

Protocol Lithium Ion Energiedragers



Herkennen

Een lithium-ion energiedrager of Li-ion-batterij/accu is een oplaadbare batterij die vaak in consumentenelektronica en elektrische auto's wordt gebruikt. Ze zijn herkenbaar aan de benaming "**Lithium-ion**" of **Li-ion**" Lithium Ion batterijen en -accu's als afvalstof vallen onder **Euracode 200133*** en krijgen op de Bijlage IV Bazelcode A1170.



Verpakken en opslag

- In een kunststof of stalen vat
- De **polen** van de accu **afgeplakt**
- Apart van elkaar in **plastic folie**
- Plastic inliner in het vat (met kenmerk UN3480+ UN 3090 + benaming "Lithium batterijen voor recycling")
- Voorzichtig **gestapeld** (niet gooien)
- Gescheiden door lagen **vermiculite** van 5cm (minimaal verpakingsgroep II)



Transport

Het transport is beschreven in het ADR. Het **ADR** is een Europese overeenkomst voor het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de weg. Het transport van lithium energiedragers valt onder klasse 9 van het ADR. Eén van de veiligheidseisen, beschreven in het ADR, is het gebruik van de **juiste UN gekeurde inzamelmiddelen**.



Rookontwikkeling

In het geval van **rookontwikkeling** moet de batterij of accu volledig worden **ondergedompeld in water**, en ondergedompeld blijven gedurende **twee of drie dagen**. Hiervoor moet een geschikte bak op een makkelijk en snel te bereiken locatie binnen het bedrijf aanwezig zijn. Na 2-3 dagen controleren of de energiedrager niet meer rookt, en volledig is afgekoeld. Dan opslaan in een separaat vat en binnen 7 dagen verwijderen.



Brand

In het geval van een "thermal runaway" komt de batterij tot ontbranding. Dit kan leiden tot een **explosie** door zeer snelle druktoename, waarbij zeer **giftige stoffen** vrijkomen. De enige maatregel hiertegen is koeling door de **brandweer**. Daarom moet de locatie altijd goed bereikbaar zijn. Bij brand dient de omgeving **onmiddellijk ontruimd** te worden,