

ADVIES GELUID Wabo vergunningaanvraag

Naam inrichting: Tank Terminal Moerdijk (T.T.M.)
Adres: Appelweg 10
Plaats: Moerdijk
Gemeente: Moerdijk
Aan: 
Van: 
Collegiale toets: 
Team: Metingen en onderzoek
Status: definitief
Datum opdracht: 22 april 2024
Datum gereed: 3 mei 2024
Zaaknummer: 2022-044679
Soort vergunning: Revisievergunning
Bevoegd gezag: Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant
IPPC-inrichting: nee
OLO-nummer: 7078113

Opdracht:

Beoordeling van en advisering over de aanvraag omgevingsvergunning met OLO-nummer 7078113 en het "Akoestisch onderzoek Appelweg 10 Moerdijk, projectnummer 2021-3120-0, d.d. 14 september 2021", opgesteld door Sain Milieuadvies.

Zo mogelijk overwegingen en voorschriften opstellen.

Documenten

- a. Documenten uit de aanvraag waaruit gegevens zijn gehaald voor dit advies:
 - 📎 rapportage *Akoestisch onderzoek Appelweg 10 Moerdijk, projectnummer 2021-3120-0, d.d. 14 september 2021*, opgesteld door Sain Milieuadvies;
 - 📎 tekening met nummer F101A, d.d. 17-9-2021.

Conclusie en advies

De aanvraag is ontvankelijk voor het aspect geluid. Wij adviseren de in paragraaf 4 van bijgevoegde beoordeling opgenomen overwegingen en voorschriften op te nemen in de ontwerpbeschikking.

Dit rapport is geautomatiseerd tot stand gekomen en daarom niet ondertekend, maar wel aantoonbaar gecontroleerd.

Spoorlaan 181
5038 CB Tilburg

Postbus 75
5000 AB Tilburg

013 206 10 00

info@omwb.nl
www.omwb.nl

Beoordelen aanvraag Wabo-vergunning geluid

1. Aanvraag

Er wordt een vergunning aangevraagd voor het veranderen van de inrichting. De activiteiten bestaan voornamelijk uit vetveredeling en opslag in het tankenpark.

De reden van de aanvraag is dat de locatie aan Appelweg 10 een losse inrichting wordt en geen onderdeel meer uitmaakt van de inrichting Appelweg 4 – 10.

2. Toetsingskader

De inrichting is gevestigd op het krachtens de *Wet geluidhinder* gezoneerd industrieterrein Moerdijk. Aan de geluidzone daarvan zijn grenswaarden gesteld voor de cumulatie van langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus van alle inrichtingen op het industrieterrein, te weten:

- 50 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de zonegrens;
- het in het kader van de sanering vastgestelde zogeheten MTG (maximaal toelaatbaar geluidniveau, 55 dB(A) etmaalwaarde of hoger) ter plaatse van de zogeheten MTG-objecten (woningen) binnen de geluidzone;
- het zogeheten HG (hogere grenswaarde, hoger dan 50 dB(A) tot ten hoogste 55 dB(A)).

Aan de bijdrage van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van de inrichting is de restrictie verbonden dat deze niet mag leiden tot een overschrijding van de genoemde grenswaarden.

Maximale geluidniveaus

Volgens de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening moet gestreefd worden naar het voorkomen van maximale geluidniveaus die meer dan 10 dB boven het door de inrichting veroorzaakte equivalente niveau uitkomen.

De grenswaarden voor de maximale geluidniveaus bedragen 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Bij deze grenswaarden zal in de regel geen hinder optreden. Diverse uitspraken onderschrijven dit.

De Handreiking biedt de mogelijkheid om op basis van een bestuurlijke afweging in de dag- en nachtperiode een maximaal 5 dB(A) hogere waarde toe te staan als organisatorische en technische maatregelen niet leiden tot een lagere waarde dan de betreffende grenswaarde.

Indirecte hinder

Het bedrijf is gelegen op een gezoneerd industrieterrein. Uit jurisprudentie blijkt dat de geluidimmissie vanwege verkeersbewegingen op een openbare weg (op of buiten het industrieterrein) van en naar een inrichting op een gezoneerd industrieterrein niet hoeft te worden getoetst aan de voor de inrichting geldende equivalente grenswaarden en piekgeluidgrenswaarden.

