



Handelingen met gevolgen voor beschermde natuurgebieden

Bedrijf : Moerdijk Tank Terminal B.V.
Project : 21232
Referentienr. : AB/21.176/21232/TB
Datum : 18 februari 2022
Auteur : 
Tweede lezer : 
Onderwerp : Toelichting bij stikstofdepositieberekeningen

Voor Bewa Beheer BV is op 4 juli 2013 een vergunning krachtens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en de Natuurbeschermingswet (Nbw) verleend voor de activiteiten aan Appelweg 4, 6 en 10 te Moerdijk (kenmerk: C2096920). Men is voornemens de inrichting te splitsen, waarmee Appelweg 10 afgesplitst wordt van het overige deel van de inrichting. Deze notitie richt zich op het splitsen van de bestaande Nbw-vergunning en ondersteunt de stikstofdepositieberekeningen voor Appelweg 10 welke verdergaat onder de naam Moerdijk Tank Terminal B.V. De stikstofdepositieberekeningen zijn opgesteld met behulp van AERIUS Calculator versie 2021. Binnen de stikstofdepositieberekeningen zijn, met oog op de splitsing, enkel de bronnen voor Appelweg 10 gemodelleerd. Voor Appelweg 4-6 wordt een separate omgevingsvergunning aangevraagd, waarbij tevens de effecten op beschermde natuurgebieden worden beoordeeld.

Bronnen

Beoogde situatie

Als gevolg van de splitsing vinden enkele kleine veranderingen plaats. In het 'Geur en luchtkwaliteitsonderzoek' in bijlage 018 zijn de volgende activiteiten beschreven in de beoogde situatie:

- Dieselheftruck: 50 kW en 936 uur per jaar
- Reachstacker: 75 kW en 78 uur per jaar
- Verkeer: 19.656 vrachtwagens per jaar, 10 personenauto's per etmaal. Vrachtwagens rijden in de beoogde situatie op zowel de heen- als de terugweg via de weegbrug aan Appelweg 6.
- Stoomketel: 11.027 kg NOx/jaar, deze bron is ongewijzigd ten opzichte van de bestaande Nbw-vergunning.

In bijlage 027 BEWA20A3 worden de bouwjaren van de dieselheftruck en de verreiker (Reachstacker) gegeven. Er wordt uitgegaan van een bouwjaar vanaf 2008 voor beide mobiele werktuigen.

De emissies worden op basis van de stageklassen van de machines, de draaiuren per jaar en het brandstofverbruik per jaar (LBPJ) berekend. Het LBPJ ontbreekt waardoor de volgende formule gebruikt moet worden om verbruik te kunnen schatten.

$LBPJ = (0.095 \times P_{\max} \text{ vermogen} + 0.54) \times \text{Draaiuren per jaar}$

- Dieselheftruck: $(0.095 \times 50 + 0.54) \times 936 = 4951 \text{ LBPJ}$
- Reachstacker: $(0.095 \times 75 + 0.54) \times 78 = 598 \text{ LBPJ}$

Referentiesituatie

In de bestaande vergunning zijn de volgende activiteiten vergund voor Appelweg 10:

- Dieselheftruck: 50 kW, 936 uur per jaar
- Vrachtverkeer: 20.592 voertuigen per jaar.
- Stoomketel: 11.027 kg NOx/jaar.

In bijlage 029 zijn de kerngetallen voor de bovenstaande activiteiten te vinden (BEWA12A2).

In bijlage 027 BEWA20A3 worden het bouwjaar van de dieselheftruck gegeven. Er wordt uitgegaan van een bouwjaar vanaf 2008. Aannemelijk is dat in de referentiesituatie hetzelfde werktuig werd gebruikt. De emissie wordt op basis van de stageklassen van de machines, de draaiuren per jaar en het brandstofverbruik per jaar (LBPJ) berekend. Het LBPJ ontbreekt waardoor de volgende formule gebruikt moet worden om verbruik te kunnen schatten.

$LBPJ = (0.095 \times P_{\max} \text{ vermogen} + 0.54) \times \text{Draaiuren per jaar}$

- Dieselheftruck: $(0.095 \times 50 + 0.54) \times 936 = 4951 \text{ LBPJ}$

Overeenkomsten referentiesituatie en beoogde situatie AERIUS 2021

Voor zowel de referentiesituatie als de beoogde situatie is voor het wegverkeer het totale rijtraject ingevoerd. Verkeersbewegingen vinden daarom van A naar B plaats.

Resultaten

Voor de beoordeling van de stikstofdepositie-effecten zijn twee AERIUS-berekeningen opgesteld:

- Verschilberekening 2013 – beoogd (kenmerk: RucmSKmfe6Gr)
- Beoogde situatie (kenmerk: Ry1pj3XMuzvV)

In onderstaande tabel zijn de resultaten weergegeven voor de Natura 2000-gebieden waarop in de beoogde situatie stikstofdepositie wordt berekend. Voor de complete resultaten wordt verwezen naar de AERIUS-berekeningen in de bijlagen 020 en 021 bij deze aanvraag.

Natura 2000-gebied	Hoogste bijdrage beoogde situatie (mol N/ha/jaar)	Grootste verschil t.o.v. vergunde situatie (mol N/ha/jaar)
Biesbosch	0,26	0,00
Krammer-Volkerak	0,05	0,00
Ulvenhoutse Bos	0,05	0,00
Langstraat	0,04	0,00

Tabel 1 Resultaten AERIUS-berekeningen voor de hoogst belaste Natura 2000-gebieden

Conclusie

Zoals blijkt uit de AERIUS-verschilberekening neemt de stikstofdepositie als gevolg van de activiteiten van BTTM op geen enkel Natura 2000-gebied toe ten opzichte van de vergunde situatie. Het afsplitsen van Appelweg 10 van Appelweg 4-6 veroorzaakt dan ook geen negatieve effecten op omliggende Natura 2000-gebieden.

Op basis van de Raad van State van 20 januari 2021¹ is een dergelijk verschil normaal gesproken niet vergunningplichtig. Met oog op de splitsing van de originele inrichting en de bijbehorende Wabo-aanvraag wordt verzocht om een VVGB aan de omgevingsvergunning te voegen. Voorgaand aan deze aanvraag heeft communicatie betreffende deze aanvraag plaatsgevonden met vergunningverlener [REDACTED]

¹ ABRvS 20 januari 2021, ECLI:NL:RVS:2021:71