

Verklaring:

Het accommodatie schip de Progress is ontworpen volgens de eisen in de bijgevoegde afbeelding. Deze specificaties omvatten de ontwerpvoorwaarden voor zowel zomer als winterse omstandigheden:

Contract overeenkomst informatie:

E) ACCOMMODATION SYSTEMS

Ventilation and Heating / Air Conditioning: All cabin spaces above barge deck are fully air conditioned. The air conditioning plant is automatically controlled in such a way that both cabins and public rooms are kept at the desired temperature levels. In cabins and small rooms, air is distributed via air supply units.

In all public spaces air is supplied through slots in the suspended ceiling. Galley and public spaces are served by two speed fans. In addition, the engine control room has its own air conditioning unit; and all machinery spaces have mechanical ventilation.

Design Conditions	Summer	+35 °C 70% relative humidity
	Winter	-20°C

Buitenomstandigheden:

In de zomer: een temperatuur van 35°C en een relatieve vochtigheid van 70%.

In de winter: een temperatuur van -20°C

Binnen omstandigheden:

In de zomer: een temperatuur van 22°C en een relatieve vochtigheid van 55%.

In de winter: een temperatuur van 22°C en een relatieve vochtigheid van 20%.

Koelwater (zeewater) temperatuur:

In de zomer: 32°C.

In de winter: 2°C.

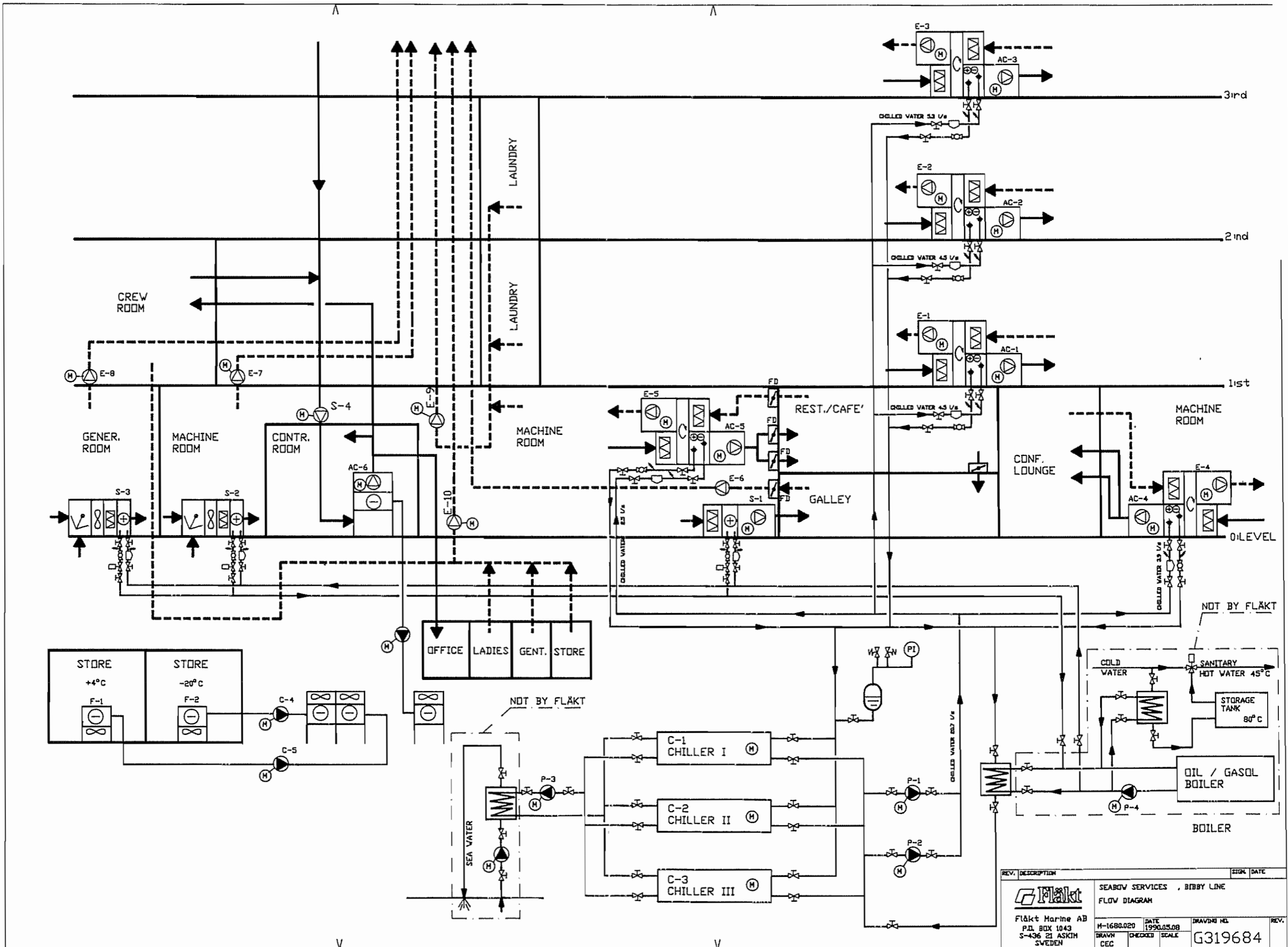
Vers lucht aandeel: 30%.

