

Aanvraagformulier voor hogere waarde(n) ingevolge de Wet geluidhinder

*gelieve in 3-voud in te dienen bij de
Gemeente Heerlen
Team Bouw- en Milieutoezicht en Bodem
Postbus 1
6400 AA Heerlen*

1. Algemene gegevens

Naam aanvrager:

Adres: [Akerstraat Noord 36](#)

Postcode + plaats: [6431 HM Hoensbroek](#)

Postbus + postcode:

Telefoonnummer:

E-mailadres:

Uw kenmerk:

Datum: [03-04-2024](#)

Ondertekening:

naam:

handtekening:

2. Procedurele aspecten

2.1. In welk kader vindt het verzoek om hogere waarde(n) plaats?

(Bestemmingsplan- postzegelplannen of anders. Vermeld de naam van het bestemmingsplan.)

[Aanvraag omgevingsvergunning - Bestemmingsplan Hoensbroek Noord](#)

2.2. Op grond van welk artikel van de Wet geluidhinder - en voor welk type geluidbron - wordt een hogere waarde (worden hogere waarden) aangevraagd?

(Wegverkeer VL, railverkeer RL of industrie IL. S.v.p. het corresponderende artikelnummer van de Wet geluidhinder vermelden.)

[Wegverkeer VL, artikelnummer 83 Wet Geluidhinder.](#)

2.3. In welke categorie kan (kunnen) de geluidgevoelige bestemming(en), waarop het verzoek om hogere waarde(n) betrekking heeft, worden ingedeeld? (Bestaand, in aanbouw, geprojecteerd, of niet geprojecteerd/nieuw.)

[Het betreft nieuw te realiseren wooneenheden in 1 gebouw: categorie is derhalve nieuw.](#)

2.4. Tot welke categorie behoort de geluidbron binnen wiens geluidzone de betreffende geluidgevoelige bestemming(en) wordt (worden) gesitueerd?

(Aanwezig, te reconstrueren, in aanleg, geprojecteerd, niet geprojecteerd/nieuw.)

[Aanwezig](#)

2.5. Is sprake van een binnen- of buitenstedelijke situatie? (Zie ook artikel 1 Wet geluidhinder.)

[De locatie is volgens de systematiek van de Wet geluidhinder binnenstedelijk gelegen \(binnen de bebouwde kom\).](#)

2.6. Wat is de wettelijke maximale ontheffingswaarde, en op grond van welk artikel van de Wet geluidhinder/uitvoeringsbesluit?

(Verwijs naar het juiste artikel- en lidnummer, en geef aan welke regeling van toepassing is.)

[Wegverkeer VL: Artikel 83 Wet geluidhinder. De maximaal toelaatbare waarde voor nieuw te bouwen woningen in binnenstedelijk gebied bedraagt 63 dB.](#)

2.7. Is er voor een of meerdere van de betrokken geluidgevoelige bestemmingen al eerder een MTG (Maximaal Toelaatbare Geluidbelasting) en/of hogere waarde vastgesteld? Zo ja, geef dan hierna een overzicht van de betreffende geluidgevoelige bestemmingen met de vastgestelde MTG en/of hogere waarde.

[Nee](#)

2.8. Wat is/zijn het kadastrale nummer(s) van het perceel/percelen waarvoor dit verzoek wordt gedaan?.

[Gemeente :Hoensbroek](#)

[Sectie :D](#)

[Perceel :77](#)

3. Technisch-inhoudelijke aspecten

3.1. Wat is (zijn) de verzochte hogere waarde(n)?

(Hogere waarde aangeven per woning - inclusief adressering met plaatsnaam -, en per weg. Bij een globaal bouwplan per hogere waarde, verwijzende naar het desbetreffende rekenpunt van het akoestisch onderzoek, het maximaal aantal geluidgevoelige bestemmingen aangeven)

In het akoestisch rapport 20244020 is de aan te vragen hogere waarde beschreven. In onderstaande tabel is de aan te vragen hogere waarde weergegeven:

rekenpunt - gevel	wegverkeerslawaai aan te vragen hogere waarde geluidbelasting L_{den} [dB]	aantal woningen	ontheffingscriterium
1_A: voorgevel	59 vanwege Akerstraat Noord	1 appartement	nieuw te realiseren woning in binnenstedelijk gebied

3.2 Wat is de wettelijke maximaal toegestane snelheid op de betrokken verkeersweg(en), en hoeveel dB is in mindering gebracht op de geprognosticeerde geluidbelasting ingevolge artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012?

Voor alle wegen geldt dat de snelheid ter plaatse van de onderzoekslocatie minder dan 70 km/uur bedraagt. Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of minder bedraagt, bedraagt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh: 5 dB.

3.3 Geef een beschrijving van de mogelijkheden om de geluidbelasting van de geluidgevoelige bestemmingen te verminderen door maatregelen aan de bron en/of geluidoverdracht, en geef een schatting van de hieraan verbonden extra kosten. Geef hierbij concreet aan hoeveel geluidreductie per maatregel valt te behalen, en voor hoeveel geluidgevoelige bestemmingen.

In het akoestisch rapport 20244020 zijn de mogelijkheden om de geluidbelasting van de geluidgevoelige bestemmingen te verminderen beschreven:

De volgende maatregelen zijn onderzocht:

- Verplaatsing van de woonlocatie.

Het betreft de realisatie van een appartement in een bestaand pand. Verschuiving van de locatie zodat voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde is derhalve niet mogelijk.

- Maatregelen aan de bron: wijziging van de snelheid.

In bijlage 4 is een berekeningsvariant bijgevoegd, uitgaande van de toepassing van een snelheid van 40 km/uur op de Akerstraat Noord. Bij een snelheid van 40 km/uur wordt de voorkeursgrenswaarde niet behaald zodat dit geen bruikbaar alternatief is. De Akerstraat Noord is bovendien een gebiedsontsluitingsweg. Een snelheid van 40 km/uur op een gebiedsontsluitingsweg wordt niet doelmatig geacht.

- Maatregelen aan de bron: wijziging van het wegdek.

In bijlage 5 is een berekeningsvariant bijgevoegd, uitgaande van de toepassing van een dunne deklaag als wegdek op de Akerstraat Noord. Bij de toepassing van een dunne deklaag wordt de voorkeursgrenswaarde niet behaald zodat dit geen bruikbaar alternatief is.

De kosten voor het vervangen van het bestaande asfalt door een geluidreducerend wegdek zouden tenminste 250 meter x 4 meter = 1000 m² x € 50 (minimale kosten voor vervangen bestaand asfalt per m²) = € 50.000 exclusief BTW en exclusief grondwerken bedragen. Deze kosten wegen niet op tegen de kosten van het treffen van maatregelen aan de gevel. Een dergelijke investering wordt daarom niet doelmatig geacht.

- De toepassing van geluidafschermingen.

Om de geluidbelasting te verlagen tot onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB zou het pand aan de voorzijde van een geluidswal of scherm moeten worden voorzien over de volledige hoogte. Een dergelijke voorziening is praktisch niet uitvoerbaar en past ook niet in het huidige straatbeeld.

- 3.4 Welke redenen liggen aan het verzoek om hogere grenswaarde ten grondslag. Met andere woorden welk ontheffingscriterium is op onderhavige situatie van toepassing? (De gemeente Heerlen heeft in een collegebesluit vastgelegd dat de ontheffingcriteria uit de Wet geluidhinder en Uitvoeringsbesluiten die golden tot 1 januari 2007 als afwegingskader moeten worden gehanteerd ten behoeve van ontheffingen van hogere waarden, totdat nieuw geluidbeleid is vastgesteld. (Deze criteria zijn te vinden in het vml. "Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen", van het vml. "Besluit geluidhinder spoorwegen", en van het vml. "Besluit grenswaarden binnen zones rond industrieterreinen.)

