



Toelichting aanvraag Wet natuurbescherming

ten behoeve van het agrarische bedrijf op de locatie Olsterweg 11 te Dronten

Initiatiefnemer: **Pluimveebedrijf Salomons B.V.**

Initiatieflocatie: **Olsterweg 11
8251RK Dronten**

Datum: 30 april 2024
Rapportage: Definitief, versie 2
Kenmerk: CdR – 13310 - Wnb



Locatie Lunteren ▼ Scherpenzeelseweg 11, 6741 LX
Locatie Tubbergen ▼ Haarweg 9a, 7651 KE
Locatie Lichtenvoorde ▼ Varsseveldseweg 65d, 7131 JA

▼ T 0342 47 42 55
▼ T 0546 70 65 86
▼ T 0544 37 97 37

INHOUDSOPGAVE

Toelichting aanvraag Wet Natuurbescherming voor de veehouderij van Pluimveebedrijf Salomons B.V. aan de Olsterweg 11 te Dronten.

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER	2
2. REFERENTIESITUATIE PROJECTLOCATIE	4
2.1. NBW-VERGUNNING [2012]	4
2.2. TOETSING PROVINCIALE BELEIDSREGELS.....	4
2.3. VERVOERSBEWEGINGEN	4
2.4. EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN + MANOEUVREREN OP ERF.....	5
2.5. INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN + STATIONAIR DRAAIEN WEGVOERTUIGEN OP ERF	5
2.6. OVERIGE BRONNEN.....	6
3. GEWENSTE BEDRIJFSOPZET	7
3.1. VEEBEZETTING	7
3.2. VERVOERSBEWEGINGEN	7
3.3. EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN + MANOEUVREREN OP ERF.....	8
3.4. INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN + STATIONAIR DRAAIEN WEGVOERTUIGEN OP ERF	8
3.5. OVERIGE BRONNEN.....	9
4. INVOERGEGEVENS AERIUS	10
4.1. REFERENTIESITUATIE	12
4.2. GEWENSTE SITUATIE.....	12
5. RESULTATEN AERIUS BEREKENINGEN	14
5.1. VERSCHILBEREKENING	14
5.2. GEWENSTE BEDRIJFSOPZET	14

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER

Initiatiefnemer: Pluimveebedrijf Salomons B.V.
Olsterweg 11
8251RK Dronten

Initiatieflocatie: Olsterweg 11
8251RK Dronten

Kadastraal: Gemeente Dronten, sectie C, nummer 1040, 1162, 1163, 1192, 1194
Soort activiteit: het houden van legkippen
KvK: 32152830 // 000016305019

Adviseur: VanWestreenen B.V.
Scherpenzeelseweg 11
6741 LX LUNTEREN
T: 0342-474255
Mail: wabo@vanwestreenen.nl

Contact: [REDACTED]
Tel.: [REDACTED]
E: [REDACTED]@vanwestreenen.nl

Auteur: [REDACTED]
Tel.: [REDACTED]
E: [REDACTED]@vanwestreenen.nl

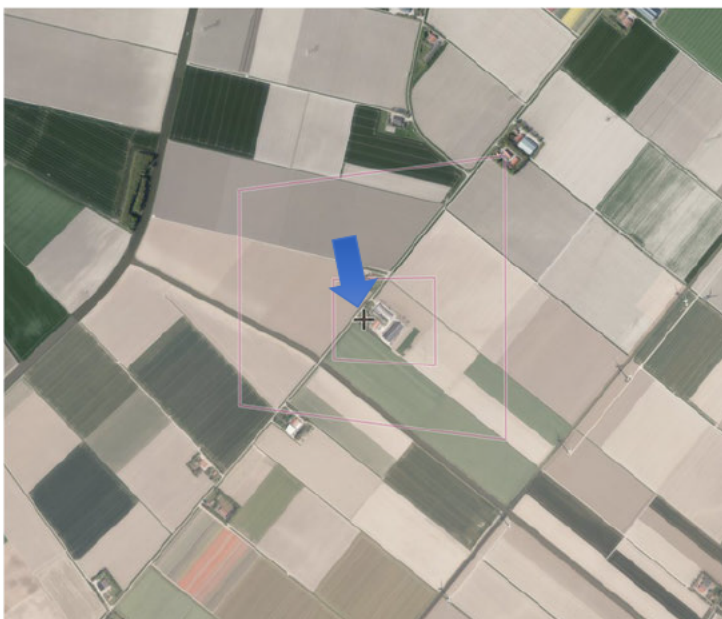
Rapportage: Definitief, versie 2
30 april 2024

Een machtiging is als bijlage aan deze aanvraag bijgevoegd.

