

# Stikstofonderzoek



Versie:	1.1
Datum:	26-3-2024
Ons kenmerk:	Stikstofonderzoek Brighton Cable Recycling [redacted] en 18a [redacted]



# Verantwoording

Project	Stikstofonderzoek [redacted]
Opdrachtgever	[redacted]
Contactpersoon	[redacted] MSc
Auteur(s)	[redacted]
Collegiale controle	[redacted] MSc
Datum	26 maart 2024
Versie	1.1



# Inleiding

## Aanleiding en doelstelling

Brighton Cable Recycling B.V. is een inzamelings- en verwerkingsbedrijf van afvalstromen, gelegen aan de [REDACTED] en 18a in [REDACTED]. Zij doet een aanvraag voor een omgevingsvergunning voor oprichting, en aanvullend hierop een aanmeldingsnotitie vormvrije m.e.r.-beoordeling. Tijdens de werkzaamheden binnen het bedrijf worden luchtverontreinigende stoffen uitgestoten. Voor de uitstoot hiervan gelden regels waaraan voldaan moet worden. In dit rapport wordt ingegaan op de stikstofuitstoot van het bedrijf in het kader van natuurbescherming.

Fueco Advies is gevraagd een onderzoek naar de stikstofemissies uit te voeren, welke ontstaan door bedrijfswerkzaamheden van de initiatiefnemer. In dit onderzoek is de uitstoot aan stikstof in kaart gebracht en zijn mogelijke effecten op de omliggende natuur onderzocht.

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet ingegaan. Hiermee zijn de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), de Wet milieubeheer (Wm) en de Wet natuurbescherming (Wnb) als afzonderlijke wetten buiten werking getreden, met betrekking tot milieu, luchtkwaliteit en natuurbescherming respectievelijk. De aanvraag voor de omgevingsvergunning, waar dit onderzoek onderdeel van is, is echter vóór het ingaan van de Omgevingswet gedaan en valt daarom onder het overgangsrecht, zoals vastgesteld in artikel 4.3 van de Invoeringswet Omgevingswet. Deze aanvraag wordt dus onder het oude recht afgehandeld: als gevolg hiervan is deze rapportage volgens het juridisch kader geschreven, zoals deze onder het recht voor het in werking treden van de Omgevingswet was.

## Ligging en beschrijving projectgebied

Voorliggende AERIUS-berekening heeft betrekking op het perceel gelegen aan de [REDACTED] en 18a te [REDACTED]. Het gebouw ligt op een bedrijven- en industrieterrein, dit is gevisualiseerd in *Figuur 1*.



Figuur 1 Ligging plangebied Kellenseweg 18 en de bestemming van omliggend perceel (bron: Kanaalzone - Regels op de kaart - Omgevingswet - Regels op de kaart - Omgevingsloket, z.d.)



