

MEMO

Van : Rho adviseurs

Project : 20191335.003 –AZC te Budel (tijdelijke omgevingsvergunning)

Opdrachtgever : COA

Datum : 2023-04-07

Aan : COA, gemeente Cranendonck, ODZOB

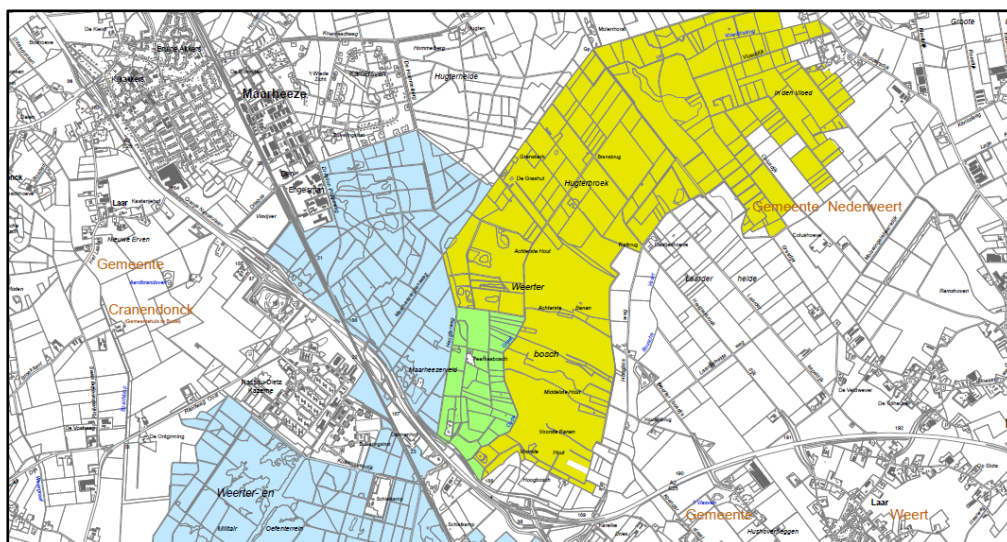
Betreft : Informatie in kader van Wet natuurbescherming –
Tijdelijke units
Aerius berekeningen

