









Toelichting aanvraag milieuneutrale verandering voor plaatsen opslagvoorziening argonflessen

14 december 2023

Titel	Toelichting aanvraag milieuneutrale verandering voor plaatsen opslagvoorziening argonflessen
Opdrachtgever	FrieslandCampina DMV B.V.
Projectleider	 
Auteur(s)	 
Tweede lezer	 
Uitvoering meet- en inspectiewerk	N.v.t.
Kenmerk	R200-1235467SVD-V01-aqb-NL
Aantal pagina's	14 (exclusief bijlagen)
Datum	14 december 2023
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

TAUW bv
Handelskade 37
Postbus 133
7400 AC Deventer
T +31 57 06 99 91 1
E info.deventer@tauw.com

Inhoud

1	Inleiding	4
1.1	Leeswijzer	6
1.2	Algemene gegevens van de aanvraag	6
2	Wettelijk kader	7
2.1	Aan te vragen vergunning	7
2.2	Besluit milieueffectrapportage	7
3	Milieuaspecten	8
3.1	Afval	8
3.2	(Afval)water	8
3.3	Bodem	8
3.3.1	Bodemkwaliteit	8
3.3.2	Bodembescherming	8
3.4	Energie	9
3.5	Externe veiligheid	9
3.6	Geluid	9
3.7	Geur	9
3.8	Luchtkwaliteit en -emissies	9
3.9	Stikstofdepositie	10
3.9.1	Aanlegfase	10
3.9.2	Gebruiksfase	13
3.10	Verkeer	13
4	Conclusie	14

1 Inleiding

FrieslandCampina DMV B.V. te Veghel (hierna FrieslandCampina DMV) is onderdeel van het FrieslandCampina-concern. De voornaamste producten van het concern FrieslandCampina zijn kaasproducten, room, boter, consumptiemelk, melkproducten, lactose, melkeiwitten en Food, Pharma en IFT ingrediënten. De producten worden deels afgezet op de consumentenmarkt en deels op de industriële markt.

FrieslandCampina DMV is voornemens om een nieuwe uitpandige opslagvoorziening te plaatsen voor de opslag van argonflessen. De opslagvoorziening bestaat uit twee batterijen met ieder 16 flessen van 50 liter. In totaal wordt 1.600 l argon onder hoge druk opgeslagen. Beide batterijen worden aangesloten op een gasdrukregelstation dat via leidingen in verbinding staat met het laboratorium en de apparatuur waar de argon voor benodigd is. Eén batterij tegelijk zal argon leveren naar de benodigde apparatuur in het lab. Als de batterij leeg is wordt automatisch overgeschakeld naar de al aangesloten andere batterij.

De argon is benodigd voor de QC afdeling van FrieslandCampina DMV waar de kwaliteitscontrole van de producten plaatsvindt. Binnen deze afdeling wordt op termijn een ICP¹ spectrometer gerealiseerd. Via deze analyse techniek worden de chemische componenten van producten geanalyseerd. Het realiseren van deze spectrometer en het gebruik daarvan valt buiten de scope van deze aanvraag. Voorliggende aanvraag betreft zich enkel tot de nieuwe opslagvoorziening.

In onderstaande figuur is een indicatieve afbeelding weergegeven van de te realiseren opslagvoorziening. De wanden en het dak bestaan uit een stalen binnen- en buiten beplating met een lichtgrijze kleur. De voorkant wordt ingevuld met een stalen gelaste dubbele gaasdeur van roestvrijstaal. De opslagvoorziening weegt in totaal 1.450 kg. De opslagvoorziening heeft een breedte van ca. 5 meter, een diepte van ca. 2 meter, en een hoogte van circa 3 meter. De opslagvoorziening heeft een brandwerendheid van 60 minuten. De opslagvoorziening wordt op de bestaande bestrating geplaatst. Deze bestrating is verhard en waterpas.



Figuur 1.1 Indicatieve afbeelding van de nieuwe uitpandige opslagvoorziening voor argonflessen

¹ Inductively Coupled Plasma

De opslagvoorziening wordt uitpandig gerealiseerd op het zuidoostelijke deel van de inrichting van FrieslandCampina DMV. De voorziene locatie voor de nieuwe opslagvoorziening is in het rood weergegeven in onderstaande luchtfoto van de inrichting aan de N.C.B.-laan 80 te Veghel.



Figuur 1.2 Luchtfoto van de inrichting van FrieslandCampina DMV met beoogde locatie voor de nieuwe opslagvoorziening in het rood weergegeven

In onderstaande figuur is de beoogde locatie meer in detail uitgelicht en gevisualiseerd.