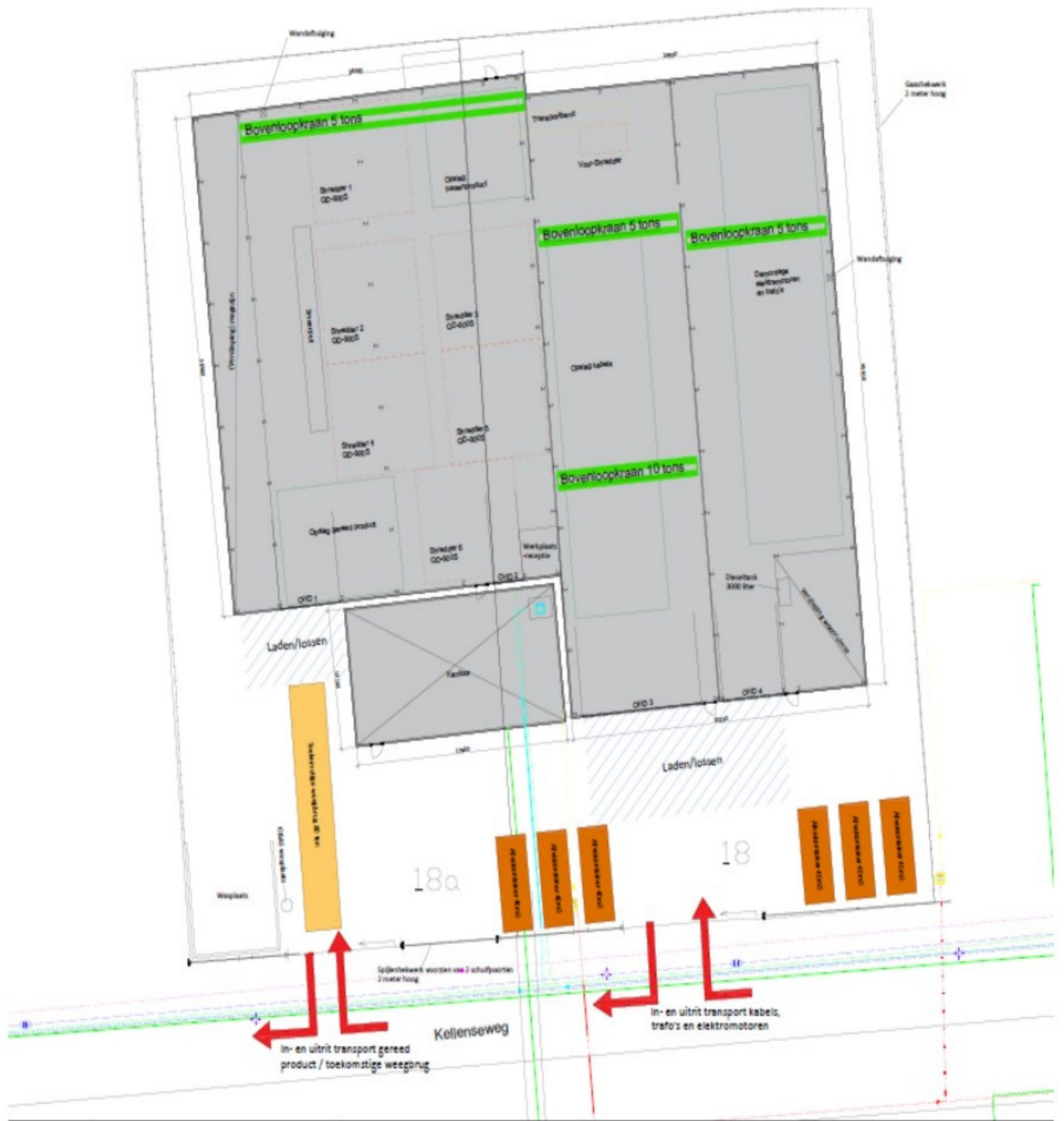
Daarnaast is in *Figuur 2* een satellietfoto van de directe omgeving en afstand van het plangebied (rode ster) tot het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied weergegeven (blauwgekleurd; 1,69 km).



*Figuur 2 Ligging plangebied tot natuurgebied*

Om de effecten het voorgenomen plan te evalueren is een stikstofberekening uitgevoerd met AERIUS-calculator 2023. Dit rapport bevat een uitleg over de uitgevoerde berekeningen. Ter aanvulling op de gebiedsligging is in *Figuur 3* een doorsnede van het gebouw van Brighton Cable Recycling B.V. weergegeven, inclusief de laad- en losroutes voor het vrachtverkeer.





Pagina 5 van 13



# Juridisch kader

## Europese wetgeving natuur

De Rijksoverheid werkt samen met provincies en andere overheidsorganen aan de aanpak van het verminderen van de (atmosferische) stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden in Nederland. Deze natuurgebieden maken deel uit van het Europese netwerk van beschermde natuur en zijn kwetsbaar vanwege de unieke samenstelling van flora- en faunasoorten. Nederland beschikt over 162 Natura 2000-gebieden die worden beheerd door middel van een decentrale aanpak door de overheid. De beschermde status van de Natura 2000-gebieden vloeit voort uit de Europese wetgeving, namelijk de Habitatrichtlijn (HR, richtlijn 92/43/EEG) en de Vogelrichtlijn (VR, richtlijn 2009/147/EG), die tot doel hebben zeldzame, unieke en/of kenmerkende flora en fauna binnen de gebieden te beschermen en in stand te houden.

Deze richtlijnen zijn oorspronkelijk in de Nederlandse wetgeving geïmplementeerd via de Natuurbeschermingswet 1998, die in 2017 is vervangen door de Wet natuurbescherming (Wnb), welke op haar beurt per 1 januari 2024 is vervangen door de Omgevingswet (Ow). Het doel van deze wetgeving is de bescherming van flora en fauna in Nederland. Volgens dit juridische kader is het vereist om de gevolgen van projectwerkzaamheden voor de instandhoudingsdoelstellingen van soorten en habitattypen in kaart te brengen. Wanneer een project stikstofdepositie veroorzaakt, kan dit mogelijk gevolgen hebben voor Natura 2000-gebieden. Negatieve effecten die het behalen van instandhoudingstellingen beperken en de natuurlijke kenmerken van het habitat aantasten, worden in de wet- en regelgeving en jurisprudentie als 'significant' aangeduid.