Een luchtfoto en topografische kaart met daarop de ligging van het bedrijf is in onderstaande figuren weergegeven.



Figuur 1 Luchtfoto perceel Olsterweg 11 te Dronten (bron: Street Smart)



Figuur 2 Topografische ligging Olsterweg 11 te Dronten (bron: Street Smart)

2. REFERENTIESITUATIE PROJECTLOCATIE

2.1. Nbw-vergunning [2012]

Voor het bedrijf aan de Olsterweg 11 te Dronten is op 18 juli 2012 een vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet 1998 (VvGB) met kenmerk 2012-009606 verleend voor navolgende veebezetting:

Tabel 1: Vigerende vergunning, Natuurbeschermingswetvergunning van 18 jui 2012.

Diercategorie	Aantal dieren	Rav. Code	Stalsysteem		Ammoniakemissie	
			BWL / BB code	Omschrijving	Kg NH3 per dierplaats*	Kg NH3 totaal
legkippen	67250	E 2.11.2.2	BWL 2004.10.V3	45 - 55% van de leefruimte roosters met daaronder een mestband met beluchting. Mestbanden minimaal tweemaal per week afdraaien. Roosters minimaal in twee etages. Beluchtingscapaciteit minimaal 0,5 m3 per dier per uu	0,042	2824,5
legkippen	39000	E 2.12.2	BWL 2004.12	scharrelhuisvesting met frequente mest- en strooiselverwijdering	0,106	4134
					Totaal:	6958,5

* emissie in kg NH3 per dierplaats per jaar volgens de Regeling ammoniak en veehouderij

2.2. Toetsing provinciale beleidsregels

Per februari 2021 zijn de voorwaarden omtrent intern salderen uit de provinciale "Beleidsregels intern en extern salderen" buiten werking gesteld. In onderhavige situatie wordt enkel gebruik gemaakt van intern salderen als mitigerende maatregel. Gelet op bovenstaande is een nadere toetsing van onderhavige aanvraag aan de provinciale beleidsregels dan ook niet noodzakelijk.

2.3. Vervoersbewegingen

Naast stalemissies zijn ook vervoersbewegingen opgenomen in de AERIUS-calcuatie. Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator 2022 dienen de betreffende, doorgaans relatief beperkte, emissies tot op een hoog detailniveau uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto met veevoerders (bulkauto):

- I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit (*Bulkauto rijdt naar het erf*)
- II: Manoeuvreren op erf (*Bulkauto rijdt op het erf naar de juiste voersilo*)

- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Bulkauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Bulkauto is silo aan het vullen en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. landbouwtractoren, laadschoppen/shovels, etc.) welke op het erf gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

2.4. Externe vervoersbewegingen + manoeuvreren op erf

De externe vervoersbewegingen zijn ingevoerd vanaf het bedrijf tot de plaats waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Ten aanzien van de vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee vervoersbewegingen, er is immers sprake van een heenrit en een terugrit. Op basis van gegevens van vergelijkbare bedrijven is een reële inschatting gemaakt van het aantal vervoersbewegingen in de vigerende situatie. Deze zijn als volgt ingevoerd:

Externe vervoersbewegingen - vigerende situatie		Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
Type	Bewegingen per etmaal		NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
			Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	6	54	4,02
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	0	69,72	0,71	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	1	9	79,04	0,91	0,71	0,01
Totaal:					0,93	0,02

En voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

De externe vervoersbewegingen betreffen bijvoorbeeld het transport van dieren, aanvoer van voeders, afvoer van mest, de aanvoer van bedrijfsbenodigdheden en de auto's van bezoekers. Aangezien er een bedrijfswoning op het perceel aanwezig is, is er ook sprake van vervoersbewegingen van bijvoorbeeld post- en pakketbezorgers en privébezoeken.