Figuur 1.3 Beoogde locatie in detail en visueel gepresenteerd. De opslag in de foto is indicatief en komt niet overeen met de daadwerkelijke beoogde opslagvoorziening

Het plaatsen en in gebruik nemen van de nieuwe opslagvoorziening voor argonflessen wordt aangevraagd middels een milieuneutrale verandering.

Daarnaast wordt voor het plaatsen van de opslagvoorziening een omgevingsvergunning voor het onderdeel bouw aangevraagd. De voorgenomen verandering en relevante milieuaspecten staan beschreven in deze projecttoelichting.

Deze aanvraag is ingediend via het Omgevingsloket online (OLO) met aanvraagnummer 8233699. Dit document betreft een toelichting op de aanvraag.



1.1 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 beschrijft het wettelijke kader voor de onderhavige aanvraag. In hoofdstuk 3 is getoetst in hoeverre de wijziging effect heeft op de relevante milieuaspecten. Tot slot staat in hoofdstuk 4 een conclusie weergegeven.

1.2 Algemene gegevens van de aanvraag

Naam: FrieslandCampina DMV B.V.
Adres: N.C.B.-laan 80
Postcode: 5462 GE
Plaats: Veghel

Contactpersoon

Naam: 
Functie: SHE Specialist Environment & Compliance
Telefoon: 
E-mailadres: 

2 Wettelijk kader

2.1 Aan te vragen vergunning

Voor het plaatsen van de nieuwe opslagvoorziening voor argonflessen vraagt FrieslandCampina DMV een milieuneutrale verandering van de inrichting aan conform artikel 2.1, lid 1, onder e van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Om als milieuneutrale verandering gezien te worden, dient de aanvraag te voldoen aan de volgende voorwaarden:

- De verandering leidt niet tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu dan volgens de geldende omgevingsvergunning is toegestaan
- Voor de aanvraag bestaat geen verplichting tot het maken van een milieueffectrapport als bedoeld in hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer
- De aanvraag leidt niet tot een andere inrichting dan waarvoor eerder een omgevingsvergunning is verleend

In hoofdstuk 3 is getoetst in hoeverre de wijziging effect heeft op de afzonderlijke milieuaspecten, zodat voldaan kan worden aan de voorwaarde zoals hierboven genoemd onder het eerste punt.

Gecoördineerd met de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor een milieuneutrale verandering wordt voor het plaatsen van de nieuwe opslagvoorziening een omgevingsvergunning voor het onderdeel bouw aangevraagd conform Wabo-artikel 2.1 lid 1 onder a. Gegevens die nodig zijn om de bouwvergunning te kunnen verlenen zijn als bijlage bij de aanvraag opgenomen.

De beoogde bouwlocatie van de nieuwe opslagvoorziening bevindt zich in welstandsgebied. Ter visualisatie zijn bij de aanvraag bijlagen opgenomen met afbeeldingen van de huidige situatie en de beoogde situatie, gezien vanaf de openbare weg (Zuidkade).

2.2 Besluit milieueffectrapportage

De activiteit is niet opgenomen in de categorieën C en D van bijlage 1, behorende bij het Besluit milieueffectenrapportage. Derhalve geeft de plaatsing en in gebruik name van de nieuwe opslagvoorziening geen aanleiding om een (vormvrije) m.e.r.-beoordelingsnotitie op te stellen.

3 Milieuaspecten

3.1 Afval

Het plaatsen van de nieuwe opslagvoorziening voor argonflessen zorgt niet voor een vergroting van de afvalstromen die ontstaan binnen de inrichting. De opslagvoorziening wordt in zijn geheel afgemonteerd geplaatst op de gewenste locatie en niet binnen de inrichting geassembleerd waarbij afval vrij zou kunnen komen. Het plaatsen van de opslagvoorziening zal hiermee geen significante wijzigingen in de jaarlijkse hoeveelheid af te voeren bouwafval veroorzaken. De lege verbruikte gasflessen worden ter plaatse van de gasflessenopslag verzameld en afgevoerd naar leverancier voor hergebruik. Hiermee is geen sprake van een afvalstroom. De voorgenomen verandering veroorzaakt met betrekking tot het milieuaspect afval geen negatieve effecten op het milieu.