Indien activiteiten worden uitgevoerd waarbij mogelijk schade aan beschermde natuur wordt toegebracht, vereist de Wet natuurbescherming (Wnb) in artikel 1.11 (zorgplicht) dat gecontroleerd wordt of een vergunningsaanvraag nodig is. Artikel 2.7, tweede lid van de Wnb is dan van toepassing. Het beoordelen van de potentieel ongunstige effecten van een project op Natura 2000-gebieden gebeurt in eerste instantie door middel van de zogenoemde voortoets (BIJ12, 2021). Het doel van de voortoets is om te bepalen of de significante effecten van het project op voorhand kunnen worden uitgesloten aan de hand van objectieve gegevens. Als dit het geval is, is er geen vergunning op grond van de Wet natuurbescherming nodig om het project uit te voeren.

Als de voortoets niet tot deze conclusie leidt, geldt er een vergunningplicht en is een nadere beoordeling nodig. Dit houdt in dat een passende beoordeling wordt uitgevoerd, waarbij mogelijk ook mitigerende maatregelen worden betrokken.

## Vergunningverlening stikstof

Indien activiteiten uitgevoerd worden waarbij mogelijk schade aan beschermde natuur toegebracht wordt, is het volgens de Wet natuurbescherming (Wnb) op grond van artikel 1.11 (zorgplicht) verplicht te controleren of een vergunningsaanvraag nodig is. Artikel 2.7, tweede lid van de Wnb is dan van toepassing. Het beoordelen van de potentieel ongunstige effecten van een project op Natura 2000-gebieden gebeurt in de eerste instantie door de zogenoemde voortoets (BIJ12, 2021).

Een belangrijk onderdeel van een voortoets is het gebruik van het rekenprogramma AERIUS-calculator van het RIVM voor de berekening van de stikstofdepositie van het project. AERIUS bevat onder andere een database voor de huidige en verwachte stikstofdeposities in beschermde gebieden. Met of door middel van deze tool worden stikstofberekeningen uitgevoerd. Deze zijn verplicht bij de aanvraag van vergunningen met een stikstofcomponent. De AERIUS-berekeningen vormen een centraal onderdeel van elke stikstofgerelateerde beoordeling, zo ook bij de voortoets. Het gebruik van AERIUS bij dergelijke beoordelingen is wettelijk verplicht, op basis van artikel 2.1 van de Regeling natuurbescherming.

AERIUS berekent de stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden. Elk stikstofgevoelig habitatype en leefgebied van habitat- en vogelrichtlijnsoorten heeft een eigen Kritische



Depositie Waarde (KDW) voor stikstof. Deze KDW geeft aan tot welke hoeveelheid stikstofdepositie (in mol N/ha/jaar) het habitattype en/of leefgebied niet zal verslechteren. Bij deposities boven de KDW kunnen de natuurlijke eigenschappen van de habitattypen en/of leefgebieden aangetast worden. Bij een toename van stikstofdepositie waardoor de KDW (verder) overschreden wordt, kunnen dus mogelijk significante negatieve gevolgen optreden. Op basis van onder andere de KDW wordt geëvalueerd of projectwerkzaamheden potentieel ongunstige effecten (kunnen) hebben op Natura 2000-gebieden en de bijbehorende instandhoudingsdoelstellingen.

Het doel van de voortoets is om vast te stellen of op voorhand, aan de hand van objectieve gegevens, de significante effecten van het project uit te sluiten zijn. Wanneer dit het geval is, dan is er geen vergunning nodig op grond van de Wet natuurbescherming om het project uit te voeren. Kan dit aan de hand van de voortoets niet geconcludeerd worden, dan geldt er een vergunningplicht en is een nadere beoordeling nodig. Dit neemt de vorm aan van een zogenaamde passende beoordeling, waar mogelijk ook mitigerende maatregelen bij betrokken worden.

Voor zowel een voortoets als een passende beoordeling kan de ecologische onderbouwing voor de natuurdoelanalyses (NDA) per deelgebied, geraadpleegd worden. Deze analyses bevatten de meest recente wetenschappelijke informatie over het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen en de bepaling of aanvullende maatregelen (en zo ja, welke) nodig zijn. Daarnaast zijn (gedeeltelijk) de huidige staat van de habitattypen, habitat- en vogelrichtlijnsoorten opgenomen. De NDA's bevatten een analyse van de drukfactoren in een gebied, die de kwaliteit van het gebied en zo de instandhouding daarvan (mogelijk) negatief beïnvloeden. Deze informatie kan toegepast worden om de waarschijnlijke invloed van de activiteiten te bepalen, inclusief de mogelijke effecten ervan.