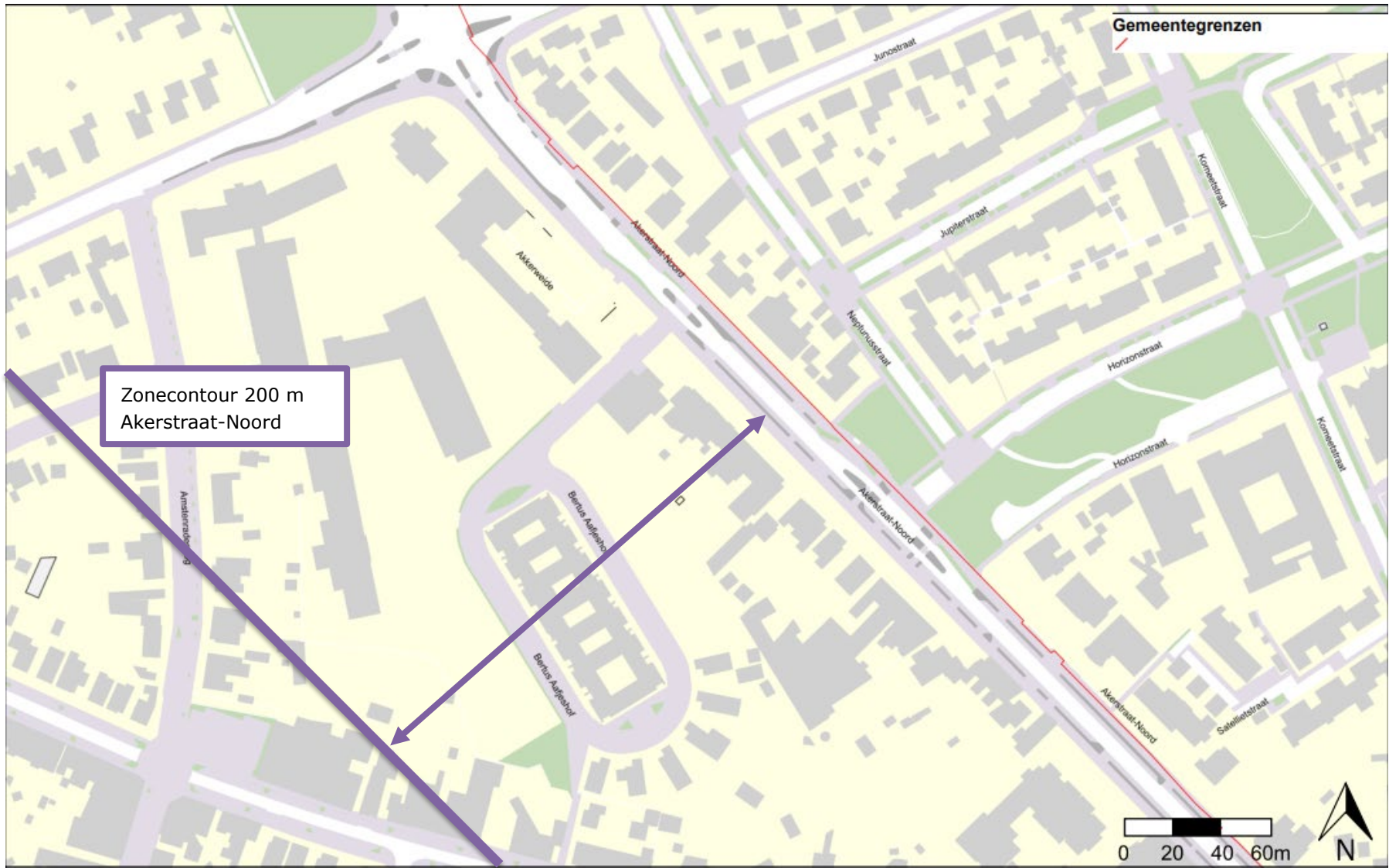
Het betreft hier een vervangende nieuwbouw

- 3.5 Beschrijf - indien de geluidbelasting meer bedraagt dan 53 dB (wegverkeerslawaaai) dan wel 55 dB(A) (industrielawaai) dan wel meer dan 58 dB (railverkeerslawaaai) - op welke wijze invulling wordt gegeven aan een akoestisch gunstige indeling van de verblijfsruimten, dan wel, indien hieraan niet voldaan kan worden de redenen daarvan.

De woonkamer en de hoofdslaapkamer (slaapkamer 1) zijn aan de geluidsluwe zijde gesitueerd. De buitenruimte is eveneens aan de geluidsluwe zijde gesitueerd.

- 3.6 Er dient een beschrijving, schetstekening en uitvoeringsplan te worden toegevoegd van de geluidafscherpende voorziening tussen weg en geluidgevoelige bestemmingen, indien deze voorziening vereist is om de in het verzoek begrepen hogere waarde(n) te waarborgen.

Deze voorzieningen zijn hier niet van toepassing. De noodzakelijke tekeningen voor de procedure hogere grenswaarde zijn opgenomen in het akoestisch rapport 20244020 (figuur 1-2-3).



Zonecontour 200 m
Akerstraat-Noord

Gemeentegrenzen

0 20 40 60m

N



AKOESTISCH ONDERZOEK
GEVELWERING / GEVELBELASTING
AKERSTRAAT NOORD 30 6431 HM HOENSBROEK
RAPPORTNUMMER 20244020

rapportnummer:	20244020
datum:	1-3-2024
status:	Definitief
auteur:	



INLEIDING

Door Bureau Geluid is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de realisatie van een appartement op de begane grond van het bestaande pand aan de Akerstraat-Noord 30, 6431HM te Hoensbroek.

De begane grond van Akerstraat-Noord 30 heeft thans een winkelbestemming. De winkelbestemming wordt omgezet naar een woonbestemming.

Wet geluidhinder

In dit rapport is de gevelbelasting als gevolg van het wegverkeerslawaai vanwege gezoneerde wegen beschouwd en wordt uitsluitend gegeven of een procedure Hogere Grenswaarde noodzakelijk is.

30 km/uur wegen

In dit rapport is tevens de gevelbelasting als gevolg van het wegverkeerslawaai vanwege 30 km/uur wegen beschouwd.

De berekeningen van het wegverkeerslawaai zijn uitgevoerd door middel van de Standaard Rekenmethode 2 volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012. Er is gebruik gemaakt van het rekenprogramma GeoMilieu met rekenmodule SRM-2 voor wegverkeerslawaai.

Daarnaast is de gevelwering beschouwd van het te realiseren appartement. In dit rapport zijn de minimale eisen aangegeven voor de geveldelen teneinde te kunnen voldoen aan de bepalingen hieromtrent in het Bouwbesluit. Hiervoor is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geluidwering Gevels.

Noot: Per 1-1-2024 is de nieuwe omgevingswet in werking getreden. De vergunningsprocedure voor dit project is echter al in 2023 ingediend. Wij gaan ervan uit deze reeds ingediende procedure nog onder het vergunningensysteem dat tot 31-12-2023 van kracht was wordt afgehandeld. Indien dit niet het geval is kan deze rapportage in een later stadium hierop worden aangepast

1 SITUATIE TER PLAATSE

In figuur 1a van de figurenbijlage is de locatie aangegeven. De locatie dient in de zin van de Wet geluidhinder gezien te worden als een nieuwe woonbestemming (nieuw te bouwen woning/appartement binnenstedelijk) doch in bestaande bouw. In figuur 1b van de figurenbijlage is de indeling aangegeven

2 DE WET GELUIDHINDER EN HET PLANGEBIED

Het nieuw te realiseren appartement dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Industrielawaai

De locatie ligt niet binnen een geluidszone voor industrielawaai.

Railverkeerslawaai

De locatie ligt niet binnen een geluidszone voor railverkeerslawaai.

Verkeerswegen met een wettelijke zone

De locatie is gelegen binnen de geluidszone van de Akerstraat Noord, Patersweg en de Trichterweg.

De overige wegen in de omgeving zijn 30 km/uur wegen. 30 km/uur wegen hebben geen geluidszone. Het verkeer op de 30 km/uur wegen is echter wel beschouwd in het kader van het woon- en leefklimaat.

In de Wet geluidhinder wordt de geluidsbelasting als L_{den} waarde gepresenteerd. De voorkeursgrenswaarden en te realiseren binnenwaarden voor nieuw te bouwen woningen zijn in onderstaande tabel weergegeven.

omschrijving	wegverkeers lawaai L_{den}
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximaal toelaatbare waarde nieuw te bouwen woning binnenstedelijk	63 dB
maximaal toelaatbare waarde nieuw te bouwen woning buitenstedelijk	53 dB
maximaal toelaatbare waarde nieuw te bouwen agrarische bedrijfswoning buitenstedelijk	58 dB
maximaal toelaatbare waarde vervangende nieuwbouw binnenstedelijk gebied / buitenstedelijk gebied	68 dB / 63 dB
maximaal toelaatbare waarde in geluidgevoelige ruimten	33 dB nieuwbouw 38 dB bestaande bouw saneringssituatie

Een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wordt door het college van B en W vastgesteld. Wanneer het college van B en W een hogere waarde vaststelt, zullen er in de bouwvergunning zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in de geluidgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB voor wegverkeerslawaai.

3 REKENMETHODE

Ten behoeve van dit onderzoek is een akoestisch rekenmodel opgezet waarmee op basis van de Standaard Rekenmethode 2 volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012 geluidbelastingen kunnen worden berekend. Er is gebruik gemaakt van het rekenprogramma GeoMilieu met rekenmodule SRM-2 voor wegverkeerslawaai.

4 AFTREK VOLGENS ARTIKEL 110 VAN DE WET GELUIDHINDER

Krachtens artikel 110 van de Wet geluidhinder mag het berekende resultaat voor wegverkeerslawaai met een waarde worden verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaats heeft.

Voor alle wegen geldt dat de snelheid ter plaatse van de onderzoekslocatie minder dan 70 km/uur bedraagt. Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of minder bedraagt, bedraagt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh: 5 dB.

5 VERKEERSGEGEVENS

5.1 Verkeersgegevens

De weggegevens zijn aangeleverd door de gemeente Heerlen in de vorm van een GeoMilieu model. De gegevens zijn beschikbaar voor het prognosejaar 2030. Conform opgave door de gemeente Heerlen zijn deze ook representatief zijn voor het prognosejaar huidig jaar + 10 jaar = 2024 + 10 = 2034.

In bijlage 1 zijn de invoergegevens van het akoestisch rekenmodel voor het wegverkeerslawaai bijgevoegd. In figuur 2 en 3 zijn de invoergegevens grafisch weergegeven.

5.2 Wegligging

De ligging van de wegen en percelen zijn ontleend aan een kadastrale ondergrond.

5.3 Omgevingskenmerken

De planlocatie en de relevante gebouwen zijn eveneens ontleend aan bovengenoemde ondergrond, aan de plantekening van de architect en aan een inschatting ter plaatse.

5.4 Rekenpunten

De geluidberekeningen zijn uitgevoerd ter plaatse van de voor- en achtergevel op een hoogte van 1,5 meter (begane grond niveau). In figuur 3 zijn de rekenpunten grafisch weergegeven.

