



REGLEMENT

ALGEMEEN REGLEMENT

1. ALGEMEEN

Autorally camping de wijde blik wordt verreden volgens de bepalingen in het routeboek.

De rit is uitgezet over een lengte van circa 50 kilometer waar naar verwachting deze rit gemiddelde 3 tot 3,5 uur zal duren. De maximale tijd voor de rit bedraagt 5 uur. Mocht deze tijd zijn verstreken dan zal dit diskwalificatie tot gevolg hebben.

2. ROUTEMATERIAAL

Op bladzijde 6 staan afbeeldingen van het gebruikte routemateriaal.

3. ROUTECONTROLES

De route wordt onderweg gecontroleerd door onbemande en bemande routecontroles. Een onbemande routecontrole is herkenbaar aan een GEEL bordje, met daarop een zwarte letter uit het Nederlandse alfabet of getal. De gebruikte getallen moeten geheel en positief zijn (1, 2, 3, enz.). De letter of het getal dient u zelf op de controlekaart te noteren in het eerstvolgende vrije vakje. Een bemande controle is herkenbaar aan een roze geblokte vlag. Hier dient u te stoppen en uw controlekaart af te geven en eventuele instructies op te volgen. Tijdens de rit kunt u ook routecontroles aantreffen in de vorm van een stempel. Deze zijn te herkennen aan een oranje geblokte vlag. Deze stempel dient u zelf op het eerste lege vakje op de controlekaart aan te brengen. Het aandoen van een foute routecontrole of het missen van een routecontrole wordt bestraft met 30 strafpunten.

4. EX-AEQUO

Als equipes met een gelijk aantal strafpunten zijn geëindigd, dan wordt er gekeken wie het minste aantal strafpunten heeft in het 1e traject, vervolgens in het 2e traject, enzovoorts.

5. HERSTELCODES

Langs de route kunnen, al dan niet bij een routecontrole, herstelbordjes (wit met zwarte tekst) geplaatst zijn. De opdrachten op deze bordjes kunnen in code staan en hebben voorrang op de routeopdracht waar u mee bezig bent. Hieronder staan de gebruikte herstelcodes, waarbij in plaats van de vermelde cijfers elk ander getal en in plaats van R (rechts) ook L (links) kan voorkomen. Herstelcodes:

BM - bezig met

1R - eerste weg rechts

KR - klinkerweg rechts

XR - viersprong rechts

XO - viersprong oversteken

AR - asfaltweg rechts

VR - VRW rechts

ER - einde weg rechts

HK - hier keren

HKR - hier keren rechts

⑧ - doorgaan met routeopdracht 8

2x: - de herstelopdracht alléén uitvoeren bij de **2e passage** van deze routecontrole

HK - AL ⑦ betekent: hier keren, asfaltweg links en doorgaan met routeopdracht 7. Een herstelcode kan ook zonder routecontrole voorkomen (wit bordje met zwarte tekst).

De herstelcode NIET noteren op de controlekaart. ALLÉÉN de zwarte letter of getal van het GELE bordje noteren!

6. CONTROLEKAARTEN

De controlekaarten mogen NIET MET POTLOOD ingevuld worden. Doorhalingen of verbeteringen in de controlekaarten worden altijd fout gerekend.

7. DLW (*doodlopende weg*)

Een bordje met de tekst **DLW** (*wit met zwarte tekst*) sluit een weg af. Wegen welke voorzien zijn van

8. zo'n bordje mogen **NIET** worden ingereeden of meegeteld.
 9. **BEDRIJFSTERREINEN**
Het rijden over bedrijfsterreinen is toegestaan. Hekken, slagbomen en dergelijke worden geacht gesloten te zijn.
 10. **RITPIJLEN**
Ritpijlen zijn DWB pijlen (zie voorbeeld bij de starttafel of afbeelding op blz. 6). Ritpijlen kunnen langs de route geplaatst zijn. Deze ritpijlen geven een verplichte rijrichting aan en moeten met voorrang op alle opdrachten worden opgevolgd. Een ritpijl kan aangeven dat ter plaatse links dan wel rechts gegaan moet worden.
 11. **VANDALISME**
De kennelijk door 'vandalen' aangebrachte stickers of gravity op de verkeersborden worden geacht niet aanwezig te zijn. Wegen en/of gelegenheden voorzien van zo'n bord blijven dus gewoon doodlopende wegen en/of gelegenheden!
 12. **LET OP: DEELNEMERS VALLEN NIET ONDER BESTEMMINGSVERKEER!**
-

