,42	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Amersfoortsestraat 11	9,10	4,38	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Hogeweg 234	10,94	3,94	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,11	3,17	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,21	2,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,46	4,24	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	4,30	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Nijkerkerstraat 9	8,69	4,34	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,43	2,04	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,66	4,43	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,05	2,92	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	De Tabaksschuur 7	7,67	3,17	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Amersfoortsestraat 25	8,72	4,20	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,77	3,12	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,63	4,55	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,66	4,18	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Hogeweg 178	10,31	3,31	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Hogeweg 253	8,74	3,96	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Amersfoortsestraat 32A	9,28	4,29	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens gebouwen

Model: Project 8 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		6,89	2,16	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	3,38	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Hogeweg 241	11,83	3,83	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Amersfoortsestraat 10	14,65	4,77	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Nijkerkerstraat 16A	8,28	3,26	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,56	3,64	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Nijkerkerstraat 31	9,76	4,84	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Hogeweg 265	8,51	3,27	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,76	2,82	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Hogeweg 227	10,13	3,22	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Hogeweg 271	9,90	3,90	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Hogeweg 273	10,09	4,09	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Amersfoortsestraat 32	9,45	4,35	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Amersfoortsestraat 24	9,25	4,35	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Hogeweg 190	10,55	3,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Amersfoortsestraat 40	12,45	4,48	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Nijkerkerstraat 35	9,37	4,36	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Nijkerkerstraat 18	9,13	4,23	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,55	4,42	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,22	4,17	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Nijkerkerstraat 13	12,45	4,34	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Amersfoortsestraat 15	9,94	4,61	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Barneveldseweg 10	7,76	2,18	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Barneveldseweg 33	7,37	2,11	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Amersfoortsestraat 23	9,61	4,82	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,27	3,11	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,46	4,06	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Hogeweg 226	9,53	4,16	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Hogeweg 249	9,57	4,25	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,06	3,84	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Nijkerkerstraat 4	9,17	4,55	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens gebouwen

Model: Project 8 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
03	Nijkerkerstraat 25	10,03	4,39	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Amersfoortsestraat 21	9,73	4,30	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Amersfoortsestraat 19	12,56	4,64	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Barneveldseweg 2	8,25	2,67	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Barneveldseweg 24	7,71	2,15	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,42	2,71	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Nijkerkerstraat 35F	10,22	4,39	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Hogeweg 174	8,86	3,31	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Hogeweg 230	12,92	3,92	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Hogeweg 176	9,10	3,38	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Hogeweg 244	12,24	4,24	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Amersfoortsestraat 26	10,28	4,43	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,90	3,98	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Hogeweg 261	9,43	3,38	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Nijkerkerstraat 23	10,53	4,61	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,20	4,04	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Nijkerkerstraat 27A	10,72	4,77	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00	Oude Lageweg 66	9,65	3,62	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Nijkerkerstraat 16	9,50	3,20	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,72	4,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,69	4,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	De Stuwdam 61	9,92	3,38	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Oude Lageweg 169	10,51	4,31	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,34	4,78	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Nijkerkerstraat 25A	11,26	4,57	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Nijkerkerstraat 14	10,56	3,68	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Hogeweg 198	9,71	3,45	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Hogeweg 186	9,92	3,58	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Wijkenweg 50F	10,44	4,38	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Nijkerkerstraat 17	11,15	4,69	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	De Zonnecel 1	9,99	3,58	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens gebouwen

Model: Project 8 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
03	Wiekenweg 57	10,57	4,43	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Hogeweg 170	9,67	3,18	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Nijkerkerstraat 10	10,65	4,12	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,84	4,36	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,27	4,61	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Amersfoortsestraat 6	13,59	4,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	De Stuwdam 29	10,98	3,63	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Hogeweg 229	9,38	2,37	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Wiekenweg 60	11,12	4,26	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Wiekenweg 58	11,27	4,57	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Oude Lageweg 165	11,45	4,34	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Amersfoortsestraat 28	11,67	4,31	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Hogeweg 249A	11,42	4,19	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00	Wiekenweg 35	11,66	3,77	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Wiekenweg 41	11,86	4,13	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	De Stuwdam 2	13,01	4,12	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,34	4,56	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	De Stuwdam 5	14,66	3,81	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,24	4,27	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,72	3,56	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,17	4,75	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,91	3,55	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,97	3,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,08	4,24	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,75	4,43	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,81	4,75	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,43	3,21	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,75	4,39	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,03	4,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,25	4,74	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,75	3,87	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens gebouwen

Model: Project 8 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		7,26	2,92	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,78	2,54	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,20	3,24	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,33	3,22	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,57	3,14	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Nijkerkerstraat 35 1	6,60	4,63	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,99	4,61	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Koedijkerweg 1 1	5,66	3,64	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,25	3,28	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,05	3,72	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Hogeweg 227 1	6,08	4,30	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,05	3,11	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,28	3,11	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,16	3,69	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,43	3,57	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,12	2,38	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,42	3,26	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,43	3,36	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,63	4,62	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,39	4,28	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,51	4,61	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,28	2,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,42	4,20	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,93	4,53	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,79	4,24	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,72	2,33	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,14	4,35	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	4,38	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,23	4,54	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,29	4,42	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,84	4,49	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens gebouwen

Model: Project 8 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
03	Koedijkerweg 2	7,06	4,21	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,14	3,78	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,22	4,56	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,34	2,97	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,82	4,44	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Amersfoortsestraat 38	5,63	2,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,12	3,58	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,24	3,62	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,42	4,42	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,25	2,61	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Nijkerkerstraat 5	7,32	3,98	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,01	4,49	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,05	4,42	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,42	4,74	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,21	4,56	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Hogeweg 275	7,37	3,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,42	3,58	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,98	3,98	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Hogeweg 247 1	6,26	2,43	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,66	3,70	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Koedijkerweg 6	6,96	2,88	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Amersfoortsestraat 34A	13,32	4,32	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Oude Lageweg 167	8,79	4,38	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Amersfoortsestraat 50	12,30	4,36	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,34	3,83	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Hogeweg 239	12,66	3,66	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Nijkerkerstraat 23A	9,14	4,23	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Nijkerkerstraat 3	6,20	4,54	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Hogeweg 229A	7,12	2,30	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Koedijkerweg 12	7,71	2,84	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,70	3,81	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens gebouwen

Model: Project 8 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
03	Amersfoortsestraat 30A	9,58	4,23	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Amersfoortsestraat 48	12,35	4,38	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Amersfoortsestraat 19A	9,61	4,57	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,69	2,23	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Amersfoortsestraat 12A	13,95	4,53	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Amersfoortsestraat 2	12,47	4,46	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Nijkerkerstraat 6A	10,54	4,55	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Nijkerkerstraat 21	10,11	4,56	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Nijkerkerstraat 35C	10,22	4,30	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Nijkerkerstraat 33	10,71	4,35	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Barneveldseweg 4	8,29	2,67	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Hogeweg 243	9,29	3,60	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Hogeweg 172	8,99	3,21	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Hogeweg 215	9,06	3,04	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,51	3,54	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Nijkerkerstraat 11	10,24	4,21	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Amersfoortsestraat 34	10,72	4,41	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Hogeweg 235	13,50	3,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Wiekenweg 52C	10,52	4,48	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,84	3,39	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Barneveldseweg 26	8,42	1,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Wiekenweg 61	10,56	4,43	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Hogeweg 219	11,88	3,16	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Wiekenweg 55	10,62	4,42	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Hogeweg 182	10,28	3,54	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	De Stuwdam 13	10,93	3,94	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	De Stuwdam 51	10,99	3,48	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,16	2,71	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Wiekenweg 53	11,26	4,28	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Hogeweg 233	10,99	3,24	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	De Zonnecel 33	12,33	3,70	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens gebouwen

Model: Project 8 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		5,70	3,63	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,19	3,25	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,64	3,11	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,79	3,34	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,14	3,88	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,88	3,07	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,29	3,33	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,51	4,91	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,65	3,09	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	2,01	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,88	4,62	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,97	4,40	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,32	4,63	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,68	3,21	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,32	3,20	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,56	4,29	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,17	3,66	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,09	3,57	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Amersfoortsestraat 34B	8,30	5,30	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	4,20	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Amersfoortsestraat 36	12,48	4,47	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Hogeweg 247	9,56	3,56	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Amersfoortsestraat 23A	10,50	4,43	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,21	2,56	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,22	4,47	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Amersfoortsestraat 4	13,63	4,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	De Stuwdam 71	11,27	3,78	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Wiekenweg 54C	11,81	4,53	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Hogeweg 237	13,50	3,51	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	De Stuwdam 22	13,59	4,11	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	De Stuwdam 4	16,22	4,05	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens gebouwen

Model: Project 8 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		6,08	2,33	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen Adres (Generiek 3D pand)	9,35	3,55	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0661		8,00	1,92	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0663		8,00	2,16	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0664		3,00	3,40	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0665		8,00	3,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0666		8,00	4,26	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0667		8,00	3,38	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0668		8,00	2,61	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0669		8,00	2,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0671		3,00	4,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Nijkerkerstraat 7	10,64	4,47	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0672		3,00	2,94	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
448		6,00	2,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
448		6,00	2,36	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
472		10,00	3,57	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
472		8,00	3,74	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
472		8,00	3,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
472		6,00	3,92	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
472		12,00	3,43	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Nijkerkerstraat 3	10,20	4,54	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Nijkerkerstraat 1A	6,73	4,58	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Nijkerkerstraat 5	11,01	4,49	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,20	4,43	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Amersfoortsestraat 42	12,40	4,40	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	4,36	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	3,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	3,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	3,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	2,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	3,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens gebouwen

Model: Project 8 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		3,00	3,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	3,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	3,38	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	3,59	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens kruisingen

Model: Project 8 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
VRI	VRI	2/3
VRI	VRI	2/3
VRI	VRI	2/3
VRI	VRI	2/3
VRI	VRI	2/3
VRI	VRI	2/3
VRI	VRI	2/3
VRI	VRI	0
vri	vri	2/3

Bijlage 4 Rekenresultaten excl. Artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Project 8 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amersfoortsestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
amer 10_B	Amersfoortsestraat 10	158479,28	464835,55	4,50	65,86	62,66	56,63	66,47	
amer 19_A	Amersfoortsestraat 19	158368,42	464560,74	1,50	55,11	51,90	46,01	55,76	
amer 19_A	Amersfoortsestraat 19	158368,64	464564,16	1,50	58,55	55,34	49,38	59,18	
amer 19_B	Amersfoortsestraat 19	158368,42	464560,74	4,50	56,32	53,11	47,21	56,97	
amer 19_B	Amersfoortsestraat 19	158368,64	464564,16	4,50	59,85	56,64	50,67	60,47	
amer 34a_A	Amersfoortsestraat 34a	158298,81	464527,05	1,50	53,47	50,26	44,40	54,13	
amer 34a_B	Amersfoortsestraat 34a	158298,81	464527,05	4,50	54,24	51,03	45,20	54,91	
amer 34a_C	Amersfoortsestraat 34a	158298,81	464527,05	7,50	54,76	51,55	45,69	55,42	
amer 36_A	Amersfoortsestraat 36	158300,53	464495,68	1,50	52,55	49,34	43,52	53,23	
amer 36_B	Amersfoortsestraat 36	158300,53	464495,68	4,50	53,13	49,92	44,13	53,82	
amer 38_A	Amersfoortsestraat 38	158301,70	464490,78	1,50	52,55	49,34	43,52	53,23	
amer 38_B	Amersfoortsestraat 38	158301,70	464490,78	4,50	53,03	49,82	44,04	53,72	
amer 40_A	Amersfoortsestraat 40	158306,01	464474,59	1,50	52,48	49,27	43,51	53,18	
amer 40_B	Amersfoortsestraat 40	158306,01	464474,59	4,50	52,82	49,61	43,88	53,53	
amer 42_A	Amersfoortsestraat 42	158307,09	464469,96	1,50	52,53	49,32	43,56	53,23	
amer 42_B	Amersfoortsestraat 42	158307,09	464469,96	4,50	52,85	49,64	43,91	53,56	
amer 46_A	Amersfoortsestraat 46	158310,79	464452,78	1,50	52,22	49,01	43,29	52,93	
amer 46_B	Amersfoortsestraat 46	158310,79	464452,78	4,50	52,51	49,30	43,61	53,23	
amer 50_A	Amersfoortsestraat 50	158315,43	464433,05	1,50	52,03	48,82	43,13	52,75	
amer 50_B	Amersfoortsestraat 50	158315,43	464433,05	4,50	52,32	49,11	43,43	53,05	
amer 52_A	Amersfoortsestraat 52	158316,46	464428,65	1,50	52,02	48,81	43,12	52,74	
amer 52_B	Amersfoortsestraat 52	158316,46	464428,65	4,50	52,35	49,14	43,46	53,08	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Project 8 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Barneveldseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
barn 02_A	Barneveldseweg 02	157585,85	463561,21	1,50	61,32	58,38	52,09	61,99
barn 02_B	Barneveldseweg 02	157585,85	463561,21	4,50	61,75	58,81	52,52	62,42
barn 04_A	Barneveldseweg 04	157588,32	463557,01	1,50	61,42	58,47	52,19	62,08
barn 04_B	Barneveldseweg 04	157588,32	463557,01	4,50	61,82	58,88	52,59	62,49
barn 33_A	Barneveldseweg 33	157765,26	463261,41	1,50	65,00	62,06	55,77	65,67
barn 33_B	Barneveldseweg 33	157765,26	463261,41	4,50	64,80	61,86	55,57	65,47