3. Beoordeling geluidaspect in aanvraag

Onderdeel van de aanvraag is "Akoestisch onderzoek Appelweg 10 Moerdijk, projectnummer 2021-3120-0, d.d. 14 september 2021", opgesteld door Sain Milieuadvies. Deze rapportage is beoordeeld.

In het onderzoek is duidelijk aangegeven dat het uitsluitend een splitsing van het bedrijf betreft en er feitelijk niets verandert. De locatie aan Appelweg 10 wordt een separate inrichting.

De representatieve bedrijfssituatie is beschreven. Voor de herkomst van de bronvermogens is verwezen naar de onderzoeken met kenmerk 2010-2032-6 van datum 26 maart 2019 en de aanvullende notitie met kenmerk 2010-2032-7b2925/143 van 27 juni 2019 van Sain Milieuadvies. Deze zijn in het bezit van het bevoegd gezag. Hieruit blijkt dat maatgevende geluidbronnen middels geluidmetingen zijn vastgesteld.

Opgemerkt wordt dat voor de reachstacker een bronvermogen van 105 dB(A) is gehanteerd. Dit lijkt onrealistisch laag. Aangezien de reachstacker slechts 15 minuten per etmaal in gebruik is, is dit verder niet relevant.

Verder geeft de rapportage geen aanleiding tot opmerkingen.

Voor de geluidbelasting op de zone wijzigt er feitelijk niets. Het uitvoeren van een zonetoets is niet nodig. Vanwege het zonebeheer zijn de geluidbronnen van Appelweg 10 in een separate groep geplaatst waar de geluidvoorschriften op kunnen worden afgestemd.

De aangevraagde situatie wordt dan ook vergunbaar geacht voor wat betreft het aspect geluid.

Considerans en voorschriften

Ervan uitgaande dat ook voor de overige aspecten de aanvraag ontvankelijk is, zijn onderstaande overwegingen en voorschriften voor het aspect geluid opgesteld.

Overwegingen

Algemeen

De bedrijfsactiviteiten van Tank Terminal Moerdijk (T.T.M.) (verder: de inrichting) hebben tot gevolg dat geluid wordt geproduceerd. De door deze inrichting veroorzaakte geluidbelastingen in de omgeving zijn in kaart gebracht in "Akoestisch onderzoek Appelweg 10 Moerdijk, projectnummer 2021-3120-0, d.d. 14 september 2021", opgesteld door Sain Milieuadvies.

Het geluid wordt beoordeeld op basis van de representatieve bedrijfssituatie (de geluidemissie die de inrichting onder normale omstandigheden veroorzaakt). Beoordeeld worden de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus als gevolg van het in werking zijn van de inrichting.

Het toetsingskader voor de bescherming tegen geluidhinder

De inrichting is gelegen op het ingevolge de Wet geluidhinder gezoneerde industrieterrein 'Moerdijk'. De geluidbelasting – in casu het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau - van de inrichting dient derhalve getoetst te worden aan grenswaarden, die aan de vastgestelde zone zijn verbonden. De totale geluidbelasting van alle bedrijven op het industrieterrein samen, mag niet meer bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de zonegrens en niet meer dan de vastgestelde maximaal toelaatbare geluidbelasting bij woningen van derden, die binnen de zone gelegen zijn. Het is dus van belang dat de aan een inrichting toe te kennen geluidruimte op maat gemaakt wordt, zodat eventuele uitbreidingen en nieuwvestigingen van bedrijven niet onmogelijk gemaakt worden.

Het maximale geluidniveau dient conform de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening te worden getoetst ter plaatse van woningen. Als hoogst toelaatbare maximale geluidniveaus, gemeten in de meterstand 'fast' ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige bestemmingen geldt in beginsel respectievelijk voor de dag-, avond- en nachtperiode een waarde van 70, 65 en 60 dB(A).

De gevolgen van de aangevraagde activiteiten voor geluidhinder

In het akoestisch rapport van Sain Milieuadvies zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus vanwege de gehele inrichting, ter plaatse van de zonebewakingspunten (in casu berekeningspunten op de zone en de MTG-punten (woningen)) gepresenteerd.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Uit de rekenresultaten, die in de rapportage van het akoestisch onderzoek gepresenteerd zijn, blijkt, dat in de representatieve bedrijfssituatie het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ ter plaatse van de zone ten hoogste 24 dB(A) etmaalwaarde bedraagt en bij een binnen de zone gelegen woningen (Roode Vaart 23) ten hoogste 16 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. De berekende geluidbelastingen zijn dermate dat geen sprake is van een relevante bijdrage op de zone of bij woningen waar hogere waarden zijn vastgesteld.

