

MEMO ONDERGRONDSE CONTAINERLOCATIES VOOR RESTAFVAL

Memonummer	G254-01
Datum	24-06-2024
Van	MH Antea Group
Project	Avri locatieonderzoeken containers
Projectnummer	491513.100
Betreft	Plaatsing ondergrondse restafvalcontainer aan de Rompelenbos nabij nr. 60, te Meteren

Opdracht: Avri en gemeente West Betuwe zijn een locatie voor een ondergrondse restafvalcontainer overeengekomen aan de Rompelenbos nabij nr. 60, te Meteren. Deze memo gaat in op de locatietoets van de containerlocatie aan de hand van de 19 richtlijnen van Avri (zie bijlage 1).

Inhoud:

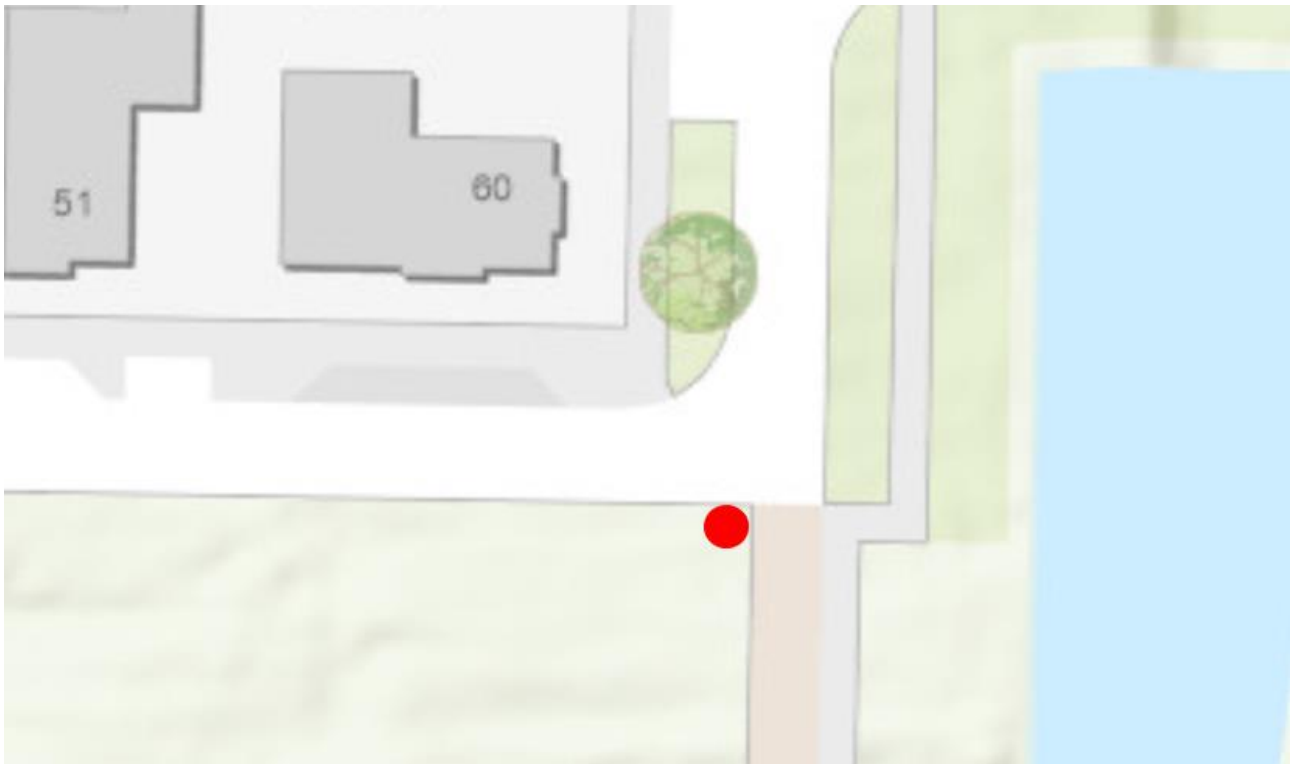
1. Indruk voorgenomen locatie
 2. Verantwoording locatiekeuze
- Bijlage 1: 19 Richtlijnen van Avri

Impressiefoto ondergrondse restafvalcontainer (voorbeeld willekeurige locatie)



1. Indruk voorgenomen locatie

Figuur 1 (kaartbeeld containerlocatie) geeft de ligging van de containerlocatie weer op kaart met een rode stip. Figuur 2 (omgeving containerlocatie) geeft een sfeerimpressie van de directe omgeving en de precieze locatie (aangegeven met een rode stip).



Figuur 1: Kaartbeeld containerlocatie



Figuur 2: Omgeving containerlocatie

2. Verantwoording locatiekeuze

Locatieomschrijving

Avri en gemeente West Betuwe zijn overeengekomen een ondergrondse restafvalcontainer te plaatsen aan de Rompelenbos nabij nr. 60, te Meteren. De containerlocatie bevindt zich aan de rand van een nieuwbouwwijk, nabij een kruispunt tussen een fietspad en de Rompelenbos. De containerlocatie bedient na plaatsing maximaal 150 huishoudens.