3.2 (Afval)water

Bij het gebruik van de nieuwe opslagvoorziening vinden geen wijzigingen plaats die invloed hebben op het gebruik van water of het vrijkomen van (afval)water ten opzichte van de vergunde activiteiten. In de opslagvoorziening worden argonflessen opgeslagen, hierbij wordt geen gebruik gemaakt van water en komt ook geen afvalwater vrij. Hemelwater ter plaatse van de gasflessenopslag wordt afgevoerd via de gemeentelijke riolering.

3.3 Bodem

3.3.1 Bodemkwaliteit

Gassen, zoals argon, betreffen geen bodembedreigende stoffen. Verontreiniging van bodem ter plaatse van de gasflessenopslag is hierom niet te verwachten. De voorgenomen verandering veroorzaakt met betrekking tot het milieuaspect bodem dus geen effecten op het milieu, en de bodemkwaliteit ter plaatse van de projectlocatie hoeft hierom ook niet in kaart gebracht te worden middels een verkennend of nulsituatie bodemonderzoek.

3.3.2 Bodembescherming

Het preventieve bodembeschermingsbeleid is vastgelegd in de Nederlandse richtlijn Bodembescherming (NRB 2012). De NRB 2012 is opgenomen als Nederlands BBT-document in de bijlage van de Regeling omgevingsrecht. Uitgangspunt van de NRB 2012 is dat door een doelmatige combinatie van bodembeschermende maatregelen en voorzieningen een verwaarloosbaar bodemrisico wordt gerealiseerd. Dit is eveneens overeenkomstig het Activiteitenbesluit dat voorschrijft dat de gevraagde activiteiten worden verricht met voorzieningen en maatregelen die leiden tot een verwaarloosbaar bodemrisico.

Het opslaan van argonflessen wordt niet aangemerkt als een bodembedreigende activiteit. De argon inhoud in de flessen is onder druk samengeperst tot vloeistof, maar bij een eventuele lekkage zal de argon direct verdampen en niet de bodem intrekken. Na het plaatsen van de opslagvoorziening kunnen er ter plaatse geen bodemverontreinigingen ontstaan.

3.4 Energie

De nieuwe opslagvoorziening voor argonflessen heeft geen aansluitingen op het stroomnetwerk van FrieslandCampina DMV. Logischerwijs bevat de opslagvoorziening ook geen stookinstallaties of andere emissiepunten waar aardgas bij vrijkomt. Het plaatsen van de nieuwe opslagvoorziening heeft daarmee geen toename van aardgas- of elektriciteitsverbruik tot gevolg. De voorgenomen verandering heeft hiermee geen significant negatief effect op het energieverbruik binnen de inrichting van FrieslandCampina DMV.

3.5 Externe veiligheid

In de nieuwe opslagvoorziening worden argonflessen opgeslagen, deze stoffen vallen onder ADR-2. Het opslaan van ADR-2 stoffen is reeds vergund binnen de inrichting van FrieslandCampina DMV. De opslag van de gasflessen wordt gerealiseerd volgens de richtlijnen van PGS 15 (september 2016, hoofdstuk 6). Het opslaan van stoffen in een PGS 15 opslagvoorziening is ook reeds vergund binnen de inrichting van FrieslandCampina DMV. De opslagvoorziening heeft een brandwerendheid van 60 minuten. Door het plaatsen en in gebruik nemen van de nieuwe opslagvoorziening vinden derhalve geen wijzigingen van externe veiligheidsrisico's plaats.

3.6 Geluid

In het kader van de extra opslag van gasflessen zijn enkel de vervoersbewegingen akoestisch relevant. Vervoersbewegingen ten behoeve van de aan- en afvoer van gasflessen zijn reeds vergund. Door de nieuwe opslag van gasflessen worden geen extra vervoersbewegingen verwacht. De vervoersbewegingen worden mogelijk zelfs tijdelijk beperkt door extra opslag van gasflessen omdat minder vaak bevoorrading plaatsvindt. De voorgenomen verandering veroorzaakt met betrekking tot het milieuaspect geluid dus geen negatieve effecten op het milieu.

3.7 Geur

Bij de nieuwe opslagvoorziening komen geen geur relevante emissies vrij. De gasflessen worden veilig afgesloten en ook in het geval van een lekkage komen er geen relevante geuremissies vrij omdat argon geen geur heeft. Er zijn geen negatieve effecten op het milieu te verwachten met betrekking tot het milieuaspect geur.