REGLEMENT VOOR ROUTEBESCHRIJVING

13. De routeopdrachten moeten in nummervolgorde worden uitgevoerd.
Elke genummerde routeopdracht moet leiden tot één ongedwongen verandering van rijrichting.
14. Indien een opdracht (of deel daarvan) onderstreept is, behoeft van deze opdracht of het betreffende onderdeel van de opdracht geen probleem gemaakt te worden (bevat dus geen val). Bij routeopdrachten kunnen extra aanwijzingen tussen haakjes vermeld staan. Deze extra aanwijzingen zijn absoluut geen val.
15. Routeopdrachten voorafgegaan door een letter zijn neutraal en hoeven niet te leiden tot verandering van rijrichting.
16. Zolang een routeopdracht (nog) niet uitvoerbaar is, dient (zoveel mogelijk) rechtdoor gereden te worden. Een opdracht die nooit uitvoerbaar is (*bijvoorbeeld door een spelfout*), wordt altijd afgesloten door een controle met een herstelopdracht.
17. Kennelijk door de uitzetter geplaatste (afbeeldingen van) verkeersborden worden geacht rechtsgeldig te zijn. Maat en kleur kunnen afwijkend zijn.
18. Er mag uitsluitend gebruik gemaakt worden van de '**normale**' **openbare wegen** die u met een personenauto en motor kunt en mag berijden. Dus **GEEN** inritten naar boerderijen, woonhuizen, tankstations e.d. gebruiken en niet over parkeervakken of om bomen en palen rijden, tenzij het specifiek in de routebeschrijving staat aangegeven.
Hekken, naar bijvoorbeeld grasland, worden altijd geacht gesloten te zijn.
19. Een weg kan nader worden aangeduid. Bijvoorbeeld asfaltweg, klinkerweg, autoweg, enz.
Een weg kan niet naar aard of karakter worden aangeduid als de weg meer dan één aard (bv asfalt overgaand in klinkers) of meer dan één karakter (bv zowel voorrangsweg als autoweg) heeft.
20. Een weg, die duidelijk zichtbaar doodlopend is of voorzien van een verkeersbord aanduidende doodlopende weg of een bord met de tekst **DLW**, wordt geacht niet aanwezig te zijn. Deze wegen mogen **NIET** worden ingereeden en **NIET** als weg worden meegeteld.
Dit geldt ook voor wegen waarvoor, ten tijde van de rit, een inrijverbod geldt.

21. In het routeboek kan de afkorting **MUG** (**M**ateriaal door **U**itzetter **G**eplaatst) worden gebruikt. Staat deze afkorting achter een opdracht dan mag er bij deze opdracht alleen gebruik worden gemaakt van door de uitzetter geplaatst materiaal.
22. In het routeboek kan de afkorting **VADNA** (**V**erkeersbord **A**anduidende **D**oodlopende weg als **N**iet **A**anwezig beschouwen) worden gebruikt. Staat deze afkorting achter een opdracht dan mogen tijdens deze opdracht doodlopende wegen worden bereiden.
23. **Oriënteringspunten** moeten vaststaande objecten zijn, zoals bijvoorbeeld:
- brievenbussen, kerken, scholen, bruggen, teksten, enz.
 - afbeeldingen van objecten (deze afbeeldingen zijn gelijk aan de werkelijke objecten, dus *na school rechts*, kan een school zijn maar ook een afbeelding van een school).
24. Oriënteringspunten dienen altijd in de volgorde voor te komen zoals die in de routebeschrijving staat aangegeven.

Bij de opdracht: *na kerk, bank en school R*, passeert u eerst een kerk daarna een bank en vervolgens een school. Hetzelfde geldt voor opdrachten met voor en bij. Alle genoemde oriënteringspunten moeten steeds in de aangegeven volgorde en gehéél achterelkaar komen.

Bij de opdracht: *na 3e hek R* moeten de hekken geheel na elkaar liggen.

Bij de opdracht: *na drie hekken R* hoeft u de drie hekken niet tegelijk te kunnen zien. De hekken moeten u uiteraard wel achtereenvolgens op de route aantreffen.

Bij de opdracht: *voor bank R* neemt u de laatste mogelijkheid om voor de bank naar rechts te gaan.

25. Als een oriënteringspunt in de routeopdracht geheel met HOOFDLETTERS en tussen "aanhalingstekens" staat geschreven dan wordt een opschrift bedoeld. Dus bij de opdracht: *8. na "SCHOOL" rechts* wordt het opschrift SCHOOL bedoeld. De gevraagde tekst moet op één vast object staan en moet in zijn geheel, dus inclusief alle leestekens, in de routebeschrijving zijn opgenomen.
26. Het is **niet toegestaan** gebruik te maken van:
- objecten (zie art. 12) die zich **geheel links van de wegas** bevinden (*met uitzondering van opdrachten zoals 2e weg links, waarbij alleen linker wegen mogen worden geteld*).
 - objecten die gezien vanuit de rijrichting al geheel gepasseerd zijn.
 - objecten die zich (binnen) in een opstal bevinden (bijvoorbeeld in een etalage of in een telefooncel).
 - objecten die in dezelfde opdracht of in de vorige opdracht al als oriënteringspunt zijn gebruikt.
27. Een **brug** mag alleen als oriënteringspunt gebruikt worden als deze deel uitmaakt van een rechter zijweg, een weg vóór u of van de weg waarop u rijdt.

