

### Memo

Datum 28 mei 2024 Van T. van Hoof

Onderwerp Memo stikstof project 'De Scharnier' te Rotterdam

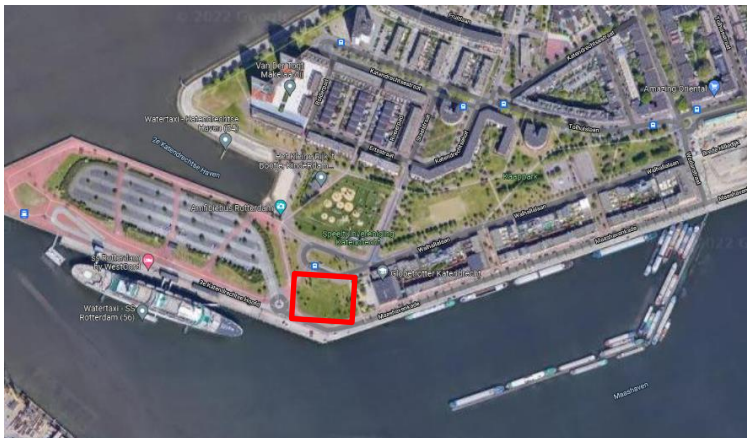
Aan Heijmans

### Doelstelling onderzoek

Heijmans Vastgoed is bezig met een plan voor de ontwikkeling van 'De Scharnier', nieuwbouw van een woongebouw met school, kinderdagverblijf, in pandige parkeervoorzieningen en commerciële ruimte gelegen nabij de Walhallalaan te Rotterdam.

Voor de ontwikkeling is dit onderzoek opgesteld. Doel van dit onderzoek is toetsing van mogelijke (negatieve) effecten op Natura 2000-gebieden met toepassing van de Wet natuurbescherming.

Ter voldoening aan de Wet natuurbescherming zijn de effecten van de toekomstige gewenste situatie beoordeeld. De depositie is op de omliggende Natura 2000-gebieden berekend en getoetst is of het project (mogelijke) significant negatieve effecten veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende Natura 2000-gebieden.



*Figuur 1, locatie plangebied in rood kader.*

Voorliggende rapportage geeft een overzicht van de gehanteerde uitgangspunten en rekenmethodiek, de berekende resultaten en de conclusie.

***Maatgevende Natura 2000-gebieden***

Voor het uitvoeren van de stikstofdepositieberekening moet rekening gehouden worden met de gevolgen voor Natura 2000-gebieden. Aeries toetst automatisch aan alle Natura 2000-gebieden in Nederland en in het bijzonder aan nabijgelegen buitenlandse Natura 2000-gebieden. Het meest nabijgelegen en maatgevende Natura 2000-gebied voor dit plan is Solleveld & Kapittelduinen, Krammer-Volkerak en Biesbosch een Vogelrichtlijn- en Habitatrichtlijngebied. Deze gebied liggen hemelsbreed op een afstand van circa 25 kilometer van het plangebied.

***Wettelijk kader***

In het kader van de toets aan de Wet Natuurbescherming/ Omgevingswet wordt bepaald of een project of plan (mogelijk) tot significant negatieve effecten leidt ten aanzien van de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Voor plannen en projecten dient getoetst te worden of significant negatieve effecten op gevoelige habitattypen die gelegen zijn binnen omliggende Natura 2000-gebieden kunnen optreden. De beoordeling van plannen, projecten en andere handelingen is uitgewerkt in paragraaf 2.3 van de Wet natuurbescherming. Met het verdwijnen van het Programma Aanpak Stikstof is de ontwikkelingsruimte en de standaard grenswaarde voor projecten niet meer beschikbaar.

Vanaf de inwerkingtreding van de Omgevingswet vervallen de Wet natuurbescherming, het Besluit natuurbescherming en de Regeling natuurbescherming. Deze regels gaan op in de Omgevingswet via het aanvullingsspoor natuur. Daarbij is een beleidsneutrale omzetting beoogd, zo lezen we in de Parlementaire Geschiedenis ([Kamerstukken II 2017-18, 34 985, nr. 3, p. 7](#)):

***Beoordeling significant negatieve gevolgen***

Indien op voorhand kan worden uitgesloten dat een plan, rekening houdend met alle effecten hiervan, significant negatieve effecten heeft op gevoelige habitattypen die gelegen zijn binnen omliggende Natura 2000-gebieden, dan is géén toestemming op grond van de Wet natuurbescherming/ Omgevingswet nodig.

