



Stikstofberekenen.nl

Hedgehog Company B.V.
Turbinestraat 6
1014 AV Amsterdam
M: info@stikstofberekenen.nl
T: +31 (0)20 299 1733
KvK: 81465130
www.stikstofberekenen.nl

AERIUS Berekening Zuiderhoofdstraat 115 te Krommenie

Opdrachtgever: Mevr. en dhr. De Boer ; BOA bouwkundig ontwerp en advies

Projectcode: 2022.087

Datum: 6 juli 2022

Auteur: Dhr. R. H. Vieira Rijo

Controleur: Dhr. P. Kuipers



Zuiderhoofdstraat 115 te Krommenie

Opdrachtgever	Mevr. en dhr. De Boer Zuiderhoofdstraat 115 1561 AJ Krommenie	BOA bouwkundig ontwerp en advies Omweg 22 1566 HP Assendelft
---------------	---	--

Contactpersoon	Victor Veerman info@boabouwtek.nl +31 (0)6 10 32 62 77
----------------	--

Projectcode	2022.087
-------------	----------

Datum	6 juli 2022
-------	-------------

Opdrachtnemer	Stikstofberekenen.nl Hedgehog Company B.V. Turbinestraat 6 1014 AV Amsterdam KvK: 81465130 M: info@stikstofberekenen.nl T: +31 (0)20 299 1733 www.stikstofberekenen.nl
---------------	--

Opsteller	Dhr. R. H. Vieira Rijo
-----------	------------------------

Paraaf

Controle	Dhr. P. Kuipers
----------	-----------------

Paraaf

Disclaimer

Alle door ons aangeleverde gegevens zijn geheel uitsluitend bestemd voor de geadresseerden. Alle gegevens en bronnen die de grondslag zijn voor de resultaten en conclusie, zijn door de opdrachtgever aangeleverd. Ten aanzien van de juistheid van deze gegevens en bronnen kunnen wij dan ook geen aansprakelijkheid aanvaarden.



Inhoudsopgave

Samenvatting	3
Inleiding	4
Toetsingskader	5
Gegevens	6
Resultaten	7
Bijlagen	8
Bijlage 1: AERIUS Berekening Gebruiksfase	9
Bijlage 2: Bouwtekeningen	10



Samenvatting

Voor de beoogde gebruiksfase van een nieuwbouw vrijstaande woning op het achtererf van Zuiderhoofdstraat 115 te Krommenie is een stikstofdepositie berekening uitgevoerd. De uitkomsten bedragen in alle scenario's en op alle rekenpunten ten hoogste 0,00 mol/ha/jr.