Geschiktheid containerlocatie i.r.t. bereikbaarheid inzamelvoertuig

De containerlocatie is goed bereikbaar voor het inzamelvoertuig. Er zijn geen bovengrondse obstakels die het inzamelvoertuig belemmeren tijdens ledigingsacties. De breedte van de straat ter hoogte van de containerlocatie bedraagt ca. 4,8 meter. Het inzamelvoertuig kan gemakkelijk door de wijk navigeren zonder te hoeven keren.

Geschiktheid containerlocatie i.r.t. verkeersveiligheid

De Rompelenbos ligt in een 30km/u zone. SWOV (Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid) constateert dat 30km/u een veilige snelheid is voor wegen met mogelijke conflicten tussen gemotoriseerd verkeer en onbeschermd verkeer. De plaats waar de container komt, zal in de praktijk een verblijfsfunctie hebben en het zo snel mogelijk afwikkelen van verkeer is hierbij niet het hoofddoel. De snelheid van gemotoriseerde voertuigen zal in de orde van maximaal 30 km/u liggen. Wanneer het inzamelvoertuig enkele minuten op de weg stilstaat om de container te ledigen, vormt dit geen probleem. Ook wanneer enkele wijkbewoners het afval met de auto wegbrengen, leidt dit niet tot problemen.

Geschiktheid containerlocatie i.r.t. bereikbaarheid gebruikers en parkeerdruk

Avri ziet erop toe dat de containerlocatie goed bereikbaar is voor gebruikers, waaronder rolstoel- en rollatorgebruikers. Voor deze situatie geldt dat de containerlocatie al goed bereikbaar is voor zowel voetgangers als rolstoel- en rollator gebruikers, dankzij de aanwezigheid van trottoir en opritten op de route richting de ondergrondse restafvalcontainer. Avri ziet erop toe dat de ruimte rondom de ondergrondse restafvalcontainer wordt voorzien van voldoende egale verharding. Hiervoor wordt een gedeelte van het bestaande gras verwijderd ten behoeve van de ruimte voor de ondergrondse restafvalcontainer.

De locatie is goed bereikbaar voor bewoners die het afval per auto aanbieden. Er is voldoende mogelijkheid om de auto eventueel kort stil te zetten of te parkeren in de nabije parkeervakken om het restafval in de container te deponeren. Er gaat geen parkeerruimte verloren ten gevolge van de plaatsing van de ondergrondse restafvalcontainer.

Geschiktheid containerlocatie i.r.t. loopafstand

In de richtlijnen wordt uitgegaan van een maximale loopafstand van 250 meter, gemeten vanaf de erfgrans van de woning tot aan de containerlocatie. De maximale loopafstand binnen het huidige aansluitingsgebied van de ondergrondse restafvalcontainer bedraagt ca. 215 meter. Er wordt hiermee aan de richtlijn voldaan.

Geschiktheid containerlocatie i.r.t. ondergrondse kabels en leidingen

Aangezien de containerlocatie nabij een recent gebouwde wijk wordt geplaatst, is er ten tijde van het opstellen van deze memo nog geen digitaal kaartmateriaal beschikbaar van kabels en leidingen in de ondergrond. Om de benodigde ruimte voor de ondergrondse restafvalcontainer te garanderen laat Avri een proefsleuf graven alvorens de plaatsing.

Geschiktheid containerlocatie i.r.t. omliggende woningen

In de richtlijnen wordt uitgegaan van een afstand van minimaal 3 meter van de gevel en minimaal 2 meter van de erfgrans. De afstand van de container naar de dichtstbijzijnde erfgrans bedraagt circa 10 meter. De afstand van de container tot de dichtstbijzijnde gevel van een woning bedraagt circa 14 meter. De containerlocatie zal worden voorzien van een heg rondom de containerzuil, ter verbetering van het aanzicht.

De ondergrondse restafvalcontainer bevindt zich na plaatsing niet ten zuidwesten van een tuin. De locatie voldoet hiermee aan de richtlijnen.

Conclusie: de locatie aan de Rompelenbos nabij nr. 60, te Meteren voldoet aan de richtlijnen en is geschikt bevonden voor de plaatsing en het gebruik van een ondergrondse restafvalcontainer.