Rapport: Resultatentabel
 Model: Project 8 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hogeweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
hog 044_A	Hogeweg 44	155839,30	463231,37	1,50	57,85	55,46	48,11	58,49
hog 044_B	Hogeweg 44	155839,30	463231,37	4,50	59,44	57,04	49,70	60,07
hog 045b_B	Hogeweg 45b	155763,84	463158,95	4,50	61,14	58,75	51,40	61,78
hog 045b_C	Hogeweg 45b	155763,84	463158,95	7,50	61,23	58,83	51,48	61,86
hog 048_B	Hogeweg 48	155843,09	463227,09	4,50	60,12	57,73	50,38	60,76
hog 052_A	Hogeweg 52	155858,76	463219,49	1,50	59,20	56,80	49,46	59,83
hog 052_B	Hogeweg 52	155858,76	463219,49	4,50	60,13	57,73	50,38	60,76
hog 054_A	Hogeweg 54	155863,38	463217,96	1,50	63,85	61,45	54,10	64,48
hog 054_B	Hogeweg 54	155863,38	463217,96	4,50	64,35	61,96	54,61	64,99
hog 056_A	Hogeweg 56	155868,90	463220,08	1,50	64,04	61,64	54,30	64,67
hog 056_B	Hogeweg 56	155868,90	463220,08	4,50	64,41	62,01	54,67	65,04
hog 056_C	Hogeweg 56	155868,90	463220,08	7,50	64,25	61,85	54,50	64,88
hog 058_A	Hogeweg 58	155876,00	463221,32	1,50	64,42	62,02	54,67	65,05
hog 058_B	Hogeweg 58	155876,00	463221,32	4,50	64,61	62,21	54,86	65,24
hog 058_C	Hogeweg 58	155876,00	463221,32	7,50	64,33	61,93	54,58	64,96
hog 064_A	Hogeweg 64	155882,07	463219,87	1,50	67,25	64,85	57,51	67,88
hog 064_B	Hogeweg 64	155882,07	463219,87	4,50	67,21	64,81	57,46	67,84
hog 066_A	Hogeweg 66	155887,67	463220,77	1,50	67,71	65,31	57,97	68,34
hog 066_B	Hogeweg 66	155887,67	463220,77	4,50	67,61	65,21	57,86	68,24
hog 068_A	Hogeweg 68	155893,26	463221,67	1,50	68,09	65,70	58,35	68,73
hog 068_B	Hogeweg 68	155893,26	463221,67	4,50	67,94	65,54	58,19	68,57
hog 075_A	Hogeweg 75	155995,42	463217,65	1,50	54,31	51,91	44,57	54,94
hog 075_B	Hogeweg 75	155995,42	463217,65	4,50	55,90	53,51	46,16	56,54
hog 075_C	Hogeweg 75	155995,42	463217,65	7,50	56,30	53,91	46,56	56,94
hog 170_A	Hogeweg 170	157751,61	463800,78	1,50	48,93	45,98	39,70	49,59
hog 170_B	Hogeweg 170	157752,01	463802,09	4,50	49,54	46,59	40,31	50,20
hog 172_A	Hogeweg 172	157772,16	463817,01	1,50	48,54	45,59	39,31	49,20
hog 172_B	Hogeweg 172	157772,21	463817,89	4,50	49,18	46,23	39,95	49,84
hog 174_A	Hogeweg 174	157778,77	463822,12	1,50	48,63	45,68	39,40	49,29
hog 174_B	Hogeweg 174	157777,63	463821,99	4,50	48,74	45,79	39,51	49,40
hog 176_A	Hogeweg 176	157797,46	463836,24	1,50	48,46	45,51	39,23	49,12
hog 176_B	Hogeweg 176	157797,78	463837,49	4,50	48,86	45,92	39,63	49,53
hog 178_A	Hogeweg 178	157823,58	463850,17	1,50	50,24	47,30	41,01	50,91
hog 178_B	Hogeweg 178	157823,58	463850,17	4,50	50,71	47,76	41,48	51,37
hog 186_A	Hogeweg 186	157891,91	463910,51	1,50	47,99	45,04	38,76	48,65
hog 186_B	Hogeweg 186	157890,42	463910,33	4,50	48,59	45,64	39,35	49,25
hog 190_A	Hogeweg 190	157927,40	463929,30	1,50	50,82	47,88	41,59	51,49
hog 190_B	Hogeweg 190	157927,40	463929,30	4,50	51,18	48,24	41,95	51,85
hog 219_A	Hogeweg 219	157403,59	463580,43	1,50	64,86	61,59	55,57	65,43
hog 219_B	Hogeweg 219	157403,59	463580,43	4,50	65,77	62,49	56,47	66,34
hog 227_A	Hogeweg 227	157531,94	463654,41	1,50	60,10	57,14	50,87	60,76
hog 227_B	Hogeweg 227	157531,94	463654,41	4,50	60,24	57,27	51,00	60,90
hog 229_A	Hogeweg 229	157779,88	463768,21	1,50	49,21	46,22	39,97	49,86
hog 229_B	Hogeweg 229	157779,20	463766,53	4,50	50,08	47,09	40,84	50,73
hog 229_C	Hogeweg 229	157779,20	463766,53	7,50	50,28	47,29	41,04	50,93
hog 230_A	Hogeweg 230	158283,69	464214,86	1,50	25,63	22,64	16,40	26,28
hog 230_B	Hogeweg 230	158283,69	464214,86	4,50	27,35	24,33	18,12	28,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Project 8 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hogeweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
hog 233_A	Hogeweg 233	157847,67	463820,10	1,50	48,71	45,72	39,47	49,36
hog 233_B	Hogeweg 233	157849,57	463820,84	4,50	49,25	46,27	40,01	49,90
hog 233_C	Hogeweg 233	157849,57	463820,84	7,50	49,35	46,37	40,11	50,00
hog 234_A	Hogeweg 234	158312,51	464233,51	1,50	29,35	26,26	20,35	30,06
hog 234_B	Hogeweg 234	158312,51	464233,51	4,50	30,58	27,49	21,50	31,26
hog 235_A	Hogeweg 235	157879,11	463844,58	1,50	48,12	45,14	38,89	48,78
hog 235_B	Hogeweg 235	157880,12	463845,12	4,50	48,93	45,95	39,69	49,58
hog 235_C	Hogeweg 235	157880,12	463845,12	7,50	49,01	46,04	39,78	49,67
hog 237_A	Hogeweg 237	157885,72	463849,66	1,50	47,97	45,00	38,74	48,63
hog 237_B	Hogeweg 237	157885,07	463848,63	4,50	48,80	45,82	39,56	49,45
hog 237_C	Hogeweg 237	157885,07	463848,63	7,50	48,88	45,90	39,64	49,53
hog 239_A	Hogeweg 239	157904,69	463864,42	1,50	47,65	44,67	38,41	48,30
hog 239_B	Hogeweg 239	157904,69	463864,42	4,50	48,62	45,65	39,39	49,28
hog 241_A	Hogeweg 241	157927,67	463894,05	1,50	50,24	47,28	41,01	50,90
hog 241_B	Hogeweg 241	157927,67	463894,05	4,50	50,45	47,49	41,22	51,11
hog 244_A	Hogeweg 244	158332,51	464357,65	1,50	49,93	46,72	41,21	50,72
hog 244_B	Hogeweg 244	158332,51	464357,65	4,50	50,18	46,97	41,46	50,97
hog 247_A	Hogeweg 247	157970,45	463932,13	1,50	52,08	49,14	42,85	52,75
hog 247_B	Hogeweg 247	157970,45	463932,13	4,50	52,23	49,28	43,00	52,89
hog 271_A	Hogeweg 271	158383,14	464297,56	1,50	46,56	43,35	37,84	47,35
hog 271_B	Hogeweg 271	158383,14	464297,56	4,50	47,55	44,34	38,82	48,34
hog 273_A	Hogeweg 273	158376,05	464322,44	1,50	49,49	46,28	40,76	50,28
hog 273_B	Hogeweg 273	158376,05	464322,44	4,50	50,00	46,79	41,27	50,79
hog 275_A	Hogeweg 275	158369,90	464347,84	1,50	50,28	47,07	41,57	51,07
hog 275_B	Hogeweg 275	158369,90	464347,84	4,50	50,69	47,48	41,97	51,48

Rapport: Resultatentabel
 Model: Project 8 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Liendertseweg
 Groepsreductie: Nee

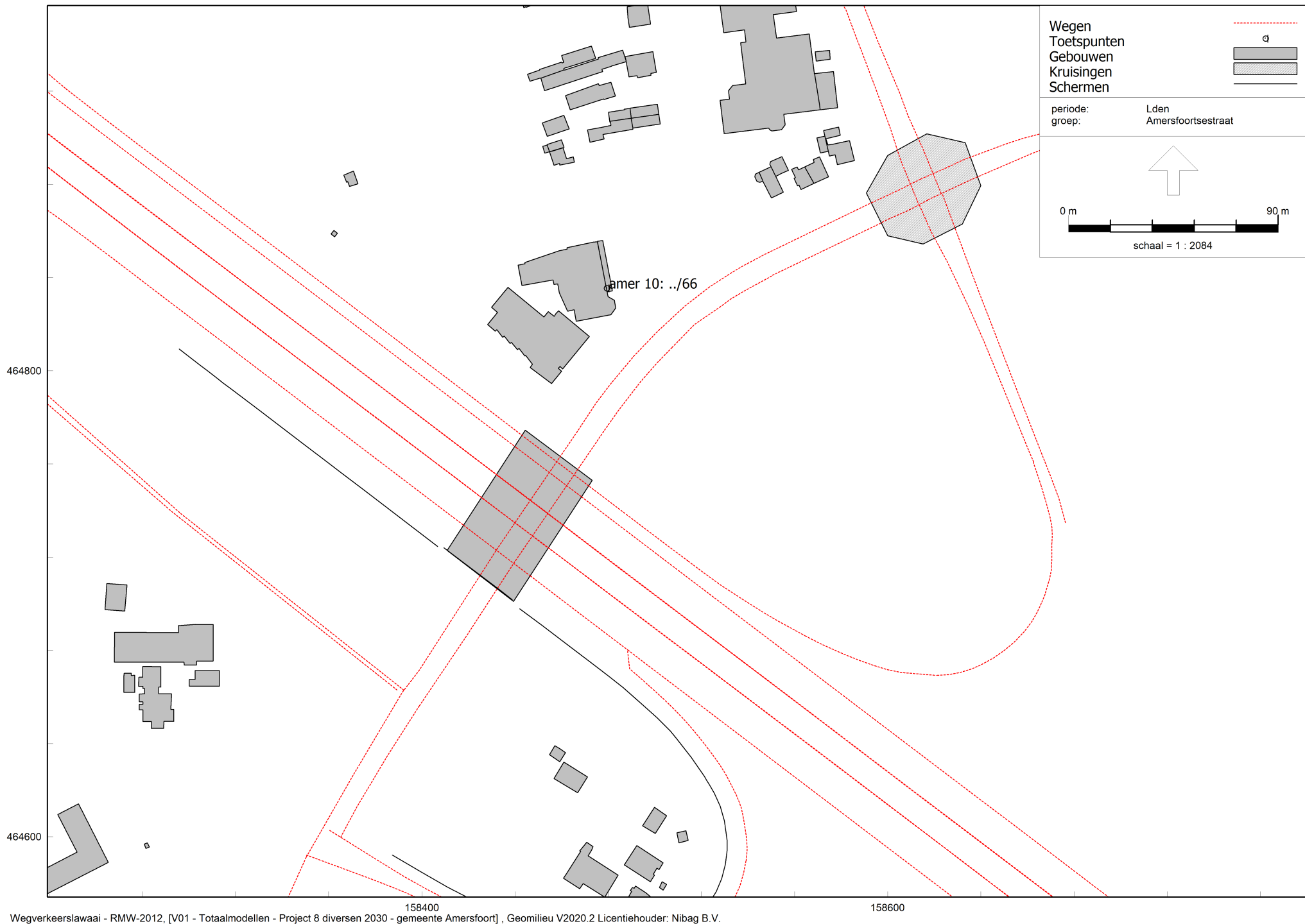
Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
lien 08_A	Liendertseweg 08	155551,55	463762,71	1,50	62,07	59,32	52,91	62,80	
lien 08_B	Liendertseweg 08	155551,55	463762,71	4,50	62,03	59,28	52,87	62,76	
lien 08_C	Liendertseweg 08	155551,55	463762,71	7,50	61,47	58,72	52,31	62,20	
lien 10_A	Liendertseweg 10	155556,87	463765,86	1,50	63,11	60,35	53,94	63,84	
lien 10_B	Liendertseweg 10	155556,87	463765,86	4,50	62,89	60,14	53,73	63,62	
lien 10_C	Liendertseweg 10	155556,87	463765,86	7,50	62,13	59,37	52,96	62,86	
lien 12_A	Liendertseweg 12	155563,07	463779,88	1,50	60,26	57,50	51,09	60,99	
lien 12_B	Liendertseweg 12	155563,07	463779,88	4,50	60,53	57,78	51,37	61,26	
lien 12_C	Liendertseweg 12	155563,07	463779,88	7,50	60,29	57,53	51,12	61,02	
lien 14_A	Liendertseweg 14	155572,44	463786,81	1,50	61,91	59,15	52,74	62,64	
lien 14_B	Liendertseweg 14	155572,44	463786,81	4,50	61,99	59,23	52,82	62,72	
lien 14_C	Liendertseweg 14	155572,44	463786,81	7,50	61,44	58,68	52,27	62,17	
lien 16_A	Liendertseweg 16	155574,82	463789,93	1,50	61,90	59,14	52,73	62,63	
lien 16_B	Liendertseweg 16	155574,82	463789,93	4,50	61,98	59,23	52,82	62,71	
lien 18_A	Liendertseweg 18	155577,39	463793,33	1,50	61,89	59,14	52,73	62,62	
lien 18_B	Liendertseweg 18	155577,39	463793,33	4,50	61,99	59,24	52,83	62,72	
lien 20_A	Liendertseweg 20	155579,93	463796,68	1,50	61,89	59,14	52,73	62,62	
lien 20_B	Liendertseweg 20	155579,93	463796,68	4,50	61,98	59,23	52,82	62,71	
lien 22_A	Liendertseweg 22	155582,51	463800,08	1,50	61,89	59,14	52,73	62,62	
lien 22_B	Liendertseweg 22	155582,51	463800,08	4,50	61,98	59,23	52,82	62,71	
lien 24_A	Liendertseweg 24	155585,00	463803,32	1,50	61,94	59,19	52,78	62,67	
lien 24_B	Liendertseweg 24	155585,00	463803,32	4,50	62,03	59,28	52,87	62,76	
lien 24_C	Liendertseweg 24	155585,00	463803,32	7,50	61,51	58,75	52,34	62,24	
lien 26_A	Liendertseweg 26	155587,35	463806,42	1,50	61,96	59,21	52,80	62,69	
lien 26_B	Liendertseweg 26	155587,35	463806,42	4,50	62,05	59,30	52,89	62,78	
lien 28_A	Liendertseweg 28	155589,99	463809,89	1,50	62,02	59,27	52,86	62,75	
lien 28_B	Liendertseweg 28	155589,99	463809,89	4,50	62,11	59,35	52,94	62,84	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Project 8 diversen 2030 - gemeente Amersfoort
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nijkerkerstraat
 Groepsreductie: Nee

