

Gemeente Groningen

# Parkeeronderzoek De Wijert-Zuid, Groningen, zomer 2023

Rapportage

DataCount B.V.  
22-9-2023

## Verantwoording

Titel	Parkeeronderzoek De Wijert-Zuid, Groningen, zomer 2023 - rapportage
Projectnummer	23.116
Datum	22-09-2023
Auteur(s)	DataCount B.V.
E-mailadres(sen)	<a href="mailto:info@datacount.nl">info@datacount.nl</a>

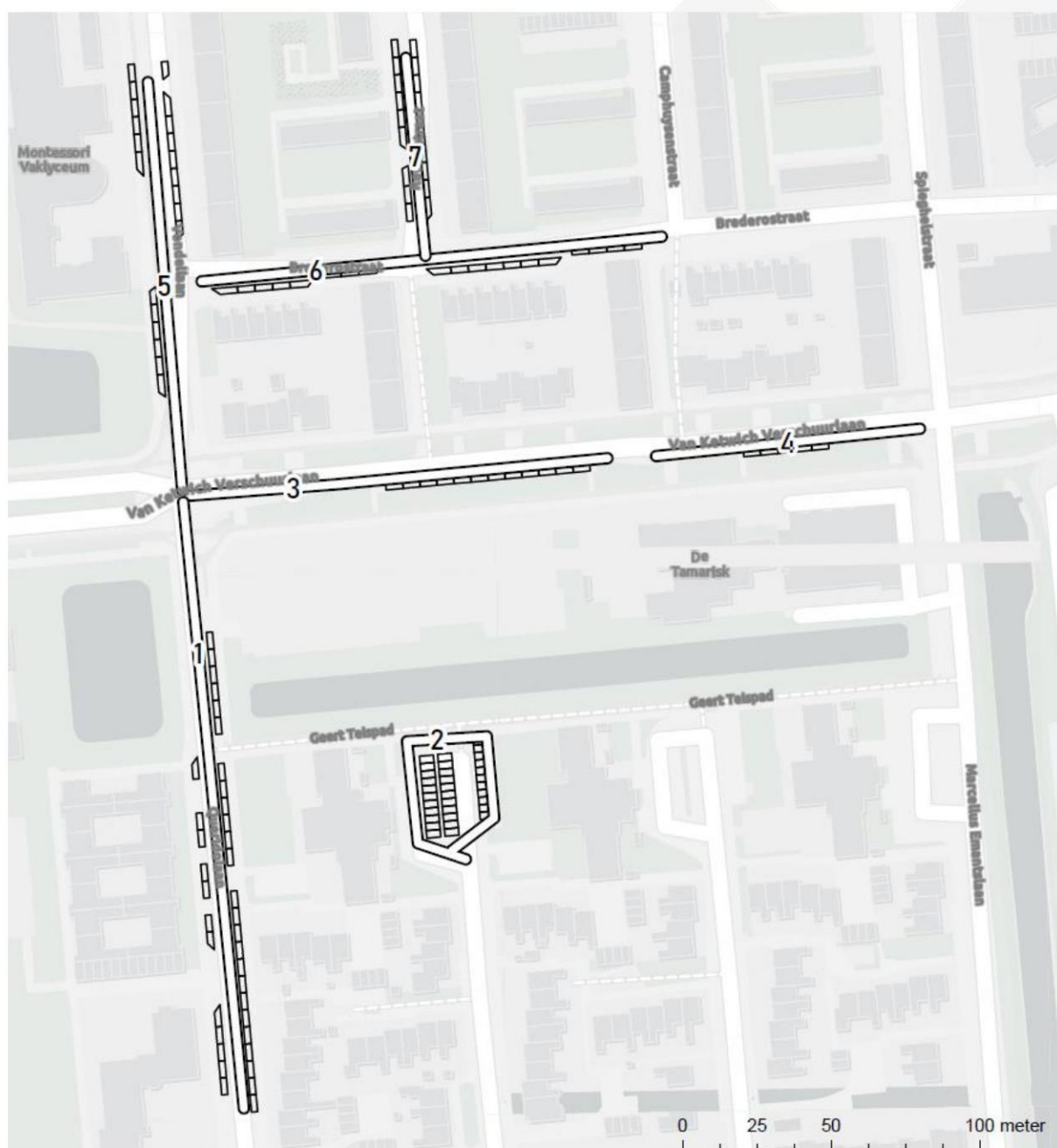
## Inhoud

1.	Inleiding .....	3
2.	Scope van het onderzoek.....	5
3	Uitvoering veldwerk en registratie gegevens .....	8
4	De belangrijkste resultaten .....	10
Ten besluit .....		12