6 BEREKENDE GELUIDSBELASTING ALS GEVOLG VAN HET WEGVERKEER

De berekeningsresultaten exclusief de toepassing van artikel 110 van de Wet geluidhinder vanwege de gezoneerde wegen zijn in bijlage 2 bijgevoegd.

Voor de toetsing aan de voorkeursgrenswaarde dient de aftrek volgens artikel 110 van de Wet geluidhinder te worden toegepast. Maatgevend is dan de hoogste berekende geluidbelasting. In onderstaande tabel zijn de berekeningsresultaten gepresenteerd:

rekenpunt - gevel	geluidbelasting L_{den}, <i>inclusief</i> de aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder bijlage 2 [dB]
1_B : voorgevel	Akerstraat Noord: $64 - 5 = 59$ Patersweg: $39 - 5 = 34$ Trichterweg: $34 - 5 = 29$

Voor het te realiseren appartement wordt vanwege de Patersweg en de Trichterweg voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaai.

Voor het te realiseren appartement wordt vanwege de Akerstraat Noord niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaai. De maximaal toelaatbare grenswaarde voor nieuw te realiseren woningen in binnenstedelijk gebied (63 dB) wordt echter niet overschreden.

7 GECUMULEERDE GELUIDSBELASTING

In bijlage 3 is de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle wegen (gezoneerde wegen en niet-gezoneerde wegen) berekend. De hoogste waarde voor de gecumuleerde geluidbelasting L_{den} , exclusief de aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder, bedraagt 64 dB.

8 MAATREGELEN VOOR VERLAGING VAN DE GELUIDSBELASTING

De volgende maatregelen zijn onderzocht:

- Verplaatsing van de woonlocatie.

Het betreft de realisatie van een appartement in een bestaand pand. Verschuiving van de locatie zodat voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde is derhalve niet mogelijk.

- Maatregelen aan de bron: wijziging van de snelheid.

In bijlage 4 is een berekeningsvariant bijgevoegd, uitgaande van de toepassing van een snelheid van 40 km/uur op de Akerstraat Noord. Bij een snelheid van 40 km/uur wordt de voorkeursgrenswaarde niet behaald zodat dit geen bruikbaar alternatief is. De Akerstraat Noord is bovendien een gebiedsontsluitingsweg. Een snelheid van 40 km/uur op een gebiedsontsluitingsweg wordt niet doelmatig geacht..

- Maatregelen aan de bron: wijziging van het wegdek.

In bijlage 5 is een berekeningsvariant bijgevoegd, uitgaande van de toepassing van een dunne deklaag als wegdek op de Akerstraat Noord. Bij de toepassing van een dunne deklaag wordt de voorkeursgrenswaarde niet behaald zodat dit geen bruikbaar alternatief is.

De kosten voor het vervangen van het bestaande asfalt door een geluidreducerend wegdek zouden tenminste 250 meter x 4 meter = 1000 m² x € 50 (minimale kosten voor vervangen bestaand asfalt per m²) = € 50.000 exclusief BTW en exclusief grondwerken bedragen. Deze kosten wegen niet op tegen de kosten van het treffen van maatregelen aan de gevel. Een dergelijke investering wordt daarom niet doelmatig geacht.

- De toepassing van geluidafschermingen.

Om de geluidbelasting te verlagen tot onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB zou het pand aan de voorzijde van een geluidswal of scherm moeten worden voorzien over de volledige hoogte. Een dergelijke voorziening is praktisch niet uitvoerbaar en past ook niet in het huidige straatbeeld.

9 CONCLUSIE EN TE NEMEN ACTIES

Voor het te realiseren appartement wordt vanwege de Patersweg en de Trichterweg voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaai.

Voor het te realiseren appartement wordt vanwege de Akerstraat Noord niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaai. De maximaal toelaatbare grenswaarde voor nieuw te realiseren woningen in binnenstedelijk gebied (63 dB) wordt echter niet overschreden.

Er zijn meerdere opties onderzocht voor verlaging van de gevelbelasting. Deze worden niet doelmatig geacht of zijn niet uitvoerbaar.

Voor het te realiseren appartement dient een hogere grenswaarde vanwege het wegverkeerslawaai te worden aangevraagd. In onderstaande tabel is de aan te vragen hogere waarde weergegeven:

rekenpunt - gevel	wegverkeerslawaai aan te vragen hogere waarde geluidbelasting L_{den} [dB]	aantal woningen	ontheffingscriterium
1_A: voorgevel	59 vanwege Akerstraat Noord	1 appartement	nieuw te realiseren woning in binnenstedelijk gebied

Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 64 dB op de voorgevel.

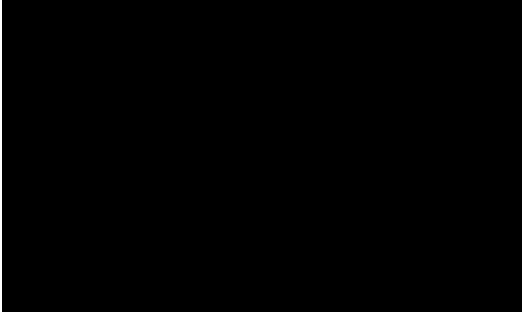
Gevelisolatie van het te realiseren appartement

In het kader van de hogere waarde procedure dient de gevelisolatiewaarde van het nieuw te realiseren appartement te worden bepaald. Hierbij dient uitgegaan te worden van de gecumuleerde geluidbelasting exclusief de aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

De bepaling van de gevelisolatiewaarde is in het volgende hoofdstuk opgenomen.

10 BEREKENING VAN DE GEVELISOLATIE WAARDE

Bij de berekening van de gevelisolatiewaarde is uitgegaan van de door de opdrachtgever aangereikte tekening met projectnummer datum 12-2-2024.



10.1 Toetsingskader

Conform opgave van de gemeente Heerlen dient uitgegaan te worden van een binnenniveau van ten hoogste 38 dB in een geluidgevoelige ruimte.

2. uit het oogpunt van gezondheid:

a. er moet een geluidbelasting- en gevelweringsonderzoek uitgevoerd worden waaruit blijkt dat er een max. geluidsniveau binnen gehaald wordt van 38 dB. Voor informatie en de benodigde verkeersgegevens kan contact opgenomen worden met mevr. K. Coenen.

Daarnaast zal er een hogere waarden procedure doorlopen moeten worden om mee te kunnen werken aan het bouwplan. Hiervoor moet bijgevoegd formulier ingevuld worden en moet er een tekening aangeleverd worden met de wettelijke zone. Dit is een tekening waarop aangegeven is binnen welke geluidszone de woning valt en wat de geluidbelasting op de gevel is, op een hoogte van 1,5 meter;

10.2 Berekeningsmethode gevelwering

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de NEN 5077 en de praktijkrichtlijn NPR 5272. De isolatiewaarden van de materialen zijn gewogen volgens spectrum 2. Er is gebruik gemaakt van het rekenpakket DGMR Geluidwering Gevels versie 2023.1.

Maatgevend voor de berekening van de karakteristieke geluidwering van de gevels is de slaapkamer 2 en de keuken, beide gelegen aan de voorgevel. Overige verblijfsruimten zijn aan de geluidluwe achtergevel gelegen.

10.3 Berekeningen ventilatie

In de berekeningswijze voor de karakteristieke geluidwering van de gevels is tevens aangegeven op welke manier geluidgedempte ventilatie aan ruimten dient te worden toegevoerd teneinde te voldoen aan de bepalingen hieromtrent in het Bouwbesluit.

10.4 Voorzieningen

In bijlage 6 zijn de berekeningen voor de karakteristieke geluidwering per ruimte en per gevel bijgevoegd. Hierna wordt een overzicht gegeven van de toe te passen materialen. Alternatieven op de hierna beschreven materialen zijn mogelijk maar kunnen pas na toetsing door de akoestisch adviseur worden goedgekeurd.

Gevels	Muren	Als bestaand
	Kozijnen	kunststof kozijnen met een isolatie waarde R_a voor wegverkeerslawaai van tenminste 32,5 dB.
	Kozijn – naden	Tenminste eenzijdig gekit.
Binnenmuur naar entree	Binnenmuur met een isolatie waarde R_a voor wegverkeerslawaai van tenminste 23,2 dB, bijvoorbeeld een volgende opbouw: <div style="margin-left: 20px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin-bottom: 2px;">beplating 12,5 mm</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin-bottom: 2px;">regelwerk 75x45 mm</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin-bottom: 2px;">glaswol 40 mm</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;">gipskarton 9 mm</div> </div>	
Binnen- en buitendeur naar entree	Standaard deur met een isolatie waarde R_a voor wegverkeerslawaai van tenminste 24,8 dB, bijvoorbeeld een volle multiplex deur, dikte 38 mm.	
Beglazing	Glaspakket met een isolatie waarde R_a voor wegverkeerslawaai van tenminste 32,6 dB, bijvoorbeeld een glastype 6-24-10.	
Ventilatie	De toepassing van een geluiddempend ventilatierooster met een isolatie waarde $D_{ne,A}$ voor wegverkeerslawaai van tenminste 35,8 dB, bijvoorbeeld geluiddempend ventilatierooster, fabricaat Duco. Type DucoMax Medio 15 'ZR'. Met dit rooster wordt tevens voldaan aan de vereiste ventilatiecapaciteit.	

Bovenstaande voorzieningen gelden voor de voorgevel. Voor de achtergevel gelden geen aanvullende akoestische eisen. Hier dient minimaal te worden voldaan bouwbesluit niveau.