Indien een passende beoordeling met mitigerende maatregelen niet voldoende is om aan te tonen dat negatieve effecten niet (volledig) uitgesloten worden, dan kan als laatste mogelijkheid een ADC-toets doorlopen worden. Hierbij moeten op basis van artikel 2.8, vierde lid van de Wnb, de volgende aspecten aangetoond worden:

- voor de uitvoering van de activiteit zijn geen Alternatieven;
- het uitvoeren van de activiteit betreft een Dwingende reden die van groot openbaar belang is;
- Compensatie voor herstel van de gesteldheid van het Natura 2000-gebied ingezet wordt zoals mitigerende maatregelen.

## Toepassing op de aanvraag

Brighton Cable Recycling B.V. doet een aanvraag voor een omgevingsvergunning voor oprichting, en aanvullend hierop een aanmeldingsnotitie vormvrije m.e.r.-beoordeling. Wanneer een omgevingsvergunning wordt aangevraagd voor een project dat op grond van de Wnb vergunningplichtig is bestaat er op grond van artikel 2.1, eerste lid, sub i van de Wabo jo. artikel 2.2aa van het Besluit omgevingsrecht een zogenaamde aanhaakplicht. Dit houdt in dat de omgevingsvergunning ook een toestemming op grond van de Wnb moet bevatten.

De aanvraag wordt door het bevoegd gezag voor de omgevingsvergunning beoordeeld. Dit is meestal het college van burgemeester en wethouders van de gemeente. De stikstofbeoordeling, zoals uitgevoerd in dit rapport, is opgesteld als voortoets om te beoordelen of het project mogelijk significante effecten heeft op de omliggende Natura 2000-gebieden. Als uit deze beoordeling volgt dat de significante effecten niet op voorhand uit te sluiten zijn, geldt voor het project mogelijk een vergunningplicht. In dat geval zal aanvullend onderzoek nodig zijn, waarbij mogelijk een verklaring van geen bedenkingen (vvgb) aangevraagd moet worden.





