



## BIJLAGE I WEIGERING MAATWERKBESLUIT

### 1. Besluit

Dit besluit gaat over de aanvraag voor een maatwerkbepaling voor het middels een boogzinker/boogboring aanbrengen en hebben van een PE100 SDR11 mantelbuis Ø 110 mm binnen de kern- en beschermingszone van een regionale kering bij Steekterweg 200c te Alphen aan den Rijn. De aanvraag is ingeschreven onder nummer 2024-012451.

Dijkgraaf en hoogheemraden van het hoogheemraadschap van Rijnland besluiten:

Liander N.V. (GV / R&N)  
Postbus 5540  
6802 EM Arnhem

- I. Het gevraagde maatwerk te **weigeren** voor:
  - a. het middels een boogzinker/boogboring aanbrengen en hebben van een PE100 SDR11 mantelbuis Ø 110 mm binnen de kern- en beschermingszone van een regionale kering bij Steekterweg 200c te Alphen aan den Rijn.

Bij het nemen van dit besluit is gelet op de bepalingen van de Omgevingswet, het Omgevingsbesluit en de Omgevingsregeling, de provinciale Omgevingsverordening, de Waterschapsverordening de Rijnlandse Keur (hierna: de Waterschapsverordening), de Algemene wet bestuursrecht en de overwegingen die staan onder nummer 4 van dit besluit.

### 2. Ondertekening

Besloten te Leiden op 16 juli 2024

Namens dijkgraaf en hoogheemraden,

S. Veldkamp  
Teamleider Vergunningverlening

Kenmerk: 2024-012451



### **3. Wettelijke basis**

In artikel 1.3 van de Waterschapsverordening staan de algemene doelen die gelden voor het beheergebied van Rijnland. De basis hiervoor is artikel 5.30 van de Omgevingswet. Voor deze doelen heeft Rijnland een directe taak en verantwoordelijkheid:

- a. Overstromingen, wateroverlast en waterschaarste voorkomen en als het nodig is beperken.
- b. De chemische kwaliteit van het water en de ecologische kwaliteit van het water beschermen en verbeteren.
- c. De goede werking van de afvalwaterzuiveringen en transportleidingen beschermen en verbeteren.
- d. De maatschappelijke functies voor watersystemen waarmaken.
- e. Meewerken aan een duurzaam en goed beheer en gebruik van het grondwater.

Een ander doel van de Waterschapsverordening is het beschermen van de goede werking van vaarwegen die Rijnland beheert.

Dijkgraaf en hoogheemraden beoordelen of de werkzaamheden die in de vergunningaanvraag staan een risico vormen voor deze doelen. En of de omgevingsvergunning kan worden verleend.

Bij het beoordelen van de vergunningaanvraag kijken dijkgraaf en hoogheemraden ook naar de regels uit de Omgevingswet, het Omgevingsbesluit en de Omgevingsregeling, de provinciale Omgevingsverordening, de Waterschapsverordening en de Algemene wet bestuursrecht.



#### **4. Beoordeling vergunningaanvraag**

Dijkgraaf en hoogheemraden hebben de aanvraag als volgt beoordeeld:

##### **Procedure**

Op 18 april 2024 is een aanvraag ontvangen voor het middels een boogzinker aanbrengen van een mantelbuis Ø 110 mm binnen de kern- en beschermingszone van een regionale kering. Middels een mail van 15 mei is de aanvrager er op gewezen dat het ontwerp niet voldoet aan de Handreiking Kabels en Leidingen.

Op 4 juni 2024 is er met Liander telefonisch overleg gevoerd en gemaild over het middels een boogzinker/boogboring aanbrengen van een mantelbuis Ø 110 mm. Rijnland heeft Liander er op gewezen dat een buis niet groter dan Ø 90 mm wordt toegestaan, als deze middels een boogzinker wordt aangebracht. Dezelfde maximum diameter geldt als de buis door middel van een boogboring wordt aangebracht.

Liander is middels een mail van 4 juni 2024 er op gewezen dat wanneer een grotere buis dan 90 mm benodigd is, dat het wel toegestaan is deze bijvoorbeeld middels een persing aan te brengen.

Op 6 juni 2024 zijn er stukken ontvangen voor de overleg met Liander en gemeente Alphen aan de Rijn over genoemde oversteek. De stukken gaan uit van het middels een boogboring aanbrengen van twee mantelbuizen Ø 110 mm (in afwijking van de aanvraag waarbij wordt uitgegaan van een boogzinker en één buis van 110 mm).

In het overleg van 12 juni 2024 is aangegeven dat het aanbrengen van een bundelboring (twee mantelbuizen met een boring) zondermeer niet mogelijk is. De buizen zullen met twee boringen moeten worden aangebracht. Liander heeft tijdens het overleg gesteld dat omdat de gehele berm van de weg vol ligt met kabels en leidingen, de oversteek niet anders dan met een boogzinker of boogboring kan worden uitgevoerd. Gemeente Alphen aan den Rijn geeft geen toestemming voor het openzagen van de weg om de buis middels een open sleuf aan te brengen.

