



LUCHTKWALITEITSONDERZOEK

TANKSTATION TE BEEK EN DONK



Omgeving



# Luchtkwaliteitsonderzoek

## Tankstation te Beek en Donk

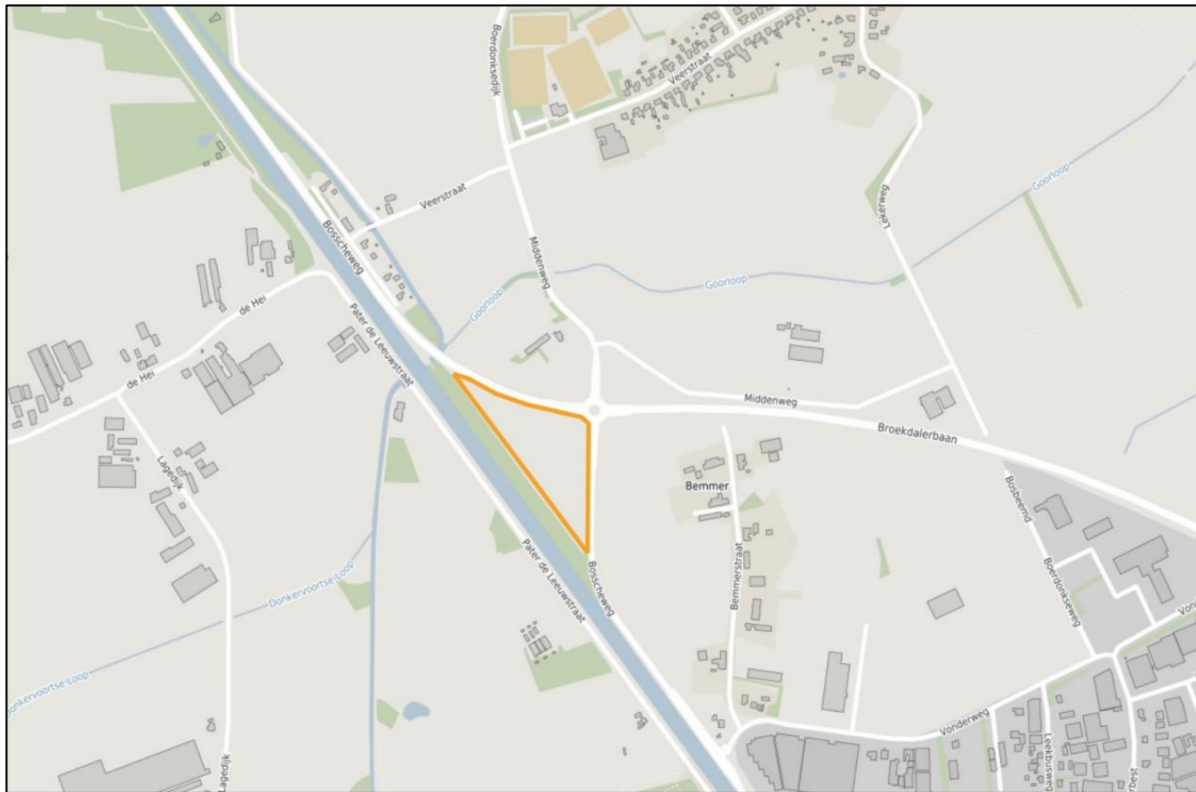
Opdrachtgever	Beusmans en Jansen Adviseurs [redacted] [redacted] [redacted]
Rapportnummer	8943.005
Versienummer	D3
Datum	4 juli 2023
Vestiging	Limburg [redacted] [redacted] [redacted] 0475 - 504961 [redacted]@econsultancy.nl
Opsteller	[redacted] MSc [redacted]@econsultancy.nl
Kwaliteitscontrole	[redacted] [redacted] BSc

## INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING .....	1
2	TOETSINGSKADER.....	2
3	UITGANGSPUNTEN .....	2
4	NIET IN BETEKENENDE MATE .....	3

## 1 INLEIDING

Vissers Energy Group is voornemens om aan de N279-Boscheweg te Beek en Donk een tankstation te realiseren. In figuur 1.1 is een globale locatie van het plan weergegeven.



**Figuur 1.1** Situering plangebied

Econsultancy heeft een onderbouwing geleverd met betrekking tot de luchtkwaliteit ten behoeve van de realisatie van het tankstation. Het doel van het onderzoek is het in beeld brengen en beoordelen van luchtkwaliteit ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van het plan. Er zijn geen andere relevante bronnen aanwezig.