10.5 Toetsing

Het rekenpakket Geluidwering Gevels voert tevens een toetsing uit op de te behalen waarde voor de karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$. Deze toetsing is in de rekenbladen van bijlage 3 opgenomen en kan als volgt worden samengevat:

verblijfsgebied	binnenniveau ten hoogste	behaald binnenniveau
	[dB]	[dB]
slaapkamer 2	38	36,8
keuken	38	35,6



KADASTRALE SITUATIE

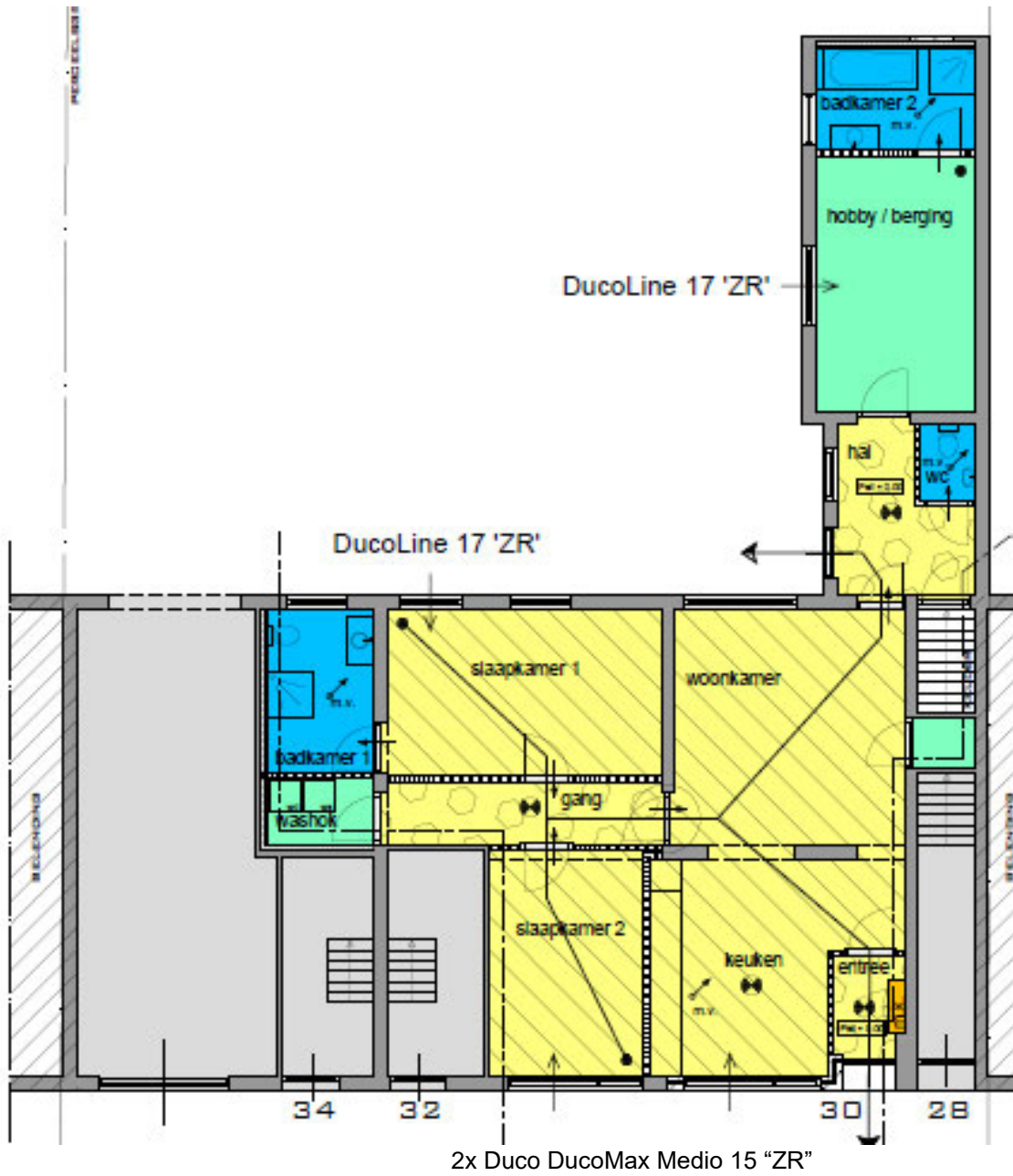
GEMEENTE : HOENSBROEK PERCEEL : 77
SECTIE : D SCHAAL : 1 : 500

