

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Guichelaar Grondwerk BV
Fabriekswijk 20,
7782 PW De Krim

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

TVC recycling
aangevraagde bedrijfsactiviteiten van TVC recycling

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RSMn4h3wvCyG
29 maart 2023, 18:42
Wnb-rekengrid

Totale emissie

TVC De Krim - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	1,2 kg/j	245,4 kg/j


Resultaten

TVC De Krim - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

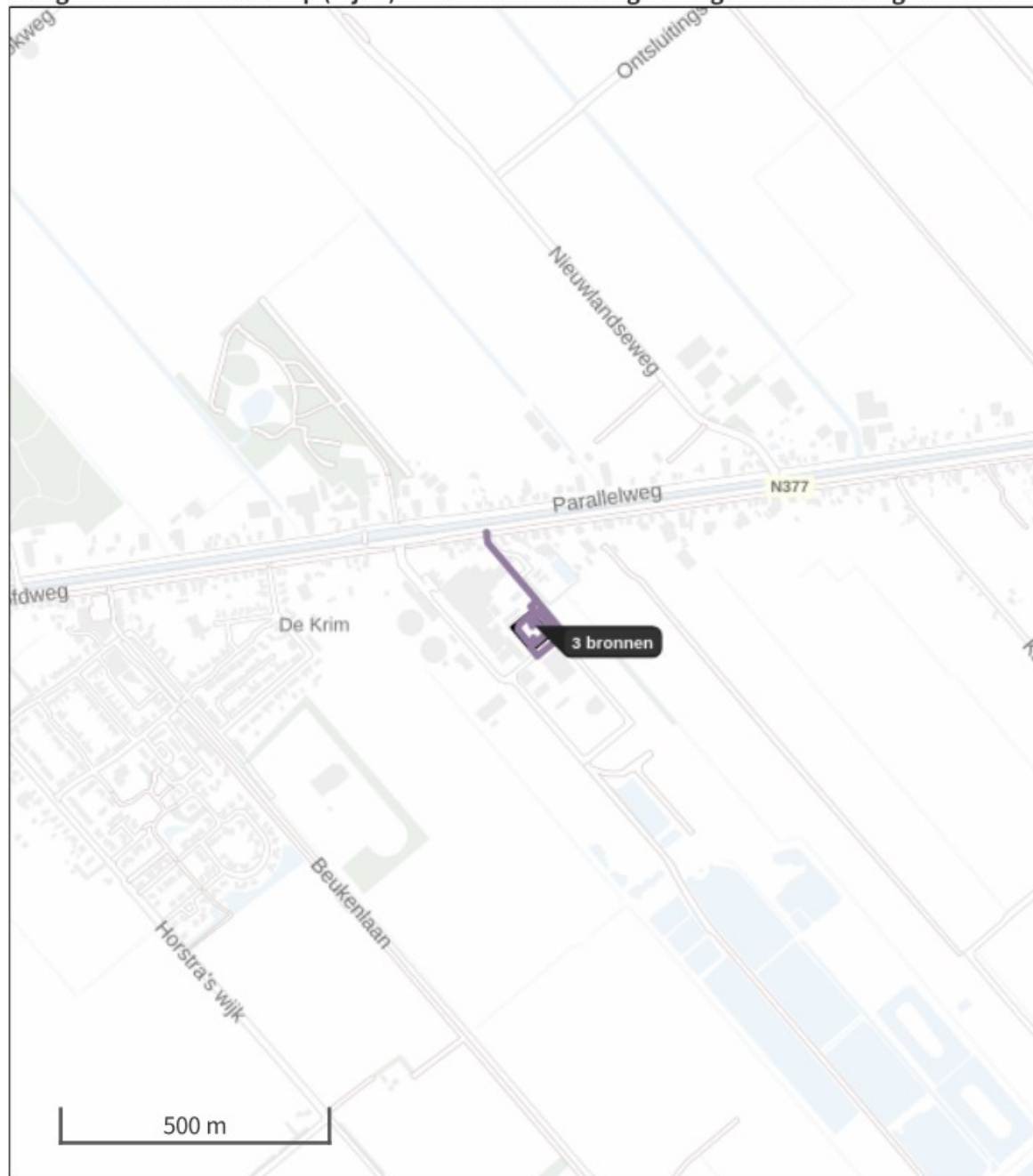
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

TVC De Krim (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	0,6 kg/j	208,0 kg/j
8 Anders... Anders... Stationair draaien weegbrug	20,0 g/j	1,5 kg/j
9 Anders... Anders... laden en lossen (o.a. containers)	0,3 kg/j	25,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	10,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "TVC De Krim" (Beogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

TVC De Krim, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer naar Hoofdweg	Links	Rechts	NO _x	4,3 kg/j
Locatie	X:239036,34 Y:518929,94	Type scherm	-	NO ₂	1,1 kg/j
Lengte	163,82 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	30000 p/jaar		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2480 p/jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x				208,0 kg/j
Locatie	X:239077,16 Y:518811,24	NH ₃				0,6 kg/j
Oppervlakte	0,26 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel Ahlman 3T	Stage-III A, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	3600 l/j	600 u/j		NO _x	75,0 kg/j
					NH ₃	27,0 g/j
Rupskraan Kubota 2T	Stage-III A, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	4800 l/j	600 u/j		NO _x	99,0 kg/j
					NH ₃	36,0 g/j
Houtverkleiner Crambo 6200 direct	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2400 l/j	96 u/j	144 l/j	NO _x	13,4 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Grondzeef LUBO	Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	672 l/j	84 u/j		NO _x	20,6 kg/j
					NH ₃	5,0 g/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens in en uit	Links	Rechts	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:239076,69 Y:518788,56	Type scherm	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	293,00 m	Hoogte	-	NH ₃	27,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1240 p/jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenwagens gemeentewerf	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:239076,6 Y:518787,77	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	293,00 m	Hoogte	-	NH ₃	31,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6420 p/jaar		100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Busjes en pers. wagens zij ingang noord	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:239078,96 Y:518844,62	Type scherm	-	NO ₂	35,3 g/j
Lengte	55,48 m	Hoogte	-	NH ₃	7,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8580 p/jaar		100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Busjes en pers. wagens zij ingang zuid	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:239130,67 Y:518797,14	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	185,85 m	Hoogte	-	NH ₃	26,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8580 p/jaar		100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

7 Wegverkeer | Weg

Naam	vrachtwagens, busjes en pers. in en uit naar begin bedrijf		Links	Rechts	NO _x	2,3 kg/j
Locatie	X:239120,76 Y:518828,96	Type scherm	-	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	98,80 m	Hoogte	-	-	NH ₃	53,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	21420 p/jaar	100,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2480 p/jaar	100,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			

8 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien weegbrug	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	20,0 g/j
Locatie	X:239098,16 Y:518842,53				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Anders... | Anders...

Naam	laden en lossen (o.a. containers)	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	25,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:239077,16 Y:518811,24	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,26 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac
 Database versie 2022_cd85399aac
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>