

## Projectnaam: N210, vervanging van drie duikers

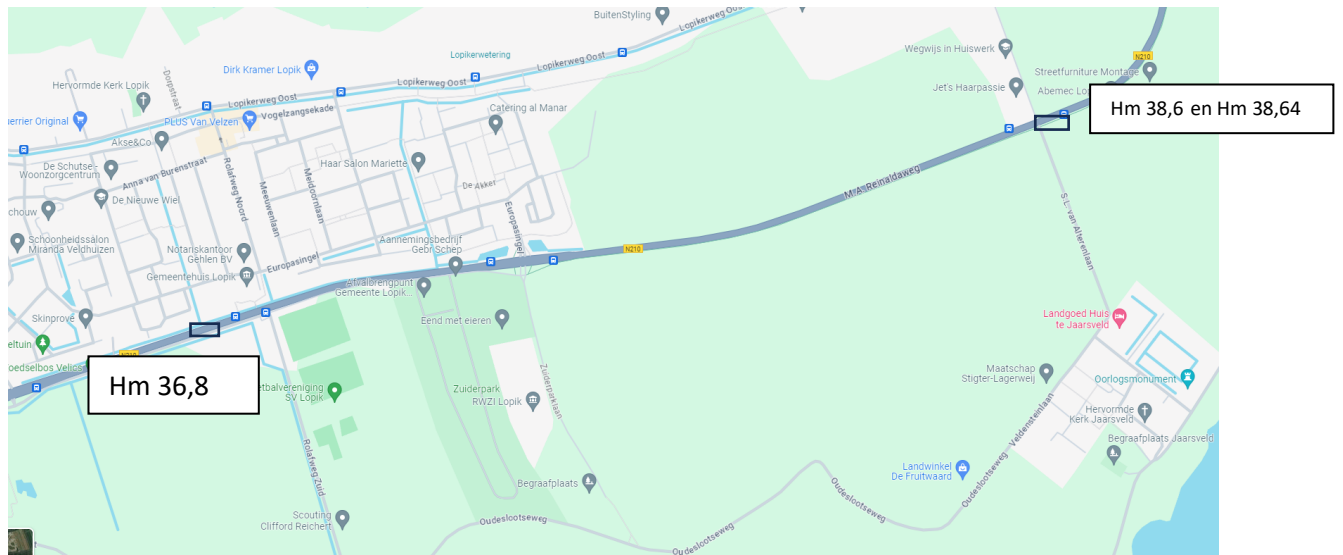
Toelichting Aeriusberekening: 24-07-2024

### Realisatie-fase:

#### Globale projectomschrijving:

Vervanging van drie bestaande duikers in de N210 onder Lopik door drie nieuwe (grotere) duikers bij km. 36,8 / 38,6 en 38,64 .

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van de, door de aannemer, aangeleverde materieel- en materiaalstaten.



### Uitkomst:

De berekening is gemaakt met Aerijs Calculator versie 2023.2.1\_20240702 en toont aan dat de realisatie van de reconstructie minder dan 0,005 mol N/jr/ha depositie veroorzaakt op het dichtstbijzijnde Natura 2000 gebied.

Er is daarom hiervoor geen vergunning nodig vanuit de Wet NatuurBescherming.

Zie daarvoor ook de Bijlage:

“AERIUS\_projectberekening\_20240723164724\_S5JFgC1UGCxR\_Vervanging3duikersindeN210onderL.pdf”.

#### **Berekening**

AERIUS kenmerk	RNS59xX4Uw8U
Datum berekening	24 juli 2024, 13:56
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

#### **Totale emissie**

Vervanging 3 duikers in de N210 onder Lopik - Beoogd	2024	Emissie NH <sub>3</sub> 1,6 kg/j	Emissie NO <sub>x</sub> 58,0 kg/j
--	------	-------------------------------------	--------------------------------------

#### **Resultaten**

Vervanging 3 duikers in de N210 onder Lopik - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

### Materieel op projectlocatie:

Voor het gebruikte materieel zie hiervoor de bijbehorende spreadsheet.

Onderstaande tabel is daarvan een samenvatting.

Duiker km. 36,80

<= 56 kW (IV)	4	uur	23	Ltr.
<= 56 kW (V)	53	uur	534	Ltr.
56 kW < x < 75 kW (IIIB)	4	uur	26	Ltr.
75 kW < x < 560 kW (IIIB)	1	uur	15	Ltr.
75 kW < x < 560 kW (IV)	155	uur	2.059	Ltr.
>= 560 kW	-	uur	-	Ltr.
Aan-en afvoer zwaar verkeer, aantal bewegingen.	32	st.		
Woon- werkverkeer, aantal bewegingen.	60	st.		

Duiker km. 38,60

<= 56 kW (IV)	4	uur	23	Ltr.
<= 56 kW (V)	53	uur	67	Ltr.
56 kW < x < 75 kW (IIIB)	4	uur	26	Ltr.
75 kW < x < 560 kW (IIIB)	1	uur	15	Ltr.
75 kW < x < 560 kW (IV)	155	uur	2.059	Ltr.
>= 560 kW	-	uur	-	Ltr.
Aan-en afvoer zwaar verkeer, aantal bewegingen.	32	st.		
Woon- werkverkeer, aantal bewegingen.	60	st.		

Duiker km. 38,64

<= 56 kW (IV)	4	uur	23	Ltr.
<= 56 kW (V)	53	uur	67	Ltr.
56 kW < x < 75 kW (IIIB)	4	uur	26	Ltr.
75 kW < x < 560 kW (IIIB)	1	uur	15	Ltr.
75 kW < x < 560 kW (IV)	155	uur	2.059	Ltr.
>= 560 kW	-	uur	-	Ltr.
Aan-en afvoer zwaar verkeer, aantal bewegingen.	32	st.		
Woon- werkverkeer, aantal bewegingen.	60	st.		

### Transport:

Transportroute halverwege projectlocatie tot aan de eerste aansluiting op een snelweg. (Dit is een ruime definitie voor voertuigen die meegerekend moeten worden over de weglengte vanaf het project totdat zij onherkenbaar zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld, wat normaliter het GOW-wegennet zou zijn).

Woon-werkverkeer naar de projectlocatie:

Route halverwege projectlocatie tot aan de eerste aansluiting op een snelweg. (Dit is een ruime definitie voor het de voertuigen die meegerekend moeten worden over de weglengte vanaf het project totdat zij onherkenbaar zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld, wat normaliter het GOW-wegennet zou zijn):

**Gebruiks-fase:**

Dit project heeft geen "aantrekkende" invloed op de automobilititeit. Voor deze fase is dan ook geen Aeries-berekening uitgevoerd.