***Gebruikt rekenmodel***

De rekenkern van AERIUS wordt gevormd door het Operationeel Prioritaire Stoffen model ("OPS"). Dit model berekent de verspreiding van stikstof door de lucht en de depositie. OPS houdt verschillende factoren die de verspreiding en depositie van stikstof beïnvloeden, bijvoorbeeld de kracht, de ruwheid van het terrein en de hoogte van de vegetatie. Voor wegverkeer wordt daarbij gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode 2 (SRM2). Daarmee sluit AERIUS aan op de modellering Samenwerkingsverband Luchtkwaliteit.

***Input rekenmodel***

Belangrijk voor elk rekenmodel is de kwaliteit van de input. In deze paragraaf wordt voor bijbehorende uitgangspunten beschreven en onderbouwd.

***Referentie situatie***

Er is geen sprake van een referentie situatie, het betreft een nieuwe ontwikkeling.

***Effecten Plansituatie***

De nieuwe ontwikkelingen zorgen voor emissies in stikstof en ammoniak tijdens de gebruiksfase.

***Gebruiksfase***

De nieuwbouw moet vanuit de geldende wetgeving gasloos worden uitgevoerd, dit wordt o.a. vastgelegd in diverse overeenkomsten. Het gebouw zelf krijgt ook geen gasaansluiting. Daarmee is

er geen sprake van een verbrandingsinstallatie in de bouwwerken. Resterende stikstofuitstoot door de verkeer.

#### Emissies verkeer gebruiksfase

De verkeersgeneratie voor het plan is bepaald op basis van het theoretisch aantal vervoersbewegingen van en naar 'De Scharnier'. Het aantal vervoersbeweging zegt niets over het aantal benodigde parkeerplaatsen. De CROW 318 en specifieke informatie van het kinderdagverblijf/school zijn gebruikt bij het bepalen van de verkeersgeneratie voor het bepalen van de emissies.

De nieuwbouw krijgt straks drie functie, basisschool/kinderdagverblijf, Horeca categorie 1 en wonen. De verkeersgeneratie voor Horeca categorie 1 en wonen zijn bepaald op basis van kengetallen conform de CROW en in tabel 1 verwerkt. De locatie ligt in een zeer sterk stedelijk gebied in het centrum van Rotterdam. Onder horeca categorie 1 kunnen verschillende soorten horeca vallen, café, coffeeshop, snackbar, restaurant en fastfood behoren hieraan toe. Uitgangspunt in de berekening is een worst-case benadering door fastfood met een verkeersgeneratie van 2285 per etmaal te gebruiken.

Functie	Norm per eenheid	Eenheid	Verkeersgeneratie per etmaal
<b>Koop, etage, duur</b>	5,3 per woning	114 woningen	604.2
<b>Horeca categorie 1-fastfood</b>	2285	-	2285
			2889.2

Tabel 1, verkeersgeneratie volgens CROW

Het bepalen van de verkeersgeneratie voor een kinderdagverblijf/school is maatwerk. Heijmans heeft diverse gegevens opgevraagd bij de school en verwerkt in tabel 2 voor het bepalen van de verkeersgeneratie. De school/ kinderdagverblijf is vijf dagen per week geopend en heeft per jaar in totaal 11 weken vakantie. In totaal zijn er per jaar 205 werkdagen dat er verkeer aantrekkende bewegingen bestaan.

		Aantal kinderen met de auto per dag enkele reis	Verkeersgeneratie per werkdag (brengen, halen e.d) licht verkeer
<b>Totaal aantal kinderen 'De Scharnier'</b>	260		
<b>Aantal personeelsleden*</b>	11		22
<b>Percentage kinderen met de auto door ouders*</b>	15%	39	156
<b>Percentage kinderen met de auto onder begeleiding*</b>	20%	52	208
<b>Verkeersgeneratie per werkdag</b>			386
<b>Verkeersgeneratie per jaar</b>			79130
<b>Verkeersgeneratie gemiddeld per etmaal in Aeries</b>			216,79

Tabel 2, verkeersgeneratie kinderdagverblijf/school

\*er is uitgegaan van individuele ritten waarbij geen rekening is gehouden met carpoolen of groepsvervoer.