Op 8 juli 2024 is er aan Liander nog een mail verstuurd met het standpunt van Rijnland in deze zaak. Op 10 juli 2024 is er telefonisch met Liander afgesproken een besluit te nemen over deze aanvraag en niet het geplande overleg van 20 augustus 2024 af te wachten.

##### **Beoordeling**

De handeling is getoetst aan afdeling 14.3 uit de Waterschapsverordening.

Hieruit is naar voren gekomen dat de handeling niet voldoet aan artikel 14.23 lid 1 omdat de mantelbuis niet wordt aangelegd door een horizontaal gestuurde boring met de in- en uittredepunten buiten de kern- en beschermingszone van de waterkering.

Kenmerk: 2024-012451



Het college kan bij maatwerkvoorschrift afwijken van de in artikel 14.23 lid 1 voorgeschreven werkwijze en een andere werkwijze voorschrijven, wanneer de stabiliteit en waterkerendheid van de waterkering in zowel de aanlegfase als de beheerfase niet in gevaar komt.

Het beleid van Rijnland gaat uit van NEN 3650 en 3651. Bij kleine leidingen en mantelbuizen wordt er afgeweken van de NEN-normen en is het beleid minder streng. Eén en ander is nader uitgewerkt in de Handreiking Kabels en Leidingen.

Met het boren moet er onder andere worden voorkomen dat er kortsluiting ontstaat met het boezemwater. Kortsluiting leidt tot meer dijkskwel en verweking van de kering. De kans op kortsluiting is afhankelijk van de grootte van het boorgat en de uitvoeringsmethode. Daarnaast zijn de afmetingen van de dijk en de afstand tot het te keren water van belang.

Een boogboring is betrouwbaarder dan een boogzinker. Het gat wordt niet gespoten doch versneden. Omdat het niet helemaal duidelijk is, hoe dit proces van versnijden plaatsvindt en de uitvoeringsmethode nog niet in de NEN-normen is opgenomen, mogen conform de Handreiking Kabels en Leidingen enkel buizen met een diameter van 90 mm of kleiner worden aangebracht.

Er zijn onvoldoende argumenten om af te wijken van dit beleid. Weliswaar kan er worden gesproken over een maatschappelijk belang, maar is er onvoldoende aangetoond dat een 110 mm mantelbuis is benodigd en dat de oversteek niet op een andere manier kan worden gemaakt.

Liander heeft aannemelijk gemaakt dat de berm vol ligt met kabels en leidingen. Dit is echter een probleem dat op veel locaties speelt. Rijnland is hierin geen partij om hiervoor een oplossing te vinden of het beleid aan te passen.

### **Conclusie**

De activiteiten uit de vergunningaanvraag voldoen aan de regels van de Waterschapverordening. Dijkgraaf en hoogheemraden verlenen daarom de omgevingsvergunning.



## 5. Bezwaar maken

Bent u het niet eens met de inhoud van dit besluit, of is dit besluit onduidelijk? Neem dan eerst contact op met Paules Dukker of het Klant Contact Team (071) 306 34 94. U kunt dan meer uitleg krijgen over de vergunning. Komt u er samen niet uit, dan kunt u alsnog bezwaar maken.

Rijnland heeft als waterschap alleen een directe taak en verantwoordelijkheid voor het waterdeel van de fysieke leefomgeving. Rijnland kan niet reageren op bezwaren die over iets anders gaan. Zulke bezwaren kunnen dan ook niet zorgen voor een verandering van deze vergunning.

### Een bezwaarschrift indienen

Wilt u een bezwaarschrift indienen, doe dat dan binnen de wettelijke termijn. Dat is uiterlijk zes weken na de datum waarop Rijnland deze vergunning heeft bekend gemaakt. De bekendmaking gebeurt door toezending of uitreiking van deze vergunning aan de aanvrager.

U kunt op twee manieren een bezwaarschrift indienen:

- Op papier. Het adres is: dijkgraaf en hoogheemraden van het hoogheemraadschap van Rijnland, Postbus 156, 2300 AD Leiden. Schijf bovenaan de brief en op de envelop: "Bezwaarschrift".
- Digitaal via het digitaal loket 'Mijn Rijnland' op onze website: [www.rijnland.net](http://www.rijnland.net). Daarvoor heeft u wel een elektronische handtekening nodig: DigiD voor particulieren, of eHerkenning voor bedrijven.

In uw bezwaarschrift staat minimaal:

- Uw naam en adres
- De datum van uw bezwaarschrift
- Het nummer van deze vergunning. U kunt ook een kopie van dit besluit bijvoegen
- De reden waarom u het niet eens bent met deze vergunning
- Uw handtekening

U kunt ook pro forma bezwaar maken. U laat dan op tijd weten dat u het niet eens bent met deze vergunning. De reden waarom u het niet eens bent met deze vergunning voert u dan later aan. Rijnland stuurt u daarover een brief.

U moet ook een machtiging toevoegen als u een bezwaarschrift schrijft namens iemand anders.

Meer informatie over bezwaar maken vindt u op onze website: [www.rijnland.net/bezwaar](http://www.rijnland.net/bezwaar).