Het bedrijf is gesitueerd in een druk landelijk gebied aan een erftoegangsweg. Deze weg komt in beide richtingen na enkele kilometers uit op gebiedsontsluitingswegen. Naar verwachting is de verkeersintensiteit in beide richtingen gelijkwaardig aan elkaar, derhalve is het verkeer gemodelleerd middels de verdeelsleutel van 50% linksaf en 50% rechtsaf.

2.5. Interne vervoersbewegingen + stationair draaien wegvoertuigen op erf

Naast stalemissies en aan- en afvoerbewegingen zijn voorts ook de vervoersbewegingen op het bedrijf zelf meegenomen in AERIUS. Deze bestaan met name uit het rijden met tractoren. Tevens is er sprake van emissies van vrachtauto's tijdens het manoeuvreren op het erf. Voorts is het soms noodzakelijk om bij laad- en loswerkzaamheden de motor van de vrachtauto te laten draaien, zoals bijvoorbeeld bij het transport van krachtvoer en mest het geval is. De interne vervoersbewegingen zijn weergegeven in navolgende tabel:

Interne vervoersbewegingen, vigerende situatie				Totale emissie per jaar (in kg):			121,08	0,05
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2012	Diesel	Stage-IIIB	B	300	3012	n.v.t.	46,68	0,02
laadschoppen op banden 70 kW, bouwjaar 2012	Diesel	Stage-IIIB	A	500	3595	n.v.t.	74,40	0,03
Totaal:				800	6607	0,0	121,08	0,05

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/>

2.6. Overige bronnen

Naast vervoersbewegingen is er op het bedrijf nog een NO_x-bron aanwezig, namelijk de CV-ketel van de bedrijfswoning. De CBS-NO_x-emissienorm voor een vrijstaande, oudere woning bedraagt 3,59 kg per jaar, zoals blijkt uit navolgende tabel. Deze norm is dan ook gehanteerd in de AERIUS-berekeningen.

		NO _x (kg/jaar)
Nieuwbouw	Appartement	1.11
	Tussenwoning	1.55
	Hoekwoning	1.83
	2-onder-één-kap	2.17
	Vrijstaande woning	3.03
Oudere woningen	Appartement	1.25
	Tussenwoning	2.00
	Hoekwoning	2.42
	2-onder-één-kap	2.99
	Vrijstaande woning	3.59
Kantoren en Winkels	emissie per m ² bruto vloeroppervlakte (BVO)	0.16

3. GEWENSTE BEDRIJFSOPZET

3.1. Veebezetting

In de beoogde bedrijfsopzet worden leghennen op het bedrijf gehouden. De wijzigingen ten opzichte van de vigerende situatie zijn (in hoofdlijnen) als volgt:

- Stal E is verwoest door brand. Aanvrager wil deze terugbouwen. In verband met de discussie over het effect van emissiereducerende huisvestingssystemen op dit moment is er gekozen voor herbouw met toepassing van de end-of-pipe techniek chemische luchtwassing¹.
- In de andere stallen wordt geen andere techniek of andere dieraantallen aangevraagd dan thans vergund. De emissie uit deze stallen wijzigt dus niet.

Een plattegrondtekening van de gewenste opzet is als bijlage 2 toegevoegd. Tevens is de gewenste bedrijfsopzet in navolgende tabel weergegeven:

Tabel 3: Gewenste bedrijfsopzet

Stal	Diercategorie	Aantal dieren	Rav. Code	Stalsysteem		Ammoniakemissie	
				BWL / BB code	Omschrijving	Kg NH3 per dierplaats*	Kg NH3 totaal
E	legkippen	36000	E 2.10	BWL 2013.08.V3	chemisch luchtwassysteem; 90% ammoniak emissiereductie (30% geur)	0,032	1152
F	legkippen	19500	E 2.12.2	BWL 2004.12	scharrelhuisvesting met frequente mest- en strooiselverwijdering	0,106	2067
G	legkippen	67250	E 2.11.2.1	BWL 2004.10.V3	45 - 55% van de leefruimte roosters met daaronder een mestband met beluchting. Mestbanden minimaal tweemaal per week afdoen. Roosters	0,055	3698,75
						Totaal:	6917,75

* emissie in kg NH3 per dierplaats per jaar volgens de Regeling ammoniak en veehouderij

3.2. Vervoersbewegingen

Naast stalemissies zijn ook vervoersbewegingen opgenomen in de AERIUS-calcuatie. Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator 2022 dienen de betreffende, doorgaans relatief beperkte, emissies tot op een hoog detailniveau uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze

¹ De werking van deze techniek wordt niet in twijfel getrokken. [ABRvS 31 januari 2024](#), [ECLI:NL:RVS:2024:371](#)

worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto met veevoerders (bulkauto):

- I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit (*Bulkauto rijdt naar het erf*)
- II: Manoeuvreren op erf (*Bulkauto rijdt op het erf naar de juiste voersilo*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Bulkauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Bulkauto is silo aan het vullen en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. landbouwtractoren, laadschoppen/shovels, etc.) welke op het erf gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

3.3. Externe vervoersbewegingen + manoeuvreren op erf

In de aangevraagde situatie is het aantal vervoersbewegingen ongewijzigd ten opzichte van de vigerende situatie. Ook hier zijn de vervoersbewegingen ingevoerd vanaf het bedrijf tot de plaats waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld.

Externe vervoersbewegingen · beoogde situatie							
Type	Bewegingen per etmaal	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien		
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)	
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	6	54	4,02	0,20	0,22	0,01	
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	0	69,72	0,71	0,00	0,00	
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	1	9	79,04	0,91	0,71	0,01	
					Totaal:	0,93	0,02

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

De externe vervoersbewegingen betreffen bijvoorbeeld het transport van dieren, aanvoer van voeders, afvoer van mest, de aanvoer van bedrijfsbenodigdheden en de auto's van bezoekers. Aangezien er een bedrijfswoning op het perceel aanwezig is, is er ook sprake van vervoersbewegingen van bijvoorbeeld post- en pakketbezorgers en privébezoeken.

Het bedrijf is gesitueerd in een druk landelijk gebied aan een erftoegangsweg. Deze weg komt in beide richtingen na enkele kilometers uit op gebiedsontsluitingswegen. Naar verwachting is de verkeersintensiteit in beide richtingen gelijkwaardig aan elkaar, derhalve is het verkeer gemodelleerd middels de verdeelsleutel van 50% linksaf en 50% rechtsaf.

3.4. Interne vervoersbewegingen + stationair draaien wegvoertuigen op erf

Naast stalemissies en aan- en afvoerbewegingen is er ook sprake van vervoersbewegingen op het bedrijf zelf. Deze bestaan op het betreffende bedrijf met name uit het rijden met tractoren. Tevens is er sprake van emissies van vrachtauto's tijdens het manoeuvreren op het erf. Voorts is het soms noodzakelijk om bij laad- en loswerkzaamheden de motor van de vrachtauto te laten draaien, zoals

bijvoorbeeld bij het transport van krachtvoer het geval is. De interne vervoersbewegingen zijn weergegeven in navolgende tabel:

Interne vervoersbewegingen, beoogde situatie				Totale emissie per jaar (in kg):			196,84	0,08	
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)	
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2012	Diesel	Stage-IIIB	B	500	5020	n.v.t.	77,80	0,04	
laadschoppen op banden 70 kW, bouwjaar 2012	Diesel	Stage-IIIB	A	800	5752	n.v.t.	119,04	0,04	
				Totaal:	1300	10772	0,0	196,84	0,08

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/>

3.5. Overige bronnen

Naast vervoersbewegingen is er op het bedrijf nog een NOx-bron aanwezig, namelijk de CV-ketel van de bedrijfswoning. De CBS-NOx-emissienorm voor een vrijstaande, oudere woning bedraagt 3,59 kg per jaar, zoals blijkt uit navolgende tabel. Deze norm is dan ook gehanteerd in de AERIUS-berekeningen.

		NO _x (kg/jaar)
Nieuwbouw	Appartement	1.11
	Tussenwoning	1.55
	Hoekwoning	1.83
	2-onder-één-kap	2.17
	Vrijstaande woning	3.03
Oudere woningen	Appartement	1.25
	Tussenwoning	2.00
	Hoekwoning	2.42
	2-onder-één-kap	3.09
	Vrijstaande woning	3.59
Kantoren en Winkels	emissie per m ² bruto vloeroppervlakte (BVO)	0.16

4. REALISATIEFASE

In de realisatiefase zal de realisatie/herbouw van de pluimveestal plaatsvinden. Daarnaast zijn de grondwerkzaamheden opgenomen. Daar de beoogde locatie momenteel nog een braakliggend terrein betreft, is in onderhavige situatie een kleine sloopfase van toepassing voor het opruimen van de afgebrande stal. Er zal verder vervoer van personen plaatsvinden (o.a. timmermannen, metselaars, elektriciens) alsmede aanvoer van bouw materiaal (o.a. spanten, stenen) en werktuigen (o.a. hijskranen, graafmachines). De rijroute van het verkeer is opgenomen vanaf de projectlocatie tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld.