## 1. Inleiding

### 1.1 Aanleiding en vraagstelling

De Gemeente Groningen heeft behoefte aan een parkeeronderzoek in Wijert-Zuid voor extra onderbouwing in een lopende rechtszaak. Hiervoor dient in Wijert-Zuid onderzoek gedaan te worden naar de parkeerdruk en hieruit resulterende restcapaciteit. Het onderzoeksgebied is weergegeven in figuur 1:



Figuur 1: Gebiedsafbakening parkeeronderzoek De Wijert-Zuid, Groningen 2023 met sectienummering

## 1.2 Opdracht

Gemeente Groningen heeft gevraagd om de parkeerdruk op een 17-tal momenten om zo de restcapaciteit in beeld te brengen. Voor het afgebakende gebied in de Wijert-Zuid is het volgende gevraagd:

- Parkeerdrukmeting op de volgende momenten in juli 2023 (vóór de zomervakantie), waarbij alle momenten nogmaals moeten worden herhaald in een tweede, aansluitende week voor aanvang van de zomervakantie:
  - Werkdagochtend: 4 tijdstippen: 6:00, 7:00, 8:00 en 9:00
  - Werkdagmiddag: 3 tijdstippen: 13:00, 14:00 en 15:00
  - Werkdagavond: 4 tijdstippen: 17:00, 18:00, 19:00 en 20:00
  - Koopavond: 3 tijdstippen: 19:00, 20:00 en 21:00
  - Zaterdagmiddag: 3 tijdstippen: 13:00, 14:00 en 15:00
- Rapportage met uiteenzetting van de resultaten conform rapporten 2018 en 2021
- Excel-bestand met de ruwe data van alle metingen
- Toevoeging van de resultaten aan het gemeentelijk dashboard

## 1.3 Leeswijzer voor dit rapport

In hoofdstuk 2 zijn de gebiedsafbakening en de wijze van uitvoering van het onderzoek beschreven. In hoofdstuk 3 is ingegaan op de manier waarop het onderzoek in het veld is uitgevoerd, hoe de resultaten zijn verwerkt en hoe de resultaten zijn vastgelegd. Ook is in dit hoofdstuk aangegeven welke tools op basis van het onderzoek zijn ingericht. In hoofdstuk 4 zijn de belangrijkste gegevens uit het onderzoek weergegeven.

## 2 Scope van het onderzoek

### 2.1 Gebiedsbegrenzing

Voor het parkeeronderzoek is het onderzoeksgebied in beeld gebracht zoals dat is weergegeven in figuur 1.

### 2.2 Gehanteerde uitgangspunten

De metingen zijn uitgevoerd conform de opgestelde offerte en het protocol zoals eerder aangeleverd door de gemeente bij onderzoeken in 2018 en 2022. Doel van het protocol is de vergelijkbaarheid van resultaten te borgen.

Inzake de vergelijkbaarheid van de onderzoeksopzet is er voor deze meting één afwijking te benoemen ten opzichte van de meting in 2018 en 2022:

#### 2.2.1 Verschil in aantal meetmomenten

Vanwege de specifieke vraag voor dit onderzoeksgebied, zijn de meetmomenten niet 3 maal, maar slechts 2 maal herhaald. Wel is gedurende de meetdagen veel vaker gemeten.

### 2.3 Meetmomenten

De parkeerdrukmeting is uitgevoerd op de volgende meetmomenten:

- Werkdagochtend: 4 tijdstippen: 6:00, 7:00, 8:00 en 9:00
- Werkdagmiddag: 3 tijdstippen: 13:00, 14:00 en 15:00
- Werkdagavond: 4 tijdstippen: 17:00, 18:00, 19:00 en 20:00
- Koopavond: 3 tijdstippen: 19:00, 20:00 en 21:00
- Zaterdagmiddag: 3 tijdstippen: 13:00, 14:00 en 15:00

De metingen zijn uitgevoerd op dinsdagen 11 en 18 juli (werkdagen), donderdagen 13 en 20 juli (koopavonden) en zaterdag 8 en 15 juli (zaterdagmiddagen) in 2023, op de bovengenoemde tijdstippen. In totaal is daarmee op 34 momenten gemeten. De metingen zijn uitgevoerd op representatieve dagen buitenom vakantieperiodes. Hiermee geven de resultaten een zo betrouwbaar mogelijk beeld van de parkeersituatie.