3.8 Luchtkwaliteit en -emissies

De nieuwe opslagvoorziening wordt gerealiseerd zonder afzuiging met bijbehorend emissiepunt, omdat er bij de gasflessenopslag geen relevantie luchtemissies vrijkomen. Daarnaast zal het aantal vervoersbewegingen niet wijzigen. De voorgenomen verandering veroorzaakt met betrekking tot het milieuaspect lucht dan ook geen negatieve effecten op het milieu.

3.9 Stikstofdepositie

3.9.1 Aanlegfase

In de Wnb-aanvraag behorende bij de positieve weigering van FrieslandCampina DMV met kenmerk: Z/097900-273914 d.d. 6 augustus 2021 is rekening gehouden met bouwfasen omdat bij FrieslandCampina DMV jaarlijks meerdere (ver)bouwwerkzaamheden plaatsvinden. In de Wnb-aanvraag zijn enkele voorbeeldprojecten benoemd waarop de stikstofdepositie van de bouwfase is gebaseerd.

Het grootste gedeelte van deze projecten is reeds afgerond of staat voorlopig nog niet op de planning. Hierdoor is vrijwel de gehele bouwfase zoals deze is opgenomen in de Wnb-aanvraag en positieve weigering van FrieslandCampina DMV vrijgekomen voor bouwfasen van nieuwe projecten. Het plaatsen van de nieuwe opslagvoorziening voor argonflessen is een van die projecten. De inzet van materieel en de vervoersbewegingen ten behoeve van het plaatsen van de nieuwe opslagvoorziening vallen ruimschoots binnen de bouwfase zoals is opgenomen in de Wnb aanvraag. Ter onderbouwing en vergelijking zijn hieronder de uitgangspunten voor de bouwfase zoals opgenomen in de Wnb-aanvraag van FrieslandCampina DMV en de benodigde inzet van materieel en de vervoersbewegingen voor het plaatsen van de opslagvoorziening weergegeven.

Tabel 3.1 en 3.2 geven de uitgangspunten weer voor de bouwfase zoals opgenomen in de Wnb-aanvraag en positieve weigering van FrieslandCampina DMV.

Tabel 3.1 Uitgangspunten voor werktuigen bouwfase Wnb-aanvraag behorende bij de positieve weigering (Z/097900-273914)

Type	Duur [uur]	Vermogen [kW]	Klasse
Kraan	2.000	400	Stage IV v.a. 2014
Graafmachine/mob kraan	1.000	200	Stage IIIa v.a. 2006
Heftrucks	3.000	75	Stage IV v.a. 2014
Vrachtwagen stat. draaien	2.000	400	EURO 5 v.a. 2008
Aggregaat	100	50	Stage IIIa v.a. 2006

Tabel 3.2 Uitgangspunten voor vervoersbewegingen bouwfase Wnb-aanvraag behorende bij de positieve weigering (Z/097900-273914)

Type	Aantal vervoersbewegingen
Zwaar vrachtverkeer	430
Licht verkeer	1.296

Onderstaande tabellen geven de uitgangspunten weer voor de bouwfase van het plaatsen van de nieuwe opslagvoorziening. Er wordt een autokraan en een hoogwerker gebruikt. Daarnaast vinden er voor de bouwfase enkele vervoersbewegingen plaats.

Tabel 3.3 Uitgangspunten voor de bouwfase van het plaatsen van de nieuwe opslagvoorziening

Type	Duur [uur]	Vermogen [kW]	Bouwjaar
Autokraan	1	100	Stage IIIa v.a. 2006
Hoogwerker	1	100	Stage IIIa v.a. 2006

Tabel 3.4 Uitgangspunten voor vervoersbewegingen voor de bouwfase van het plaatsen van de nieuwe opslagvoorziening

Type	Aantal vervoersbewegingen
Zwaar vrachtverkeer	2
Licht verkeer	4

Ter vergelijking zijn de uitgangspunten voor de bouwfase zoals opgenomen in de Wnb van FrieslandCampina DMV en de uitgangspunten voor de bouwfase van andere projecten onderstaand opgenomen. De bouwfase van lopende bouwprojecten bedraagt de som van het verbouwen en vergroten van de kleedruimtes bij gebouw TA (vergunning kenmerk: 2022-056494, d.d. 8 februari 2023), het plaatsen van zes nieuwe kristallisatietanks (vergunning kenmerk: 2023-016085, d.d. 26 juni 2023), het vervangen van de neutralisatietanks (vergunning kenmerk: 2023-042474, d.d. 3 november 2023), het plaatsen van een nieuwe Ca(OH)_2 silo (vergunning kenmerk: 2023-042406, d.d. 9 november 2023), en het plaatsen van de nieuwe opslagvoorziening voor de argonflessen.