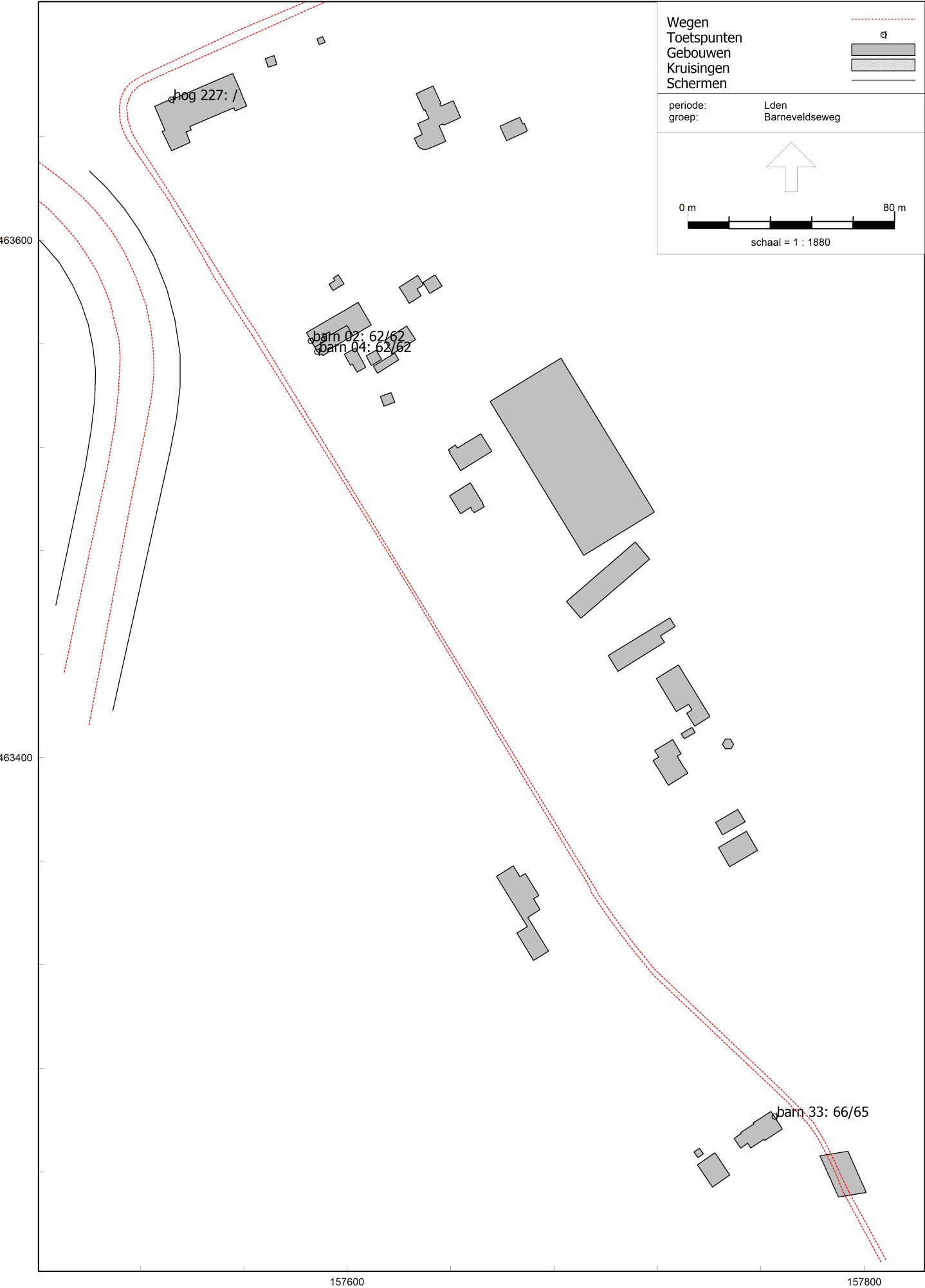
Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
nijk 6a_A	Nijkerkerstraat 06a	158559,85	464961,96	1,50	64,71	61,50	55,48	65,32
nijk 6a_A	Nijkerkerstraat 06a	158556,60	464968,81	1,50	64,34	61,14	55,11	64,95
nijk 6a_B	Nijkerkerstraat 06a	158559,85	464961,96	4,50	65,05	61,84	55,82	65,66
nijk 6a_B	Nijkerkerstraat 06a	158556,60	464968,81	4,50	64,57	61,36	55,34	65,18
nijk 10_A	Nijkerkerstraat 10	158493,95	465232,18	1,50	63,96	60,75	54,73	64,57
nijk 10_B	Nijkerkerstraat 10	158493,95	465232,18	4,50	64,68	61,47	55,45	65,29
nijk 12_A	Nijkerkerstraat 12	158466,80	465402,02	1,50	66,70	63,49	57,47	67,31
nijk 12_B	Nijkerkerstraat 12	158466,80	465402,02	4,50	67,43	64,22	58,20	68,04
nijk 18_A	Nijkerkerstraat 18	158456,15	465761,48	1,50	61,96	58,75	52,73	62,57
nijk 18_B	Nijkerkerstraat 18	158456,15	465761,48	4,50	62,77	59,56	53,54	63,38
nijk 27_A	Nijkerkerstraat 27	158471,34	465099,03	1,50	63,51	60,30	54,28	64,12
nijk 27_B	Nijkerkerstraat 27	158471,34	465099,03	4,50	64,42	61,21	55,19	65,03
nijk 29_A	Nijkerkerstraat 29	158467,95	465120,59	1,50	63,57	60,36	54,34	64,18
nijk 29_B	Nijkerkerstraat 29	158467,95	465120,59	4,50	64,65	61,44	55,42	65,26
nijk 31_A	Nijkerkerstraat 31	158457,25	465175,71	1,50	63,26	60,05	54,03	63,87
nijk 31_B	Nijkerkerstraat 31	158457,25	465175,71	4,50	63,95	60,74	54,72	64,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

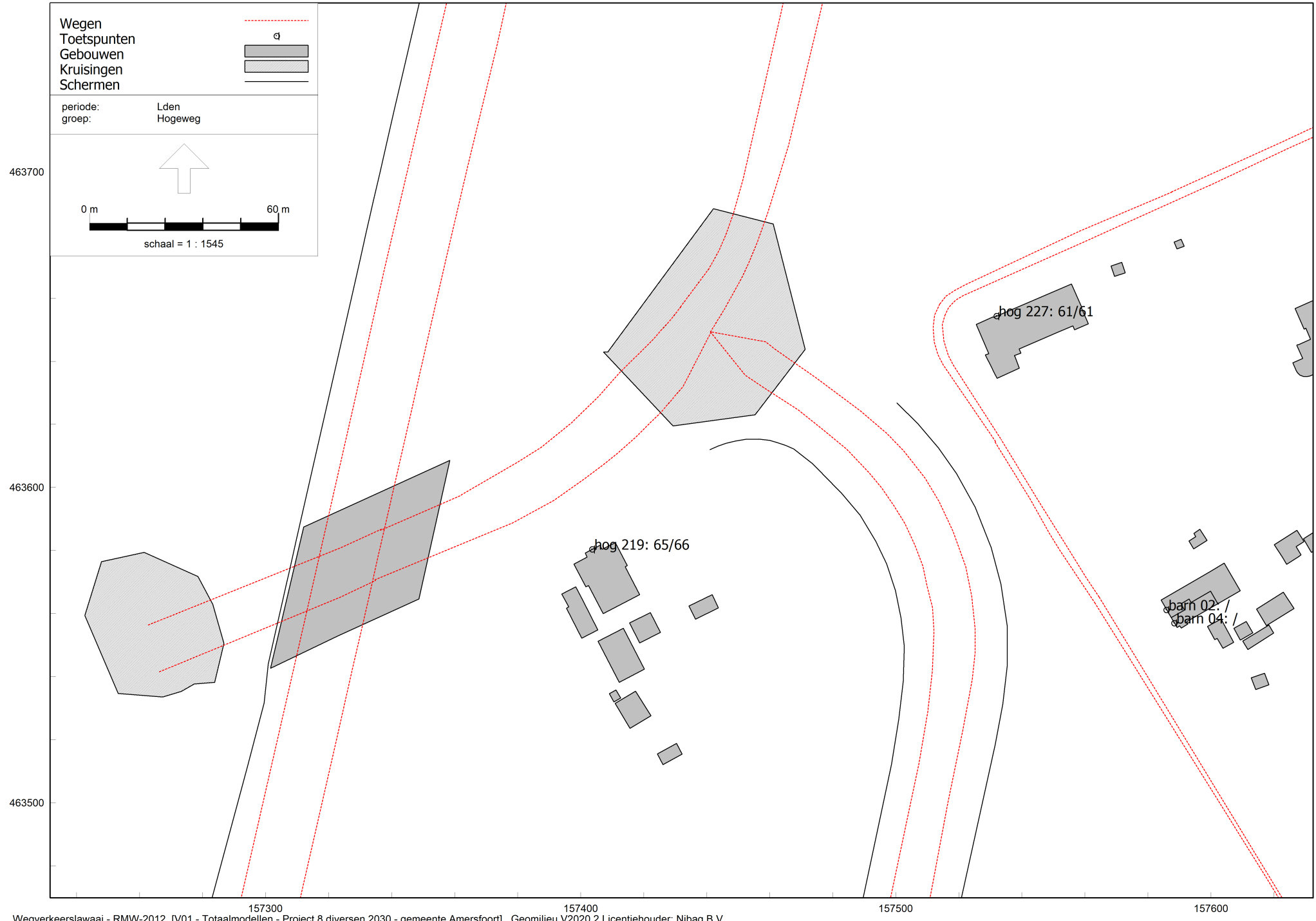


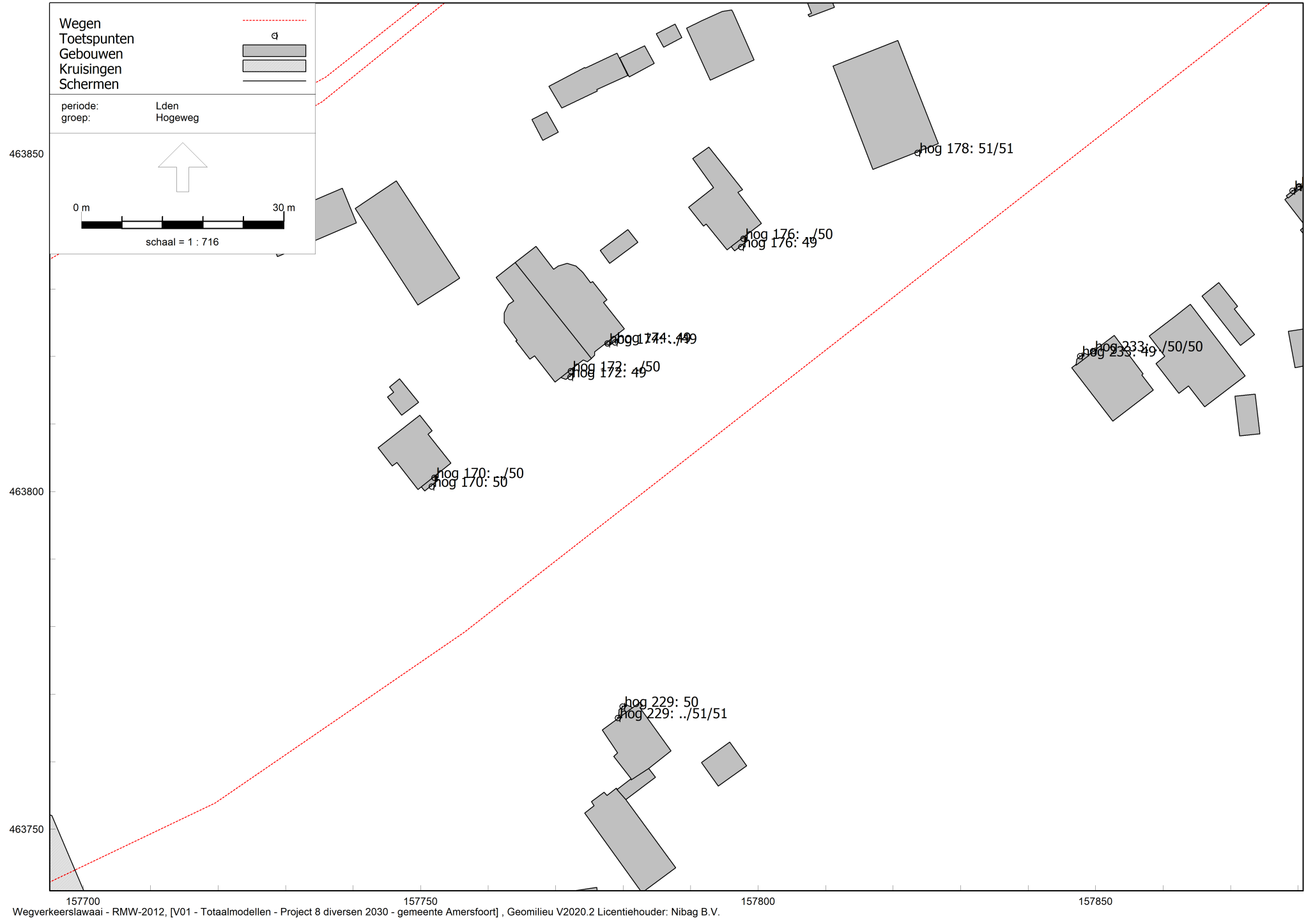
figuur 2 gevelbelastingen maatgevende weg Amersfoortseweg
29 aug 2022, 09:01

