



AFWIJZING VERGUNNINGAANVRAAG

Voor het aanleggen van een steiger op de locatie bij Geestdorp 26B in Woerden

Ons kenmerk

HDSR 456801

Datum

Uw kenmerk

2024061901698

Bijlage(n)

-

Geachte heer/mevrouw,

Dijkgraaf en hoogheemraden van het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (HDSR) hebben uw aanvraag ontvangen voor een omgevingsvergunning voor een wateractiviteit voor het aanleggen van een steiger op de locatie bij Geestdorp 26B in Woerden. De aanvraag hebben wij op 19 juni 2024 ontvangen en ingeboekt onder zaaknummer 456801. In deze brief leest u ons besluit op uw aanvraag.

Besluit

Wij hebben besloten uw aanvraag af te wijzen.

Reden voor afwijzing

Regelgeving

Bij het beoordelen van de aanvraag voor de omgevingsvergunning toetst HDSR, conform de algemene beoordelingsregel uit artikel 1.16, eerste lid van de Waterschapsverordening Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (hierna: waterschapsverordening), aan de volgende belangen:

- het voorkomen en waar nodig beperken van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste;
- het beschermen en verbeteren van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen; en
- het vervullen van maatschappelijke functies door watersystemen.

Verder zijn in artikel 1.16 tweede t/m zesde lid van de waterschapsverordening nadere beoordelingsregels opgenomen. Deze beoordelingsregels geven aan onder welke voorwaarden een vergunning kan worden verleend of geweigerd.

De aangevraagde activiteit is, op grond van artikel 4.155, lid 7 van de waterschapsverordening, vergunningplicht. Het is verboden om de activiteit te verrichten zonder vergunning.

Beleid

Bij het verlenen van een vergunning houden we verder rekening met het volgende beleidsdocument:

- het Waterbeheerprogramma 2022 – 2027 'Stroomopwaarts', vastgesteld door het algemeen bestuur op 8 april 2022.

Op dit moment worden beleidsregels voor dergelijke vergunningaanvragen herschreven vanwege de invoering van de Omgevingswet, die vanaf 1 januari 2024 van kracht is. Het waterschap hanteert bij de inhoudelijke beoordeling de beleidsregels zoals deze van kracht waren voorafgaande aan de inwerkingtreding van de Omgevingswet. Volgens deze beleidsregels zijn activiteiten die de scheepvaart belemmeren niet toegestaan. Bij het opstellen van de nieuwe beleidsregels wordt dit uitgangspunt evenzeer gehanteerd.

Inhoudelijke beoordeling

De aanvraag ziet op het aanleggen van een steiger die voor een groot deel op de oever ligt. Daartegen bestaat, in het kader van de te toetsen belangen, op zichzelf geen bezwaar. De aangevraagde steiger hangt echter ook circa 1 meter zwevend over het water van de Oude Rijn. Hiertegen bestaat wel een inhoudelijk bezwaar. De Oude Rijn is namelijk een vaarweg die in beheer is bij HDSR. Het aanleggen van een steiger die deels over het water hangt heeft een versmalling van de vaarweg tot gevolg en belemmert aldus de scheepvaart. Als uitgangspunt geldt dat een dergelijke handeling enkel kan worden toegestaan in het geval de maatvoering van de vaarweg niet verder wordt versmald dan vanuit het oogpunt van vaarveiligheid toelaatbaar is.

De beoordeling van die vaarveiligheid vindt plaats aan de hand van de Richtlijnen Vaarwegen 2020. Deze Richtlijnen bevatten onder meer richtlijnen ten behoeve van een veilige en vlotte scheepvaart. In paragraaf 3.6.1 van deze Richtlijnen wordt de minimaal bevaarbare breedte aangegeven. Hierbij wordt uitgegaan van het krappe profiel. Dat betekent dat de minimaal bevaarbare breedte, conform de Richtlijnen en uit het oogpunt van verkeersveiligheid, 4B moet zijn. B is daarbij de aan te houden breedte van het vaartuig. Die is voor de Oude Rijn vastgesteld op 3,75 meter (al geldt formeel dat er geen beperking op de breedte van vaartuigen rust). De minimale breedte is dan 15 meter. Ter plaatse van uw perceel is de Oude Rijn circa 15,75 meter breed. Dat betekent dat de vaarbreedte door het aanleggen van de steiger niet meer voldoet aan genoemde richtlijn.