AANVRAAG OMGEVINGSVERGUNNING

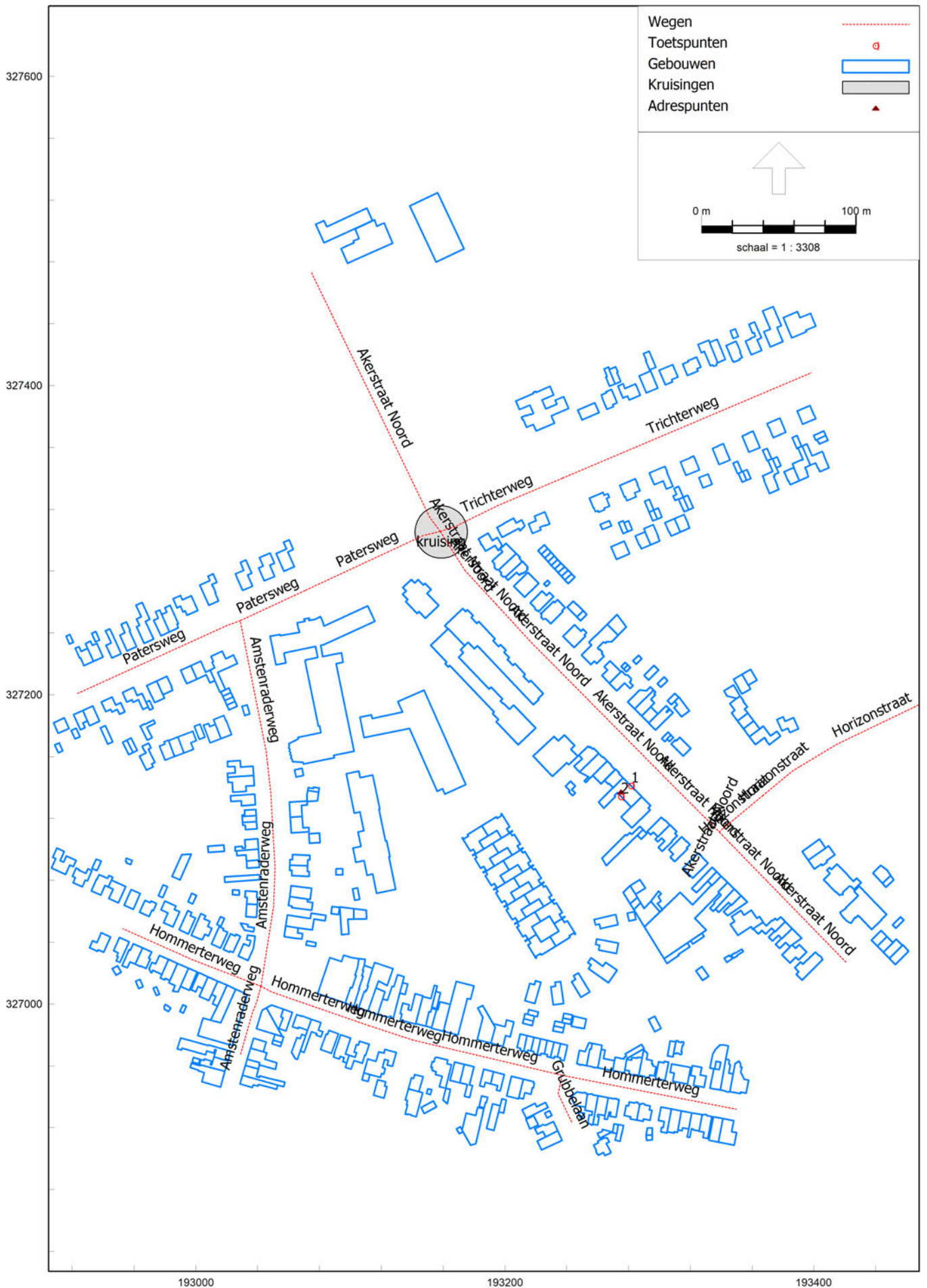
WERK

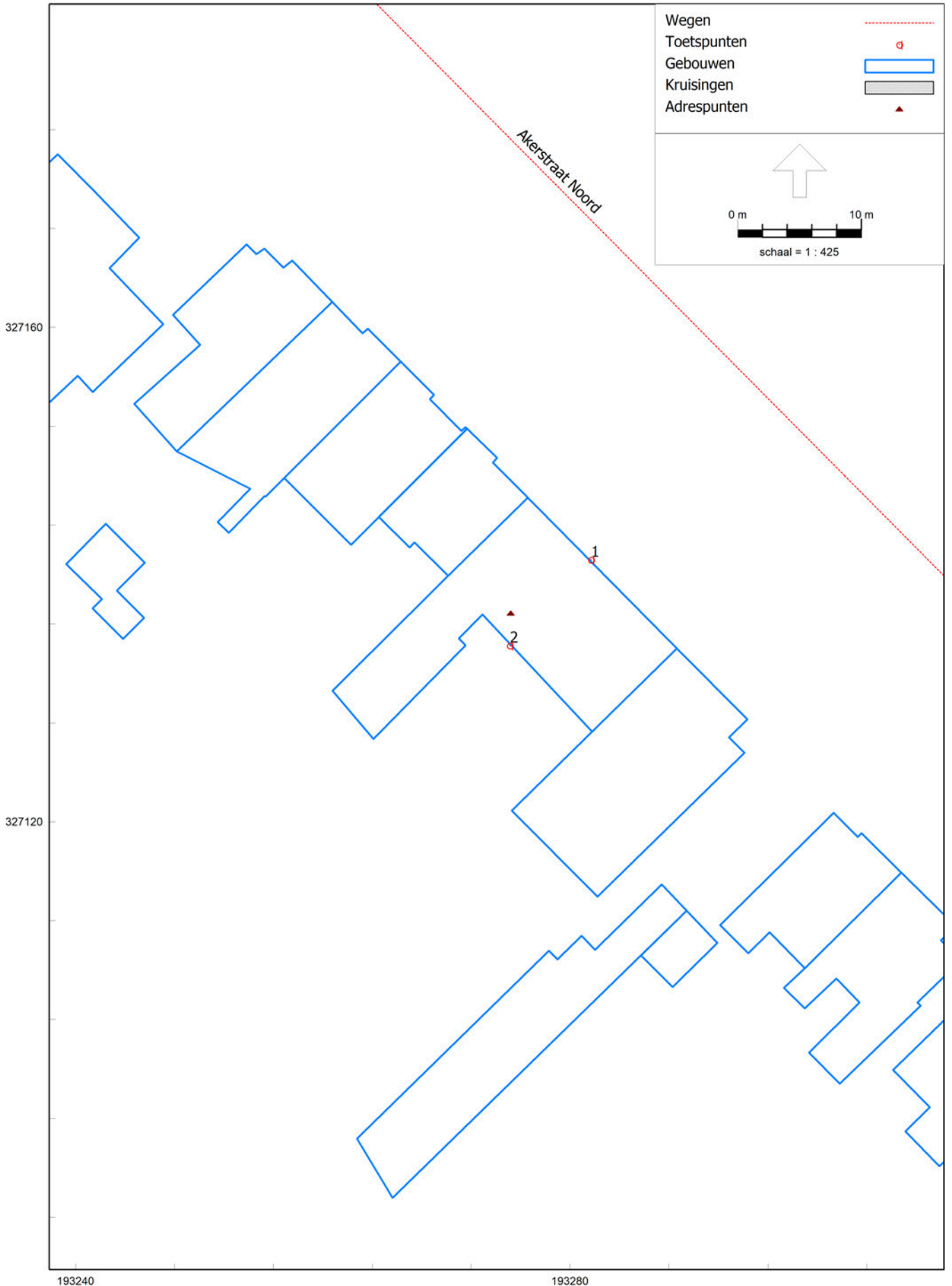


REALISATIE APPARTEMENT
BESTAANDE SITUATIE



Figuur 2





Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Hommerterw	Hommerterweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Hommerterw	Hommerterweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Grubbelaan	Grubbelaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Hommerterw	Hommerterweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Hommerterw	Hommerterweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Hommerterw	Hommerterweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Amstenrade	Amstenraderweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Amstenrade	Amstenraderweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Amstenrade	Amstenraderweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Horizonstr	Horizonstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W8	30	30	30	--	30	30	30
Horizonstr	Horizonstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W8	30	30	30	--	30	30	30
Horizonstr	Horizonstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W8	30	30	30	--	30	30	30
Patersweg	Patersweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Akerstraat	Akerstraat Noord	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W12	50	50	50	--	50	50	50
Akerstraat	Akerstraat Noord	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W12	50	50	50	--	50	50	50
Akerstraat	Akerstraat Noord	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W12	50	50	50	--	50	50	50
Akerstraat	Akerstraat Noord	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W12	50	50	50	--	50	50	50
Akerstraat	Akerstraat Noord	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Akerstraat	Akerstraat Noord	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Akerstraat	Akerstraat Noord	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Akerstraat	Akerstraat Noord	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Patersweg	Patersweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Patersweg	Patersweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Trichterwe	Trichterweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W8	50	50	50	--	50	50	50
Trichterwe	Trichterweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W8	50	50	50	--	50	50	50

Invoergegevens akoestisch model

20244020

Bijlage 1

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Hommerterw	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2039.00	6.55	4.04	0.65	--	--	--
Hommerterw	--	30	30	30	--	30	30	30	--	489.00	6.54	4.10	0.64	--	--	--
Grubbelaan	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1372.00	6.54	4.08	0.65	--	--	--
Hommerterw	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2039.00	6.55	4.04	0.65	--	--	--
Hommerterw	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2039.00	6.55	4.04	0.65	--	--	--
Hommerterw	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1038.00	6.55	4.08	0.64	--	--	--
Amstenrade	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1908.00	6.58	3.99	0.64	--	--	--
Amstenrade	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2369.00	6.58	3.97	0.65	--	--	--
Amstenrade	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2369.00	6.58	3.97	0.65	--	--	--
Horizonstr	--	30	30	30	--	30	30	30	--	737.00	6.59	3.93	0.64	--	--	--
Horizonstr	--	30	30	30	--	30	30	30	--	737.00	6.59	3.93	0.64	--	--	--
Horizonstr	--	30	30	30	--	30	30	30	--	737.00	6.59	3.93	0.64	--	--	--
Patersweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5684.00	6.56	3.76	0.78	--	--	--
Akerstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	16524.00	6.56	3.86	0.73	--	--	--
Akerstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	16524.00	6.56	3.86	0.73	--	--	--
Akerstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	16524.00	6.56	3.86	0.73	--	--	--
Akerstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	16524.00	6.56	3.86	0.73	--	--	--
Akerstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	20936.00	6.58	3.97	0.64	--	--	--
Akerstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15903.00	6.56	3.86	0.73	--	--	--
Akerstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15903.00	6.56	3.86	0.73	--	--	--
Akerstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1347.00	6.58	3.97	0.64	--	--	--
Patersweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8014.00	6.56	3.75	0.78	--	--	--
Patersweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8014.00	6.56	3.75	0.78	--	--	--
Trichterwe	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3125.00	6.52	3.97	0.74	--	--	--
Trichterwe	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3125.00	6.52	3.97	0.74	--	--	--

Invoergegevens akoestisch model

20244020
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Hommerterw	--	--	95.35	97.96	95.76	--	3.73	1.77	3.78	--	0.92	0.27	0.47	--	--	--	--	--	127.34	80.70
Hommerterw	--	--	98.11	99.24	98.42	--	1.23	0.58	1.24	--	0.66	0.19	0.33	--	--	--	--	--	31.38	19.90
Grubbelaan	--	--	97.13	98.74	97.35	--	2.38	1.12	2.40	--	0.49	0.14	0.25	--	--	--	--	--	87.15	55.27
Hommerterw	--	--	95.35	97.96	95.76	--	3.73	1.77	3.78	--	0.92	0.27	0.47	--	--	--	--	--	127.34	80.70
Hommerterw	--	--	95.35	97.96	95.76	--	3.73	1.77	3.78	--	0.92	0.27	0.47	--	--	--	--	--	127.34	80.70
Hommerterw	--	--	97.17	98.89	97.73	--	1.64	0.77	1.66	--	1.19	0.34	0.61	--	--	--	--	--	66.06	41.88
Amstenrade	--	--	92.45	96.72	93.32	--	5.59	2.70	5.68	--	1.96	0.58	1.00	--	--	--	--	--	116.07	73.63
Amstenrade	--	--	91.50	96.20	92.25	--	6.75	3.28	6.86	--	1.75	0.52	0.89	--	--	--	--	--	142.63	90.48
Amstenrade	--	--	91.50	96.20	92.25	--	6.75	3.28	6.86	--	1.75	0.52	0.89	--	--	--	--	--	142.63	90.48
Horizonstr	--	--	89.92	95.58	91.12	--	7.31	3.59	7.46	--	2.76	0.83	1.42	--	--	--	--	--	43.67	27.68
Horizonstr	--	--	89.92	95.58	91.12	--	7.31	3.59	7.46	--	2.76	0.83	1.42	--	--	--	--	--	43.67	27.68
Horizonstr	--	--	89.92	95.58	91.12	--	7.31	3.59	7.46	--	2.76	0.83	1.42	--	--	--	--	--	43.67	27.68
Patersweg	--	--	92.09	95.57	93.18	--	5.59	3.62	5.25	--	2.32	0.82	1.57	--	--	--	--	--	343.38	204.25
Akerstraat	--	--	90.60	95.23	91.99	--	6.58	3.72	6.05	--	2.82	1.05	1.96	--	--	--	--	--	982.08	607.40
Akerstraat	--	--	90.60	95.23	91.99	--	6.58	3.72	6.05	--	2.82	1.05	1.96	--	--	--	--	--	982.08	607.40
Akerstraat	--	--	90.60	95.23	91.99	--	6.58	3.72	6.05	--	2.82	1.05	1.96	--	--	--	--	--	982.08	607.40
Akerstraat	--	--	91.78	96.40	92.93	--	5.63	2.83	5.74	--	2.59	0.77	1.33	--	--	--	--	--	1264.35	801.24
Akerstraat	--	--	90.82	95.31	92.17	--	6.45	3.67	5.93	--	2.73	1.02	1.90	--	--	--	--	--	947.47	585.07
Akerstraat	--	--	90.82	95.31	92.17	--	6.45	3.67	5.93	--	2.73	1.02	1.90	--	--	--	--	--	947.47	585.07
Akerstraat	--	--	91.71	96.44	92.81	--	5.80	2.82	5.91	--	2.49	0.74	1.28	--	--	--	--	--	81.28	51.57
Patersweg	--	--	91.91	95.67	92.85	--	5.94	3.57	5.69	--	2.15	0.76	1.45	--	--	--	--	--	483.19	287.51
Patersweg	--	--	91.91	95.67	92.85	--	5.94	3.57	5.69	--	2.15	0.76	1.45	--	--	--	--	--	483.19	287.51
Trichterwe	--	--	97.57	98.88	97.91	--	1.86	0.91	1.70	--	0.57	0.21	0.39	--	--	--	--	--	198.80	122.67
Trichterwe	--	--	97.57	98.88	97.91	--	1.86	0.91	1.70	--	0.57	0.21	0.39	--	--	--	--	--	198.80	122.67