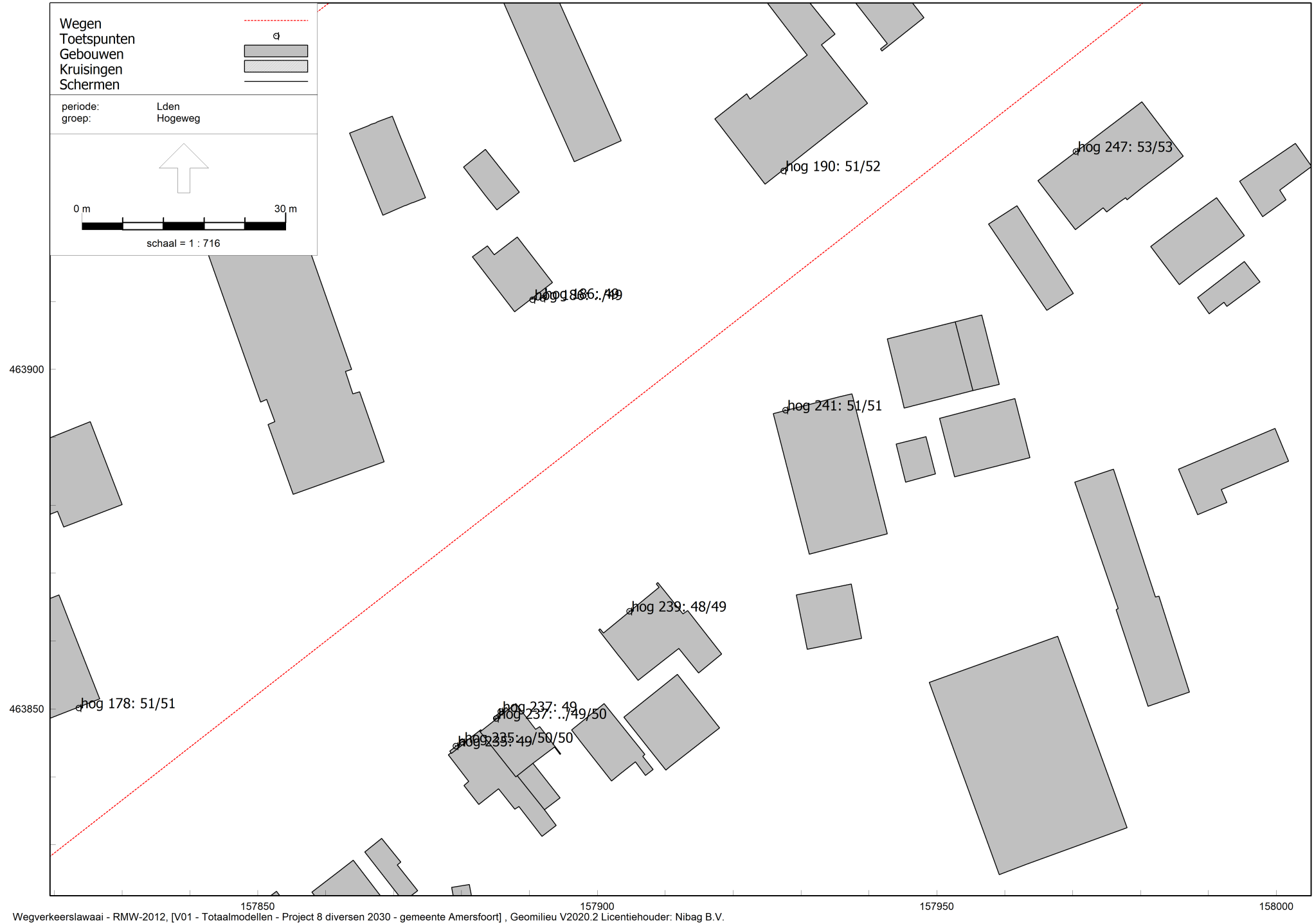


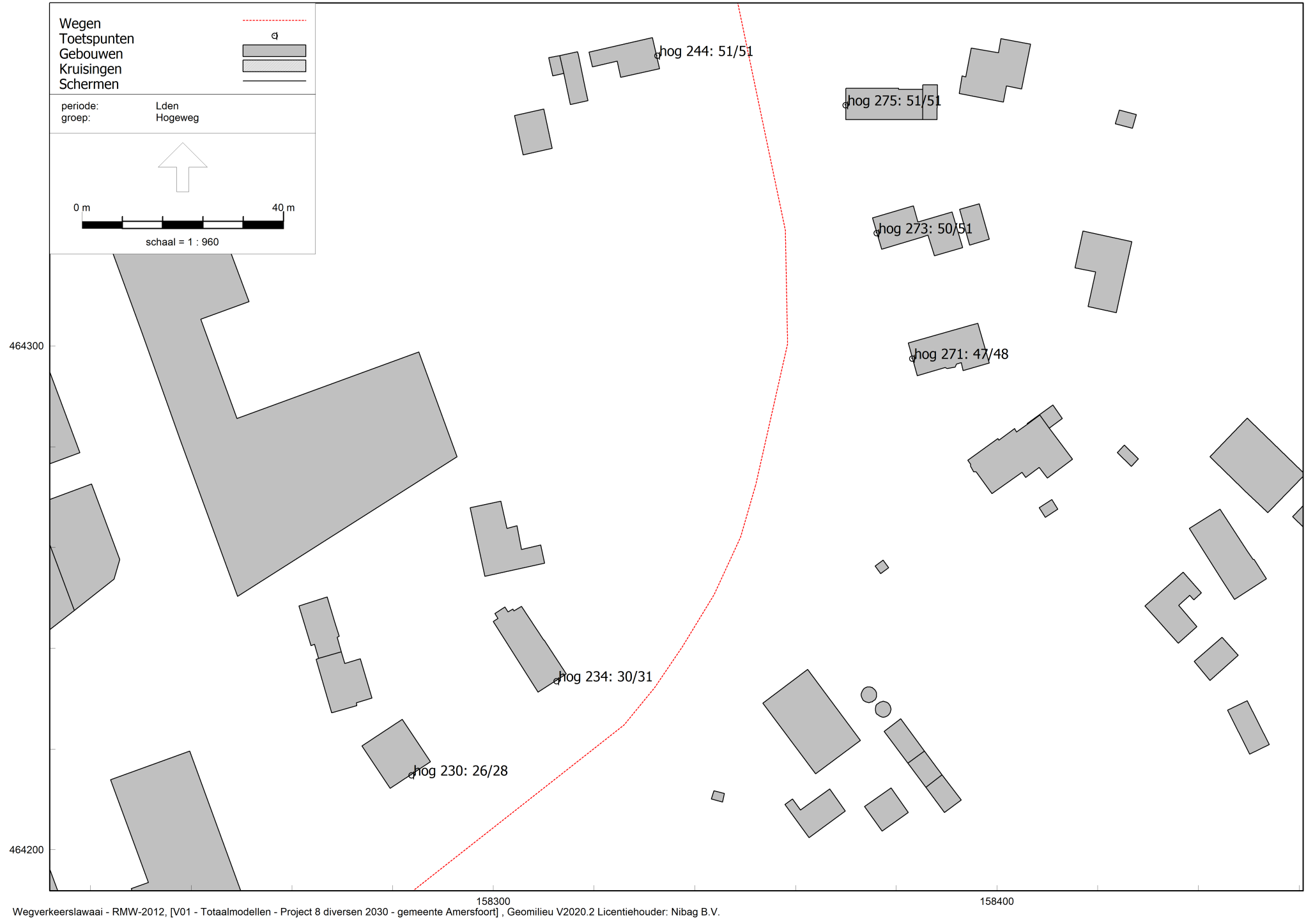




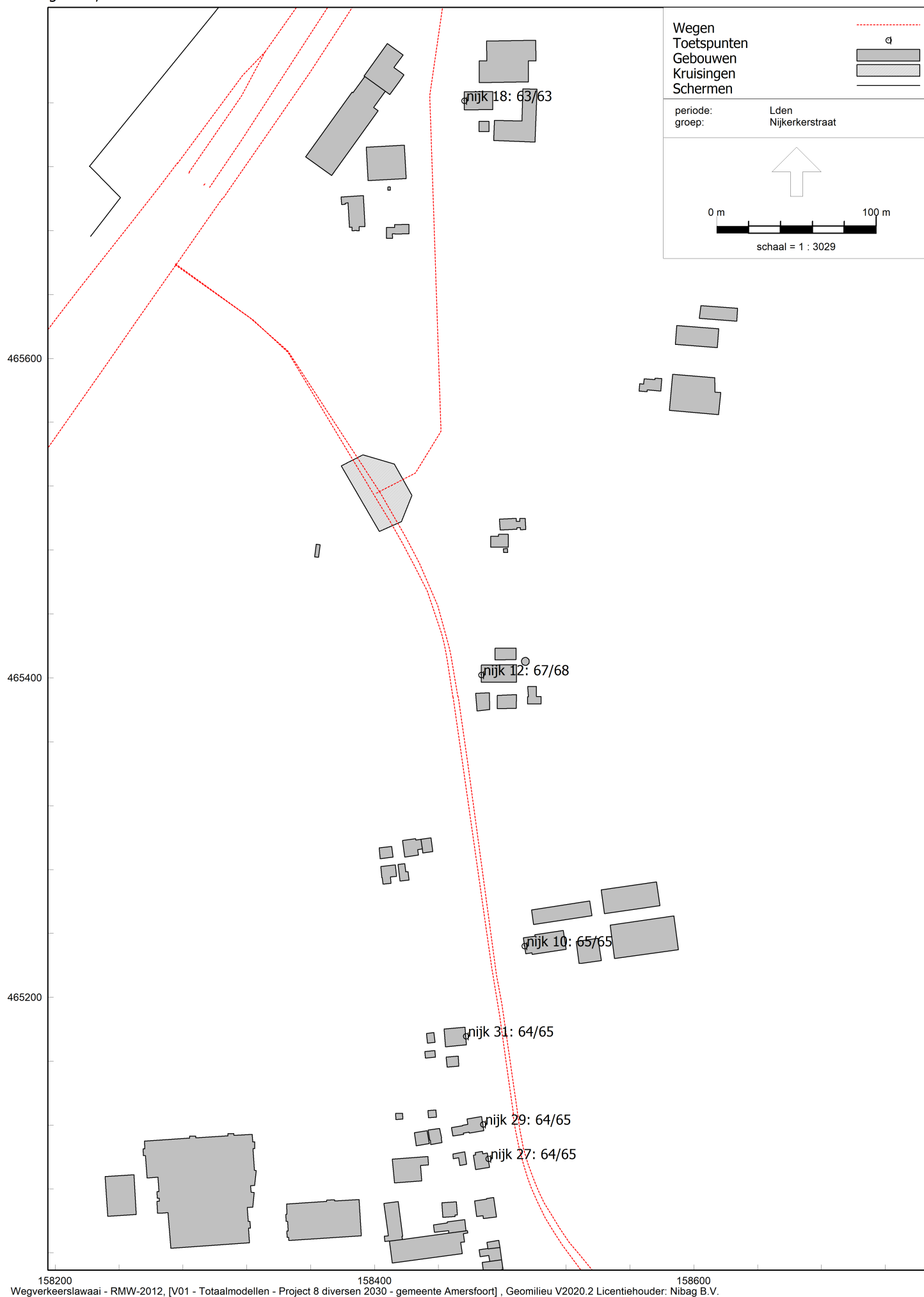












Bijlage 5 Rekenresultaten excl. Artikel 11og gecumuleerd

Samenvatting rekenresultaten gecumuleerd excl. artikel 110g

Straat	hnr	Hoogte [m]	Geluid belasting [dB] maatgevende weg	Geluid belasting [dB] cumulatie
Amersfoortsestraat	10	4.5	66	67
Amersfoortsestraat	19	1.5	59	64
		4.5	60	65
Amersfoortsestraat	34a	1.5	54	59
		4.5	55	60
		7.5	55	60
Amersfoortsestraat	36	1.5	53	57
		4.5	54	58
Amersfoortsestraat	38	1.5	53	57
		4.5	54	58
Amersfoortsestraat	40	1.5	53	57
		4.5	54	58
Amersfoortsestraat	42	1.5	53	57
		4.5	54	58
Amersfoortsestraat	46	1.5	53	57
		4.5	53	58
Amersfoortsestraat	50	1.5	53	57
		4.5	53	58
Amersfoortsestraat	52	1.5	53	57
		4.5	53	58
Barneveldseweg	2	1.5	62	63
		4.5	62	64
Barneveldseweg	4	1.5	62	63
		4.5	62	64
Barneveldseweg	33	1.5	66	66
		4.5	65	66
Hogeweg	44	1.5	58	59
		4.5	60	61
Hogeweg	45b	4.5	62	67
		7.5	62	67
Hogeweg	48	4.5	61	61
Hogeweg	52	1.5	60	61
		4.5	61	61
Hogeweg	54	1.5	64	65
		4.5	65	65