4.1. Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator 2022 dienen de emissies met betrekking tot wegvoertuigen uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto:

- I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit (*Vrachtauto rijdt naar het terrein*)
- II: Manoeuvreren op terrein (*Vrachtauto rijdt naar de plaats waar lading gelost dient te worden*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Vrachtauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Vrachtauto is aan het lossen m.b.t. motor en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. minikraan, trilplaat/stamper etc.) welke op het terrein gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

4.2. Externe vervoersbewegingen, manoeuvreren en stationair draaien wegvoertuigen op terrein

Ten aanzien van de externe vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens een heenrit en een terugrit. In navolgende tabel zijn de externe vervoersbewegingen verband houdende met de realisatiefase weergegeven. Deze zijn uitgesplitst naar type transport.

- Aanvoer beton: 80 vrachtwagens
- Aanvoer beplating: 20 vrachtwagens
- Aanvoer spanten/gordingen: 10 vrachtwagens
- Aanvoer stenen: 10 vrachtwagens
- Aanvoer betonwanden: 5 vrachtwagens
- Aanvoer stalinrichting: 10 vrachtwagens
- Aanvoer overige bouwmaterialen: 10 vrachtwagens en 20 auto's
- Afvoer grond/puin/staal: 70 vrachtwagens / tractoren met kiepers
- Bouwkraan: 3 keer
- Graafmachines: 10 keer
- Vervoer van personen: 200 keer

De locatie is gesitueerd aan een erftoegangsweg. Naar verwachting zal 50% van het verkeer linksaf slaan, en 50% rechtsaf. Het verkeer is dan ook middels deze verdeelsleutel gemodelleerd.

Externe vervoersbewegingen · realisatiefase						
Type	Bewegingen per jaar	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	440	11	4,02	0,20	0,04	0,00
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	0	69,72	0,71	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	456	11	79,04	0,91	0,87	0,01
Totaal:					0,91	0,01

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

4.3. Interne vervoersbewegingen

Naast de transportbewegingen naar de bouwplaats toe, zullen er ook mobiele werktuigen op de locatie zelf in gebruik zijn. Verder zullen er vrachtwagens laden en lossen op de bouwplaats (b.v. bouwmaterialen en bouwafval). De inzet van de mobiele werktuigen alsmede de verkeersbewegingen van het bouwverkeer zijn berekend conform navolgende waarden:

- Graafmachine (200kW, bouwjaar 2019): 100 uur
- Hijskraan (200kW, bouwjaar 2019): 80 uur
- Minishovel (30kW, bouwjaar 2019): 100 uur
- Hoogwerker (80kW, bouwjaar 2020): 150 uur
- Betonstorter (200kW, bouwjaar 2019): 50 uur

Navolgend zijn de emissies van de betreffende voer- en werktuigen weergegeven:

Interne vervoersbewegingen, realisatiefase				Totale emissie per jaar (in kg):			40,00	1,37
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
graafmachine 200 kW, bouwjaar 2019	Diesel	Stage-V	D	100	1954	117,00	11,16	0,47
hijskranen 200 kW, bouwjaar 2019	Diesel	Stage-V	D	80	1563	94,00	8,74	0,38
laadschoppen op banden 30 kW, bouwjaar 2019	Diesel	Stage-V	A	100	339	n.v.t.	7,28	0,00
hoogwerker 80 kW, bouwjaar 2020	Diesel	Stage-V	D	150	1221	73,00	7,46	0,29
betonstorter 200 kW, bouwjaar 2019	Diesel	Stage-V	D	50	977	59,00	5,35	0,23
Totaal:				480	6054	343,0	40,00	1,37

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/>

5. INVOERGEGEVENS AERIUS

5.1. Referentiesituatie

Conform de actuele instructiegegevens voor de AERIUS Calculator 2023 zijn de navolgende invoergegevens gebruikt:

Stal E:	<u>emissiepunthoogte</u>	=	<u>3,0 m</u>	(bovenkant ventilatiekoker)
	diameter ventilator	=	2,8 m	
	uitstroomsnelheid	=	2,5 m/s	(verticaal)
Stal F:	<u>emissiepunthoogte</u>	=	<u>3,0 m</u>	(bovenkant ventilatiekoker)
	diameter ventilator	=	2,8 m	
	uitstroomsnelheid	=	2,5 m/s	(verticaal)
Stal G:	<u>emissiepunthoogte</u>	=	<u>11,4 m</u>	(bovenkant ventilatiekoker)
	diameter ventilator	=	1,4 m	
	uitstroomsnelheid	=	4,0 m/s	(verticaal)

5.2. Gewenste situatie

Conform de actuele instructiegegevens voor de AERIUS Calculator 2022, zoals beschreven in paragraaf 4.1, zijn de invoergegevens voor de gewenste bedrijfsopzet als volgt:

Stal E (koof):	<u>emissiepunthoogte</u>	=	<u>9,7 m</u>	(bovenkant ventilatiekoker)
	diameter ventilator	=	2,34 m	
	uitstroomsnelheid	=	5,58 m/s	(verticaal)
Stal F (Nok):	<u>emissiepunthoogte</u>	=	<u>8,5 m</u>	(bovenkant ventilatiekoker)
	diameter ventilator	=	0,8 m	
	uitstroomsnelheid	=	0,4 m/s	(verticaal)
Stal F (WW):	<u>emissiepunthoogte</u>	=	<u>4,1 m</u>	(bovenkant ventilatiekoker)
	diameter ventilator	=	0,9 m	
	uitstroomsnelheid	=	2,8 m/s	(verticaal)
Stal F:	<u>emissiepunthoogte</u>	=	<u>7,0 m</u>	(bovenkant ventilatiekoker)
	diameter ventilator	=	5,7 m	
	uitstroomsnelheid	=	0,5 m/s	(verticaal)



VanWestreenen

ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

Stal G(Nok):	<u>emissiepunthoogte</u>	=	<u>12,0 m</u>	(bovenkant ventilatiekoker)
	diameter ventilator	=	0,8 m	
	uitstroomsnelheid	=	4,0 m/s	(verticaal)
Stal G (koof):	<u>emissiepunthoogte</u>	=	<u>10,0 m</u>	(bovenkant ventilatiekoker)
	diameter ventilator	=	5,2 m	
	uitstroomsnelheid	=	0,8 m/s	(verticaal)
Stal G (WW1):	<u>emissiepunthoogte</u>	=	<u>4,5 m</u>	(bovenkant ventilatiekoker)
	diameter ventilator	=	1,3 m	
	uitstroomsnelheid	=	2,4 m/s	(verticaal)
Stal g (WW2):	<u>emissiepunthoogte</u>	=	<u>4,5 m</u>	(bovenkant ventilatiekoker)
	diameter ventilator	=	1,3 m	
	uitstroomsnelheid	=	2,4 m/s	(verticaal)

6. RESULTATEN AERIUS BEREKENINGEN

6.1. Verschilberekening

Op grond van de AERIUS-berekening die is bijgevoegd in bijlage 3 kan het volgende worden geconcludeerd:

- Ten opzichte van de vigerende situatie is er geen toename van de ammoniakdepositie;
- Er is geen sprake van significante nadelige effecten;
- Provincie Flevoland (Gedeputeerde Staten) is bevoegd gezag;
- Aan het gestelde in de Wet natuurbescherming, de Regeling natuurbescherming en de vastgestelde provinciale beleidsregels wordt voldaan.

6.2. Gewenste bedrijfsopzet

Voor de volledigheid is eveneens een berekening gemaakt van de gewenste bedrijfsopzet, deze is als bijlage 4 toegevoegd.

BIJLAGEN

- Bijlage 1: Referentiesituatie, 2012.07.18 – vergunning VVGB
- Bijlage 2: Plattegrondtekening gewenste bedrijfsopzet
- Bijlage 3: AERIUS verschilberekening: Referentiesituatie - Gewenste bedrijfsopzet
- Bijlage 3a: AERIUS Randeffectberekening Referentiesituatie - Gewenste bedrijfsopzet
- Bijlage 4: AERIUS berekening: Gewenste bedrijfsopzet
- Bijlage 5: Machtiging