Naast het lichte auto verkeer wordt rekening gehouden met bevoorrading e.d. door gemiddeld 4 middel vrachtwagens en 4 grote vrachtwagens per maand.

### Bouwfase

De stikstof emissies moeten per kalenderjaar (12 maanden periode) bepaald worden op basis van het in te zetten materieel. Inzet materieel is pas goed te bepalen met een definitief ontwerp, zonder ontwerp kan de materieelinzet bepaald worden op basis van kennis en ervaringen.

Op basis van referentieprojecten van Heijmans ligt bij gestapelde woningbouw incl. commerciële plint en parkeergarage de emissies per appartement tussen de 1,5 en 5 kg/NOx<sup>1</sup> afhankelijk van de stage klasse en bouwmethode.

In het TNO rapport TNO 2023 R10541 wordt aangegeven dat voor de realisatie van 100 woningen of meer de uitstoot per woning 10kg NOx of zelfs minder kan zijn (incl. bouwrijp maken). Uitgaande van de worst-case situatie voor 114 woningen zou dit betekenen een uitstoot van 1140kg NOx.

De verwachting is dat de bouwfase voor “De Scharnier” in totaal twee jaar duurt. In de Aeries berekening is nu uitgegaan dat per jaar gemiddeld twee bouwmachines (motorvermogen 75-560kW) full time aanwezig (3200uur) zijn en gemiddeld 25liter/uur verbruiken, Stage IIIB. Dit resulteert in 1212kg NOx per jaar. In totaal 2424 kg NOx voor de realisatie van 114 woningen, horeca en een kinderdagverblijf.

Bouwverkeer wordt geschat op 5000 lichte voertuigen en 3000 zware vrachtwagens per jaar wat per etmaal gemiddeld in Aeries 13,7 respectievelijk 8,2 bewegingen zijn.

### Laden/ Lossen

Er wordt gerekend met gemiddeld 5 minuten per vrachtwagen voor stationaire draaien motoren bij laden of lossen. Er wordt gerekend met 74,574 g/uur NOx en 0,8964 g/uur NH3 wat resulteert in 18,64kg NOx en 0,22kg NH3.

### Rijroute

De rijroutes van het verkeer zijn doorgezet tot daar waar het opgaat in het heersende verkeersbeeld. Verkeer tot aan de Hillelaan is zonder filevorming, vandaar uit is de gebruiksfase evenredig verdeeld in drie richtingen met gemiddeld 21% file vorming<sup>2</sup>. Het bouwverkeer gaat kijkend naar de gemiddelde intensiteit op in het heersende verkeersbeeld vanaf het stoplicht op de Hillelaan.

---

<sup>1</sup> [b\\_NL.IMRO.0772.80392-0301\\_14.pdf \(ruimtelijkeplannen.nl\)](#)

<sup>2</sup> [www.cimik.nl](#)

## **Conclusie Aeries berekeningen**

Op basis van de Aeries berekeningen op basis van rekenjaar 2025 voor het gebruik en bouw is de uitkomst dat er 0,00 mol depositie optreedt.

## **Conclusie**

Op basis van de uitkomsten van de Aeries Calculator berekeningen is de conclusie dat het plan gebouwd en gebruikt kan worden zonder toestemming Wet Natuurbescherming/Omgevingsvergunning natura 2000 activiteit.

Gelet op de zeer grote afstand tot een Natura 2000 gebied zijn andere invloeden zoals licht, trillingen en geluid uitgesloten.