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Hommerterw	12.69	--	4.98	1.46	0.50	--	1.23	0.22	0.06	--	76.71	80.98	90.07	91.68	96.94
Hommerterw	3.08	--	0.39	0.12	0.04	--	0.21	0.04	0.01	--	69.27	73.12	80.82	85.01	90.43
Grubbelaan	8.68	--	2.14	0.63	0.21	--	0.44	0.08	0.02	--	74.21	78.16	86.59	89.55	94.97
Hommerterw	12.69	--	4.98	1.46	0.50	--	1.23	0.22	0.06	--	76.71	80.98	90.07	91.68	96.94
Hommerterw	12.69	--	4.98	1.46	0.50	--	1.23	0.22	0.06	--	76.71	80.98	90.07	91.68	96.94
Hommerterw	6.49	--	1.12	0.33	0.11	--	0.81	0.14	0.04	--	73.03	77.21	85.46	88.64	93.89
Amstenrade	11.40	--	7.02	2.06	0.69	--	2.46	0.44	0.12	--	77.48	82.14	91.70	92.12	97.09
Amstenrade	14.21	--	10.52	3.08	1.06	--	2.73	0.49	0.14	--	78.69	83.35	93.09	93.08	98.07
Amstenrade	14.21	--	10.52	3.08	1.06	--	2.73	0.49	0.14	--	78.69	83.35	93.09	93.08	98.07
Horizonstr	4.30	--	3.55	1.04	0.35	--	1.34	0.24	0.07	--	74.17	80.26	90.02	91.23	96.16
Horizonstr	4.30	--	3.55	1.04	0.35	--	1.34	0.24	0.07	--	74.17	80.26	90.02	91.23	96.16
Horizonstr	4.30	--	3.55	1.04	0.35	--	1.34	0.24	0.07	--	74.17	80.26	90.02	91.23	96.16
Patersweg	41.31	--	20.84	7.74	2.33	--	8.65	1.75	0.70	--	81.54	88.90	95.79	100.20	106.03
Akerstraat	110.96	--	71.33	23.73	7.30	--	30.57	6.70	2.36	--	87.74	94.56	101.51	104.88	106.93
Akerstraat	110.96	--	71.33	23.73	7.30	--	30.57	6.70	2.36	--	87.74	94.56	101.51	104.88	106.93
Akerstraat	110.96	--	71.33	23.73	7.30	--	30.57	6.70	2.36	--	87.74	94.56	101.51	104.88	106.93
Akerstraat	110.96	--	71.33	23.73	7.30	--	30.57	6.70	2.36	--	87.74	94.56	101.51	104.88	106.93
Akerstraat	124.52	--	77.56	23.52	7.69	--	35.68	6.40	1.78	--	88.49	95.19	102.07	105.74	107.82
Akerstraat	107.00	--	67.29	22.53	6.88	--	28.48	6.26	2.21	--	86.33	93.75	100.75	104.93	110.60
Akerstraat	107.00	--	67.29	22.53	6.88	--	28.48	6.26	2.21	--	86.33	93.75	100.75	104.93	110.60
Akerstraat	8.00	--	5.14	1.51	0.51	--	2.21	0.40	0.11	--	75.41	82.78	89.71	94.06	99.83
Patersweg	58.04	--	31.23	10.73	3.56	--	11.30	2.28	0.91	--	83.04	90.43	97.34	101.67	107.52
Patersweg	58.04	--	31.23	10.73	3.56	--	11.30	2.28	0.91	--	83.04	90.43	97.34	101.67	107.52
Trichterwe	22.64	--	3.79	1.13	0.39	--	1.16	0.26	0.09	--	78.03	85.34	92.15	99.94	106.82
Trichterwe	22.64	--	3.79	1.13	0.39	--	1.16	0.26	0.09	--	78.03	85.34	92.15	99.94	106.82

Invoergegevens akoestisch model

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Hommerterw	94.09	87.50	81.30	73.43	77.15	85.08	88.96	94.48	91.40	84.74	76.92	66.50	70.60	79.66
Hommerterw	87.34	80.70	72.87	66.59	69.97	76.34	82.61	88.20	85.00	78.30	69.20	58.98	62.63	70.10
Grubbelaan	91.97	85.33	78.16	71.33	74.82	81.97	87.11	92.70	89.55	82.86	74.28	64.07	67.89	76.26
Hommerterw	94.09	87.50	81.30	73.43	77.15	85.08	88.96	94.48	91.40	84.74	76.92	66.50	70.60	79.66
Hommerterw	94.09	87.50	81.30	73.43	77.15	85.08	88.96	94.48	91.40	84.74	76.92	66.50	70.60	79.66
Hommerterw	90.89	84.29	77.23	70.05	73.60	80.49	85.98	91.51	88.35	81.67	73.02	62.63	66.53	74.55
Amstenrade	94.43	87.93	82.72	73.69	77.72	86.35	88.93	94.31	91.35	84.72	77.81	67.05	71.47	81.04
Amstenrade	95.48	88.97	83.99	74.83	78.90	87.77	89.89	95.27	92.35	85.73	79.08	68.38	72.85	82.62
Amstenrade	95.48	88.97	83.99	74.83	78.90	87.77	89.89	95.27	92.35	85.73	79.08	68.38	72.85	82.62
Horizonstr	89.88	82.69	77.59	70.47	75.46	84.66	88.43	93.81	87.04	79.52	72.69	63.75	69.50	79.35
Hommerterw	90.89	84.29	77.23	70.05	73.60	80.49	85.98	91.51	88.35	81.67	73.02	62.63	66.53	74.55
Horizonstr	89.88	82.69	77.59	70.47	75.46	84.66	88.43	93.81	87.04	79.52	72.69	63.75	69.50	79.35
Horizonstr	89.88	82.69	77.59	70.47	75.46	84.66	88.43	93.81	87.04	79.52	72.69	63.75	69.50	79.35
Patersweg	102.69	95.97	86.96	78.00	85.18	91.62	96.87	103.31	99.89	93.13	83.45	71.91	79.26	86.04
Akerstraat	102.50	97.67	90.72	83.92	90.26	96.85	101.56	103.85	98.97	94.22	86.57	77.73	84.48	91.37
Akerstraat	102.50	97.67	90.72	83.92	90.26	96.85	101.56	103.85	98.97	94.22	86.57	77.73	84.48	91.37
Akerstraat	102.50	97.67	90.72	83.92	90.26	96.85	101.56	103.85	98.97	94.22	86.57	77.73	84.48	91.37
Akerstraat	103.29	98.47	91.39	84.63	90.75	97.14	102.46	104.82	99.78	95.05	87.14	77.82	84.52	91.36
Akerstraat	107.28	100.57	91.75	82.70	89.88	96.36	101.56	107.92	104.51	97.75	88.13	76.37	83.77	90.67
Akerstraat	107.28	100.57	91.75	82.70	89.88	96.36	101.56	107.92	104.51	97.75	88.13	76.37	83.77	90.67
Akerstraat	96.49	89.77	80.82	71.73	78.79	85.04	90.70	97.24	93.80	87.02	77.15	64.82	72.23	79.07
Patersweg	104.18	97.46	88.47	79.44	86.61	93.03	98.32	104.78	101.36	94.59	84.89	73.45	80.84	87.67
Patersweg	104.18	97.46	88.47	79.44	86.61	93.03	98.32	104.78	101.36	94.59	84.89	73.45	80.84	87.67
Trichterwe	99.48	91.66	81.55	75.48	82.34	88.92	97.64	104.67	97.27	89.40	78.98	68.46	75.67	82.44
Trichterwe	99.48	91.66	81.55	75.48	82.34	88.92	97.64	104.67	97.27	89.40	78.98	68.46	75.67	82.44