Uw verzoek behelst een verdere versmalling en daarmee een verdere beperking vanuit het oogpunt van vaarveiligheid. Vanwege de genoemde belangen hanteren wij het uitgangspunt dat aan dergelijke aanvragen niet wordt meegewerkt en om deze reden moeten wij uw aanvraag helaas afwijzen.

Wij realiseren ons dat in de omgeving meerdere steigers aangelegd zijn, die niet passend zijn binnen de kaders van hiervoor aangehaalde Richtlijnen Vaarwegen 2020. Deels geldt dat deze steigers in een verder verleden zijn vergund. Deels geldt dat deze steigers zonder daartoe benodigde vergunning zijn aangelegd en dat hiertegen, nu of in de toekomst, handhavend wordt opgetreden.

Specifiek voor uw perceel geldt dat op het naastgelegen perceel Geestdorp 26 een steiger is gerealiseerd. Deze is in een verder verleden, in het jaar 2012, vergund.

Wij kunnen ons voorstellen dat de beoordeling van uw aanvraag, in het licht van bovenstaande, onbevredigend is. Tegelijkertijd zou het toestaan van nieuwe beperkingen in strijd zijn met bovengenoemde beleidsuitgangspunten. Het toestaan van nieuwe beperkingen draagt bovendien het risico op een cascade effect met zich. Hetgeen de vaarveiligheid op de Oude Rijn verder onder druk zet.

Tot slot geldt dat een deel van de aanleg van de steiger, namelijk dat deel dat gelegen is boven de watergang, voorzien is op een kadastraal perceel in eigendom van ons waterschap. Wij zijn ter plaatse niet bereid om mee te werken aan de realisatie van bouwwerken op of boven gronden in ons eigendom. Om deze reden is sprake van een evident privaatrechtelijke belemmering. Hetgeen eveneens maakt dat wij de aangevraagde vergunning moeten weigeren.

Telefonisch overleg

Op 17 juli 2024 heeft onze vergunningverlener, de heer Kosterman, telefonisch contact met u gehad over de steiger en ons voorgenomen besluit tot afwijzing van de aanvraag. De heer Kosterman heeft een korte toelichting gegeven over de afwijzing van de aanvraag. Dit gesprek heeft bij het waterschap niet geleid tot andere inzichten.

Alternatief

Indien u het deel van de steiger dat over het water hangt verwijdert, is de steiger voor het waterschap wel akkoord. De steiger ligt dan geheel op de oever en is bij het waterschap dan niet meer vergunningplichtig. De aanleg van de steiger valt dan uitsluitend onder de zorgplicht.

Bezwaar

U kunt binnen zes weken na verzending van dit besluit bezwaar maken. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat ten minste uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt en de reden(en) waarom u bezwaar indient. Heeft u meer tijd nodig om de reden(en) van uw bezwaarschrift aan ons te sturen, dan kunt u dit aangeven in uw bezwaarschrift. U krijgt dan een extra termijn voor het aanvullen van uw bezwaarschrift. Aan het indienen van een bezwaarschrift zijn geen kosten verbonden.

Als er sprake is van een spoedeisend belang en er niet gewacht kan worden op de beslissing op het bezwaarschrift dan kunt u bij de rechtbank een voorlopige voorziening aanvragen. Het adres is: Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA, Utrecht. Aan het indienen van een verzoekschrift zijn wel kosten verbonden. De actuele bedragen zijn te raadplegen op www.rechtspraak.nl.

Meer informatie?

Wanneer u vragen heeft over deze brief, kunt u contact opnemen met Procesbeheer van de afdeling Vergunningverlening en Handhaving, 030-2097358 / vhpost@hdsr.nl. Of bezoek de [website](#) van Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden.

Correspondentie naar aanleiding van deze brief kunt u sturen naar vhpost@hdsr.nl, onder vermelding van het zaaknummer.

Dijkgraaf en hoogheemraden
Namens hen,

A.W. van de Ruit
Teamleider Vergunningverlening