Straat	hnr	Hoogte [m]	Geluid belasting [dB] maatgevende weg	Geluid belasting [dB] cumulatie
Hogeweg	56	1.5	65	65
		4.5	65	65
		7.5	65	65
Hogeweg	58	1.5	65	65
		4.5	65	65
		7.5	65	65
Hogeweg	64	1.5	68	68
		4.5	68	68
Hogeweg	66	1.5	68	68
		4.5	68	68
Hogeweg	68	1.5	69	68
		4.5	69	69
Hogeweg	75	1.5	55	55
		4.5	57	57
		7.5	57	57
Hogeweg	170	1.5	50	52
		4.5	50	53
Hogeweg	172	1.5	49	51
		4.5	50	52
Hogeweg	174	1.5	49	52
		4.5	49	52
Hogeweg	176	1.5	49	52
		4.5	50	53
Hogeweg	178	1.5	51	53
		4.5	51	54
Hogeweg	186	1.5	49	50
		4.5	49	51
Hogeweg	190	1.5	51	52
		4.5	52	53
Hogeweg	219	1.5	65	68
		4.5	66	70
Hogeweg	227	1.5	61	67
		4.5	61	67
Hogeweg	229	1.5	50	58
		4.5	51	58
		7.5	51	58
Hogeweg	230	1.5	26	50
		4.5	28	50

Straat	hnr	Hoogte [m]	Geluid belasting [dB] maatgevende weg	Geluid belasting [dB] cumulatie
Hogeweg	233	1.5	50	55
		4.5	50	56
		7.5	50	57
Hogeweg	234	1.5	30	50
		4.5	31	50
Hogeweg	235	1.5	49	54
		4.5	50	56
		7.5	50	56
Hogeweg	237	1.5	49	54
		4.5	49	56
		7.5	50	56
Hogeweg	239	1.5	48	53
		4.5	49	55
Hogeweg	241	1.5	51	54
		4.5	51	55
Hogeweg	244	1.5	51	56
		4.5	51	57
Hogeweg	247	1.5	53	54
		4.5	53	56
Hogeweg	271	1.5	47	51
		4.5	48	52
Hogeweg	273	1.5	50	53
		4.5	51	54
Hogeweg	275	1.5	51	53
		4.5	51	55
Liendertseweg	8	1.5	63	63
		4.5	63	63
		7.5	62	63
Liendertseweg	10	1.5	64	64
		4.5	64	64
		7.5	63	63
Liendertseweg	12	1.5	61	61
		4.5	61	61
		7.5	61	61
Liendertseweg	14	1.5	63	63
		4.5	63	63
		7.5	62	62
Liendertseweg	16	1.5	63	63
		4.5	63	63

Straat	hnr	Hoogte [m]	Geluid belasting [dB] maatgevende weg	Geluid belasting [dB] cumulatie
Liendertseweg	18	1.5	63	63
		4.5	63	63
Liendertseweg	20	1.5	63	63
		4.5	63	63
Liendertseweg	22	1.5	63	63
		4.5	63	63
Liendertseweg	24	1.5	63	63
		4.5	63	63
		7.5	63	62
Liendertseweg	26	1.5	63	63
		4.5	63	63
Liendertseweg	28	1.5	63	63
		4.5	63	63
Nijkerkerstraat	6a	1.5	65	66
		4.5	65	66
Nijkerkerstraat	10	1.5	65	65
		4.5	65	66
Nijkerkerstraat	12	1.5	67	68
		4.5	68	68
Nijkerkerstraat	18	1.5	63	65
		4.5	63	66
Nijkerkerstraat	27	1.5	64	64
		4.5	65	65
Nijkerkerstraat	29	1.5	64	64
		4.5	65	65
Nijkerkerstraat	31	1.5	64	64
		4.5	65	65

Rapport: Resultatentabel
 Model: Project 8 diversen 2030 cumulatie - gemeente Amersfoort
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
amer 10_B	Amersfoortsestraat 10	158479,28	464835,55	4,50	66,38	63,16	57,44	67,09	
amer 19_A	Amersfoortsestraat 19	158368,42	464560,74	1,50	59,24	56,45	51,59	60,54	
amer 19_A	Amersfoortsestraat 19	158368,64	464564,16	1,50	62,60	59,82	54,84	63,86	
amer 19_B	Amersfoortsestraat 19	158368,42	464560,74	4,50	59,99	57,17	52,23	61,24	
amer 19_B	Amersfoortsestraat 19	158368,64	464564,16	4,50	63,35	60,52	55,44	64,54	
amer 34a_A	Amersfoortsestraat 34a	158298,81	464527,05	1,50	57,39	54,48	49,48	58,56	
amer 34a_B	Amersfoortsestraat 34a	158298,81	464527,05	4,50	58,41	55,50	50,56	59,60	
amer 34a_C	Amersfoortsestraat 34a	158298,81	464527,05	7,50	59,04	56,14	51,21	60,24	
amer 36_A	Amersfoortsestraat 36	158300,53	464495,68	1,50	56,25	53,32	48,35	57,42	
amer 36_B	Amersfoortsestraat 36	158300,53	464495,68	4,50	57,09	54,17	49,26	58,29	
amer 38_A	Amersfoortsestraat 38	158301,70	464490,78	1,50	56,18	53,24	48,27	57,34	
amer 38_B	Amersfoortsestraat 38	158301,70	464490,78	4,50	56,98	54,05	49,16	58,18	
amer 40_A	Amersfoortsestraat 40	158306,01	464474,59	1,50	55,86	52,90	47,92	57,01	
amer 40_B	Amersfoortsestraat 40	158306,01	464474,59	4,50	56,86	53,92	49,07	58,07	
amer 42_A	Amersfoortsestraat 42	158307,09	464469,96	1,50	55,83	52,87	47,88	56,97	
amer 42_B	Amersfoortsestraat 42	158307,09	464469,96	4,50	56,88	53,94	49,10	58,10	
amer 46_A	Amersfoortsestraat 46	158310,79	464452,78	1,50	55,45	52,47	47,48	56,58	
amer 46_B	Amersfoortsestraat 46	158310,79	464452,78	4,50	56,56	53,60	48,76	57,77	
amer 50_A	Amersfoortsestraat 50	158315,43	464433,05	1,50	55,43	52,43	47,53	56,59	
amer 50_B	Amersfoortsestraat 50	158315,43	464433,05	4,50	56,34	53,36	48,57	57,55	
amer 52_A	Amersfoortsestraat 52	158316,46	464428,65	1,50	55,45	52,45	47,57	56,61	
amer 52_B	Amersfoortsestraat 52	158316,46	464428,65	4,50	56,37	53,38	48,59	57,58	
barn 02_A	Barneveldseweg 02	157585,85	463561,21	1,50	62,55	59,66	53,75	63,38	
barn 02_B	Barneveldseweg 02	157585,85	463561,21	4,50	63,47	60,58	54,76	64,33	
barn 04_A	Barneveldseweg 04	157588,32	463557,01	1,50	62,64	59,74	53,83	63,46	
barn 04_B	Barneveldseweg 04	157588,32	463557,01	4,50	63,54	60,66	54,84	64,41	
barn 33_A	Barneveldseweg 33	157765,26	463261,41	1,50	65,11	62,15	55,92	65,79	
barn 33_B	Barneveldseweg 33	157765,26	463261,41	4,50	64,95	62,00	55,78	65,63	
hog 044_A	Hogeweg 44	155839,30	463231,37	1,50	58,46	55,89	48,87	59,10	
hog 044_B	Hogeweg 44	155839,30	463231,37	4,50	59,90	57,37	50,28	60,54	
hog 045b_B	Hogeweg 45b	155763,84	463158,95	4,50	66,04	62,71	57,01	66,69	
hog 045b_C	Hogeweg 45b	155763,84	463158,95	7,50	66,03	62,70	56,99	66,68	
hog 048_B	Hogeweg 48	155843,09	463227,09	4,50	60,79	58,21	51,21	61,43	
hog 052_A	Hogeweg 52	155858,76	463219,49	1,50	59,92	57,32	50,34	60,55	
hog 052_B	Hogeweg 52	155858,76	463219,49	4,50	60,71	58,15	51,10	61,34	
hog 054_A	Hogeweg 54	155863,38	463217,96	1,50	64,09	61,63	54,41	64,73	
hog 054_B	Hogeweg 54	155863,38	463217,96	4,50	64,56	62,10	54,87	65,19	
hog 056_A	Hogeweg 56	155868,90	463220,08	1,50	64,20	61,76	54,50	64,84	
hog 056_B	Hogeweg 56	155868,90	463220,08	4,50	64,54	62,11	54,83	65,18	
hog 056_C	Hogeweg 56	155868,90	463220,08	7,50	64,41	61,97	54,71	65,05	
hog 058_A	Hogeweg 58	155876,00	463221,32	1,50	64,66	62,19	54,97	65,29	
hog 058_B	Hogeweg 58	155876,00	463221,32	4,50	64,81	62,36	55,11	65,44	
hog 058_C	Hogeweg 58	155876,00	463221,32	7,50	64,57	62,10	54,88	65,20	
hog 064_A	Hogeweg 64	155882,07	463219,87	1,50	67,33	64,91	57,60	67,96	
hog 064_B	Hogeweg 64	155882,07	463219,87	4,50	67,28	64,86	57,55	67,91	
hog 066_A	Hogeweg 66	155887,67	463220,77	1,50	67,76	65,36	58,04	68,40	
hog 066_B	Hogeweg 66	155887,67	463220,77	4,50	67,66	65,25	57,93	68,29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Project 8 diversen 2030 cumulatie - gemeente Amersfoort
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
hog 068_A	Hogeweg 68	155893,26	463221,67	1,50	68,14	65,73	58,41	68,77	
hog 068_B	Hogeweg 68	155893,26	463221,67	4,50	67,98	65,57	58,25	68,61	
hog 075_A	Hogeweg 75	155995,42	463217,65	1,50	54,72	52,22	45,11	55,37	
hog 075_B	Hogeweg 75	155995,42	463217,65	4,50	56,20	53,73	46,56	56,85	
hog 075_C	Hogeweg 75	155995,42	463217,65	7,50	56,55	54,09	46,89	57,19	
hog 170_A	Hogeweg 170	157751,61	463800,78	1,50	51,08	48,13	42,35	51,92	
hog 170_B	Hogeweg 170	157752,01	463802,09	4,50	51,93	48,99	43,26	52,80	
hog 172_A	Hogeweg 172	157772,16	463817,01	1,50	50,60	47,62	41,87	51,43	
hog 172_B	Hogeweg 172	157772,21	463817,89	4,50	51,17	48,21	42,42	52,00	
hog 174_A	Hogeweg 174	157778,77	463822,12	1,50	50,87	47,90	42,19	51,73	
hog 174_B	Hogeweg 174	157777,63	463821,99	4,50	50,92	47,99	42,36	51,83	
hog 176_A	Hogeweg 176	157797,46	463836,24	1,50	51,43	48,53	42,95	52,38	
hog 176_B	Hogeweg 176	157797,78	463837,49	4,50	52,48	49,60	44,10	53,47	
hog 178_A	Hogeweg 178	157823,58	463850,17	1,50	52,19	49,25	43,48	53,04	
hog 178_B	Hogeweg 178	157823,58	463850,17	4,50	53,18	50,27	44,59	54,08	
hog 186_A	Hogeweg 186	157891,91	463910,51	1,50	49,12	46,18	40,27	49,92	
hog 186_B	Hogeweg 186	157890,42	463910,33	4,50	50,36	47,45	41,66	51,22	
hog 190_A	Hogeweg 190	157927,40	463929,30	1,50	51,64	48,70	42,69	52,40	
hog 190_B	Hogeweg 190	157927,40	463929,30	4,50	52,43	49,50	43,60	53,24	
hog 219_A	Hogeweg 219	157403,59	463580,43	1,50	67,55	64,53	58,98	68,44	
hog 219_B	Hogeweg 219	157403,59	463580,43	4,50	69,19	66,20	60,67	70,10	
hog 227_A	Hogeweg 227	157531,94	463654,41	1,50	65,43	62,61	57,46	66,59	
hog 227_B	Hogeweg 227	157531,94	463654,41	4,50	66,15	63,34	58,30	67,37	
hog 229_A	Hogeweg 229	157779,88	463768,21	1,50	56,62	53,77	48,65	57,78	
hog 229_B	Hogeweg 229	157779,20	463766,53	4,50	57,33	54,47	49,37	58,49	
hog 229_C	Hogeweg 229	157779,20	463766,53	7,50	57,40	54,50	49,43	58,55	
hog 230_A	Hogeweg 230	158283,69	464214,86	1,50	48,77	45,84	40,55	49,81	
hog 230_B	Hogeweg 230	158283,69	464214,86	4,50	48,56	45,62	40,12	49,51	
hog 233_A	Hogeweg 233	157847,67	463820,10	1,50	53,84	50,96	45,69	54,92	
hog 233_B	Hogeweg 233	157849,57	463820,84	4,50	55,16	52,30	47,08	56,27	
hog 233_C	Hogeweg 233	157849,57	463820,84	7,50	55,64	52,76	47,63	56,77	
hog 234_A	Hogeweg 234	158312,51	464233,51	1,50	49,32	46,40	40,86	50,27	
hog 234_B	Hogeweg 234	158312,51	464233,51	4,50	48,96	46,03	40,23	49,81	
hog 235_A	Hogeweg 235	157879,11	463844,58	1,50	52,84	49,92	44,64	53,89	
hog 235_B	Hogeweg 235	157880,12	463845,12	4,50	54,66	51,78	46,60	55,77	
hog 235_C	Hogeweg 235	157880,12	463845,12	7,50	55,05	52,14	47,02	56,17	
hog 237_A	Hogeweg 237	157885,72	463849,66	1,50	52,87	49,95	44,69	53,93	
hog 237_B	Hogeweg 237	157885,07	463848,63	4,50	54,70	51,82	46,64	55,81	
hog 237_C	Hogeweg 237	157885,07	463848,63	7,50	54,95	52,04	46,92	56,07	
hog 239_A	Hogeweg 239	157904,69	463864,42	1,50	51,77	48,85	43,50	52,79	
hog 239_B	Hogeweg 239	157904,69	463864,42	4,50	53,62	50,73	45,50	54,71	
hog 241_A	Hogeweg 241	157927,67	463894,05	1,50	52,90	49,95	44,45	53,85	
hog 241_B	Hogeweg 241	157927,67	463894,05	4,50	53,68	50,71	45,36	54,67	
hog 244_A	Hogeweg 244	158332,51	464357,65	1,50	54,79	51,83	47,12	56,05	
hog 244_B	Hogeweg 244	158332,51	464357,65	4,50	55,31	52,34	47,67	56,58	
hog 247_A	Hogeweg 247	157970,45	463932,13	1,50	53,64	50,69	44,93	54,49	
hog 247_B	Hogeweg 247	157970,45	463932,13	4,50	54,58	51,65	46,07	55,51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Project 8 diversen 2030 cumulatie - gemeente Amersfoort
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
hog 271_A	Hogeweg 271	158383,14	464297,56	1,50	49,57	46,53	41,60	50,69	
hog 271_B	Hogeweg 271	158383,14	464297,56	4,50	51,09	48,08	43,19	52,24	
hog 273_A	Hogeweg 273	158376,05	464322,44	1,50	51,55	48,47	43,40	52,59	
hog 273_B	Hogeweg 273	158376,05	464322,44	4,50	52,50	49,44	44,44	53,58	
hog 275_A	Hogeweg 275	158369,90	464347,84	1,50	52,30	49,23	44,22	53,37	
hog 275_B	Hogeweg 275	158369,90	464347,84	4,50	53,57	50,55	45,68	54,73	
lien 08_A	Liendertseweg 08	155551,55	463762,71	1,50	62,30	59,49	53,18	63,03	
lien 08_B	Liendertseweg 08	155551,55	463762,71	4,50	62,34	59,51	53,23	63,07	
lien 08_C	Liendertseweg 08	155551,55	463762,71	7,50	61,82	58,98	52,72	62,55	
lien 10_A	Liendertseweg 10	155556,87	463765,86	1,50	63,24	60,45	54,10	63,97	
lien 10_B	Liendertseweg 10	155556,87	463765,86	4,50	63,08	60,29	53,96	63,82	
lien 10_C	Liendertseweg 10	155556,87	463765,86	7,50	62,37	59,56	53,25	63,10	
lien 12_A	Liendertseweg 12	155563,07	463779,88	1,50	60,34	57,56	51,19	61,07	
lien 12_B	Liendertseweg 12	155563,07	463779,88	4,50	60,68	57,89	51,54	61,41	
lien 12_C	Liendertseweg 12	155563,07	463779,88	7,50	60,54	57,73	51,42	61,27	
lien 14_A	Liendertseweg 14	155572,44	463786,81	1,50	61,97	59,19	52,81	62,70	
lien 14_B	Liendertseweg 14	155572,44	463786,81	4,50	62,08	59,30	52,94	62,81	
lien 14_C	Liendertseweg 14	155572,44	463786,81	7,50	61,58	58,79	52,44	62,31	
lien 16_A	Liendertseweg 16	155574,82	463789,93	1,50	61,95	59,18	52,79	62,68	
lien 16_B	Liendertseweg 16	155574,82	463789,93	4,50	62,06	59,29	52,92	62,80	
lien 18_A	Liendertseweg 18	155577,39	463793,33	1,50	61,94	59,18	52,78	62,67	
lien 18_B	Liendertseweg 18	155577,39	463793,33	4,50	62,06	59,29	52,91	62,79	
lien 20_A	Liendertseweg 20	155579,93	463796,68	1,50	61,94	59,17	52,79	62,67	
lien 20_B	Liendertseweg 20	155579,93	463796,68	4,50	62,06	59,29	52,91	62,79	
lien 22_A	Liendertseweg 22	155582,51	463800,08	1,50	61,94	59,18	52,79	62,68	
lien 22_B	Liendertseweg 22	155582,51	463800,08	4,50	62,06	59,29	52,91	62,79	
lien 24_A	Liendertseweg 24	155585,00	463803,32	1,50	61,98	59,21	52,82	62,71	
lien 24_B	Liendertseweg 24	155585,00	463803,32	4,50	62,10	59,33	52,95	62,83	
lien 24_C	Liendertseweg 24	155585,00	463803,32	7,50	61,60	58,82	52,44	62,33	
lien 26_A	Liendertseweg 26	155587,35	463806,42	1,50	61,99	59,23	52,83	62,72	
lien 26_B	Liendertseweg 26	155587,35	463806,42	4,50	62,11	59,34	52,95	62,84	
lien 28_A	Liendertseweg 28	155589,99	463809,89	1,50	62,05	59,29	52,89	62,78	
lien 28_B	Liendertseweg 28	155589,99	463809,89	4,50	62,16	59,39	53,00	62,89	
nijk 10_A	Nijkerkerstraat 10	158493,95	465232,18	1,50	64,18	60,98	55,08	64,83	
nijk 10_B	Nijkerkerstraat 10	158493,95	465232,18	4,50	64,95	61,76	55,89	65,62	
nijk 12_A	Nijkerkerstraat 12	158466,80	465402,02	1,50	66,89	63,69	57,77	67,54	
nijk 12_B	Nijkerkerstraat 12	158466,80	465402,02	4,50	67,60	64,39	58,47	68,24	
nijk 18_A	Nijkerkerstraat 18	158456,15	465761,48	1,50	63,81	60,74	55,58	64,82	
nijk 18_B	Nijkerkerstraat 18	158456,15	465761,48	4,50	64,70	61,63	56,51	65,72	
nijk 27_A	Nijkerkerstraat 27	158471,34	465099,03	1,50	63,74	60,54	54,63	64,39	
nijk 27_B	Nijkerkerstraat 27	158471,34	465099,03	4,50	64,62	61,42	55,50	65,27	
nijk 29_A	Nijkerkerstraat 29	158467,95	465120,59	1,50	63,76	60,56	54,63	64,40	
nijk 29_B	Nijkerkerstraat 29	158467,95	465120,59	4,50	64,81	61,61	55,67	65,45	
nijk 31_A	Nijkerkerstraat 31	158457,25	465175,71	1,50	63,48	60,27	54,38	64,13	
nijk 31_B	Nijkerkerstraat 31	158457,25	465175,71	4,50	64,18	60,97	55,08	64,83	
nijk 6a_A	Nijkerkerstraat 06a	158559,85	464961,96	1,50	65,08	61,86	55,98	65,73	
nijk 6a_A	Nijkerkerstraat 06a	158556,60	464968,81	1,50	64,52	61,33	55,41	65,17	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Project 8 diversen 2030 cumulatie - gemeente Amersfoort
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
nijk 6a_B	Nijkerkerstraat 06a	158559,85	464961,96	4,50	65,54	62,31	56,50	66,21	
nijk 6a_B	Nijkerkerstraat 06a	158556,60	464968,81	4,50	64,74	61,54	55,62	65,39	

