

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Randstad Circulair  
Kerkeplaat 13,  
3313lc Dordrecht

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Uitbreiding  
Uitbreiding situatie nieuw

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RTeA2emAu7ys  
23 april 2024, 11:29  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd


Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2024	8,2 kg/j	393,1 kg/j

### Resultaten

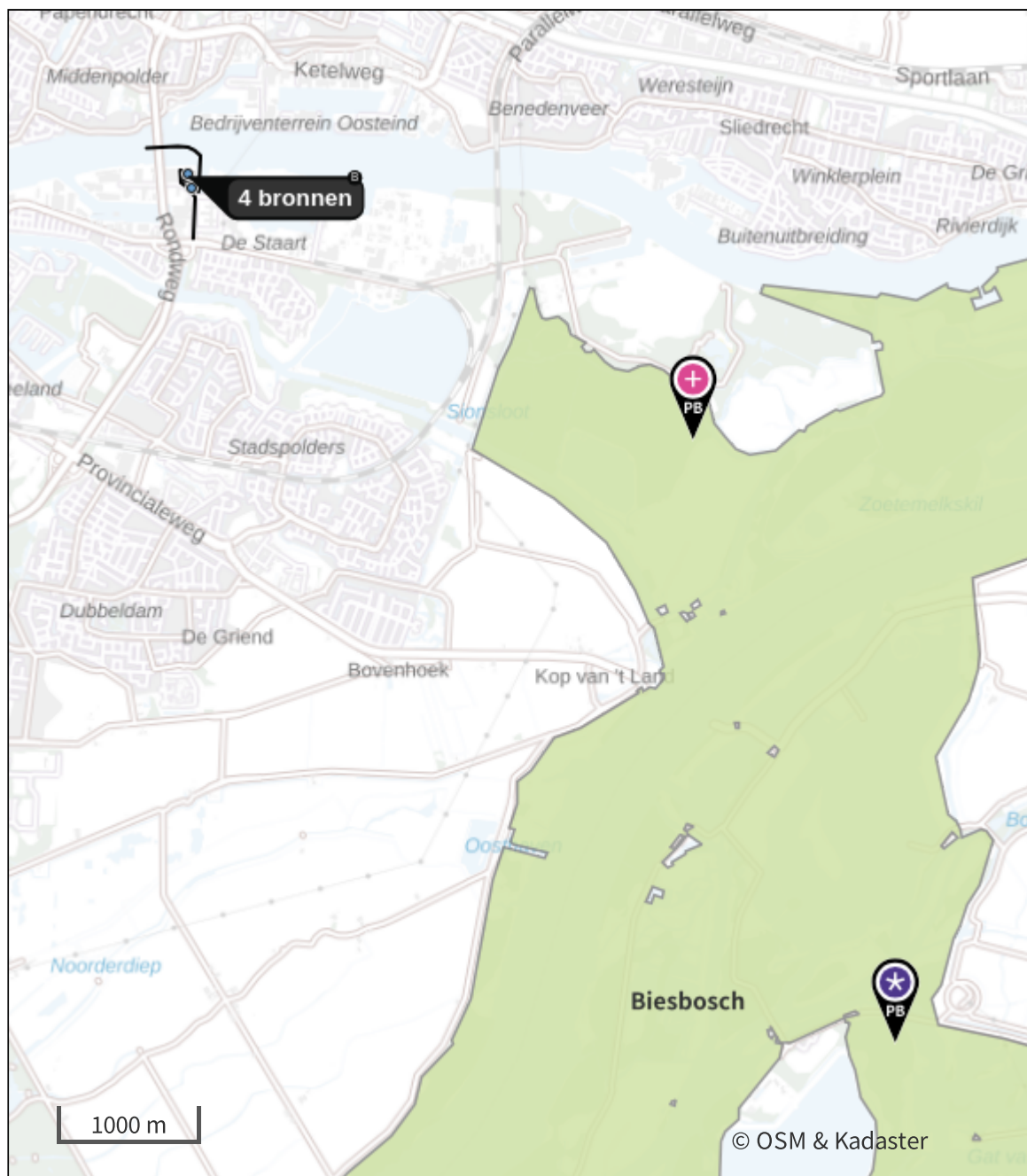
Situatie 1 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	3624313	Biesbosch
13,28 ha		
0,00 ha		
0,01 mol/ha/j		
-		

## Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bron 1	4,6 kg/j	107,9 kg/j
<b>2</b> Anders...   Anders...   weegbrug	0,6 kg/j	50,4 kg/j
<b>3</b> Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Bron 6	-	31,1 kg/j
<b>5</b> Anders...   Anders...   laden/lossen	0,6 kg/j	50,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	2,4 kg/j	153,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	13,28	2.151,39	13,28	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Biesbosch (112)	13,28	2.151,39	13,28	0,01	0,00	-

## Situatie 1, Rekenjaar 2024

**1** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1	NO <sub>x</sub>	107,9 kg/j
Locatie	X:108227,32 Y:426078,48	NH <sub>3</sub>	4,6 kg/j
Oppervlakte	0,27 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	19065 l/j	1000 u/j	1144 l/j	NO <sub>x</sub>	107,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	4,6 kg/j

**2** Anders... | Anders...

Naam	weegbrug	Uittreedhoogte	1,0 m	NO <sub>x</sub>	50,4 kg/j
Locatie	X:108265,72 Y:425992,01	Uittreeddiameter	0,1 m	NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	11,85 °C		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	0,0 m/s		

**3** Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Bron 6	Vaarwater	Lek	NO <sub>x</sub>	31,1 kg/j
Locatie	X:108267,26 Y:426273,45	Van A naar B	Stroomopwaarts		
Lengte	680,27 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
binnenvaart	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	120 /jaar	0 %	120 /jaar	100 %	NO <sub>x</sub>	31,1 kg/j
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

**4** Wegverkeer | Weg

Naam	Voertuigen openbare weg	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	89,9 kg/j
Locatie	X:108282,87 Y:425819,25	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	26,0 kg/j
Lengte	395,94 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	1,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**5** Anders... | Anders...

Naam	laden/lossen	Uittreedhoogte	1,0 m	NO <sub>x</sub>	50,4 kg/j
Locatie	X:108237,99 Y:426089,57	Uittreeddiameter	0,1 m	NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	11,85 °C		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	0,0 m/s		

**6** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer terrein	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	63,4 kg/j
Locatie	X:108217,19 Y:426120,9	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 17,2 kg/j
Lengte	344,39 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	75,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2\_20240329\_bf14d3585e

Database versie 2023.2\_bf14d3585e\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>