Invoergegevens akoestisch model

20244020

Bijlage 1

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Hommerterw	81.41	86.79	83.91	77.29	70.86	--	--	--	--	--	--	--	--
Hommerterw	74.72	80.24	77.12	70.45	62.25	--	--	--	--	--	--	--	--
Grubbelaan	79.38	84.88	81.86	75.20	67.83	--	--	--	--	--	--	--	--
Hommerterw	81.41	86.79	83.91	77.29	70.86	--	--	--	--	--	--	--	--
Hommerterw	81.41	86.79	83.91	77.29	70.86	--	--	--	--	--	--	--	--
Hommerterw	78.22	83.63	80.58	73.94	66.39	--	--	--	--	--	--	--	--
Amstenrade	81.56	86.74	84.04	77.48	72.00	--	--	--	--	--	--	--	--
Amstenrade	82.65	87.82	85.20	78.64	73.46	--	--	--	--	--	--	--	--
Amstenrade	82.65	87.82	85.20	78.64	73.46	--	--	--	--	--	--	--	--
Horizonstr	80.82	85.96	79.55	72.25	66.86	--	--	--	--	--	--	--	--
Horizonstr	80.82	85.96	79.55	72.25	66.86	--	--	--	--	--	--	--	--
Horizonstr	80.82	85.96	79.55	72.25	66.86	--	--	--	--	--	--	--	--
Patersweg	90.60	96.66	93.30	86.57	77.36	--	--	--	--	--	--	--	--
Akerstraat	94.97	97.12	92.58	87.77	80.66	--	--	--	--	--	--	--	--
Akerstraat	94.97	97.12	92.58	87.77	80.66	--	--	--	--	--	--	--	--
Akerstraat	94.97	97.12	92.58	87.77	80.66	--	--	--	--	--	--	--	--
Akerstraat	95.14	97.38	92.75	87.96	80.72	--	--	--	--	--	--	--	--
Akerstraat	95.01	100.92	97.58	90.86	81.82	--	--	--	--	--	--	--	--
Akerstraat	95.01	100.92	97.58	90.86	81.82	--	--	--	--	--	--	--	--
Akerstraat	83.45	89.54	86.20	79.46	70.31	--	--	--	--	--	--	--	--
Patersweg	92.10	98.16	94.81	88.08	78.92	--	--	--	--	--	--	--	--
Patersweg	92.10	98.16	94.81	88.08	78.92	--	--	--	--	--	--	--	--
Trichterwe	90.43	97.37	90.01	82.18	71.99	--	--	--	--	--	--	--	--
Trichterwe	90.43	97.37	90.01	82.18	71.99	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens akoestisch model

20244020
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	voorgevel	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
2	achtergevel	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens akoestisch model

20244020
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	0899100000250637	8.27	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0899100000250638	6.91	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0899100000250639	7.13	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0899100000250640	8.55	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0899100000250641	8.40	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0899100000250642	7.95	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0899100000250643	8.42	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0899100000250644	8.55	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0899100000250669	8.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0899100000251024	4.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0899100000251025	5.95	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0899100000251026	6.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0899100000251027	6.84	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0899100000251028	7.75	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0899100000251029	7.95	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0899100000251030	7.11	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0899100000251031	7.86	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0899100000251032	7.47	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0899100000251033	7.49	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0899100000251034	6.24	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0899100000251035	8.20	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0899100000253083	8.12	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0899100000253084	9.26	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0899100000253085	9.01	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0899100000253086	8.78	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0899100000253093	8.01	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0899100000254296	7.10	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0899100000255586	9.68	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0899100000255587	8.35	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0899100000255632	7.85	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0899100000255633	7.81	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0899100000255634	8.36	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0899100000255635	8.34	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0899100000255641	7.62	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0899100000255642	7.82	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0899100000255643	7.55	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0899100000255644	7.73	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0899100000258576	2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80

Invoergegevens akoestisch model

20244020

Bijlage 1

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
0899100000258670		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0899100000258671		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0899100000258684		3.58	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0899100000258810		3.08	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0899100000258813		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0899100000259297		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0899100000259298		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0899100000259299		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0899100000259303		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0899100000259304		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0899100000259305		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0899100000259306		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0899100000259307		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0899100000260122		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0899100000260269		9.64	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0899100000260278		10.90	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0899100000260279		9.99	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0899100000260280		9.85	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0899100000260484		11.16	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0899100000260485		10.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0899100000260486		10.62	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0899100000260487		9.33	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0899100000260488		8.84	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0899100000260489		7.93	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0899100000260490		7.43	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0899100000260491		9.14	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0899100000260492		8.93	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0899100000260493		8.53	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0899100000260494		7.92	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0899100000260496		9.64	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0899100000260497		9.17	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0899100000260498		10.65	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0899100000260499		8.22	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0899100000260500		8.85	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0899100000260501		8.36	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0899100000260865		8.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0899100000261910		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0899100000262421		8.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80

Invoergegevens akoestisch model

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80

Invoergegevens akoestisch model

20244020

Bijlage 1

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	0899100000263099	8.49	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0899100000263636	2.81	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0899100000263638	2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0899100000264089	9.20	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0899100000264254	8.63	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0899100000264401	2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0899100000264420	2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0899100000264421	4.90	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0899100000264422	2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0899100000264423	2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0899100000264424	2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0899100000264426	2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0899100000264427	2.92	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0899100000264428	2.98	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0899100000264429	2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0899100000264434	2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0899100000264435	2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0899100000264436	2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0899100000264438	2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0899100000264439	2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0899100000264570	8.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0899100000264609	6.40	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0899100000264732	2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0899100000264993	2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0899100000264994	2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0899100000264996	2.63	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0899100000265016	7.93	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0899100000265105	2.97	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0899100000265408	2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0899100000265409	2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0899100000265410	2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0899100000265411	2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0899100000265625	8.21	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0899100000283840	8.71	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0899100000283952	8.28	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0899100000284123	2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0899100000284138	2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0899100000284163	2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80

Invoergegevens akoestisch model

20244020

Bijlage 1

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
091710000000415		9.31	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000003521		9.35	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000003522		9.52	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000003523		9.37	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000003746		9.60	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000003747		9.76	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000003748		9.81	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000003749		9.55	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000003951		9.31	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000003952		7.82	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000003955		11.56	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000003956		11.05	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000003957		8.62	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000003959		10.69	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000003960		8.68	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004201		9.78	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004239		10.52	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004247		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004248		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004249		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004250		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004252		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004255		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004435		10.16	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004436		9.44	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004437		10.16	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004438		11.21	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004457		9.74	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004458		7.49	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004459		6.28	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004466		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004469		9.07	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004532		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004533		7.92	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004534		8.36	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004537		7.98	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004539		7.73	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004545		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80

Invoergegevens akoestisch model

20244020
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
0917100000004546		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004547		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004548		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004549		6.85	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004550		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004551		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004552		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004553		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004554		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004555		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004556		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004557		9.04	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004558		8.92	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004561		8.30	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004562		9.49	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004563		9.39	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004564		8.64	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004565		8.41	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004566		8.80	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004567		8.82	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004568		8.24	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004569		7.74	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004570		8.57	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004571		9.65	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004572		8.06	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004573		8.57	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004574		4.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004575		11.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004576		11.34	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004577		10.72	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004578		8.94	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004579		9.23	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004580		9.57	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004581		8.17	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004582		10.71	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004583		9.85	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004584		9.35	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004585		8.64	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80

Invoergegevens akoestisch model

20244020
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
0917100000004590		8.83	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004591		8.64	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004592		10.04	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004593		9.80	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004594		10.04	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004599		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004600		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004601		8.46	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004602		8.74	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004608		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004609		9.27	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004610		4.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004611		3.20	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004612		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004613		9.96	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004614		3.49	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004615		9.81	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004616		6.32	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004617		3.97	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004618		8.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004619		2.94	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004620		8.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004621		8.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004622		8.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004623		8.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004624		8.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004625		8.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004626		8.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004627		8.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004628		8.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004629		8.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004630		8.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004631		8.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004632		8.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004633		8.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004640		8.64	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004641		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004651		8.79	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80

Invoergegevens akoestisch model

20244020
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
0917100000004652		8.62	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004653		8.55	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004654		8.44	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004655		3.38	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004656		3.37	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004662		5.24	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004663		6.66	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004664		7.28	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004665		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004666		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004667		3.25	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004668		8.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004669		9.09	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004670		8.25	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004671		8.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004672		10.12	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004673		8.81	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004674		8.29	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004675		9.69	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004676		10.56	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004677		9.28	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004678		9.63	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004679		9.55	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004680		11.04	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004681		8.85	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004682		8.55	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004683		9.24	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004684		8.49	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004685		8.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004686		8.91	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004687		9.21	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004688		8.58	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004689		8.17	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004690		10.80	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004691		10.20	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004692		9.81	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004693		9.13	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004694		10.16	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80

Invoergegevens akoestisch model

20244020

Bijlage 1

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
0917100000004695		10.87	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004718		6.01	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004719		13.62	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004720		7.83	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004721		10.65	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004722		15.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004723		8.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004727		8.31	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004728		7.68	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004729		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004730		8.52	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004731		8.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004732		8.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004733		8.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004734		8.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004735		8.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004736		8.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004740		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004741		9.75	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004742		9.62	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004743		8.22	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004744		8.97	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004745		7.72	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004748		8.44	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004749		8.64	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004751		7.76	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004752		7.83	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004753		9.63	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004754		10.48	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004755		9.54	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004756		17.40	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004762		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004763		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004764		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004765		3.64	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004766		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004767		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004768		3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80

Invoergegevens akoestisch model

20244020

Bijlage 1

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
0917100000004769		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004770		3.98	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004771		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004772		8.98	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004773		10.07	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004774		8.38	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004775		10.01	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004776		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004782		3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004784		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004791		2.89	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004792		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004793		9.27	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004794		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004795		9.84	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004796		9.37	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004797		9.62	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004798		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004799		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004800		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004801		3.59	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004803		8.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004804		4.22	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004808		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004809		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004810		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004811		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004812		6.16	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004813		4.82	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004815		3.67	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004817		10.80	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004818		10.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004821		8.60	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004825		7.85	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004826		7.91	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004829		9.37	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004830		8.71	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004835		8.49	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80

Invoergegevens akoestisch model

20244020
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
0917100000004836		9.28	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004837		10.47	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004838		9.14	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004839		8.72	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004840		9.55	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004841		9.38	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004852		10.57	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004896		7.29	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004897		6.86	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004899		7.44	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004975		9.06	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004976		9.09	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004979		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004980		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000004999		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000005000		6.96	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000005012		9.45	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000005013		8.70	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000005014		9.52	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000005015		11.43	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000005032		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000005033		3.46	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000005036		9.62	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000005037		9.07	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000005048		9.23	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000005049		9.28	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000005050		8.83	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000005051		7.89	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000005052		7.84	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000005053		2.61	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000005054		10.38	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000005055		10.60	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000005056		10.36	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000005057		9.23	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000005058		9.14	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000005071		9.29	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000005072		7.64	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000005091		6.30	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80