### 2.4 Weersomstandigheden

De weersomstandigheden tijdens het onderzoek staan weergegeven in onderstaande tabel:

Datum	Gem temperatuur	Neerslag (mm)	
zaterdag 8 juli 2023	24.7	0	Helder
dinsdag 11 juli 2023	21.5	0	Bewolkt
donderdag 13 juli 2023	17.8	2,3	Bewolkt
zaterdag 15 juli 2023	21.0	0	Dicht bewolkt
dinsdag 18 juli 2023	18.0	0	Dicht bewolkt
donderdag 20 juli 2023	17.1	0	Bewolkt

## 2.4 Bijzonderheden

In sectie 6 (Brederostraat) is iets opvallends: de vakken zijn gesitueerd als langsvakken, terwijl er haaks/schuin geparkeerd wordt. Zo kunnen er meer auto's geparkeerd worden in de parkeerstroom. Hier is het parkeerareaal niet op ingericht en dit zorgt voor een versmalde rijbaan

## 2.5 Onderzoek op parkeervakniveau

Het onderzoek naar de parkeerdruk is, conform het protocol, op parkeervakniveau uitgevoerd. Dat wil zeggen dat bij elke meting voor elk parkeervak is waargenomen of dit wel of niet beschikbaar was en indien beschikbaar, of het wel of niet bezet was.

Buitenom de vakken zijn aanvullend foutparkeerders, zijnde de parkeerders buiten de aanwezige capaciteit, en compact-parkeerders, zijnde parkeerders die binnen de capaciteit geparkeerd staan maar door efficiënt gebruik te maken van de ruimte het aantal ingetekende plekken overschrijden, geregistreerd.

De data van de parkeervakken is vervolgens geaggregeerd tot bezetting op sectieniveau, dat wil zeggen van kruispunt tot kruispunt, waar nodig aangevuld met parkeerterreinen. Tevens zijn de foutparkeerders en compact-parkeerders meegenomen in de geaggregeerde data op sectieniveau. De totale bezetting van een sectie kan daarmee hoger zijn dan het aantal parkeervakken in de desbetreffende sectie.

De secties, zijnde de straatdelen en parkeerterreinen, zijn vervolgens geaggregeerd tot verschillende niveaus zoals straat- en buurtniveau.

*In het volgende hoofdstuk wordt de daadwerkelijke wijze van registreren verder toegelicht.*

### 3 Uitvoering veldwerk en registratie gegevens

#### 3.1 Gehanteerde tools en werkwijze

##### 3.1.1 Database

Voor zowel voorbereiding, uitvoering als verwerking van het parkeeronderzoek is gebruik gemaakt van het GIS-pakket van ESRI. Dit pakket bestaat zowel uit een web-omgeving (ESRI ArcGis Online), een desktop-omgeving (ESRI ArcGis Pro), als een mobiele applicatie (ESRI FieldMaps). Zo is een (cloud-gebaseerd) kaartplatform gecreëerd waarin allerlei soorten data eenvoudig geïnventariseerd en gevisualiseerd kunnen worden met behulp van kaartlagen.

Ten behoeve van het parkeeronderzoek zijn de geo-databestanden klaargezet als meetomgeving voor de parkeerdrukmetingen, waarbij per meetmoment een laag met vakken en met secties is ingericht als meetomgeving. Deze meetomgevingen hebben als basis de zeer nauwkeurige Topografische Basiskaart.

Aan elke laag is per moment en meetronde een database gekoppeld, zodat deze in een later stadium makkelijk aan elkaar verbonden kunnen worden om de analyse uit te voeren. Deze databases vormen de fundering voor de metingen en de resultaten.

##### 3.1.2 Parkeerdrukmeting

Op basis van het gewenste aantal meetmomenten is een uitgebreide veldwerkplanning opgesteld en nageleefd, in de periode en tijdens de meetmomenten zoals genoemd onder paragraaf 2.3.