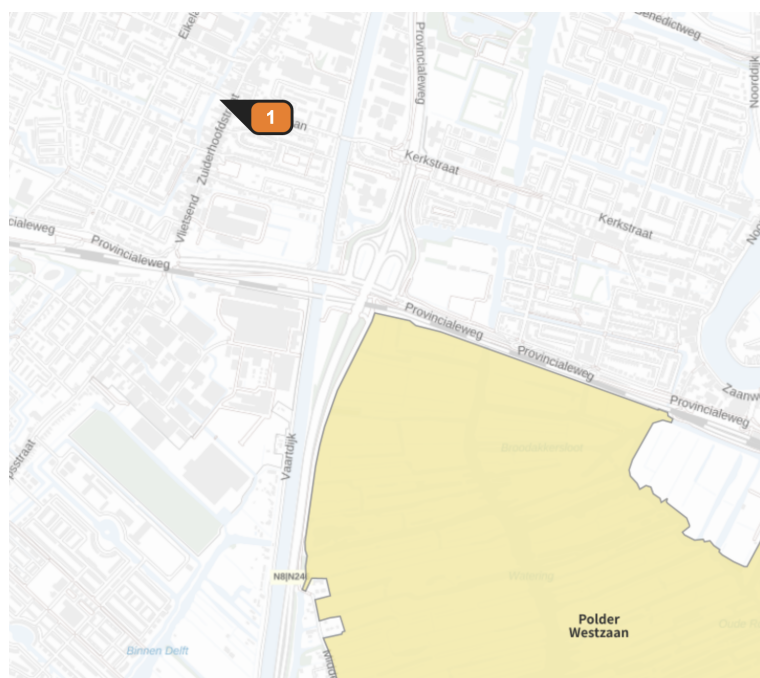
Inleiding

Aan de Zuiderhoofdstraat 115 te Krommenie is het voornemen om op het achtererf een nieuwbouw vrijstaande woning te realiseren. In de gebruiksfase zal door deze ruimtelijke ingreep een toename van stikstofemissie plaatsvinden ten gevolge van de nieuwe verkeersgeneratie. Mogelijk kan deze stikstofemissie een meetbaar effect hebben op omliggende Natura 2000-gebieden. Om de hoeveelheid te bepalen is een berekening van de stikstofdepositie vereist middels de AERIUS Calculator versie 2021, een tool beschikbaar gesteld door het RIVM waarmee de uitstoot van stikstof en de neerslag daarvan op Natura 2000-gebieden kan worden berekend. Deze berekening is uitgevoerd voor de beoogde gebruiksfase. Op basis van de uitkomst van deze berekening kan de vergunningverlener vervolgstappen bepalen.

De basis voor de stikstofdepositie-berekeningen in dit rapport zijn de gegevens aangeleverd door de opdrachtgever. Natura 2000-gebieden relevant voor de berekening van stikstofemissie en depositie ten gevolge van dit project zijn weergegeven in tabel 1.

Nabijgelegen Natura 2000-gebieden	
Gebied	Afstand tot bouw inrichting (m)
Polder Westzaan	831

Tabel 1: Nabijgelegen Natura 2000-gebied(en)



Afbeelding 1: Bouw inrichting (1) t.o.v. Natura 2000-gebied(en)



Toetsingskader

In het kader van de Wet Natuurbescherming (Wnb) dienen bij activiteiten of veranderingen van activiteiten deze getoetst te worden op stikstofdepositie middels de AERIUS Calculator (versie 2021). Wanneer uit deze toetsing blijkt dat er geen meetbare depositie voortkomt uit de getoetste activiteiten, kan ten minste worden geconcludeerd dat er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelen van het betrokken Natura 2000-gebied. In dit geval kan toestemming worden verleend ter ontheffing van een vergunning Wnb.

Onder de Wet van 10 maart 2021 tot wijziging van de Wet natuurbescherming en de Omgevingswet (stikstofreductie en natuurverbetering), met ingang per 1 juli 2021, is de bouwfase van projecten vrijgesteld¹. De vrijstelling geldt voor bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten. De vrijstelling geldt niet voor de gebruiksfase van wat wordt gebouwd of aangelegd. Dat betekent bijvoorbeeld dat nog steeds een natuurvergunning nodig kan zijn voor de stikstofdepositie die wordt veroorzaakt door het verkeer op een aan te leggen weg.

In de toetsing kan bestaande stikstofdepositie gesaldeerd worden binnen hetzelfde project, immers wanneer een aanpassing wordt gedaan waarmee stikstofdepositie komt te vervallen komt dit ten goede van het Natura 2000-gebied. Indien er per saldo geen sprake van toename is kunnen significante effecten worden uitgesloten, en is de activiteit niet (natuur)vergunningplichtig met betrekking tot stikstof aspecten².

Op 20 januari 2021 heeft de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State een uitspraak gedaan in de zaak 201907144/1/R2 (Logtsebaan, Oirschot). Deze uitspraak heeft landelijke impact voor de vergunningplicht voor wat betreft het instrument 'intern salderen'. Kern van de uitspraak is dat wanneer op basis van intern salderen blijkt dat een nieuw plan geen stikstofdepositie geeft van > 0,00 mol/ha/jaar, er geen vergunning meer nodig is op grond van de Wet natuurbescherming³.

¹ <https://www.aanpakstikstof.nl/actueel/nieuws/2021/06/18/stikstofwet-gaat-in-per-1-juli-2021>

² <https://www.omgevingsweb.nl/samenvatting/intern-salderen-niet-vergunningplichtig-en-verzoek-om-intrekking-natuurvergunning/>

³ <https://www.ipo.nl/actueel/gevolgen-uitspraak-raad-van-state-logtsebaan/>



Gegevens

Gebruiksfase

Voor de gebruiksfase is een berekening gemaakt op basis van de toekomstige verkeerssituatie. De woning wordt elektrisch verwarmd en er is geen gasinstallatie in het gebouw aanwezig waardoor er geen emissie van stikstof zal plaatsvinden door gasverbruik.