28. In de routebeschrijving zijn enkel en alleen de volgende afkortingen toegestaan:

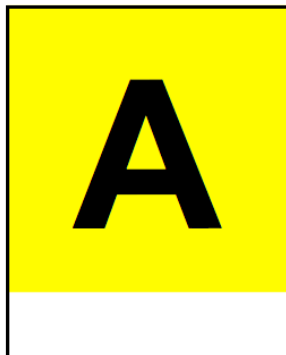
WW	- wegwijzer die verwijst naar een woonplaats in Nederland. (zie art. 18)
P	- verkeerspaddenstoel die verwijst naar een woonplaats in Nederland
1e, 2e, enz.	- eerste, tweede, enzovoorts
RC	- onbemande routecontrole
L,R	- links, rechts
H	- huisnummerbord(je)
VRW	- voorrangswegsituatie (zie art. 11)
MUG	- M ateriaal door U itzetter G eplaatst
VADNA	- V erkeersbord A anduidende D oodlopende weg als N iet A anwezig beschouwen

29. Er zijn geen vellen gemaakt op spaties in teksten of spaties in namen van wegen/gelegenheden.
30. Op een rotonde is de rondlopende weg rechtdoor. Opdrachten als: *bij rotonde 1e weg rechts* mogen gegeven worden.

REGLEMENT VOOR FOTO ROUTE

1. Dit traject wordt verreden volgens het algemeen reglement Autorally camping de wijde blik.
2. De route opdrachten zijn voorzien van een cijfer of letter. Tijdens de fototrajecten zijn de routeopdrachten zijn altijd uitvoerbaar.
3. In de kolom "interval" staat de afstand in kilometers tussen twee opeenvolgende routeopdrachten aangegeven.
4. De foto's in de routebeschrijving zijn voorzien van een cijfer. indien u een situatie op de foto tijdens het rijden van dit traject herkent, dan dient u het cijfer bij deze foto te noteren in het eerstvolgende vrije vakje van uw controlekaart.
5. Zoals ook voor oriënteringspunten geldt, mogen foto's zich niet achterwaarts of geheel links van de as van de bereden route bevinden.
6. Roerende voorwerpen, klimatologische omstandigheden en verandering in de begroeiing mogen niet in de beoordeling van de foto's worden betrokken, evenals de hoogte waarop de foto is genomen.
7. Geen probleem maken van mogelijke afwijkingen in kleur ivm kleurenkopie.
8. Denk eraan, de foto's staan niet in volgorde waarin je ze tegenkomt!
9. De foto's kom je maximaal 1 keer tegen.

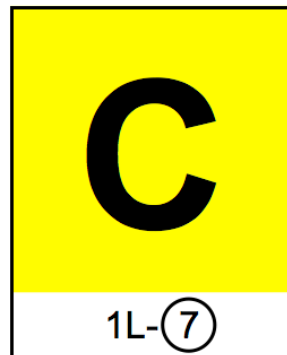
ROUTEMATERIAAL



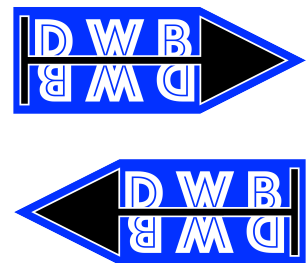
Routecontrole



Routecontrole met hersteller hier keren daarna eerste weg rechts



Routecontrole met hersteller eerste weg links daarna doorgaan met routeopdracht 7



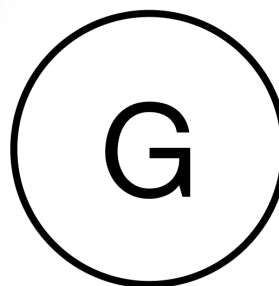
Ritpijl naar rechts en naar links



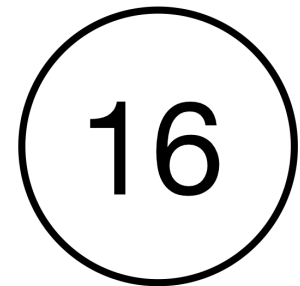
Bordje met opschrift



Doodlopende weg



Herstelbordje doorgaan met neutrale opdracht G



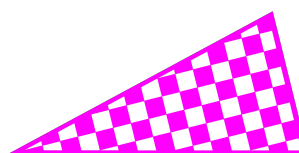
Herstelbordje doorgaan met opdracht 16



Zwart geblokte vlag start en finish van de rit



Oranje geblokte vlag stempelpost



Roze geblokte vlag bemande routecontrole



Zelfgemaakt (verkleind) verkeersbord, kan ook een ander verkeersbord zijn