### **Bijlagen:**

- **Bijlage 1 - Aeries berekening gebruiksfase**
- **Bijlage 2 - Aeries berekening bouwfase**

## **Bijlage 1**

### **Aerius berekening gebruiksfase -**

## **Bijlage 2**

### **Aerius berekening bouwfase -**

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*





Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Heijmans Vastgoed  
Walhallalaan,  
3083BC Rotterdam

Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

De Scharnier  
Bouwfase Scharnier

Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RUDD4CCPkWyt  
28 mei 2024, 08:43  
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Bouwfase 'De Scharnier' - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	1,3 kg/j	1.256,4 kg/j

Resultaten

Bouwfase 'De Scharnier' - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

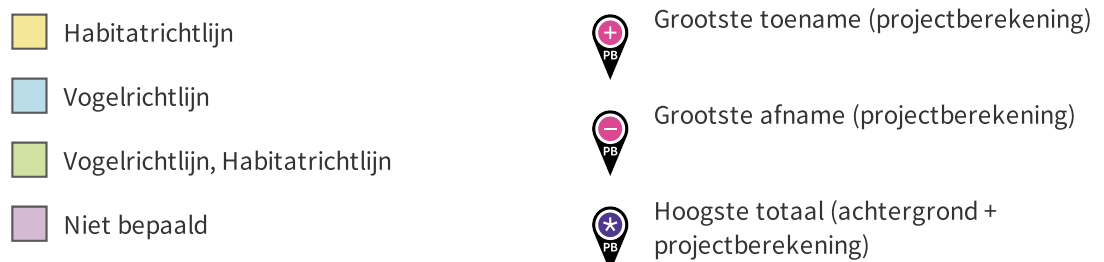
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Bouwfase 'De Scharnier' (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<div>2</div> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bouwplaats	0,6 kg/j	1.212,0 kg/j
<div>3</div> Anders...   Anders...   Bouwplaats laden/ lossen	0,2 kg/j	18,6 kg/j
<div>✖</div> Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	25,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase 'De Scharnier'" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

## Bouwfase 'De Scharnier', Rekenjaar 2025

### 1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	25,8 kg/j
Locatie	X:92997,16 Y:435026,21	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	7,7 kg/j
Lengte	1.540,73 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.000,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.000,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

### 2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwplaats	NO <sub>x</sub>		1.212,0 kg/j		
Locatie	X:92320,82 Y:434764,69	NH <sub>3</sub>		0,6 kg/j		
Oppervlakte	0,62 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Bouwmaterieel	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	80000 l/j	2400 u/j		NO <sub>x</sub>	1.212,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j

### 3 Anders... | Anders...

Naam	Bouwplaats laden/lossen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	18,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:92320,82 Y:434764,69	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,62 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2\_20240329\_bf14d3585e

Database versie 2023.2\_bf14d3585e\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Heijmans Vastgoed  
Walhallalaan,  
3083BC Rotterdam

Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

De Scharnier  
Gebruiksfase Scharnier

Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RyyRcyuHie14  
28 mei 2024, 08:45  
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase Scharnier - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	33,9 kg/j	1.014,0 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase Scharnier - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