De verkeersbewegingen zijn ingetekend over de route tot aan de N246 waar tenminste kan worden aangenomen dat deze opgaan in het al bestaande verkeersbeeld, gaan in beide richtingen (A→B & B→A), en zijn berekend op basis van de cijfers van CROW⁴ met uitgangspunt *koop, huis, vrijstaand, rest bebouwde kom* en *matig stedelijk gebied*, wat neerkomt op 8,6 verkeersbewegingen per etmaal.



Afbeelding 2: Bouw inrichting (1), verkeersroute (2)

⁴ Kennisplatform CROW. (2018). Toekomstbestendig parkeren.
stikstofberekenen.nl
Project: Zuiderhoofdstraat 115 te Krommenie
Projectnr.: 2022.087



Resultaten

In bijlage 1 is de berekening toegevoegd van het projecteffect in de beoogde gebruiksfase. Het projecteffect bedraagt op alle rekenpunten in omliggende Natura 2000-gebieden ten hoogste 0,00 mol/ha/jaar. Bij een dergelijke projectbijdrage treden geen significant negatieve effecten op binnen de omliggende Natura 2000-gebieden.



Bijlagen

1. AERIUS Berekening Gebruiksfase
2. Bouwtekeningen



Bijlage 1: AERIUS Berekening Gebruiksfase



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

R H Vieira Rijo; Hedgehog Company B.V.

Inrichtingslocatie

Zuiderhoofdstraat 115,
1561 AJ Krommenie

Activiteit

Omschrijving

2022.087 Krommenie

Toelichting

Beoogde gebruiksfase 2022.087 Zuiderhoofdstraat 115 te Krommenie

Berekening

AERIUS kenmerk

RdV2X8pZTjVK

Datum berekening

06 juli 2022, 10:39

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Beoogde gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2022