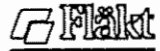
De Progress heeft dienstgedaan in tropische gebieden en in klimaatomstandigheden vergelijkbaar met die in Nederland. De HVAC-installatie aan boord van de Progress is in staat om een comfortabel woon en werkklimaat te handhaven volgens de hierboven vermelde specificaties.

Voor charterer:



Rob Mus
General manager
Slaapschepen Public bv
Schenkenschans 3b,
8912 AL Leeuwarden
www.slaapschepen.nl



REV.	DESCRIPTION	SIGN.	DATE
	 SEABOW SERVICES, BOBBY LINE FLOW DIAGRAM		
	Fläkt Marine AB P.O. BOX 1043 S-436 21 ASKIM SWEDEN		
	M-1680.020 CEC		
	DATE 1990.05.08		
	DRAWING NO. G319684		
	CHECKED SCALE		

Outdoor Air Calculation

Vessel : Bibby Progress
 System : AHU - 1
 Serve Location : Deck 1

Room No.	Room Name	Floor Area (M2)	Room Supply Air (CMH)	Room Exhaust Air (CMH)	Outdoor Air CMH per Room (CMH per M2)
101	Cabin	19.4	160	36	160
102	Cabin	19.4	97	22	97
103	Cabin	19.4	153	43	153
104	Cabin	19.4	90	32	90
105	Cabin	19.4	154	43	154
106	Cabin	19.4	151	29	151
107	Cabin	19.4	150	50	150
108	Cabin	19.4	140	50	140
109	Cabin	19.4	165	54	165
110	Cabin	19.4	153	40	153
111	Cabin	19.4	156	65	156
112	Cabin	19.4	165	72	165
113	Cabin	19.4	175	119	175
114	Cabin	19.4	151	58	151
115	Cabin	19.4	153	130	153
116	Cabin	19.4	156	90	156
	AHU room	52.48	244	0	(5)
	Corridor P.Fwd	82.4	538	1652	(7)
117	Cabin	19.4	155	72	155
118	Cabin	19.4	140	36	140
119	Cabin	19.4	175	50	175
120	Cabin	19.4	136	32	136
121	Cabin	19.4	139	50	139
122	Cabin	19.4	134	36	134
123	Cabin	19.4	151	32	151
124	Cabin	19.4	150	40	150
125	Cabin	19.4	119	32	119
126	Cabin	19.4	110	22	110
127	Cabin	19.4	150	36	150
128	Cabin	19.4	100	25	100
129	Cabin	19.4	180	25	180
130	Cabin	19.4	130	22	130
131	Cabin	19.4	165	7	165
133	Cabin	19.4	200	22	200
	Corridor P. Aft	74.2	360	622	(5)
134	Cabin	19.4	192	50	192
135	Cabin	19.4	183	36	183
136	Cabin	19.4	180	40	180
137	Cabin	19.4	190	54	190
138	Cabin	19.4	183	65	183
139	Cabin	19.4	185	68	185
140	Cabin	19.4	180	68	180

Room No.	Room Name	Floor Area (M2)	Room Supply Air (CMH)	Room Exhaust Air (CMH)	Outdoor Air CMH per Room (CMH per M2)
141	Cabin	19.4	153	72	153
142	Cabin	19.4	173	115	173
143	Cabin	19.4	151	90	151
	Corridor S. Fwd	117	428	464	(4)
144	Cabin	19.4	192	112	192
145	Cabin	19.4	180	54	180
146	Cabin	19.4	178	61	178
147	Cabin	19.4	188	54	188
148	Cabin	19.4	175	54	175
149	Cabin	19.4	188	36	188
150	Cabin A + B	19.4	287	36	287
151	Cabin A + B	19.4	306	29	306
152	Cabin	19.4	141	25	141
	Corridor S. Aft	74.2	554	623	(7)

Total Supply Air (CMH)	8552
Total Exhaust Air (CMH)	8552
Fresh Air Ratio (%)	100%