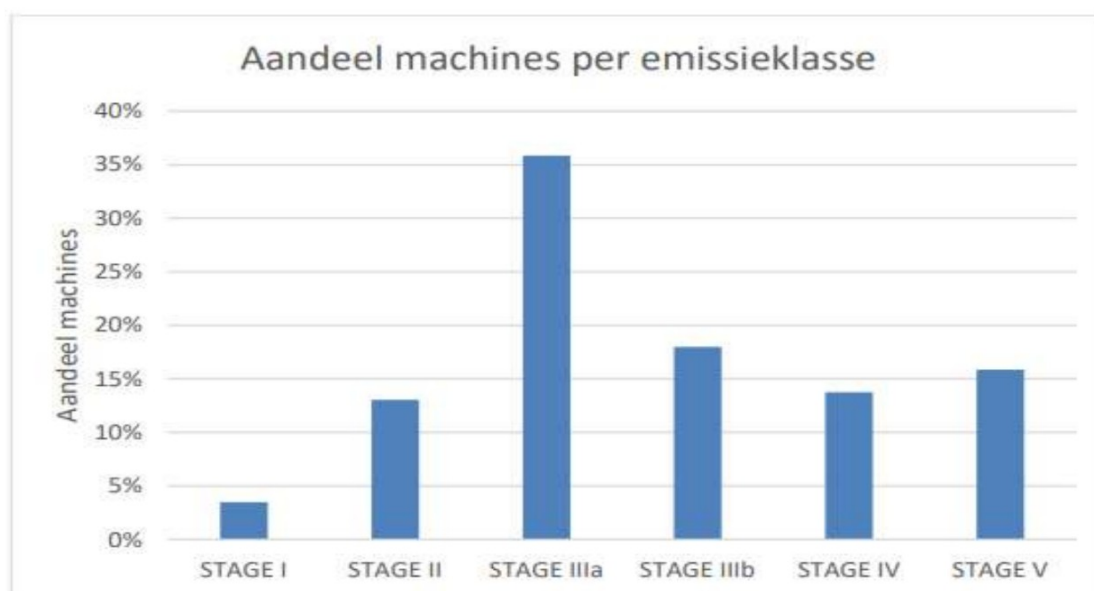
# Projectomschrijving

Brighton Cable Recycling B.V. is een inzamelings- en verwerkingsbedrijf van afvalstromen, gelegen aan de [REDACTED] en 18a in [REDACTED]. De inkomende afvalstromen bestaan uit accu's, gevaarlijke en niet-gevaarlijke kabels, droge (geen olie bevattende) transformatoren, elektromotoren, ICT-gerelateerde elektrische apparaten en onderdelen daarvan, ferrometalen, non-ferrometalen en gemengde metalen. De kabels en (onderdelen van) ICT-gerelateerde elektrische apparaten worden klein gemalen middels elektrisch aangedreven shredders. Resterende materialen worden op- en overgeslagen en opgebult (AdbLOM Milieuvadvis B.V., 2023).

## Invoergegevens AERIUS mobiele werktuigen

Voor de mobiele werktuigen die binnen de inrichting worden gebruikt is aansluiting gezocht bij het rapport 'Geluidsonderzoek [REDACTED] te [REDACTED] d.d. 8 juni 2022 opgesteld door Equipe Adviseurs B.V. De vaste bedrijvigheidstijden liggen van maandag t/m zaterdag op 08:00-18:00. Op basis van het geluidsonderzoek is vastgesteld dat de werkzaamheden op acht uur per dag uitkomen, echter wordt als worst-case een bedrijvigheid van tien uur per dag aangenomen. Incidenteel is sprake van afwijkende tijden. Voor de werkzaamheden worden voornamelijk shredderinstallaties en klein elektrisch gereedschap ingezet. Daarnaast zijn elektrisch aangedreven shredders en één voorshredder aanwezig van het merk ELDAN. Deze geven geen stikstofemissie en zijn daarom niet meegenomen in de AERIUS-berekening. Resterende mobiele werktuigen betreffen één elektrische en één dieselheftruck. De elektrische heftruck is net als de shredders buiten de berekening gelaten.

In *Figuur 4* is weergegeven dat het grootste aandeel van de aanwezige machines in Nederland (>50%) in emissieklasse STAGE-III(a/b) valt. De STAGE-klasse van de dieselheftruck is onbekend, dus is uitgegaan van de meest voorkomende STAGE-klasse IIIa. Het vermogen van de heftruck is niet meer dan 100 kW, dus dit is worst-case aangenomen als het maximale vermogen van de dieselheftruck.



*Figuur 4 Aandeel machines per emissieklasse in Nederland (emissieklasse 'onbekend/overig' en 'zero emissie' worden niet weergegeven), [REDACTED] et al., 2021).*





In onderstaande *Tabel 1* zijn de invoergegevens voor AERIUS-calculator van de dieselheftruck weergegeven.

*Tabel 1 Invoergegevens van de dieselheftruck.*

Mobiele werktuig en stageklasse	Draaiuren (u/j)	Brandstofverbruik (L/j)	Vermogen (kW)	Stageklasse
Dieselheftruck	624	6.265	100	IIIA

Het brandstofverbruik op jaarbasis is berekend op basis van het maximale vermogen van het werktuig  $P_{max}$  [kW]. Hiervoor is onderstaande *Vergelijking 1* gebruikt, afkomstig uit het TNO-rapport van [REDACTED] et al. (2021).

*Vergelijking 1*

$$B = 0,095 * P_{max} + 0,54$$

Binnen het pand is ook een gasgestookte installatie aanwezig. Het gasverbruik voor de totale bedrijvigheid is minder dan 25.000 m<sup>3</sup>; deze waarde is als worst-case uitgangspunt genomen. Met een onderste stookwaarde van 31,65 MJ/m<sup>3</sup> (Tabel Aardgasequivalenten, z.d.) staat dit gelijk aan een energieverbruik van 791,25 GJ per jaar. Uitgaande van een emissiefactor van 15 g NO<sub>x</sub>/GJ betekent dit een emissie van 11,87 kg NO<sub>x</sub> per jaar (Kok, 2014). Dit is weergegeven in onderstaande *Tabel 2*.