Emissie NH₃

0,0 kg/j

Emissie NO_x

0,5 kg/j

Resultaten

Beoogde gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Hoogste depositie

-

Hexagon

Gebied

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

-

Grootste toename van depositie

-

Grootste afname van depositie

-

-



Beoogde gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

Emissie NH₃

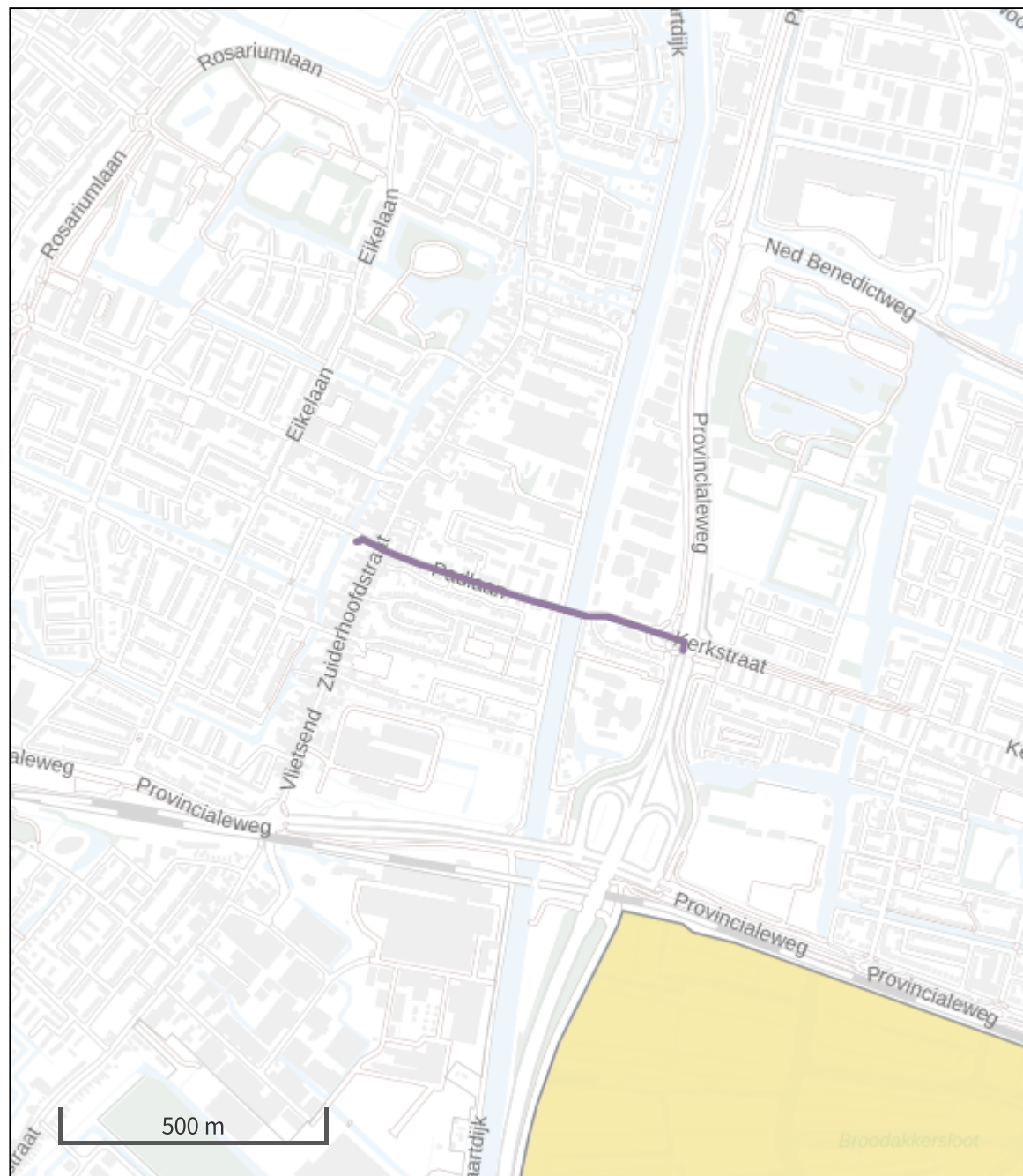
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

0,0 kg/j

0,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

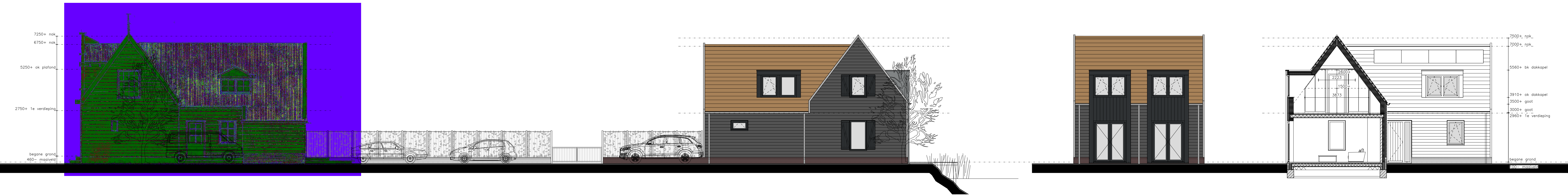
Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.1.1_20220705_74979f573b
Database versie	2021.1.1_74979f573b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2: Bouwtekeningen





rechter zijgevel badhuislaan (bestaande woning zuiderhoofdstraat 115)

rechter zijgevel badhuislaan (noord-oost)

achtergevel durgsloot (noord-west)