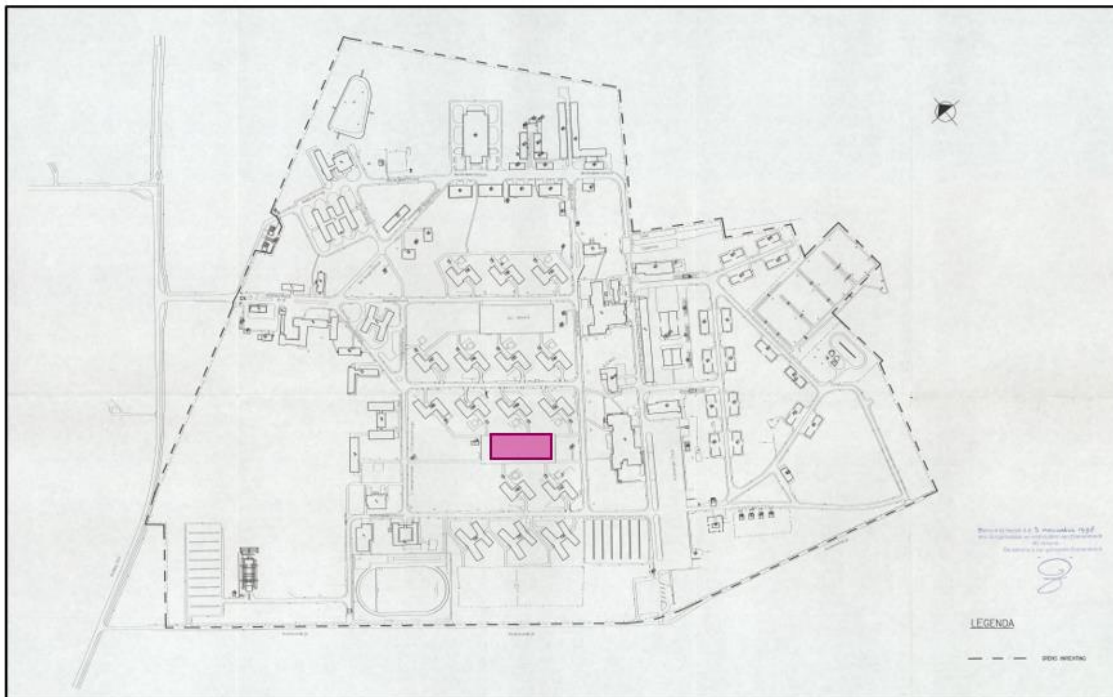


Natura 2000-gebied

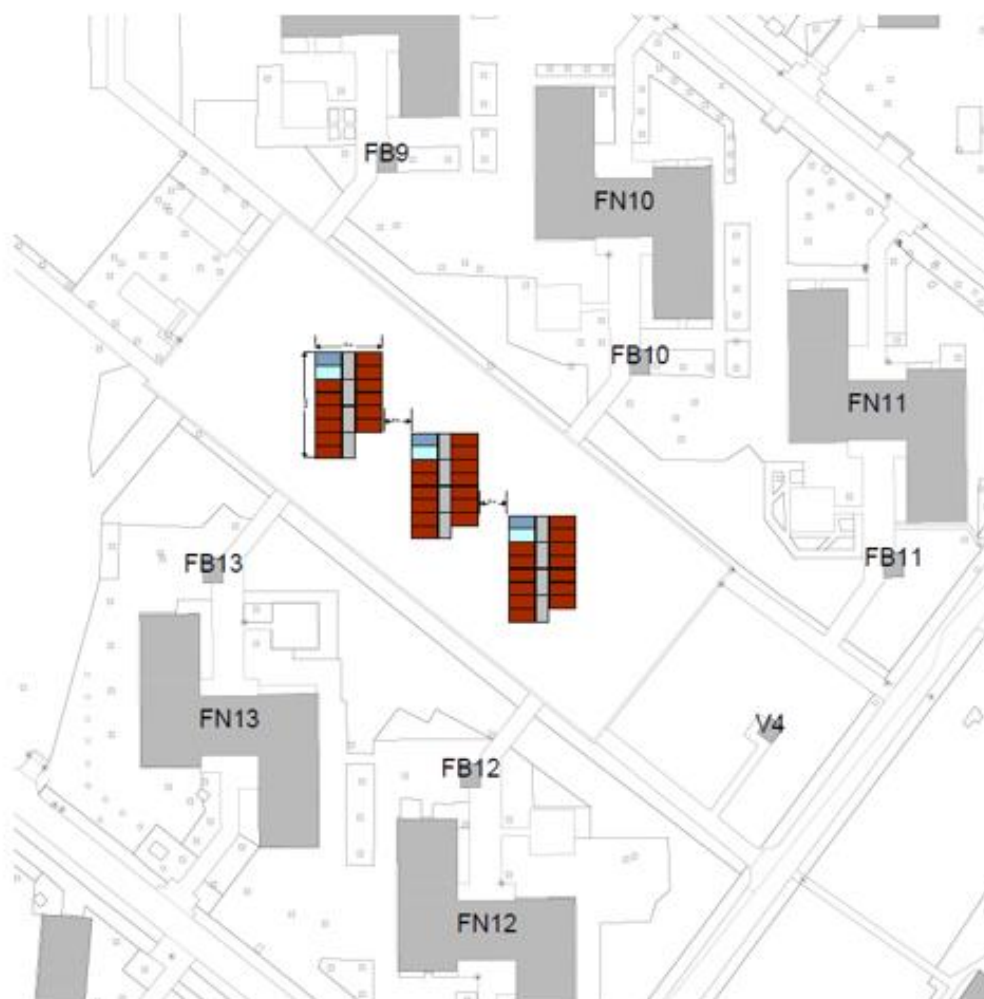
De projectlocatie AZC is gesitueerd in de direct nabijheid van het aangewezen Natura 2000-gebied 'Weerter- en Budelerbergen & Ringselven' (zie afbeelding 1).