*Tabel 2 Invoergegevens de gasgestookte installatie.*

Installatie	Jaarlijks gasverbruik (m <sup>3</sup> /j)	Verbruikte energie (GJ/j)	Emissie kg NO <sub>x</sub> /j
Gasgestookte installatie	25.000	791,25	11,87

## Invoergegevens AERIUS verkeersbewegingen

De bedrijfswerkzaamheden brengen vervoersbewegingen van voertuigen met zich mee. De stikstofemissies die veroorzaakt worden door deze voertuigen dienen in kaart te worden gebracht. Uit rechtsoverweging 14.1 uit uitspraak [REDACTED] van 1 september 2021 van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State blijkt dat verkeer in de AERIUS-berekening moet worden opgenomen 'totdat deze in het heersende verkeersbeeld is opgenomen'. Laad- en loswerkzaamheden vinden uitpandig plaats, van maandag t/m zaterdag van 08:00-18:00. Incidenteel is sprake van afwijkende tijden. Voor de AERIUS-berekening van het uitpandig transport is de worst-case aangenomen dat voertuigen het bedrijf iedere dag bezoeken. De hieruit voortkomende verkeersbewegingen en de onderverdeling over de verschillende rijlijnen zijn opgenomen in *Tabel 3*.



Tabel 3 Verdeling van de vervoersbewegingen als invoergegevens voor het wegverkeer in AERIUS-calculator.

Wegverkeer	Aantal voertuigen	Vervoersbewegingen per voertuig	Dagen per week in bedrijf	Bewegingen per jaar
Vrachtwagen	8	2	6	4.992
Personenauto	20	2	6	12.480

Wanneer vrachtwagens de inrichting binnenkomen worden deze gewogen op de weegbrug. Aangenomen wordt dat dit ongeveer vijf minuten zal duren en het laden en lossen een half uur. Tijdens de uitvoering hiervan worden de chauffeurs verzocht de motor af te zetten. Echter wordt als worst-case scenario uitgegaan van een stationaire draaitijd van vijf minuten,. De bijbehorende emissie van NO<sub>x</sub> is bepaald met de 'Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer' uit de instructie gegevensinvoer (Expertiseteam Stikstof en Natura 2000 van BIJ1, 2023). Hierbij is de emissie van stationair draaien gelijk gesteld aan een referentiesnelheid van tien kilometer per uur. Uitgaande van deze referentiesnelheid geeft dit een emissie van 0,924 g NH<sub>3</sub>/u en 80,668 g NO<sub>x</sub>/u. De invoergegevens voor het stationair draaien van het zwaar vrachtverkeer is weergegeven in Tabel 4.

Tabel 4 Invoergegevens voor AERIUS-calculator voor het stationair draaien van de motor van zwaar vrachtverkeer.

Stationair draaien motor	Aantal bewegingen	Draaiuren	Tijdsduur per jaar (uren)	Emissie kg NH <sub>3</sub> /j	Emissie kg NO <sub>x</sub> /j
Zwaar vrachtverkeer	16	0,083	486,67	0,44968	39,2582



# Resultaten en conclusie

## Resultaten

Uit het verkennend onderzoek via AERIUS-calculator (kenmerk: RWRZ7SL85vfZ) blijkt dat de bedrijfswerkzaamheden een uitstoot geven van 0,6 kg NH<sub>3</sub>/j en 154,6 kg NO<sub>x</sub>/j. Er is geen depositie op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden berekend. Dit is weergegeven in *Figuur 5*.

### Berekening

AERIUS kenmerk	RWRZ7SL85vfZ
Datum berekening	26 maart 2024, 11:14
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2024	0,6 kg/j	154,6 kg/j

### Resultaten

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Beoogde situatie - Beoogd	-	
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-	
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-	
Grootste toename	-	
Grootste afname	-	

*Figuur 5 Resultaten AERIUS-calculator* [REDACTED] *kenmerk: RWRZ7SL85vfZ.*

## Conclusie

Uit de resultaten volgt dat geen depositie wordt verwacht in de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden. De conclusie is dat significant negatieve effecten op voorhand uitgesloten kunnen worden. Er is voor dit project geen vergunningplicht op basis van de Wet natuurbescherming en het onderdeel natuur staat verlening van de omgevingsvergunning niet in de weg.





# Bibliografie

BIJ12. (2021). Handreiking Voortoets Stikstof.

■■■■■ S. N. C., van Mensch, P., Bhoraskar, A., & van der Mark, P. (2021). *Eindrapport data onderzoek mobiele machines in Nederland (Onderzoeksrapport ■■■■■)*

Expertiseteam Stikstof en Natura 2000 van BIJ12. (2023). *Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2023 (3)*. Ministerie van Landbouw Natuur en Voedselkwaliteit.