Voor de meting van de parkeerdruk is tijdens de meetmomenten de FieldMaps applicatie van ESRI gebruikt. Alle veldwerkers maken voor de metingen gebruik van smartphones en/of tablets. De veldwerkers geven per meetmoment per parkeervak aan of deze bezet of vrij is, en registreren daarnaast:

- Het aantal foutparkeerders op sectieniveau
- Het aantal compact parkeerders op sectieniveau
- Het type obstakel op vakniveau, indien de bezetting een obstakel is
- Het type foutparkeerders, indien er foutparkeerder(s) zijn
- Eventuele bijzonderheden, zoals werkzaamheden of een veranderde situatie



##### 3.1.3 Verwerking

De verwerking van de data vond vervolgens plaats binnen het genoemde softwarepakket van ESRI.

### 3.2 Resultaat van de verwerking

Het resultaat van de parkeertellingen wordt gevormd door de volgende onderdelen:

- Bestand platte data van onderdeel 1 in een CSV/XLSX-bestand met daarin alle data per parkeervak met bijbehorende sectie-indelingen, regimes, (deel)gebiedsindelingen en alle andere variabelen die van toepassing zijn (zie bijlage 2 voor een toelichting op en verklaring van de variabelen);
- (Draai-)tabellen voor eenvoudige vergelijkingen en samenvattingen van de data;
- Visualisatie op sectie en (deel)gebiedsniveau;
- Shapefiles en geodatabase-bestanden van bovenstaande platte databestand;
- Dashboards\*

*\*Voor gebruik door medewerkers van de gemeente Groningen is een tweetal tools ingericht: één waarin de resultaten op vakniveau worden gepresenteerd en één waarin de resultaten op sectieniveau worden gepresenteerd. De tools zijn interactief en opgeleverd met een bijbehorende instructie. In bijlage 3 zijn enkele schermafbeeldingen van beide tools weergegeven.*

## 4 De belangrijkste resultaten

### 4.1 Parkeercapaciteit

Om te bepalen hoe hoog de parkeerdruk is in een bepaald onderzoeksgebied, moet allereerst de capaciteit worden vastgesteld.

Het totale onderzoeksgebied een totale capaciteit van 152 openbare parkeerplaatsen.

Per sectie zien we de volgende verdeling:

Sectie	NWB ID	Straatnaam	Buurtnaam	Fiscaal/niet-fiscaal	Regulering	Capaciteit
1	468558027	Queridolaan	De Wijert-Zuid	Niet-fiscaal	Ongereguleerd	38
2	468559039	Van Moerkerkenlaan	De Wijert-Zuid	Niet-fiscaal	Ongereguleerd	28
3	467559039	Van Ketwich Verschuurlaan	De Wijert-Zuid	Fiscaal	Betaald parkeren	13
4	467558025	Van Ketwich Verschuurlaan	De Wijert-Zuid	Fiscaal	Betaald parkeren	5
5	468559008	Vondellaan	De Wijert	Fiscaal	Betaald parkeren	19
6	468559061	Brederostraat	De Wijert	Fiscaal	Betaald parkeren	32
7	467559022	Reviusstraat	De Wijert	Fiscaal	Betaald parkeren	17

*NB: de bovengenoemde capaciteit is gelijk aan de capaciteit die [REDACTED] heeft aangehouden in het rapport wat op 4 mei 2021 gedeeld is. Dit wijkt af van de capaciteit die DataCount heeft ingewonnen. In het dashboard en het databestand is de capaciteit die in 2023 is ingewonnen.*

## 4.2 Parkeerbezetting

Nu inzichtelijk is gemaakt hoe de capaciteit vormt krijgt, kan vervolgens de bezetting inzichtelijk worden gemaakt.

Voor de omvang van deze rapportage wordt er gebruik gemaakt van gemiddeldes, wanneer er wordt gesproken over de bezettingsgraad. De resultaten die genoemd worden zijn het gemiddelde van de 2 afzonderlijke metingen in de aaneengesloten weken, die op elk van deze momenten zijn uitgevoerd. Deze resultaten zullen per sectie uiteengezet worden.