Subsidieregeling sanering verkeerslawaa

Lijst met saneringsobjecten

aanvrager:	Gemeente Amersfoort
project:	Project 8 Amersfoortsestraat, Barneveldseweg, Hogeweg, Liende

	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats	kadaster aanduiding
1	Amersfoortsestraat	10		3821 CB	AMERSFOORT	AMFOO-R-80
2	Amersfoortsestraat	19		3821 CA	AMERSFOORT	AMFOO-R-102
3	Amersfoortsestraat	19		3821 CA	AMERSFOORT	AMFOO-R-102
4	Amersfoortsestraat	34	A	3821 CC	AMERSFOORT	AMFOO-R-162
5	Amersfoortsestraat	34	A	3821 CC	AMERSFOORT	AMFOO-R-162
6	Amersfoortsestraat	34	A	3821 CC	AMERSFOORT	AMFOO-R-162
7	Amersfoortsestraat	36		3821 CC	AMERSFOORT	AMFOO-R-84
8	Amersfoortsestraat	36		3821 CC	AMERSFOORT	AMFOO-R-84
9	Amersfoortsestraat	38		3821 CC	AMERSFOORT	AMFOO-R-85
10	Amersfoortsestraat	38		3821 CC	AMERSFOORT	AMFOO-R-85
11	Amersfoortsestraat	40		3821 CC	AMERSFOORT	AMFOO-R-99
12	Amersfoortsestraat	40		3821 CC	AMERSFOORT	AMFOO-R-99
13	Amersfoortsestraat	42		3821 CC	AMERSFOORT	AMFOO-R-99
14	Amersfoortsestraat	42		3821 CC	AMERSFOORT	AMFOO-R-99
15	Amersfoortsestraat	46		3821 CC	AMERSFOORT	AMFOO-R-86
16	Amersfoortsestraat	46		3821 CC	AMERSFOORT	AMFOO-R-86
17	Amersfoortsestraat	50		3821 CC	AMERSFOORT	AMFOO-R-167
18	Amersfoortsestraat	50		3821 CC	AMERSFOORT	AMFOO-R-167
19	Amersfoortsestraat	52		3821 CC	AMERSFOORT	AMFOO-R-87
20	Amersfoortsestraat	52		3821 CC	AMERSFOORT	AMFOO-R-87
21	Barneveldseweg	2		3816 BW	AMERSFOORT	AMFOO-R-1177
22	Barneveldseweg	2		3816 BW	AMERSFOORT	AMFOO-R-1177
23	Barneveldseweg	4		3816 BW	AMERSFOORT	AMFOO-R-234
24	Barneveldseweg	4		3816 BW	AMERSFOORT	AMFOO-R-234
25	Barneveldseweg	33		3816 BW	AMERSFOORT	AMFOO-R-211
26	Barneveldseweg	33		3816 BW	AMERSFOORT	AMFOO-R-211
27	Hogeweg	44		3814 CE	AMERSFOORT	AMFOO-G-450
28	Hogeweg	44		3814 CE	AMERSFOORT	AMFOO-G-450
29	Hogeweg	45	B	3816 BM	AMERSFOORT	AMFOO-G-4439
30	Hogeweg	45	B	3816 BM	AMERSFOORT	AMFOO-G-4439
31	Hogeweg	48		3814 CE	AMERSFOORT	AMFOO-G-449
32	Hogeweg	52		3814 CE	AMERSFOORT	AMFOO-G-2489
33	Hogeweg	52		3814 CE	AMERSFOORT	AMFOO-G-2489
34	Hogeweg	54		3814 CE	AMERSFOORT	AMFOO-G-2488
35	Hogeweg	54		3814 CE	AMERSFOORT	AMFOO-G-2488
36	Hogeweg	56		3814 CE	AMERSFOORT	AMFOO-G-1025
37	Hogeweg	56		3814 CE	AMERSFOORT	AMFOO-G-1025
38	Hogeweg	56		3814 CE	AMERSFOORT	AMFOO-G-1025
39	Hogeweg	58		3814 CE	AMERSFOORT	AMFOO-G-1026
40	Hogeweg	58		3814 CE	AMERSFOORT	AMFOO-G-1026
41	Hogeweg	58		3814 CE	AMERSFOORT	AMFOO-G-1026
42	Hogeweg	64		3814 CE	AMERSFOORT	AMFOO-G-1027
43	Hogeweg	64		3814 CE	AMERSFOORT	AMFOO-G-1027
44	Hogeweg	66		3814 CE	AMERSFOORT	AMFOO-G-1028
45	Hogeweg	66		3814 CE	AMERSFOORT	AMFOO-G-1028