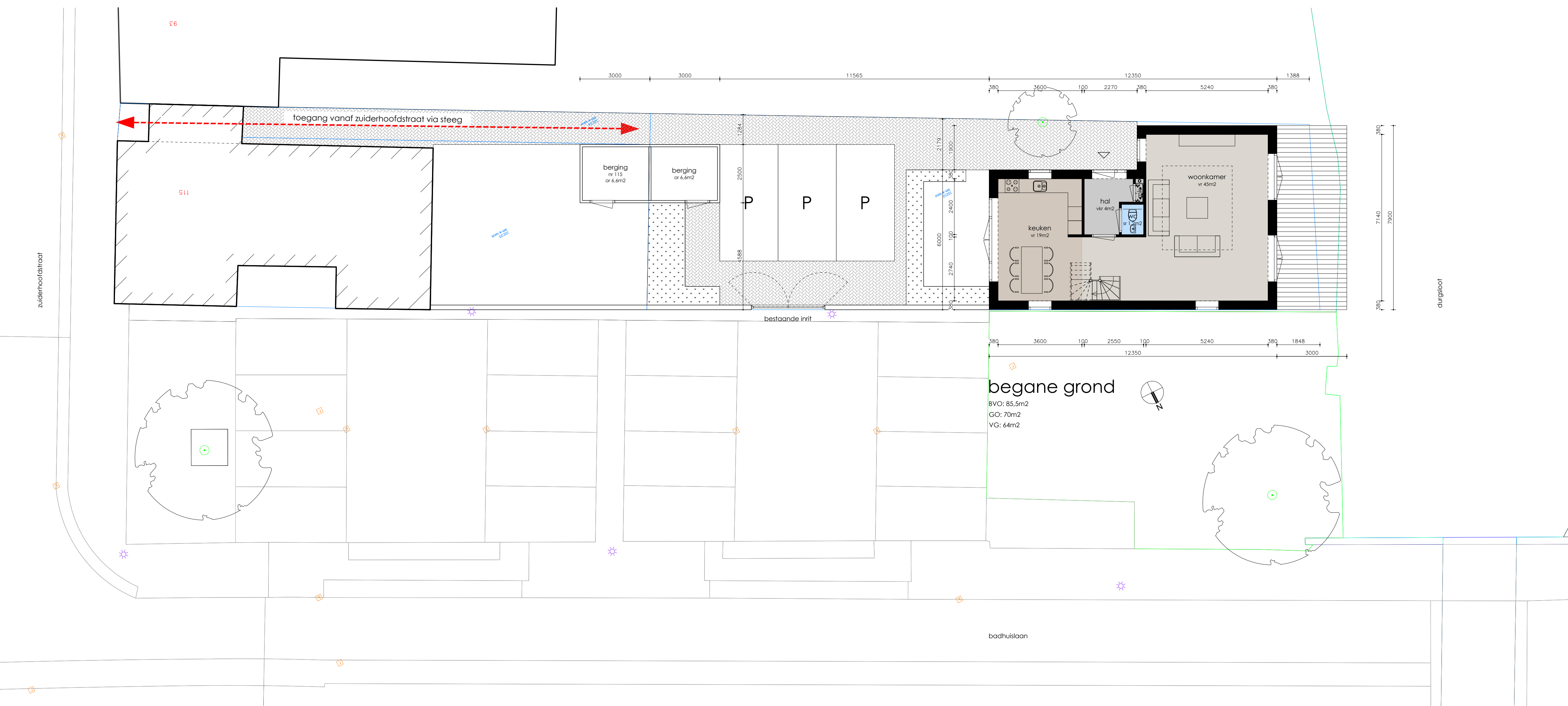
doorsnede A-A