### Sectie 1: Queridolaan

	Capaciteit	Gemiddelde bezetting	Gemiddelde %
<b>dinsdag</b>			
06:00:00	38	30,5	80%
07:00:00	38	32	84%
08:00:00	38	37,5	99%
09:00:00	38	39	103%
13:00:00	38	42	111%
14:00:00	38	39,5	104%
15:00:00	38	38,5	101%
17:00:00	38	38	100%
18:00:00	38	33	87%
19:00:00	38	30,5	80%
20:00:00	38	31,5	83%
<b>donderdag</b>			
19:00:00	38	31	82%
20:00:00	38	31,5	83%
21:00:00	38	32	84%
<b>zaterdag</b>			
13:00:00	38	33	87%
14:00:00	38	34,5	91%
15:00:00	38	37	97%
<b>Eindtotaal</b>	<b>38</b>	<b>34,8</b>	<b>91%</b>

De drukste momenten zijn op de dinsdag rond 13:00 en 14:00. Beide momenten is de parkeerdruk ruim boven de 100%. Op de donderdagavond is eenzelfde patroon als op de dinsdagavond terug te lezen. Beide avonden blijft de bezetting tussen de 80 en 90% met als drukste moment de dinsdagavond rond 18:00. Op de donderdag is het rond 21:00. Op de zaterdag wordt het gedurende de middag drukker met de piek rond 15:00.

## Sectie 2: Van Moerkerkenlaan

	Capaciteit	Gemiddelde bezetting	Gemiddelde %
<b>dinsdag</b>			
06:00:00	28	28	100%
07:00:00	28	26,5	95%
08:00:00	28	26,5	95%
09:00:00	28	26,5	95%
13:00:00	28	23,5	84%
14:00:00	28	24	86%
15:00:00	28	24	86%
17:00:00	28	22	79%
18:00:00	28	26,5	95%
19:00:00	28	29	104%
20:00:00	28	29,5	105%
<b>donderdag</b>			
19:00:00	28	24,5	88%
20:00:00	28	23,5	84%
21:00:00	28	22,5	80%
<b>zaterdag</b>			
13:00:00	28	21,5	77%
14:00:00	28	21,5	77%
15:00:00	28	20,5	73%
<b>Eindtotaal</b>	<b>28</b>	<b>24,7</b>	<b>88%</b>

De drukste momenten zijn op de dinsdag aan het begin aan eind van de werkdag, rond 06:00 en 19:00/20:00. Al deze momenten is de parkeerdruk op of boven de 100%. Op de donderdagavond is het rustiger in de Van Moerkerkenlaan. Op de donderdag is het rond 19:00 het drukst. Op de zaterdag wordt het gedurende de middag rustiger met de piek rond 13:00/14:00.

### Sectie 3: Van Ketwich Verschuurlaan

	Capaciteit	Gemiddelde bezetting	Gemiddelde %
<b>dinsdag</b>			
06:00:00	13	7,5	58%
07:00:00	13	7	54%
08:00:00	13	7,5	58%
09:00:00	13	8	62%
13:00:00	13	8,5	65%
14:00:00	13	7,5	58%
15:00:00	13	8	62%
17:00:00	13	7,5	58%
18:00:00	13	6,5	50%
19:00:00	13	7	54%
20:00:00	13	8	62%
<b>donderdag</b>			
19:00:00	13	8	62%
20:00:00	13	8,5	65%
21:00:00	13	4,5	35%
<b>zaterdag</b>			
13:00:00	13	10,5	81%
14:00:00	13	10,5	81%
15:00:00	13	9,5	73%
<b>Eindtotaal</b>	<b>13</b>	<b>7,9</b>	<b>61%</b>

Het drukste moment op de dinsdag is aan het begin van de middag rond 13:00. Op de donderdag valt op dat tegen 21:00 de bezetting een stuk lager ligt. Dat komt doordat de overige momenten telkens veel obstakels op de parkeerplaatsen aanwezig zijn. De zaterdag is gemiddeld genomen de drukste dag van de drie met bezettingspercentages tussen de 73 en 81%.

#### Sectie 4: Van Ketwich Verschuurlaan

	Capaciteit	Gemiddelde bezetting	Gemiddelde %
<b>dinsdag</b>			
06:00:00	5	4	80%
07:00:00	5	3	60%
08:00:00	5	3	60%
09:00:00	5	3	60%
13:00:00	5	2,5	50%
14:00:00	5	2,5	50%
15:00:00	5	2,5	50%
17:00:00	5	3	60%
18:00:00	5	2,5	50%
19:00:00	5	2	40%
20:00:00	5	2	40%
<b>donderdag</b>			
19:00:00	5	2	40%
20:00:00	5	2	40%
21:00:00	5	3	60%
<b>zaterdag</b>			
13:00:00	5	4,5	90%
14:00:00	5	3,5	70%
15:00:00	5	3,5	70%
<b>Eindtotaal</b>	<b>5</b>	<b>2,9</b>	<b>57%</b>

Sectie vier heeft ruim de laagste capaciteit van de onderzochte secties. De bezetting hier is vrij stabiel tussen de 2 en 5. De zaterdag is gemiddeld genomen net wat drukker dan de doordeweekse dagen.