Voor de geluidbelasting op de zone wijzigt er feitelijk niets. De reden van de aanvraag is immers dat Appelweg 10 een losse inrichting wordt en geen onderdeel meer

uitmaakt van de inrichting Appelweg 4 – 10. Het uitvoeren van een zonetoets is derhalve niet nodig. Vanwege het zonebeheer zijn de geluidbronnen van Appelweg 10 in een separate groep geplaatst waar de geluidvoorschriften op worden afgestemd.

De optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn hiermee toelaatbaar. Wij zijn van oordeel dat het niet wenselijk is om de geluidbelasting op de zogenoemde zonebewakingspunten vast te leggen indien deze op grote afstand van de inrichting gelegen zijn. Op deze wijze worden namelijk dermate lage niveaus vergund, die alleen te controleren zijn door middel van berekeningen. Wij stellen ons op het standpunt de inrichting die geluidruimte te vergunnen die het bedrijf feitelijk nodig heeft en deze op concrete, dicht bij het bedrijf gelegen, beoordelingspunten vast te leggen. Op basis van het door de akoestisch adviseur ter beschikking gestelde akoestisch rekenmodel is door ons de geluidbelasting vanwege de inrichting op een drietal beoordelingspunten nabij de inrichting bepaald (zie figuur 1). De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op deze drie beoordelingspunten zijn als grenswaarden aan deze vergunning verbonden.

Maximale geluidniveaus

Het maximaal geluidniveau mag conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening niet meer bedragen dan 70 dB(A) in de dag-, 65 dB(A) in de avond- en 60 dB(A) in de nachtperiode ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen. Uit de rekenresultaten die in de rapportage van het akoestisch onderzoek gepresenteerd zijn, blijkt dat de optredende maximaal geluidniveaus ten gevolge van de inrichting ter plaatse van nabijgelegen woningen van derden ruimschoots voldoen aan deze grenswaarden. De optredende geluidniveaus zijn hiermee toelaatbaar.

Indirecte hinder

Het verkeer van en naar de inrichting op de openbare weg dient beoordeeld te worden conform de 'Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer (1996)'. De inrichting is gelegen op een ingevolge de Wet geluidhinder gezoneerd industrieterrein. Indirecte hinder veroorzaakt door geluid vanwege wegverkeer van en naar een inrichting op een gezoneerd industrieterrein wordt, volgens vaste jurisprudentie, niet beoordeeld.

Conclusie

Het bij de aanvraag gevoegde akoestisch rapport hebben wij beoordeeld. Met de uitgangspunten en de berekeningsresultaten kunnen wij instemmen. Ten aanzien van de geluidbelasting voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en maximale geluidniveaus is de situatie milieuhygiënisch aanvaardbaar. Ten behoeve van de handhaafbaarheid zijn in de voorschriften grenswaarden gesteld voor wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van drie beoordelingspunten en maximale geluidniveau ter plaatse van de woningen van derden.

Geluidvoorschriften

1.

Het meten en berekenen van de geluidniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', van 1999.

2.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) geproduceerd door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag ter plaatse van de in onderstaande tabel genoemde beoordelingspunten op een hoogte van 5 meter boven het plaatselijke maaiveld niet meer bedragen dan de waarde aangegeven in tabel 1.

Tabel 1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A) ($L_{Ar,LT}$)

Beoordelingspunt	Rijksdriehoekscoördinaten (X;Y)	$L_{Ar,LT}$ in dB(A)		
		Dag	Avond	Nacht
		07.00 – 19.00 u	19.00 – 23.00 u	23.00 – 07.00 u
TTM ref 1	101845 ; 412266	43	37	31
TTM ref 2	101618 ; 412270	45	44	35
TTM ref 3	101679 ; 412105	45	38	33

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven op de bij dit voorschrift behorende figuur 1: TTM Appelweg 10

3.

Onverminderd het gestelde in voorschrift 2 mag het maximale geluidniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en plaatsvindende activiteiten, ter plaatse van de gevel van enige niet tot de inrichting behorende woning van derden, niet gelegen op het gezoneerde industrieterrein, niet meer bedragen dan:

- ≤ 70 dB(A), tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode);
- ≤ 65 dB(A), tussen 19.00 en 23.00 uur (avondperiode);
- ≤ 60 dB(A), tussen 23.00 en 07.00 uur (nachtperiode).