

# Veiligheidsplan

## Doel:

De uitvoering van bouw- en sloopwerkzaamheden is zodanig dat voor de omgeving een onveilige situatie of voor de gezondheid of bruikbaarheid nadelige hinder zoveel mogelijk wordt voorkomen.

Bij het uitvoeren van bouw- of sloopwerkzaamheden worden maatregelen getroffen ter voorkoming van:

- letsel van personen op een aangrenzend perceel of een aan het bouw- of sloofterrein grenzende openbare weg, openbaar water of openbaar groen;
- letsel van personen die het bouw- of sloofterrein onbevoegd betreden, en
- beschadiging of belemmering van wegen, van in de weg gelegen werken en van andere al dan niet roerende zaken op een aangrenzend perceel of op een aan het bouw- of sloofterrein grenzende openbare weg, openbaar water of openbaar groen.

## Indienen:

Bij voorkeur per e-mail; [redacted]@groningen.nl, minimaal 3 weken voor aanvang van de werkzaamheden. Per post is ook mogelijk, de adresgegevens zijn; gemeente Groningen, afdeling VTH, Postbus 7081, 9701 JB Groningen.

## Opmerking:

Het veiligheidsplan is geen VGM plan. VGM plannen worden niet gezien als veiligheidsplannen conform artikel 8.7 van het Bouwbesluit en worden niet in behandeling genomen.

## Wettelijke eis:

Het veiligheidsplan dient te zijn goedgekeurd voor de start van de werkzaamheden en moet op de bouwplaats aanwezig zijn conform artikel 1.23 van het Bouwbesluit.

## 1. Vergunninghouder

|                        |                             |
|------------------------|-----------------------------|
| Naam                   | Stichting Querido Groningen |
| Adres                  | [redacted]                  |
| Postcode en [redacted] | [redacted]                  |
| Telefoonnummer         | [redacted]                  |
| Contactpersoon         | [redacted]                  |

## 2. Aannemer

|                            |                            |
|----------------------------|----------------------------|
| Naam                       | Bouwgroep Dijkstra Draisma |
| Adres                      | [redacted]                 |
| Postcode en plaats         | [redacted]                 |
| Telefoonnummer             | [redacted]                 |
| Contactpersoon ter plaatse | n.t.b.                     |
| Telefoonnummer             | n.t.b.                     |

### 3. Projectgegevens

|                            |   |
|----------------------------|---|
| Project                    | Nieuwbouw project Q                         |
| Locatie/straat/kavelnummer | Groningen - Queridolaan – perceelnr. 6998 M |
| Omgevingsvergunning-nummer | ntb   |

### 4. Bouwproces

Korte omschrijving van de bouwwijze met aandacht voor:

|  |
|--|
| <b>Hulpwerken* zoals bijv.; damwanden, bemalingen, steiger-, stut- en stempelwerk;</b>   |
| Voor het uitvoeren van de kelder wordt een damwand rondom de bouwput aangebracht   |
| De ontgraving wordt voorzien van een bemaling om de bouwput droog te houden  |
| Door middel van een berlinerwand zal de bouwweg t.p.v. de sloot aan de achterzijde worden versterkt om wegzakken van de weg te voorkomen   |
| De uitgangspunten t.a.v. de damwand en de berlinerwand zijn omschreven in rapport VN-70506-2 d.d. 29 november 2018 van Wiertsema & Partners.<br>De uitgangspunten t.a.v. de bemaling zijn omschreven in rapport VN-70506-3 d.d. 13 november 2018 van Wiertsema & Partners. |
| <b>Fundering*: (bij heiwerkzaamheden; hoe wordt schade aan naburige bouwwerken voorkomen?)</b>   |
| De fundering wordt uitgevoerd d.m.v. avegaarpalen  |
| <b>Vloeren:</b>  |
| Keldervloer in het werk gestort  |
| Verdiepingsvloeren in het werk gestort beton, tunnelbouwsysteem  |
| <b>Wanden:</b>   |
| Kelderwanden in het werk gestort beton   |
| Woningsscheidende wanden in het werk gestort beton, tunnelbouwsysteem  |
| Kopgevelwanden in het werk gestort beton, tunnelbouwsysteem  |
| <b>Dak:</b>  |
| In het werk gestort beton, tunnelbouwsysteem   |