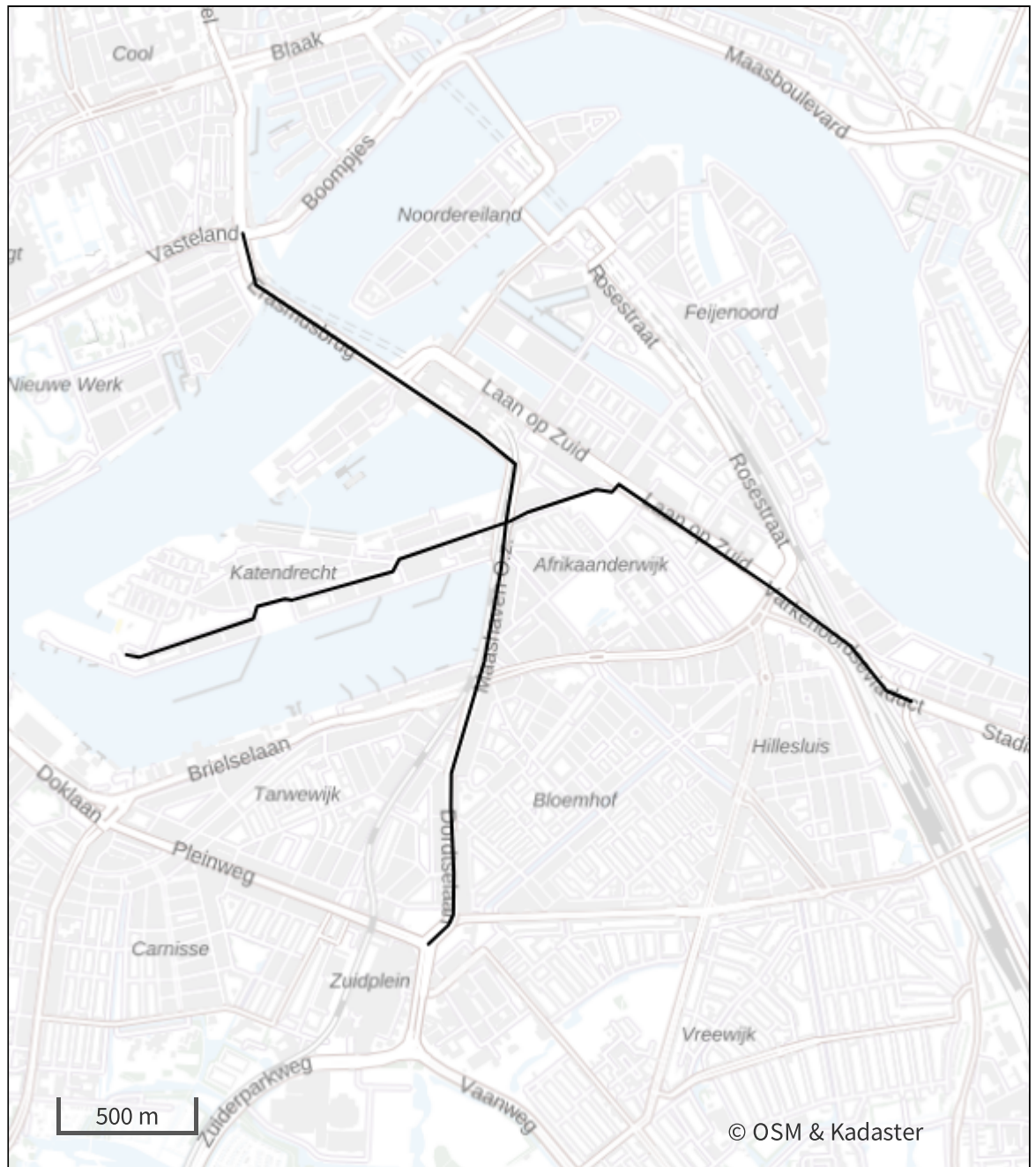









Gebruiksphase Scharnier (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Verkeersnetwerk	33,9 kg/j	1.014,0 kg/j



Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                                      |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase Scharnier " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

## Gebruiksphase Scharnier , Rekenjaar 2025

### 1 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksphase Scharnier	Links Rechts	NO <sub>x</sub>	448,0 kg/j
Locatie	X:92997,16 Y:435026,21	Type scherm	- -	NO <sub>2</sub> 73,9 kg/j
Lengte	1.540,73 m	Hoogte	- -	NH <sub>3</sub> 15,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.106,0 /etmaal	0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	

### 2 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksphase 1/3 gebruiksphase Zuid	Links Rechts	NO <sub>x</sub>	183,0 kg/j
Locatie	X:93548,72 Y:434490,54	Type scherm	- -	NO <sub>2</sub> 24,7 kg/j
Lengte	1.634,64 m	Hoogte	- -	NH <sub>3</sub> 5,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.035,3 /etmaal	21,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	

### 3 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksphase 1/3 gebruiksphase Noord	Links Rechts	NO <sub>x</sub>	179,2 kg/j
Locatie	X:93277,46 Y:435846,52	Type scherm	- -	NO <sub>2</sub> 24,2 kg/j
Lengte	1.600,38 m	Hoogte	- -	NH <sub>3</sub> 5,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.035,3 /etmaal	21,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	

#### 4 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksfase 1/3 gebruiksfase Oost	Links Rechts	NO <sub>x</sub>	203,8 kg/j
Locatie	X:94518,12 Y:435175,72	Type scherm	- -	NO <sub>2</sub> 27,5 kg/j
Lengte	1.820,47 m	Hoogte	- -	NH <sub>3</sub> 6,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.035,3 /etmaal	21,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

#### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

#### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2\_20240329\_bf14d3585e

Database versie 2023.2\_bf14d3585e\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>