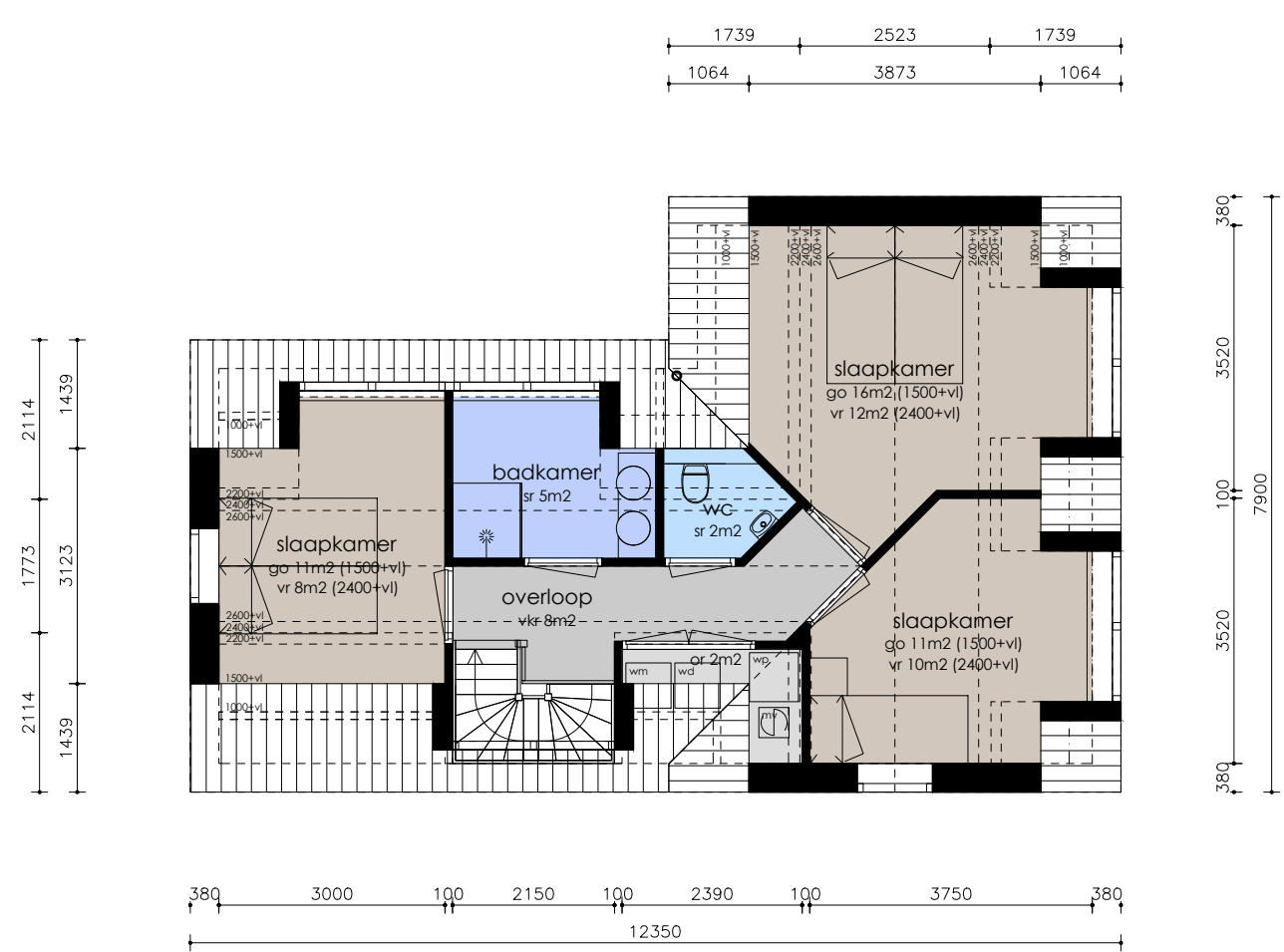
linker zijgevel (zuid west)

voorgevel (zuid oost)