\* indien een bouwput wordt gemaakt:

- de hoofdopzet van de verticale bouwputafscheiding en de bouwputbodem  
Zie rapporten Wiertsema & Partners – graag toevoegen

- de uitgangspunten voor een bemalingsplan;  
Zie rapporten Wiertsema & Partners – graag toevoegen

- de uitgangspunten voor een monitoringsplan ter voorkoming van schade aan naburige bouwwerken, waarbij tevens aandacht moet worden besteed aan monumenten binnen een straal van 50 meter rondom het bouwterrein.

## 5. Geluid en werktijden

Bedrijfsmatige bouw- of sloopwerkzaamheden zijn toegestaan op werkdagen en op zaterdag tussen 7.00 uur en 19.00 uur.

Bij het uitvoeren van bovengenoemde werkzaamheden, worden de dagwaarden en de daarbij behorende maximale blootstellingsduur niet overschreden (zie onderstaande tabel).

| Dagwaarde                   | ≤ 60 dB(A) | > 60 dB(A) | > 65 dB(A) | > 70 dB(A) | > 75 - ≤ 80 dB(A) | > 80 dB(A) |
|-----------------------------|------------|------------|------------|------------|-------------------|------------|
| Maximale blootstellingsduur | onbeperkt  | 50 dagen   | 30 dagen   | 15 dagen   | 5 dagen           | 0 dagen    |

Het is zonder ontheffing niet toegestaan de genoemde tijden, dagwaarden en/of blootstellingsduur te overschrijden. In bijzondere gevallen kunt u bij de afdeling VTH een ontheffing aanvragen via [\[REDACTED\]@ groningen.nl](mailto: [REDACTED]@ groningen.nl). Onderdeel van een ontheffingsverzoek is een akoestisch rapport.

Werkdagen en tijden

|  |
|--|
| Maandag t/m vrijdag 7.00 uur tot 19.00 uur           |
| Incidenteel op zaterdagen van 7.00 uur tot 16.00 uur |

## 6. Materieel

Maakt u gebruik van een kraan\*?

X   NEE

Indien ja, hoe waarborgt u de veiligheid van de gebruikers van de openbare ruimte?

|   |
|---|
| Op het project wordt gebruik gemaakt van 2 torenkranen. Deze kranen worden geplaatst op een betonnen fundament.                                   |
| De kranen draaien met hun last alleen over het eigen bouwterrein. Het aanpikken van de lasten gebeurt ook vanaf het eigen bouwterrein.            |
| Voor de uitvoering van het project worden gebruik gemaakt van steigers. Voor de steigers zal een steigertekening en –berekening worden opgesteld. |

\* Plaats van de kraan en de hijszones op tekening aangeven.

## 7. Heiwerkzaamheden

Maakt u gebruik van een hei/boorstelling?

X   NEE

Indien ja, staat de hei/boorstelling op draglineschotten?

X



NEE

Indien er geen gebruik gemaakt wordt van draglineschotten dan dient er een grond- mechanische berekening te worden aangeleverd waaruit blijkt dat de ondergrond voldoende draagkracht bezit om de heistelling veilig te gebruiken.

Tevens dient er een rapport van een trillingenonderzoek te worden ingediend, indien aannemelijk is dat bij het uitvoeren van de bouw- of sloopwerkzaamheden grotere trilling sterkten veroorzaakt worden dan de trilling sterkte bedoeld in artikel 8.4, eerste lid van het Bouwbesluit.

## 8. Opslag materiaal/ materieel

Gaat u materiaal/materieel in de openbare ruimte (gemeentegrond) opslaan?