46	Hogeweg	68		3814 CE	AMERSFOORT	AMFOO-G-1029
47	Hogeweg	68		3814 CE	AMERSFOORT	AMFOO-G-1029
48	Hogeweg	75		3816 BM	AMERSFOORT	AMFOO-G-187
49	Hogeweg	75		3816 BM	AMERSFOORT	AMFOO-G-187
49	Hogeweg	75		3816 BM	AMERSFOORT	AMFOO-G-187
50	Hogeweg	170		3815 LZ	AMERSFOORT	AMFOO-R-270
51	Hogeweg	170		3815 LZ	AMERSFOORT	AMFOO-R-270
52	Hogeweg	172		3815 LZ	AMERSFOORT	AMFOO-R-271
53	Hogeweg	172		3815 LZ	AMERSFOORT	AMFOO-R-271
54	Hogeweg	174		3815 LZ	AMERSFOORT	AMFOO-R-272
55	Hogeweg	174		3815 LZ	AMERSFOORT	AMFOO-R-272
56	Hogeweg	176		3815 LZ	AMERSFOORT	AMFOO-R-273
57	Hogeweg	176		3815 LZ	AMERSFOORT	AMFOO-R-273
58	Hogeweg	178		3815 LZ	AMERSFOORT	AMFOO-R-849
59	Hogeweg	178		3815 LZ	AMERSFOORT	AMFOO-R-849
60	Hogeweg	186		3815 LZ	AMERSFOORT	AMFOO-R-690
61	Hogeweg	186		3815 LZ	AMERSFOORT	AMFOO-R-690
62	Hogeweg	190		3815 LZ	AMERSFOORT	AMFOO-R-852
63	Hogeweg	190		3815 LZ	AMERSFOORT	AMFOO-R-852
64	Hogeweg	219		3816 BS	AMERSFOORT	AMFOO-R-1037
65	Hogeweg	219		3816 BS	AMERSFOORT	AMFOO-R-1037
66	Hogeweg	227		3816 BS	AMERSFOORT	AMFOO-R-230
67	Hogeweg	227		3816 BS	AMERSFOORT	AMFOO-R-230
68	Hogeweg	229		3816 BS	AMERSFOORT	AMFOO-R-242
69	Hogeweg	229		3816 BS	AMERSFOORT	AMFOO-R-242
70	Hogeweg	229		3816 BS	AMERSFOORT	AMFOO-R-242
71	Hogeweg	230		3815 LZ	AMERSFOORT	AMFOO-R-1249
72	Hogeweg	230		3815 LZ	AMERSFOORT	AMFOO-R-1249
73	Hogeweg	233		3816 BS	AMERSFOORT	AMFOO-R-255
74	Hogeweg	233		3816 BS	AMERSFOORT	AMFOO-R-255
75	Hogeweg	233		3816 BS	AMERSFOORT	AMFOO-R-255
76	Hogeweg	234		3815 LZ	AMERSFOORT	AMFOO-R-355
77	Hogeweg	234		3815 LZ	AMERSFOORT	AMFOO-R-355
78	Hogeweg	235		3816 BS	AMERSFOORT	AMFOO-R-257
79	Hogeweg	235		3816 BS	AMERSFOORT	AMFOO-R-257
80	Hogeweg	235		3816 BS	AMERSFOORT	AMFOO-R-257
81	Hogeweg	237		3816 BS	AMERSFOORT	AMFOO-R-791
82	Hogeweg	237		3816 BS	AMERSFOORT	AMFOO-R-791
82	Hogeweg	237		3816 BS	AMERSFOORT	AMFOO-R-791
83	Hogeweg	239		3816 BS	AMERSFOORT	AMFOO-R-1235
84	Hogeweg	239		3816 BS	AMERSFOORT	AMFOO-R-1235
85	Hogeweg	241		3816 BT	AMERSFOORT	AMFOO-R-745
86	Hogeweg	241		3816 BT	AMERSFOORT	AMFOO-R-745
87	Hogeweg	244		3815 LZ	AMERSFOORT	AMFOO-R-655
88	Hogeweg	244		3815 LZ	AMERSFOORT	AMFOO-R-655
89	Hogeweg	247		3816 BT	AMERSFOORT	AMFOO-R-611
90	Hogeweg	247		3816 BT	AMERSFOORT	AMFOO-R-611
91	Hogeweg	271		3816 BT	AMERSFOORT	AMFOO-R-360
92	Hogeweg	271		3816 BT	AMERSFOORT	AMFOO-R-360
93	Hogeweg	273		3816 BT	AMERSFOORT	AMFOO-R-359
94	Hogeweg	273		3816 BT	AMERSFOORT	AMFOO-R-359
95	Hogeweg	275		3816 BT	AMERSFOORT	AMFOO-R-358
96	Hogeweg	275		3816 BT	AMERSFOORT	AMFOO-R-358
97	Liendertseweg	8		3814 PK	AMERSFOORT	AMFOO-G-958
98	Liendertseweg	8		3814 PK	AMERSFOORT	AMFOO-G-958
99	Liendertseweg	8		3814 PK	AMERSFOORT	AMFOO-G-958
100	Liendertseweg	10		3814 PK	AMERSFOORT	AMFOO-G-959
101	Liendertseweg	10		3814 PK	AMERSFOORT	AMFOO-G-959
102	Liendertseweg	10		3814 PK	AMERSFOORT	AMFOO-G-959

103	Liendertseweg	12		3814 PK	AMERSFOORT	AMFOO-G-1730
104	Liendertseweg	12		3814 PK	AMERSFOORT	AMFOO-G-1730
105	Liendertseweg	12		3814 PK	AMERSFOORT	AMFOO-G-1730
106	Liendertseweg	14		3814 PK	AMERSFOORT	AMFOO-G-1358
107	Liendertseweg	14		3814 PK	AMERSFOORT	AMFOO-G-1358
108	Liendertseweg	14		3814 PK	AMERSFOORT	AMFOO-G-1358
109	Liendertseweg	16		3814 PK	AMERSFOORT	AMFOO-G-1357
110	Liendertseweg	16		3814 PK	AMERSFOORT	AMFOO-G-1357
111	Liendertseweg	18		3814 PK	AMERSFOORT	AMFOO-G-735
112	Liendertseweg	18		3814 PK	AMERSFOORT	AMFOO-G-735
113	Liendertseweg	20		3814 PK	AMERSFOORT	AMFOO-G-736
114	Liendertseweg	20		3814 PK	AMERSFOORT	AMFOO-G-736
115	Liendertseweg	22		3814 PK	AMERSFOORT	AMFOO-G-2174
116	Liendertseweg	22		3814 PK	AMERSFOORT	AMFOO-G-2174
117	Liendertseweg	24		3814 PK	AMERSFOORT	AMFOO-G-738
118	Liendertseweg	24		3814 PK	AMERSFOORT	AMFOO-G-738
119	Liendertseweg	24		3814 PK	AMERSFOORT	AMFOO-G-738
120	Liendertseweg	26		3814 PK	AMERSFOORT	AMFOO-G-739
121	Liendertseweg	26		3814 PK	AMERSFOORT	AMFOO-G-739
122	Liendertseweg	28		3814 PK	AMERSFOORT	AMFOO-G-740
123	Liendertseweg	28		3814 PK	AMERSFOORT	AMFOO-G-740
124	Nijkerkerstraat	6	A	3821 CE	AMERSFOORT	AMFOO-R-112
125	Nijkerkerstraat	6	A	3821 CE	AMERSFOORT	AMFOO-R-112
126	Nijkerkerstraat	10		3821 CE	AMERSFOORT	AMFOO-R-1094
127	Nijkerkerstraat	10		3821 CE	AMERSFOORT	AMFOO-R-1094
128	Nijkerkerstraat	12		3821 CE	AMERSFOORT	AMFOO-R-609
129	Nijkerkerstraat	12		3821 CE	AMERSFOORT	AMFOO-R-609
130	Nijkerkerstraat	18		3821 CE	AMERSFOORT	AMFOO-R-20
131	Nijkerkerstraat	18		3821 CE	AMERSFOORT	AMFOO-R-20
132	Nijkerkerstraat	27		3821 CD	AMERSFOORT	AMFOO-R-624
133	Nijkerkerstraat	27		3821 CD	AMERSFOORT	AMFOO-R-624
134	Nijkerkerstraat	29		3821 CD	AMERSFOORT	AMFOO-R-51
135	Nijkerkerstraat	29		3821 CD	AMERSFOORT	AMFOO-R-51
136	Nijkerkerstraat	31		3821 CD	AMERSFOORT	AMFOO-R-1047
137	Nijkerkerstraat	31		3821 CD	AMERSFOORT	AMFOO-R-1047

rtseweg en Nijkerkerstraat te Amersfoort

maatgevende weg	status volgens vraag 5b	waar-neem-hoogte	geluids-belasting zonder aftrek in dB	aftrek 110g Wgh	geluids-belasting na aftrek dB
Amersfoortsestraat	Niet gesaneerd	4,5	66,47	2	64
Amersfoortsestraat	Niet gesaneerd	1,5	59,18	5	54
Amersfoortsestraat	Niet gesaneerd	4,5	60,47	5	55
Amersfoortsestraat	Niet gesaneerd	1,5	54,13	5	49
Amersfoortsestraat	Niet gesaneerd	4,5	54,91	5	50
Amersfoortsestraat	Niet gesaneerd	7,5	55,42	5	50
Amersfoortsestraat	Niet gesaneerd	1,5	53,23	5	48
Amersfoortsestraat	Niet gesaneerd	4,5	53,82	5	49
Amersfoortsestraat	Niet gesaneerd	1,5	53,23	5	48
Amersfoortsestraat	Niet gesaneerd	4,5	53,72	5	49
Amersfoortsestraat	Niet gesaneerd	1,5	53,18	5	48
Amersfoortsestraat	Niet gesaneerd	4,5	53,53	5	49
Amersfoortsestraat	Niet gesaneerd	1,5	53,23	5	48
Amersfoortsestraat	Niet gesaneerd	4,5	53,56	5	49
Amersfoortsestraat	Niet gesaneerd	1,5	52,93	5	48
Amersfoortsestraat	Niet gesaneerd	4,5	53,23	5	48
Amersfoortsestraat	Niet gesaneerd	1,5	52,75	5	48
Amersfoortsestraat	Niet gesaneerd	4,5	53,05	5	48
Amersfoortsestraat	Niet gesaneerd	1,5	52,74	5	48
Amersfoortsestraat	Niet gesaneerd	4,5	53,08	5	48
Barneveldseweg	Niet gesaneerd	1,5	61,99	5	57
Barneveldseweg	Niet gesaneerd	4,5	62,42	5	57
Barneveldseweg	Niet gesaneerd	1,5	62,08	5	57
Barneveldseweg	Niet gesaneerd	4,5	62,49	5	57
Barneveldseweg	Niet gesaneerd	1,5	65,67	5	61
Barneveldseweg	Niet gesaneerd	4,5	65,47	5	60
Hogeweg	Niet gesaneerd	1,5	58,49	5	53
Hogeweg	Niet gesaneerd	4,5	60,07	5	55
Hogeweg	Niet gesaneerd	4,5	61,78	5	57
Hogeweg	Niet gesaneerd	7,5	61,86	5	57
Hogeweg	Niet gesaneerd	4,5	60,76	5	56
Hogeweg	Niet gesaneerd	1,5	59,83	5	55
Hogeweg	Niet gesaneerd	4,5	60,76	5	56
Hogeweg	Niet gesaneerd	1,5	64,48	5	59
Hogeweg	Niet gesaneerd	4,5	64,99	5	60
Hogeweg	Niet gesaneerd	1,5	64,67	5	60
Hogeweg	Niet gesaneerd	4,5	65,04	5	60
Hogeweg	Niet gesaneerd	7,5	64,88	5	60
Hogeweg	Niet gesaneerd	1,5	65,05	5	60
Hogeweg	Niet gesaneerd	4,5	65,24	5	60
Hogeweg	Niet gesaneerd	7,5	64,96	5	60
Hogeweg	Niet gesaneerd	1,5	67,88	5	63
Hogeweg	Niet gesaneerd	4,5	67,84	5	63
Hogeweg	Niet gesaneerd	1,5	68,34	5	63
Hogeweg	Niet gesaneerd	4,5	68,24	5	63

Hogeweg	Niet gesaneerd	1,5	68,73	5	64
Hogeweg	Niet gesaneerd	4,5	68,57	5	64
Hogeweg	Niet gesaneerd	1,5	54,94	5	50
Hogeweg	Niet gesaneerd	4,5	56,54	5	52
Hogeweg	Niet gesaneerd	7,5	56,94	5	52
Hogeweg	Niet gesaneerd	1,5	49,59	5	45
Hogeweg	Niet gesaneerd	4,5	50,20	5	45
Hogeweg	Niet gesaneerd	1,5	49,20	5	44
Hogeweg	Niet gesaneerd	4,5	49,84	5	45
Hogeweg	Niet gesaneerd	1,5	49,29	5	44
Hogeweg	Niet gesaneerd	4,5	49,40	5	44
Hogeweg	Niet gesaneerd	1,5	49,12	5	44
Hogeweg	Niet gesaneerd	4,5	49,53	5	45
Hogeweg	Niet gesaneerd	1,5	50,91	5	46
Hogeweg	Niet gesaneerd	4,5	51,37	5	46
Hogeweg	Niet gesaneerd	1,5	48,65	5	44
Hogeweg	Niet gesaneerd	4,5	49,25	5	44
Hogeweg	Niet gesaneerd	1,5	51,49	5	46
Hogeweg	Niet gesaneerd	4,5	51,85	5	47
Hogeweg	Niet gesaneerd	1,5	65,43	5	60
Hogeweg	Niet gesaneerd	4,5	66,34	5	61
Hogeweg	Niet gesaneerd	1,5	60,76	5	56
Hogeweg	Niet gesaneerd	4,5	60,90	5	56
Hogeweg	Niet gesaneerd	1,5	49,86	5	45
Hogeweg	Niet gesaneerd	4,5	50,73	5	46
Hogeweg	Niet gesaneerd	7,5	50,93	5	46
Hogeweg	Niet gesaneerd	1,5	26,28	5	21
Hogeweg	Niet gesaneerd	4,5	28,00	5	23
Hogeweg	Niet gesaneerd	1,5	49,36	5	44
Hogeweg	Niet gesaneerd	4,5	49,90	5	45
Hogeweg	Niet gesaneerd	7,5	50,00	5	45
Hogeweg	Niet gesaneerd	1,5	30,06	5	25
Hogeweg	Niet gesaneerd	4,5	31,26	5	26
Hogeweg	Niet gesaneerd	1,5	48,78	5	44
Hogeweg	Niet gesaneerd	4,5	49,58	5	45
Hogeweg	Niet gesaneerd	7,5	49,67	5	45
Hogeweg	Niet gesaneerd	1,5	48,63	5	44
Hogeweg	Niet gesaneerd	4,5	49,45	5	44
Hogeweg	Niet gesaneerd	7,5	49,53	5	45
Hogeweg	Niet gesaneerd	1,5	48,30	5	43
Hogeweg	Niet gesaneerd	4,5	49,28	5	44
Hogeweg	Niet gesaneerd	1,5	50,90	5	46
Hogeweg	Niet gesaneerd	4,5	51,11	5	46
Hogeweg	Niet gesaneerd	1,5	50,72	5	46
Hogeweg	Niet gesaneerd	4,5	50,97	5	46
Hogeweg	Niet gesaneerd	1,5	52,75	5	48
Hogeweg	Niet gesaneerd	4,5	52,89	5	48
Hogeweg	Niet gesaneerd	1,5	47,35	5	42
Hogeweg	Niet gesaneerd	4,5	48,34	5	43
Hogeweg	Niet gesaneerd	1,5	50,28	5	45
Hogeweg	Niet gesaneerd	4,5	50,79	5	46
Hogeweg	Niet gesaneerd	1,5	51,07	5	46
Hogeweg	Niet gesaneerd	4,5	51,48	5	46
Liendertseweg	Niet gesaneerd	1,5	62,80	5	58
Liendertseweg	Niet gesaneerd	4,5	62,76	5	58
Liendertseweg	Niet gesaneerd	7,5	62,20	5	57
Liendertseweg	Niet gesaneerd	1,5	63,84	5	59
Liendertseweg	Niet gesaneerd	4,5	63,62	5	59
Liendertseweg	Niet gesaneerd	7,5	62,86	5	58