Dit gebied bestaat uit de deelgebieden Weerterbos, Ringselven en Kruispeel (Habitatrichtlijngebied) en de Hugterheide en de Weerter- en Budelerbergen (Vogelrichtlijngebied). Het Weerterbos is een oud bosgebied. Daarvoor was het een moerasgebied omgeven door heide en moeras. Het wordt gekenmerkt door een gecompliceerde bodemopbouw met leemarm en lemig dekzand en lokale veenontwikkeling. Soortenarme dennenaanplanten bepalen tegenwoordig in sterke mate het aanzien van het terrein. Op natte delen, in slenken en geïsoleerde laagtes staat relatief zuur berkenbroekbos. In deze laagten liggen vele watertjes en worden zwak gebufferde vennen hersteld. De Hugterheide ligt in Noord Brabant en is een bosgebied dat voornamelijk bestaat uit grove dennen en is aangeplant op stuifzand. De stuifzanden zijn nog duidelijk te herkennen in het heuvelachtige terrein. Het naastgelegen gebied Hugterbroek en 'In den Vloed' aan de Limburgse zijde bestaan uit moeras en bos. De Weerter en Budelerbergen bestaan uit een aaneengesloten (naald)bosgebied met een centraal gelegen heide- en stuifzandterrein. Het Ringselven en de Kruispeel zijn gelegen aan weerszijden van de Zuid-Willemsvaart. Het Ringselven is een ven omgeven door moerasvegetaties. De Kruispeel bestaat uit berken- en elzenbroekbossen, met enkele vennen gelegen langs de Tungalroysche beek.





Afbeelding 2: locatie waar de tijdelijke units worden geplaatst



Afbeelding 3: situering van tijdelijke units op open terrein (voormalige sport locatie)



Afbeelding 4: foto van de projectlocatie

Stikstofdepositie tijdens gebruiksfase

De tijdelijk units op de projectlocatie worden voorzien van elektrische platconvectoren en elektrische kookplaten ten behoeve van verwarming en keukens (kookgelegenheid). Door het gebruik van elektrische installaties/apparaten is er geen sprake van uitstoot van stikstofemissies in de gebruiksfase ten opzichte van de huidige bestaande situatie (op de projectlocatie).

Stikstofdepositie tijdens de bouwfase

De tijdelijke huisvesting van asielzoekers vindt plaats in units (gebruik klare porto-cabins) die geplaatst worden op een open (verhard) terrein op het azc-terrein (= de projectlocatie). Zie hiervoor afbeelding 3. Het betreffen 3 afzonderlijke bebouwingsblokken met een lengte van 24 meter en een breedte van 15 meter en een hoogte van circa 2,90 meter. De bebouwingsblokken zijn op 6 meter van elkaar gepositioneerd. Elk bebouwingsblok bestaat uit 12 woonunits (met 4 slaapplekken per unit), 1 toiletunit (met 5 toiletten), 1 douche-unit (met 5 douches) en 4 gangunits (de midden zone van het bebouwingsblok). Elk bebouwingsblok biedt huisvestingsruimte aan 48 personen.

Bij het plaatsen van de gebruik klare porto-cabins op de projectlocatie vinden er bouwactiviteiten plaats. Het betreft transportbewegingen (aanvoer van de porto-cabins) en plaatsing van de porto-cabins (kraan-installatie) die zorgdragen voor stikstof emissie.

Voor de aanlegfase (bouwfase van verkeersbewegingen van werkpersoneel en transport porto-cabins) is een worst-case berekening uitgevoerd (27 transporten x 2 verkeersbewegingen met zwaar vrachtverkeer) en de inzet van een kraan-installatie (16 uur) ten behoeve van de plaatsing van de porto-cabins op de projectlocatie.

Voor overige werkzaamheden aan en in de porto-cabins vinden werkzaamheden (beperkt) plaats.

