Parkeerberekening

Projectnummer: 21007 Sparrestraat Sterk stedelijk C
Datum: 03-08-2023

Auto

Parkeren bestaand							bezoekersaandeel		
Kinderdagverblijf	224	m2		1,1 / 100 m2 BVO	2,5	pp	nvt	0	pp
	224	**m2**			**2,5**	**pp**	waarvan openbaar	0,0	pp
			theoretisch kader in openbaar gebied						
Parkeren nieuw							bezoekersaandeel		
Kinderdagverblijf	275	m2		1,1 / 100 m2 BVO	3,0	pp	nvt	0	pp
Woning 1	66	m2	woning goedkoop	1,1	1,1	pp	0,3 / won	0,3	pp
Woning 2	69	m2	woning goedkoop	1,1	1,1	pp	0,3 / won	0,3	pp
Woning 3	76	m2	woning goedkoop	1,1	1,1	pp	0,3 / won	0,3	pp
	nieuw				**6,3**	**pp**	waarvan openbaar	0,9	pp
Parkeren totaal					**3,8**	**pp extra**		**0,9**	**pp extra**

fiets

fietsparkeren bestaand						
Kinderdagverblijf	224	m2		2,0 / 100 m2 BVO	4,5	pp
	224	**m2**			**4,5**	**pp**
fietsparkeren nieuw						
Kinderdagverblijf	275	m2		2,0 / 100 m2 BVO	5,5	pp
Woning 1	66	m2	woning goedkoop	1/25 m2 GBO	2,6	pp
Woning 2	69	m2	woning goedkoop	1,1	2,8	pp
Woning 3	76	m2	woning goedkoop	1,1	3	pp
	nieuw				**13,9**	**pp**
Parkeren totaal					**9,4**	**pp extra**

Er dient 1 fietsparkeerplaats toegevoegd te worden voor de kinderopvang. Elke woning heeft zijn eigen berging waar de fietsen kunnen worden geparkeerd.

Projectnummer: 21007 Sparrestraat Sterk stedelijk C
Datum: 03-08-2023

aanwezigheidspercentage

	Werkdag overdag	Werkdag middag	Werkdag avond	Koopavond
Dagonderwijs	*100%*	*100%*	*0%*	*0%*
bestaand	2,5	2,5	0,0	0,0
nieuw	3,0	3,0	0,0	0,0
Woningen	*50%*	*60%*	*100%*	*90%*
bestaand	0,0	0,0	0,0	0,0
nieuw	1,7	2,0	3,3	3,0
totaal bestaand	2,5	2,5	0,0	0,0
totaal nieuw	4,7	5,0	3,3	3,0
verschil	**2,2**	**2,5**	**3,3**	**3,0**

Piekmomenten zijn op werkdag avond, werkdag middag en koopavond, er is een toename van 3 parkeerplaatsen waar te nemen.

Kiss & Ride

Voor een chreche geldt het volgende:
aantal leerling x 0,5 leerlingen met auto x 0,25 x 0,75

situatie bestaand
25x0,5x0,25x0,75 2,3

situatie nieuw
42x0,5x0,25x0,75 3,9

verschil -1,6

De parkeerstrook aan de westkant van de Sparrestraat is in de tijd van het opnieuw inrichten van de Sparrestraat bedacht als Kiss&ride, deze wordt gedeeld met de school. Voor kortstondig parkeren zijn 2 extra K&R plaatsen nodig

Middels een POOS-onderzoek is aangetoond dat de 5 extra parkeerplaaten gehaald kunnen worden uit de openbare parkeerplaatsen en er zullen geen extra parkeerplaatsen gerealiseerd hoeven worden.