## 2 TOETSINGSKADER

De Wet milieubeheer vormt met titel 5.2 'Luchtkwaliteitseisen' het wettelijk kader voor de beoordeling van de luchtkwaliteit. Een plan wordt conform artikel 5.16 toelaatbaar geacht indien deze:

- niet resulteert in een overschrijding van een grenswaarde;
- niet resulteert in een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtverontreiniging;
- is opgenomen in, of past binnen het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit.

Het plan is niet opgenomen in het NSL. In artikel 5.16, lid 1 van de Wet milieubeheer wordt vermeldt dat een project eerst aan de NIBM-grenzen getoetst kan worden voordat er naar de grenswaarden wordt gekeken.

### Besluit 'Niet in betekenende mate bijdragen'

In het Besluit 'Niet in betekenende mate bijdragen' staat vermeld dat een plan niet in betekenende mate bijdraagt bij een toename van maximaal 3% van de jaargemiddelde grenswaarde (zijnde  $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) voor  $\text{NO}_2$  en  $\text{PM}_{10}$ . Wanneer een project niet in betekenende mate bijdraagt, vormt de luchtkwaliteit in beginsel geen belemmering voor de doorgang van dat project.

In de ministeriële Regeling 'Niet in betekenende mate bijdragen' zijn categorieën aangewezen die in elk geval niet in betekenende mate bijdragen aan de concentraties verontreinigende stoffen in de buitenlucht. De voorgenomen ontwikkeling behoort niet tot een in de Regeling genoemde categorie. Er dient een toetsing aan het besluit plaats te vinden.

## 3 UITGANGSPUNTEN

De verkeersgeneratie van het plan is aangeleverd door Vissers Energy Group en weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1 Verkeersgeneratie plan

Beek en Donk - verkeersbewegingen	Aantal bewegingen			
	Dag	Avond	Nacht	
Personenwagens Tanken	330	38	15	
Personenwagen Elektrisch laden/waterstof	17	2	1	
Personenwagens Shop/Wassen/Wasboxen	350	50	24	
Vrachtwagens Tanken (diesel/waterstof)	20	5	5	
Vrachtwagens Shop	30	5	5	
Vrachtwagens Laden/Lossen Shop	2	0	0	
Tankwagens Laden/Lossen Tankstation	1	0	0	
Totaal	750	100	50	900

Het extra te verwachten verkeer ten gevolge van het tankstation zal volgens opgave van Vissers Energy Group circa 900 voertuigbewegingen per dag bedragen, waarvan 73 vrachtbewegingen (8,1%). Deze verkeersgeneratie gaat uit van een worstcasescenario waarbij er geen overlap zal zijn tussen het verkeer dat komt tanken en de shop bezoekt. In de praktijk zal het tankverkeer ook de shop bezoeken en zal de totale verkeersgeneratie lager zijn.

#### 4 NIET IN BETEKENENDE MATE

Met behulp van de NIBM-tool<sup>1</sup> is het effect van de toekomstige verkeersgeneratie inzichtelijk gemaakt. In tabel 4.1 zijn de invoergegevens en resultaten van de NIBM-tool opgenomen. Als rekenjaar is het jaar 2025 gehanteerd, aangezien op aangeven van de opdrachtgever blijkt dat het tankstation in 2025 pas gerealiseerd en volledig in gebruik zal zijn.

Tabel 4.1 Verkeersgeneratie

**Worstcase berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van het plan op de luchtkwaliteit**

Jaar van planrealisatie		2025
Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		900
Aandeel vrachtverkeer		8,1%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO <sub>2</sub> in µg/m <sup>3</sup>	1,19
	PM <sub>10</sub> in µg/m <sup>3</sup>	0,18
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m <sup>3</sup>		1,20
<b>Conclusie</b>		
<b>De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig</b>		

Uit de berekeningen blijkt dat extra verkeersgeneratie niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentraties in de buitenlucht. De maximale bijdrages van 1,19 en 0,18 µg/m<sup>3</sup> voor respectievelijk NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> voldoen aan de NIBM grenswaarde van 1.2 µg/m<sup>3</sup>. Een nader luchtkwaliteitsonderzoek voor het plan is niet noodzakelijk.

1 bron: [website InfoMil](#), versie 23-04-2022.