Activiteit

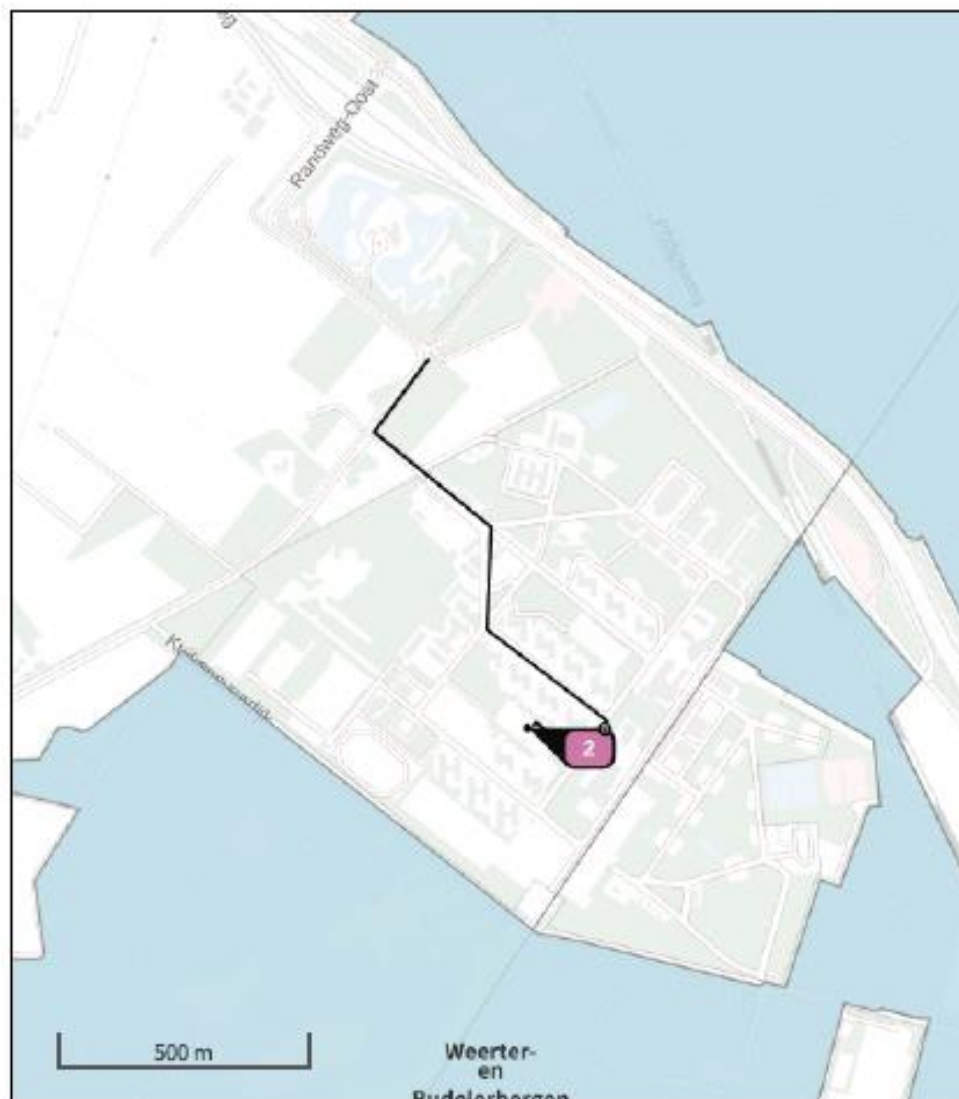
- Het plaatsen van gebruiksklare porto-cabins op een open (verharde) locatie op het AZC-terrein.
- Beperkte bouwactiviteiten binnen en buiten de porto-cabins om ze verder gebruik klaar te maken voor huisvesting van asielzoekers (geen gebruik van zwaar materieel met stikstofemissie).

Emissiebronnen

- Vervoersbewegingen van personeel (bouwverkeer) – licht verkeer busjes
- Vervoersbewegingen van materiaal verbouw (transport) – middelzwaar verkeer
- Hijskraan om porto-cabins op grondvlak te plaatsen

Route

Het bouwverkeer (personeel) en transport van materiaal vindt plaats (heen en terug) vanaf de A2 via de Randweg-Oost om naar de projectlocatie.