doorsnede B-B



badhuislaan



1e verdieping

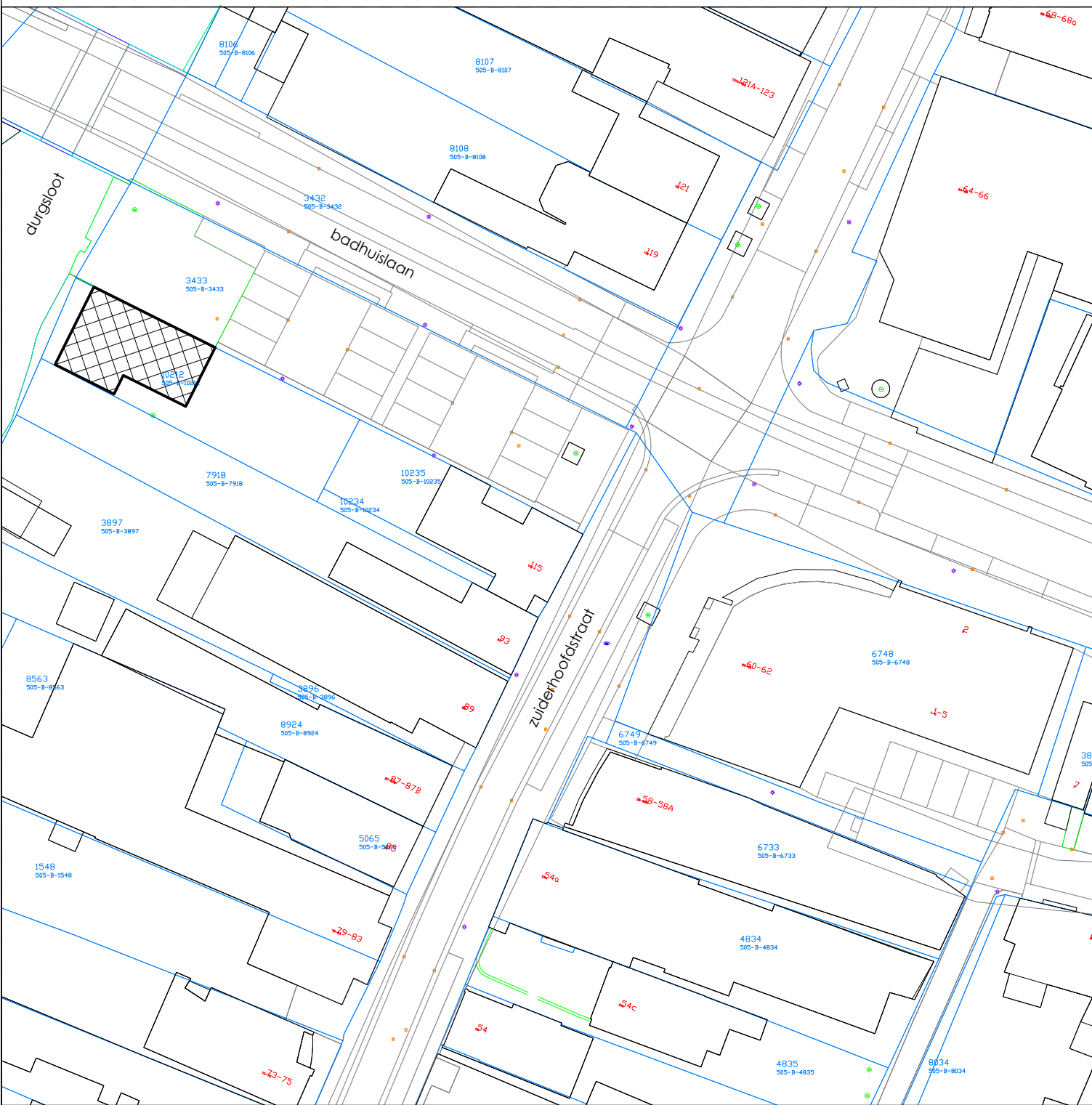
BVO: 85,5m²
GO: 30m²
VG: 30m²



foto's bestaande situatie



foto vanaf durgsloot (aanzicht)



situatie

schaal 1:300

materiaalenaal

onderdeel	materiaal	kleur
gevels	houten delen zweeds robot	zwart
plint	baksteen	paars-rood
voegwerk	zandcement	grijs
dakrand/goten/hwa	zink	grijs
dakkapel	garantplex (og)	zwart-grijs
dakbedekking	keramische dakpan	rood
bitumen	hardhout	zwart
kozijnen	hardhout	zwart-grijs
ramen	hardhout	zwart-grijs
deuren	hardhout	zwart-grijs
glas woning	spouwglas HR++	blank

bebouwd oppervlak: 86m²
BVO: 171m²
GO: 124m²
VG: 94m²
volume: 479m³

onderwerp : Schetsontwerp t.b.v. omgevingsvergunning fase 1

project : Bouw woning op perceel achter Zuiderhoofdstraat 115, Krommenie

l.o. dhr. en mev. E. de Boer, Zuiderhoofdstraat 115, 1561AJ Krommenie

a 22-04-2022 datum : 14-04-2022
b 28-04-2022 schaal : 1:100/1:500
c getekend : VV
d afmeting : A0

BOA BOUW- EN ADVIES

Omweg 22
1566 HP Assendelft
T: 075-687 53 98
E: info@boabouwen.nl
W: www.boabouwen.nl

21-1528

01 b