## Sectie 5: Vondellaan

	Capaciteit	Gemiddelde bezetting	Gemiddelde %
<b>dinsdag</b>			
06:00:00	19	13,5	71%
07:00:00	19	15	79%
08:00:00	19	14	74%
09:00:00	19	15	79%
13:00:00	19	13	68%
14:00:00	19	13,5	71%
15:00:00	19	15,5	82%
17:00:00	19	9,5	50%
18:00:00	19	10,5	55%
19:00:00	19	9	47%
20:00:00	19	11	58%
<b>donderdag</b>			
19:00:00	19	12	63%
20:00:00	19	15	79%
21:00:00	19	15	79%
<b>zaterdag</b>			
13:00:00	19	10,5	55%
14:00:00	19	9,5	50%
15:00:00	19	10,5	55%
<b>Eindtotaal</b>	<b>19</b>	<b>12,5</b>	<b>66%</b>

Aan de Vondellaan is op de dinsdag rond 15:00 het drukste moment en neem de drukte in de avond af. De donderdagavond is daarmee niet vergelijkbaar met de dinsdagavond met een procentueel verschil van maar liefst 20% extra druk op de donderdag. De zaterdag is vergeleken met de doordeweekse dagen dan weer vrij rustig.

## Sectie 6: Brederostraat

	Capaciteit	Gemiddelde bezetting	Gemiddelde %
<b>dinsdag</b>			
06:00:00	32	25	78%
07:00:00	32	25	78%
08:00:00	32	24	75%
09:00:00	32	21,5	67%
13:00:00	32	19	59%
14:00:00	32	17,5	55%
15:00:00	32	18,5	58%
17:00:00	32	16,5	52%
18:00:00	32	19,5	61%
19:00:00	32	19,5	61%
20:00:00	32	20	63%
<b>donderdag</b>			
19:00:00	32	20,5	64%
20:00:00	32	20	63%
21:00:00	32	20,5	64%
<b>zaterdag</b>			
13:00:00	32	18	56%
14:00:00	32	17,5	55%
15:00:00	32	17	53%
<b>Eindtotaal</b>	<b>32</b>	<b>20,0</b>	<b>62%</b>

In de Brederostraat is de dinsdagochtend het drukste moment. Hier komt op bijna elk moment de parkeerdruk boven de 70% uit, terwijl voor alle andere momenten de parkeerdruk tussen de 50 en 65% schommelt. Bovendien is de parkeersituatie in de Brederostraat bijzonder te noemen gezien er in een visgraatpatroon geparkeerd wordt in een parkeerstrook die bestemd is voor langsparkeren.

## Sectie 7: Reviusstraat

	Capaciteit	Gemiddelde bezetting	Gemiddelde %
<b>dinsdag</b>			
06:00:00	17	18	106%
07:00:00	17	17	100%
08:00:00	17	15	88%
09:00:00	17	14,5	85%
13:00:00	17	12	71%
14:00:00	17	11	65%
15:00:00	17	9,5	56%
17:00:00	17	10,5	62%
18:00:00	17	12	71%
19:00:00	17	13	76%
20:00:00	17	13,5	79%
<b>donderdag</b>			
19:00:00	17	14,5	85%
20:00:00	17	13	76%
21:00:00	17	12,5	74%
<b>zaterdag</b>			
13:00:00	17	14	82%
14:00:00	17	12,5	74%
15:00:00	17	12	71%
<b>Eindtotaal</b>	<b>17</b>	<b>13,2</b>	<b>78%</b>

De Reviusstraat kent eenzelfde drukke dinsdagochtend als de aangrenzende Brederostraat. Dit zijn de enige momenten waarop de parkeerdruk op en boven de 100% uitkomt. De dinsdagmiddag is de rustigste periode en de resterende meetmomenten is de parkeerdruk tussen de 70 en 85%.

## Ten besluit

Wij hopen u met deze rapportage voldoende inzicht gegeven te hebben in de wijze waarop we het parkeeronderzoek in De Wijert-Zuid in juli 2023 hebben uitgevoerd en tot welke resultaten dit heeft geleid. Mocht u nog vragen of opmerkingen hebben, dan kunt u ons bereiken via de u bekende contactgegevens.