Afbeelding 5: verkeersroute naar de projectlocatie

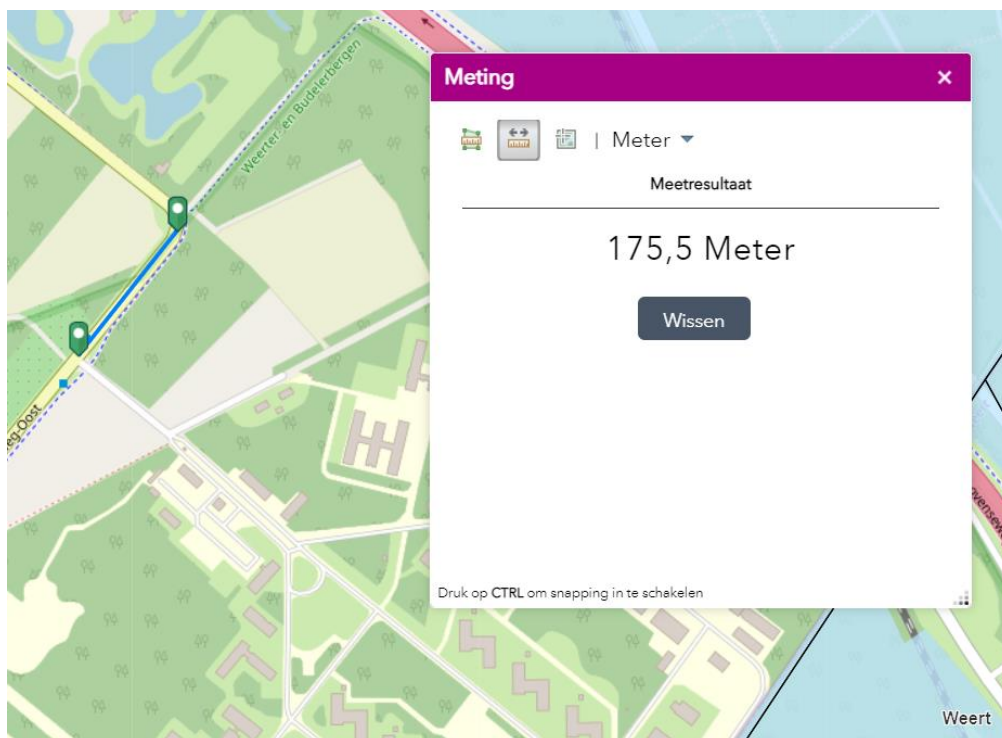
De afstand tussen de uitrit van de hoofdingang aan de Randweg-Oost en deze haakse bocht (met afremmen) is circa 175 meter. De afstand van Randweg-oost (ingang COA) naar de projectlocatie bedraagt circa 1.100 meter.

Modellering

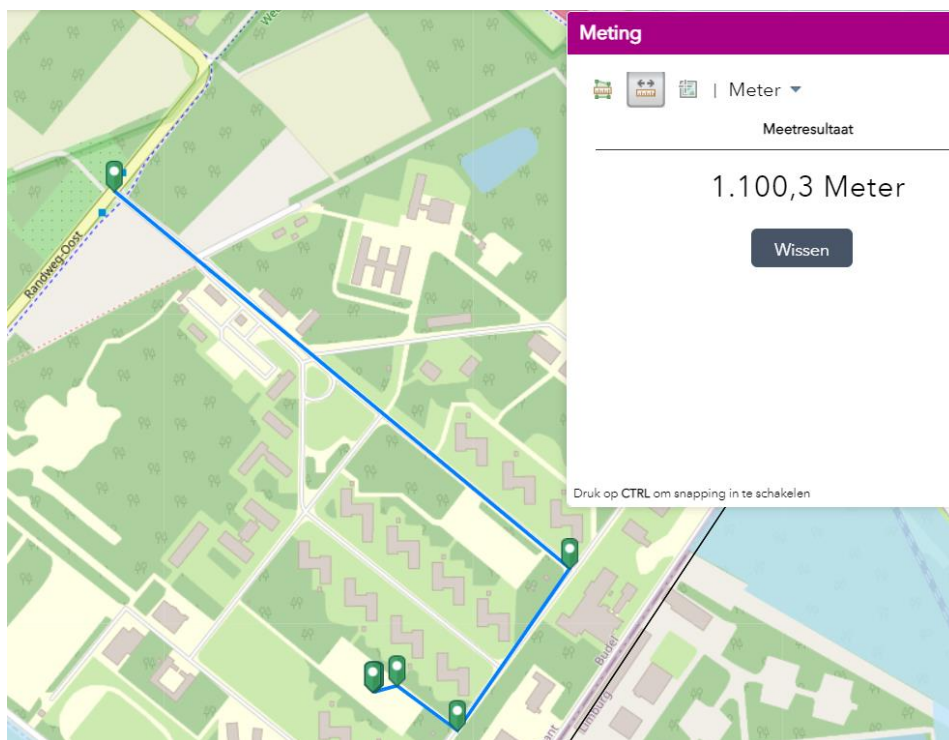
De vervoersbewegingen zijn als lijnbron ingevoerd. Alle routes zijn ingevoerd waarbij voor het verkeer enkel de afstand is opgenomen van het aan- en afrijdende verkeer dat zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg kan bevinden.

Op de Randweg-Oost moet het verkeer afremmen vanwege de haakse bocht richting A2. Dit betekent dat zodra het verkeer de maximale snelheid hebben behaald die ter plaatse mag of moeten afremmen men mag veronderstellen dat dit verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgenomen.