Kanaalzone—Regels op de kaart—Omgevingswet—Regels op de kaart—Omgevingsloket. (z.d.). Geraadpleegd 22 maart 2024, van [https://omgevingswet.overheid.nl/regels-op-de-kaart/viewer/\(documenten/gemeente//rechter-paneel:document/NL.IMRO.0281.BP00016-va01/plekinfo\)?regelsandere=regels,andere&locatie=Kellenseweg%2018,%204004JD%20Tiel&geodocId=NL-IMRO-0281-BP00016-va01-1&session=77db56b9-27ee-40cd-8dea-1a14a88cd577](https://omgevingswet.overheid.nl/regels-op-de-kaart/viewer/(documenten/gemeente//rechter-paneel:document/NL.IMRO.0281.BP00016-va01/plekinfo)?regelsandere=regels,andere&locatie=Kellenseweg%2018,%204004JD%20Tiel&geodocId=NL-IMRO-0281-BP00016-va01-1&session=77db56b9-27ee-40cd-8dea-1a14a88cd577)

Kok, H. J. G. (2014). Update NOx-emissiefactoren kleine vuurhaarden - glastuinbouw en huishoudens (TNO 2014 R10584). TNO.  
[https://legacy.emissieregistratie.nl/erpubliek/documenten/04%20Productgebruik%20van%20consumenten,%20bouw%20en%20diensten/2014%20\(TNO\)%20NOx%20emissiefactoren%20kleine%20vuurhaarden.pdf](https://legacy.emissieregistratie.nl/erpubliek/documenten/04%20Productgebruik%20van%20consumenten,%20bouw%20en%20diensten/2014%20(TNO)%20NOx%20emissiefactoren%20kleine%20vuurhaarden.pdf)

■■■■■ N. E., ■■■■■ S., & van Mensch, P. (2021). AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): Een robuuste schatting van NOx en NH<sub>3</sub> uitstoot van mobiele werktuigen (TNO 2021 R12305). TNO.  
<https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=&ved=2ahUKEwih0Yvwn4yDAXWNgPOHHb7GDMMQFnoECBIQAQ&url=https%3A%2F%2Fpublications.tno.nl%2Fpublication%2F34638924%2F7T4USy%2FTNO-2021-R12305.pdf&usg=AOvVaw1L9x2TXp4I2d2lf3UbMgLA&opi=89978449>

Tabel Aardgasequivalenten. (z.d.). Kenniscentrum InfoMil. Geraadpleegd 24 maart 2024, van <https://www.infomil.nl/link-aim/tabel/>

TNO. (2023). *Emissiefactoren wegverkeer 2023 [dataset]*. Emissiefactoren voor luchtkwaliteit en stikstofdepositie. <https://www.tno.nl/nl/duurzaam/duurzaam-verkeer-vervoer/emissiefactoren-luchtkwaliteit-stikstof/>

AdbLOM Milieuvdies B.V. (2023). *Toelichting aanvraag omgevingsvergunning (Onderzoeksrapport 23-B31408-001)*



# Bijlage I Rekenresultaten AERIUS

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*





Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie



Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Brighton Cable Recycling B.V.  
Brighton Cable Recycling B.V. doet een aanvraag voor een  
omgevingsvergunning voor oprichting, en aanvullend hierop een  
aanmeldingsnotitie vormvrije m.e.r.- beoordeling. Hierbij dienen  
stikstofemissies van de bedrijfswerkzaamheden in beeld te zijn.

Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RWRZ7SL85vfZ  
26 maart 2024, 11:14  
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Beoogde situatie - Beoogd


Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2024	0,6 kg/j	154,6 kg/j

Resultaten

Beoogde situatie - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

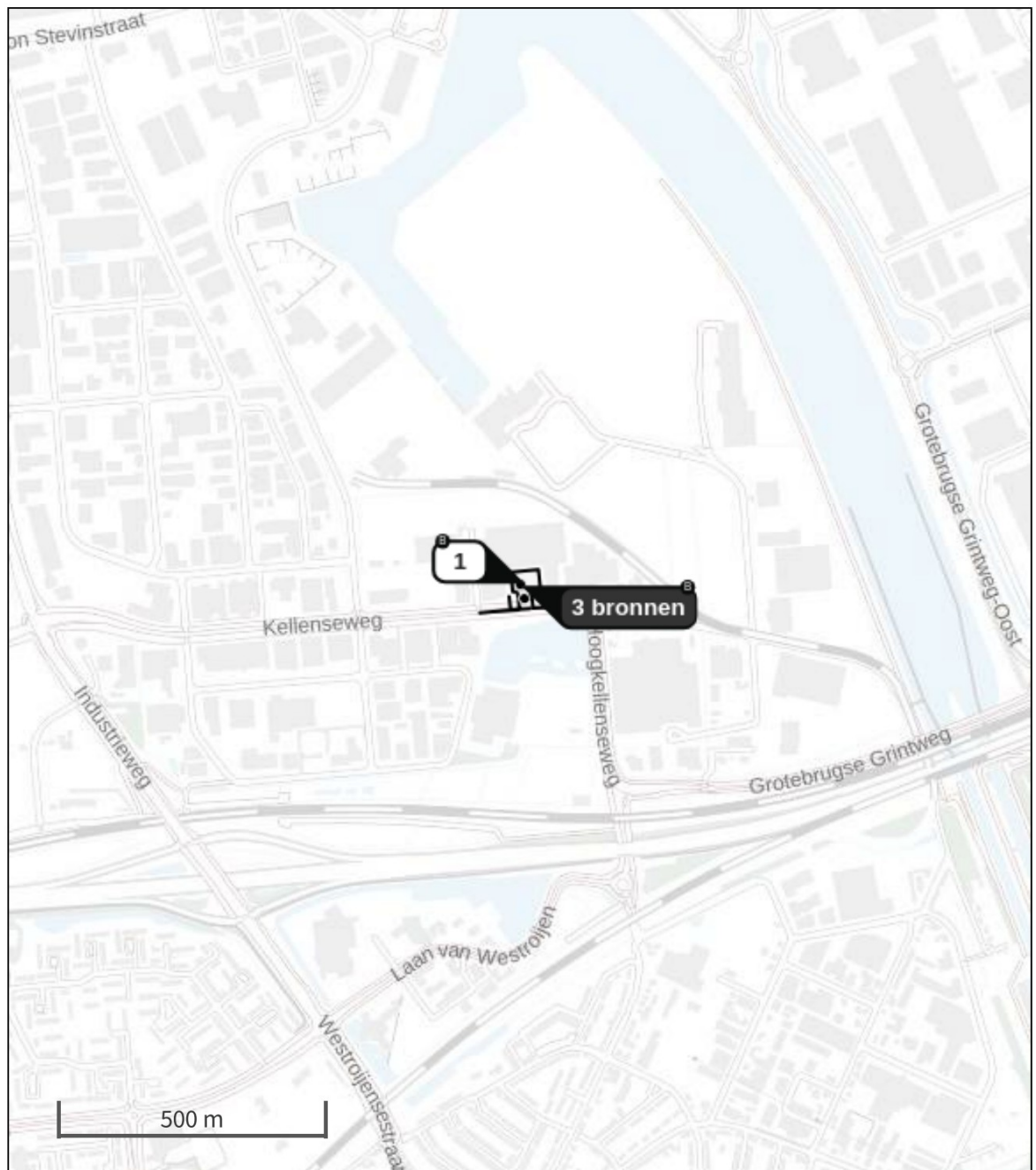
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Heftruck	47,0 g/j	97,1 kg/j
4	Energie   Energie   Gasgestookte installatie	-	11,9 kg/j
5	Anders...   Anders...   Stationair draaien vrachtwagens	0,4 kg/j	39,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	86,7 g/j	6,4 kg/j

Gebouwen		Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1	Kellenseweg 18	53,6 m x 48,6 m x 0,0 m, 85 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

## Beoogde situatie, Rekenjaar 2024

## 1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Heftruck	NO <sub>x</sub>	97,1 kg/j
Locatie	X:158677,71 Y:435289,01	NH <sub>3</sub>	47,0 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Diesel heftruck	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	6265 l/j	624 u/j		NO <sub>x</sub>	97,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	47,0 g/j

## 2 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagen	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	5,4 kg/j
Locatie	X:158687,24 Y:435263,7	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 1,5 kg/j
Lengte	161,62 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 60,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.992,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

## 3 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenauto's	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,9 kg/j
Locatie	X:158656,88 Y:435257,71	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 99,7 g/j
Lengte	146,88 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 26,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12.480,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

## 4 Energie | Energie

Naam	Gasgestookte installatie	Gebouw	Kellenseweg 18	NO <sub>x</sub>	11,9 kg/j
		Uittreedhoogte	8,0 m		
Locatie	X:158676,28 Y:435291,47	Warmteinhoud	0,220 MW/0.000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Anders.. | Anders..

Naam	Stationair draaien vrachtwagens	Uittreedhoogte	4,0 m	NO <sub>x</sub>	39,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:158685,99 Y:435264,01				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1.2\_20240307\_d2f5f75faf

Database versie 2023.1.2\_d2f5f75faf\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>