Kenmerk R200-1235467SVD-V01-aqb-NL

Tabel 3.5 Uitgangspunten voor de bouwfase zoals opgenomen in de Wnb van FrieslandCampina DMV en de uitgangspunten voor de bouwfase van andere projecten

Type	Duur [uur]		Vermogen [kW]		Klasse/bouwjaar	
	<i>Max bouwfase conform Wnb</i>	<i>Bouwfase andere projecten</i>	<i>Max bouwfase conform Wnb</i>	<i>Bouwfase andere projecten</i>	<i>Max bouwfase conform Wnb</i>	<i>Bouwfase andere projecten</i>
(Toren)kraan /telescoopkraan	2.000	88	400	400/200	Stage IV v.a. 2014	2011
Graafmachine /mob. (auto)kraan/ hoogwerker	1.000	18	200	100	Stage IIIa v.a. 2006	Stage IIIa v.a. 2006
Vrachtwagens /zandzuigwagen stat. draaien	2.000	148	400	400	EURO 5 v.a. 2008	EURO 5 v.a. 2008
Betonpomp		12		400		EURO 5 v.a. 2008
Heftruck	3.000	28	75	75	Stage IV v.a. 2014	2012
Aggregaat	100	1	50	10	Stage IIIa v.a. 2006	Stage IIIb

Tabel 3.6 Uitgangspunten voor de bouwfase zoals opgenomen in de Wnb van FrieslandCampina DMV en de uitgangspunten voor de bouwfase van andere projecten (vervoersbewegingen)

Type	Aantal transporten	
	<i>Max bouwfase conform Wnb</i>	<i>Bouwfase andere projecten</i>
Zwaar vrachtverkeer	430	116
Licht verkeer	1296	324

Zoals de vergelijking weergeeft is de inzet van materieel en de vervoersbewegingen ten behoeve van het plaatsen van de nieuwe opslagvoorziening een zeer beperkt aandeel van de bouwfase zoals is opgenomen in de Wnb. Wij zijn hiermee van mening dat de bouwfase van de nieuwe opslagvoorziening voor argonflessen onder de bouwfase zoals is opgenomen in de Wnb-aanvraag/positieve weigering valt en dit geen negatieve bijdrage geeft aan stikstofdepositie op de relevante Natura 200-gebieden.

3.9.2 Gebruiksfase

Tijdens het gebruik van de opslagvoorziening ontstaan er geen nieuwe emissiepunten of wijzigingen aan bestaande emissiepunten. Er is dus geen sprake van additionele uitstoot van stikstofoxiden ten opzichte van de vigerende situatie tijdens de gebruiksfase. De aanvraag is milieuneutraal op het gebied van stikstofdepositie.

3.10 Verkeer

Het in gebruik nemen van de nieuwe opslagvoorziening leidt niet tot een wijziging in het aantal vervoersbewegingen die de inrichting van FrieslandCampina DMV aandoen.

4 Conclusie

FrieslandCampina DMV is voornemens om een nieuwe opslagvoorziening voor de opslag van argonflessen te plaatsen. Voor deze verandering wordt voldaan aan de drie voorwaarden voor een milieuneutrale aanvraag, zoals beschreven in paragraaf 2.1 van deze toelichting:

Gevolgen voor het milieu

In het voorgaande hoofdstuk 3 is per relevant milieuaspect beschreven wat de effecten van de voorgenomen veranderingen zijn op het gebied van milieu. Geconcludeerd kan worden dat zowel de huidige voorzieningen en maatregelen als de aangevraagde voorzieningen en maatregelen vallen binnen de aan de vergunningen verbonden beperkingen en voorschriften en dus afdoende zijn voor een adequate bescherming van het milieu.

Besluit milieueffectrapportage

De voorgenomen verandering is niet opgenomen in bijlage C of D van het Besluit m.e.r., het betreffen hiermee geen m.e.r.-(beoordeling)plichtige activiteiten. Er dient dan ook geen milieueffectrapportage opgesteld te worden.

Geen andere inrichting

FrieslandCampina DMV is van mening dat de voorgenomen veranderingen milieuneutraal doorgevoerd kunnen worden en dat er geen nieuwe voorschriften aan de vigerende vergunning verbonden hoeven te worden. De voorgenomen veranderingen leiden niet tot een andere inrichting dan al vergund is. De voorschriften van de vigerende omgevingsvergunning zijn voldoende toereikend voor deze aangevraagde wijziging.