Invoergegevens akoestisch model

20244020

Bijlage 1

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
0917100000005092		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000005104		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000005105		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000005106		7.16	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000005107		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000005113		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000005117		4.65	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000005118		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000005119		8.14	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000005133		2.95	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000005137		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000005156		10.78	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000005157		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000005158		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000005170		7.18	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000005171		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000005177		8.33	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0917100000005179		9.30	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Corr.
1	kruising	1/2

Berekeningsresultaten akoestisch model
gezoneerde wegen

20244020
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Akerstraat Noord
Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	voorgevel	1.50	63.3	60.0	53.4	63.7
2_A	achtergevel	1.50	31.3	27.7	21.2	31.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten akoestisch model
gezoneerde wegen

20244020
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten Patersweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	voorgevel	1.50	38.0	35.0	28.6	38.6
2_A	achtergevel	1.50	26.1	23.0	16.7	26.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten akoestisch model
gezoneerde wegen

20244020
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Trichterweg
Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	voorgevel	1.50	33.7	31.4	24.2	34.4
2_A	achtergevel	1.50	20.5	18.2	11.0	21.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten akoestisch model
cumulatieve geluidbelasting

20244020
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	voorgevel	1.50	63.4	60.0	53.5	63.7
2_A	achtergevel	1.50	33.3	29.9	23.4	33.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van eerste model: snelheidsvariant
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	voorgevel	1.50	62.3	58.7	52.3	62.5
2_A	achtergevel	1.50	32.8	29.3	22.9	33.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van eerste model: wegdekvariant
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	voorgevel	1.50	63.2	59.8	53.3	63.5
2_A	achtergevel	1.50	33.2	29.7	23.2	33.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Project

Omschrijving: Akerstraat Noord 30 Hoensbroek
Werknummer: 20244020
Rekenmethode: NPR 5272
Status: Bestaande bouw
Categorie: Weg- of spoorweglawaaï
Bestand: P:_project\20244020 Akerstraat Noord 30 te Hoensbroek\20244020.gl
Aangemaakt op: 28/02/2024 door: Walter
Gewijzigd op: 29/02/2024 door: WALTER

Variant	Gebruiksfunctie
tekening 12 02 2024	Woning, sanering na maatregelen

VARIANT: tekening 12 02 2024**Geluidbelasting**

Geluidbelasting [dB]	63	125	250	500	1000	2000	Totaal
Spectrum 2 (verkeersgeluid, index Atr)	46.0	50.0	54.0	57.0	60.0	58.0	64.0

Verblijfsruimte: slaapkamer 2

Vloeroppervlak	12.90 m ²	Maximale geluidsbelasting	64.0 dB
Vertrekhoogte	2.85 m	Geluidwering GA	27.2 dB
Volume	36.77 m ³	Binnenniveau Lbi	36.8 dB
Nagalmtijd T0	0.50 s	Karakteristieke geluidwering GA,k	25.7 dB
Eis Lbi <= 38 dB		Voldoet	Ja

Vlak 1 voorgevel

Geluidniveaucorrectie CL	0.0 dB	parallel aan de weg (2)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0.0 dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m ²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]						Totaal [dB(A)]
					63	125	250	500	1000	2000	
D00357	Glas 6-24-10 (GDL) [1]	4.90		32.6	25.1	26.4	30.4	38.4	40.4	40.4	34.9
D01791	K2: houten of dubbelwandig kunststof kozij...	0.60		32.5	33.5	37.5	39.5	45.5	47.5	51.5	44.0
D02458	eenzijdig gekit [3]		9.40	54.6	44.6	44.6	49.6	59.6	59.6	64.6	54.2
D00129	ME 2: Enkelvoudige steenachtige muur 20...	3.00		40.4	29.5	39.5	44.5	47.5	52.5	57.5	45.0
D03185	Duco DucoMax Medio 15 'ZR' [1] Cpositie: x1=0.50 y1=0.50 x2=0.50 y2=0.50 Cveilig: Qvent: 28.32 dm ² /s		1.60	35.8	18.9	23.5	24.2	32.7	38.1	39.0	30.1
					8.4	2.9	0.0	0.3	0.3	0.0	
					1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	
Totaal		8.50		R' GA	17.5 16.1	21.5 20.1	23.1 21.7	31.3 29.9	35.7 34.2	36.5 35.0	28.7 27.2

Verblijfsruimte: keuken

Vloeroppervlak	17.10 m ²	Maximale geluidsbelasting	64.0 dB
Vertrekhoogte	2.85 m	Geluidwering GA	28.4 dB
Volume	48.74 m ³	Binnenniveau Lbi	35.6 dB
Nagalmtijd T0	0.50 s	Karakteristieke geluidwering GA,k	28.4 dB
Eis Lbi <= 38 dB		Voldoet	Ja

Vlak 1 voorgevel

Geluidniveaucorrectie CL	0.0 dB	parallel aan de weg (2)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0.0 dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m ²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]						Totaal [dB(A)]
					63	125	250	500	1000	2000	
D00357	Glas 6-24-10 (GDL) [1]	4.90		32.6	25.3	26.6	30.6	38.6	40.6	40.6	35.2
D01791	K2: houten of dubbelwandig kunststof kozij...	0.60		32.5	33.8	37.8	39.8	45.8	47.8	51.8	44.3
D02458	eenzijdig gekit [3]		9.40	54.6	44.8	44.8	49.8	59.8	59.8	64.8	54.4
D00129	ME 2: Enkelvoudige steenachtige muur 20...	3.50		40.4	29.1	39.1	44.1	47.1	52.1	57.1	44.5
D03185	Duco DucoMax Medio 15 'ZR' [1] Cpositie: x1=0.50 y1=0.50 x2=0.50 y2=0.50 Cveilig: Qvent: 28.32 dm ² /s		1.60	35.8	19.1	23.8	24.4	32.9	38.3	39.3	30.4
					8.4	2.9	0.0	0.3	0.3	0.0	
					1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	
Totaal		9.00		R' GA	17.7 17.3	21.8 21.3	23.3 22.9	31.6 31.1	35.9 35.4	36.7 36.3	28.9 28.5

Vlak 2 binnenmuur naar entree (grenst aan entree ==NIET GELUIDGEVOELIG==)

Geluidniveaucorrectie CL	23.3 dB	parallel aan de weg (2)
Gevelstructuurcorrectie Cg	3.0 dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m ²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]						Totaal [dB(A)]
					63	125	250	500	1000	2000	
D01105	Deur D1: 38 mm [1]	2.00		24.8	22.9	26.9	30.9	32.9	32.9	32.9	31.6
D00742	Wand 2x1/sp.50 mm/hout 600 mm hoh [1]	7.70		23.2	9.0	16.0	23.0	30.0	36.0	41.0	24.2
Totaal		9.70		R' GA	8.8 11.1	15.7 17.9	22.3 24.6	28.2 30.4	31.1 33.4	32.2 34.5	23.5 25.7

Verblijfsruimte: entree ==NIET GELUIDGEVOELIG==

Vloeroppervlak	3.00 m ²	Maximale geluidsbelasting	64.0 dB
Vertrekhoogte	2.85 m	Geluidwering GA	23.3 dB
Volume	8.55 m ³	Binnenniveau Lbi	40.7 dB
Nagalmtijd T0	0.50 s	Karakteristieke geluidwering GA,k	21.8 dB
Eis Lbi <= 38 dB		Voldoet	Nee

Vlak 1 deur voorgevel

Geluidniveaucorrectie CL	0.0 dB	parallel aan de weg (2)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0.0 dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m ²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]						Totaal [dB(A)]
					63	125	250	500	1000	2000	

D01105	Deur D1: 38 mm [1]	2.00	24.8	16.0	20.0	24.0	26.0	26.0	26.0	24.8
Totaal		2.00	R GA	16.0 14.5	20.0 18.5	24.0 22.5	26.0 24.5	26.0 24.5	26.0 24.5	24.8 23.3

Specificatie gebruikte elementen en bronvermelding

<i>Id</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>63</i>	<i>125</i>	<i>250</i>	<i>500</i>	<i>1000</i>	<i>2000</i>	<i>RA/DnA</i>	<i>Bron</i>
D00129	ME 2: Enkelvoudige stee...	25.0	35.0	40.0	43.0	48.0	53.0	40.4	Verkeerslawaai en woningen '84
D00357	Glas 6-24-10 (GDL) [1]	22.7	24.0	28.0	36.0	38.0	38.0	32.6	Geluidwering Gevels Herzien '89
D00742	Wand 2x1/sp.50 mm/hou...	8.0	15.0	22.0	29.0	35.0	40.0	23.2	Geluidwering in woningbouw '92
D01105	Deur D1: 38 mm [1]	16.0	20.0	24.0	26.0	26.0	26.0	24.8	Geluidwering Gevels Herzien '89
D01791	K2: houten of dubbelwan...	22.0	26.0	28.0	34.0	36.0	40.0	32.5	Geluidwering Gevels Herzien '89
D02458	eenzijdig gekit [3]	45.0	45.0	50.0	60.0	60.0	65.0	54.6	Geluidwering Grote Gemeente...
D03185	Duco DucoMax Medio 15 ...	31.5	30.7	28.4	37.2	42.6	43.3	35.8	Contactpersoon duco Brecht W...