Liendertseweg	Niet gesaneerd	1,5	60,99	5	56
Liendertseweg	Niet gesaneerd	4,5	61,26	5	56
Liendertseweg	Niet gesaneerd	7,5	61,02	5	56
Liendertseweg	Niet gesaneerd	1,5	62,64	5	58
Liendertseweg	Niet gesaneerd	4,5	62,72	5	58
Liendertseweg	Niet gesaneerd	7,5	62,17	5	57
Liendertseweg	Niet gesaneerd	1,5	62,63	5	58
Liendertseweg	Niet gesaneerd	4,5	62,71	5	58
Liendertseweg	Niet gesaneerd	1,5	62,62	5	58
Liendertseweg	Niet gesaneerd	4,5	62,72	5	58
Liendertseweg	Niet gesaneerd	1,5	62,62	5	58
Liendertseweg	Niet gesaneerd	4,5	62,71	5	58
Liendertseweg	Niet gesaneerd	1,5	62,62	5	58
Liendertseweg	Niet gesaneerd	4,5	62,71	5	58
Liendertseweg	Niet gesaneerd	1,5	62,67	5	58
Liendertseweg	Niet gesaneerd	4,5	62,76	5	58
Liendertseweg	Niet gesaneerd	7,5	62,24	5	57
Liendertseweg	Niet gesaneerd	1,5	62,69	5	58
Liendertseweg	Niet gesaneerd	4,5	62,78	5	58
Liendertseweg	Niet gesaneerd	1,5	62,75	5	58
Liendertseweg	Niet gesaneerd	4,5	62,84	5	58
Nijkerkerstraat	Niet gesaneerd	1,5	65,32	2	63
Nijkerkerstraat	Niet gesaneerd	4,5	65,18	2	63
Nijkerkerstraat	Niet gesaneerd	1,5	64,57	2	63
Nijkerkerstraat	Niet gesaneerd	4,5	65,29	2	63
Nijkerkerstraat	Niet gesaneerd	1,5	67,31	2	65
Nijkerkerstraat	Niet gesaneerd	4,5	68,04	2	66
Nijkerkerstraat	Niet gesaneerd	1,5	62,57	5	58
Nijkerkerstraat	Niet gesaneerd	4,5	63,38	5	58
Nijkerkerstraat	Niet gesaneerd	1,5	64,12	2	62
Nijkerkerstraat	Niet gesaneerd	4,5	65,03	2	63
Nijkerkerstraat	Niet gesaneerd	1,5	64,18	2	62
Nijkerkerstraat	Niet gesaneerd	4,5	65,26	2	63
Nijkerkerstraat	Niet gesaneerd	1,5	63,87	2	62
Nijkerkerstraat	Niet gesaneerd	4,5	64,56	2	63

Toelichting bij bijlage bij VBT-formulier

Lijst met saneringsobjecten

Algemeen

In deze bijlage vermeldt u de woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen waarvoor u een saneringsprogramma wilt opstellen.

Adresgegevens en kadastraanduiding

In deze kolommen neemt u per saneringsobject de adresgegevens en de kadastrale aanduiding op. Dat laatste is noodzakelijk om terzijner tijd de voor de woning verleende ten hoogste toelaatbare waarde bij het Kadaster te kunnen registreren.

A-lijst

Voor A-lijst woningen is al een ten hoogste toelaatbare waarde is vastgesteld (zogenaamde Mega-beschikkingen uit 1997). Met dat gegeven moeten we rekening houden bij de verder te volgen saneringsprocedure. Voor deze A-lijst woningen moet u wel de geluidsbelasting opgeven. Zij komen immers voor subsidie in aanmerking en tellen mee in de prioriteitsbepaling.

Status

Dit is de (uitzonderings-)status als bedoeld in onderdeel 5b op het VBT-formulier. U voert hier een code in voor het geval de woning wel als saneringssituatie is gemeld, maar deze niet (meer) als zodanig kan worden aangemerkt omdat:

- | | |
|--|--------------|
| • De woning geen bestaande situatie betreft conform art 89 Wgh | code: GBS |
| • De woning is gesloopt | code: Sloop |
| • Het pand geen geluidgevoelige bestemming heeft | code: GGB |
| • Er een 30km zone is ingericht | code: 30kpu |
| • De woning is al gesaneerd | code: Gereed |

BSV zal voor deze woningen geen subsidie verlenen, maar wij willen wel graag deze panden in ons bestand als 'gereed' aanmerken.

De velden zijn voorzien van een menu dat de invoer beperkt tot bovenstaande 5 codes.

Bouwjaar

U hoeft hier niets in te vullen als bouwjaar voor 1982 ligt. Als het bouwjaar na 1982 ligt, graag het bouwjaar vermelden en in de toelichting opnemen of de woning als een bestaande situatie kan worden aangemerkt op grond van het bestemmingsplan dat voor 1982 is vastgesteld.

Als het bouwjaar na 1986 ligt, komt de woning niet voor sanering in aanmerking, tenzij er sprake is van vervangende nieuwbouw. Dat kunt u in de kolom "Toelichting" aangeven.

De velden in deze kolom zijn voorzien van een menu met standaard periodes, maar u kunt desgewenst ook een specifiek jaartal invoeren.

Toelichting

Hier kunt u een toelichting geven op de (uitzonderings-)status van een pand of een andere opmerking plaatsen. Bijvoorbeeld "school" wanneer de situatie geen woning betreft. Of 'bestemmingsplan van voor 1982' als het bouwjaar na 1982 ligt.

Geluidsbelasting

Indien u onder status heeft aangegeven dat de woning weliswaar is gemeld maar geen sanering (meer) betreft, dan behoeft u geen geluidsbelasting voor deze woning op te geven. BSV zal voor deze woningen geen ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting vaststellen.

De geluidsbelasting graag invullen in twee decimalen achter de komma.

U hoeft alleen de gele kolommen in te vullen; de rode kolom wordt automatisch berekend.

Agendapunt

Titel			Zaaknr.	
Commissie	Bedrijvigheid / Bestuur / Omgeving / Sociaal			
Datum				
Van	College van B&W / Fractie ..			
Portefeuillehouder	N. Aboyaakoub-Akkouh, T. Bijlholt, L. Bolsius, R. Dijksterhuis, A. Janssen, B. van Koningsveld, J. van Lammeren, M. Paffen-Zeenni, W. Stegeman	Ambtelijk contact	Naam (033-469 xxxx)	
Programma	1.1 Energietransitie / 1.2 Grondexploitaties en Ruimtelijke Ordening / 1.3 Wonen / 1.4 Mobiliteit / 2.1 Zorg, ondersteuning, inclusie en vluchtelingen / 2.2 Werk en Inkomen / 2.3 Onderwijs en Sport & Bewegen / 3.1 Economie / 3.2 Kunst, Cultuur en evenementen / 3.3 Handhaving / 3.4 Sociale en fysieke veiligheid / 3.5 Stedelijk beheer, milieu en dierenwelzijn / 4.1 Dienstverlening / 4.2 Bestuur en regionale samenwerking / 4.3 Bedrijfsvoering / 5.1 Financiën			
Soort bijeenkomst	Verkenning (beeldvorming) / Informatie (beeldvorming) / Gesprek (beeldvorming) / Peiling (oordeelsvorming) / Voorbereiding besluit (oordeelsvorming)			
Reden van aanbieding				
Inhoud				
Van de raadsleden wordt gevraagd				
Vervolg				
Bijbehorende documenten				
Achtergronddocumenten				

Toelichting voor het invullen van het Agendapunt

1. Vul bij **Titel** de naam van de bijeenkomst in.
2. Vul bij **Commissie** de naam van de commissie waarin dit geagendeerd wordt in.
3. Vul bij **Portefeuillehouder** de voorletter en achternaam in.
4. Vul bij **Ambtelijk contact** de voorletter, achternaam en het telefoonnummer in van degene die eventueel vragen over het onderwerp kan beantwoorden.
5. Vul bij **Reden van aanbidding** de relevante formulering uit kolom B hieronder in.
6. Vul bij **Inhoud** vooral inhoud in (dus geen proces).
7. Kies bij **Soort bijeenkomst** uit Verkenning, Informatie, Gesprek, Peiling of Voorbereiding besluit (zie kolom A hieronder voor toelichting).
8. Vul bij **Van de raadsleden wordt gevraagd** de relevante formulering uit kolom C hieronder in.
9. Vul bij **Vervolg** in wat volgende stap in het proces is, en wanneer die plaatsvindt.
10. Vul bij **Bijbehorende documenten** in op basis van welke documenten wordt gesproken in de commissie: raadsvoorstel, nota, relevante moties op basis waarvan dit voorstel aan raad wordt aangeboden, rapport op basis waarvan informatie wordt geleverd et cetera.
11. Vul bij **Achtergronddocumenten** in wat er aan overige relevante informatie is: vorige versie van nota, websites, persberichten, beantwoording schriftelijke vragen et cetera.
12. Er is beperkte mogelijkheid voor het geven van een **presentatie**; een presentatie moet iets toevoegen aan informatie die schriftelijk gegeven kan worden. Als een presentatie gewenst is, geef dan aan wie deze presentatie verzorgt en wat zijn/haar functie is. De digitale versie van de eventuele presentatie moet op de dinsdag van de commissie, vóór 12.00 uur bij de griffie via griffie@amersfoort.nl zijn aangeleverd.
13. Laat alle andere vakjes leeg, zorg dat het geheel niet langer dan 1 A4 is! Niets aan de opmaak veranderen!

Doel activiteit (A)	Reden van aanbidding (B) <i>Toelichten bevoegdheid college of raad + eventuele eerdere stappen proces</i>	Van de raadsleden wordt gevraagd (C) <i>Duidelijke relatie met doel aangeven</i>
Verkenning	Op basis van behoefte raad/college om dit onderwerp nader te verkennen	<ul style="list-style-type: none"> - Van gedachten te wisselen - Vragen te stellen
Informatie	Informatie maakt onderdeel uit van voorbereiding op ...	<ul style="list-style-type: none"> - Kennis te nemen van ... - Vragen te stellen
	Hoorzitting (bijvoorbeeld bij begrotingsvoorstellen, model 3 in RO-procedures): Informatie maakt onderdeel uit van de voorbereiding op de besluitvorming over [...]	Aanwezig te zijn om te luisteren en eventueel vragen te stellen aan degenen die iets naar voren brengen
	Raadsinformatiebrief: Fractie/raadslid wil nadere toelichting door college	<ul style="list-style-type: none"> - Kennis te nemen van ... - Vragen te stellen
Gesprek	Naar aanleiding van toezeggingen/wensen	Vragen te stellen en/of discussie te voeren over de onderwerpen [die aan de orde zijn] aan/met [wie?]
Peiling (college peilt raad)	Consultatieplicht van het college: “wensen en bedenkingen” op grond van: <ul style="list-style-type: none"> - artikel 160 lid 2 Gemeentewet (oprichting van of deelneming in rechtspersonen) óf - artikel 165 lid 3 Gemeentewet (bevoegdheden overdragen aan bestuurscommissie) óf - artikel 169 lid 4 Gemeentewet (ingrijpende gevolgen) 	<i>Wensen en bedenkingen</i> te geven over [...] op grond van (wetsartikel/afspraken)
	De mening van de raad te peilen alvorens een besluit te nemen op grond van de bevoegdheid van het college om [...] (vrijwillige consultatie)	Zich uit te spreken over de peilpunten: 1. ... 2. ...
	De mening van de raad te peilen, bijvoorbeeld bij het voorbereiden van een raadsvoorstel of uitvoering door het college	Zich uit te spreken over de peilpunten: 1. ... 2. ...
Voorbereiding besluit	Bevoegdheid raad op grond van wettelijke bepaling en/of naar aanleiding van afspraak/toezegging/wens/motie/amendement	Zijn mening te geven over het voorliggende raadsvoorstel (en eventueel nota) en zich voor te bereiden op besluitvorming over de beslispunten:
	Voorbereiding op besluitvorming (<i>zienswijze</i>) --> bij bijvoorbeeld begroting en jaarrekening van gemeenschappelijke regelingen	Wel/geen zienswijze in te dienen + motivatie
Peiling (raadslid peilt raad)	Fractie/raadslid wil mening peiling over bepaald onderwerp, motie/amendement	Zich uit te spreken over de peilpunten: 1. ... 2. ...