De wegtypering is buitenweg. Dit wegtype is ook toegepast voor de routing op het binnenterrein (ofschoon de snelheid op eigen terrein veel lager ligt – max 30 km per uur).



Afbeelding 4: verkeersroute op de Randweg-Oost (ingevoerde afstand in Aeries)



Afbeelding 5: verkeersroute vanaf de Randweg-Oost naar projectlocatie (ingevoerde afstand in Aeries)

Op basis van de voorafgaande gegevens zijn de volgende brongegevens ingevoerd in Aerius voor de bron **wegverkeer**:

Transport porto-cabins

- Verkeersbewegingen transport bouw materiaal van en naar de projectlocatie, route vanaf en naar de projectlocatie, via Randweg-oost naar de A2, opgenomen afstand op Randweg-Oost 150 meter, snelheid max 80 p/uur, wegtype 'Buitenwegen' en vanaf de Randweg-Oost snelheid met wegtype 'Buitenweg'
- Aantal transport-/verkeersbewegingen: 27 transporten X 2 verkeersbewegingen.
- Zwaar vrachtverkeer

Vervoersbeweging personeel bouw

- Verkeersbewegingen personeel bouw van en naar de projectlocatie,
- Route vanaf en naar de projectlocatie, via Randweg-oost naar de A2, opgenomen afstand op Randweg-Oost 150 meter, snelheid max 80 p/uur, wegtype 'Buitenwegen' en vanaf de Randweg-Oost snelheid met wegtype 'Buitenweg'
- Aantal verkeersbewegingen: 20 werkdagen x 8 vervoersbewegingen per etmaal.
- Licht verkeer (bestelbusjes)

Op basis van de voorafgaande gegevens zijn de volgende brongegevens ingevoerd in Aerius voor de bron **materieel**:

- inzet van een kraan-installatie (16 uur) ten behoeve van de plaatsing van de porto-cabins op de projectlocatie

Stikstofdepositieberekening (Aerius)

Rekenmodel

- Met Aerius Calculator versie 2021.1 (nieuwste release op 6 april 2023)

Rekenjaren

- Berekeningen uitgevoerd voor rekenjaar 2022 en rekenjaar 2023

Rekenpunten stikstofdepositie

- Het rekenmodel Aerius Calculator berekent automatisch de stikstofdepositie op de stikstofgevoelige habitattypen.
- Tevens zijn 3 extra rekenpunten opgenomen voor locaties in België.

Resultaten

Voor de **beoogde situatie** bedraagt op het meest nabij gelegen Natura 2000-gebied 'Weerter- en Budelerbergen & Ringselven' een hoogste stikstofdepositie van **0,00 mol N/ha/jaar**.

De Aerius berekeningen zijn als separaat document bijgevoegd:

- b3_2022_AERIUS_projectberekening_20230407153805_transportplaatsentijdelijkeunitsRVvWZGhFEihn
- b3_2023_AERIUS_projectberekening_20230407154152_transportplaatsentijdelijkeunitsS4oQuCDwwEMw

Rekenjaar 2022



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

COA
Randweg-Oost 32,
6021 PB Budel Budel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Tijdelijke noodlokalen a.z.c.
het plaatsen van tijdelijke noodlokalen op het a.z.c te Budel i.v.m.
bouwwerkzaamheden in bestaande logiesruimte, waardoor
huisvestingscapaciteit geborgd blijft.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RVVWZGHFEiIn
07 april 2023, 15:38
Winb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

transport + plaatsen tijdelijke units - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	48,5 g/j	0,6 kg/j

Resultaten

transport + plaatsen tijdelijke units - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Rekenjaar 2023



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

COA
Randweg-Oost 32,
6021 PB Budel Budel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Tijdelijke noodlokalen a.z.c.
het plaatsen van tijdelijke noodlokalen op het a.z.c te Budel i.v.m.
bouwwerkzaamheden in bestaande logiesruimte, waardoor
huisvestingscapaciteit geborgd blijft.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S4pQuCDwWE Mw
07 april 2023, 15:42
Winb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

transport + plaatsen tijdelijke units - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	48,6 g/j	0,6 kg/j

Resultaten

transport + plaatsen tijdelijke units - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Eindconclusie

Uit de berekening blijkt dat er geen verslechtering heeft plaatsgevonden in de hoogste stikstofdepositie op het Natura 2000-gebied 'Weerter- en Budelerbergen & Ringselven'.