X



NEE

Indien ja, hoe waarborgt u de veiligheid van de gebruikers van de openbare ruimte?

|  |
|--|
| Rondom het hele bouwterrein, ook het gedeelte van de openbare ruimte waar gebruik van wordt gemaakt voor het bouwterrein, wordt een vast bouwhiek geplaatst. Het bouwterrein is alleen bereikbaar door middel van een 2-tal schuifpoorten. |
|  |
|  |
|  |

N.B.: Wanneer u gebruik maakt van gemeentegrond dient u contact op te nemen met de dienst Stads-toezicht, bereikbaar onder telefoonnummer: 14 050. Tevens kunt voor meer informatie de volgende website bezoeken: <https://gemeente.groningen.nl/gemeentegrond-tijdelijk-gebruiken>

N.B.: Bij verkeer belastende maatregelen zoals bijvoorbeeld afzettingen en afsluitingen van wegen of gedeelten van wegen dient u contact op te nemen met het Loket Beheer en Verkeer, bereikbaar onder telefoonnummer 14050.

## 9. Overige maatregelen

Maatregelen ter voorkoming van mogelijk gevaar **aan derden** door bijvoorbeeld:

|  |
|--|
| <b>Vallende delen:</b>   |
| Voor blok A geldt een gebouwhoogte van 46,6 m1. De bijbehorende bouwveiligheidszone van 8 meter valt geheel binnen het bouwterrein. Ook voor de lagere blokken valt de bouwveiligheidszone binnen het eigen bouwterrein. |

|  |
|--|
| <b>Lawaai/Trillingen*/Stofhinder:</b>  |
| De damwanden rondom de bouwkuip zullen door middel van trillen worden ingebracht. Deze trillingen zullen overlast veroorzaken. Voor start werkzaamheden zal een monitoringsplan t.b.v. trillingen en geluid worden overlegd. Door middel van een meting zal worden gemonitord dat het geluid en de trillingen binnen de wettelijke kaders blijven. |
| Het te hanteren systeem voor het inbrengen van de palen is trillingsarm en veroorzaakt geen verhoogde geluidsproductie. Hetzelfde geldt voor het gekozen bouwsysteem voor het casco.   |
| De toe te passen damwanden zullen evenwijdig aan de weg worden gehesen. Het hijsen van de damwand zal met een dubbele zekering worden uitgevoerd.  |
| Tijdens de bouw worden geen werkzaamheden uitgevoerd waarbij veel stof ontstaat.   |
| Na het inbrengen en verwijderen van de damwand is overlast als gevolg van lawaai, trillingen, en stof is niet te verwachten, behoudens het overlast door 'normale' bouwactiviteiten.   |
| <b>Afval:</b>  |
| Afval wordt op de bouw gescheiden verzameld in open containers. Deze containers worden regelmatig afgevoerd.   |
| <b>Anders, nl.</b>   |
|  |

\* een rapport van een trilling onderzoek aanleveren, indien aannemelijk is dat het uitvoeren van bouw,- of sloopwerkzaamheden een grotere trilling sterkte veroorzaakt dan de trillingssterkte bedoeld in artikel 8.4 eerste lid van het Bouwbesluit.

## 10. Tekening van de bouwplaatsinrichting

### Op deze tekening(en) moet worden aangegeven:

- de toegang tot de bouw- of sloopplaats inclusief begrenzing, afscheiding en afsluiting van de bouw- of sloopplaats;
- de ligging van het perceel waarop gebouwd of gesloopt wordt en de omliggende wegen en bouwwerken;
- de situering van het te bouwen of te slopen bouwwerk;
- de aan- en afvoerwegen;
- de laad-, los- en hijszones;
- de plaats van bouwketen, bouwborde;
- de plaats van bomen op of nabij het bouwterrein;
- de in of op de bodem van het perceel aanwezige leidingen;
- de plaats van machines, afvalcontainers, werktuigen en ander hulpmaterieel en opslag van materialen;
- de bereikbaarheid van bluswater- en andere veiligheidsvoorzieningen.

De schaal van bedoelde tekening(en) mag niet kleiner zijn dan 1:100, of 1:1000 wanneer details op een schaal van 1:100 zijn bijgevoegd.

Het veiligheidsplan moet voldoen aan de eisen zoals verwoordt in de landelijke richtlijn bouw- en sloopveiligheid. In deze richtlijn worden onder andere de minimale bouwveiligheidszone, hijszone en hijsgebied weergegeven. Meer informatie is te vinden op <https://www.bwtinfo.nl/dossiers/richtlijn-bouw-en-sloopveiligheid>