

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

De Crom aannemingsbedrijf BV
Grote Aard 31 - 33,
5507 RP Veldhoven

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Aanleg-/ontwikk./bouwfase Gr Aard 31
Inrichting, aanleg, bouwfase irt terrein cq bedrijfslocatie aan de Grote Aard 31-33 te Veldhoven. Bestaand bouw-/bestemmingsvlak is qua vorm gewijzigd. T.a.v. inrichting perceel zijn diverse werken benodigd om de (milieukundige) gebruiksfase / activiteiten te kunnen uitvoeren. De aanleg-/bouwfase (tijdelijke emissie) is in deze berekening nader berekend.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RVeQbnRc8TEw
09 november 2023, 09:18
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Aanleg-/inrichtingsfase Gr Aard 31-33 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,8 kg/j	23,6 kg/j

Resultaten

Aanleg-/inrichtingsfase Gr Aard 31-33 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

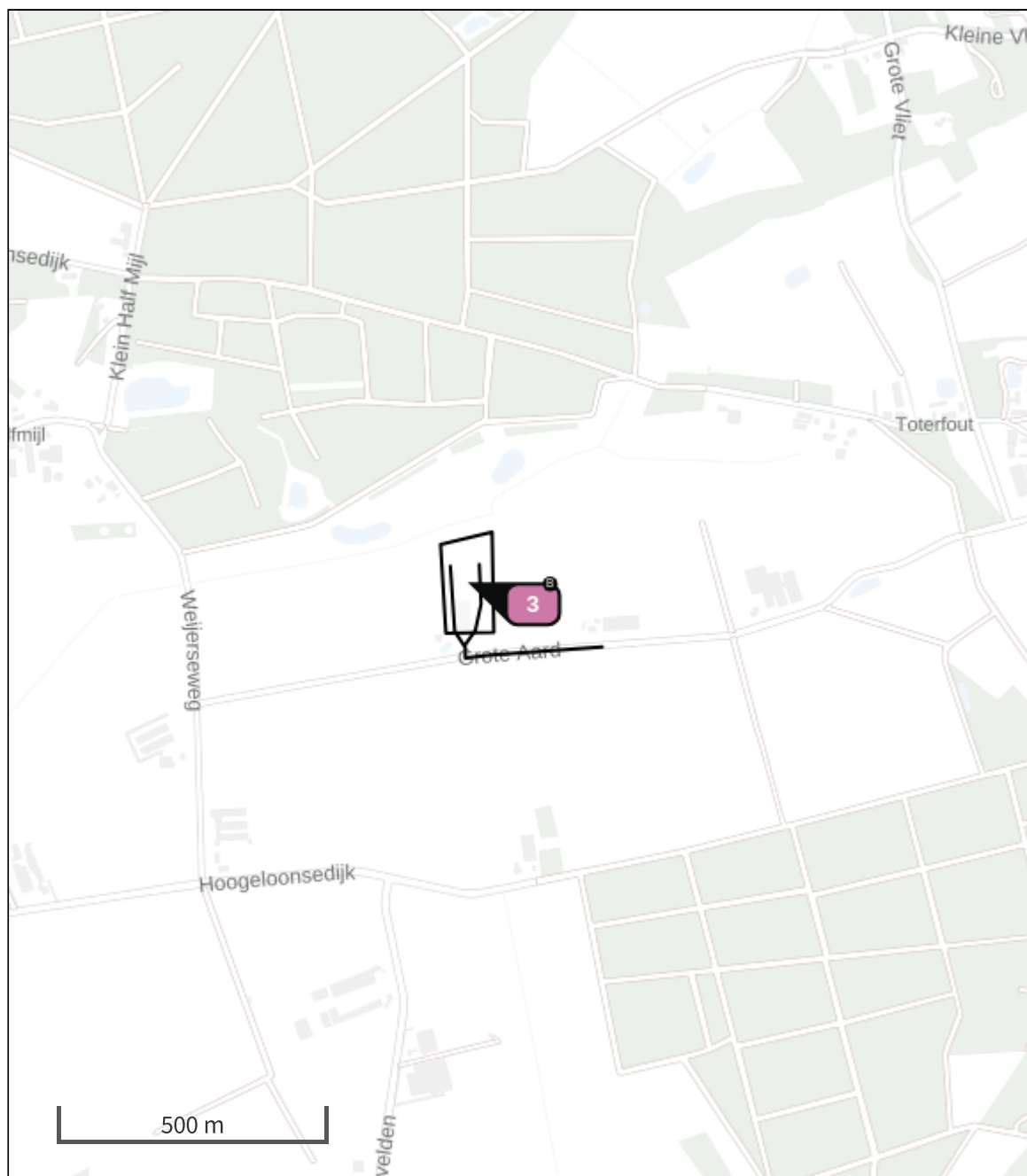


Aanleg-/inrichtingsfase Gr Aard 31-33 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Div. bouw-/werkmaterieel (aanleg-/bouw)	0,8 kg/j	23,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	10,0 g/j	0,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie
"Aanleg-/inrichtingsfase Gr Aard 31-33" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-



Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Belgie - Ronde Put	X:143852,51 Y:369097,92	-
2	België - Hageven e.o.	X:161825,69 Y:367845,69	-

Aanleg-/inrichtingsfase Gr Aard 31-33, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbeweg.- terrein divers	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:151493,47 Y:380501,34	Type scherm	-	-	NO ₂ 60,3 g/j
Lengte	319,77 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	240,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	160,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Mvt - divers (aan-/afvoer / derden)	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:151613,01 Y:380486,94	Type scherm	-	-	NO ₂ 46,5 g/j
Lengte	280,66 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	240,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	160,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Div. bouw-/werkmaterieel (aanleg-/bouw)	NO _x				23,3 kg/j
		NH ₃				0,8 kg/j
Locatie	X:151498,83 Y:380618,81					
Oppervlakte	1,69 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Bouw-/graafmachines e.d.	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1668 l/j	120 u/j	100 l/j	NO _x	9,6 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Hijskraan / betonpompwagen e.d.	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1042 l/j	60 u/j	63 l/j	NO _x	5,7 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
div. klein materieel	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	751 l/j	120 u/j	38 l/j	NO _x	7,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>