Bijlage 1: 19 Richtlijnen van Avri

Vastgesteld door het algemeen bestuur op 19 april 2018 (en gewijzigd vastgesteld op 7 juli 2021)



Richtlijnen voor het plaatsen van inzamelvoorzieningen

1. *De aan te wijzen inzamellocaties dienen zoveel mogelijk overlast te voorkomen voor aangrenzende percelen. Het risico op schade tijdens het laden en lossen aan overige eigendommen (zoals openbare verlichting, dakgevels e.d.) moet zoveel mogelijk beperkt worden. De inzamellocatie dient voor de gebruikers veilig bereikbaar te zijn.*
2. *De afstand van de inzamellocatie tot de gevel van de woning bedraagt minimaal 3 meter. Bij een blinde muur kan hiervan worden afgeweken, in dit geval is de afstand bij voorkeur 2 meter. De afstand tot de erfgrans bedraagt minimaal 2 meter.*
3. *De inzamellocatie bevindt zich bij voorkeur niet voor een deur en ook niet onder een raam of balkon van een woonhuis. Bij voorkeur niet te situeren aan de zuid-westzijde van tuinen i.v.m. overheersende windrichting.*
4. *De horizontale afstand van de ondergrondse container tot een balkon of galerij bedraagt bij voorkeur 3 meter.*
5. *De inzamellocaties moeten vanuit de aangewezen woningen goed bereikbaar zijn. Dat betekent dat er op de toeleidende paden geen obstakels mogen staan die de veiligheid in gevaar brengen. De inzamellocatie (bruto oppervlak) zelf mag een looppad niet smaller maken dan 1,20 meter. Er dient voor de bereikbaarheid rekening te worden gehouden met rolstoel- en rollatorgebruikers. Bij het aanbrengen van een oprit bij het trottoir dient de minimale breedte 1,5 meter te bedragen. (Bron: BAT Bouw Advies Toegankelijkheid)*
6. *Indien noodzakelijk, zullen bij locaties voorzieningen worden aangebracht, in de vorm van paaltjes, kattenruggen of andere voorzieningen, ter voorkoming van oneigenlijk gebruik (bijv. parkeren) op of direct nabij de inzamellocatie.*
7. *De inzamellocatie dient bij voorkeur op gemeentegrond te worden geplaatst. De opstelplaats voor het inzamelvoertuig, met een maximaal gewicht van 36 ton, dient veilig- en verkeerstechnisch verantwoord te zijn.*
8. *Om de inzamelvoorziening leeg te kunnen maken mag de afstand vanaf de zijkant van het inzamelvoertuig tot het hart van de container niet meer dan 5 meter bedragen.*
9. *Er mag zich tussen de inzamellocatie en het inzamelvoertuig geen rijwielpad bevinden.*
10. *De inzamellocaties bevinden zich bij voorkeur niet in beeldbepalend openbaar groen (waaronder begrepen bomen). Bij het bepalen van de inzamellocaties bij bomen wordt rekening gehouden met de uiteindelijke grootte van de bomen en de te verwachten kroonprojectie. Als leidraad wordt o.a. Norminstituut Bomen gebruikt.*
11. *De inzamellocaties moeten bij voorkeur aan een openbare weg grenzen omdat de locatie bij voorkeur vanaf de openbare weg wordt opgepakt en geleegd.*
12. *Achteruit rijden door het inzamelvoertuig moet zoveel mogelijk worden vermeden. Dit in het kader van de bereikbaarheid en veiligheid voor het voertuig en de omgeving.*

13. *In verband met het leegmaken van de container(s) mag ter plaatse niet worden geparkeerd. Dat betekent dat op locatie waar dat noodzakelijk is een verkeersbesluit wordt genomen / parkeerverbod wordt ingesteld. Het inzamelvoertuig is ca. 10 meter lang en 2,5 meter breed.*
14. *Er wordt voor te plaatsen verzamelcontainers voor restafval gestreefd naar een maximale loopafstand van 250 meter, gemeten vanaf de erfgrans. In bijzondere gevallen kan hier van worden afgeweken. In ieder geval kan dit gebeuren vanwege:*
 - a. *Techniek (kabels en leidingen in de grond);*
 - b. *Bereikbaarheid en veiligheid van de locatie voor inzamelvoertuigen, medewerkers en inwoners;*
 - c. *Route-efficiency en doelmatigheid: het is kostbaar om voor een beperkt aantal percelen een extra inzamelvoorziening te plaatsen of een aparte inzamelroute voor minicontainers in stand te houden;*
 - d. *Op collectief verzoek van bewoners.*
15. *De inzamellocaties moet kabel-, leiding- en rioleringvrij zijn en vrij zijn van overige objecten. Het verleggen van kabels en leidingen dient zoveel mogelijk te worden voorkomen. Indien er geen alternatieve locatie voorhanden is dan wordt overgaan tot aanpassen van de ondergrondse infra.*
16. *De locatie moet zodanig zijn gesitueerd dat het inzamelvoertuig de afvalcontainer niet over geparkeerde auto's takelt.*
17. *Het straatwerk rondom de inzamellocatie dient egaal en afwaterend te zijn zodat er geen plassen blijven staan. In sommige gevallen kan het noodzakelijk zijn om wat meer straatwerk op te halen/herstraten om dit te realiseren.*
18. *Rondom de tranenplaat moet minimaal een hele stoeptegel geplaatst kunnen worden. Er dient zoveel mogelijk voorkomen te worden dat inwateren van de container plaatsvindt. De container moet minimaal 3 cm boven het maaiveld uitsteken om inwateren te voorkomen.*
19. *In historische kernen wordt rekening gehouden met gezichtsbepalende objecten (monumenten, beschermde dorpsgezicht, archeologische objecten, gebouwen).*